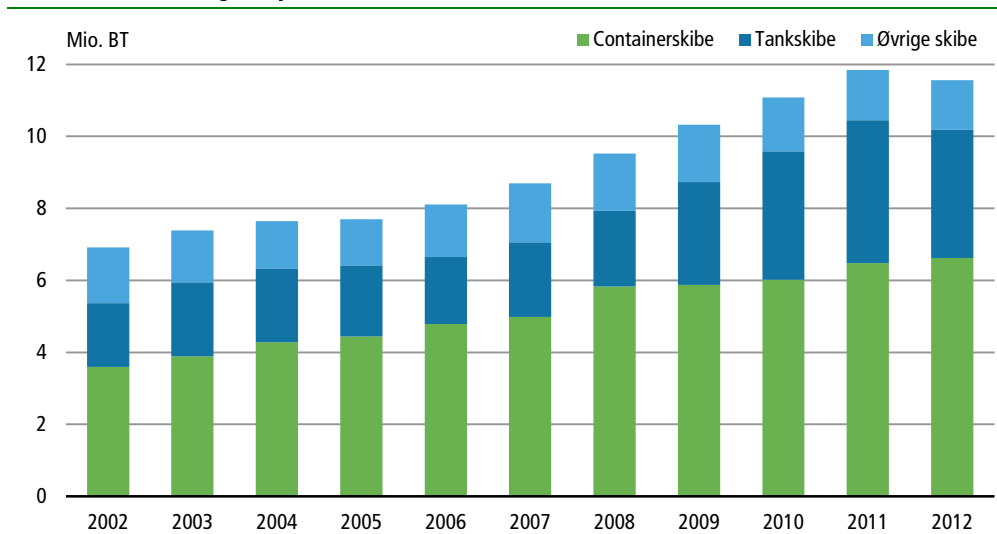


Lille fald i skibstonnage under dansk flag

Efter at være steget i en årrække frem til 2011, var der fra januar sidste år til januar i år et fald på 2 pct. fald i skibstonnagen under dansk flag. De danske skibes samlede bruttotonnage er nu på 11,6 mio. BT. Trods faldet er skibstonnagen den næsthøjeste nogensinde, og 67 pct. mere end for ti år siden. De senere års fremgang skyldes især tilgang af containerskibe og tankskibe, mens tilbagegangen for det seneste år hovedsageligt skyldes afgang af store tankskibe. Bruttotonnage (BT) er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i et skib.

Danske skibes tonnage. 1. januar



Statistikken dækker skibe på mindst 20 BT, der er registreret i Dansk Skibsregister eller i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS). Skibe, der er ejet af danske rederier, og som sejler under udenlandsk flag, medtages således ikke i denne statistik.

Containerskibene dominerer

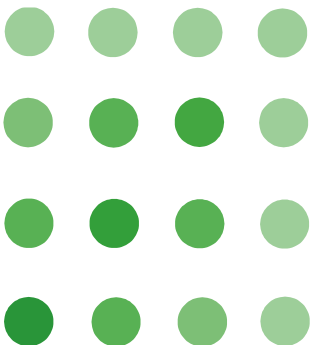
Containerskibenes samlede bruttotonnage er i dag på 6,6 mio. BT. Det er 0,1 mio. BT mere end for et år siden. Containerskibe har 62 pct. af de danske lastskibes samlede bruttotonnage. Over de seneste ti år er de danske containerskibes bruttotonnage steget med 84 pct., dels fordi der er kommet flere containerskibe, dels fordi containerskibene inden for de seneste ti år gennemsnitligt er blevet større. Ifølge Danmarks Rederiforening sejler 4 pct. af verdenstonnagen i containerskibe under dansk flag.

Tankskibenes bruttotonnage faldt

Tankskibenes bruttotonnage er primo 2012 på 3,6 mio. BT. Det er 0,4 mio. BT mindre end året før, overvejende fordi der ikke længere er supertankere under dansk flag. Siden 2008 er tankskibenes bruttotonnage dog steget med 69 pct. Tankskibe har nu 33 pct. af lastskibenes samlede bruttotonnage mod 24 pct. i 2008.

