

Postvæsenet<sup>1</sup> i Aarene 1899/1900—1901/02. Postes 1899/1900—1901/02.

	1/4 1901—31/8 1902	1/4 1900—31/8 1901	1/4 1899—31/8 1900			
Posthuse: Faste Postkontorer og Posteksped. bureaux	278	277	274			
Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i> . . . . .	611	599	583			
Tilsammen total . . . . .	889	876	857			
Postbrevkasser <i>boîtes</i> . . . . .	10 443	10 235	10 115			
Personale: Embedsmænd samt Postkonduktører, Postbude og Pakmestere <i>fonctionnaires</i> . . . . .	1 906	1 854	1 792			
i privat Tjeneste <i>aides privés</i> . . . . .	541	490	444			
kontraktmæssig antagne (3: Brevsamlere og Landpostbude) <i>engagés (facteurs ruraux)</i>	3 915	3 822	3 730			
Tilsammen total . . . . .	6 362	6 166	5 966			
Indtægter <i>recettes</i> . . . . . Kr.	8 514 293	8 064 161	7 808 953			
Udgifter <i>dépenses</i> . . . . . -	8 470 373	8 098 357	7 730 740			
Overskud <i>excédent</i> -	43 920	÷ 34 196	78 213			
Brevforsendelser <i>lettres</i>						
indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	80 735 467	78 366 581	73 153 667			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	10 872 903	8 886 224	8 841 852			
til — <i>pour</i> — . . . . .	8 867 710	8 538 689	8 386 575			
Tilsammen total . . . . .	100 476 080	95 791 494	90 382 094			
Pengebreve <i>lettres chargées</i>						
indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	888 950	876 854	846 166			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	46 858	44 186	46 985			
til — <i>pour</i> — . . . . .	21 459	22 336	22 172			
Tilsammen total . . . . .	957 267	943 376	915 323			
Pakkeforsendelser <i>colis</i>						
indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . .	2 887 940	2 744 814	2 619 436			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	572 596	553 236	546 834			
til — <i>pour</i> — . . . . .	112 368	112 251	94 357			
Tilsammen total . . . . .	3 572 904	3 410 301	3 260 627			
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i>						
indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . . Nummere <i>exemplaires</i>	86 105 321	84 505 195	80 710 359			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> — — — —	1 310 229	1 278 854	1 304 457			
til — <i>pour</i> — — — —	1 558 911	1 537 040	1 484 686			
Tilsammen total . . . . .	88 974 461	87 321 089	83 499 502			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
		Kr.		Kr.		Kr.
Postanvisninger <i>mandats de poste</i>						
indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . .	2 488 167	57 441 689	2 477 856	55 194 602	2 299 862	52 412 467
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	210 116	6 553 904	185 166	5 997 080	171 456	5 731 445
til — <i>pour</i> — . . . . .	174 713	6 523 420	166 726	6 122 525	157 298	6 286 123
Tilsammen total . . . . .	2 872 996	70 519 013	2 829 748	67 314 207	2 628 616	64 430 035
Postopkrævninger (indløste) <i>remboursements</i>						
paa indenl. Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i> . . . . .	1 163 002	13 514 459	1 030 655	11 944 734	897 530	10 115 138
- Forsendelser fra Udl. — <i>de l'étranger</i> . . . . .	92 903	845 841	57 040	637 778	40 786	699 016
- — til — — <i>pour</i> — . . . . .	50 712	789 057	50 421	772 473	45 141	426 844
Tilsammen total . . . . .	1 306 617	15 149 357	1 138 116	13 354 985	983 457	11 240 998

<sup>1</sup> Til Indlandet ere Færøerne medregnede *intérieur c. à d. les Féroë compris*.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 1899/1900—19<sup>01</sup>/02. Télégraphes élect. de l'État 1899/1900—19<sup>01</sup>/02.

