

Landevejenes Længde i det egentlige Danmark.

Longueur des chaussées du Danemark propr. dit.

Amtsraadskredsene med de inden for Kredsen beliggende Købstæder <i>bailliages (dont 3 subdivisés)</i>	Areal ¹ <i>superficie</i>		Vejenes Længde ¹ <i>longueur des chaussées</i>			
	□ Mil geogr. <i>milles c. géogr.</i>	□ Kilometre <i>kilom. carrés</i>	^{31/3} 1892		^{31/12} 1895	
			geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>
{ Københavns	9,58	527,5	12,580	93,4	12,581	93,3
{ Roskilde	12,37	681,2	15,531	115,3	15,532	115,2
* Frederiksborg	24,59	1353,7	43,894	325,8	43,890	325,7
Holbæk	30,52	1680,7	42,441	315,0	42,441	314,9
Sorø	26,74	1472,4	43,528	323,1	43,423	322,3
Præstø	30,39	1673,0	50,156	372,2	50,260	372,9
Bornholms	10,60	583,4	30,108	223,4	30,922	229,4
Maribo	30,68	1689,4	45,360	336,7	45,360	336,6
Svendborg	29,88	1645,1	61,019	452,9	61,020	452,8
{ Odense	20,20	1112,3	41,141	305,4	39,872	295,9
{ Assens	11,96	659,0	26,835	199,1	26,835	199,1
Øerne (uden København) <i>Iles (sans Copenhague)</i>	237,51	13077,7	412,593	3062,3	412,136	3058,1
Vejle	42,34	2331,5	51,866	385,0	53,094	394,0
{ Skanderborg	30,57	1683,6	41,131	305,3	44,302	328,7
{ Aarhus	14,42	793,8	20,440	151,7	20,433	151,6
Randers	44,20	2434,0	45,739	339,5	45,753	339,5
Aalborg	52,60	2896,4	56,755	421,2	56,754	421,1
Hjørring	51,14	2815,7	42,052	312,1	39,029	289,6
Thisted	30,75	1693,3	42,350	314,3	42,390	314,5
Viborg	55,08	3032,6	87,785	651,6	87,786	651,4
Ringkøbing	82,25	4528,7	62,158	461,3	62,159	461,2
Ribe	55,08	3032,6	52,002	386,0	54,273	402,7
Jylland <i>Futland</i>	458,43	25242,2	502,278	3728,0	505,973	3754,3
Det egentlige Danmark (uden Kbhvn.) <i>le Danemark propr. dit (sans Cop.)</i> . .	695,94	38319,9	914,871	6790,3	918,109	6812,4

¹ 1 geografisk Mil = 7,42 kilometres = 0,985 danske Mil. — 1 mille géogr. = 7,42 kilometres = 0,985 milles danois. — 1 geografisk
□ Mil = 55,06 kil. c. — 1 mille □ géogr. = 55,06 kil. c.

TABEL LIV.

