



Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler 1997-1999

Nr. 437 Dato 11.11.99

Emnegruppe: Transport

Bilerne mere energieffektive

Energieffektiviteten er steget 5,7 pct. siden 1997

Den gennemsnitlige energieffektivitet for de nyregistrerede benzin- og dieseldrevne biler i 1. halvår af 1999 var 13,7 km/l mod 13,0 km/l i 2. halvår af 1997. Det svarer til en stigning på 5,7 pct. For bilerne i de private husholdninger var de tilsvarende tal hhv. 14,0 km/l og 13,3 km/l, mens de for erhvervenes biler var 12,9 km/l mod 12,3 km/l.

Den gennemsnitlige egenvægt steg svagt

Den gennemsnitlige egenvægt for bilerne fra 1999 var 1.117 kg mod 1.100 kg i 1997. Det svarer til en stigning på 1,6 pct. For bilerne i de private husholdninger var de tilsvarende tal hhv. 1.092 kg og 1.060 kg, mens de for erhvervenes biler var 1.189 kg mod 1.192 kg.

Gennemsnitlig energieffektivitet og egenvægt for ny personbiler¹. 1997-1999

	1997 2. halvår	1998 1. halvår	1998 2. halvår	1999 1. halvår	Udvikling 1997 - 99
	————— km/l —————				pct.
I alt	13,0	13,2	13,4	13,7	5,7
I husholdningerne	13,3	13,4	13,7	14,0	5,4
I erhvervene	12,3	12,5	12,6	12,9	5,6
	————— kg —————				pct. —
I alt	1 100	1 105	1 122	1 117	1,6
I husholdningerne	1 060	1 082	1 084	1 092	3,0
I erhvervene	1 192	1 172	1 208	1 189	-0,2

¹ Benzin- og dieseldrevne biler.

Disse gennemsnitlige udviklingstræk dækker over en noget forskelligartet udvikling, når de benzin- og dieseldrevne biler betragtes hver for sig.

Flere, lettere og mere energieffektive dieselmotorer ...

Den mest bemærkelsesværdige udvikling gjorde sig gældende for dieselmotorerne. Idet salget af dieselmotorer næsten blev 3-doblet i perioden, og idet det primært var de lettere og mere energieffektive motorer (1.200-1.400 kg og 17,3-20,4 km/l), der stod for væksten i salget, steg den gennemsnitlige energieffektivitet fra 14,1 km/l til 16,8 km/l. Det svarer til en stigning på 19,1 pct.

... men næsten ingen udvikling for benzinmotorerne ...

Den samme udvikling gjorde sig ikke gældende for benzinmotorerne. Den gennemsnitlige energieffektivitet for de nye benzinmotorer fra 1999 steg nemlig kun fra 12,9 km/l i 1997 til 13,4 km/l i 1999. Det svarer til en stigning på 3,8 pct. I forhold til dieselmotorerne, hvor en væsentlig faldende gennemsnitsvægt var med til at hæve energieffektiviteten, blev den gennemsnitlige benzinmotor en anelse tungere.

... så dieselbilerne slog kraftigt igennem

I det samlede billede slog den store stigning for dieselbilerne relativt kraftigt igennem, og det gjorde den især, fordi dieselbilernes andel af nyregistreringerne steg fra lidt under 4 pct. i 1997 til næsten 10 pct. i 1999.

Et bilkøb er en afvejning af mange forskellige forhold

Købet af en ny bil er for de fleste en proces, hvor en lang række forhold bliver afvejet mod hinanden. Det drejer sig bl.a. om mærke, størrelse, pris, driftssikkerhed, sikkerhedsudstyr, design, komfort, køreegenskaber, brændstofeffektivitet, ydeevne mv.

Størrelsen synes at have vejet tungere ved bilkøbet end energieffektiviteten ...

Ud fra en antagelse af, at bedre størrelsesforhold (bl.a. plads og udnyttelsesmuligheder), bedre sikkerhedsudstyr og de mere udefinérbare begreber som kvalitet og komfort afspejler sig i en højere egenvægt, viser det samlede billede, at disse faktorer for de fleste har været et vigtigere aspekt ved bilkøbet end energieffektiviteten.

... men dieselbilerne har tiltrukket en del ny købere

Tilgangen af købere af dieselbiler synes dog at indikere, at den bedre energieffektivitet for dieselbilerne i forhold til energieffektiviteten for sammenlignelige benziner, har haft en betydning ved bilvalget.

Kilder og metode

Opgørelserne i denne artikel er foretaget på grundlag af de månedlige dataleverancer, som Danmarks Statistik løbende modtager fra Centralregistret for Motorkøretøjer. Leverancerne er i denne statistik anvendt i ubearbejdet form.

Husholdninger og erhverv

Placeringen af personbilkøbene i husholdningerne og erhvervene er foregået vha. *ejers* identifikationsnummer. Et CPR-nummer har placeret køretøjet i husholdningerne, mens et SE-nummer har placeret det i erhvervene.

Definitioner

Ved en *nyregistrering* forstås, at et køretøj indregistreres 1. gang. Importerede brugte køretøjer indgår ikke i opgørelserne.

Målet for energieffektiviteten - *km/l* - er fastlagt ud fra et omfattende EU-regelsæt. I dette er fastlagt en række standardiserede målinger, som alle ny personbiler skal gennemgå. Målet er et sammenvejet udtryk for brændstofforbruget for en fast kombination af kørselstyper og -længder (by- og landevejskørsel mv.) med bestemte hastigheder.

Det skal bemærkes, at værdierne fastsat efter det nye mål ikke er sammenlignelige med de forskellige mål, der har været oplyst for bilernes energieffektivitet før den 1. juli 1997. Det er ikke muligt at omregne de gamle mål til det nye mål.

Afgiftssatserne er de gældende satser som er fastsat i lovbekendtgørelse nr. 655 den 12. august 1999. Bemærk i øvrigt, at der er forskellige afgiftssatser for benzin- og dieselbiler.

Mere information

En mere detaljeret artikel om emnet offentliggøres i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger) samtidig med denne offentliggørelse af hovedresultaterne.

Der kan indhentes mere information om afgifter og energi- og miljøråd ved bilkøb ved opslag på Færdselsstyrelsens hjemmeside på adressen www.fstyr.dk

En grundig analyse af de faktorer, der ligger bag købernes valg af ny bil er foretaget i rapporten *Personbilers energieffektivitet - Muligheder for forbedring gennem afgiftsstrukturen*, Cowi, november 1998.

Henvendelse

Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk