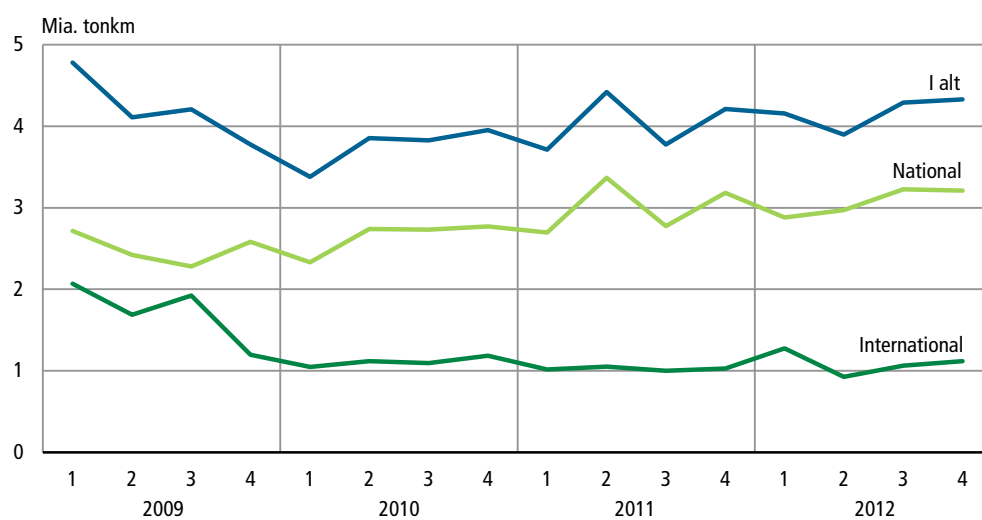


Stigning i transportarbejdet på vejene

Danske lastbilers transportarbejde (gods gange distance) steg 3 pct. fra fjerde kvartal 2011 til fjerde kvartal 2012. Væksten kommer hovedsagelig fra den internationale kørsel, som steg 9 pct., mens stigningen i den nationale kørsel var på 1 pct. For hele året 2012 er transportarbejdet samlet gået frem med 3,5 pct. Stigningen ses i både den nationale og internationale kørsel, men den internationale kørsel steg mest med 7 pct. De danske lastbilers internationale transportarbejde udgjorde 26 pct. af det samlede transportarbejde i 2012.

Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil



Internationalt transportarbejde voksede

De danske lastbilers internationale transportarbejde steg med 9 pct. i fjerde kvartal sammenlignet med fjerde kvartal 2011. Mens der var et fald på 2 pct. i transportarbejdet fra Danmark til udlandet, steg det fra udlandet til Danmark med 4 pct., og de danske lastbilers kørsel i udlandet (tredjelandskørsel og cabotage) steg med hele 40 pct.

Faldende godsmængde i national transport

I fjerde kvartal 2012 kørte de danske lastbiler med 6 pct. mindre gods end i fjerde kvartal 2011. Faldet skete udelukkende i den nationale kørsel, som håndterede 95 pct. af den samlede godsmængde.

Der blev kørt færre kilometer i udlandet

De danske lastbiler kørte på trods af et øget transportarbejde i den internationale kørsel 8 pct. færre kilometer i fjerde kvartal 2012 sammenlignet med samme kvartal i 2011. I den nationale godstransport blev der kørt stort set samme distance.

Fremgang i vejgodstransport i 2012

I 2012 var der vækst i transportarbejdet, både i den internationale og nationale transport. Den øvrige kørsel i udlandet, som dækker danske lastbilers kørsel i udlandet, som ikke involverer stop i Danmark, tegnede sig for 25 pct. af den samlede vækst i transportarbejdet. Stigningen i transportarbejdet i den internationale kørsel skyldes en stigning i den samlede godsmængde, mens den tilbagelagte distance faldt. I den

ationale kørsel gjorde det omvendte sig gældende med fald i godsmængden og en stigning i de kørte kilometer.

Godstransport med danske lastbiler

	2011				2012				Ændring seneste fire kvartaler ift. foregående fire kvartaler	
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.		
	mio. tonkm									pct.
Transportarbejde i alt	3 713	4 419	3 776	4 212	4 158	3 899	4 291	4 331	559	3,5
National kørsel	2 696	3 367	2 777	3 185	2 881	2 971	3 227	3 212	268	2,2
Vognmandskørsel	2 271	2 822	2 351	2 749	2 476	2 501	2 744	2 618	147	1,4
Firmakørsel	425	545	426	436	405	470	483	594	121	6,6
International kørsel	1 017	1 053	999	1 026	1 276	928	1 064	1 119	291	7,1
Fra Danmark til udlandet	448	451	432	460	547	456	427	449	88	4,9
Fra udlandet til Danmark	341	374	331	342	455	283	360	355	66	4,8
Øvrig kørsel ¹	229	228	236	225	275	188	277	315	137	15,0
	mio. ton									
Pålæst godsmængde i alt	38,1	48,2	42,5	49,1	38,7	46,0	45,4	46,3	-1,6	-0,9
National kørsel	35,8	46,1	40,5	47,0	36,2	43,8	43,2	44,0	-2,2	-1,3
Vognmandskørsel	28,7	36,0	31,4	40,2	29,8	34,3	36,3	34,3	-1,7	-1,2
Firmakørsel	7,1	10,0	9,1	6,8	6,3	9,5	6,9	9,8	-0,5	-1,5
International kørsel	2,3	2,2	2,0	2,1	2,5	2,2	2,1	2,3	0,6	6,5
Fra Danmark til udlandet	1,1	0,8	0,8	1,0	1,0	1,1	0,9	0,8	0,0	0,7
Fra udlandet til Danmark	0,7	0,7	0,6	0,6	0,9	0,6	0,6	0,7	0,0	1,5
Øvrig kørsel ¹	0,5	0,6	0,6	0,5	0,7	0,5	0,7	0,9	0,5	22,7
	mio. km									
Kørte km i alt	418	441	404	435	427	424	411	430	-6	-0,4
National kørsel	324	360	320	354	341	345	340	356	25	1,8
Vognmandskørsel	255	281	249	277	271	270	270	274	21	2,0
Firmakørsel	69	79	71	77	70	76	71	82	3	1,2
International kørsel	94	81	84	80	86	78	70	74	-31	-9,0

¹ Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/70 og årsopgørelse i abonnementsserien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Kilder og metoder: Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet på www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/992.

Ændringer i metoden for dataindsamlingen for den internationale kørsel kan have medført et brud i dataserierne mellem tredje og fjerde kvartal 2009. Det indebærer, at analyser på tværs af data før og efter databrudet vil være noget usikre.

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

Hovedparten af tidsserierne udviser ikke en klar sæsonvariation.

Næste offentliggørelse: *Godstransport med danske lastbiler 1. kvrt. 2013* udkommer 19. juni 2013.

Henvendelse: Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, hee@dst.dk
Peter Ottosen, tlf. 39 17 30 25, pot@dst.dk