		1/4 1901—31/3 1902	1/4 1900—31/3 1901	1/4 1899—31/3 1900			
Telegrafniet ved Udg. af Aaret <i>lignes</i> . . . . .	Kilometre <i>kilom.</i>	3 884,13	3 883,75	3 993,16			
Telegrafledning <i>— fils</i> . . . . .	—	14 027,17	13 841,05	13 551,21			
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret <i>stations</i>							
Statsstationer <i>stations de l'État</i> . . . . .	Ant. nbr.	169	170	170			
Jernbanetelegrafstationer <sup>1</sup> <i>stations de chemins de fer</i>	—	318	315	304			
I alt (med Søbefæstn.s 6 Stationer) total . . . . .	—	493	491	480			
Personale (med Bude) ved Udg. af Aaret <i>personnel</i> . . . . .	—	1 005	976	930			
Telegrammer <sup>2</sup>							
indenrigske <i>dépêches intérieures</i> . . . . .	—	649 061	649 341	595 433			
mellemrigske — <i>extérieures</i> . . . . .	—	873 725	855 440	842 886			
gennemrigske — <i>de transit</i> . . . . .	—	601 894	648 771	618 294			
Tilsammen total . . . . .	—	2 124 680	2 153 552	2 056 613			
desuden							
dagl. Vejrbere. t. alle Statstelegrafstat. <i>dép. météorol.</i>	—	ca. 79 000	ca. 78 000	ca. 78 000			
frigaaende met., Vind-, Strøm- og Tjen.-Telegr.	—						
<i>d. gratis: vent, courant etc.</i> . . . . .	—	89 566	86 427	80 959			
Mellemerigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i>		Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>		
Europa	Norge <i>Norvège</i> . . . . .	40 880	40 177	44 187	40 321	43 801	39 603
	Sverrig <i>Suède</i> . . . . .	59 028	54 322	57 451	53 641	59 326	54 378
	Rusland <i>Russie</i> . . . . .	27 099	31 731	26 743	31 254	24 207	28 819
	Tyskland <i>Allemagne</i> . . . . .	117 039	137 831	113 797	137 531	116 964	140 598
	Storbritannien og Irland <i>Gr. Bretagne et Irlande</i> . . . . .	105 231	140 710	103 240	138 541	101 427	130 224
	Holland <i>Hollande</i> . . . . .	7 761	8 701	7 366	8 659	7 796	8 501
	Belgien <i>Belgique</i> . . . . .	4 427	5 085	3 693	4 397	3 921	4 330
	Frankrig <i>France</i> . . . . .	11 809	15 165	11 404	15 152	9 971	13 350
	Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> . . . . .	2 660	3 476	2 355	3 238	2 500	3 250
	Italien <i>Italie</i> . . . . .	2 574	2 922	2 519	2 702	2 683	2 827
	Schweiz <i>Suisse</i> . . . . .	1 318	1 308	1 208	1 265	1 173	1 184
	Østerrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie</i> . . . . .	4 212	4 225	3 327	3 669	3 308	3 410
	Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i>	312	473	271	396	324	381
	Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> . . . . .	1 123	1 404	289	548	222	384
	Afrika <i>Afrique</i> . . . . .	345	792	274	659	305	659
	Asien <i>Asie</i> . . . . .	2 224	3 023	1 960	2 651	1 130	1 535
	Australien <i>Australie</i> . . . . .	40	73	33	69	14	43
	Amerika <i>Amérique</i> . . . . .	16 433	17 792	14 682	15 948	14 790	15 548
	Tilsammen total . . . . .	404 515	469 210	394 799	460 641	393 862	449 024
Indtægter <i>recettes</i> . . . . .	Kr.	1 350 140	1 339 548	1 263 546			
Udgifter <i>dépenses</i> . . . . .	—	1 405 857	1 361 679	1 270 671			
Overskud <i>excédent</i> . . . . .	Kr.	÷ 55 717	÷ 22 131	÷ 7 125			

TABEL LIV. Telefonvæsenet i Aarene 1899/1900—19<sup>01</sup>/02. Téléphones 1899/1900—19<sup>01</sup>/02.

		1/4 1901—31/3 1902	1/4 1900—31/3 1901	1/4 1899—31/3 1900
A. Statstelefonen <i>de l'État</i>				
Telefonniet <i>lignes</i> . . . . .	Kilometre <i>kilom.</i>	2 201,46	2 173,60	1 976,02
Telefonledning <i>— fils</i> . . . . .	—	5 530,32	5 162,41	4 572,80
Antal Centralstationer <sup>3</sup> <i>stations centrales</i> . . . . .	—	53	53	45
Antal Landtelefonstationer <i>stations rurales</i> . . . . .	—	127	129	126
Personale ved Landtelefonstat. <i>personnel des stations rur.</i>	—	127	129	126
Antal mellembys Samtaler <i>entretiens de ville à ville</i> . . . . .	—	336 176	300 755	238 210
Antal lokale Samtaler <i>entretiens locaux</i> . . . . .	—	25 679	21 729	22 018
B. Private Telefonselskaber <i>de Sociétés téléph.</i>				
Antal Abonnenter <i>abonnés</i> . . . . .	—	29 619	26 660	—
Telefonledning <i>— fils</i> . . . . .	Kilometre <i>kilom.</i>	114 000	109 000	—
Antal Samtaler <i>entretiens</i> . . . . .	—	58 849 000	52 576 000	—

