

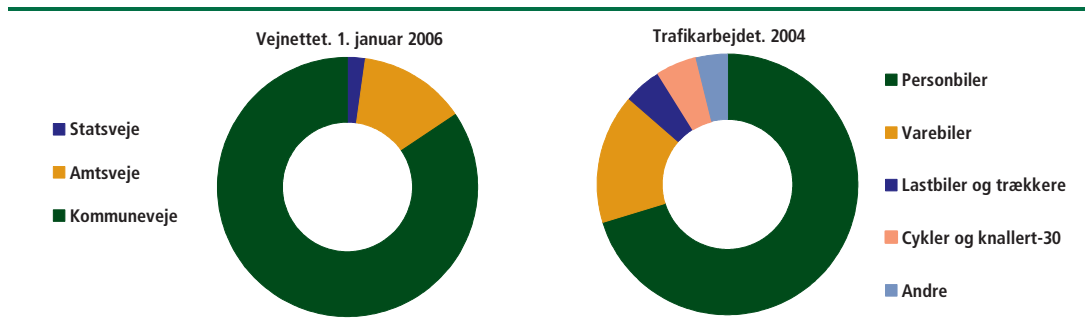
Transport

1. Infrastruktur

Flere km motorveje og motortrafikveje

Der var 72.362 km offentlig vej i Danmark 1. januar 2006, hvoraf 84 pct. var kommuneveje. Hovedparten af det offentlige vejnet (65 pct.) findes i Jylland, mens det resterende vejnet fordeler sig med 25 pct. på øerne og 10 pct. i hovedstadsregionen. Siden 1996 er motorvejsnettet øget med 29 pct. til 1.032 km i 2006. De nye motorveje er især bygget i Nordjyllands Amt og Ribe Amt. Også længden af motortrafikveje er vokset markant til 362 km, 25 pct. mere end i 1996.

Figur 1 Vejnettets og trafikarbejdets fordeling



Se tabel 331 og 338.

Næsten en fjerdedel af jernbanenettet er nu elektrificeret

Længden af det samlede jernbanenet var 1. januar 2006 på 2.644 km. Det er det samme som året før. I forhold til landets samlede areal er der 61 km jernbane pr. 1.000 km². Heraf forvaltes hovedparten af Banedanmark. De regionale baner driver næsten 500 km banenet og Københavns Metro 17 km. Siden 1990 er jernbanenettet blevet næsten 200 km kortere, overvejende pga. nedlæggelse af godsbanestrækninger på Banedanmarks net. Sammenlignet med Sverige og Norge er jernbanetætheden for det danske, statsejede jernbanenet hhv. to og fire gange så stor, men i forhold til de fleste andre europæiske lande er det danske jernbanenet af noget mindre omfang. Primo 2006 var næsten en fjerdedel af jernbanenettet elektrificeret. Det er omtrent tre gange så meget som i 1990.

Godsomsætning til søs er koncentreret på 30 havne

Der var 117 danske havne med godsomsætning i 2005. En fjerdedel af havnene ekspederer mere end 500.000 ton gods om året og står for mere end ni tiendedele af den samlede søværts godsomsætning. Målt efter godsomsætning er Fredericia Havn og Århus Havn landets største havne med hhv. 17 pct. og 11 pct. af den samlede godsomsætning.

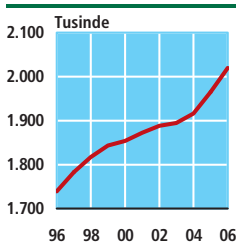
Transport

Passagertrafikken til søs er koncentreret på knap 40 havne

74 havne har passagertrafik. Heraf har halvdelen over 250.000 passagerer om året og står for mere end 90 pct. af skibspassagererne. Største havn er Helsingør Havn med 23 pct. af samtlige passagerer, efterfulgt af Rødby Færgehavn med 14 pct. af passagererne i 2005.

2. Transportmidler

Figur 2
Bestanden af personbiler



Se tabel 335.

Tre ud af fire motorkøretøjer er personbiler

Der var 2.728.700 motorkøretøjer – nye som brugte – i Danmark 1. januar 2007. Heraf var 74 pct. personbiler, 17 pct. var varebiler, 7 pct. var motorcykler og knallert-45, og resten var busser og lastbiler. Væksten på 272.000 eller 11 pct. i bestanden af motorkøretøjer fra 2003 til 2007 består hovedsagelig af personbiler og varebiler. Herudover har der været en markant tilgang af motorcykler. Antallet af busser og lastbiler har stort set været uændret over perioden.

Flere biler til rådighed

I 2007 er der 689 personbiler pr. 1.000 familier mod 649 i 2002. De største bilrådighed finder man i Nordsjælland med 838 personbiler pr. 1.000 familier, mens København By ligger lavest med 381 personbiler pr. 1.000 familier.

Figur 3
Bestand af personbiler pr. tusinde familier fordelt efter landsdele. 2007

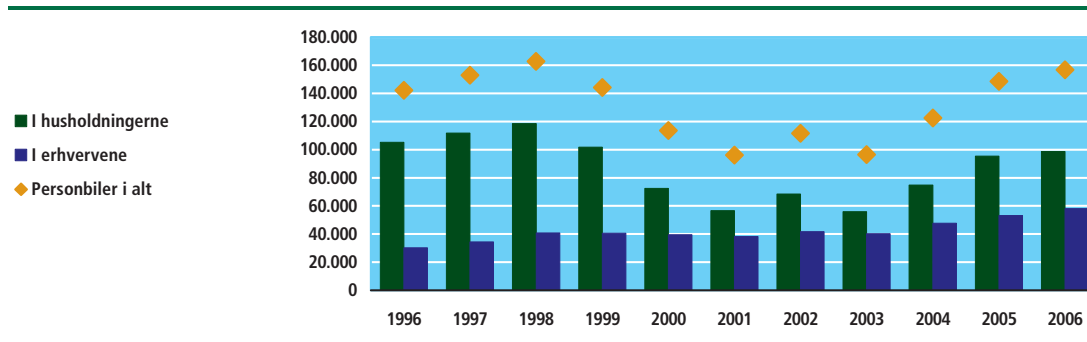


Se tabel 342.

Atter vækst i nyregistreringerne af personbiler

Antallet af nyregistrerede personbiler har i 2000-2003 ligget væsentligt lavere end i perioden 1994 til 1999, men er i 2006 atter vokset en del. Stigningen i 2006 er sket både i de private husholdninger og i erhvervene.

