

Postvæsenet¹ 1898/99—1900/01. Postes 1898/99—1900/01.

	1/4 1900—81/8 1901	1/4 1899—81/8 1900	1/4 1898—81/8 99			
Posthuse: Faste Postkontorer og Posteksped. <i>bureaux</i> Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i>	277 599	274 583	270 562			
Tilsammen <i>total</i>	876	857	832			
Postbrevkasser <i>boîtes</i>	10 235	10 115	10 002			
Personale: Embedsmænd samt Postkonduktører, Postbude og Pakmestere <i>fonctionnaires</i> i privat Tjeneste <i>aides privés</i> kontraktmæssig antagne (o: Brevsamler og Landpostbude) <i>engagés (facteurs ruraux)</i>	1 854 490 3 822	1 792 444 3 730	1 701 450 3 621			
Tilsammen <i>total</i>	6 166	5 966	5 772			
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	8 064 161	7 808 953	7 533 255			
Udgifter <i>dépenses</i> —	8 098 357	7 730 740	7 041 650			
Overskud <i>excédent</i> —	÷ 34 196	78 213	491 605			
Brevforsendelser <i>lettres</i> indenlandske <i>intérieures</i> fra Udlandet <i>de l'étranger</i> til — <i>pour</i> —	78 366 581 8 886 224 8 538 689	73 153 667 8 841 852 8 386 575	68 424 669 8 073 914 8 379 255			
Tilsammen <i>total</i>	95 791 494	90 382 094	84 877 838			
Pengebreve <i>lettres chargées</i> indenlandske <i>intérieures</i> fra Udlandet <i>de l'étranger</i> til — <i>pour</i> —	876 854 44 186 22 336	846 166 46 985 22 172	818 031 37 543 22 750			
Tilsammen <i>total</i>	943 376	915 323	878 324			
Pakkeforsendelser <i>colis</i> indenlandske <i>intérieurs</i> fra Udlandet <i>de l'étranger</i> til — <i>pour</i> —	2 744 814 553 236 112 251	2 619 436 546 834 94 357	2 477 133 544 061 94 793			
Tilsammen <i>total</i>	3 410 301	3 260 627	3 115 987			
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i> indenlandske <i>intérieurs</i> Nummeré <i>exemplaires</i> fra Udlandet <i>de l'étranger</i> — — — — til — <i>pour</i> — — — —	84 505 195 1 278 854 1 537 040	80 710 359 1 304 457 1 484 686	76 896 218 1 273 480 1 443 957			
Tilsammen <i>total</i>	87 321 089	83 499 502	79 613 655			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
		Kr.		Kr.		Kr.
Postanvisninger <i>mandats de poste</i> indenlandske <i>intérieurs</i> fra Udlandet <i>de l'étranger</i> til — <i>pour</i> —	2 477 856 185 166 166 726	55 194 602 5 997 080 6 122 525	2 299 862 171 456 157 298	52 412 467 5 731 445 6 286 123	2 202 232 160 033 149 703	48 988 578 5 207 921 5 845 060
Tilsammen <i>total</i>	2 829 748	67 314 207	2 628 616	64 430 035	2 511 968	60 041 559
Postoprævninger (indløste) <i>remboursements</i> paa indenl. Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i> — Forsendelser fra Udl. — <i>de l'étranger</i> — — til — — <i>pour</i> —	1 030 655 57 040 50 421	11 944 734 637 778 772 473	897 530 40 786 45 141	10 115 138 699 016 426 844	798 222 40 846 40 533	9 002 108 276 839 632 347
Tilsammen <i>total</i>	1 138 116	13 354 985	983 457	11 240 998	879 601	9 911 294

¹ Til Inlandet ere Færøerne medregnede *intérieur c. à d. les Féroë compris*.

Statstelegrafvæsenet 1898—1900/01. Télégraphes électr. de l'État 1898—1900/01.

		1/4 1900—31/8 1901		1/4 1899—31/8 1900		1898	
Telegraflinier ved Udg. af Aaret <i>lignes</i> . . . Kilometre <i>kilom.</i>		3 883,75		3 993,16		4 864,38	
Telegrafledninger — <i> fils</i> . . . —		13 841,05		13 551,21		14 021,86	
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret <i>stations</i>							
Statsstationer <i>stations de l'État</i> Ant. <i>nbr.</i>		170		170		171	
Jernbanetelegrafstationer ¹ <i>stations de chemins de fer</i> —		315		304		258	
I alt (m. Søbefæstn.s 6 Stationer) <i>total</i> —		491		480		435	
Personale (med Bude) ved Udg. af Aaret <i>personnel</i> —		976		930		888	
Telegrammer ² , indenrigske <i>dépêches intérieures</i> . . . —		649 341		595 433		573 656	
— mellemrigske — <i>extérieures</i> . . . —		855 440		842 886		792 347	
— gennemrigske — <i>de transit</i> . . . —		648 771		618 294		587 097	
Tilsammen <i>total</i> . . . —		2 153 552		2 056 613		1 953 100	
— desuden { dagl. Vejrberetning, t. alle Statstelegrafstat. <i>dépêches météorologiques</i> . . . —		ca. 78 000		ca. 78 000		77 875	
— { fritgaaende met., Vind-, Strøm- og Tjen.*Telgr. <i>d. gratis: vent, cour. etc.</i> —		86 427		80 959		75 401	
		Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>
Mellemlrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i>							
Europa	Norge <i>Norvège</i> —	44 187	40 321	43 801	39 603	39 992	35 544
	Sverrig <i>Suède</i> —	57 451	53 641	59 326	54 378	58 743	52 998
	Rusland <i>Russie</i> —	26 743	31 254	24 207	28 819	21 872	26 345
	Tyskland <i>Allemagne</i> —	113 797	137 531	116 964	140 598	111 584	134 845
	Storbritannien og Irland <i>Gr. Bretagne et Irlande</i> —	103 240	138 541	101 427	130 224	95 713	121 504
	Holland <i>Hollande</i> —	7 366	8 659	7 796	8 501	6 804	7 161
	Belgien <i>Belgique</i> —	3 693	4 397	3 921	4 330	3 682	4 204
	Frankrig <i>France</i> —	11 404	15 152	9 971	13 350	8 855	12 144
	Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> . . . —	2 355	3 238	2 500	3 250	2 133	2 827
	Italien <i>Italie</i> —	2 519	2 702	2 683	2 827	2 288	2 540
	Schweiz <i>Suisse</i> —	1 208	1 265	1 173	1 184	1 083	1 112
	Østerrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie</i> —	3 327	3 669	3 308	3 410	3 657	3 591
	Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i> —	271	396	324	381	550	895
	Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> —	289	548	222	384	329	428
Afrika <i>Afrique</i> —	274	659	305	659	287	538	
Asien <i>Asie</i> —	1 960	2 651	1 130	1 535	660	882	
Australien <i>Australie</i> —	33	69	14	43	12	24	
Amerika <i>Amérique</i> —	14 682	15 948	14 790	15 548	12 897	13 624	
Tilsammen <i>total</i> . . . —		394 799	460 641	393 862	449 024	371 141	421 206
		1/4 1900—31/8 1901	1/4 1899—31/8 1900	1/4 98—31/8 99			
Indtægter <i>recettes</i> Kr.		1 339 548		1 263 546		1 190 301	
Udgifter <i>dépenses</i> —		1 361 679		1 270 671		1 209 907	
Overskud <i>excédent</i> . . . —		÷ 22 131		÷ 7 125		÷ 19 606	

Anm. Statstelefonen. Ved Udg. af Finansaaret 1900—1901 var der 1117,83 Km. mellembys Telefonlinier med 3812,59 Km. dobbelte Telefonledn., 1055,77 Km. Telefonlinier til mindre Telegraf- og Landtelefonstat. med 935,15 Km. enkelte og 414,67 Km. dobbelte Ledninger. Antallet af Stationer var 53 Centralstationer og 129 Landtelefonstationer, ved hvilke sidste Personalet var 129 Pers. I 1900—1901 var Antallet af mellembys Samtaler 300 755, af lokale Samtaler (mellem mindre Telegraf-samt Landtelefonstationer og deres Indmundingsstat.) 21 729. — Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale, og Telefonvæsenets Indtægter og Udgifter ere indbefattede i Telegrafvæsenets. I Aaret 1898 ere Linierne og Ledningerne vedrørende mindre Telegraf- og Landtelefonstationer indbefattede i de for Telegraflinier og -ledninger anførte Tal.

¹ Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørgeres af Statstelegrafen.

² Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa den til »Jyllandsposten» Afbenyttelse stillede Ledning mellem København og Aarhus.

TABEL LII.

Jernbanevæsenet 1898/99—1900/01.

A. Jernbanernes Længde.

Landsdelene <i>provinces</i>	1900 (31. December) ⁸						1899	
	Statsb. <i>ch. de fer de l'État</i>		Privatb. <i>ch. de fer privés</i>		Tilsammen <i>total</i>		Statsb. <i>ch. de fer de l'État</i>	
	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
Sjælland og Bornholm <i>Séeland et Bornholm</i>	69,2	521,2	32,5	244,9	101,7	766,1	69,2	521,2
Falster <i>Falster</i>	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2	»	»
Lolland <i>Laaland</i>	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3	»	»
Fyn <i>Fionie</i>	23,2	174,7	20,5	154,6	43,7	329,3	23,2	174,7
Jylland <i>Jutland</i>	144,3	1086,9	81,5	613,8	225,8	1700,7	144,3	1086,9
Tilsammen <i>total</i>	236,7	1782,8	150,1	1130,8	386,8	2913,6	236,7	1782,8

1 dansk Mil = 1,015 geogr. Mil = 7,532 Kilometer.

¹ I Aaret 1898 ere Statsbanerne fra 1. Maj blevne forøgede med Slagelse—Værsløv-Banen (4,4 Mil). — Det private Banenet er blevet forøget med Odsherred-Banen (6,6 Mil), Horsens—Bryrup-Banen (4,2 Mil uden den Del, der af havn-Banen (10,4 Mil).

² I Aaret 1899 er det private Banenet blevet forøget med Lyngby-Vedbæk-Banen (1,6 Mil), Præstø—Næstved-Banen (3,0 Mil), Odense-Kerteminde-

B. Driften af de danske Baner under

		1/4 1900— 81/8 1901	1/4 1899— 81/8 1900	1/4 1898— 81/8 1899
Banenettets Længde² <i>réseau</i>				
Længde ved Finansaarets Udgang <i>fin mars</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	239,0	239,0	239,0
Gennemsnitslængde for Aaret <i>r. moyen</i>	—	238,7	238,7	238,7
L. af Overfartsstederne (uden Korsør—Kiel) ³ <i>trajets marit.</i>	—	9,7	9,7	9,7
Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i>	Antal <i>nombre</i>	10 591	9 962	9 201
Personbefordring <i>transport de passagers</i>				
Rejser (inkl. Abonnement og 14-Dages Kort ⁴) <i>voyages</i>				
paa 1ste Klasse <i>classe 1^{ère}</i>	—	121 775	114 423	102 688
- 2den — — <i>2^{de}</i>	—	2 433 616	2 312 405	2 152 465
- 3die — — <i>3^{me}</i>	—	16 062 809	14 903 001	14 241 756
Tilsammen <i>total</i>	—	18 618 200	17 329 829	16 496 909
Personmil <i>milles du transport personnel</i>	—	78 334 271	72 501 683	69 303 497
Gennemsnitslængde for Rejser <i>voyages moyens</i>				
paa 1ste Klasse <i>classe 1^{ère}</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	8,8	8,5	9,1
- 2den — — <i>2^{de}</i>	—	6,1	6,0	6,2
- 3die — — <i>3^{me}</i>	—	3,9	3,9	3,9
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagage excédant</i>	Ctnr. <i>pr. 50 kilogram.</i>	148 928	134 424	120 262
Fragtgods og Kreaturer⁵ <i>colis et bestiaux</i>				
Vægt: Fragtgods og Køretøjer <i>poids: colis etc.</i>	—	63 971 472	63 586 610	60 123 394
— Kreaturer <i>poids: bestiaux</i>	—	2 707 344	2 809 494	2 491 796
Tilsammen <i>total</i>	—	66 678 816	66 396 104	62 615 190
Centnermil <i>milles à 50 kilogr.</i>	Antal <i>nombre</i>	712 043 893	708 915 342	653 063 207

¹ Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (6,0 Mil), Viborg—Aalestrup (5,0 Mil), men uden Strækningerne Korsør—Halskov (0,5 fynske Baner.