<sup>1</sup> Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørges af Statstelegrafen.  
<sup>2</sup> Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa den til «Jyllandsposten» Afbenyttelse stilledes Ledning mellem København og Aarhus.  
<sup>3</sup> Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale, og Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter ere indbefattede i Telegrafvæsenets. *Ces stations sont simplement comprises dans le service des Télégraphes de l'État.*

TABEL LV.

## Jernbanevæsenet i Aarene 1899/1900—

## A. Jernbanernes Længde.

Landsdelene <i>provinces</i>	1901 (31. December) <sup>3</sup>						1900	
	Statsb. <i>ch. de fer de l'État</i>		Privatb. <i>ch. de fer privés</i>		Tilsammen <i>total</i>		Statsb. <i>ch. de fer de l'État</i>	
	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
Sjælland og Bornholm <i>Séeland et Bornholm</i> . . . . .	70,1	527,9	38,2	288,0	108,3	815,9	69,2	521,2
Falster <i>Falster</i> . . . . .	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2	»	»
Lolland <i>Laaland</i> . . . . .	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3	»	»
Fyn <i>Fionie</i> . . . . .	23,2	174,7	20,5	154,6	43,7	329,3	23,2	174,7
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	144,3	1 086,9	84,5	636,3	228,8	1 723,2	144,3	1 086,9
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	237,6	1 789,5	158,8	1 196,4	396,4	2 985,9	236,7	1 782,8

1 dansk Mil = 1,015 geogr. Mil = 7,532 Kilometre.

<sup>1</sup> I Aaret 1899 er det private Banenet blevet forøget med Odsherred-Banen (6,6 Mil), Horsens—Bryrup-Banen (4,2 Mil uden den Del, der er havn-Banen (10,4 Mil).<sup>2</sup> I Aaret 1900 er det private Banenet blevet forøget med Lyngby—Vedbæk-Banen (1,6 Mil), Præstø—Næstved-Banen (3,0 Mil), Odense—Kerte<sup>3</sup> I Aaret 1901 ere Statsbanerne fra 30. Septbr. blevne forøgede med Strækningerne København G.—Vigerslev og Roskilde Landevej (0,9 Mil). Ebeltoft—Trustrup-Banen (3,0 Mil).

## B. Driften af danske Baner under

	$\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{31}{8}$ 1902	$\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{31}{8}$ 1901	$\frac{1}{4}$ 1899— $\frac{31}{8}$ 1900	
<b>Banennettets Længde<sup>2</sup> <i>réseau</i></b>				
Længde ved Finansaarets Udgang <i>fin mars</i> . . . . .	Danske Mil <i>m. dan.</i>	239,9	239,0	239,0
Gennemsnitslængde for Aaret <i>r. moyen</i> . . . . .	—	239,1	238,7	238,7
L. af Overfartsstederne (uden Korsør—Kiel) <sup>3</sup> <i>trajets marit.</i>	—	9,7	9,7	9,7
<b>Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i></b>	<b>Antal <i>nombre</i></b>	10 953	10 591	9 962
<b>Personbefordring <i>transport de passagers</i></b>				
Rejser (inkl. Abonnement og 14-Dages Kort <sup>4</sup> ) <i>voyages</i>				
paa 1ste Klasse <i>classe 1<sup>re</sup></i> . . . . .	—	129 289	121 775	114 423
- 2den — — <i>2<sup>de</sup></i> . . . . .	—	2 428 668	2 433 616	2 312 405
- 3die — — <i>3<sup>me</sup></i> . . . . .	—	17 228 578	16 062 809	14 903 001
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	—	19 786 535	18 618 200	17 329 829
Personmil <i>milles du transport personnel</i> . . . . .	—	81 436 105	78 334 271	72 501 683
Gennemsnitslængde for Rejser <i>voyages moyens</i>				
paa 1ste Klasse <i>classe 1<sup>re</sup></i> . . . . .	Danske Mil <i>m. dan.</i>	7,7	8,8	8,5
- 2den — — <i>2<sup>de</sup></i> . . . . .	—	5,9	6,1	6,0
- 3die — — <i>3<sup>me</sup></i> . . . . .	—	3,8	3,9	3,9
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagage excédant</i> . . . . .	Ctnr. <i>pr. 50 kilogr.</i>	163 964	148 928	134 424
<b>Fragtgodts og Kreaturer<sup>5</sup> <i>colis et bestiaux</i></b>				
Vægt: Fragtgodts og Køretøjer <i>poids: colis etc.</i> . . . . .	—	65 857 884	63 971 472	63 586 610
— Kreaturer <i>poids: bestiaux.</i> . . . . .	—	2 613 672	2 707 344	2 809 494
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	—	68 471 556	66 678 816	66 396 104
Centnermil <i>milles à 50 kilogr.</i> . . . . .	Antal <i>nombre</i>	724 082 380	712 043 893	708 915 342

