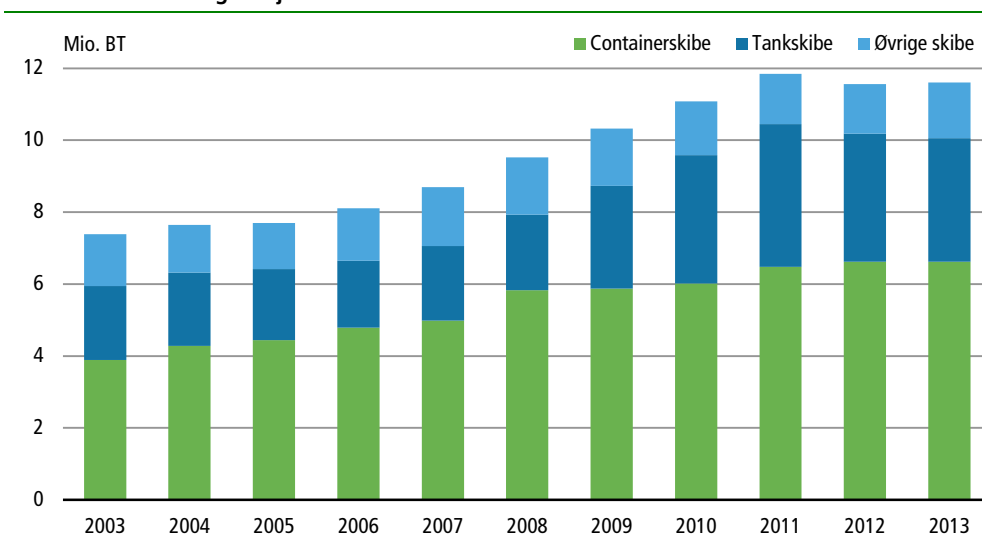


Uændret skibstonnage under dansk flag

Skibstonnagen under dansk flag var 1. januar 2013 på samme niveau som i januar sidste år. De danske skibes tonnage udgjorde 11,6 mio. BT ved indgangen til 2013. Skibstonnagen har dermed stabiliseret sig på et lidt lavere niveau end rekordåret 2011. Over halvdelen af den danske skibstonnage, 57 pct., udgøres af containerskibe. Containerskibenes tonnage har været konstant fra 2012 til 2013 efter en række år, hvor containerskibene konstant steg i størrelse og antal. Bruttotonnage (målt i BT) er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i et skib.

Danske skibes tonnage. 1. januar



Statistikken dækker skibe på mindst 20 BT, der er registreret i Dansk Skibsregister eller i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS). Skibe, der er ejet af danske rederier, og som sejler under udenlandsk flag, medtages således ikke i denne statistik.

Stærk vækst i forsyningskibe

Forsyningskibenes bruttotonnage er de sidste fem år steget med over 150 pct. og alene fra 2012 til 2013 med 11 pct. Der var 74 forsyningskibe under dansk flag 1. januar 2012, og de udgjorde over 4 pct. af den samlede bruttotonnage. Forsyningskibe er specialskibe beregnet til at transportere gods og passagerer til andre skibe, typisk store tankere, der ikke kan gå i havn, eller havinstallationer, fx boreplatforme.

Fald i tankskibenes bruttotonnage

Tankskibenes bruttotonnage var på 3,4 mio. BT ved indgangen til 2013. Det er et fald på 0,2 mio. BT i forhold til året før. Faldet skyldes hovedsaglig en nedgang i store gastankskibe under dansk flag, mens der har været vækst i de mindre tankskibe. Tankskibe udgør 32 pct. af lastskibenes samlede bruttotonnage.

Næsten uændret antal skibe

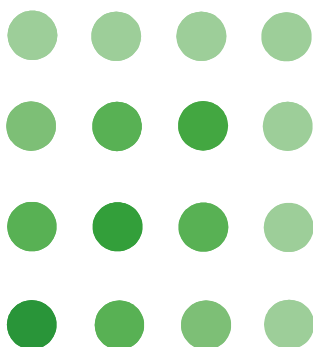
1. januar 2013 var der 1.781 danskregistrerede skibe på mindst 20 BT – en svag stigning i forhold til året før på 9 skibe. Der har været en stigning i antallet af tørlastskibe og andre skibe, mens specielt antallet af fiskerfartøjer er faldet. Udviklingen i antallet af skibe er dog beskeden indenfor alle grupper. Skibe over 50.000 BT udgør 4 pct. af det samlede antal skibe, men 55 pct. af den samlede tonnage.