² Det af Staten drevne Banenet er blevet forøget i Løbet af 1898—99 med Strækningen Slagelse—Værsløv, aabnet 1. Maj 1898.

³ Strækningen Korsør—Kiel er kun medtagen i ovenstaaende Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet i Teksten, dog omfatte Tallene

⁴ Antallet af Rejser paa Abonnementskort er sat til 120 med en Gennemsnitslængde af 4 Mil uden for Klampenborg-Banen, idet man for denne Kort er anslaaet til 10 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 19,9 Mil (150 Kilom.). I de tre Aar 1898/99—1900/01 er der af Abonnementskort udstedt

⁵ Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften.

⁶ Uoverensstemmelsen mellem disse Tal og de tilsvarende under Statsregnskabet opførte skyldes den Omstændighed, at der i de første paa under Statsdrift m. m.

Chemins de fer 1898/99—1900/01.

Longueur des chemins de fer.

(31. December) ²				1898 (31. December) ¹					
Privatb. ch. de fer privés		Tilsammen total		Statsb. ch. de fer de l'État		Privatb. ch. de fer privés		Tilsammen total	
Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
23,0	173,2	92,2	694,4	69,2	521,2	16,4	123,5	85,6	644,7
6,0	45,2	6,0	45,2	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2
9,6	72,3	9,6	72,3	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3
16,3	122,8	39,5	297,5	23,2	174,7	16,3	122,8	39,5	297,5
74,0	557,5	218,3	1 644,4	144,3	1 086,9	50,4	379,4	194,7	1 466,3
128,9	971,0	365,6	2 753,8	236,7	1 782,8	98,7	743,2	335,4	2 526,0

1, mille danois = 1,015 milles géogr. = 7,532 kilomètres.

Kolding—Egtved-Banen (3,7 Mil).

fælles med Horsens—Tørring-Banen), Aars—Nibe—Svendstrup-Banen (5,4 Mil), Lemvig—Thyborøn-Banen (3,6 Mil) og Nørresundby—Sæby—Frederiks-Dalby-Banen (4,2 Mil), Aalborg-Hadsund-Banen (7,5 Mil) og Rønne-Neksø-Banen (4,9 Mil).

Statsdrift¹ og ³. Chemins de fer exploités par l'État.

		¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₈ 1901	¹ / ₄ 1899— ³¹ / ₈ 1900	¹ / ₄ 1898— ³¹ / ₈ 1899
Driftsmateriellets Benyttelse parcours des				
Togmil trains	Danske Mil m. dan.	1 473 555	1 414 404	1 323 549
Vognmil voitures	—	19 497 354	18 890 920	18 084 195
Driftens økonomiske Resultater résultats financiers				
Indtægt uden Korsør—Kiel <i>recette (K.—K. excl.)</i>				
Personer <i>passagers</i>	Kroner cour.	13 047 790	12 165 975	11 711 053
Rejsegods <i>bagage</i>	—	287 229	262 910	239 804
Fragt gods og Køretøjer <i>colis et véhicules</i>	—	10 663 250	10 611 149	9 881 026
Kreaturer <i>bestiaux</i>	—	1 142 481	1 178 063	1 049 767
Anden Indtægt <i>autres</i>	—	1 704 387	1 598 055	1 431 151
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	276 415	259 385	254 264
Tilsammen total	—	27 121 552	26 075 537	24 567 065
Udgift uden Korsør—Kiel <i>dépense (K.—K. excl.)</i>				
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	26 387 215	23 092 751	21 260 013
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	404 636	383 907	297 395
Tilsammen total	—	26 791 851	23 476 658	21 557 408
Overskud ⁶ <i>excédent</i>				
Indtægt pr. Banemil <i>recette par mille du réseau</i>	—	113 622	109 285	103 093
— Togmil — mille-train	—	18,4	18,4	18,6
Udgift pr. Banemil <i>dépense par mille du réseau</i>	—	112 241	98 393	90 463
— Togmil — mille-train	—	18,2	16,6	16,3
Overskud pr. Banemil <i>excédent par mille du réseau</i>	—	1 381	10 892	12 630
— Togmil — mille-train	—	0,2	1,8	2,3

Mil), Nyborg—Slipshavn (0,8 Mil) og Nyborg—Faaborg-Banen (7,4 Mil), hvilken sidste ejes af Staten, men drives sammen med den syd-

for Personale ogsaa denne Linie.

Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene ere løste, og Gennemsnitlængden til 1 Mil. Antallet af Rejser paa 14-Dages henholdsvis 16 364, 18 569 og 21 467; i samme Treaar udstedtes der henholdsvis 5 100, 4 942 og 4 556 14-Dages Kort.

den ene Side ikke er medtaget Forpagtningsafgiften af Nyborg—Faaborg-Banen, paa den anden Side ikke fradraget Afgifterne for de private Baner

Aabnede for Driften <i>ouverts</i>	1/4 1900— ³¹ /8 1901 ³																																						
	Banenettets Længde (i Drift) ² réseau exploité			Personale			Rejsende ⁴ passagers			Personmil milles-passagers			Fragt- og Kreaturfærdsel ⁴ coûts et bestiaux p. 50 kilos			Centnermil milles - 50 kilos			Togmil milles-train			Indtægt recette			Udgift dépense			Overskud excédent			Banenettets Længde (i Drift) ² réseau exploité			Personale			Rejsende ⁴ passagers		
	Aar	Mil	Ant.	Antal	Mil	Ctnr.	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.	Mil	Ant.	Antal																									
Den østsjællandske Bane ⁸	1/7 1879	6,10	101	161023	337154	1469971	4615309	15204	227394	175817	51577	6,10	101	155369																									
Gribskov-Banen ⁸	20/1 1880	4,25	26	104524	—	698166	—	—	120698	99642	21056	4,25	25	96687																									
Hillerød-Frederiksv.-Banen.	81/5 1897	3,05	25	80467	162082	690160	1409838	6897	99712	64205	35507	3,05	25	78228																									
Lynby-Vedbæk-Banen ⁵	25/8 1900	1,61	12	44680	35602	48522	38663	3505	12745	18837	÷6092	—	—	—																									
Odsherred-Banen ⁵	18/5 1899	6,56	56	165951	399246	796900	2663981	14553	203748	126759	76989	6,56	49	143940																									
Kallehave-Banen	1/10 1897	2,76	23	116652	174486	158467	306994	8378	84245	64008	20237	2,76	21	117095																									
Præstø-Næstved-Banen ⁵	20/8 1900	3,06	20	98584	187741	274684	620876	9362	91050	56561	34489	—	—	—																									
Maribo-Bandholm-Banen ⁸	2/11 1869	1,00	—	31746	31746	974340	974340	3019	56898	29942	26956	1,00	—	31480																									
Den lolland-falst. Bane ¹ og ³	22/8 1872	8,63	191	309210	952292	2980600	9451365	29786	506315	344603	161712	8,63	194	295242																									
De sydfynske Baner ¹	1/7 1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																									
Odense-Svendborg	12/7 1876	6,22	174	525158	1570398	2905660	9061378	30528	358031	336067	221964	6,22	180	488632																									
Ringe-Faaborg (Statsbane)	1/4 1882	3,90	68	290502	879666	1490420	4720438	26333	268859	238622	30237	3,90	34	58303																									
Ringe-Nyborg (Statsbane)	1/9 1897	3,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,50	33	146880																									
Den nordfynske Bane	1/7 1882	4,97	38	182658	428166	762662	2062020	14592	193264	111481	81783	4,97	38	171018																									
Svendborg-Nyborg-Banen	1/5 1897	5,00	73	210719	395949	605751	1606693	15067	166885	142506	24379	5,00	66	206673																									
Kolding-Egtved-Banen ⁵	4/5 1898	3,68	31	95560	170751	263500	626225	8433	53972	53925	47	3,68	31	98485																									
Vejle-Give-Banen	2/8 1894	4,00	29	115729	189637	286079	762116	8977	101773	67353	34420	4,00	29	112259																									
Vejle-Vandel-Banen	10/9 1897	3,75	22	64965	113551	264186	535826	8497	53470	47192	6278	3,75	22	62776																									
Horsens-Juelsminde-Banen	25/5 1884	4,05	32	135643	286865	380312	988373	9704	99156	85701	13455	4,05	29	133037																									
Horsens-Tørring-Banen	1/12 1891	3,73	35	85813	161870	608550	1182321	8989	95855	77377	18478	3,73	35	84629																									
Horsens-Bryrup-Banen ⁵	28/4 1899	5,05	27	89740	210088	225904	759817	8331	75266	53141	22125	5,05	26	81230																									
Hads-Ning-Banen	18/8 1884	4,81	51	250610	458440	638479	1911488	15169	194484	135117	59367	4,81	51	231551																									
Randers-Hadsund-Banen	10/10 1883	5,40	—	90785	216085	372020	1200999	11996	115131	100278	14853	5,40	—	85531																									
Aalborg-Hadsund-Banen ⁵	2/12 1900	7,48	50	44523	108308	108840	431466	5368	45406	37207	8199	—	—	—																									
Aars-Nibe-Svendstrup-Ban. ⁵	15/7 1899	5,44	29	82419	155497	350220	1135431	12098	82286	79137	3149	5,44	29	56942																									
Vemb-Lemvig-Banen	20/7 1879	3,84	35	99372	195941	423353	1273129	11243	122412	101223	21189	3,84	35	95507																									
Lemvig-Tyborøn-Ban. ⁵ og ⁸	28/7 1899	3,63	20	48773	73456	122627	246126	7138	41560	43683	÷2123	3,63	19	31877																									
Fjerritslev-Nørresundby-	1/11 1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																									
Frederikshavn-Banen ⁹	18/8 1897	17,50	122	354524	949627	1092860	4496388	40795	433459	357840	75619	17,50	118	293656																									
Skagensbanen	28/7 1890	5,27	19	55316	152756	206956	—	9772	76848	64078	12770	5,27	19	54700																									

