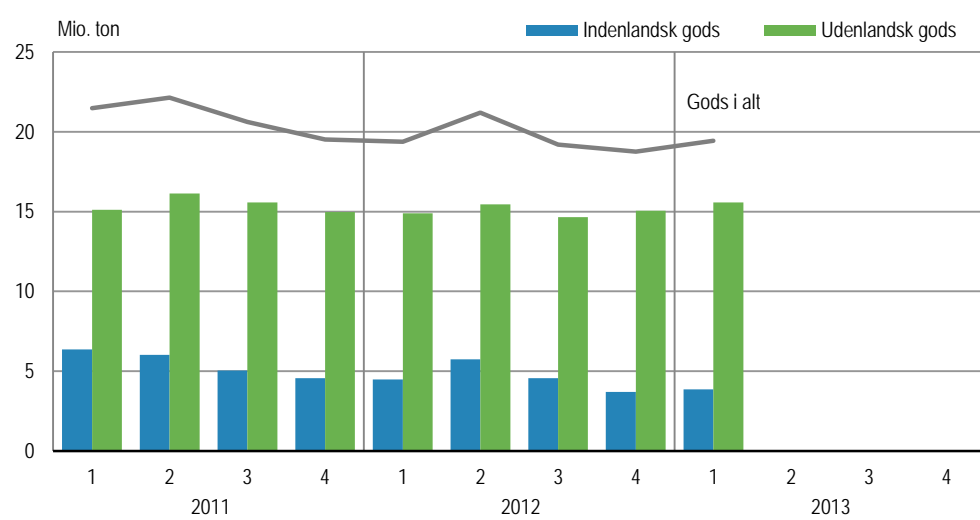


## Mere gods i havnene

Mængden af gods fra fragtskibe og færger håndteret i de større havne steg 3,7 pct. i første kvartal 2013 i forhold til kvartalet før. Der var vækst i både mængden af indenrigsgods (4 pct.) og udenrigsgods (3 pct.). Udenlandsk gods stod for fire femtedele af godsmængden i de danske havne i første kvartal.

Omsætning af gods over større danske havne, sæsonkorrigeret



### Fast og flydende bulk i vækst

Sammenlignes første kvartal 2013 med det tilsvarende kvartal året før, var der en stigning i både fast og flydende bulk. Stigningen i flydende bulk på 4 pct. skyldtes hovedsagligt en stigning i mineralske olieprodukter på 11 pct. Fast bulk steg 2 pct. grundet en stigning på 5 pct. i anden fast bulk. Kul og sten, sand og grus lå stabilt.

### Færgerne transporterer en fjerdedel af godset

Fragtskibene stod for tre fjerdedele af den samlede godsmængde, nemlig 15 mio. ton, mens færgerne håndterede resten. Fragtskibene håndterede i første kvartal 1 pct. mere gods, mens færgerne havde 1 pct. mindre gods sammenlignet med første kvartal sidste år.

### Stigning i containertrafik

Omsætningen af containereheder var 192.000 TEU (twenty-foot equivalent unit) i første kvartal 2013. Det var en stigning på 3 pct. i forhold til samme kvartal året før. I forhold til fjerde kvartal 2012 var stigningen 4 pct.

### Flere passagerer på færgerne

Antallet af passagerer på passager- og færgefart i danske havne var 5,5 pct. højere i første kvartal 2013 i forhold til samme kvartal året før. Der var stigninger i antallet af passagerer på både indenrigsruterne (7 pct.) og udenrigsruterne (5 pct.).

Det var i særdeleshed ruterne til Norge, som bidrog til væksten i passagerantallet på udenrigsruterne med en stigning på 12 pct. sammen med Tysklandsruterne, som steg 8 pct.

Godsomsætning på større danske havne

	2012				2013	Ændring 4. kv. 2012 - 1. kv. 2013
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	
	1.000 ton					pct.
<b>Gods i alt</b>	<b>19 374</b>	<b>21 199</b>	<b>19 201</b>	<b>18 754</b>	<b>19 439</b>	<b>3,7</b>
<b>Fragtskibe</b>	<b>14 569</b>	<b>16 181</b>	<b>14 493</b>	<b>14 085</b>	<b>14 691</b>	<b>4,3</b>
Udenrigs	10 840	11 314	10 811	11 129	11 565	3,9
Indenrigs	3 729	4 867	3 682	2 957	3 126	5,7
<b>Færger</b>	<b>4 805</b>	<b>5 018</b>	<b>4 708</b>	<b>4 669</b>	<b>4 748</b>	<b>1,7</b>
Udenrigs	4 061	4 140	3 837	3 927	4 009	2,1
Indenrigs	744	879	872	743	738	-0,7
<b>Godsart</b>						
Råolie	2 593	2 919	2 257	2 490	2 550	2,4
Mineralske olieprodukter	2 324	2 495	2 323	2 694	2 568	-4,7
Flydende bulk i øvrigt	339	349	427	382	343	-10,2
Kul	2 301	3 262	1 869	1 839	2 340	27,2
Sten, sand og grus	1 458	1 844	2 093	1 450	1 451	0,1
Fast bulk i øvrigt	2 265	2 231	2 602	2 352	2 376	1,0
Containeriseret gods	1 278	1 331	1 391	1 281	1 573	22,8
Færgegodt og andet ro-ro gods	5 403	5 654	5 329	5 272	4 925	-6,6
Stykgods i øvrigt	1 412	1 114	910	996	1 312	31,7
	1.000 enheder					
Containere i alt	112	110	125	110	112	1,8
Containere, TEU	187	183	209	185	192	3,8

Passager- og færgefart på danske havne

	2012				2013	Ændring 1. kv. 2012 - 1. kv. 2013
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
<b>Passagerer i alt</b>	<b>5 032</b>	<b>8 482</b>	<b>11 578</b>	<b>6 083</b>	<b>5 310</b>	<b>5,5</b>
<b>Udenrigsruter</b>	<b>3 585</b>	<b>5 944</b>	<b>8 165</b>	<b>4 233</b>	<b>3 765</b>	<b>5,0</b>
Sverige	1 766	2 850	3 858	2 037	1 788	1,2
Heraf over Øresund	1 420	2 100	2 705	1 599	1 418	-0,1
Norge	600	890	1 310	642	672	12,0
Tyskland	1 202	2 152	2 921	1 532	1 293	7,6
Øvrige ruter	16	53	76	22	14	-12,5
<b>Indenrigsruter</b>	<b>1 447</b>	<b>2 538</b>	<b>3 413</b>	<b>1 850</b>	<b>1 545</b>	<b>6,8</b>

Mere information: Se opgørelserne [www.dst.dk/stattabel/1370](http://www.dst.dk/stattabel/1370) i Statistikbanken.

Kilder og metoder: På [www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/994](http://www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/994) og 990 er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse: *Skibsfart 2. kv. 2013* udkommer 21. september 2013.

Henvendelse: Peter Ottosen, tlf. 39 17 30 25, [pot@dst.dk](mailto:pot@dst.dk)