Figur 4 Nyregistrerede personbiler fordelt på erhverv og private husholdninger

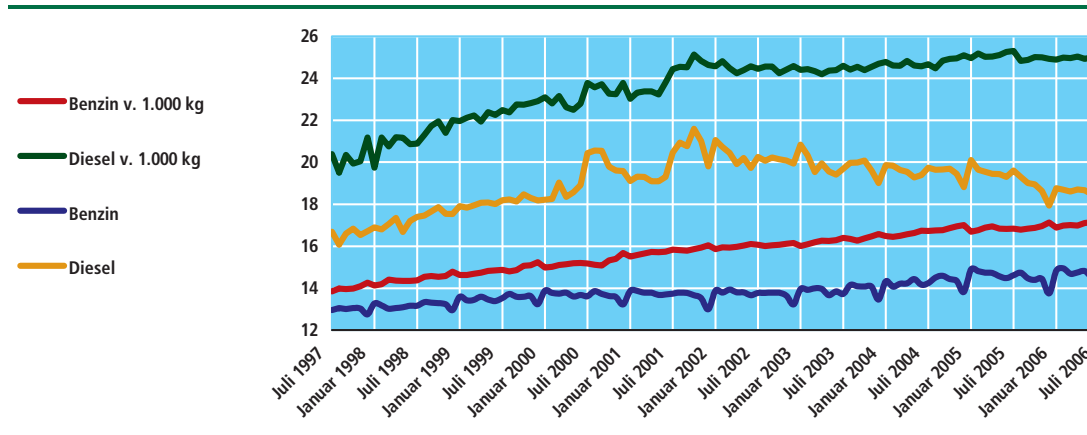


Se tabel 333.

Energieffektiviteten er steget

Energieffektiviteten for benzin- og dieseldrevne biler nyregistreret i 2006 var i gennemsnit 15,7 km/l mod 13,3 km/l for biler nyregistreret i 1998. Det svarer til en stigning på 17,8 pct. For bilerne købt af de private husholdninger er de tilsvarende tal hhv. 15,9 km/l og 13,6 km/l, mens de for erhvervenes biler er hhv. 15,1 km/l og 12,6 km/l.

Figur 5 Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler



Færre lokomotiver, flere togsæt og markant færre godsvogne

Mens antallet af lokomotiver er faldende, øges antallet af togsæt. Primo 2006 var der 600 togsæt, over 70 pct. flere end i 1990, mens antal strækingslokomotiver til gengæld er halveret. Der var 139.000 siddepladser i togene. Det er det samme som året før, men 28 pct. flere end i 1990. En tredjedel af pladserne er i S-tog.

Det meste af godstransporten med tog sker nu med udenlandske godsvogne. I begyndelsen af 2006 havde jernbanevirksomhederne kun 141 egne godsvogne mod 4.700 i 1990.

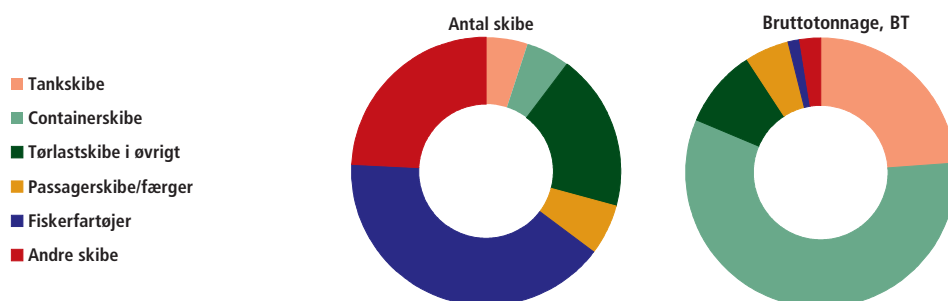
Transport

Over halvdelen af den danske skibstonnage er nu i containerskibe

1. januar 2007 var der 1.755 danske skibe med en bruttotonnage (BT) på mindst 20 BT. Det er 2 pct. færre end året før. 41 pct. af skibene var fiskerfartøjer og 29 pct. lastskibe. Den samlede bruttotonnage var på 8,7 mio. BT. Det er 0,6 mio. BT mere end året før og det højeste nogensinde. Der har især været tilgang af tonnager for containerskibe, generelle tørlastskibe og kemikalietankskibe. Containerskibenes bruttotonnage var primo 2007 på 5,0 mio. BT. Det er mere end dobbelt så meget som for ti år siden.

Figur 6

Danske skibe fordelt efter anvendelse. 1. januar 2007



Se tabel 336.

Unge skibe har størstedelen af tonnagen

Primo 2007 lå 77 pct. af den samlede skibstonnage på skibe med en alder under ti år. 12 pct. af tonnagen var på skibe, der var 10-14 år gamle. For tankskibene var 90 pct. af tonnagen på skibe under ti år, og under en halv procent af tonnagen var på skibe på 25 år eller ældre.

Den danske handelsflåde er den 18. største i verden

Den danske handelsflåde opgøres som last- og passagerskibe på mindst 100 BT. Den var i januar 2007 på 452 skibe med tilsammen 8,3 mio. BT. Den danske handelsflåde havde 1,2 pct. af den samlede verdenstonnage. Det var den 7. største i EU og den 18. største i verden i oktober 2006.

3. Trafik

Vi kører mere i bil og mindre på cykel

I 2004 kørte alle køretøjer i Danmark til sammen 46 mia. km, når cykel-/knallertkørsel medregnes, og 44 mia. km for motorkøretøjer alene. Siden 1990 har cykeltrafikken stort set været aftagende, mens motorkøretøjer har haft en gennemsnitlig årlig trafikvækst på over 1 pct. De flere tilbagelagte km er en følge af væksten i bestanden af biler. 70 pct. af det samlede trafikarbejde med motorkøretøjer blev udført af personbiler.

Øget bil- og togtrafik over Storebælt efter åbningen af broen

På de mest befærdede indfaldsveje til København er der mellem 70.000 og 105.000 biler i døgnet, mens der på de mindre trafikerede motorveje nord for Limfjorden kører under 10.000 biler i døgnet. Storebælt blev i 2005 passeret af over 25.000 biler i døgnet, 34 pct. mere end i broens første år, mens færgerne mellem Øst og Vest Danmark transporterede 2.900 biler i døgnet mod 12.700 året før broens åbning for vejtrafik. Togtrafikken er ligeledes tiltaget markant efter åbningen af Storebæltsbroen.

Ti jernbanestrækninger med over 200 tog i døgnet

Ti jernbanestrækninger havde mere end 200 tog i døgnet i 2005; heraf ligger de syv i Københavnsområdet. Strækningen København H - Østerport var den mest befærdede med over 400 tog på et hverdagsdøgn, mens strækningen Nykøbing Falster-Gedser fortsat er den mindst trafikerede med bare tre tog i døgnet. På næsten alle øvrige strækninger kørte mere end 20 tog i døgnet. Mest befærdede godsstrækning var Taulov-Lunderskov med 54 godstog i døgnet.

4. Persontransport

Vi transporterer os 39 km om dagen

Gennemsnitligt tilbagelagde hver dansker over 14.000 km i løbet af 2004 svarende til 39 km om dagen. Der har navnlig været en betydelig stigning i personbilkørslen, men også i kørsel med tog i de seneste år. Mulige forklaringer herpå er stigningen i bilbestanden, udbygningen af især motorvejsnettet og øget afstand mellem bopæl og arbejde/uddannelse.