Postvæsenet¹

		1890—91	
Posthuse: Postkontorer og Postekspeditioner <i>bureaux</i>		255	
Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i>		515	
	Tilsammen <i>total</i>	770	
Postbrevkasser <i>boîtes</i>		9160	
Personale: <i>personnel</i> : Embedsmænd og offentlig ansatte <i>Betjente fonctionnaires</i> :		1172	
i privat Tjenesteforhold <i>aides privés</i>		351	
kontraktmæssig antagne <i>engagés</i>		3010	
	Tilsammen <i>total</i>	4533	
Indtægter <i>recette</i>	Kr.	5,100602	
Udgifter <i>dépense</i>	—	5,065362	
	Overskud <i>excédent</i>	35240	
Brevforsendelser: <i>lettres</i> :			
indenlandske <i>intérieures</i>		43,723132	
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>		5,743861	
til — <i>pour</i> —		5,838894	
	Tilsammen <i>total</i>	55,305887	
Pengebreve: <i>lettres chargées</i> :			
indenlandske <i>intérieures</i>		643894	
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>		41473	
til — <i>pour</i> —		28258	
	Tilsammen <i>total</i>	713625	
Pakkeforsendelser: <i>colis</i> :			
indenlandske <i>intérieurs</i>		1,657219	
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>		368496	
til — <i>pour</i> —		66497	
	Tilsammen <i>total</i>	2,092212	
Tidender og Tidsskrifter: <i>journaux et revues</i> :			
indenlandske <i>intérieurs</i>	Numre <i>exempl.</i>	48,841040	
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	— —	1,127314	
til — <i>pour</i> —	— —	1,307218	
	Tilsammen <i>total</i>	51,275572	
		Antal	Beløb
		<i>nombre</i>	<i>montant</i>
			Kr.
Postanvisninger: <i>mandats de poste</i> :			
indenlandske <i>intérieurs</i>		1,300769	30,595215
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>		70357	3,417917
til — <i>pour</i> —		102221	4,421236
	Tilsammen <i>total</i>	1,473347	38,434368
Postopkrævninger (indløste): <i>remboursements</i> :			
paa indenlandske Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i>		383941	3,637526
— Forsendelser fra Udlandet — <i>de l'étranger</i>		26116	366617
— — til — — <i>pour</i> —		32485	461969
	Tilsammen <i>total</i>	442542	4,466112

¹ Til Indlandet ere Færøerne medregnede.

Postes.

1891—92		1892—93		1893—94		1894—95	
259		264		270		270	
522		529		533		541	
781		793		803		811	
9242		9320		9508		9561	
1207		1232		1291		1341	
365		367		380		421	
3089		3184		3303		3315	
4661		4783		4974		5077	
5,421734		5,659676		5,868665		6,158297	
5,344470		5,562558		5,703150		5,896368	
77264		97118		165515		261929	
45,222425		48,471458		51,414204		54,289917	
6,014952		6,831478		6,677041		6,814654	
5,545042		7,110140		6,843413		6,797990	
56,782419		62,413076		64,934658		67,902561	
670048		676517		684813		701508	
43878		41729		44068		46181	
29535		26659		25133		24927	
743461		744905		754014		772616	
1,937020		2,029397		2,088320		1,952491	
378978		403404		429939		431145	
66713		67242		74906		76629	
2,382711		2,500043		2,593165		2,460265	
49,781223		56,745628		59,306307		60,179361	
1,108208		1,095517		1,026932		1,083333	
1,332556		1,369417		1,408464		1,410587	
52,221987		59,210562		61,741703		62,673281	
Antal nombre	Beløb montant Kr.	Antal nombre	Beløb montant Kr.	Antal nombre	Beløb montant Kr.	Antal nombre	Beløb montant Kr.
1,414845	33,326833	1,483650	34,864455	1,598217	37,007995	1,761486	39,345347
75185	3,505684	94675	3,851102	109303	3,961342	115024	4,007065
110062	4,649459	115904	4,773843	130794	5,361190	138788	5,226889
1,600092	41,481976	1,694229	43,489400	1,838314	46,330527	2,015298	48,579301
417142	4,230567	467982	4,680483	509817	5,126765	544976	5,487906
31827	419916	29097	431837	30935	469364	34120	484285
32672	456190	17586	247280	8683	127630	16676	169901
481641	5,106673	514665	5,359600	549435	5,723759	595772	6,142092