Uændret antal skibe

1. januar 2012 er der 1.772 danskregistrerede skibe på mindst 20 BT – nogenlunde det samme som året før. Antallet af tankskibe og andre skibe steg dog med 5 pct., hvorimod passagerskibe og færger faldt med 4 pct., og tørlastskibe faldt med 3 pct.



To ud af tre skibe er under ti år gamle

Skibe under ti år udgør 67 pct. af de danskregistrerede skibes samlede tonnage. Sidste år var andelen på 69 pct. 24 pct. af bruttotonnagen består i dag af skibe, der er 10-14 år gamle, og 6 pct. af skibe, som har været på havet i 15-24 år.

Syvendestørste handelsflåde i EU

Handelsflåden bliver opgjort som lastskibe, færger og passagerskibe på mindst 100 BT. Den danske handelsflåde er i dag på 474 skibe med tilsammen 11,1 mio. BT. Ifølge Danmarks Rederiforening har den danske handelsflåde 1 pct. af den samlede verdenstonnage for handelsskibe og 6 pct. af EU-landenes tonnage (juli 2011). Danmark har den syvendestørste handelsflåde i EU kun overgået af Malta, Grækenland, Cypern, Italien, Storbritannien og Tyskland.

Opgøres handelsflåden efter ejerens nationalitet i stedet for efter skibets registreringsland, mere end fordobles den danske handelsflåde til 25 mio. BT. Det svarer ifølge Danmarks Rederiforening til 3 pct. af verdenstonnagen. Opgjort på denne måde er den danskejede handelsflåde den tredjestørste i EU, kun overgået af Tyskland og Grækenland, og den ottendestørste i verdenen.

Danskregistrerede skibe på mindst 20 BT efter anvendelse. 1. januar

	2010		2011		2012	
	antal	1.000 BT	antal	1.000 BT	antal	1.000 BT
Danske skibe i alt	1 773	11 084	1 768	11 844	1 772	11 559
Tørlastskibe i alt	382	6 667	377	7 053	366	7 154
Containerskibe	92	6 018	97	6 481	99	6 624
Ro-ro-lastskibe	8	190	7	172	9	199
Bulkcarriers	4	251	4	204	4	204
Køleskibe	4	58	4	58	-	-
Andre tørlastskibe	274	150	265	138	254	127
Tankskibe i alt	145	3 563	166	3 964	174	3 555
Gastankskibe	3	294	4	398	4	398
Kemikalietankskibe	26	277	21	225	24	286
Supertankere	2	321	2	321	-	-
Andre tankskibe	114	2 671	139	3 020	146	2 871
Passagerskibe og færger	113	491	113	444	108	424
Fiskerfartøjer	633	123	589	113	576	110
Andre skibe i alt	500	239	523	269	548	316
Forsyningskibe	47	160	54	184	68	222
Bugskibe/slæbeåbåde	75	16	76	17	71	16
Sandsugere	22	13	23	13	23	18
Stenfiskerfartøjer	15	4	14	4	15	9
Inspektionsskibe	5	3	5	3	6	4
Kabelskibe	3	13	3	13	3	13
Lodsskibe	3	0	4	0	5	0
Redningskibe	9	1	9	1	9	1
Vagtskibe	20	12	23	15	22	14
Dykkerskibe	2	0	2	0	2	0
Fritidsskibe	293	15	304	16	317	16
Skibe i øvrigt	6	3	6	3	7	3

Anm.: Danske og grønlandske skibe er eksklusive pramme, som der 1. januar 2012 var 244 af på tilsammen 328.300 BT.

Mere information

Se opgørelserne www.dst.dk/stattabel/562 i Statistikbanken.

Kilder og metoder

På www.dst.dk/varedeklaration/997 er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Næste offentliggørelse

Danmarks skibe 1. januar 2013 udkommer uge 7 2013.

Henvendelse

Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk