

Emnegruppe: Transport

Energieffektiviteten for nyregistrerede biler 1998-2005

Nr. 406 • 28. september 2005



## Stigende dieselforbrug i private dieselmotorer

*De nye dieselmotorer bruger 5 liter diesel pr. 100 km, ...*

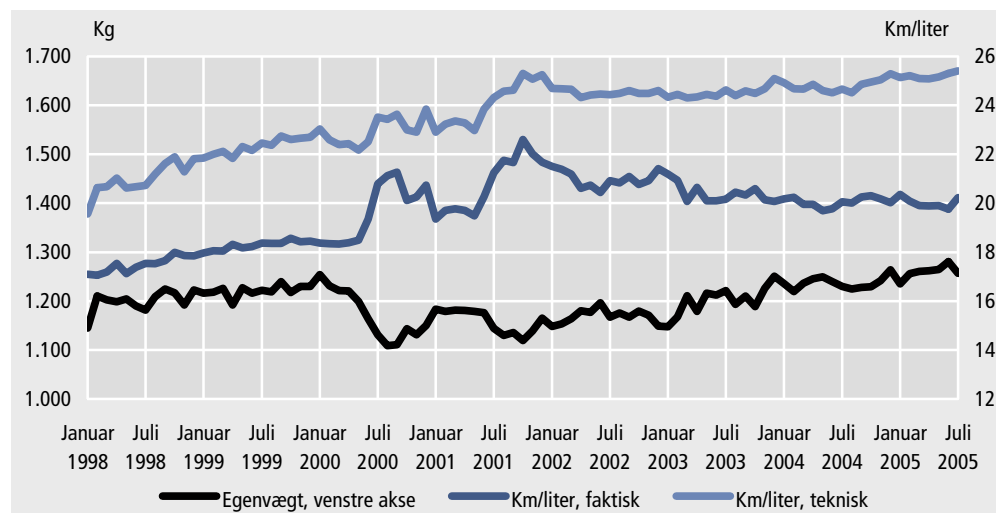
5 liter diesel skal man hælde i tanken på sin nye diesel-personbil i 2005 for at køre 100 km, dvs. 20 km/liter. Det er bedre end i 1998, hvor en ny dieselmotor kørte 17,5 km/liter, men det er dårligere end i 2. halvår af 2001, hvor de nye biler var oppe på omkring 22 km/liter, svarende til 4,5 liter pr. 100 km.

*... men de er mere energikrævende end tidligere*

Faldet i brændstoføkonomi/energieffektivitet i husholdningernes nye dieselmotorer siden 2001 skyldes, at de nye biler er blevet tungere og mere energikrævende – færre Lupo'er og små Peugeot'er og flere firehjulstrækkerer og MPV'er (store familiebmotorer). Det er en udvikling, som ny teknik i motorerne mv. ikke har kunnet kompensere for.

Dieselmotorerne har siden 2001 udgjort omkring 23 pct. af husholdningernes nye personbmotorer, i alt ca. 71.000 køretøjer.

### Egenvægt og brændstoføkonomi (energieffektivitet) for nye dieselmotorer i husholdninger



Anm.: Omfatter kun personbmotorer til privat personbefordring.

Den tekniske energieffektivitet er den faktiske energieffektivitet renset for egenvægtens betydning.

*En ny benzindmotor fra 2005 kører 14,7 km/liter*

6,8 liter benzindmotor skal nye personbmotorer fra 2005 bruge for at køre 100 km, dvs. 14,7 km/liter. Det er 0,8 liter eller 10 pct. mindre end i 1998. Husholdningernes biler kører lidt længere – 15,1 km/liter eller 6,6 liter pr. 100 km – mens erhvervenes kører lidt kortere, 13,9 km/liter eller 7,2 liter pr. 100 km.

*De mindre biler er årsag til stigende brændstoføkonomi*

Forbedringen er særlig sket siden 2002, da mindre biler i denne periode har udgjort en stigende andel af bilkøbet. Hermed er den konstante forbedring i bilernes tekniske energieffektivitet (dvs. motorernes evne til at omsætte brændstof til kørsels-arbejde) ikke i så høj grad som tidligere blevet "spist" op af, at forbrugerne har købt større og tungere biler.