		1889	
Linier ved Udgangen af Aaret <i>lignes</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	596	
Ledninger — — — — —	<i>fil.</i>	1630	
Stationer ved Udgangen af Aaret: <i>stations:</i>			
Statsstationer <i>stations de l'Etat</i>	Antal <i>nombre</i>	162	
Jærnbane telegrafstationer ¹ <i>stations des chemins de fer</i>	—	202	
Tilsammen (med Søbefæstningens 5 St.) <i>total</i>		369	
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i>personnel</i>	—	738	
Telefonstationer, ved Statsledning forb. dir. m. Statstelegr. <i>stat. télégr. unies aux lignes</i>	—	57	
Telegrammer ² , indenrigske <i>dépêches intérieures</i>	—	533714	
— mellemrigske — <i>extérieures</i>	—	540622	
— gennemrigske — <i>de transit.</i>	—	420286	
Tilsammen <i>total</i>		1,494622	
— desuden: indenl. meteorologiske <i>dépêches intér. météorologiques</i>	—	73615	
— fritgaaende met., Vind-, Strøm-, Tjeneste-T. <i>d. gratis: vent, courant etc.</i> —	—	59157	
		Afsendte til <i>expédiées</i>	Ankomne fra <i>reçues</i>
Mellemrigske Telegrammer: <i>dépêches extérieures:</i>			
Europa: Norge <i>Norvège</i>	Antal <i>nombre</i>	17095	16535
Sverrig <i>Suède</i>	—	49134	41187
Rusland <i>Russie</i>	—	14195	16620
Tyskland <i>Allemagne</i>	—	84846	91950
Storbritannien og Irland <i>Gr. Bretagne et Irl.</i>	—	62983	94039
Holland <i>Hollande</i>	—	4758	4679
Belgien <i>Belgique</i>	—	4716	5028
Frankrig <i>France</i>	—	6697	8534
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i>	—	1458	1906
Italien <i>Italie</i>	—	1028	1084
Schweiz <i>Suisse</i>	—	493	488
Østrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie</i>	—	2079	1885
Det europæiske Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i>	—	363	665
Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i>	—	104	284
Afrika <i>Afrique</i>	—	66	180
Asien <i>Asie</i>	—	94	271
Australien <i>Océanie</i>	—	3	10
Amerika <i>Amérique</i>	—	2197	2968
Tilsammen <i>total</i>		252309	288313
		1889—90	
Indtægter <i>recette</i>	Kr.	725683	
Udgifter <i>dépense</i>	—	945529	
Overskud <i>excédent</i>		÷ 219846	

¹ Fraregnet Jærnbane telegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørges af Statstelegrafen.

² Heri ikke indbefattet de mellem Jærnbane telegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa de til

Télégraphes électriques de l'État.

1890		1891		1892		1893		1894	
606 1647		612 1708		620 1737		631 1779		653 1847	
162 202		168 202		169 211		170 231		171 232	
369		375		385		406		408	
754		766		784		818		850	
66		71		81		93		97	
554566 552380 396019		625940 595097 407540		623910 605635 407426		679798 629825 455621		627564 631874 498324	
1,502965		1,628577		1,636971		1,765244		1,757762	
73799 59546		75725 64433		77010 62942		76783 66585		76869 65963	
Afsendte til <i>expédiées</i>	Ankomne fra <i>reçues</i>	Afsendte til <i>expédiées</i>	Ankomne fra <i>reçues</i>	Afsendte til <i>expédiées</i>	Ankomne fra <i>reçues</i>	Afsendte til <i>expédiées</i>	Ankomne fra <i>reçues</i>	Afsendte til <i>expédiées</i>	Ankomne fra <i>reçues</i>
17637	17958	19974	20136	21879	22650	23069	23588	20895	22746
48997	40676	56309	47040	57064	48817	60374	50416	50186	44577
13198	16087	16450	19473	13689	16142	17476	20139	19258	23261
88103	99633	93318	109691	92235	112740	94935	109926	97848	121281
62277	93230	65046	88330	68643	88501	75919	94229	74294	96392
4919	4899	4981	5135	5322	5389	5260	5312	5082	5523
4041	4897	3789	4481	4246	5296	3305	4105	3380	4388
6492	9627	7539	10783	7458	10147	6846	9125	7028	9613
1607	2137	1416	2014	1557	2175	1839	2435	1753	2361
1152	1343	1435	1607	1444	1741	1666	1792	1641	1831
457	428	466	460	627	536	620	601	668	669
2046	2000	2319	2320	2635	2564	2535	2635	2654	2667
333	602	329	617	344	642	294	554	262	522
126	311	115	306	96	210	156	292	156	342
184	342	129	301	254	401	164	399	204	430
107	223	233	374	155	344	187	348	200	335
7	13	7	20	7	42	9	26	6	23
2767	3524	3608	4546	4240	5403	4225	5024	4049	5349
254450	297930	277463	317634	281895	323740	298879	330946	289564	342310
1890—91		1891—92		1892—93		1893—94		1894—95	
769949		836177		874956		897626		938407	
969962		998195		1,041590		1,067653		1,092993	
÷ 200013		÷ 162018		÷ 166634		÷ 170027		÷ 154586	

