

Postvæsenet¹ 1897/98—1899/1900. Postes 1897/98—1899/1900.

	1/4 1899—31/3 1900		1/4 1898—31/3 99		1/4 1897—31/3 98	
Posthuse: Postkontorer og Postekspeditioner <i>bureaux</i>		274		270		270
Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i>		583		562		559
Tilsammen total		857		832		829
Postbrevkasser <i>boîtes</i>		10 115		10 002		9 945
Personale: Embedsmænd samt Postkonduktører, Postbude og Pakmestere <i>fonctionnaires</i>		1 792		1 701		1 550
i privat Tjeneste <i>aides privés</i>		444		450		416
kontraktmæssig antagne (o: Brevsamlere og Landpostbude) <i>engagés (facteurs ruraux)</i>		3 730		3 621		3 538
Tilsammen total		5 966		5 772		5 504
Indtægter <i>recettes</i> Kr.		7 808 953		7 533 255		7 246 149
Udgifter <i>dépenses</i> —		7 730 740		7 041 650		6 584 420
Overskud <i>excédent</i> —		78 213		491 605		661 729
Brevforsendelser <i>lettres</i>						
indenlandske <i>intérieures</i>		73 153 667		68 424 669		65 358 881
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>		8 841 852		8 073 914		7 858 951
til — <i>pour</i> —		8 386 575		8 379 255		7 603 369
Tilsammen total		90 382 094		84 877 838		80 821 201
Pengebreve <i>lettres chargées</i>						
indenlandske <i>intérieures</i>		846 166		818 031		772 962
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>		46 985		37 543		51 565
til — <i>pour</i> —		22 172		22 750		23 114
Tilsammen total		915 323		878 324		847 641
Pakkeforsendelser <i>colis</i>						
indenlandske <i>intérieurs</i>		2 619 436		2 477 133		2 327 242
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>		546 834		544 061		525 457
til — <i>pour</i> —		94 357		94 793		86 947
Tilsammen total		3 260 627		3 115 987		2 939 646
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i>						
indenlandske <i>intérieurs</i> Nummere <i>exemplaires</i>		80 710 359		76 896 218		71 788 968
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> — —		1 304 457		1 273 480		1 230 350
til — <i>pour</i> — — —		1 484 686		1 443 957		1 383 904
Tilsammen total		83 499 502		79 613 655		74 403 222
	Antal	Beløb	Antal	Beløb	Antal	Beløb
	<i>nombre</i>	<i>montant</i>	<i>nombre</i>	<i>montant</i>	<i>nombre</i>	<i>montant</i>
Postanvisninger <i>mandats de poste</i>		Kr.		Kr.		Kr.
indenlandske <i>intérieurs</i>	2 299 862	52 412 467	2 202 232	48 988 578	2 099 905	46 513 979
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	171 456	5 731 445	160 033	5 207 921	142 821	4 619 566
til — <i>pour</i> —	157 298	6 286 123	149 703	5 845 060	150 133	5 493 901
Tilsammen total	2 628 616	64 430 035	2 511 968	60 041 559	2 392 859	56 627 446
Postopkrævninger (indløste) <i>remboursements</i>						
paa indenl. Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i>	897 530	10 115 138	798 222	9 002 108	711 836	7 859 796
— Forsendelser fra Udl. — <i>de l'étranger</i>	40 786	699 016	40 846	276 839	38 903	267 237
— — til — — <i>pour</i> —	45 141	426 844	40 533	632 347	34 562	564 817
Tilsammen total	983 457	11 240 998	879 601	9 911 294	785 301	8 691 850

¹ Til Indlandet ere Færøerne medregnede *intérieur c. à d. les Féroë compris*.

Statstelegrafvæsenet i 1897, 1898 og 1/4 1899—31/3 1900. Télégraphes électr. de l'État 1897—1900.

		1/4 1899—31/3 1900	1898	1897	
Telegraflinier ved Udg. af Aaret <i>lignes</i> . geogr. Mil <i>milles</i> géogr.		539,29	657	648	
Telegrafledninger — <i> fils</i>		1 830,13	1 894	1 854	
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret <i>stations</i>					
Statsstationer <i>stations de l'État</i> Ant. nbr.		170	171	171	
Jernbanetelegrafstationer ¹ <i>stations de chemins de fer</i> . —		304	258	249	
I alt (m. Søbefæstn.s 6 Stationer) <i>total</i>		480	435	426	
Personale (med Bude) ved Udg. af Aaret <i>personnel</i>		930	888	880	
Telegrammer ² , indenrigske <i>dépêches intérieures</i>		595 433	573 656	597 437	
— mellemrigske — <i>extérieures</i>		842 886	792 347	731 929	
— gennemrigske — <i>de transit</i>		618 294	587 097	530 805	
Tilsammen <i>total</i>		2 056 613	1 953 100	1 860 171	
— desuden { dagl. Vejrberetninger til alle Statstelegrafstationer <i>dépêches météorologiques</i> . —		ca. 78 000	77 875	78 037	
— { fritgaaende met., Vind-, Strøm- og Tjen-Telgr. <i>d. gratis: vent, courant etc.</i>		80 959	75 401	71 580	
		Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i>					
Norge <i>Norvège</i>		43 801	39 603	39 992	35 544
Sverrig <i>Suède</i>		59 326	54 378	58 743	52 998
Rusland <i>Russie</i>		24 207	28 819	21 872	26 345
Tyskland <i>Allemagne</i>		116 964	140 598	111 584	134 845
Storbritannien og Irland <i>Gr. Bretagne et Irlande</i>		101 427	130 224	95 713	121 504
Holland <i>Hollande</i>		7 796	8 501	6 804	7 161
Belgien <i>Belgique</i>		3 921	4 330	3 682	4 204
Frankrig <i>France</i>		9 971	13 350	8 855	12 144
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i>		2 500	3 250	2 133	2 827
Italien <i>Italie</i>		2 683	2 827	2 288	2 540
Schweiz <i>Suisse</i>		1 173	1 184	1 083	1 112
Østerrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie</i>		3 308	3 410	3 657	3 591
Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i>		324	381	550	895
Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i>		222	384	329	428
Afrika <i>Afrique</i>		305	659	287	538
Asien <i>Asie</i>		1 130	1 535	660	882
Australien <i>Australie</i>		14	43	12	24
Amerika <i>Amérique</i>		14 790	15 548	12 897	13 624
Tilsammen <i>total</i>		393 862	449 024	371 141	421 206
		1/4 1899—31/3 1900	1/4 98—31/3 99	1/4 97—31/3 98	
Indtægter <i>recettes</i> Kr.		1 263 546	1 190 301	1 096 020	
Udgifter <i>dépenses</i>		1 270 671	1 209 907	1 154 574	
Overskud <i>excédent</i>		÷ 7 125	÷ 19 606	÷ 58 554	

Anm. Statstelefonen. Ved Udg. af Finansaaret 1899—1900 var der 140,22 geogr. Mil mellembyes Telefonlinier med 450,47 Mil dobbelte Telefonledn., 126,09 Mil Telefonlinier til Stats-Landtelefonstationer med 130,03 Mil enkelte og 35,78 Mil dobbelte Ledninger. Antallet af Stationer var 45 Centralstationer og 126 Landtelefonstationer, ved hvilke sidste Personalet var 126 Personer. I 1899—1900 var Antallet af mellembyes Samtaler 238 210, af lokale Samtaler (mellem Landtelefonstationer og deres Indmundingsstationer) 22 018. — Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale, og Telefonvæsenets Indtægter og Udgifter ere indbefattede i Telegrafvæsenets. I Aarene 1897 og 98 ere Linierne og Ledningerne vedrørende Statslandtelefonstationerne indbefattede i de for Telegraflinier og -ledninger anførte Tal.

¹ Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørjes af Statstelegrafen.

² Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa den til »Jyllandsposten«s Afbenyttelse stillede Ledning mellem København og Aarhus.