Aam. Af Privatbanerne ere Kolding—Egtved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen og Skagensbanen

¹ Under Statsdrift ere de private Banestrækninger *Orehoved—Gedser* og *Viborg—Aalestrup*, medens Statsbanerne *Ringe—Faaborg* og *Ringe*

² Da Tallene her angive Banenettets Driftslængde (undt. for Gribskov-, Aalborg—Hadsund- og Aars—Nibe—Svendstrup-Banen), afvige de lidt

³ For den østsjællandske og de lolland-falsterske Baner falde Driftsaarene sammen med Kalendersaarene, altsaa henholdsv. 1898, 1899 og 1900.

⁴ Tallene for »Rejsende« og »Fragt- og Kreaturfærdsel« ere for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods (Over

⁵ Driftsperioden for 1898—99 for Kolding—Egtved-Banen omfatter 332 Dage. Driftsperioden for 1899—1900 for Aars—Nibe—Svendstrup-Banen

⁶ Thyborøn-Banen, se Note 8. Driftsperioden for 1900—1901 for Aalborg—Hadsund-Banen omfatter 120 Dage, for Præstø—Næstved-Banen 37 Dage, for

⁷ 14. Maj 1896 aabnedes Strækningen Grædsted—Gilleleje (0,83 Mil), 16. Maj 1897 aabnedes Strækningen Kagerup—Helsing (0,80 Mil).

