

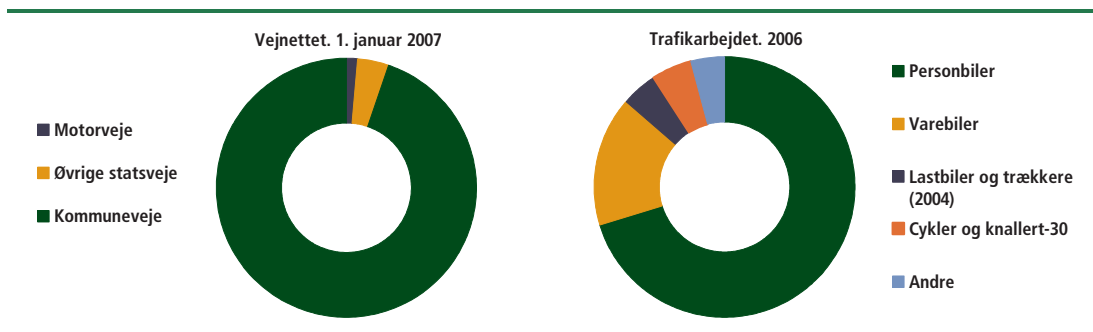
## Transport

### 1. Infrastruktur

#### Flere km motorveje og motortrafikveje

Der var 72.411 km offentlig vej i Danmark 1. januar 2007. Efter kommunalreformen i 2007 overtog de nye storkommuner administrationen af de lokalt orienterede tidligere amtsveje, mens staten overtog de øvrige amtsveje. Statsvejnettet omfattede herefter 5 pct. af det offentlige vejnet, mens de resterende 95 pct. blev administreret af kommunerne. Hovedparten af det offentlige vejnet (65 pct.) findes i Jylland, mens det resterende vejnet fordeler sig med 9 pct. i Region Hovedstaden og 26 pct. på øerne i øvrigt. Siden 1997 er motorvejsnettet øget med 28 pct. til 1.071 km i 2007. De nye motorveje er især bygget i Nord- og Sydjylland. Også længden af motortrafikveje er vokset markant til 379 km, 28 pct. mere end i 1997.

Figur 1 Vejnettets og trafikarbejds fordeling



Se tabel 326 og 333.

#### Næsten en fjerdedel af jernbanenettet er nu elektrificeret

Længden af det samlede jernbanenet var 1. januar 2007 på 2.644 km. Det er det samme som året før. I forhold til landets samlede areal er der 61 km jernbane pr. 1.000 km<sup>2</sup>. Heraf er hovedparten statsbaner, som forvaltes af Banedanmark. De regionale baner driver næsten 500 km banenet og Københavns Metro 17 km. Siden 1990 er jernbanenettet blevet mere end 200 km kortere, overvejende pga. nedlæggelse af godsbanestrækninger på Banedanmarks net. Sammenlignet med Sverige og Norge er jernbanetætheden for det danske, statsejede jernbanenet hhv. to og fire gange så stor, men i forhold til de fleste andre europæiske lande er det danske jernbanenet af noget mindre omfang. Primo 2007 var næsten en fjerdedel af jernbanenettet elektrificeret. Det er omtrent tre gange så meget som i 1990.

#### Godsomsætning til søs er koncentreret på 30 havne

Der var 118 danske havne med godsomsætning i 2006. En fjerdedel af havnene ekspederer mere end 500.000 ton gods om året og står for mere end ni tiendedele af den samlede søværts godsomsætning. Målt efter godsomsætning er Fredericia

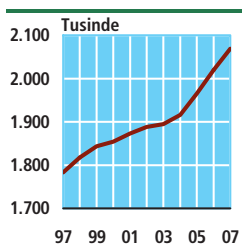
Havn og Århus Havn landets største havne med hhv. 15 pct. og 11 pct. af den samlede godsomsætning.

## Passagertrafikken til søs er koncentreret på knap 40 havne

74 havne har passagertrafik. Heraf har halvdelen over 250.000 passagerer om året og står for mere end 90 pct. af skibspassagererne. Største havn er Helsingør Havn med 22 pct. af samtlige passagerer, efterfulgt af Rødby Færgehavn med 14 pct. af passagererne i 2006.

## 2. Transportmidler

Figur 2  
Bestanden af personbiler



Se tabel 330.

## Tre ud af fire motorkøretøjer er personbiler

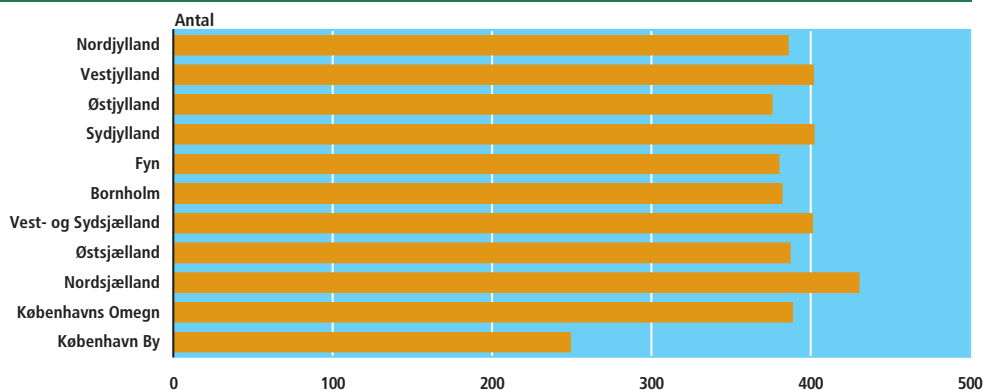
Der var 2.818.000 motorkøretøjer i Danmark 1. januar 2008. Heraf er 73 pct. personbiler, 17 pct. varebiler, 7 pct. motorcykler og knallert-45, og resten busser og lastbiler. Væksten på 339.000 eller 14 pct. i bestanden af motorkøretøjer fra 2004 til 2008 udgøres hovedsagelig af personbiler og varebiler. Herudover er der en markant tilgang af motorcykler. Antallet af busser og lastbiler er stort set uændret over perioden.

## Flere biler til rådighed

I 2008 var der 377 personbiler pr. 1.000 indbyggere. Den største bilrådighed finder man i Nordsjælland med 430 personbiler pr. 1.000 indbyggere, mens København By ligger lavest med 249 personbiler pr. 1.000 indbyggere.

Figur 3

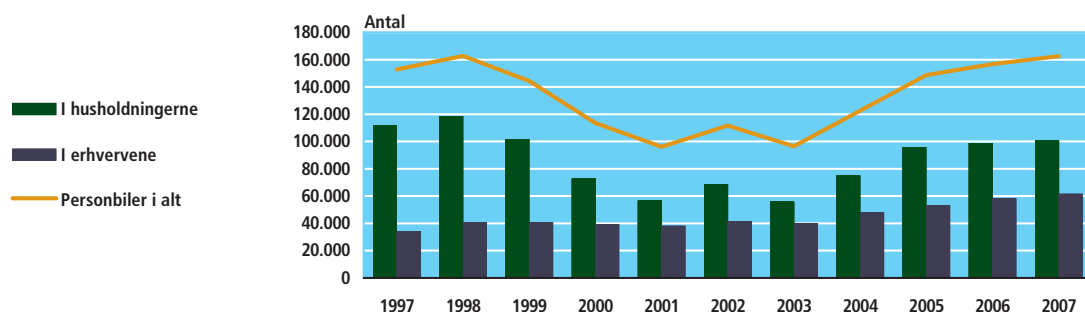
## Bestand af personbiler pr. tusinde indbyggere fordelt efter landsdele. 1. januar 2008



## Atter vækst i nyregistreringerne af personbiler

Antallet af nyregistrerede personbiler var i 2006-2007 lige så stort som i 1997-1998, hvor bilsalget sidst var rekordstort. Dog er erhvervenes andel af registreringerne steget fra 24 til 37 pct., mens husholdningernes andel omvendt er faldet fra 73 pct. til 63 pct.

Figur 4 Nyregistrerede personbiler fordelt efter erhverv og private husholdninger

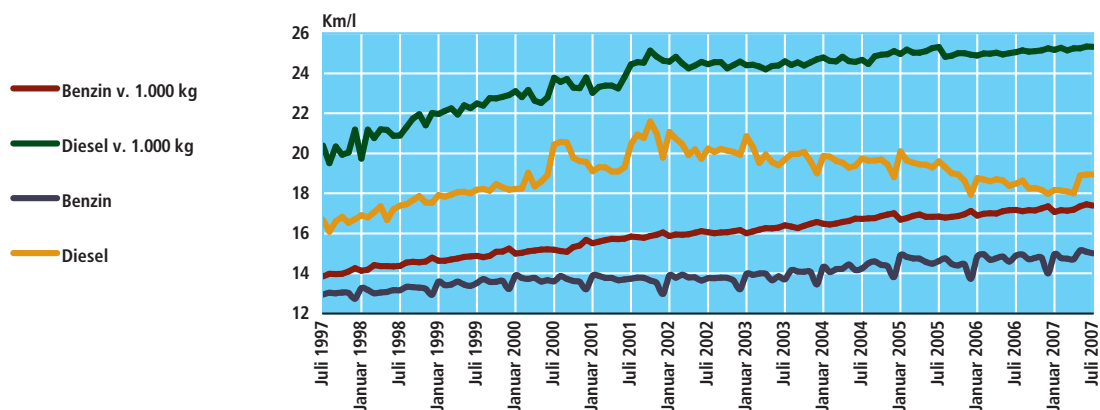


Se tabel 328.

### Energieffektiviteten er steget

Energieffektiviteten for nyregistrerede benzin- og dieseldrevne personbiler i 2006-2007 var i gennemsnit 15,8 km/l mod 13,1 km/l for biler nyregistreret i 1997-1998. Det svarer til en stigning på 20,2 pct. For bilerne købt af de private husholdninger var de tilsvarende tal hhv. 16,2 km/l og 13,4 km/l, mens de for erhvervenes biler var hhv. 15,2 km/l og 12,4 km/l.

Figur 5 Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler



### Færre lokomotiver, flere togsæt og markant færre godsvogne

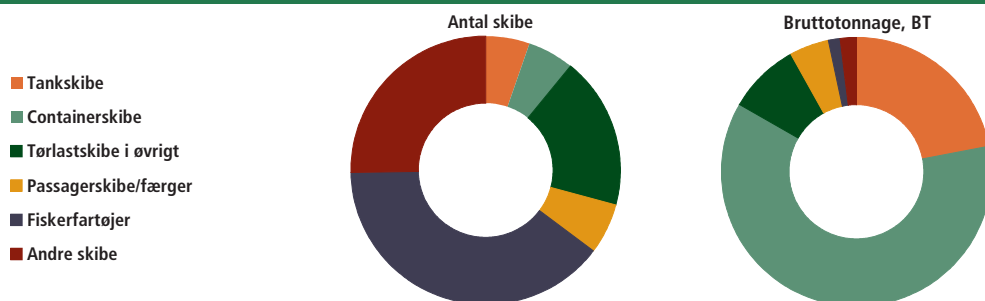
Mens antallet af lokomotiver er faldet, er antallet af togsæt steget. Primo 2007 var der 535 togsæt i brug, 18 pct. flere end i 1997, mens antal strækninglokomotiver til gengæld er reduceret med 41 pct. Togvognene havde 124.000 siddepladser. Det er 13 pct. flere end for ti år siden. En tredjedel af pladserne er i S-tog.

Det meste af godstransporten med tog sker nu som transittørsel med udenlandske godsvogne. I begyndelsen af 2007 ejede jernbanevirksomhederne således kun 192 godsvogne mod 3.800 for ti år siden.

### To tredjedele af danske skibes bruttotonnage er nu i containerskibe

1. januar 2008 var der 1.728 danske skibe med en bruttotonnage (BT) på mindst 20 BT. Det er 2 pct. færre end året før. 39 pct. af skibene var fiskerfartøjer og 29 pct. lastskibe. Den samlede bruttotonnage var på 9,5 mio. BT. Det er 0,8 mio. BT mere end året før og det højeste nogensinde. Der har især været tilgang af tonnager for containerskibe, bulkcarriers og kemikalietankskibe. Containerskibenes bruttotonnage var primo 2008 på 5,8 mio. BT, svarende til to tredjedele af de danske lastskibes samlede bruttotonnage, og dobbelt så stort som for ti år siden.

Figur 6 Danske skibe fordelt efter anvendelse. 1. januar 2008



Se tabel 331.

### Unge skibe har størstedelen af bruttotonnagen

Primo 2008 lå 76 pct. af den samlede bruttotonnage på skibe med en alder under ti år. 14 pct. af tonnagen var på skibe, der var 10-14 år gamle. For tankskibene var 91 pct. af tonnagen på skibe under ti år, og under en halv procent af tonnagen var på skibe på 25 år eller ældre.

### Den danske handelsflåde er den 17. største i verden

Den danske handelsflåde opgøres som last- og passagerskibe på mindst 100 BT. Den var i januar 2008 på 440 skibe med tilsammen 9,2 mio. BT. Den danske handelsflåde havde 1 pct. af den samlede verdenstonnage i juli 2007. Det var den 7. største handelsflåde i EU og den 17. største i verden.

## 3. Trafik

### Vi kører mere i bil og mindre på cykel

Det skønnes, at danske og udenlandske køretøjer i alt kørte 49 mia. km, når cykel- og knallertkørsel medregnes, og 47 mia. km for motorkøretøjer alene. Siden 1990 har cykeltrafikken stort set været aftagende, mens motorkøretøjer har haft en gennemsnitlig årlig trafikvækst på 1,6 pct. Det svarer nogenlunde til væksten i bestanden af biler. 70 pct. af det samlede trafikarbejde med motorkøretøjer blev udført af personbiler.

#### Øget bil- og togtrafik over Storebælt efter åbningen af broen

På de mest befærdede indfaldsveje til København er der mellem 70.000 og 105.000 biler i døgnet, mens der på de mindre trafikerede motorveje nord for Limfjorden kører omkring 10.000 biler i døgnet. Storebælt blev i 2006 passeret af over 27.000 biler i døgnet, 46 pct. mere end i broens første år, mens færgerne mellem Øst- og Vestdanmark transporterede 2.900 biler i døgnet mod 12.700 året før broens åbning for vejtrafik. Togtrafikken mellem Øst- og Vestdanmark er ligeledes tiltaget markant efter åbningen af Storebæltbroen.

#### Ti jernbanestrækninger med over 200 tog i døgnet

Ti jernbanestrækninger havde mere end 200 tog i døgnet i 2006; heraf ligger de syv i Københavnsområdet. Strækningen København H-Østerport var den mest befærdede med 431 tog på et hverdagsdøgn, mens strækningen Nykøbing Falster-Gedser fortsat er den mindst trafikerede med bare to tog i døgnet. På næsten alle øvrige strækninger kørte mere end 20 tog i døgnet. På strækningen over Storebælt var der 118 persontog og 66 godstog i døgnet.

## 4. Persontransport

#### Vi transporterer os 40 km om dagen

Gennemsnitligt tilbagelagde hver dansker næsten 15.000 km i løbet af 2006, svarende til 40 km om dagen. I de seneste år har der været en betydelig stigning i transport med personbil og varebil, men også i kørsel med tog. Mulige forklaringer herpå er stigningen i bilbestanden, udbygningen af især motorvejsnettet og øget afstand mellem bopæl og arbejde/uddannelse.

Figur 7

Persontransportarbejdet fordelt efter transportmidler. 2006



Se tabel 334.

#### Vi kører mest i bil

Den største del af persontransportarbejdet udføres med personbil eller varebil (78 pct.), mens 9 pct. foregår med bus og 8 pct. med tog. Transport med cykel/knallert er faldet i de seneste år. I 2006 cyklede hver dansker gennemsnitligt 418 km.

#### Øget landsdækkende togtransport

Der har været en markant vækst i den landsdækkende persontransport med tog i de seneste år. I 2006 var der gennemsnitligt 177.000 togrejser om dagen, heraf 100.000 øst for Storebælt, 56.000 vest for Storebælt og 22.000 over Storebælt. Desuden var der mere end 20.000 rejser over Øresund.

### Færre med indenrigsfly efter åbningen af Storebæltsforbindelsen

Antal passagerer med indenrigsfly faldt efter åbningen af Storebæltsbroen. Fra 1996 til 2003 blev antal afrejsende indenrigspassagerer næsten halveret, men siden 2004 har der været passagerfremgang år for år.

### Støt stigning i udenrigspassagerer med rutefly

Antallet af afrejsende passagerer med internationale rutefly har været støt stigende bortset fra en midlertidig opbremsning i 2003 pga. krigen i Irak, udbruddet af SARS mv. Tre ud af fire afrejsende flypassagerer fra danske lufthavne rejser nu med udenrigs rutefly.

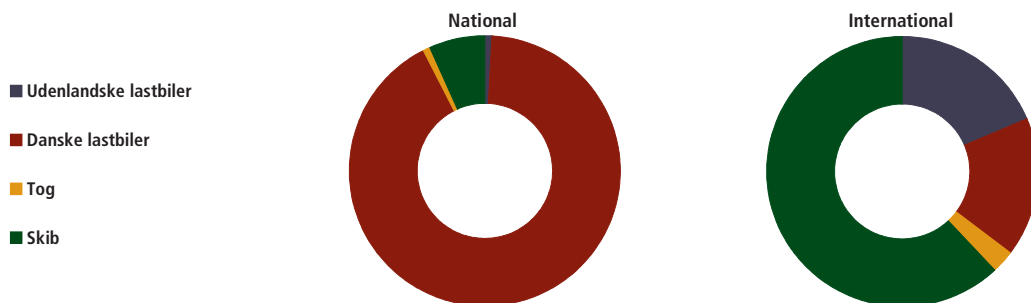
## 5. Godstransport

### Den nationale godstransport sker mest med lastbil – den internationale med skib

I den nationale godstransport, dvs. transport med både på- og aflæsningssted i Danmark, blev der pålæsset 194 mio. tons i 2006. Lastbilen er langt det mest anvendte transportmiddel med 93 pct. af den samlede godsmængde; 7 pct. blev transporteret med fragtskib og under 1 pct. med tog. I den internationale trafik, dvs. ved transport mellem Danmark og udlandet, er skibstransport derimod den dominerende transportmåde. I 2006 fragtedes 93 mio. ton gods i international trafik, heraf 62 pct. med fragtskib, 17 pct. med danske lastbiler og 19 pct. med udenlandske lastbiler. Resten kørte hovedsageligt med tog.

Figur 8

Godsmængder – national og international trafik. 2006



Se tabel 336.

### Vognmandskørsel har øget sin andel af den nationale godstransport med lastbil

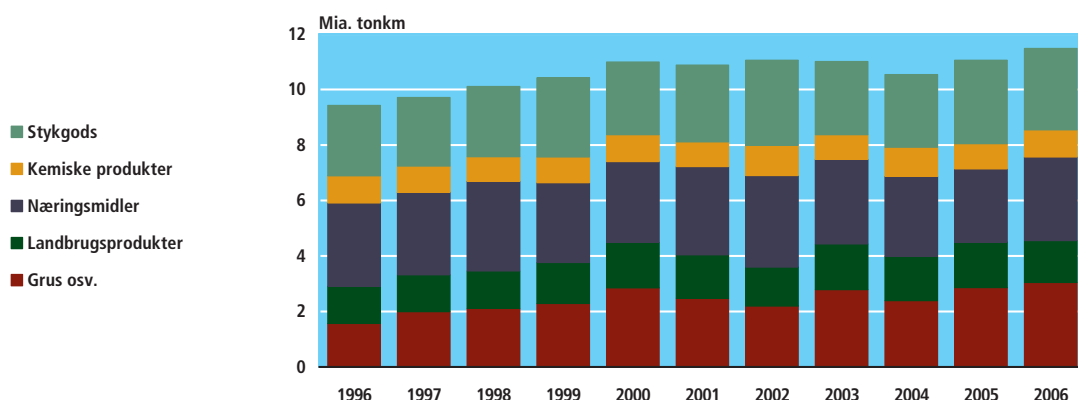
Det samlede nationale transportarbejde med lastbil har i de seneste år ligget mellem 10 og 11 mia. tonkm. I 2006 øgedes transportarbejdet dog til 11,5 mia. tonkm. Stigningen skete udelukkende inden for firmakørsel, dvs. kørsel for egen regning, men hovedparten af transporten foregår fortsat ved vognmandskørsel, dvs. kørsel for fremmed regning. Vognmandskørselens andel har stort set været stigende fra 73 pct. i 1990 til 83 pct. i 2006 som resultat af, at flere virksomheder opgiver egen kørselsafdeling.

## Megen kørsel af gods i forbindelse med byggeri og anlægsarbejder

To femtedele af godset var grus, sand, cement, jord og sten i 2006, men da transport i forbindelse med byggeri og anlægsarbejder typisk foregår over kortere strækninger, udgjorde denne del kun en fjerdedel af det samlede transportarbejde. Næringsmidler, landbrugsprodukter og stykgods udgjorde ligeledes to femtedele af godset, men stod for mere end halvdelen af transportarbejdet. 6 pct. af godset var klassificeret som farligt gods. Det var især brandfarlige, flydende stoffer såsom benzin.

Figur 9

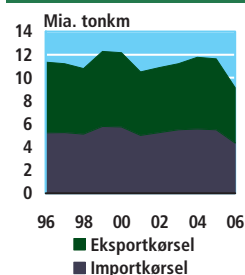
Nationalt godstransportarbejde fordelt efter varegrupper



## Det meste lastbilgods flyttes lokalt

Det meste gods blev transporteret inden for samme amt, og hovedparten af det gods, der blev flyttet over amtsgrænsen, gik til et naboamt. Kun en lille mængde gods blev flyttet mellem landsdelene. Den gennemsnitlige turlængde var på 76 km.

Figur 10  
Transportarbejde ved international lastbilkørsel



Se tabel 335.

## International godstransport med danske lastbiler foregår i vognmandskørsel

Transportarbejdet ved international vejgodstransport med danske lastbiler har siden starten af 1990'erne svinget mellem 10 og 13 mia. tonkm, men i 2006 indtraf en markant tilbagegang. Fra 2005 til 2006 faldt transportarbejdet med 20 pct. til 9,8 mia. tonkm. I samme periode steg den samlede transport med lastbil mellem Danmark og udlandet dog med 2 pct., hvilket yderligere reducerede de danske lastbilers markedsandel.

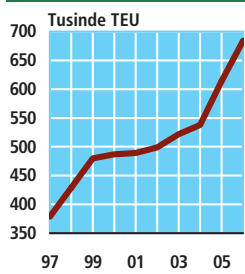
## Danske lastbilers markedsandel er yderligere reduceret til 41 pct.

De udenlandske lastbiler dækkede 59 pct. af det samlede transportarbejde med lastbil mellem Danmark og udlandet i 2006, mod 48 pct. i 2005 og 36 pct. i 2000. Blandt de udenlandske lastbiler var der overvægt af tyske, polske og hollandske lastbiler. Udviklingen skyldes bl.a. udflytning af danske firmaer til udlandet og det udvidede fælles marked i EU.

## Tyskland og Sverige er største modtager- og afsenderlande

Godstransporten mellem Danmark og udlandet foregik især med Tyskland og Sverige som på- eller aflæsningsland. Danske lastbilers gennemsnitlige turlængde ved

**Figur 11**  
**Containeromsætning på de fem største havne (TEU, containerenhed på 20 fod)**



kørsel med læs var på 617 km i 2006. Næsten halvdelen af turene med læs var på under 500 km, mens næsten en fjerdedel var på ture over 1.000 km.

### Hovedparten af skibsgodset er udenrigsgods

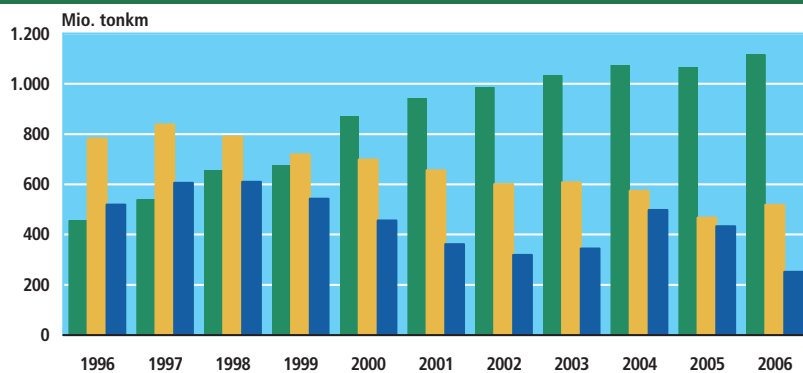
Godstransporten over danske havne steg til næsten 93 mio. ton gods i 2006 – det højeste niveau siden 1998. Den søværts godstransport over danske havne varierer i stort omfang med udlosningen af kul fra udlandet og med den indenrigske distribution af kul fra kuldepoterne. Hovedparten af skibsgodset er udenrigsgods. Kun en femtedel af godset var i indenrigstrafik mellem danske havne eller mellem søen og dansk havn. Søtransporterne koncentrerer omkring de største havne, idet halvdelen af godsomsætningen ligger på de seks største havne. To tredjedele af godset er enten fast bulk, især kul, sten, sand og grus, kalk, cement mv. og foderstoffer, eller flydende bulk såsom råolie og mineralske olieprodukter. En fjerdedel er færgedods, især gods på lastbiler.

### Støt vækst for containere

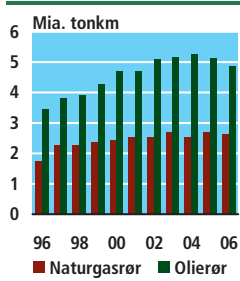
Mængden af containeriseret gods med fragtskibe er fordoblet siden 1997. I 2006 blev der ekspederet 420.000 containere i danske havne. Hovedparten i Århus Havn, som havde omkring 60 pct. af de ekspederede containerenheder.

**Figur 12**

### Godstransportarbejde med jernbane



**Figur 13**  
**Godstransportarbejde i rørtransport**



### Øget godstransport med tog i transit gennem Danmark

Godstransporten på de danske jernbaner har ligget omkring 2 mia. tonkm i de seneste ti år. Der er dog sket store forskydninger inden for transporttyperne. Både den nationale og den internationale godstransport har stort set været faldende siden 1997, mens godstransport i transit gennem Danmark er steget markant siden 1996. Transitkørslen dækker nu over halvdelen af transportarbejdet med tog.

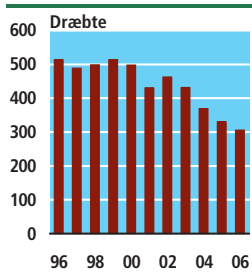
### Mere transport af olie og naturgas i rørledninger

Medregnes transport af olie og naturgas i rørledning i den indenlandske godstransport, dækker transport i rørledning næsten en tredjedel af det samlede indenlandske transportarbejde. Transport i rørledning er øget betydeligt i det seneste årti. I 2006 blev der udført et transportarbejde på 7,5 mia. tonkm. Det er 44 pct. mere end i 1996. En tredjedel af transporten i rørledninger er af naturgas, og resten er af råolie fra borefelterne i Nordsøen.



## 6. Færdselsuheld

Figur 14  
Trafikdræbte



Se tabel 347.

### Færre bliver dræbt i trafikken

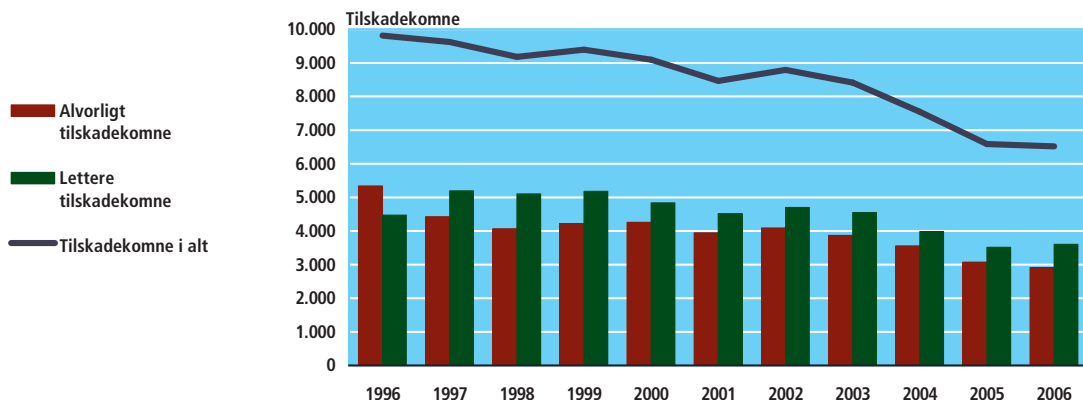
Antallet af færdselsuheld med personskade er fra 1996 til 2006 faldet med 33 pct. I 1996 var der 8.080 færdselsuheld med personskade, hvilket var faldet til 5.403 i 2006. I samme periode er antallet af trafikdræbte faldet fra 514 til 306, svarende til et fald på 40 pct. Ligeledes er antallet af alvorligt og lettere tilskadekomne faldet 34 pct. Antallet af færdselsuheld i 2006 var på samme niveau som i 2005 – ca. 5.400 – mens antallet af dræbte faldt med 8 pct. fra 2005 til 2006. Spiritusuheld tegnede sig i 2006 for 16 pct. af uheldene og for 24 pct. af de færdselsdræbte.

### Stort mørketal i færdselsuhedsstatistikken

Den officielle færdselsuhedsstatistik bygger på politiets indberetninger, som kun dækker en begrænset del af det totale antal personskader ved færdselsuheld. Ved at sammenligne politiets indberetninger med skadestuebesøg forårsaget af færdselsuheld, har Danmarks Statistik vist, at det samlede antal personskader er næsten syv gange større end det, der registreres af politiet. Det såkaldte mørketal – dvs. de ulykker, som politiet ikke har kendskab til – er størst for enuehald, for cyklister og for børn og unge, hvor kun ca. 10 pct. af uheldene kommer til politiets kendskab.

Figur 15

### Tilskadekomne i færdselsuheld



Anm.: Der er et brud i den relative fordeling af tilskadekomne fra 1997 på grund af en ny definition af skadestype.

Se tabel 348.

### Tilskadekomne og dræbte i uheld ved jernbanedrift

I tiårsperioden 1997-2006 har der gennemsnitligt været ti alvorligt tilskadekomne og ni dræbte personer i uheld ved jernbanedrift om året.

Tabel 326

## Transportens infrastruktur

1. januar	2006	2007
	km	
<b>Vejnettet i alt</b>	<b>72 362</b>	<b>72 411</b>
Heraf motorveje	1 032	1 071
Statsveje	1 660	3 829
Amtsveje	9 695	•
Kommuneveje	61 006	68 582
<b>Jernbanenettet i alt</b>	<b>2 644</b>	<b>2 644</b>
Heraf privatbaner	495	495
	antal	
Standingssteder	537	535
Havne	118	118
Lufthavne	23	23

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på <http://www.statistikbanken.dk/vej11>, bane41 og skib1

Tabel 327

## Udgifter til transportens infrastruktur

	2005	2006
	mio. kr.	
<b>Vejnet<sup>1</sup></b>	<b>12 601</b>	<b>14 112</b>
Anlægsudgifter	6 913	8 882
Drifts- og vedligeholdelse	5 688	5 230
<b>Banestyrelsens banenet<sup>1</sup></b>	<b>1 204</b>	<b>948</b>
Nyinvesteringer (nyanlæg)	386	364
Reinvesteringer (fornyelser)	793	566
Øvrige investeringer	25	18
<b>Privatbanerne</b>	<b>44</b>	<b>59</b>
<b>Havne</b>	<b>531</b>	...
Anlæg	432	...
Bygninger	99	...
<b>Lufthavne</b>	<b>255</b>	...
<b>Storebæltsforbindelsen</b>	<b>29</b>	<b>26</b>
<b>Øresundsforbindelsen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Metroen i København</b>	<b>517</b>	<b>295</b>

<sup>1</sup> Tallene er ekskl. Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/vej2](http://www.statistikbanken.dk/vej2), bane42, flyv2 og skib2

Tabel 328

## Nyregistrerede motorkøretøjer

	2006	2007
	antal	
<b>Køretøjer i alt</b>	<b>238 250</b>	<b>238 509</b>
<b>Personbiler i alt</b>	<b>156 718</b>	<b>162 475</b>
Personbiler i husholdningerne	98 660	100 871
Personbiler i erhverv	58 058	61 604
Benzindrevne	113 058	97 558
Dieseldrevne <sup>1</sup>	43 657	64 915
Busser	709	676
Motorcykler	7 579	9 573
Knallert 45	4 462	2 743
<b>Varebiler i alt<sup>2</sup></b>	<b>62 774</b>	<b>56 081</b>
Under 2.001 kg	33	1 444
2.001-3.000 kg	48 898	38 584
3.001-3.500 kg	13 843	16 053
<b>Lastbiler i alt<sup>2</sup></b>	<b>3 212</b>	<b>3 523</b>
3.501-6.000 kg	122	166
over 6.000 kg	3 090	3 357
Sættevognstrækkere	2 796	3 438

<sup>1</sup> Inkl. gas og el mv. <sup>2</sup> Totalvægt.

📌 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bil6](http://www.statistikbanken.dk/bil6)

Tabel 329

## Vare- og lastbiler mv.

	2007	2008
	antal	
<b>Bestand (primo)</b>		
<b>Varebiler i alt<sup>1</sup></b>	<b>459 082</b>	<b>485 786</b>
Under 2.001 kg	44 668	83 351
2.001-3.000 kg	289 446	271 361
3.001-3.500 kg	124 968	131 074
<b>Lastbiler i alt<sup>1</sup></b>	<b>35 154</b>	<b>35 442</b>
3.501-6.000 kg	3 265	3 070
Over 6.000 kg	31 889	32 372
<b>Sættevognstrækkere</b>	<b>14 538</b>	<b>15 322</b>
<b>Påhængsvogne over 2.000 kg</b>	<b>30 764</b>	<b>35 529</b>
<b>Sættevogne</b>	<b>33 826</b>	<b>36 700</b>

<sup>1</sup> Totalvægt.

📌 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på <http://www.statistikbanken.dk/bil707> og [bil909](http://www.statistikbanken.dk/bil909)

Tabel 330

## Personbiler, busser og motorcykler mv.

	2007	2008
<b>Bestand (primo året)</b>	antal	
<b>Personbiler i alt</b>	<b>2 020 013</b>	<b>2 068 493</b>
Heraf i husholdninger	1 873 984	1 914 039
Heraf i erhverv	146 029	154 454
Benzindrevne	1 759 679	1 745 668
Dieseldrevne <sup>1</sup>	260 334	322 825
<b>Alder:</b>		
0- 3 år	497 514	562 347
4- 7 år	438 332	394 040
8-11 år	532 720	529 329
12-15 år	305 331	334 362
16-19 år	145 862	141 294
over 19 år	100 254	107 121
Gennemsnitsalder i år	9,1	9,1
<b>Busser i alt</b>	<b>14 552</b>	<b>14 482</b>
Rutebusser	5 194	5 256
Turistbusser	9 358	9 226
Campingvogne	131 708	136 905
Motorcykler	118 752	133 914
Knallert-45	65 283	63 263

<sup>1</sup> Inkl. gas og el mv.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bil8](http://www.statistikbanken.dk/bil8) og [bil10](http://www.statistikbanken.dk/bil10)

**Tabel 331**
**Skibsbestand over 20 BT**

1. januar	2007	2008
	antal	
<b>Danske skibe i alt</b>	<b>1 755</b>	<b>1 728</b>
Tankskibe	89	92
Containerskibe	89	93
Tørlastskibe i øvrigt	332	318
Passagerskibe/færger	108	107
Fiskerfartøjer	715	681
Andre skibe	422	437
	tusinde BT	
<b>Skibstonnage i alt</b>	<b>8 692</b>	<b>9 522</b>
Tankskibe	2 076	2 099
Containerskibe	4 986	5 834
Tørlastskibe i øvrigt	829	835
Passagerskibe/færger	459	439
Fiskerfartøjer	136	132
Andre skibe	206	184

Anm.: Inkl. skibe med hjemsted i Grønland.

📌 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/skib11](http://www.statistikbanken.dk/skib11)

**Tabel 332**
**Flybestand**

1. januar	2006		2007	
	Fly	Pladser	Fly	Pladser
	antal			
<b>Danske fly i alt</b>	<b>1 039</b>	<b>•</b>	<b>1 058</b>	<b>•</b>
Jet, 3-4 motorer	11	1 905	13	1 977
Jet, 2 motorer	122	13 739	132	12 362
Turbo-propel, 4 motorer	6	325	6	309
Turbo-propel, 2 motorer	71	2 358	61	1 874
Propel, 2 motorer	58	387	52	320
Propel, 1 motor <sup>1</sup>	705	2 514	712	2 422
Helikoptere	66	485	82	537
<b>Pladser i alt</b>	<b>•</b>	<b>21 713</b>	<b>•</b>	<b>19 801</b>
1- 2 pladser	208	390	214	373
3- 5 pladser	530	2 159	564	2 194
6- 9 pladser	94	654	87	619
10-99 pladser	126	3 693	125	4 004
100 pladser +	81	14 817	68	12 611

<sup>1</sup> Denne kategori indeholder også enkelte turbo-propel fly med én motor.

Kilde: Statens Luftfartsvesen.

📌 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/flyr11](http://www.statistikbanken.dk/flyr11)

Tabel 333

## Trafik på veje, jernbaner og lufthavne

	2004	2005	2006
	— mio. køretøjkm —		
<b>Vejtrafik i alt</b>	46 026	...	...
Personbiler	32 811	33 134	33 917
Motorcykler	639	713	757
Varebiler	7 432	7 507	7 687
Lastbiler	1 355	...	...
Sættevogntrækkere	863	...	...
Rutebusser	349	...	...
Turistbusser mv.	252	...	...
Cykler/knallerter	2 230	2 322	2 322
Knallert 45	94	93	...
	— mio. togkm —		
S-tog	15,1	15,8	15,7
Metro	4,0	4,2	4,4
Passagertog på Banedanmarks net	44,6	47,0	48,5
Godstog på Banedanmarks net	4,6	4,1	3,8
Privatbanerne	7,8	8,1	8,2
	— tusinde anløb —		
Passagerskibe og færger	516	517	513
Fragtskibe	27	26	28
	— tusinde operationer —		
Indenrigsfly (rute og charter)	99	97	99
Udenrigsfly (rute og charter)	271	267	253

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/vej20](http://www.statistikbanken.dk/vej20), [bane31](http://www.statistikbanken.dk/bane31), [skib22](http://www.statistikbanken.dk/skib22) og [flyv21](http://www.statistikbanken.dk/flyv21)

Tabel 334

## Persontransport

	2005	2006
	mio. personkm	
<b>Persontransport i Danmark</b>	<b>78 201</b>	<b>79 908</b>
Bil	60 904	62 356
Motorcykel	891	946
Rutebus	2 977	3 069
Turistbus	4 429	4 430
Cykel/knallert	2 322	2 269
Knallert 45	93	...
S-tog og Metro	1 304	1 289
Tog i øvrigt	4 832	4 985
Færge	226	222
Fly <sup>1</sup>	316	342
	tusinde passagerer	
<b>Indenrigsfærger i alt</b>	<b>10 348</b>	<b>10 574</b>
Heraf øst-vest Danmark	2 674	2 632
<b>Udenrigsfærger i alt</b>	<b>27 000</b>	<b>26 979</b>
Heraf: Danmark-Sverige	14 115	13 759
Danmark-Tyskland	8 603	8 758
Danmark-Norge	4 009	4 148
<b>Rute- og charterfly i alt</b>	<b>11 952</b>	<b>12 423</b>
Rutefly, indenrigs	1 537	1 666
Rutefly, udenrigs	9 044	9 382
Charterfly	1 371	1 375

<sup>1</sup> Omhandler kun persontransportarbejde ved indenrigsflyvning.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/pkm1](http://www.statistikbanken.dk/pkm1), bane21 og skib31

Tabel 335

## Godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt

	2005	2006
	— mio. ton —	
<b>National godstransport i alt</b>	<b>189,8</b>	<b>177,6</b>
Vognmandskørsel	159,0	143,0
Firmakørsel	30,9	34,7
	— mio. tonkm —	
<b>National godstransport i alt</b>	<b>11 058</b>	<b>11 495</b>
Vognmandskørsel	9 468	9 598
Firmakørsel	1 590	1 896
	— mio. ton —	
<b>International godstransport i alt</b>	<b>16,6</b>	<b>15,4</b>
Fra Danmark	8,1	7,2
Til Danmark	7,6	6,8
Tredjelandskørsel	0,5	0,5
Cabotagekørsel	0,4	0,8
	— mio. tonkm —	
<b>International godstransport i alt</b>	<b>12 241</b>	<b>9 760</b>
Fra Danmark	6 155	4 793
Til Danmark	5 494	4 356
Tredjelandskørsel	463	373
Cabotagekørsel	128	238

Anm.: Tredjelandskørsel er godskørsel, hvor på- og aflæsning sker i hver sit udland, og cabotagekørsel er kørsel, hvor på- og aflæsning sker i samme udland.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/nvg1](http://www.statistikbanken.dk/nvg1) og [ivg4](http://www.statistikbanken.dk/ivg4)

Tabel 336

## Godstransport med tog, skib og fly

	2005	2006
	— tusinde ton —	
<b>Godsmængde med tog</b>	<b>7 706</b>	<b>7 477</b>
National	1 865	1 409
Til Danmark	1 694	1 858
Fra Danmark	1 003	899
I transit	3 144	3 311
	— mio. tonkm —	
<b>Godstransportarbejde med tog</b>	<b>1 976</b>	<b>1 893</b>
National	442	260
Til Danmark	297	344
Fra Danmark	171	174
I transit	1 066	1 115
	— tusinde ton —	
<b>Godsmængde med fragtskib</b>	<b>65 202</b>	<b>70 457</b>
National	10 999	13 077
Til Danmark	29 902	33 303
Fra Danmark	24 302	24 077
<b>Godsmængde med færge</b>	<b>20 970</b>	<b>22 151</b>
National	4 784	4 907
International	16 186	17 244
<b>Godsmængde med fly</b>	<b>106</b>	<b>111</b>
National	4	7
International	102	105

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bane1](http://www.statistikbanken.dk/bane1), [skib41](http://www.statistikbanken.dk/skib41) og [flyv41](http://www.statistikbanken.dk/flyv41)



**Tabel 337**
**Familiernes rådighed over personbiler. 2007**

1. januar	Familier	Uden bil i alt	Med bil i alt	Med 1 bil	Med 2 + bil
		pct. af familier			
<b>Hele landet i alt</b>	<b>2 933 191</b>	<b>43,9</b>	<b>56,1</b>	<b>45,1</b>	<b>11,1</b>
Københavns Kommune	326 706	72,3	27,7	25,0	2,6
Frederiksberg Kommune	59 013	64,2	35,8	32,0	3,8
Københavns Amt	331 718	47,3	52,7	41,9	10,8
Frederiksborg Amt	192 901	36,8	63,2	46,4	16,8
Roskilde Amt	121 828	36,7	63,3	47,3	15,9
Vestsjællands Amt	162 837	37,4	62,6	48,9	13,6
Storstrøms Amt	143 360	38,7	61,3	48,9	12,4
Bornholms Regionskommune	23 461	40,5	59,5	50,1	9,4
Fyns Amt	257 625	41,2	58,8	47,9	10,9
Sønderjyllands Amt	130 324	33,5	66,5	53,8	12,7
Ribe Amt	115 235	36,4	63,6	52,4	11,2
Vejle Amt	188 091	36,6	63,4	49,1	14,2
Ringkøbing Amt	139 751	34,1	65,9	54,3	11,6
Århus Amt	357 031	44,8	55,2	44,1	11,1
Viborg Amt	120 516	33,7	66,3	54,0	12,3
Nordjyllands Amt	262 794	39,9	60,1	49,3	10,8

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bil80](http://www.statistikbanken.dk/bil80)

**Tabel 338**
**De 20 mest solgte personbilmærker. 2007**

	Antal	Andel i pct.	Placering i 2006
<b>Nyregistreringer i alt</b>	<b>162 475</b>	<b>100,00</b>	
1 Peugeot	19 519	12,01	(1)
2 Volkswagen	14 298	8,80	(2)
3 Toyota	13 733	8,45	(4)
4 Citroën	13 273	8,17	(5)
5 Ford	11 915	7,33	(6)
6 Opel	11 076	6,82	(8)
7 Suzuki	10 002	6,16	(3)
8 Skoda	9 306	5,73	(7)
9 Kia	6 065	3,73	(14)
10 Hyundai	6 026	3,71	(9)
11 Fiat	5 981	3,68	(10)
12 Mazda	5 143	3,17	(11)
13 Audi	4 996	3,07	(13)
14 Volvo	4 712	2,90	(15)
15 Renault	3 469	2,14	(12)
16 BMW	3 411	2,10	(16)
17 Chevrolet	2 981	1,83	(17)
18 Mitsubishi	2 870	1,77	(20)
19 Mercedes-Benz	2 738	1,69	(21)
20 Seat	2 624	1,62	(19)
Andre	8 337	5,13	

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/12](http://www.statistikbanken.dk/12)