TABEL LII.

Jernbanevæsenet 1897/98—1899/1900.

A. Fernbanernes Længde.

	1899 (31. December) ³						1898	
	Statsb. ch. de fer de l'État		Privatb. ch. de fer privés		Tilsammen total		Statsb. ch. de fer de l'État	
	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
Landsdelene <i>provinces</i>								
Sjælland <i>Séeland</i>	69,2	521,2	23,0	173,2	92,2	694,4	69,2	521,2
Falster <i>Falster</i>	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2	»	»
Lolland <i>Laaland</i>	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3	»	»
Fyn <i>Fionie</i>	23,2	174,7	16,3	122,8	39,5	297,5	23,2	174,7
Jylland <i>Jutland</i>	144,3	1 086,9	74,0	557,5	218,3	1 644,4	144,3	1 086,9
Tilsammen total	236,7	1 782,8	128,9	971,0	365,6	2 753,8	236,7	1 782,8

1 dansk Mil = 1,015 geogr. Mil = 7,532 Kilometre.

¹ I Aaret 1897 ere Statsbanerne fra 2. August blevne forøgede med København Ø.—Hellerup (0,7 Mil) og Klampenborg—Snekkersten (3,9 Mil) Frederiksværk-Banen (3,1 Mil), Kallehave-Banen (2,8 Mil), Svendborg—Nyborg-Banen (5,0 Mil), Nørresundby-Fjerridslev-Banen (6,8 Mil) og Vejle—² I Aaret 1898 ere Statsbanerne fra 1. Maj blevne forøgede med Slagelse—Værslev (4,4 Mil). — Det private Banenet er blevet forøget med³ I Aaret 1899 er det private Banenet blevet forøget med Odsherred-Banen (6,6 Mil), Horsens—Bryrup-Banen (4,2 Mil uden den Del, der er havn-Banen (10,4 Mil).

B. Driften af de danske Baner under

		¹ / ₄ 1899— ³¹ / ₈ 1900	¹ / ₄ 1898— ³¹ / ₈ 1899	¹ / ₄ 1897— ³¹ / ₈ 1898
Banennettets Længde ² <i>réseau</i>				
• Længde ved Finansaarets Udgang <i>fin mars</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	239,0	239,0	234,6
Gennemsnitslængde for Aaret <i>r. moyen</i>	—	239,0	238,7	233,1
L. af Overfartsstederne (uden Korsør—Kiel) ³ <i>trajets marit.</i>	—	9,7	9,7	9,7
Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i>	Antal <i>nombre</i>	9 962	9 201	8 249
Personbefordring <i>transport de passagers</i>				
Rejser (inkl. Abonnement og 14 Dages Kort ⁴) <i>voyages</i>				
paa 1ste Klasse <i>cl. 1^{ère}</i>	—	114 423	102 688	95 083
- 2den — — <i>2^{de}</i>	—	2 312 405	2 152 465	1 848 476
- 3die — — <i>3^{me}</i>	—	14 903 001	14 241 756	12 644 435
Tilsammen total	—	17 329 829	16 496 909	14 587 994
Personmil <i>milles du transport personnel</i>	—	72 501 683	69 303 497	60 554 729
Gennemsnitslængde for Rejser <i>voyages moyens</i>				
paa 1ste Klasse <i>cl. 1^{ère}</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	8,5	9,1	9,5
- 2den — — <i>2^{de}</i>	—	6,0	6,2	6,2
- 3die — — <i>3^{me}</i>	—	3,9	3,9	3,8
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagage excédant</i>	Ctnr. <i>pr. 50 kilogr.</i>	134 424	120 262	101 424
Fragtgods og Kreaturer ⁵ <i>colis et bestiaux</i>				
Vægt: Fragtgods og Køretøjer <i>poids: colis etc.</i>	—	63 586 610	60 123 394	53 683 080
— Kreaturer <i>poids: bestiaux</i>	—	2 809 494	2 491 796	2 502 438
Tilsammen total	—	66 396 104	62 615 190	56 185 518
Centnermil <i>milles à 50 kilogr.</i>	Antal <i>nombre</i>	708 915 342	653 063 207	583 520 840