*Jyllandsposten*s og (fra 1894) »Nordjylland*s Afbenyttelse stillede Ledninger mellem København og henholdsvis Aarhus og Aalborg.

TABEL LVI.

Jærnbanevæsenet.

A. Jærnbanernes Længde.

	1892 (31. December)					
	Statsbaner <i>ch. de fer de l'État</i>		Privatbaner <i>ch. de fer privés</i>		Tilsammen <i>total</i>	
	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
Landsdelene: <i>provinces:</i>						
Sjælland <i>Séeland</i>	59,2	445,8	8,8	66,2	68,0	512,0
Falster <i>Falster</i>	>	>	6,0	45,2	6,0	45,2
Lolland <i>Lolland</i>	>	>	9,6	72,3	9,6	72,3
Fyn <i>Fionie</i>	19,7	148,3	11,3	85,1	31,0	233,4
Jylland <i>Jutland</i>	134,8	1015,0	27,5	207,1	162,3	1222,1
Tilsammen <i>total</i>	213,7	1609,1	63,2	475,9	276,9	2085,0

1 dansk Mil = 1,015 geogr. Mil = 7,53 Kilometre. — 1 mille danois = 1,015 milles géogr. = 7,53 kilomètres.

B. Driften af de danske Baner under

		1892—93	1893—94	1894—95
Banennettets Længde ² : <i>réseau:</i>				
Længde ved Finansaarets Udgang <i>fin mars.</i>	Danske Mil <i>milles d.</i>	215,3	229,6	230,3
Gennemsnitslængde for Aaret <i>r. moyen.</i>	—	210,0	224,6	229,9
L. af Overfartsstederne (ekskl. Korsør—Kiel) ³ <i>trajets marit.</i>	—	5,7	5,7	5,7
Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i>	Antal <i>nombre</i>	6681	6932	7103
Personbefordring: <i>transport de passagers:</i>				
Rejser (inkl. Abonnement og 14 Dages Kort ⁴) <i>voyages</i>				
paa 1ste Klasse <i>1eres</i>	—	63949	65389	74643
- 2den — <i>2des</i>	—	1,261154	1,340607	1,486491
- 3die — <i>3mes</i>	—	9,061811	9,977092	10,178760
Tilsammen <i>total</i>	—	10,386914	11,383088	11,739894
Personmil <i>milles du transport personnels</i>	—	40,278581	43,804108	44,641529
Gennemsnitslængde for Rejser: <i>voyages moyens:</i>				
paa 1ste Klasse <i>1eres</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	8,5	8,4	8,5
- 2den — <i>2des</i>	—	5,7	5,7	5,5
- 3die — <i>3mes</i>	—	3,6	3,6	3,5
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagage excédant</i>	Ctnr. <i>pr. 50 kilogr.</i>	37448	35350	36574
Fragtgodt og Kreaturer ⁵ : <i>colis et bestiaux:</i>				
Vægt: Fragtgodt og Køretøjer <i>poids: colis etc.</i>	—	32,540825	34,903271	36,417320
— Kreaturer <i>poids: bestiaux</i>	—	2,126086	2,161892	2,693767
Tilsammen <i>total</i>	—	34,666911	37,065163	39,111087
Centnermil <i>milles à 50 kilogr.</i>	Antal <i>nombre</i>	341,204314	370,108920	410,129754

¹ Herunder de private Baner Ribe—Vedsted (0,8 Mil), Orehoved—Gedser (6,0 Mil), fra 1893—94: Viborg—Aalestrup (5,5 Mil), men ekskl. sammen med den sydfynske Bane.