Tabel 339

## Familiernes køb af nye personbiler

	Familier pr. 1. januar		Købt ny bil	
	2006	2007	2005	2006
<b>Hele landet i alt</b>	<b>2 916 979</b>	<b>2 933 191</b>	<b>101 588</b>	<b>104 783</b>
	pct. af familier			
<b>Hele landet i alt</b>			<b>3,5</b>	<b>3,6</b>
Københavns Kommune	325 140	326 706	1,5	1,6
Frederiksberg Kommune	58 852	59 013	2,1	2,3
Københavns Amt	331 111	331 718	3,9	4,1
Frederiksborg Amt	191 945	192 901	5,0	5,3
Roskilde Amt	121 202	121 828	4,9	5,2
Vestsjællands Amt	161 208	162 837	4,1	4,0
Storstrøms Amt	142 763	143 360	4,0	4,1
Bornholms Regionskommune	23 471	23 461	2,7	3,1
Fyns Amt	255 936	257 625	2,8	2,9
Sønderjyllands Amt	130 009	130 324	3,6	3,4
Ribe Amt	114 854	115 235	3,5	3,3
Vejle Amt	186 119	188 091	3,8	4,0
Ringkøbing Amt	139 039	139 751	3,7	3,6
Århus Amt	353 950	357 031	3,4	3,6
Viborg Amt	119 781	120 516	3,5	3,4
Nordjyllands Amt	261 599	262 794	3,6	3,6

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bil60](http://www.statistikbanken.dk/bil60)

Tabel 340

## Familiernes køb af nye personbiler fordelt efter amter

	Familier 1. januar		Købt ny bil	
	2006	2007	2005	2006
<b>Hele landet i alt</b>	<b>2 916 979</b>	<b>2 933 191</b>	<b>101 588</b>	<b>104 783</b>
	pct.			
<b>Hele landet i alt</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Københavns Kommune	11,1	11,1	4,8	4,9
Frederiksberg Kommune	2,0	2,0	1,2	1,3
Københavns Amt	11,4	11,3	12,7	13,0
Frederiksborg Amt	6,6	6,6	9,5	9,8
Roskilde Amt	4,2	4,2	5,9	6,0
Vestsjællands Amt	5,5	5,6	6,4	6,3
Storstrøms Amt	4,9	4,9	5,6	5,6
Bornholms Regionskommune	0,8	0,8	0,6	0,7
Fyns Amt	8,8	8,8	7,1	7,2
Sønderjyllands Amt	4,5	4,4	4,7	4,2
Ribe Amt	3,9	3,9	3,9	3,7
Vejle Amt	6,4	6,4	7,0	7,2
Ringkøbing Amt	4,8	4,8	5,1	4,8
Århus Amt	12,1	12,2	12,0	12,4
Viborg Amt	4,1	4,1	4,1	3,9
Nordjyllands Amt	9,0	9,0	9,2	9,1

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bil60](http://www.statistikbanken.dk/bil60)

Tabel 341

## Biltrafik på danske Europaveje, udvalgte broer o.l.

		2005	2006
Europavejstrækninger		gns. antal biler pr. døgn	
E20	Øresundsbroen	12 400	14 300
	Amagermotorvejen	82 000	85 100
	Øresundsmotorvejen, vest for Engelsbøgevej	54 600	57 700
	Holbækmotorvejen, ved Vallensbæk Mose	83 300	...
	Vestmotorvejen, øst for Ringsted	36 700	38 800
	Storebæltsbroen	25 400	27 600
	Den Fynske Motorvej, nord for Nyborg	26 000	28 100
	Den Fynske Motorvej, syd for Odense	42 300	47 100
	Den Ny Lillebæltsbro	54 100	56 500
	Midtjyske Motorvej, ved Herslev	25 400	26 800
	Esbjergmotorvejen, vest for Kolding	24 100	25 700
	Esbjerg-Kolding, ved Holsted	15 700	17 000
	Gammelby Ringvej i Esbjerg	10 600	11 000
E45	Landegrænsen, Kruså	13 100	14 200
	Sydjyske Motorvej, vest for Haderslev	27 700	29 600
E20/45	Sydjyske Motorvej, nord for Kolding	60 900	63 800
E45	Vejlefjordsbroen	58 500	61 400
	Midtjyske Motorvej, ved Stilling	46 000	48 800
	Midtjyske Motorvej, ved Løsning	43 900	45 700
	Nordjyske Motorvej, nord for Århus	35 600	37 600
	Nordjyske Motorvej, syd for Aalborg	29 800	31 000
	Limfjordstunnelen	57 600	58 200
	Frederikshavnsmotorvejen ved Vodskov	15 700	16 400
	Frederikshavnsmotorvejen ved Sæby	8 100	...
E39	Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring	6 100	6 200
	Hirtshalsmotorvejen, øst for Hjørring	9 000	...
	Hirtshalsmotorvejen, syd for Hjørring	10 900	11 900
E47/55	Helsingørmotorvejen, ved Nærum	73 800	74 800
	Motorring 3, ved Husum	75 400	...
E20/47/55	Køge Bugt Motorvejen, ved Hundige	102 300	101 300
	Køge Bugt Motorvejen, ved Ølby	86 500	89 700
E47/55	Sydmotorvejen, ved Tappernøje	22 800	23 600
	Sydmotorvejen, syd for Algestrup	34 400	35 900
	Farøbroerne, nord for Farø	20 800	21 700
	Guldborgsundtunnelen	11 900	11 600
E47	Sydmotorvejen, syd for Rødby	6 600	6 800
E55	Ørslev-Gedser	14 000	13 000
<b>Andre broer</b>			
	Ålsundbroen	22 600	23 600
	Svendborgsundbroen	15 800	16 100
	Oddesundbroen	4 700	5 600
	Vilsundbroen	8 300	8 200
	Sallingsundbroen	10 100	10 200
	Frederik IX's Bro	20 800	19 500
	Rømødæmningen	4 200	...
	Limfjordsbroen	29 800	31 400
	Storstrømsbroen	4 900	5 100
	Bispeengbuen	44 900	49 500
	Knippelsbro, København	30 200	30 000
	Langebro, København	60 500	58 500
	Sjællandsbroen, København	52 500	53 300

Kilde: Vejdirektoratet.

📌 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort maj 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/vej22](http://www.statistikbanken.dk/vej22)

Tabel 342

## Observerede skibspassager gennem Sundet og Bælterne

	2006	2007
	observationer	
<b>Øresund</b>		
<b>Nordligt observationssted</b>	<b>33 401</b>	<b>31 449</b>
Nordgående	15 532	15 086
Sydgående	17 869	16 363
<b>Sydligt observationssted</b>	<b>36 180</b>	<b>35 518</b>
Nordgående	16 971	16 919
Sydgående	19 209	18 599
<b>Store Bælt</b>	<b>18 726</b>	<b>19 614</b>
Nordgående	10 554	10 953
Sydgående	8 172	8 661

Kilde: Søværnets Operative Kommando.

📌 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/skib24](http://www.statistikbanken.dk/skib24)

Tabel 343

## Søulykker og forlis af danske skibe

	Handelsskibe		Fiskerfartøjer		I alt	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
	antal					
<b>I alt</b>	<b>41</b>	<b>59</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>66</b>	<b>90</b>
Heraf forlis	-	2	6	6	6	8
Heraf passagerskibe	19	18	•	•	19	18
Brand	8	5	4	2	12	7
Grundstødning	14	17	3	2	17	19
Kollision	4	12	5	8	9	20
Påsejling af skib	4	3	1	-	5	3
Kontaktskade	7	12	-	1	7	13
Kæntring	-	-	3	3	3	3
Havari	3	2	-	6	3	8
Anden årsag	1	8	9	9	10	17
Omkomne <sup>1</sup>	-	-	-	1	-	1
Tilskadekomne <sup>1</sup>	-	2	2	2	2	4

<sup>1</sup> Som følge af ovenstående.

Kilde: Søfartsstyrelsen.