¹ Herunder de private Baner Ribe—Vedsted (0,8 Mil; Statsbane fra 1. Juli 1896), Orehoved—Gedser (6,0 Mil), Viborg—Aalestrup (5,0 Mil), men drives sammen med den sydfynske Bane.² Det af Staten drevne Banenet er blevet forøget i Løbet af 1897—98 med Strækningen Hellerup—København Ø. og Klampenborg—Snekker-³ Strækningen Korsør—Kiel er kun medtagen i ovenstaaende Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet i Teksten, dog omfatte Tallene⁴ Antallet af Rejser paa Abonnementskort er sat til 120 med en Gennemsnitslængde af 4 Mil uden for Klampenborg-Banen, idet man for denne

Kort er auslaaet til 10 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 19,9 Mil (150 Kilom.). I de tre Aar 1897/98—1899/1900 er der af Abonnementskort udstedt

⁵ Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften.⁶ Uoverensstemmelsen mellem disse Tal og de tilsvarende under Statsregnskabet opførte skyldes den Omstændighed, at der i de første paa

under Statsdrift m. m.

Chemins de fer 1897/98—1899/1900.

Longueur des chemins de fer.

(31. December) ²				1897 (31. December) ¹					
Privatb. ch. de fer privés		Tilsammen total		Statsb. ch. de fer de l'État		Privatb. ch. de fer privés		Tilsammen total	
Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
16,4	123,5	85,6	644,7	64,8	488,1	16,4	123,5	81,2	611,6
6,0	45,2	6,0	45,2	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2
9,6	72,3	9,6	72,3	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3
16,3	122,8	39,5	297,5	23,2	174,7	16,3	122,8	39,5	297,5
50,4	379,4	194,7	1 466,3	144,3	1 086,9	46,7	351,7	191,0	1 438,6
98,7	743,2	335,4	2 526,0	232,3	1 749,7	95,0	715,5	327,3	2 465,2

¹ 1 mille danois = 1,015 milles géogr. = 7,532 kilomètres.

samt fra 1. September med Nyborg—Ringe (3,5 Mil). — Gribskovbanens Udvidelse til Helsingø (0,8 Mil) samt de ny tilkomne Baner Hillerød—Vandel-Banen (3,8 Mil) have forøget det private Banenet med 22,3 Mil. Kolding—Egtved-Banen (3,7 Mil). fælles med Horsens—Tørring-Banen), Aars—Nibe—Svendstrup-Banen (5,4 Mil), Lemvig—Thyborøn-Banen (3,6 Mil) og Nørresundby—Sæby—Frederiks-

Statsdrift¹ og⁸. Chemins de fer exploités par l'État.

		1/4 1899— 31/8 1900	1/4 1898— 31/8 1899	1/4 1897— 31/8 1898
Driftsmateriellets Benyttelse <i>parcours des</i>				
Togmil <i>trains</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	1 414 404	1 323 549	1 192 218
Vognmil <i>voitures</i>	—	18 890 920	18 084 195	16 408 317
Driftens økonomiske Resultater <i>résultats financiers</i>				
Indtægt uden Korsør—Kiel <i>recette (K.—K. excl.)</i>				
Personer <i>passagers</i>	Kroner <i>cour.</i>	12 165 975	11 711 053	10 860 767
Rejsegods <i>bagage</i>	—	262 910	239 804	192 282
Fragtgods og Køretøjer <i>colis etc.</i>	—	10 611 149	9 881 026	9 049 443
Kreaturer <i>bestiaux</i>	—	1 178 063	1 049 767	1 039 361
Anden Indtægt <i>autres</i>	—	1 598 055	1 431 151	1 286 181
Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	259 385	254 264	252 479
Tilsammen total	—	26 075 537	24 567 065	22 680 513
Udgift uden Korsør—Kiel <i>dépense (K.—K. excl.)</i>	—	23 092 751	21 260 013	17 942 025
Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet (K.—K.)</i>)	—	383 907	297 395	309 551
Tilsammen total	—	23 476 658	21 557 408	18 251 576
Overskud ⁶ <i>excédent</i>	—	2 598 879	3 009 657	4 428 937
Indtægt pr. Banemil <i>recette par mille du réseau</i>	—	109 285	103 093	97 467
— Togmil — <i>mille-train</i>	—	18,4	18,6	19,0
Udgift pr. Banemil <i>dépense par mille du réseau</i>	—	98 393	90 463	78 434
— Togmil — <i>mille-train</i>	—	16,6	16,3	15,3
Overskud pr. Banemil <i>excédent par mille du réseau</i>	—	10 892	12 630	19 033
— Togmil — <i>mille-train</i>	—	1,8	2,3	3,7