² Det af Staten drevne Banenet er blevet forøget i Løbet af 1892—93 med Strækningerne Slagelse—Næstved (5,3 Mil), Dalmose—Skælskør (1,5), Driften 15. Juli 1893, og Viborg—Aalestrup (5,5), aabnet for Driften 15. September 1893, — 1894—95: Nørrebro—København Frihavn (0,7), aabnet 9.

³ Strækningen Korsør—Kiel er kun medtaget i ovenstaaende Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet i Teksten; dog omfatte

⁴ Antallet af Rejser paa Abonnementskort er 1892—93 og 1893—94 sat til 150 med en Gennemsnitslængde af 2 1/2 Mil, men for 1894—95 til til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene ere løste, og Gennemsnitslængden til 1 Mil. Antallet af Rejser paa 14-Dages Kort er kalkuleret til 14 med en

udstedtes 1894—95 12812 14-Dages Kort.

⁵ Heri er ikke medtaget fragtfrit Godt til Brug for Driften og returgaaende Emballage.

⁶ Uoverensstemmelsen mellem disse Tal og de tilsvarende under Statsregnskabet opførte skyldes den Omstændighed, at der i de første

Chemins de fer.

Longueur des chemins de fer.

1895 (31. December)						Landsdelene: <i>provinces</i> : Sjælland <i>Séeland</i> Falster <i>Falster</i> Lolland <i>Lolland</i> Fyn <i>Fionie</i> Jylland <i>Jutland</i> Tilsammen <i>total</i>
Statsbaner <i>ch. de fer de l'État</i>		Privatbaner <i>ch. de fer privés</i>		Tilsammen <i>total</i>		
Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	
59,9	451,1	8,8	66,2	68,7	517,3	
"	"	6,0	45,2	6,0	45,2	
"	"	9,6	72,3	9,6	72,3	
19,7	148,3	11,3	85,1	31,0	233,4	
143,6	1081,3	37,0	278,6	180,6	1359,9	
223,2	1680,7	72,7	547,4	295,9	2228,1	

1 dansk Mil = 1,015 geogr. Mil = 7,53 Kilometre. — 1 mille danois = 1,015 milles géogr. = 7,53 kilomètres,

Statsdrift.^{1, 3} — Chemins de fer: exploités par l'État.

		1892—93	1893—94	1894—95
Driftsmateriellets Benyttelse: <i>usage du matériel</i> :				
Togmil <i>milles-train</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	888936	960825	987269
Vognmil <i>milles-voiture</i>	—	12,057549	12,369487	13,596591
Driftens økonomiske Resultater: <i>résultats financ.</i> :				
Indtægt ¹ ekskl. Korsør—Kiel <i>recette (K.—K. excl.)</i> :	Kroner			
Personer <i>passagers</i>	8,280213	8,971897	9,066286	
Rejsegods <i>bagage</i>	105323	103736	103977	
Fragt gods og Køretøjer <i>colis etc.</i>	6,087587	6,526146	7,048172	
Kreaturer <i>bestiaux</i>	964155	985420	1,247783	
Anden Indtægt <i>autre</i>	883806	1,033115	1,140282	
² Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	269026	237620	230774	
Tilsammen <i>total</i>	—	16,590110	17,857934	18,837274
Udgift ¹ ekskl. Korsør—Kiel <i>dépense (K.—K. excl.)</i>	—	13,815796	13,922642	14,666939
Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	283921	316298	266965
Tilsammen <i>total</i>	—	14,099717	14,238940	14,933904
Overskud ⁶ <i>excédent</i>	—	2,490393 ⁶	3,618994 ⁶	3,903370 ⁶
Indtægt pr. Banemil <i>recette par mille du réseau</i>	—	79151	79652	82080
— - Togmil — — <i>milles-train</i>	—	18,7	18,6	19,1
Udgift pr. Banemil <i>dépense par mille du réseau</i>	—	67270	63510	65072
— - Togmil — — <i>milles-train</i>	—	15,9	14,8	15,1
Overskud pr. Banemil <i>excédent par mille du réseau</i>	—	11881	16142	17008
— - Togmil — — <i>milles-train</i>	—	2,8	3,8	4,0