Figur 7

Persontransportarbejdet efter transportmidler. 2004



Se tabel 339.

Vi kører mest i bil

Den største del af persontransportarbejdet udføres med personbil eller varebil (78 pct.), mens 9 pct. foregår med bus og 8 pct. med tog. Transportarbejdet med cykel/knallert er faldet markant de seneste år, men er steget igen fra 2002. I 2005 cyklede hver person gennemsnitligt 425 km.

Øget landsdækkende togtransport

Der har været en markant vækst i den landsdækkende persontransport med tog i de seneste år. I 2005 var der gennemsnitligt 171.000 togrejser om dagen, heraf

Transport

97.000 øst for Storebælt, 53.000 vest for Storebælt og 21.000 over Storebælt. Desuden var der mere end 17.000 rejser over Øresund.

Færre med indenrigsfly efter åbningen af Storebæltforbindelsen

Antal passagerer med indenrigsfly faldt efter åbningen af Storebæltbroen. Fra 1996 til 2003 blev antal afrejsende indenrigspassagerer næsten halveret, men fra 2004 er udviklingen vendt til en svag stigning.

Støt stigning i udenrigspassagerer med rute-fly

Antallet af afrejsende passagerer med internationale rute-fly har været støt stigende bortset fra en midlertidig opbremsning i 2003 pga. krigen i Irak, udbruddet af SARS mv. Tre ud af fire afrejsende flypassagerer fra danske lufthavne rejser nu med udenrigs rute-fly.

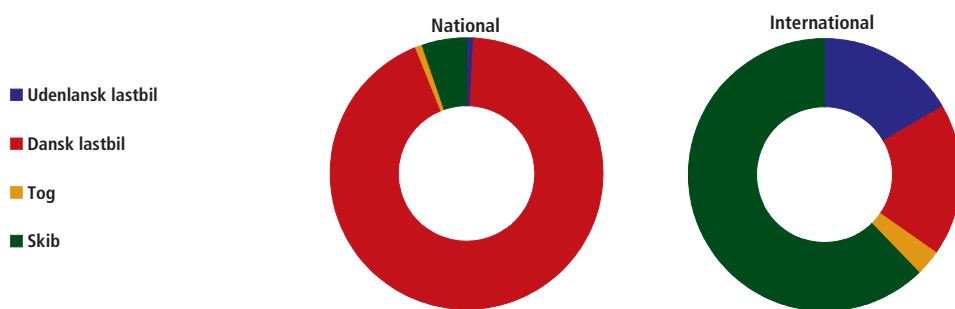
5. Godstransport

Den nationale godstransport sker mest med lastbil – den internationale med skib

I den nationale godstransport, dvs. transport med både på- og aflæsningssted i Danmark, blev der pålæst 204 mio. tons i 2005. Lastbilen er langt det mest anvendte transportmiddel med 94 pct. af den samlede godsmængde; 5 pct. blev transporteret med skib og 1 pct. med tog. I den internationale trafik, dvs. ved transport mellem Danmark og udlandet, er skibstransport derimod den dominerende transportmåde. I 2005 fragtedes 87 mio. ton gods i international trafik, heraf 62 pct. med fragtskib, 18 pct. med dansk lastbil og 17 pct. med udenlandsk bil. Resten kørte hovedsageligt med tog.

Figur 8

Godsmængder - national og international trafik. 2005



Se tabel 341.

Vognmandskørsel har øget sin andel af den nationale godstransport med lastbil

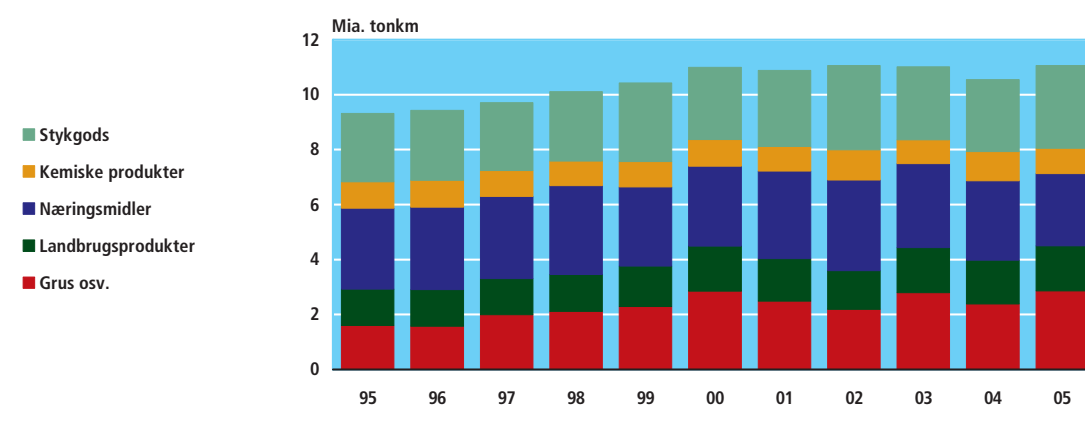
Det samlede nationale transportarbejde med bil steg i sidste halvdel af 1990'erne, men har fra 2000 ligget nogenlunde konstant omkring 11 mia. tonkm. Hovedparten af transporten foregår i vognmandskørsel. Vognmandskørselens andel har været stigende på firmakørselens bekostning. Vognmandskørselens andel har stort set været stigende fra 73 pct. i 1990 til 86 pct. i 2005 som resultat af, at flere virksomheder opgiver egen kørselsafdeling.

Megen kørsel af gods i forbindelse med byggeri og anlægsarbejder

Næsten halvdelen af godset var grus, sand, cement, jord og sten i 2005, men da transport i forbindelse med byggeri og anlægsarbejder typisk foregår over kortere strækninger, udgjorde transportarbejdet af grus, sand, cement, jord og sten kun en femtedel af det samlede transportarbejde. Næringsmidler, landbrugsprodukter og stykgods udgjorde over en tredjedel af godset, men stod for mere end halvdelen af transportarbejdet. 4 pct. af godset var klassificeret som farligt gods. Det var især brandfarlige, flydende stoffer såsom benzin.

Figur 9

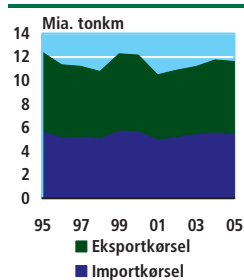
Nationalt godstransportarbejde fordelt efter varegrupper



Det meste lastbilgods flyttes lokalt

Det meste gods blev transporteret inden for samme amt, og hovedparten af det gods, der blev flyttet over amtsgrænsen, gik til et naboamt. Kun en lille mængde gods blev flyttet mellem landsdelene. Den gennemsnitlige turlængde var på 76 km.