## Energieffektivitet og egenvægt for nye benzin- og dieseldrevne personbiler

|                           | 1998  | 1999         | 2000         | 2001         | 2002         | 2003         | 2004         | 2005<br>1. halvår | 1998<br>-2005 |
|---------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|---------------|
|                           | — km/l —                                    |              |              |              |              |              |              |                   | pct.          |
| <b>Benzindrevne i alt</b> | <b>13,2</b>                                 | <b>13,5</b>  | <b>13,7</b>  | <b>13,7</b>  | <b>13,7</b>  | <b>13,9</b>  | <b>14,3</b>  | <b>14,7</b>       | <b>11,7</b>   |
| I husholdningerne         | 13,4  | 13,8         | 14,1         | 14,1         | 14,1         | 14,3         | 14,8         | 15,1              | 12,5          |
| I erhvervene              | 12,5  | 12,8         | 13,0         | 13,1         | 13,3         | 13,4         | 13,5         | 13,9              | 10,7          |
| <b>Dieseldrevne i alt</b> | <b>17,3</b>                                 | <b>18,1</b>  | <b>19,3</b>  | <b>20,0</b>  | <b>20,2</b>  | <b>19,8</b>  | <b>19,5</b>  | <b>19,5</b>       | <b>12,7</b>   |
| I husholdningerne         | 17,5  | 18,3         | 19,6         | 20,7         | 21,0         | 20,4         | 20,1         | 20,0              | 13,9          |
| I erhvervene              | 16,6  | 17,4         | 18,8         | 18,5         | 18,6         | 18,8         | 18,5         | 18,7              | 12,7          |
|                           | — egenvægt i kg —                           |              |              |              |              |              |              |                   |               |
| <b>Benzindrevne i alt</b> | <b>1 096</b>                                | <b>1 100</b> | <b>1 112</b> | <b>1 154</b> | <b>1 167</b> | <b>1 174</b> | <b>1 171</b> | <b>1 146</b>      | <b>4,5</b>    |
| I husholdningerne         | 1 068                                       | 1 065        | 1 066        | 1 104        | 1 131        | 1 134        | 1 122        | 1 112             | 4,1           |
| I erhvervene              | 1 172                                       | 1 181        | 1 188        | 1 220        | 1 221        | 1 225        | 1 246        | 1 222             | 4,3           |
| <b>Dieseldrevne i alt</b> | <b>1 225</b>                                | <b>1 238</b> | <b>1 201</b> | <b>1 205</b> | <b>1 212</b> | <b>1 234</b> | <b>1 270</b> | <b>1 285</b>      | <b>4,8</b>    |
| I husholdningerne         | 1 201                                       | 1 221        | 1 173        | 1 160        | 1 170        | 1 200        | 1 237        | 1 261             | 5,0           |
| I erhvervene              | 1 339                                       | 1 326        | 1 270        | 1 289        | 1 297        | 1 290        | 1 331        | 1 331             | -0,6          |
|                           | — liter brændstof pr. 100 km —              |              |              |              |              |              |              |                   |               |
| <b>Benzindrevne i alt</b> | <b>7,60</b>                                 | <b>7,41</b>  | <b>7,31</b>  | <b>7,31</b>  | <b>7,28</b>  | <b>7,20</b>  | <b>7,00</b>  | <b>6,81</b>       | <b>-10,4</b>  |
| I husholdningerne         | 7,46  | 7,24         | 7,11         | 7,09         | 7,11         | 7,01         | 6,75         | 6,64              | -11,1         |
| I erhvervene              | 7,99  | 7,82         | 7,68         | 7,64         | 7,54         | 7,46         | 7,42         | 7,22              | -9,7          |
| <b>Dieseldrevne i alt</b> | <b>5,76</b>                                 | <b>5,52</b>  | <b>5,17</b>  | <b>5,01</b>  | <b>4,95</b>  | <b>5,05</b>  | <b>5,13</b>  | <b>5,12</b>       | <b>-11,2</b>  |
| I husholdningerne         | 5,71  | 5,47         | 5,11         | 4,82         | 4,77         | 4,90         | 4,99         | 5,01              | -12,2         |
| I erhvervene              | 6,02  | 5,76         | 5,33         | 5,41         | 5,36         | 5,31         | 5,40         | 5,34              | -11,3         |
|                           | — liter brændstof pr. 1.000 kg pr. 100 km — |              |              |              |              |              |              |                   |               |
| <b>Benzindrevne i alt</b> | <b>6,93</b>                                 | <b>6,73</b>  | <b>6,58</b>  | <b>6,34</b>  | <b>6,24</b>  | <b>6,13</b>  | <b>5,98</b>  | <b>5,94</b>       | <b>-14,3</b>  |
| I husholdningerne         | 6,99  | 6,80         | 6,67         | 6,42         | 6,29         | 6,18         | 6,02         | 5,97              | -14,6         |
| I erhvervene              | 6,82  | 6,62         | 6,46         | 6,26         | 6,18         | 6,08         | 5,95         | 5,91              | -13,4         |
| <b>Dieseldrevne i alt</b> | <b>4,70</b>                                 | <b>4,46</b>  | <b>4,31</b>  | <b>4,16</b>  | <b>4,08</b>  | <b>4,09</b>  | <b>4,04</b>  | <b>3,98</b>       | <b>-15,3</b>  |
| I husholdningerne         | 4,75  | 4,48         | 4,36         | 4,16         | 4,08         | 4,08         | 4,03         | 3,97              | -16,4         |
| I erhvervene              | 4,50  | 4,35         | 4,19         | 4,20         | 4,13         | 4,11         | 4,06         | 4,01              | -10,8         |

Anm.: Tallene omfatter personbiler til privat personbefordring.

**Definitioner** Målet for energieffektiviteten *km/l* er fastlagt i et EU-regelsæt, som også fastsætter standardiserede målinger, som alle nye personbiler skal gennemgå. Målet er et sammenvejet udtryk for brændstofforbruget for en fast kombination af kørselstyper og -længder (by- og landevejskørsel mv.) med bestemte hastigheder. Energieffektiviteten kan også udtrykkes ved *brændstofforbrug i liter pr. 100 km*.

**Gamle mål er ikke sammenlignelige** Værdier fastsat efter det nye mål er ikke sammenlignelige med de mål, der har været oplyst for bilernes energieffektivitet før den 1. juli 1997. Det er ikke muligt at omregne de gamle mål til det nye mål.

**Mere information** Opgørelserne af energieffektiviteten er også tilgængelig på [www.statistikbanken.dk/EE1](http://www.statistikbanken.dk/EE1). En mere detaljeret artikel om emnet offentliggøres i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger) den 29. september 2005. Få mere information om afgifter og energi- og miljøråd ved bilkøb på Færdselsstyrelsens hjemmeside på [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

**Kilder og metoder** Beskrivelse heraf findes i ovennævnte artikel og [www.dst.dk/varedeklaration/1003](http://www.dst.dk/varedeklaration/1003).

**Næste offentliggørelse** *Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler 1998-2006* forventes offentliggjort ultimo september 2006.

**Henvendelse** Søren Dalbro (metode), tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)  
Karina Moric (tal), tlf. 39 17 30 32, [kam@dst.dk](mailto:kam@dst.dk)