Strækningerne Korsør—Halskov (0,5 Mil), Nyborg—Slipshavn (0,8 Mil) og Ringe—Faaborg-Banen (3,9 Mil), hvilken sidste ejes af Staten, men drives aabnede for Driften 15. Maj 1892, samt Orehoved—Gedser (6,0), hvis Drift Staten overtog 1. Jan. 1893, — 1893—94: Hobro—Løgstør (8,8), aabnet for November 1894.

Tallene for Personalet ogsaa denne Linie. 1890 med en Gennemsnitlængde af 4 Mil (ekskl. Klampenborg-Banens), idet man for denne Bane i sidste Finansaar har beregnet Antallet af Rejser Gennemsnitlængde pr. Rejse af 10 Mil. I de tre Aar 1892—93—1894—95 er der af Abonnementskort udstedt henholdsvis 6906, 7760 og 8543; der

ikke er taget Hensyn til Forpagtningsafgifterne af Ringe—Faaborg-Banen og de falsterske Baner m. m.

TABEL LVI (fortsat).

Jærnbanevæsenet

C. Driften af Privatbanerne¹

	1892—93 ²													
	Aabnede for Driften <i>ouvert</i>													
	Aar	Mil	Ant.	Antal	Mil	Ctr.	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.	Mil	Ant.	Antal
Den østsjællandske Bane ³	1/7 79	6,10	90	132896	263424	938881	2,874739	13708	165132	140219	24913	6,10	90	13544
Gribskov-Banen	20/1 80	2,62	10	33155	—	508373	—	—	52826	43011	9815	2,62	10	3540
Maribo-Bandholm-Banen ³	2/11 69	1,00	—	26696	26696	615305	615305	2936	49228	23547	25681	1,00	—	2691
Den lolland-falst. Bane ^{1, 3}	22/8 72 1/7 74	11,61	228	339656	897263	2,422825	—	35057	550302	360547	189755	8,63	167	23069
Gedser-Banen ^{1, 3}	1/7 86	3,04	49	59021	133990	226317	—	8064	92038	97603	÷5565	—	—	—
De sydfynske Baner ² :														
Odense-Svendborg	12/7 76	6,22	123	382456	1,040536	1,554429	5,244403	23526	403414	230054	173360	6,22	124	40061
Ringe-Faaborg (Statsbane)	1/4 82	3,90	33	106849	241958	384045	1,098379	11652	97083	81917	15166	3,90	33	11248
Den nordfynske Bane	1/7 82	4,97	36	146631 ⁴	328092	413182	1,155646	14344	138640	86177	52463	4,97	36	16024
Vejle-Give-Banen ⁵	2/8 94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsens-Juelsminde-Banen	26/8 84	4,05	27	86341	170290	276183	624527	9335	71791	57143	14648	4,05	27	8685
Horsens-Tørring-Banen	1/12 91	3,73	28	69701	129726	275149	552087	8053	58314	46683	11631	3,73	28	7518
Hads-Ning-Banen	19/8 84	4,81	37	162107	311442	427024	1,272084	11076	128521	77354	51167	4,81	37	16758
Randers-Hadsund-Banen	10/10 83	5,40	—	73061	162132	259862	900370	11291	80802	73072	7730	5,40	—	7589
Vemb-Lemvig-Banen	20/7 79	3,84	25	62639	113458	231781	676338	11191	72669	75733	÷3064	3,84	25	6754
Skagensbanen	26/7 90	5,27	18	42702	128916	129963	—	7920	59136	49098	10038	5,27	18	3955

¹ Under Statsdrift ere de private Banestrækninger *Ribe-Vedsted* (aabnet for Driften 15. Novbr. 1887), *Orehoved-Gedser* (hvis Drift fra 1. Janua Jærnbaneselskab.