Figur 10
Transportarbejde ved international lastbilkørsel



Se tabel 340.

International godstransport med danske lastbiler foregår i vognmandskørsel

Transportarbejdet ved international vejgodstransport med danske lastbiler har siden starten af 1990'erne svinget mellem 10 og 13 mia. tonkm. Efter en tilbagegang i 2001 har de danske vognmænd atter oplevet fremgang de seneste år. I 2005 var transportarbejdet på 12,2 mia. tonkm.

Tyskland og Sverige er største modtager- og afsenderlande

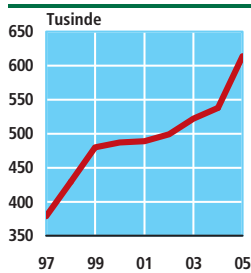
50 pct. af transportarbejdet blev udført ved kørsel fra Danmark til udlandet og 45 pct. ved kørsel fra udlandet til Danmark. Resten var ved kørsel mellem udenlandske på- og aflæsningssteder. Godstransporten mellem Danmark og udlandet foregår især med Tyskland og Sverige som på- eller aflæsningsland. Den gennemsnitlige turlængde ved kørsel med læs var på 737 km i 2005. To femtedele af turene med læs var under 500 km, mens en fjerdedel var på over 1.000 km.

Danske lastbiler har markedsandel på 52 pct.

De udenlandske lastbiler dækkede 48 pct. af det samlede transportarbejde med lastbil mellem Danmark og udlandet i 2005, mod 36 pct. i 2000. Blandt de udenlandske lastbiler var der overvægt af tyske og hollandske biler. Udviklingen skyldes bl.a. udflytning af danske firmaer til udlandet og det udvidede fælles marked i EU.

Transport

Figur 11
Containeromsætning på de fem største havne (TEU, containerenhed på 20 fod)



Hovedparten af skibsgodset er udenrigsgods

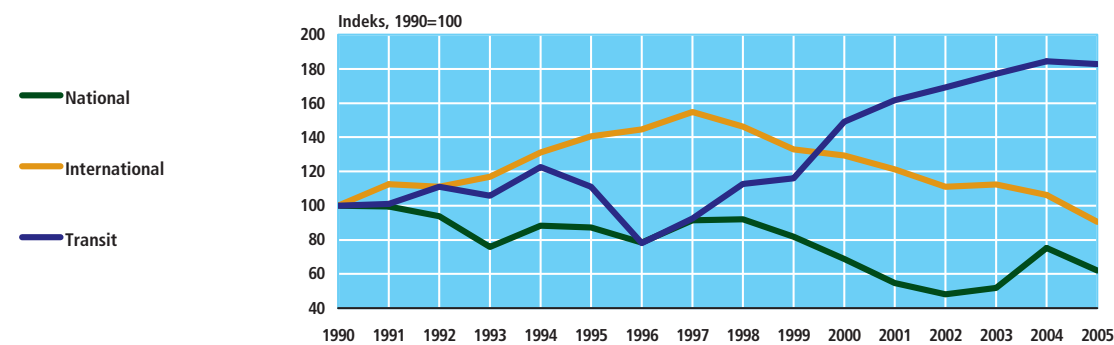
Godstransporten over danske havne var på over 86 mio. ton gods i 2005. Det er lidt mindre end i 2004, men 15 mio. ton mindre end i 1997. Faldet skyldes dels mindre kulimport, dels åbningen af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund. Hovedparten af skibsgodset var udenrigsgods. Under en femtedel af godset var i indenrigstrafik mellem danske havne eller mellem søen og dansk havn. Søtransporterne koncentrerer omkring de største havne, idet halvdelen af godsomsætningen ligger på de seks største havne. To tredjedele af godset er fast bulk, især kul, sten, sand og grus, kalk, cement mv. og foderstoffer, og flydende bulk såsom råolie og mineralske olieprodukter. En fjerdedel er færgegods, især gods på lastbiler.

Støt vækst for containere

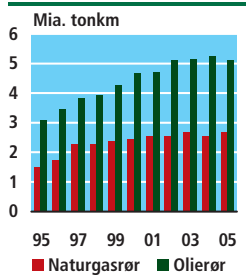
Det containeriserede gods er steget støt til mere end 4 mio. ton i 2005. Hovedparten af containerekspeditionen foregår over Århus Havn, som havde omkring to tredjedele af de ekspederede containerenheder.

Figur 12

Godstransportarbejde med jernbane



Figur 13
Godstransportarbejde i rørtransport



Øget godstransport med tog i transit gennem Danmark

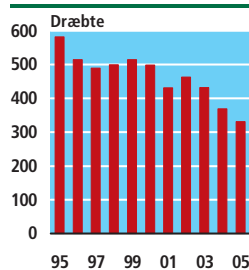
Godstransporten med jernbane har ligget omkring 2 mia. tonkm i de seneste ti år. Der er dog sket store forskydninger inden for transporttyperne. Både den nationale og den internationale godstransport har stort set været faldende siden 1997. Derimod er godstransport i transit gennem Danmark steget markant siden 1996. Den dækker nu over halvdelen af transportarbejdet med tog.

Mere transport af olie og naturgas i rørledninger

Medregnes transport af olie og naturgas i rørledning i den indenlandske transport, dækker transport i rørledninger over en tredjedel af det samlede indenlandske transportarbejde. Transport i rørledning er øget betydeligt i det seneste årti. I 2005 blev der udført et transportarbejde på næsten 8 mia. tonkm. Det er 50 pct. mere end i 1996. Heraf vedrørte en tredjedel naturgas og resten olie fra Nordsøen.

6. Færdselsuheld

Figur 14
Trafikdræbte



Se tabel 352.

Færre bliver dræbt i trafikken

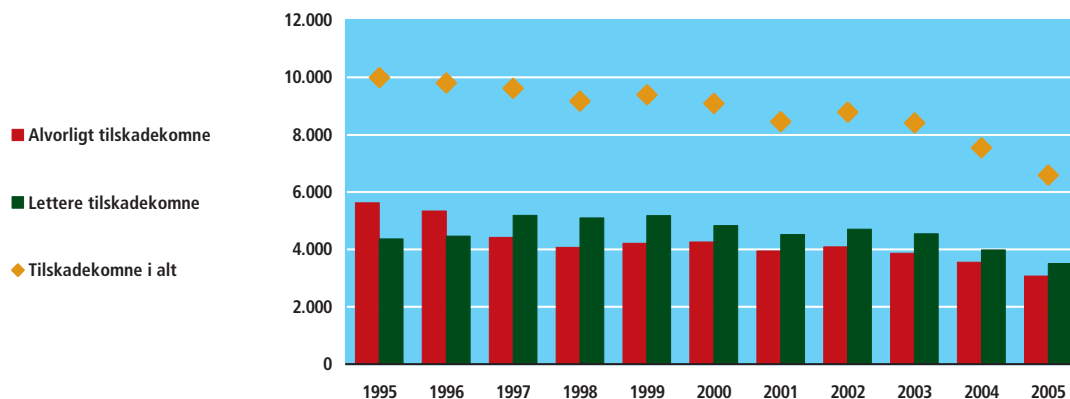
Antallet af færdselsuheld med personskade er fra 1995 til 2005 faldet med 35 pct. I 1995 var der 8.373 færdselsuheld med personskade, hvilket var faldet til 5.412 i 2005. I samme periode er antallet af trafikdræbte faldet fra 582 til 331, svarende til et fald på 43 pct. Ligeledes er antallet af alvorligt og lettere tilskadekomne faldet 34 pct. Fra 2004 til 2005 faldt antallet af færdselsuheld med 13 pct. og antallet af dræbte med 10 pct. Spiritusuheld tegnede sig i 2005 for 16 pct. af uheldene og for 26 pct. af de færdselsdræbte.

