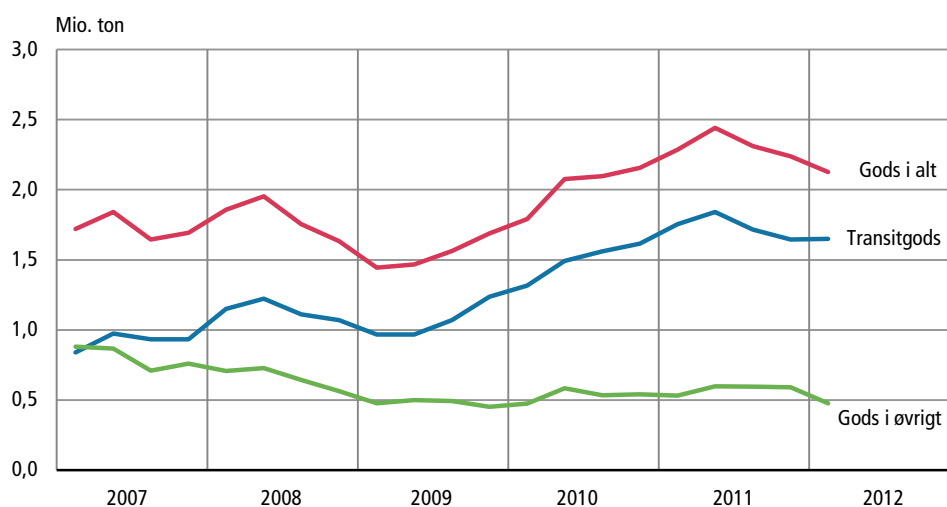


## Godsmængderne med tog i fortsat fald

Siden andet kvartal 2011 er godstransporten med tog faldet efter en markant fremgang fra 2009. I første kvartal 2012 er godsmængden faldet med 5 pct. i forhold til det foregående kvartal. Tilbagegangen skyldes mindre nationalt og internationalt gods, hvorimod mængden af transitgods er uændret. I alt blev der fragtet 2,1 mio. ton jernbanegods på danske skinner i første kvartal. I de seneste 12 måneder blev der transporteret 9,1 mio. ton gods.

### Godstransport med tog i Danmark



### Både fald i internationalt og nationalt gods

Den nationale godstransport lå 17 pct. lavere i første kvartal 2012 end i første kvartal 2011. I forhold til det foregående kvartal er der sket et fald på 30 pct. Mængden af gods i international transport (dvs. gods, der fragtes mellem Danmark og udlandet) faldt med 6 pct. i forhold til samme kvartal året før. I forhold til det foregående kvartal er faldet på 12 pct.

Der blev i første kvartal 2012 kørt 6 pct. mindre jernbanegods i transit mellem Øresund og Padborg end i første kvartal 2011. I forhold til fjerde kvartal 2011 var godsmængden uændret. Transittørslen udgør nu 78 pct. af den totale godsmængde.

Det samlede transportarbejde ved godstransport (dvs. gods gange distance) i første kvartal 2012 var på 0,6 mia. tonkm, et fald på 6 pct. i forhold til samme kvartal året før. I forhold til det foregående kvartal er der sket et fald på 2 pct. 86 pct. af arbejdet stammer fra transittransporten.

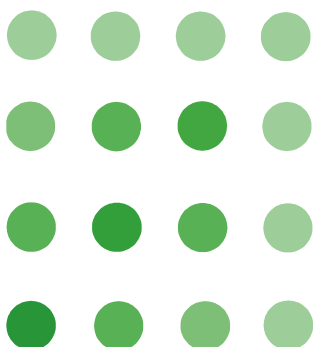
### Flere rejser med S-tog

I første kvartal 2012 var der i alt 64 mio. togrejser på det samlede danske banenet. Det er 3 pct. flere end samme kvartal året før. Ser man bort fra metroen, er stigningen på 4,7 pct. Der var 27,2 mio. rejsende med S-tog, og det er 7 pct. flere end i samme kvartal året før.

