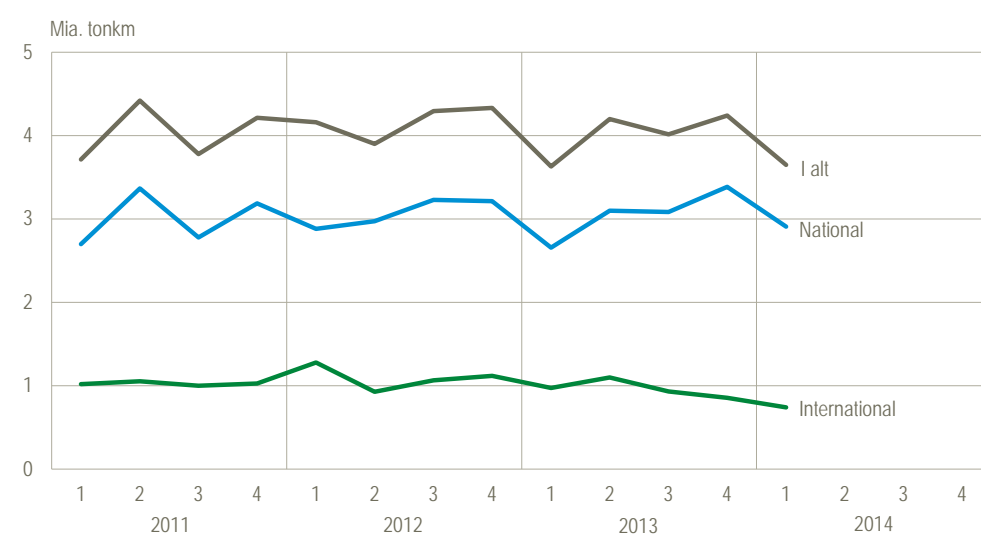


## Mindre internationalt transportarbejde

Danske lastbilers transportarbejde (gods gange distance) faldt 14 pct. fra fjerde kvartal sidste år til første kvartal i år. Faldet skete i både den nationale kørsel med 14 pct. og den internationale kørsel med 13 pct. Faldet i transportarbejdet i den internationale kørsel er sket inden for alle typer af international kørsel, idet kørsel fra Danmark til udlandet faldt 14 pct., kørsel fra udlandet til Danmark faldt 15 pct., og den øvrige internationale kørsel faldt 11 pct.

Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil



### National kørsel udgør en større andel af transportarbejdet

Det samlede transportarbejde med danske lastbiler var i de seneste fire kvartaler uændret i forhold til de foregående fire kvartaler. Det stabile samlede transportarbejde er resultatet af en stigning på 3 pct. i den nationale kørsel og et fald i den internationale kørsel på 11 pct. Den nationale kørsel udgjorde 77 pct. af det samlede transportarbejde i de seneste fire kvartaler mod 75 pct. i den foregående periode.

Den samlede godsmængde, som de danske lastbiler transporterede i de seneste fire kvartaler, var 2 pct. mindre end de fire foregående kvartaler. Godsmængden i den nationale transport, som udgjorde 95 pct. af den samlede godsmængde i perioden, faldt 2 pct., mens godsmængden i den internationale transport faldt 11 pct.

### Stigning i indenlandsk vognmandskørsel

Vognmandskørselens nationale transportarbejde steg med 4 pct. i de seneste fire kvartaler i forhold til den foregående periode. Stigningen har baggrund i en stigning i de kørte km på 2 pct. og et fald i den pålæssede godsmængde på 1 pct. Stigningen i transportarbejdet var på 441 mio. tonkm.

Transportarbejdet i den nationale firmakørsel faldt 2 pct. i de seneste fire kvartaler. Det afspejler både et fald i den pålæssede godsmængde på 5 pct. og et fald i kørte km på 2 pct. Firmakørsel er kørsel med virksomhedens egne lastbiler.

### Danske lastbiler kørte færre kilometer i den internationale kørsel

De danske lastbiler kørte 1 pct. færre kilometer i de seneste fire kvartaler. I den nationale godstransport blev der kørt 1 pct. flere km, mens der i den internationale transport blev tilbagelagt 11 pct. færre km.