uden Strækningerne Korsør—Halskov (0,5 Mil), Nyborg—Slipshavn (0,8 Mil) og Nyborg—Faaborg-Banen (7,4 Mil), hvilken sidste ejes af Staten, men

sten, aabnet 2. August 1897. — 1898—99: Slagelse—Værslev, aabnet 1. Maj 1898.

for Personale ogsaa denne Linie.

Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene ere løste, og Gennemsnitslængden til 1 Mil. Antallet af Rejser paa 14-Dages henholdsvis 13 896, 16 364 og 18 569; i samme Treaar udstedtes der henholdsvis 12 307, 5 100 og 4 942 14-Dages Kort.

den ene Side ikke er medregnet Forpagtningsafgiften af Nyborg—Faaborg-Banen, paa den anden Side ikke fradraget Afgifterne for de private Baner

Aabnede for Driften <i>ouverts</i>	1/4 1899—31/3 1900 ³													
	Banenettets Længde (i Drift) ² <i>réseau exploité</i>			Rejsende ⁴ <i>passagers</i>	Personmil <i>milles-passagers</i>	Frugt- og Kreaturfærdsel ⁴ <i>coûts et bestiaux p. 50 kilos</i>	Centnermil <i>milles - 50 kilos</i>	Togmil <i>milles-train</i>	Indtægt <i>recette</i>	Udgift <i>dépense</i>	Overskud <i>excédent</i>	Banenettets Længde (i Drift) ² <i>réseau exploité</i>		
	Mil	Ant.	Antal									Mil	Ctnr.	Mil
Den østjællandske Bane ⁸	1/7 79	6,10	101	155369	324223	1472523	4770408	14631	219860	168767	51093	6,10	95	156280
Gribskov-Banen ⁶	20/1 80	4,25	25	96687	—	652221	—	—	120887	92850	28037	4,25	26	86008
Hillerød-Frederiksv. Banen ⁵	31/5 97	3,05	25	78228	156839	492220	1067760	6817	89821	53278	36543	3,05	24	75724
Odsherred-Banen ⁵	18/6 99	6,56	49	143940	359958	603188	2025908	12585	166994	96052	70942	—	—	—
Kallehave-Banen ⁵	1/10 97	2,76	21	117095	165741	132724	266025	8175	79754	52963	26791	2,76	21	116233
Maribo-Bandholm-Banen ⁸	2/11 69	1,00	—	31480	31480	1054043	1054043	3060	61811	29424	32387	1,00	—	32938
Den lolland-falst. Bane ¹ og ⁸	22/8 72 1/7 74	8,63	194	295242	783502	2954639	8302536	30792	509450	339044	170406	8,63	192	307967
De sydfynske Baner ¹														
Odense-Svendborg	12/7 76	6,22	180	488632	1405503	2786540	8442773	32130	516587	305449	211138	6,22	155	458637
Ringe-Faaborg (Statsbane)	1/4 82	3,90	34	158303	414557	700060	2006589	14399	136154	113647	22507	3,90	33	157712
Ringe-Nyborg (Statsbane) ⁵	1/9 97	3,50	33	146880	355160	961160	2872352	12923	124562	98097	26465	3,50	32	137003
Den nordfynske Bane	1/7 82	4,97	38	171018	401871	765065	2127787	14521	183897	99839	84058	4,97	38	172878
Svendborg-Nyborg-Banen ⁵	1/6 97	5,00	66	206673	388981	539637	1367891	14362	158849	124509	34340	5,00	66	176390
Kolding-Egtved-Banen ⁵	4/6 98	3,68	31	98485	175311	328760	765075	9007	55978	52120	3858	3,68	28	95832
