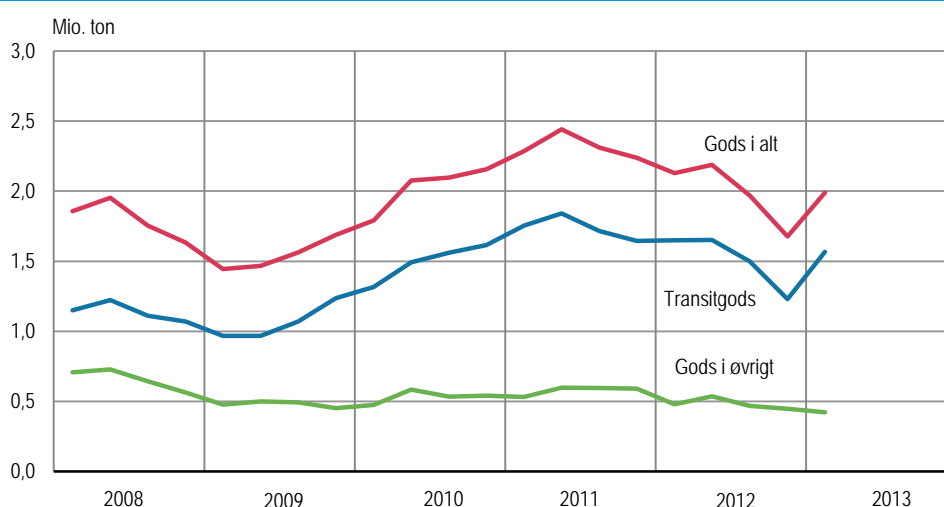


Mere gods transporteres på jernbane

I første kvartal 2013 steg den transporterede godsmængde på jernbane med 19 pct. i forhold til kvartalet før. I første kvartal blev der i alt transporteret 2,0 mio. ton gods på de danske jernbaner mod 1,7 mio. ton kvartalet før. Gods i transit steg med hele 27 pct., hvilket skal ses i lyset af et lavt niveau i fjerde kvartal som følge af en togafsporing i Farris mellem Lunderskov og Vojens i slutningen af november sidste år. Den internationale godsmængde steg 6 pct., mens den nationale faldt 19 pct.

Godstransport med tog i Danmark



Transportarbejdet med gods steg

Godstransportarbejdet (mængde gange distance) steg 21 pct. i første kvartal i forhold til foregående kvartal. Det skyldes hovedsagelig stigningen i transitgods på 27 pct., mens det internationale transportarbejde, dvs. transport mellem Danmark og udlandet, steg 3 pct. Transit udgjorde 87 pct. af det samlede transportarbejde.

Næsten uændret antal togpassagerer

Antallet af togpassagerer steg 1 pct. i første kvartal 2013 i forhold til samme kvartal året før. I alt blev der foretaget 65 mio. togrejser i første kvartal 2013. Det samlede transportarbejde for passagerer (dvs. personer gange distance) steg 2 pct. og var i første kvartal 1,7 mio. personkm.

Den lille stigning skyldes flere passagerer på hele Banedanmarks net undtagen det med flest passagerer, S-togsnettet, hvor der var et mindre fald. S-togene havde 42 pct. af alle passagerer på jernbane, nemlig 29 mio. Der var et fald på 2 pct. i passagertallet på privatbanerne.

Det samlede passagertransportarbejde på det danske toget blev 1,7 mia. personkm i første kvartal 2013. Det er en stigning på 3 pct. i sammenligning med første kvartal 2012.

Persontransport

	2012				2013	Ændring 1. kv. 2012 - 1. kv. 2013
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
Passagerer	64 015	63 331	61 243	68 096	64 561	0,9
Banedanmarks net	47 036	47 102	45 564	50 142	47 339	0,6
S-tog	27 054	26 643	25 216	28 731	26 948	-0,4
Tog, øst for Storebælt	9 572	9 612	9 516	10 258	9 610	0,4
Tog, vest for Storebælt	5 633	5 500	5 226	5 760	5 882	4,4
Tog, mellem Øst- og Vestdanmark	2 070	2 267	2 284	2 406	2 146	3,7
Internationale tog	2 708	3 080	3 323	2 987	2 752	1,6
Heraf over Øresundsbroen	2 512	2 868	3 114	2 788	2 553	1,6
Metro	13 900	13 100	12 600	14 700	14 200	2,2
Privatbanerne	3 079	3 129	3 079	3 254	3 022	-1,9
	mio. personkm					pct.
Transportarbejde¹	1 696	1 754	1 728	1 856	1 738	2,5
Banedanmarks net	1 576	1 636	1 607	1 724	1 613	2,3
Metro	68	64	65	76	74	8,8
Privatbanerne	52	54	56	56	51	-1,9

¹ Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km.

Godstransport

	2012				2013	Ændring 4. kv. 2012 - 1. kv. 2013
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	
	1.000 ton					pct.
Transporteret gods	2 128	2 188	1 968	1 678	1 989	18,5
National	177	235	222	210	170	-19,0
International	302	301	245	238	252	5,9
Transit	1 649	1 652	1 500	1 231	1 567	27,3
	mio. tonkm					pct.
Transportarbejde¹	612	629	563	471	571	21,2
National	38	47	43	40	33	-17,5
International	46	48	36	38	39	2,6
Transit	528	533	484	394	499	26,6

¹ Se første tabel.

Mere information: Se opgørelserne www.dst.dk/stattabel/1369 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: På www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/45379 er en omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km.

Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse: *Jernbanetransport 2. kv. 2013* udkommer 20. september 2013.

Henvendelse: Lotta Adelheid, tlf. 39 17 30 82, lac@dst.dk