Stort mørketal i færdselsuhedsstatistikken

Den officielle færdselsuhedsstatistik bygger på politiets indberetninger, som kun dækker en begrænset del af det totale antal personskader ved færdselsuheld. Ved at sammenligne politiets indberetninger med skadestuebesøg forårsaget af færdselsuheld, har Danmarks Statistik vist, at det samlede antal personskader er ca. fem gange større end det, der registreres af politiet. Det såkaldte mørketal – dvs. de ulykker, som politiet ikke har kendskab til – er størst for eneheld, for cyklister og for børn og unge, hvor kun ca. 10 pct. af uheldene kommer til politiets kendskab.

Figur 15

Tilskadekomne i færdselsuheld



Anm.: Der er et brud i den relative fordeling af tilskadekomne fra 1997 på grund af en ny definition af skadestype.
Se tabel 353.

Tilskadekomne og dræbte i uheld ved jernbanedrift

I tiårsperioden 1996-2005 har der gennemsnitligt været ti alvorligt tilskadekomne og ni dræbte personer i uheld ved jernbanedrift om året.

Tabel 331

Transportens infrastruktur

1. januar	2005	2006
	km	
Vejnettet i alt	72 257	72 362
Heraf motorveje	1 032	1 032
Statsveje	1 660	1 660
Amtsveje	9 702	9 695
Kommuneveje	60 894	61 006
Jernbanenettet i alt	2 644	2 644
Heraf privatbaner	495	495
	antal	
Standsningssteder	532	537
Havne	119	118
Lufthavne	23	23

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/vej1, bane41 og skib1

Tabel 332

Udgifter til transportens infrastruktur

	2004	2005
	mio. kr.	
Vejnet¹	10 868	12 601
Anlægsudgifter	5 415	6 913
Drifts- og vedligeholdelse	5 453	5 688
Banestyrelsens banenet¹	1 819	1 204
Nyinvesteringer (nyanlæg)	793	386
Reinvesteringer (fornyelser)	1 001	793
Øvrige investeringer	25	25
Privatbanerne	50	44
Havne	738	...
Anlæg	234	...
Bygninger	504	...
Lufthavne	188	...
Storebæltsforbindelsen	26	29
Øresundsforbindelsen	0	1
Metroen i København	646	517

¹ Tallene er ekskl. Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/vej2, bane42 og flyv2

Tabel 333

Nyregistrerede motorkøretøjer

	2005	2006
	antal	
Køretøjer i alt	221 676	238 244
Personbiler i alt	148 578	156 715
Personbiler i husholdningerne	95 456	98 661
Personbiler i erhverv	53 122	58 054
Benzindrevne	111 689	113 053
Dieseldrevne ¹	36 887	43 659
Busser	649	709
Motorcykler	5 781	7 578
Knallert 45	4 917	4 462
Varebiler i alt²	55 762	62 774
Under 2.001 kg	56	30
2.001-3.000 kg	45 061	48 901
3.001-3.500 kg	10 645	13 843
Lastbiler i alt²	2 933	3 211
3.501-6.000 kg	169	122
over 6.000 kg	2 764	3 089
Sættevognstrækkere	3 056	2 795

¹ Inkl. gas og el mv. ² Totalvægt.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/bil5 og [bil6](http://www.statistikbanken.dk/bil6)

Tabel 334

Vare- og lastbiler mv.

	2006	2007
	antal	
Bestand (primo)		
Varebiler i alt¹	421 203	459 082
Under 2.001 kg	48 558	44 668
2.001-3.000 kg	253 357	289 446
3.001-3.500 kg	119 288	124 968
Lastbiler i alt¹	34 546	35 154
3.501-6.000 kg	3 449	3 265
Over 6.000 kg	31 097	31 889
Sættevognstrækkere	13 774	14 538
Påhængsvogne over 2.000 kg	26 300	30 764
Sættevogne	30 562	33 826

¹ Totalvægt.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/bil7 og [bil9](http://www.statistikbanken.dk/bil9)


Tabel 335

Personbiler, busser og motorcykler mv.

	2006	2007
Bestand (primo året)	antal	
Personbiler i alt	1 964 682	2 020 013
Heraf i husholdninger	1 824 067	1 873 984
Heraf i erhverv	140 523	146 029
Benzindrevne	1 745 927	1 759 679
Dieseldrevne ¹	218 502	260 166
Alder:		
0- 3 år	453 353	497 514
4- 7 år	482 901	438 332
8-11 år	516 146	532 720
12-15 år	263 129	305 331
16-19 år	163 018	145 862
over 19 år	86 135	100 254
Gennemsnitsalder i år	9,1	9,1
Busser i alt	14 402	14 552
Rutebusser	5 057	5 194
Turistbusser	9 345	9 358
Campingvogne	126 011	131 708
Motorcykler	105 264	118 752
Knallert-45	66 653	65 284

¹ Inkl. gas og el mv.

 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2008.

 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/bil6 og [bil8](http://www.statistikbanken.dk/bil8)

Tabel 336

Skibsbestand over 20 BT

1. januar	2006	2007
	antal	
Danske skibe i alt	1 789	1 755
Tankskibe	92	89
Containerskibe	89	89
Tørlastske i øvrigt	340	332
Passagerskibe/færger	105	108
Fiskerfartøjer	759	715
Andre skibe	404	422
	tusinde BT	
Skibstonnage i alt	8 104	8 692
Tankskibe	1 862	2 076
Containerskibe	4 790	4 986
Tørlastske i øvrigt	675	829
Passagerskibe/færger	425	459
Fiskerfartøjer	141	136
Andre skibe	211	206

Anm.: Inkl. skibe med hjemsted i Grønland.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/skib11

Tabel 337

Flybestand

1. januar	2005		2006	
	Fly	Pladser	Fly	Pladser
	antal			
Danske fly i alt	1 073	•	1 039	•
Jet, 3-4 motorer	12	1 676	11	1 905
Jet, 2 motorer	129	14 437	122	13 739
Turbo-propel, 4 motorer	6	325	6	325
Turbo-propel, 2 motorer	80	2 761	71	2 358
Propel, 2 motorer	66	446	58	387
Propel, 1 motor ¹	723	2 587	705	2 514
Helikoptere	57	473	66	485
Pladser i alt	•	22 705	•	21 713
1- 2 pladser	215	391	208	390
3- 5 pladser	523	2 132	530	2 159
6- 9 pladser	114	791	94	654
10-99 pladser	138	4 144	126	3 693
100 pladser +	83	15 247	81	14 817

¹ Denne kategori indeholder også enkelte turbo-propel fly med én motor.