² Da Tallene her angive Banenettets Driftslængde, afvige de lidt fra de paa S. 98—99 opførte om Privatbanernes virkelige Længde.

³ For den *østsjællandske* Bane og de *lolland-falsterske* Baner falde Driftsaarene sammen med Kalenderaarene, altsaa henholdsvis 1892, 1893, 1894

⁴ Tallene for »Rejsende« og »Fragt- og Kreaturfærdsel« ere for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegod

⁵ Driftsperioden for 1894—95 omfatter kun 242 Dage.

Chemins de fer.

Chemins de fer privés: exploitation.

1893—94 ⁸							1894—95 ⁸									
Personmil milles-passager	Frugt- og Kreaturførsel ⁴ cøls et bestaux p. 50 kilogr.	Centnermil milles à 50 kilogr.	Togmil milles-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent	Banettets Længde (1 Drift) ² réseau expl.	Personale personnel	Rejsende ⁴ passagers	Personmil milles-passager	Frugt- og Kreaturførsel ⁴ cøls et bestaux p. 50 kilogr.	Centnermil milles à 50 kilogr.	Togmil milles-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent
Mil	Ctnr.	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.	Mil	Ant.	Antal	Mil	Ctnr.	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.
266823	1,031498	3,236553	13647	176177	139697	36480	6,10	90	134296	265672	1,075307	3,444206	13779	175864	137803	38061
—	528001	—	—	55858	43326	12532	2,62	10	34559	—	524404	—	—	54258	43684	10574
26910	608963	608963	2940	49459	25351	24108	1,00	—	28525	28525	783415	783415	2934	58116	24769	33347
581443	2,287427	—	25264	396796	274370	122426	8,63	165	245501	620909	2,347228	—	25384	426980	325340	101640
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,098090	1,728004	5,431068	25443	426941	238184	188757	6,22	128	402971	1,087153	1,999387	6,183150	25708	443319	249265	194054
240736	438502	1,222522	11469	102619	86038	16581	3,90	33	108882	238234	479475	1,444902	11505	104218	87443	16775
360607	452670	1,314505	14558	144900	84436	60464	4,97	36	157862	355231	532968	1,384355	14407	150058	84555	65503
—	—	—	—	—	—	—	4,00	27	65437	120475	126432	—	5722	47337	35190	12147
173198	258714	603970	9482	70981	56811	14170	4,05	27	85022	170141	266781	630077	9399	71605	64218	7387
140709	341710	622120	8914	64365	52403	11962	3,73	26	73258	137753	371754	773463	8776	66932	53175	13757
316525	438559	1,312708	11398	133139	76630	56509	4,81	37	166235	320475	437421	1,303254	11325	134522	81959	52563
170460	234167	807000	11831	82485	70650	11835	5,40	—	72631	171180	225439	772310	11014	80420	73716	6704
122757	269788	783038	11261	81709	61708	20001	3,84	26	71170	130429	301273	859450	11164	90551	76329	14222
112251	144215	—	8202	56829	39770	17059	5,27	18	40650	117647	139342	—	8031	59201	39693	19508

1893 er overtagen af Staten) og Viborg-Aalestrup (aabnet for Driften 15. Septbr. 1893), medens Statsbanen Ringe-Faaborg drives af det sydfynske

(Overvægt) snart i Beretningerne ere indbefattede i disse Grupper, snart ikke.