<sup>1</sup> Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (6,0 Mil), Viborg—Aalestrup (5,0 Mil), men uden Strækningerne Korsør—Halskov (0,5 Mil),<sup>2</sup> Det af Staten drevne Banenet er blevet forøget i Løbet af 1901—02 med Strækningen fra København G. til Vigerslev og Roskilde Landevej,<sup>3</sup> Strækningen Korsør—Kiel er kun medtagen i ovenstaaende Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet i Teksten; dog omfatte Tallene<sup>4</sup> Antallet af Rejser paa Abonnementkort er sat til 120 med en Gennemsnitslængde af 4 Mil uden for Klampenborg-Banen, idet man for denne Kort er anslaaet til 10 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 19,9 Mil (150 Kilom.). I de tre Aar 1899/1900—19<sup>01</sup>/02 er der af Abonnementkort udstedt<sup>5</sup> Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften.<sup>6</sup> Uoverensstemmelsen mellem disse Tal og de tilsvarende under Statsregnskabet opførte skyldes den Omstændighed, at der i de første paa under Statsdrift m. m.

19<sup>01</sup>/02. Chemins de fer 1899/1900—19<sup>01</sup>/02.

Longueur des chemins de fer.

(31. December) <sup>2</sup>				1899 (31. December) <sup>1</sup>					
Privatb. ch. de fer privés		Tilsammen total		Statsb. ch. de fer de l'État		Privatb. ch. de fer privés		Tilsammen total	
Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
32,5	244,9	101,7	766,1	69,2	521,2	23,0	173,2	92,2	694,4
6,0	45,2	6,0	45,2	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2
9,6	72,3	9,6	72,3	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3
20,5	154,6	43,7	329,3	23,2	174,7	16,3	122,8	39,5	297,5
81,5	613,8	225,8	1 700,7	144,3	1 086,9	74,0	557,5	218,3	1 644,4
150,1	1 130,8	386,8	2 913,6	236,7	1 782,8	128,9	971,0	365,6	2 753,8

1 mille danois = 1,015 milles géogr. = 7,532 kilomètres.

fælles med Horsens—Tørring-Banen), Aars—Nibe—Svendstrup-Banen (5,4 Mil), Lemvig—Thyborøn-Banen (3,6 Mil) og Nørresundby—Sæby—Frederiksminde—Dalby-Banen (4,2 Mil), Aalborg—Hadsund-Banen (7,5 Mil) og Rønne—Neksø-Banen (4,9 Mil).  
— Det private Banenet er blevet forøget med Høng—Tølløse-Banen (5,1 Mil), den bornholmske Bane mellem Aakirkeby og Almindingen (0,6 Mil) og

Statsdrift<sup>1</sup> og <sup>3</sup>. Chemins de fer exploités par l'État.