Kilde: Statens Luftfartsvesen.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/flyv11

Tabel 338

Trafik på veje, jernbaner og lufthavne

	2004	2005
	mio. køretøjskm	
Vejtrafik i alt	44 837	...
Personbiler ¹	32 938	...
Motorcykler	590	...
Varebiler	7 032	...
Lastbiler	1 361	...
Sættevogntrækkere	834	...
Rutebusser	355	...
Turistbusser mv.	245	...
Cykler/knallerter	2 353	...
Knallert 45	95	...
	mio. togkm	
S-tog	15,1	15,8
Metro	3,4	3,4
Passagertog på Banedanmarks net	44,6	47,0
Godstog på Banedanmarks net	4,6	4,1
Privatbanerne	7,8	8,1
	tusinde anløb	
Passagerskibe og færger	516	517
Fragtskibe	27	26
	tusinde operationer	
Indenrigsfly (rute og charter)	99	97
Udenrigsfly (rute og charter)	271	267

¹ Inkl. varebiler op til 2 ton og hyrevogne.

📅 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/vej20, bane31 og skib22

Tabel 339

Persontransport

	2004	2005
	mio. personkm	
Persontransport i Danmark	77 358	...
Bil	60 305	...
Motorcykel	799	891
Rutebus	2 873	3 516
Turistbus	4 428	...
Cykel/knallert	2 230	2 322
Knallert 45	94	...
S-tog og Metro	1 289	1 299
Tog i øvrigt	4 785	4 833
Færge	247	226
Fly ¹	308	316
	tusinde passagerer	
Indenrigsfærger i alt	10 314	10 348
Heraf øst-vest Danmark	2 797	2 674
Udenrigsfærger i alt	27 722	27 000
Heraf: Danmark-Sverige	14 904	14 115
Danmark-Tyskland	8 519	8 603
Danmark-Norge	4 020	4 009
Rute- og charterfly i alt	11 364	11 952
Rutefly, indenrigs	1 482	1 537
Rutefly, udenrigs	8 678	9 044
Charterfly	1 204	1 371

¹ Omhandler kun persontransportarbejde ved indenrigsflyvning.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/pkm1, bane21 og skib31

Tabel 340

Godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt

	2004	2005
	— mio. ton —	
National godstransport i alt	174,5	189,8
Vognmandskørsel	138,6	159,0
Firmakørsel	35,9	30,9
	— mio. tonkm —	
National godstransport i alt	10 538	11 058
Vognmandskørsel	8 671	9 468
Firmakørsel	1 868	1 590
	— mio. ton —	
International godstransport i alt	17,0	16,6
Fra Danmark	8,5	8,1
Til Danmark	7,4	7,6
Tredjelandskørsel	0,6	0,5
Cabotagekørsel	0,6	0,4
	— mio. tonkm —	
International godstransport i alt	12 575	12 241
Fra Danmark	6 190	6 155
Til Danmark	5 556	5 494
Tredjelandskørsel	575	463
Cabotagekørsel	254	128

Anm.: Tredjelandskørsel er godskørsel, hvor på- og aflæsning sker i hver sit udland, og cabotagekørsel er kørsel, hvor på- og aflæsning sker i samme udland.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort maj 2006.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/hvg1 og [ivg4](http://www.statistikbanken.dk/ivg4)

Tabel 341

Godstransport med tog, skib og fly

	2004	2005
	— tusinde ton —	
Godsmængde med tog	8 167	7 706
National	2 010	1 792
Til Danmark	1 917	1 694
Fra Danmark	1 069	1 076
I transit	3 171	3 144
	— mio. tonkm —	
Godstransportarbejde med tog	2 169	1 976
National	520	420
Til Danmark	365	297
Fra Danmark	210	193
I transit	1 075	1 066
	— tusinde ton —	
Godsmængde med fragtskib	67 670	65 202
National	10 447	10 999
Til Danmark	32 074	29 902
Fra Danmark	25 149	24 302
Godsmængde med færge	19 909	20 970
National	4 440	4 784
International	15 469	16 186
Godsmængde med fly	115	106
National	2	4
International	112	102

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/bane1, [skib41](http://www.statistikbanken.dk/skib41) og [flyv41](http://www.statistikbanken.dk/flyv41)

Tabel 342

Familiernes rådighed over personbiler. 2005

1. januar	Familier	Uden bil i alt	Med bil i alt	Med 1 bil	Med 2 + bil
		pct. af familier			
Hele landet i alt	2 916 979	44,7	55,3	45,1	10,2
Københavns Kommune	325 140	73,3	26,7	24,2	2,4
Frederiksberg Kommune	58 852	64,8	35,2	31,6	3,7
Københavns Amt	331 111	48,0	52,0	41,9	10,1
Frederiksborg Amt	191 945	37,8	62,2	46,7	15,6
Roskilde Amt	121 202	37,5	62,5	47,6	14,8
Vestsjællands Amt	161 208	38,4	61,6	49,0	12,6
Storstrøms Amt	142 763	39,6	60,4	49,1	11,3
Bornholms Regionskommune	23 521	41,4	58,6	50,1	8,5
Fyns Amt	255 936	42,0	58,0	48,1	9,9
Sønderjyllands Amt	130 009	34,2	65,8	54,0	11,8
Ribe Amt	114 854	37,2	62,8	52,5	10,2
Vejle Amt	186 119	37,5	62,5	49,4	13,0
Ringkøbing Amt	139 039	34,7	65,3	54,7	10,6
Århus Amt	353 950	45,6	54,4	44,2	10,2
Viborg Amt	119 781	34,4	65,6	54,3	11,3
Nordjyllands Amt	261 599	40,7	59,3	49,3	10,0

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/bil80

Tabel 343

De 20 mest solgte personbilmærker. 2006

	Antal	Andel i pct.
Nyregistreringer i alt	156 708	100,00
Peugeot	18 053	11,52
Volkswagen	14 489	9,25
Suzuki	14 285	9,12
Toyota	13 313	8,50
Citroën	11 227	7,16
Ford	11 096	7,08
Skoda	9 581	6,11
Opel	8 060	5,14
Hyundai	7 020	4,48
Fiat	6 296	4,02
Mazda	5 137	3,28
Renault	4 938	3,15
Audi	4 740	3,02
Kia	4 372	2,79
Volvo	3 755	2,40
BMW	3 098	1,98
Chevrolet	2 847	1,82
Nissan	2 317	1,48
Seat	2 196	1,40
Mitsubishi	2 145	1,37
Andre	7 743	4,94