Vejle-Give-Banen	2/8 94	4,00	29	112259	188277	281016	759873	9028	98116	69417	28699	4,00	29	114323
Horsens-Juelsminde-Banen	10/8 97	3,75	22	62776	110141	205001	444878	8390	50753	42241	8512	3,75	24	59921
Horsens-Tørring-Banen	26/6 84	4,05	29	133037	279664	484580	1219571	9791	106175	79715	26460	4,05	29	131822
Horsens-Bryrup-Banen ⁵	1/12 91	3,73	35	84629	159949	627436	134251	9206	99153	73845	25308	3,73	30	87024
Hads-Ning-Banen	28/4 99	5,05	26	81230	184287	226978	769979	7773	69721	43136	26585	—	—	—
Randers-Hadsund-Banen	19/8 84	4,81	51	231551	427940	658623	1943521	14658	185836	121953	63883	4,81	50	215454
Aars-Nibe-Svendstrup-Ban. ⁵	10/10 83	5,40	—	85531	199899	366220	1186667	11626	109818	96960	12858	5,40	—	88929
Vemb-Lemvig-Banen	16/7 99	5,44	29	56942	116500	235160	814576	8155	57987	51989	5998	—	—	—
Lemvig-Tyborøn-Banen ⁵ og ⁸	30/7 79	3,84	35	95507	188658	432754	1309944	11111	137075	115365	21710	3,84	31	91031
Fjerritslev-Nørresundby- Frederikshavn-B. ⁶ og ⁹	22/7 99 1/11 99	3,63	19	31877	48979	58094	107866	4009	30192	28868	1324	—	—	—
Skagensbanen	19/8 97	17,50	118	293656	801667	887380	3683333	31610	349337	246734	102603	7,20	51	157350
	26/7 90	5,27	19	54700	177188	193325	—	9015	79902	62144	17758	5,27	19	52936

Anm. Af Privatbanerne ere Kolding—Egtved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen og Skagensbanen

- ¹ Under Statsdrift ere de private Banestrækninger *Orehoved-Gedser* og *Viborg-Aalestrup*, medens Statsbanerne *Ringe-Faaborg* og *Ringe-*
² Da Tallene her angive Banenettets Driftslængde (undt. for Gribskov- og Aars-Nibe-Svendstrup-Banen), afvige de lidt fra de paa S. 94 og 95
³ For den *østjællandske* og de *lolland-falsterske* Baner falde Driftsaarene sammen med Kalendersaarene, altsaa henholdsvis 1897, 1898 og 1899.
⁴ Tallene for »Rejsende» og »Frugt- og Kreaturfærdsel» ere for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods (Over
⁵ Driftsperioden for 1897—98 for Hillerød-Frederiksværk-Banen omfatter 305 Dage, for Kallehave-Banen 182 Dage, Ringe-Nyborg-Banen 212,
omfatter 332 Dage. Driftsperioderne for 1899—1900 for Aars-Nibe-Svendstrup-Banen omfatter 259 Dage, for Odsherred-Banen 218 Dage og for Horsens-
⁶ 14. Maj 1896 aabnedes Strækningen Grædsted-Gilleleje (0,83 Mil), 16. Maj 1897 aabnedes Strækningen Kagerup-Helsing (0,80 Mil).
⁷ For de nye Baner Præsto-Næstved (aabnet 20/3 1900), Odense-Kerteminde-Dalby (7/4 1900) og Lyngby-Vedbæk (26/8 1900) foreligger der endnu
⁸ Strækningen Lemvig-Harboøre aabnedes 22/7 99 og Harboøre-Tyborøn 1/11 99.
⁹ 17/7 99 aabnedes Strækningen Nørresundby-Frederikshavn (10,30 Mil).

