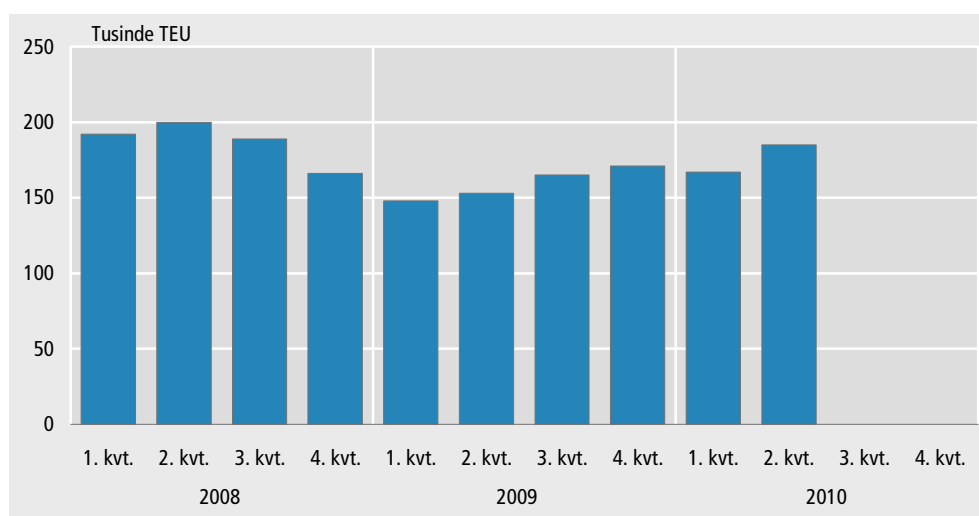


## Flere containere gennem havnene igen

Siden slutningen af 2009 har havnenes omsætning af containere været i vækst oven på den generelle økonomiske afmatning, der satte ind i slutningen af 2008. I andet kvartal 2010 ekspederede de større danske havne 185.000 TEU. Det er 21 pct. flere end i samme kvartal sidste år, men 8 pct. færre end for to år siden. Set over de seneste fire kvartaler lossede og lastede havnene 5 pct. eller 32.000 TEU flere end i den tilsvarende periode året før. TEU er en måleenhed, der svarer til en 20-fods container.

### Omsætning af containere på større danske havne



### Omsætning af gods på uændret lavt niveau

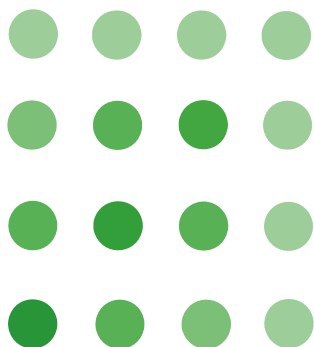
De større havnes omsætning af gods fra fragtskibe og færger var på 19 mio. ton gods i andet kvartal. Det er uændret i forhold til samme kvartal sidste år, men 26 pct. mindre end for to år siden. For de seneste fire kvartaler lå godsomsætningen samlet på næsten 80 mio. ton, hvilket er 7 pct. lavere end den tilsvarende periode året før.

### Mindre bulk, men mere stykgods

I forhold til samme kvartal året før var der mindre omsætning af fast og flydende bulk, navnlig af sten, sand og grus opfisket fra havbunden, af råolie lastet til udlandet, af kul i indenrigsfart og af mineralske olieprodukter, især lastet til udlandet. Derimod ekspederede havnene mere stykgods, især færgegods og andet ro-ro gods (gods, som kører ombord), containeriseret gods og jern- og stålprodukter fra udlandet.

### Færre færgepassagerer i ind- og udland

Nedgangen i persontransporten med færger fortsatte i andet kvartal, formentlig som følge af den generelle økonomiske afmatning. Færgeruterne mellem Danmark og udlandet overførte 5 pct. færre passagerer end i samme kvartal sidste år. Der var navnlig færre rejsende over Øresund og på de øvrige ruter til Sverige. Indenrigsruterne gik tilbage med 4 pct.