⁸ For de nye Baner Odense—Kerteminde—Dalby (aabnet 5/4 1900), Rønne—Neksø (12/12 1900), Ebeltoft—Trustrup (2/8 1901) foreligger der endnu

⁹ Strækningen Lemvig—Harboøre aabnedes 20/7 99 og Harboøre—Tyborøn 1/11 99.

¹⁰ 17/7 99 aabnedes Strækningen Nørresundby—Frederikshavn (10,30 Mil).

Chemins de fer 1898/99—1900/01 (suite).

Chemins de fer privés: exploitation.

1/4 1899—31/8 1900 ⁸							1/4 1898—31/8 1899 ⁸									
Personnel milles-passagers	Fragt- og Kreaturfærdsel ⁴ cois et bestiaux p. 50 kilos	Centnermil milles - 50 kilos	Togmil milles-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent	Banenettets Længde (i Drift) ⁵ réseau exploité	Personale personnel	Rejsende ⁴ passagers	Personnel milles-passagers	Fragt- og Kreaturfærdsel ⁴ cois et bestiaux p. 50 kilos	Centnermil milles - 50 kilos	Togmil milles-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent
324223	1472523	4770408	14631	219860	168767	51093	6,10	95	156280	325100	1458652	4615687	14062	222994	158463	64531
—	652221	—	—	120887	92850	28037	4,25	26	86008	—	895487	—	—	112735	90611	22124
8156839	492220	1067760	6817	89821	53278	36543	3,05	24	75724	150025	429800	934638	6811	88084	48539	39545
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
359958	603188	2025908	12585	166994	96052	70942	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165741	132724	266025	8175	79754	52963	26791	2,76	21	116233	167855	152180	303156	8195	80436	54692	25744
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31480	1054043	1954043	3060	61811	29424	32387	1,00	—	32938	32938	960884	960884	3059	68885	26164	42721
783502	2954639	8302536	28552	509450	339044	170406	8,63	192	307967	830085	2740959	8332515	26587	527637	309915	217722
1405503	2786540	8442773	32130	516587	305449	211138	6,22	155	458637	1360814	2967960	8781182	28137	508307	288285	220022
414557	700060	2006589	14399	136154	113647	22507	3,90	33	157712	407328	712620	1848877	14666	130995	103658	27337
355160	961160	2872352	12923	124562	98097	26465	3,50	32	137003	328458	952160	2736549	12987	116540	90918	25622
401871	765065	2127787	14521	183897	99839	84058	4,97	38	172878	404227	695608	1950799	14918	179341	100894	78447
388981	539637	1367891	14362	158849	124509	34340	5,00	66	176390	344668	464198	1347000	14732	151255	118407	32848
175311	328760	765075	9007	55978	52120	3858	3,68	28	95832	154719	142740	364107	7841	43295	37699	5596
188277	281016	759873	9028	98116	69417	28699	4,00	29	114323	186963	279820	783820	8929	96193	62297	33896
110141	205001	444878	8390	50753	42241	8512	3,75	24	59921	109520	202140	415308	8438	48116	37947	10169
379664	484580	1219571	9791	106175	79715	26460	4,05	29	131822	280125	493009	1208328	9669	107721	72437	35284
159949	627436	1337163	9206	99153	73845	25308	3,73	30	87024	161112	524519	1067569	8758	88316	61063	27253
184287	226978	769979	7773	69721	43136	26585	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1427940	658623	1943521	14658	185836	121953	63883	4,81	50	215454	407274	576824	1746934	14459	175237	111357	63880
199899	366220	1186667	11626	109818	96960	12858	5,40	—	88929	201610	320411	927120	11947	105409	90890	14519
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116500	235160	814576	8155	57987	51989	5998	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
188658	432754	1309944	11111	137075	115365	21710	3,84	31	91031	178136	394524	1152280	11297	120065	101451	18614
748979	58094	107866	4009	30192	28868	1324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
401667	887380	3683333	31610	349337	246734	102603	7,20	51	157350	401748	380100	1332437	17534	167945	116642	51303
177188	193325	—	9015	79902	62144	17758	5,27	19	52936	162416	195865	—	9836	87207	63833	23374

⁸ smalsporede, ⁹: med en Sporvidde paa 1 Meter; de øvrige Privatbaner have samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 Meter.