Chemins de fer 1897/98—1899/1900 (suite).

Chemins de fer privés: exploitation.

1/4 1898—31/3 1899 ⁸							1/4 1897—31/3 1898 ⁸									
Personmil milles-passagers	Fragt- og Kreaturførsel* colis et bestaux p. 50 kilos	Centnermil milles - 50 kilos	Togmil milles-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent	Banennets Længde (i Drift) ² réseau exploité	Personale personnel	Rejsende ⁴ passagers	Personmil milles-passagers	Fragt- og Kreaturførsel* colis et bestaux p. 50 kilos	Centnermil milles - 50 kilos	Togmil milles-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent
Mil	Ctnr.	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.	Mil	Ant.	Antal	Mil	Ctnr.	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.
325100	1458652	4615687	14062	222994	158463	64531	6,10	95	146328	296742	1396068	4377496	13626	207923	147415	60508
—	895487	—	—	112735	90611	22124	4,25	25	68357	—	608009	—	—	94493	80180	14313
150025	429800	934638	6811	88084	48539	39545	3,05	24	61335	132133	264320	613324	5854	68391	38299	30092
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167855	152180	303156	8195	80436	54692	25744	2,76	21	50512	68185	68759	137482	4026	37367	25038	12329
32938	960884	960884	3059	68885	26164	42721	1,00	—	29642	29642	1017352	1017352	2984	71250	25277	45973
830085	2740959	8332515	26564	527637	309915	217722	8,63	181	275025	768660	2927338	8869834	25720	506415	295899	210516
1360814	2967960	8781182	28137	508307	288285	220022	6,22	152	423638	1147317	2504537	7760852	27015	495267	263314	231953
407328	712620	1848877	14666	130995	103658	27337	3,90	33	130539	285511	599203	1639085	13300	120246	96832	23414
328458	952160	2736549	12987	116540	90918	25622	3,50	32	68238	130926	274198	691026	7472	48113	61329	13216
404227	695608	1950799	14918	179341	100894	78447	4,97	38	169754	392916	747637	2050077	14999	178573	92928	85645
344668	464198	1347000	14732	151255	118407	32848	5,00	67	163443	333499	375890	1034874	12172	132214	99353	32861
154719	142740	364107	7841	43295	37699	5596	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
186963	279820	783820	8929	96193	62297	33896	4,00	29	106663	177994	272760	746190	8852	88818	54940	33878
109520	202140	415308	8438	48116	37947	10169	3,75	24	30148	51403	102580	205898	4590	25541	20119	5422
280125	493009	1208328	9669	107721	72437	35284	4,05	27	103405	213403	425682	1030483	9585	96679	67517	29162
161112	524519	1125174	8758	88316	61063	27253	3,73	28	81492	152558	493243	1074296	8752	82262	60016	22246
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
407274	576824	1746934	14459	175237	111357	63880	4,81	41	194204	377337	624192	1878208	12236	172071	99656	72415
201610	320411	927120	11947	105409	90890	14519	5,40	—	83873	191146	320500	950080	11846	100657	86455	14202
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178136	394524	1152280	11297	120065	101451	18614	3,84	28	88489	164221	369977	1057126	11425	115530	96480	19050
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
401748	380100	1332437	17534	167945	116642	51303	7,20	49	151034	379830	365230	1524843	17541	158856	111840	47016
162416	195865	—	9836	87207	63833	23374	5,27	19	47578	138852	165932	—	9174	70856	53041	17815

*smalsporede«, c: med en Sporvidde paa 1 Meter; de øvrige Privatbaner have samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 Meter.

Nyborg drives af det sydfynske Jernbaneselskab.
opførte om Privatbanernes virkelige Længde.

vægt) snart i Beretningerne ere indbefattede i disse Grupper, snart ikke.

