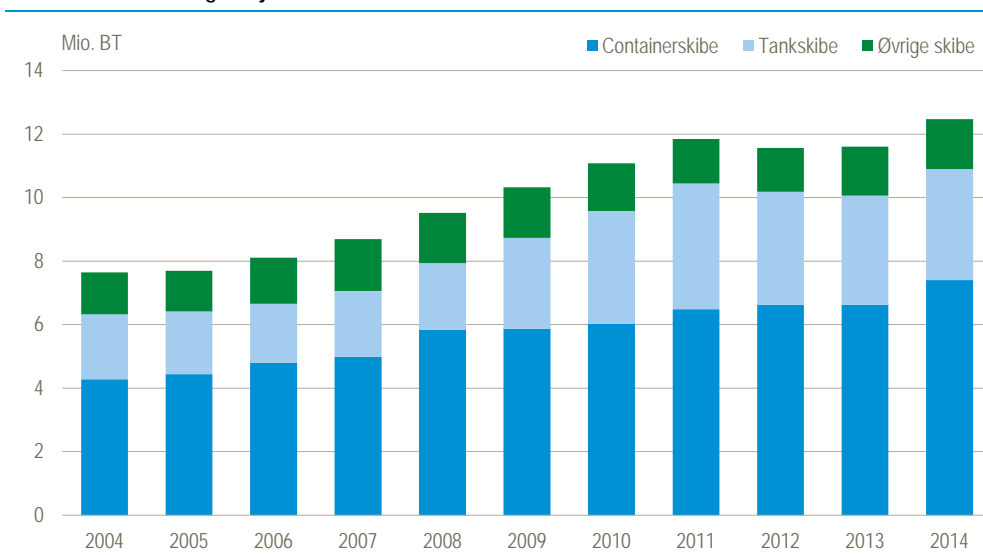


Største tonnage nogensinde

Efter et par år med stagnation i den samlede tonnage under dansk flag steg den i løbet af 2013 til en bruttotonnage på 12,5 mio. 1. januar 2014 fra 11,6 mio. året før. Det er den største tonnage under dansk flag nogensinde. Væksten har i langt overvejende grad været i containerskibenes tonnage, hvor der også har været en lille tilvækst i antallet af containerskibe fra 99 til 102. Bruttotonnage (BT) er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i et skib. På trods af den stigende BT er det samlede antal skibe faldet fra 1.781 til 1.772. Der er færre tørlastskibe og fiskefartøjer, mens der har været en stigning i antallet af tankskibe og i særdeleshed andre skibe, som dækker over en række specialskibe.

Danske skibes tonnage. 1. januar



Vækst i offshore serviceskibe

Blandt specialskibene har væksten hovedsagelig været i antallet af forsynings-, rednings- og vagtskibe, hvor der har været en stigning fra 99 til 125 skibe siden 1. januar 2012. Det er skibe, der bl.a. servicerer offshoreindustrien gennem mandskabs- og forsyningssejladser, men også ved højrisikoperationer, hvor rednings- og vagtskibe står klar til fx redning, brandslukning og affaldshåndtering i tilfælde af uheld.

Flåden ældes

Siden 2004 er andelen af BT, der er under fem år gammel, faldet fra 43 pct. til 14 pct., mens andelen af BT mellem fem og 15 år er faldet fra 74 pct. til kun 42 pct. Samtidig udgør skibene over 25 år kun 2 pct. af BT i 2014 i forhold til 4 pct. i 2004.

Den danske handelsflåde

Handelsflåden bliver opgjort som lastskibe, færger og passagerskibe med BT på mindst 100. Handelsflåden under dansk flag er i dag på 479 skibe med et samlet BT på 12 mio. Ifølge Danmarks Rederiforening har den dansk-flagede handelsflåde 1,1 pct. af den samlede verdenstonnage for handelsskibe. Den danskejede handelsflåde uanset flagstat udgør 2,8 pct. af den samlede tonnage i verden.

Dansk registrerede skibe efter anvendelse. 1. januar

	2012		2013		2014	
	antal	1.000 BT	antal	1.000 BT	antal	1.000 BT
Danske skibe i alt	1 772	11 559	1 781	11 604	1 772	12 475
Tørlastskibe i alt	366	7 154	374	7 268	360	8 032
Containerskibe	99	6 624	99	6 624	102	7 401
Ro-ro-lastske	9	199	13	330	14	336
Bulkcarriers	4	204	4	204	4	204
Køleskibe	-	-	-	-	-	-
Andre tørlastskibe	254	127	258	109	240	90
Tankskibe i alt	174	3 555	175	3 436	179	3 496
Gasttankskibe	4	398	2	208	2	208
Kemikalietankskibe	24	286	23	280	23	225
Supertankere	-	-	-	-	-	-
Andre tankskibe	146	2 871	150	2 947	154	3 062
Passagerskibe og færger	108	424	111	440	110	480
Fiskefartøjer	576	110	564	112	548	118
Andre skibe i alt	548	316	557	350	575	351
Forsyningskibe	68	222	74	247	87	241
Bugserskibe/slæbebåde	71	16	69	16	66	19
Sandsugere	23	18	21	17	22	17
Stenfiskerfartøjer	15	9	15	9	14	9
Inspektionsskibe	6	4	7	4	8	4
Kabelskibe	3	13	3	13	3	13
Lodsskibe	5	0	6	0	6	0
Redningsskibe	9	1	9	1	11	1
Vagtskibe	22	14	24	23	27	25
Dykkerskibe	2	0	3	1	3	1
Fritidsskibe	317	16	319	16	320	18
Skibe i øvrigt	7	3	7	3	8	3

Anm.: Skibe over 20 BT eksklusive færøske skibe.

Dansk registrerede skibe efter alder. 1. januar 2014

	Tank-skibe	Tørlast-skibe	Passager-skibe	Øvrige skibe	Skibe i alt	Andel af total BT	
						2014	2004
						pct.	
						1.000 BT	
I alt	3 496	8 032	480	468	12 475	100	100
0-4 år	802	781	65	112	1 759	14	43
5-9 år	1 372	3 313	31	74	4 789	38	28
10-14 år	1 210	3 106	32	98	4 446	36	14
15-19 år	76	663	113	27	878	7	8
20-24 år	31	107	75	45	257	2	3
25-29 år	2	29	86	33	149	1	2
30-49 år	4	26	76	59	164	1	2
50 år og over	0	8	2	22	32	0	0

Anm.: Skibe over 20 BT eksklusive færøske skibe.

Mere information: Se opgørelserne www.dst.dk/stattabel/562 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: På www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/997 er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse: Danmarks skibe 1. januar 2015 udkommer uge 9 i 2015.

Henvendelse: Peter Ottosen, tlf. 39 17 30 25, pot@dst.dk