Godstransport med danske lastbiler

	2012			2013				2014	Ændring seneste fire kvartaler ift. foregående fire kvartaler	
	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.		
	mio. tonkm									pct.
<b>Transportarbejde i alt</b>	<b>3 899</b>	<b>4 291</b>	<b>4 331</b>	<b>3 628</b>	<b>4 197</b>	<b>4 015</b>	<b>4 237</b>	<b>3 646</b>	<b>- 54</b>	<b>-0,3</b>
<b>National kørsel</b>	<b>2 971</b>	<b>3 227</b>	<b>3 212</b>	<b>2 657</b>	<b>3 098</b>	<b>3 084</b>	<b>3 383</b>	<b>2 907</b>	<b>405</b>	<b>3,4</b>
Vognmandskørsel	2 501	2 744	2 618	2 263	2 661	2 554	2 860	2 492	441	4,4
Firmakørsel	470	483	594	394	437	529	523	415	- 36	-1,9
<b>International kørsel</b>	<b>928</b>	<b>1 064</b>	<b>1 119</b>	<b>971</b>	<b>1 099</b>	<b>931</b>	<b>854</b>	<b>739</b>	<b>- 458</b>	<b>-11,2</b>
Fra Danmark til udlandet	456	427	449	376	480	418	334	288	- 188	-11,0
Fra udlandet til Danmark	283	360	355	279	325	313	289	246	- 104	-8,1
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	188	277	315	316	294	200	231	204	- 166	-15,1
	mio. ton									
<b>Pålæsset godsmængde i alt</b>	<b>46,0</b>	<b>45,4</b>	<b>46,3</b>	<b>38,5</b>	<b>44,1</b>	<b>43,4</b>	<b>48,0</b>	<b>37,1</b>	<b>-3,7</b>	<b>-2,1</b>
<b>National kørsel</b>	<b>43,8</b>	<b>43,2</b>	<b>44,0</b>	<b>36,4</b>	<b>41,7</b>	<b>41,4</b>	<b>46,0</b>	<b>35,5</b>	<b>-2,7</b>	<b>-1,6</b>
Vognmandskørsel	34,3	36,3	34,3	29,2	34,2	33,0	37,0	28,8	-1,0	-0,7
Firmakørsel	9,5	6,9	9,8	7,2	7,5	8,4	9,0	6,7	-1,8	-5,4
<b>International kørsel</b>	<b>2,2</b>	<b>2,1</b>	<b>2,3</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,6</b>	<b>-1,0</b>	<b>-11,0</b>
Fra Danmark til udlandet	1,1	0,9	0,8	0,7	1,1	0,9	0,8	0,6	-0,1	-1,9
Fra udlandet til Danmark	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,4	-0,3	-14,0
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	0,5	0,7	0,9	0,9	0,6	0,5	0,6	0,6	-0,6	-19,4
	mio. km									
<b>Kørte km i alt</b>	<b>424</b>	<b>411</b>	<b>430</b>	<b>380</b>	<b>427</b>	<b>414</b>	<b>417</b>	<b>370</b>	<b>-17</b>	<b>-1,0</b>
<b>National kørsel</b>	<b>345</b>	<b>340</b>	<b>356</b>	<b>313</b>	<b>351</b>	<b>346</b>	<b>356</b>	<b>317</b>	<b>16</b>	<b>1,2</b>
Vognmandskørsel	270	270	274	246	282	264	284	249	21	1,9
Firmakørsel	76	71	82	67	69	82	72	68	-5	-1,6
<b>International kørsel</b>	<b>78</b>	<b>70</b>	<b>74</b>	<b>68</b>	<b>76</b>	<b>67</b>	<b>61</b>	<b>53</b>	<b>-33</b>	<b>-11,4</b>

<sup>1</sup> Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

**Mere information:** Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/70](http://www.dst.dk/stattabel/70).

**Kilder og metoder:** Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet på [www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/992](http://www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/992).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

Hovedparten af tidsserierne udviser ikke en klar sæsonvariation.

**Næste offentliggørelse:** *Godstransport med danske lastbiler 2. kv. 2014* udkommer 16. september 2014.

**Henvendelse:** Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, [hee@dst.dk](mailto:hee@dst.dk)

Peter Ottosen, tlf. 39 17 30 25, [pot@dst.dk](mailto:pot@dst.dk)