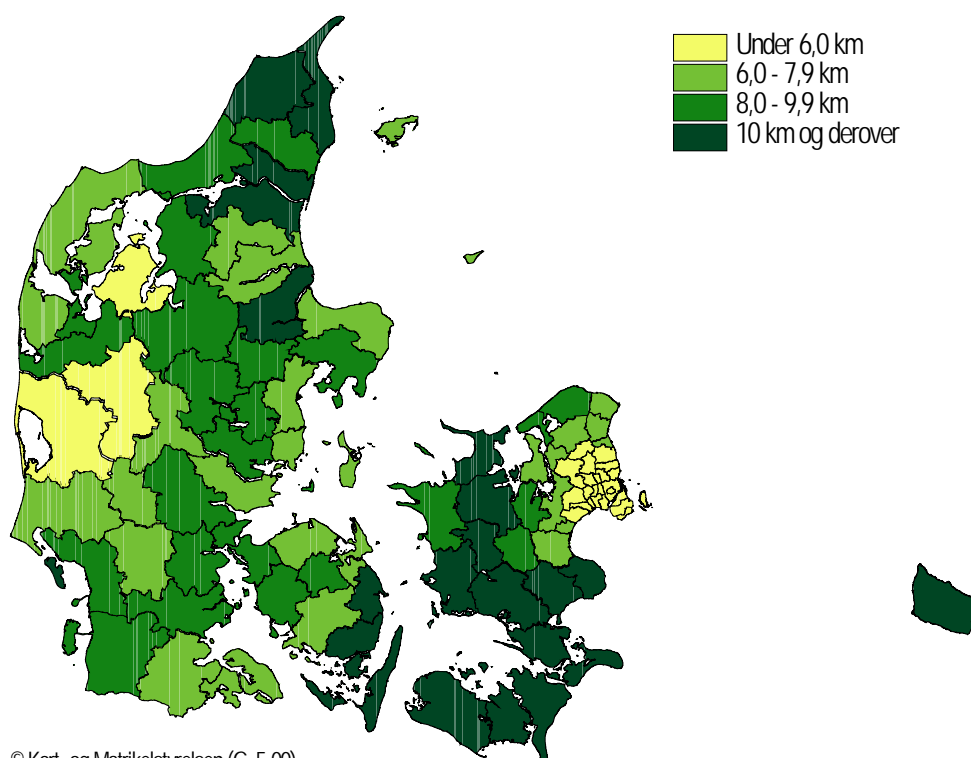


Mænd pendler længere end kvinder

Mænd rejser i gennemsnit 7,5 km længere end kvinder for at komme på arbejde. Mens kvinder i gennemsnit transporterer sig 15,9 km for at komme på arbejde, pendler mændene gennemsnitligt 23,4 km. Pendlingsafstanden er beregnet som den korteste vejafstand fra den beskæftigedes bopælsadresse til arbejdsstedsadressen. Hjemturen indgår ikke i pendlingsafstanden.

Forskel i mænds og kvinders pendlingsafstand. 1. januar 2010 efter bopælskommune



© Kort- og Matrikelstyrelsen (G. 5-00)

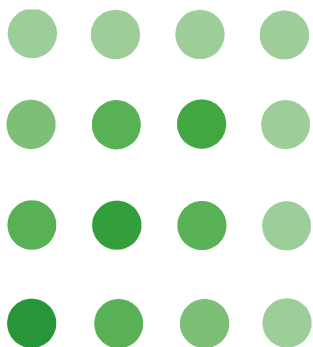
Størst forskel i Vordingborg på mænds og kvinders pendling

Mest markant er forskellen for personer, der bor i Vordingborg Kommune. Her rejser mænd 13,6 km længere end kvinder. Også i Guldborgsund og Næstved Kommuner pendler mændene betydeligt længere end kvinderne, 13,2 km i Guldborgsund og 13,1 km i Næstved. Omvendt pendler mænd fra Ringkøbing-Skjern Kommune kun 3,6 km længere end kvinderne.