Denne udgivelse kan findes på www.dst.dk/nytudg/16576

Nyt fra Danmarks Statistik udkommer dagligt kl. 9.00 og kan læses på www.dst.dk/nyt © Danmarks Statistik 2013 • ISSN 1601-1015



DANMARKS
STATISTIK



Flåden er blevet ældre

Skibe under ti år udgør 61 pct. af de danskregistrerede skibes samlede tonnage. Sidste år var andelen på 67 pct. 28 pct. af bruttotonnagen består i dag af skibe, der er 10-14 år gamle, og 8 pct. af skibe, som har været på havet i 15-24 år.

Danskregistrerede skibe på mindst 20 BT efter anvendelse. 1. januar

	2011		2012		2013	
	antal	1.000 BT	antal	1.000 BT	antal	1.000 BT
Danske skibe i alt	1 768	11 844	1 772	11 559	1 781	11 604
Tørlastskibe i alt	377	7 053	366	7 154	374	7 268
Containerskibe	97	6 481	99	6 624	99	6 624
Ro-ro-lastskibe	7	172	9	199	13	331
Bulkcarriers	4	204	4	204	4	204
Køleskibe	4	58	-	-	-	-
Andre tørlastskibe	265	138	254	127	258	109
Tankskibe i alt	166	3 964	174	3 555	175	3 435
Gastankskibe	4	398	4	398	2	208
Kemikalietankskibe	21	225	24	286	23	280
Supertankere	2	321	-	-	-	-
Andre tankskibe	139	3 020	146	2 871	150	2 947
Passagerskibe og færger	113	444	108	424	111	440
Fiskerfartøjer	589	113	576	110	564	112
Andre skibe i alt	523	269	548	316	557	350
Forsyningskibe	54	184	68	222	74	247
Bugerskibe/slæbeåbåde	76	17	71	16	69	16
Sandsugere	23	13	23	18	21	17
Stenfiskerfartøjer	14	4	15	9	15	9
Inspektionsskibe	5	3	6	4	7	4
Kabelskibe	3	13	3	13	3	13
Lodsskibe	4	0	5	0	6	0
Redningsskibe	9	1	9	1	9	1
Vagtskibe	23	15	22	14	24	23
Dykkerskibe	2	0	2	0	3	1
Fritidsskibe	304	16	317	16	319	16
Skibe i øvrigt	6	3	7	3	7	3

Anm.: Danske og grønlandske skibe er eksklusive pramme, som der 1. januar 2013 var 251 af på tilsammen 328.859 BT.

Syvendestørste handelsflåde i EU

Handelsflåden bliver opgjort som lastskibe, færger og passagerskibe på mindst 100 BT. Den danske handelsflåde er i dag på 483 skibe med tilsammen 11,1 mio. BT. Ifølge Danmarks Rederiforening har den danske handelsflåde 1 pct. af den samlede verdenstonnage for handelsskibe og 6 pct. af EU-landenes tonnage (juli 2012). Danmark har den syvendestørste handelsflåde i EU kun overgået af Malta, Grækenland, Cypern, Italien, Storbritannien og Tyskland.

Opgøres handelsflåden efter ejerens nationalitet i stedet for efter skibets registreringsland, næsten tredobles den danske handelsflåde til 30 mio. BT. Det svarer ifølge Danmarks Rederiforening til 3 pct. af verdenstonnagen. Opgjort på denne måde er den danskejede handelsflåde den ottendestørste i verden og på containerområdet kun overgået af Tyskland.

Mere information

Se opgørelserne www.dst.dk/stattabel/562 i Statistikbanken.

Kilder og metoder

På www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/997 er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Næste offentliggørelse

Danmarks skibe 1. januar 2014 udkommer 21. februar 2014.

Henvendelse

Hanne Lange, tlf. 39 17 35 53, khl@dst.dk