📌 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/skib92](http://www.statistikbanken.dk/skib92) og [skib93](http://www.statistikbanken.dk/skib93)

Tabel 344

## Alvorligt tilskadekomne og dræbte i uheld ved jernbanedrift

	2005	2006	Årgennemsnit 1996-2006
	antal personer		
Passagerer	6	4	4
Heraf dræbte	1	-	1
Ansatte ved banen	1	4	2
Heraf dræbte	-	1	1
Andre	23	13	11
Heraf dræbte	16	11	6

Anm.: Ekskl. privatbanerne.

📌 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juli 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bane91](http://www.statistikbanken.dk/bane91)

Tabel 345

## Færdselsuheld med personskade efter hovedsituation. 2006

	Hovedsituationer									I alt	
	→	→→	←←	↔↔	→↯	↑↯	↯↯	↯	→↯		
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uheld i alt</b>	<b>1 131</b>	<b>602</b>	<b>481</b>	<b>586</b>	<b>447</b>	<b>565</b>	<b>610</b>	<b>229</b>	<b>656</b>	<b>96</b>	<b>5 403</b>
Uheld med impliceret:											
Almindelig personbil	695	474	401	456	402	479	528	171	434	30	4 070
Taxi	-	22	2	3	11	18	8	4	29	-	97
Køretøj 0-3.500 kg under udrykning	2	4	2	2	-	2	2	-	1	-	15
Varebil 0-2.000 kg	33	26	29	26	11	30	18	10	5	4	192
Varebil 2.001-3.500 kg	54	70	80	61	32	56	45	30	35	2	465
Lastbil over 3.500 kg	22	63	58	48	20	25	41	40	19	3	339
Rutebus	1	17	10	9	7	13	12	2	28	-	99
Bus i øvrigt	2	8	2	7	3	3	6	1	2	-	34
Traktor	1	9	13	21	2	5	8	13	7	2	81
Motorcykel	76	44	31	33	36	27	45	2	3	12	309
Knallert 45	31	13	10	21	15	17	30	10	6	10	163
Knallert 30 med konstruktive ændringer	27	8	13	32	11	22	19	10	9	1	152
Knallert 30 i øvrigt	159	57	29	159	62	61	84	48	41	13	713
Cykel	31	156	52	210	160	192	239	75	35	23	1 173
Fodgænger	•	4	-	3	1	1	2	2	656	-	670

Anm.: I alt omfatter hovedsituationer 0-9: 0: Eneuheld; 1: Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs; 2: Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs; 3: Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning; 4: Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning; 5: Uheld mellem ligeud kørende i kryds; 6: Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning; 7: Uheld med parkeret køretøj; 8: uheld mellem fodgænger og køretøj; 9: Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen; 10: I alt.

• Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2008.

■ Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/uheld6](http://www.statistikbanken.dk/uheld6)

Tabel 346

## Færdselsuheld med personskade

	1980	1985	1990	1995	2000	2006
<b>Uheld i alt</b>	<b>12 334</b>	<b>11 502</b>	<b>9 155</b>	<b>8 373</b>	<b>7 346</b>	<b>5 403</b>
Heraf:						
Spiritusuheld <sup>1</sup>	2 622	2 403	1 613	1 282	1 272	863
<b>Personskader i alt</b>	<b>15 751</b>	<b>14 627</b>	<b>11 287</b>	<b>10 573</b>	<b>9 590</b>	<b>6 821</b>
Dræbte	690	772	634	582	498	306
Alvorligt tilskadekomne	8 477	8 672	6 396	5 624	4 259	2 911
Lettere tilskadekomne	6 584	5 183	4 257	4 367	4 833	3 604
<b>Personskader i spiritusuheld</b>	<b>3 654</b>	<b>3 255</b>	<b>2 057</b>	<b>1 672</b>	<b>1 696</b>	<b>1 093</b>
Dræbte	246	261	154	123	110	73
Alvorligt tilskadekomne	2 004	1 923	1 176	893	738	470
Lettere tilskadekomne	1 404	1 071	727	656	848	550

Anm.: Opgørelsen omfatter kun færdselsuheld med personskade, som er kommet til politiets kendskab, og som har fundet sted på offentlig tilgængelig gade, vej eller plads, der blev benyttet trafikalt af mindst ét af de implicerede transportmidler, og hvor mindst ét af de implicerede transportmidler var kørende. I henhold hertil falder uheld alene med fodgængere, jernbaneulykker (bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer), samt uheld på gårdspladser, marker, garager etc. uden for begrebet færdselsuheld. Som dræbte medregnes dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, og som er en følge deraf.

<sup>1</sup> Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille, der overstiger 0,5. Til og med 1996 blev uheld med fører eller fodgænger med en promille på 0,5 medregnet.

• Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2008.

■ Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/uheld7](http://www.statistikbanken.dk/uheld7) og [uheld9](http://www.statistikbanken.dk/uheld9)

Tabel 347

## Dræbte ved færdselsuheld. 2006

	Benyttet transportmiddel						Cykel	Fodgænger	I alt
	Personbil	Varebil	Lastbil mv. <sup>1</sup>	Motorcykel	Knallert-45	Knallert-30			
<b>Mænd i alt</b>	<b>101</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>219</b>
0- 6 år	-	-	-	-	-	-	-	2	2
7-14 år	-	-	-	-	1	-	1	-	2
15-19 år	21	-	-	1	-	6	-	4	32
20-24 år	18	6	-	4	2	1	-	1	32
25-44 år	28	7	1	11	1	1	5	7	61
45-64 år	17	9	4	2	1	5	3	5	46
65 år +	17	1	1	1	1	3	8	12	44
<b>Kvinder i alt</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>87</b>
0- 6 år	1	-	-	-	-	-	-	2	3
7-14 år	1	-	-	-	-	-	1	4	6
15-19 år	5	-	-	-	-	1	3	3	12
20-24 år	4	-	1	1	-	-	1	1	8
25-44 år	7	1	-	1	1	-	1	1	12
45-64 år	10	-	-	1	-	-	3	4	18
65 år +	9	-	-	-	-	-	5	14	28

<sup>1</sup> Inkl. bus og traktor.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2008

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/uheld8](http://www.statistikbanken.dk/uheld8)

Tabel 348

## Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld. 2006

	Benyttet transportmiddel						Cykel	Fodgænger	I alt
	Personbil	Varebil	Lastbil mv. <sup>1</sup>	Motorcykel	Knallert-45	Knallert-30			
<b>Mænd i alt</b>	<b>1 881<sup>2</sup></b>	<b>267</b>	<b>100</b>	<b>298<sup>2</sup></b>	<b>137</b>	<b>689</b>	<b>561</b>	<b>316</b>	<b>4 250<sup>3</sup></b>
0- 6 år	22	1	2	-	-	-	1	16	42
7-14 år	48	4	1	3	3	17	60	39	175
15-19 år	352	26	9	17	15	265	53	39	776
20-24 år	343	46	6	41	11	54	37	20	558
25-44 år	663	114	37	155	55	164	159	79	1 426
45-64 år	295	63	37	73	46	152	167	65	899
65 år +	154	13	8	8	7	37	84	58	369
<b>Kvinder i alt</b>	<b>1 324<sup>2</sup></b>	<b>63</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>150</b>	<b>602</b>	<b>344</b>	<b>2 567</b>
0- 6 år	24	1	1	-	-	-	1	15	42
7-14 år	53	2	-	1	1	7	38	35	137
15-19 år	183	5	11	2	1	67	60	38	367
20-24 år	153	9	4	7	6	8	79	18	284
25-44 år	493	26	6	11	7	38	172	53	806
45-64 år	268	17	3	8	7	23	178	69	573
65 år +	149	3	8	-	-	7	74	116	357
<b>Uoplyst køn og alder</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>

<sup>1</sup> Inkl. bus og traktor. <sup>2</sup> Inkl. personer med uoplyst alder. <sup>3</sup> Inkl. en ryttere.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort maj 2008.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/uheld8](http://www.statistikbanken.dk/uheld8)