## Godsomsætning på større danske havne

	2009			2010		Ændring 2. kv. 2009 - 2. kv. 2010
	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	
	1.000 ton					pct.
<b>Gods i alt</b>	<b>19 148</b>	<b>20 974</b>	<b>20 372</b>	<b>19 273</b>	<b>19 146</b>	<b>-0</b>
<b>Fragtskibe</b>	<b>14 156</b>	<b>16 107</b>	<b>15 499</b>	<b>14 366</b>	<b>13 843</b>	<b>-2</b>
Udenrigs	10 948	12 475	11 052	9 971	10 824	-1
Indenrigs	3 207	3 631	4 447	4 395	3 019	-6
<b>Færger</b>	<b>4 991</b>	<b>4 868</b>	<b>4 872</b>	<b>4 907</b>	<b>5 304</b>	<b>6</b>
Udenrigs	3 696	3 555	3 640	3 721	3 995	8
Indenrigs	1 296	1 312	1 233	1 185	1 309	1
<b>Flydende bulk</b>	<b>6 491</b>	<b>6 670</b>	<b>6 133</b>	<b>5 866</b>	<b>6 001</b>	<b>-8</b>
Råolie	3 348	3 316	3 149	3 011	3 074	-8
Mineralske olieprodukter	2 737	2 936	2 551	2 485	2 557	-7
Andet	406	418	433	370	370	-9
<b>Fast bulk</b>	<b>5 316</b>	<b>7 085</b>	<b>6 667</b>	<b>5 813</b>	<b>4 893</b>	<b>-8</b>
Kul	1 421	3 441	3 093	2 636	1 150	-19
Sten, sand og grus	1 767	1 479	1 366	802	1 428	-19
Andet	2 128	2 165	2 208	2 375	2 315	9
<b>Stykgods</b>	<b>7 341</b>	<b>7 219</b>	<b>7 573</b>	<b>7 594</b>	<b>8 253</b>	<b>12</b>
Containeriseret gods	1 132	1 200	1 228	1 238	1 339	18
Færgegods og andet ro-ro gods	5 477	5 373	5 391	5 394	5 905	8
Andet	732	646	954	962	1 009	38
	1.000 enheder					
Containere i alt	93	100	102	100	110	18
Containere, TEU	153	165	171	167	185	21

## Passager- og færgefart på danske havne

	2009			2010		Ændring 2. kv. 2009 - 2. kv. 2010
	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
<b>Passagerer i alt</b>	<b>9 173</b>	<b>12 264</b>	<b>6 491</b>	<b>5 214</b>	<b>8 736</b>	<b>-5</b>
<b>Udenrigsruter</b>	<b>6 503</b>	<b>8 770</b>	<b>4 619</b>	<b>3 775</b>	<b>6 184</b>	<b>-5</b>
Sverige	3 288	4 249	2 408	1 927	2 967	-10
Heraf over Øresund	2 535	3 043	1 984	1 584	2 268	-11
Norge	881	1 240	565	609	857	-3
Tyskland	2 258	3 138	1 610	1 211	2 290	1
Øvrige ruter	75	142	38	30	73	-3
<b>Indenrigsruter</b>	<b>2 670</b>	<b>3 494</b>	<b>1 872</b>	<b>1 439</b>	<b>2 552</b>	<b>-4</b>

Mere information

Se opgørelserne [www.dst.dk/stattabel/1370](http://www.dst.dk/stattabel/1370) i Statistikbanken.

Kilder og metoder

På [www.dst.dk/varedeklaration/994](http://www.dst.dk/varedeklaration/994) og [www.dst.dk/varedeklaration/990](http://www.dst.dk/varedeklaration/990) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Næste offentliggørelse

*Skibsfart 3. kv. 2010* udkommer 20. december 2010.

Henvendelse

Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, [sme@dst.dk](mailto:sme@dst.dk)