Svendborg-Nyborg-Banen 304, Vejle-Vandel-Banen 203 og Nørresundby-Fjerridslev-Banen 378 Dage. Driftsperioden for Kolding-Egtved-Banen (1888/89) Bryrup-Banen 342 Dage. Angaaende Driftsperiodens Længde for 1899—1900 for Lemvig-Tyborøn-Banen, se Note 8.

ikke Driftsberetninger.

Vejenes Længde¹ i det egentlige Danmark.

Longueur des chemins du Danemark proprement dit.

Amtsraadskredsene med de inden for Kredsen beliggende Købstæder <i>bailliages (dont 3 subdivisés)</i>	Areal ¹ <i>superficie</i>		Landevejenes Længde <i>longueur des chaussées</i>				Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>	
	geogr. □ Mil <i>milles c. géogr.</i>	□ Kilometre <i>kilom. carrés</i>	31/12 1899		31/12 1898		1898 ²	
			geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometre <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometre <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometre <i>kilom.</i>
{ København	9,49	522,5	12,615	93,6	12,586	93,4	62,489	463,7
{ Roskilde	12,36	680,3	15,538	115,3	15,538	115,3	82,440	611,7
Frederiksborg	24,40	1 343,7	42,240	313,4	43,155	320,2	140,801	1 044,7
Holbæk	30,99	1 706,3	42,458	315,0	42,458	315,0	228,165	1 693,0
Sorø	26,57	1 463,2	42,898	318,3	43,440	322,3	211,701	1 570,8
Præstø	30,32	1 669,8	50,191	372,4	50,191	372,4	235,033	1 743,9
Bornholms	10,58	582,4	30,942	229,6	30,942	229,6	84,540	627,3
Maribo	31,61	1 740,3	44,621	331,1	44,621	331,1	248,643	1 844,9
Svendborg	29,94	1 648,6	61,388	455,5	61,388	455,5	240,614	1 785,4
{ Odense	20,46	1 126,5	39,883	296,0	39,888	296,0	160,441	1 190,5
{ Assens	11,95	658,0	26,846	199,2	26,846	199,2	100,740	747,5
Øerne (uden København) <i>Iles (sans Copenhague)</i>	238,67	13 141,6	409,620	3 039,4	411,053	3 050,0	1 795,607	13 323,4
Vejle	42,29	2 328,7	53,769	399,0	53,769	399,0	289,624	2 149,0
{ Skanderborg	30,67	1 688,9	43,922	325,9	44,320	328,9	236,164	1 752,3
{ Aarhus	14,43	794,6	19,616	145,6	19,847	147,3	126,386	937,8
Randers	44,06	2 426,0	45,772	339,6	45,772	339,6	350,498	2 600,7
Aalborg	52,70	2 902,1	56,657	420,4	56,657	420,4	319,280 ²	2 369,1 ²
Hjørring	51,06	2 811,8	39,045	289,7	39,045	289,7	264,957	1 966,0
Thisted	31,80	1 750,9	42,421	314,8	42,421	314,8	195,685	1 452,0
Viborg	54,93	3 024,4	87,715	650,8	87,814	651,5	314,777 ²	2 335,6 ²
Ringkøbing	82,28	4 530,4	62,184	461,4	62,184	461,4	532,347	3 950,0
Ribe	55,09	3 033,2	53,957	400,3	53,957	400,3	344,296	2 554,7
Jylland <i>Fuland</i>	459,31	25 291,0	505,058	3 747,5	505,786	3 752,9	2 974,014	22 067,2
Det egentlige Danmark (uden Kbhvn.) <i>le Danemark propr. dit (sans Cop.)</i> .	697,98	38 432,6	914,678	6 786,9	916,839	6 802,9	4 769,621	35 390,6

¹ 1 geogr. Mil = 0,985 danske Mil = 7,42 kilometres. 1 geogr. □ Mil = 0,970 danske □ Mil = 55,06 kil. c. ² Opgivelserne fra Aalborg og Viborg Amter ere for Aaret 1892.