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/12

Tabel 344

Familiernes køb af nye personbiler – rettelser

	Familier pr. 1. januar		Købt ny bil	
	2005	2006	2004	2005
Hele landet i alt	2 905 845	2 916 979	79 687	101 590
	pct. af familier			
Hele landet i alt			2,7	3,5
Københavns Kommune	325 499	325 140	1,1	1,5
Frederiksberg Kommune	58 831	58 852	1,6	2,1
Københavns Amt	330 606	331 111	3,1	3,9
Frederiksborg Amt	190 665	191 945	4,1	5,0
Roskilde Amt	120 162	121 202	3,9	4,9
Vestsjællands Amt	160 121	161 208	3,3	4,1
Storstrøms Amt	142 145	142 763	3,3	4,0
Bornholms Regionskommune	23 467	23 521	2,2	2,7
Fyns Amt	254 624	255 936	2,2	2,8
Sønderjyllands Amt	130 036	130 009	2,8	3,6
Ribe Amt	114 676	114 854	2,6	3,5
Vejle Amt	184 657	186 119	2,9	3,8
Ringkøbing Amt	138 476	139 039	2,9	3,7
Århus Amt	351 791	353 950	2,6	3,4
Viborg Amt	119 184	119 781	2,8	3,5
Nordjyllands Amt	260 954	261 599	2,8	3,6

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/bil60 og [bil61](http://www.statistikbanken.dk/bil61)

Tabel 345

Familiernes køb af nye personbiler fordelt efter amter

	Familier pr. 1. januar		Købt ny bil	
	2005	2006	2004	2005
Hele landet i alt	2 905 845	2 916 979	79 687	101 590
	pct.			
Hele landet i alt	100,0	100,0	100,0	100,0
Københavns Kommune	11,2	11,1	4,5	4,8
Frederiksberg Kommune	2,0	2,0	1,2	1,2
Københavns Amt	11,4	11,4	12,8	12,7
Frederiksborg Amt	6,6	6,6	9,8	9,5
Roskilde Amt	4,1	4,2	5,9	5,9
Vestsjællands Amt	5,5	5,5	6,6	6,4
Storstrøms Amt	4,9	4,9	5,9	5,6
Bornholms Regionskommune	0,8	0,8	0,7	0,6
Fyns Amt	8,8	8,8	7,2	7,1
Sønderjyllands Amt	4,5	4,5	4,6	4,7
Ribe Amt	3,9	3,9	3,8	3,9
Vejle Amt	6,4	6,4	6,8	7,0
Ringkøbing Amt	4,8	4,8	5,1	5,1
Århus Amt	12,1	12,1	11,5	12,0
Viborg Amt	4,1	4,1	4,2	4,1
Nordjyllands Amt	9,0	9,0	9,3	9,2

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/bil60 og [bil61](http://www.statistikbanken.dk/bil61)


Tabel 346

Biltrafik på danske Europaveje, udvalgte broer o.l.

		2004	2005
Europavejstrækninger		gns. antal biler pr. døgn	
E20	Øresundsbroen	10 800	12 400
	Amagermotorvejen	79 300	82 000
	Øresundsmotorvejen, vest for Engelsvej	50 900	54 600
	Holbækmotorvejen, v/Vallensbæk Mose	80 200	83 300
	Vestmotorvejen, øst for Ringsted	33 800	36 700
	Storebæltsbroen	23 700	25 400
	Den Fynske Motorvej, nord for Nyborg	24 200	26 000
	Den Fynske Motorvej, syd for Odense	40 100	42 300
	Den Ny Lillebæltsbro	52 400	54 100
	Midtjyske Motorvej, v/Herslev	24 100	25 400
	Esbjergmotorvejen, vest for Kolding	22 400	24 100
	Esbjerg-Kolding, v/Holsted	15 200	15 700
	Gammelby Ringvej i Esbjerg	10 300	10 600
E45	Landegrænsen, Kruså	13 100	13 100
	Sydjyske Motorvej, v/Hammelev	26 900	27 700
E20/45	Sydjyske Motorvej, nord for Kolding	59 100	60 900
E45	Vejlefjordsbroen	56 300	58 500
	Midtjyske Motorvej, ved Stilling	43 700	46 000
	Midtjyske Motorvej, v/Løsning	42 700	43 900
	Nordjyske Motorvej, nord for Århus	33 800	35 600
	Nordjyske Motorvej, syd for Aalborg	28 700	29 800
	Limfjordstunnelen	56 900	57 600
	Frederikshavnsmotorvejen ved Vodskov	15 400	15 700
	Frederikshavnsmotorvejen ved Sæby	8 100	8 100
E39	Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring	4 800	6 100
	Hirtshalsmotorvejen, øst for Hjørring	8 000	9 000
	Hirtshalsmotorvejen, syd for Hjørring	9 700	10 900
E47/55	Helsingørmotorvejen, v/Nærum	73 800	73 800
	Motoring 3, v/Husum	75 300	75 400
E20/47/55	Køge Bugt Motorvejen, ved Hundige	100 000	102 300
	Køge Bugt Motorvejen, v/Ølby	83 600	86 500
E47/55	Sydmotorvejen, v/Tappernøje	21 500	22 800
	Sydmotorvejen, syd for Algestrup	33 000	34 400
	Farøbroerne, nord for Farø	20 100	20 800
	Guldborgsundtunnelen	11 400	11 900
E47	Sydmotorvejen, syd for Rødby	6 400	6 600
E55	Ørslev-Gedser	13 600	14 000
Andre broer			
	Alssundbroen	22 400	22 600
	Svendborgsundbroen	15 700	15 800
	Oddebroen	5 500	4 700
	Vilsundbroen	7 900	8 300
	Sallingsundbroen	9 700	10 100
	Frederik IX's Bro	20 600	20 800
	Rømdæmningen	3 700	4 200
	Limfjordsbroen	28 500	29 800
	Storstrømsbroen	4 900	4 900
	Bispeengbuen	50 300	44 900
	Knippelsbro, København	30 000	30 200
	Langebrosbro, København	60 700	60 500
	Sjællandsbroen, København	51 500	52 500

Kilde: Vejdirektoratet.

 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april 2008.