3 pct. flere rejste med regionaltoget øst for Storebælt og med regionaltoget mellem Øst- og Vestdanmark, mens der var et uændret antal rejsende med regionaltoget vest for Storebælt. Privatbanerne havde 6 pct. flere passagerer i første kvartal 2012 end i

Denne udgivelse kan findes på [www.dst.dk/nytudg/15269](http://www.dst.dk/nytudg/15269)

Nyt fra Danmarks Statistik udkommer dagligt kl. 9.00 og kan læses på [www.dst.dk/nyt](http://www.dst.dk/nyt) © Danmarks Statistik 2012 • ISSN 1601-1015



samme kvartal året før, mens Øresundstogene havde 4 pct. færre. Der var 3 pct. færre rejsende med internationale tog.

I første kvartal 2012 var der 13,9 mio. metrorejser, 1 pct. mindre end i samme kvartal året før.

Det samlede persontransportarbejde (dvs. personer gange distance) i første kvartal 2012 var 1,7 mia. personkm, hvilket er 2 pct. mere end i første kvartal 2011. I de seneste 12 måneder var det samlede transportarbejde ved persontransport 6,9 mia. personkm, hvilket er 3 pct. mere end i de foregående 12 måneder.

### Persontransport

	2011				2012	Ændring
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	1. kv. 2011 - 1. kv. 2012
	1.000 passagerer					pct.
<b>Passagerer</b>	<b>61 856</b>	<b>61 614</b>	<b>60 471</b>	<b>64 606</b>	<b>63 893</b>	<b>3,3</b>
<b>Banedanmarks net</b>	<b>44 837</b>	<b>45 483</b>	<b>44 601</b>	<b>47 325</b>	<b>46 914</b>	<b>4,6</b>
S-tog	25 333	25 088	23 753	26 380	27 176	7,3
Tog, øst for Storebælt	9 165	9 642	10 060	10 083	9 445	3,1
Tog, vest for Storebælt	5 663	5 621	5 468	5 840	5 645	-0,3
Tog, mellem Øst- og Vestdanmark	2 009	2 190	2 181	2 279	2 070	3,0
Internationale tog	2 667	2 942	3 139	2 743	2 578	-3,3
Heraf over Øresundsbroen	2 478	2 729	2 931	2 549	2 383	-3,8
<b>Metro</b>	<b>14 100</b>	<b>13 100</b>	<b>12 800</b>	<b>14 200</b>	<b>13 900</b>	<b>-1,4</b>
<b>Privatbanerne</b>	<b>2 918</b>	<b>3 031</b>	<b>3 070</b>	<b>3 081</b>	<b>3 079</b>	<b>5,5</b>
	mio. personkm					pct.
<b>Transportarbejde<sup>1</sup></b>	<b>1 668</b>	<b>1 703</b>	<b>1 770</b>	<b>1 748</b>	<b>1 694</b>	<b>1,6</b>
Banedanmarks net	1 549	1 585	1 646	1 621	1 573	1,5
Metro	70	65	67	75	69	-1,4
Privatbanerne	49	53	56	53	52	6,1

<sup>1</sup> Se forklaring under kilder og metoder i den grå boks nederst på siden.

### Godstransport

	2011				2012	Ændring
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	4. kv. 2011 - 1. kv. 2012
	1.000 ton					pct.
<b>Transporteret gods</b>	<b>2 287</b>	<b>2 440</b>	<b>2 312</b>	<b>2 237</b>	<b>2 127</b>	<b>-4,9</b>
National	212	220	247	251	177	-29,5
International	320	379	350	342	302	-11,7
Transit	1 755	1 841	1 716	1 645	1 649	0,2
	mio. tonkm					pct.
<b>Transportarbejde<sup>1</sup></b>	<b>655</b>	<b>688</b>	<b>645</b>	<b>627</b>	<b>614</b>	<b>-2,1</b>
National	45	47	50	54	38	-29,6
International	49	59	54	52	46	-11,5
Transit	561	581	541	520	529	1,7

<sup>1</sup> Se forklaring under kilder og metoder i den grå boks nederst på siden.

Mere information

Se opgørelserne [www.dst.dk/stattabel/1369](http://www.dst.dk/stattabel/1369) i Statistikbanken.

Kilder og metoder

På [www.dst.dk/varedeklaration/45379](http://www.dst.dk/varedeklaration/45379) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km.

Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse

*Jernbanetransport 2. kv. 2012* udkommer 20. september 2012.

Henvendelse

Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, [sme@dst.dk](mailto:sme@dst.dk)