Region Sjællands pendlere har længst til arbejde

Danskerne pendlede 1. januar 2010 i gennemsnit 19,7 km på landsplan. Personer, der bor i Region Sjælland, har med 25,8 km i gennemsnit længst til arbejde. Vordingborg Kommune er regionens topscorer med en gennemsnitlig pendlingsafstand på 31,9 km. Herefter følger Faxe med 30,3 km, Sorø med 29,5 km og Stevns Kommuner med 29,1 km. Kommunerne i Region Sjælland overgås dog af Christiansø, hvor den gennemsnitlige afstand er 36,6 km. I den anden ende af skalaen ligger Herlev som den kommune, hvor indbyggerne har kortest vej til arbejde. Her er den gennemsnitlige pendlingsafstand nede på 10,9 km. Herefter følger Rødovre Kommune med 11,0 km og Gladsaxe Kommune med 11,3 km. Generelt har personer i Region Hovedstaden kortest vej til arbejde.

Denne udgivelse kan findes på www.dst.dk/nytudg/16073



Bopælskommuner med høj og lav gennemsnitlig pendlingsafstand. 1. januar 2010

De ti højeste		De ti laveste	
	gennemsnit i km		gennemsnit i km
Christiansø	36,6	Herlev	10,9
Vordingborg	31,9	Rødovre	11,0
Faxe	30,3	Gladsaxe	11,3
Sorø	29,5	Frederiksberg	11,6
Stevns	29,1	Tårnby	11,7
Guldborgsund	28,0	Glostrup	11,8
Lejre	27,8	Hvidovre	12,0
Næstved	27,3	København	12,1
Ringsted	27,2	Albertslund	12,3
Slagelse	26,7	Brøndby	12,9

Lang vej til arbejde i Brøndby

Ser man på de gennemsnitlige pendlingsafstande fordelt efter de kommuner, hvor folk arbejder, er der større geografisk spredning. Her ligger arbejdssteder i Brøndby højst, idet man i gennemsnit rejste 29,1 km for at komme til arbejdssteder i denne kommune. Omvendt behøvede folk 1. januar 2010 i gennemsnit kun at rejse 8,3 km for at komme på arbejde i Fanø Kommune.

Arbejdsstedskommuner med høj og lav gennemsnitlig pendlingsafstand. 1. januar 2010

De ti højeste		De ti laveste	
	gennemsnit i km		gennemsnit i km
Brøndby	29,1	Fanø	8,3
Allerød	28,4	Læsø	10,5
Albertslund	25,8	Ærø	12,2
Ballerup	25,7	Samsø	13,2
Høje-Taastrup	25,5	Svendborg	13,6
Frederikshavn	24,7	Nyborg	14,8
Ringsted	23,7	Helsingør	14,8
Vordingborg	23,1	Halsnæs	14,9
Glostrup	22,7	Odder	15,0
Ikast-Brande	22,7	Dragør	15,2

Mere information

Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/1049. Det er også muligt at få lavet analyser mod betaling.

Kilder og metoder

Statistikgrundlaget er den registerbaserede arbejdsstyrkestatistik (RAS) 1. januar 2010. Læs mere på www.dst.dk/varedeklaration/848. Pendlingsafstanden er beregnet som den korteste vejafstand fra den beskæftigedes bopælsadresse til arbejdsstedsadressen. Hjemturen indgår ikke i pendlingsafstanden. Beregningerne er foretaget i GIS-programmet FleetView på baggrund af oplysningerne i Kraks Danske Vejnet.

En pendler er defineret som en person, der ikke bor og arbejder på samme adresse. Kun disse personer indgår i gennemsnitsberegningen. Pendlingen er ofte en daglig rejse mellem bopæl og arbejdssted, men der kan også være tale om en rejse, der foretages sjældnere. Statistikken indeholder ikke oplysninger om hyppigheden af pendlingen, eller om hvilket transportmiddel pendleren benytter.

Næste offentliggørelse

Pendlingsafstande 1. januar 2011 udkommer uge 23 i 2012.

Henvendelse

Leif Sten Nielsen (pendling og beskæftigelse), tlf. 39 17 38 41, lsn@dst.dk
Michael Berg Rasmussen (beregning af vejafstande), tlf. 39 17 37 81, mbr@dst.dk