 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/vej22

Tabel 347

Observerede skibspassager gennem Sundet og Bælterne

	2005	2006
	observationer	
Øresund		
Nordligt observationssted	32 789	33 401
Nordgående	15 335	15 532
Sydgående	17 454	17 869
Sydligt observationssted	35 740	36 180
Nordgående	16 882	16 971
Sydgående	18 858	19 209
Store Bælt	18 367	18 726
Nordgående	10 389	10 554
Sydgående	7 978	8 172

Kilde: Søværnets Operative Kommando.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/skib24

Tabel 348

Søulykker og forlis af danske skibe - rettelse

	Handelsskibe		Fiskerfartøjer		I alt	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
	antal					
I alt	34	41	39	25	73	66
Heraf forlis	1	-	10	6	11	6
Heraf passagerskibe	8	19	•	•	8	19
Brand	3	8	7	4	10	12
Grundstødning	6	14	5	3	11	17
Kollision	11	4	7	5	18	9
Påsejling af skib	3	4	3	1	6	5
Kontaktskade	8	7	1	-	9	7
Kæntring	-	-	-	3	-	3
Havari	1	3	3	-	4	3
Anden årsag	2	1	13	9	15	10
Omkomme ¹	-	-	4	-	4	-
Tilskadekomne ¹	-	-	7	2	7	2

¹ Som følge af ovenstående.

Kilde: Søfartsstyrelsen.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/skib92 og [skib93](http://www.statistikbanken.dk/skib93)

Tabel 349

Alvorligt tilskadekomne og dræbte i uheld ved jernbanedrift

	2004	2005	Årsgennemsnit 1995-2005
	antal personer		
Passagerer	5	6	5
Heraf dræbte	0	1	1
Ansatte ved banen	3	1	3
Heraf dræbte	1	0	1
Andre	22	29	12
Heraf dræbte	16	22	8

Anm.: Ekskl. privatbanerne.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/bane91

Tabel 350
Færdselsuheld med personskade efter hovedsituation. 2005

	Hovedsituationer										I alt
	→	→→	→←	↔	→↯	↑↯	↯↑	→☐	→👤	→🐾	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld i alt	1 236	564	463	582	461	608	583	224	613	78	5 412
Uheld med impliceret:											
Personbil	748	439	392	442	430	519	504	172	411	35	4 092
Varebil	94	110	91	82	42	91	76	44	35	6	671
Lastbil	21	75	67	67	29	39	30	33	30	2	393
Bus	5	18	14	13	3	20	6	7	30	1	117
Traktor	5	13	12	16	5	7	11	8	2	0	79
Motorcykel	88	38	20	31	53	25	34	3	5	9	306
Knallert-45	29	12	10	9	13	13	21	16	6	4	133
Knallert-30	194	53	54	180	77	101	78	47	38	14	836
Cykel	58	150	75	261	158	236	268	85	44	12	1 347
Fodgænger	3	2	0	0	0	2	0	1	613	0	621

Anm.: I alt omfatter hovedsituationer 0-9: 0: Eneuheld; 1: Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs; 2: Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs; 3: Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning; 4: Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning; 5: Uheld mellem ligeud kørende i kryds; 6: Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning; 7: Uheld med parkeret køretøj; 8: uheld mellem fodgænger og køretøj; 9: Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen; 10: I alt.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/uheld6

Tabel 351
Færdselsuheld med personskade

	1990	1995	2005
Uheld i alt	9 155	8 373	5 412
Heraf:			
Spiritusuheld ¹	1 613	1 282	870
Personskader i alt	11 287	10 573	6 919
Dræbte	634	582	331
Alvorligt tilskadekomne	6 396	5 624	3 072
Lettere tilskadekomne	4 257	4 367	3 516
Personskader i spiritusuheld	2 057	1 672	1 092
Dræbte	154	123	85
Alvorligt tilskadekomne	1 176	893	458
Lettere tilskadekomne	727	656	549

Anm.: Opgørelsen omfatter kun færdselsuheld med personskade, som er kommet til politiets kendskab, og som har fundet sted på offentlig tilgængelig gade, vej eller plads, der blev benyttet trafikalt af mindst ét af de implicerede transportmidler, og hvor mindst ét af de implicerede transportmidler var kørende. I henhold hertil falder uheld alene med fodgængere, jernbaneulykker (bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer), samt uheld på gårdspladser, marker, garager etc. uden for begrebet færdselsuheld. Som dræbte medregnes dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, og som er en følge deraf.

¹ Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille, der overstiger 0,5. Til og med 1996 blev uheld med fører eller fodgænger med en promille på 0,5 medregnet.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/uheld7 og [uheld9](http://www.statistikbanken.dk/uheld9)

Tabel 352

Dræbte ved færdselsuheld. 2005

	Benyttet transportmiddel						Fod- gænger	I alt	
	Person- bil	Vare- bil	Lastbil mv. ¹	Motor- cykel	Knallert- 45	Knallert- 30			Cykel
Mænd i alt	122	20	7	17	3	23	29	30	251
0- 6 år	1	-	1	-	-	-	-	1	3
7-14 år	-	-	-	-	-	-	1	2	3
15-19 år	20	-	1	-	1	9	3	2	36
20-24 år	18	2	-	3	1	-	2	3	29
25-44 år	51	10	1	7	-	3	5	4	81
45-64 år	15	7	4	6	-	7	10	9	58
65 år +	17	1	-	1	1	4	8	9	41
Kvinder i alt	47	3	1	-	-	3	12	14	80
0- 6 år	2	-	-	-	-	-	-	-	2
7-14 år	3	-	-	-	-	-	2	-	5
15-19 år	2	-	-	-	-	1	1	1	5
20-24 år	1	1	-	-	-	-	-	-	2
25-44 år	13	1	-	-	-	-	3	3	20
45-64 år	10	1	-	-	-	2	3	1	17
65 år +	16	-	1	-	-	-	3	9	29

¹ Inkl. bus og traktor.

 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april 2008.

 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/uheld8


Tabel 353

Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld. 2005

	Benyttet transportmiddel						Fod- gænger	I alt	
	Person- bil	Vare- bil	Lastbil mv. ¹	Motor- cykel	Knallert- 45	Knallert- 30			Cykel
Mænd i alt	1 951²	276	72	270	118	672	680	291	4 332³
0- 6 år	53	4	1	-	-	-	2	14	74
7-14 år	76	3	1	2	-	19	88	34	223
15-19 år	332	14	2	17	14	253	65	31	728
20-24 år	333	60	5	40	21	57	46	26	588
25-44 år	716	131	35	124	50	179	184	64	1 483
45-64 år	297	55	24	77	27	131	202	67	881
65 år +	143	9	4	10	6	33	93	55	354
Kvinder i alt	1 316	77	31	43	11	141	648	319	2 586
0- 6 år	47	-	2	1	-	-	1	14	65
7-14 år	59	5	1	2	-	6	52	34	159
15-19 år	172	5	2	2	4	67	71	30	353
20-24 år	163	13	1	1	2	11	80	20	291
25-44 år	433	28	11	26	4	26	203	57	788
45-64 år	291	25	10	11	1	27	164	48	577
65 år +	151	1	4	-	-	4	77	116	353
Uoplyst køn og alder	1	-	-	-	-	-	-	-	1

¹ Inkl. bus og traktor. ² Inkl. en person med uoplyst alder. ³ Inkl. to ryttere.

 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april 2008.

 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/uheld8