—Nyborg drives af det sydfynske Jernbaneselskab.

fra de paa S. 94 og 95 opførte om Privatbanernes virkelige Længde.

⁴vægt) snart i Beretningerne ere indbefattede i disse Grupper, snart ikke.

omfatter 250 Dage, for Odsherred-Banen 318 Dage og for Horsens—Bryrup-Banen 342 Dage. Angaaende Driftsperiodens Længde for 1899—1900 for Lemvig—Lyngby—Vedbæk-Banen 219 Dage.

ikke Driftsberetninger.

Vejenes Længde¹ i det egentlige Danmark.

Longueur des chemins du Danemark proprement dit.

Amtsraadskredsene med de inden for Kredsen beliggende Købstæder <i>bailliages (dont 3 subdivisés)</i>	Areal ¹ <i>superficie</i>		Landevejenes Længde <i>longueur des chaussées</i>				Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>	
	geogr. □ Mil <i>milles c. géogr.</i>	□ Kilometer <i>kilom. carrés</i>	31/12 1900		31/12 1899		1898	
			geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>
{ København	9,49	522,5	12,615	93,6	12,615	93,6	62,489	463,7
{ Roskilde	12,36	680,3	15,538	115,3	15,538	115,3	82,440	611,7
Frederiksborg	24,40	1 343,7	42,241	313,4	42,241	313,4	140,801	1 044,7
Holbæk	30,99	1 706,3	42,458	315,0	42,458	315,0	228,166	1 693,0
Sorø	26,57	1 463,2	42,899	318,3	42,899	318,3	211,702	1 570,8
Præstø	30,32	1 669,8	50,191	372,4	50,191	372,4	235,033	1 743,9
Bornholms	10,58	582,4	30,942	229,6	30,942	229,6	84,540	627,3
Maribo	31,61	1 740,3	44,621	331,1	44,621	331,1	248,643	1 844,9
Svendborg	29,94	1 648,6	61,387	455,5	61,387	455,5	240,615	1 785,4
{ Odense	20,46	1 126,5	39,883	296,0	39,883	296,0	160,441	1 190,5
{ Assens	11,95	658,0	26,846	199,2	26,846	199,2	100,740	747,5
Øerne (uden København) <i>Iles (sans Copenhague)</i>	238,67	13 141,6	409,621	3 039,4	409,621	3 039,4	1 795,610	13 323,4
Vejle	42,29	2 328,7	53,769	399,0	53,769	399,0	289,625	2 149,0
{ Skanderborg	30,67	1 688,9	43,502	322,8	43,923	325,9	236,164	1 752,3
{ Aarhus	14,43	794,6	19,617	145,6	19,617	145,6	126,386	937,8
Randers	44,06	2 426,0	45,772	339,6	45,772	339,6	350,498	2 600,7
Aalborg	52,70	2 902,1	56,253	417,4	56,657	420,4	321,929	2 388,7
Hjørring	51,06	2 811,8	39,045	289,7	39,045	289,7	264,958	1 966,0
Thisted	31,80	1 750,9	42,421	314,8	42,421	314,8	195,685	1 452,0
Viborg	54,93	3 024,4	87,714	650,8	87,714	650,8	316,765	2 350,4
Ringkøbing	82,28	4 530,4	62,092	460,7	62,184	461,4	532,348	3 950,0
Ribe	55,09	3 033,2	53,912	400,0	53,957	400,3	344,297	2 554,7
Jylland <i>Fusland</i>	459,31	25 291,0	504,097	3 740,4	505,059	3 747,5	2 978,655	22 101,6
Det egentlige Danmark (uden Kbhvn.) <i>le Danemark propr. dit (sans Cop.)</i> .	697,98	38 432,6	913,718	6 779,8	914,680	6 786,9	4 774,265	35 425,0

¹ 1 geogr. Mil = 0,985 danske Mil = 7,42 kilomètres. 1 geogr. □ Mil = 0,970 danske □ Mil = 55,06 kilom. c.