		1/4 1901— 31/8 1902	1/4 1900— 31/8 1901	1/4 1899— 31/8 1900
<b>Driftsmateriellets Benyttelse <i>parcours des</i></b>				
Togmil <i>trains</i> . . . . .	Danske Mil <i>m. dan.</i>	1 478 272	1 473 555	1 414 404
Vognmil <i>voitures</i> . . . . .	—	20 367 794	19 497 354	18 890 920
<b>Driftens økonomiske Resultater <i>résultats financiers</i></b>				
Indtægt uden Korsør—Kiel <i>recette (K.—K. excl.)</i>				
Personer <i>passagers</i> . . . . .	Kroner <i>cour.</i>	13 405 314	13 047 790	12 165 975
Rejsegods <i>bagage</i> . . . . .	—	306 860	287 229	262 910
Fragtgodts og Køretøjer <i>colis et véhicules</i> . . . . .	—	10 973 693	10 663 250	10 611 149
Kreaturer <i>bestiaux</i> . . . . .	—	1 115 539	1 142 481	1 178 063
Anden Indtægt <i>autres</i> . . . . .	—	1 768 620	1 704 387	1 598 055
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel ( <i>trajet K.—K.</i> ) . . . . .	—	264 490	276 415	259 385
Tilsammen total . . . . .	—	27 834 516	27 121 552	26 075 537
Udgift uden Korsør—Kiel <i>dépense (K.—K. excl.)</i> . . . . .	—	27 587 700	26 387 215	23 092 751
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel ( <i>trajet K.—K.</i> ) . . . . .	—	387 960	404 636	383 907
Tilsammen total . . . . .	—	27 975 660	26 791 851	23 476 658
Overskud <sup>6</sup> <i>excédent</i> . . . . .	—	÷ 141 144	329 701	2 598 879
Indtægt pr. Banemil <i>recette par mille du réseau</i> . . . . .	—	116 414	113 622	109 285
— - Togmil — - <i>mille-train</i> . . . . .	—	18,8	18,4	18,4
Udgift pr. Banemil <i>dépense par mille du réseau</i> . . . . .	—	117 004	112 241	98 393
— - Togmil — - <i>mille-train</i> . . . . .	—	18,9	18,2	16,6
Overskud pr. Banemil <i>excédent par mille du réseau</i> . . . . .	—	÷ 590	1 381	10 892
— - Togmil — - <i>mille-train</i> . . . . .	—	÷ 0,1	0,2	1,8

Nyborg—Slipshavn (0,8 Mil) og Nyborg—Faaborg-Banen (7,4 Mil), hvilken sidste ejes af Staten, men drives sammen med den sydfynske Bane.

aabnet den 30. September 1901.

for Personale ogsaa denne Linie.

Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene ere løste, og Gennemsnitlængden til 1 Mil. Antallet af Rejser paa 14-Dages henholdsvis 18 569, 22 467 og 23 671; i samme Treaar udstedtes der henholdsvis 4 942, 4 556 og 4 201 14-Dages Kort.

den ene Side ikke er medtaget Forpagtningsafgiften af Nyborg—Faaborg-Banen, paa den anden Side ikke fradraget Afgifterne for de private Baner

	Åbenede for Driften <i>ouverts</i>	1/4 1901—31/8 1902 <sup>3</sup>																			
		Banenettets Længde (i Drift) <sup>2</sup> réseau exploité		Personale <i>personnel</i>		Rejsende <sup>4</sup> passagers		Personmil <i>milles-passagers</i>		Fragt- og Kreaturfærdsel <sup>4</sup> <i>colis et bestiaux p. 50 kilos</i>		Centnermil <i>milles - 50 kilos</i>		Togmil <i>milles-train</i>		Indtægt <i>recette</i>		Udgift <i>dépense</i>		Overskud <i>excédent</i>	
		Mil	Ant.	Antal	Mil	Ctnr.	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.	Mil	Ant.	Antal							
Den østsjællandske Bane <sup>3</sup>	1/7 1879	6,10	102	158383	349776	1498390	4474395	14872	229388	183610	45778	6,10	101	161023							
Gribskov-Banen <sup>6</sup>	20/1 1880	4,25	27	111431	—	882023	—	—	127503	103227	24276	4,25	26	104524							
Hillerød-Frederiksv.-Banen.	31/5 1897	3,05	25	83243	164494	670220	1390039	6866	99273	65232	34041	3,05	25	80467							
Lyngby-Vedbæk-Banen <sup>5</sup>	25/8 1900	1,61	12	104300	91027	266824	197686	6725	30180	28513	1667	1,61	12	44680							
Odsherred-Banen <sup>5</sup>	16/5 1899	6,56	56	179740	428232	907512	3075988	14783	212892	150678	62214	6,56	56	165951							
Høng-Tølløse-Banen <sup>5</sup>	22/12 1901	5,05	24	32206	50416	132254	—	—	26365	22076	4289	—	—	—							
Kallelave-Banen	1/10 1897	2,76	22	120811	182393	166581	320241	8048	91690	67228	24462	2,76	23	116652							
Præstø-Næstved-Banen <sup>5</sup>	20/8 1900	3,06	20	94595	161342	265991	592586	8995	89629	58293	31336	3,06	20	98584							
Den bornholmske Bane <sup>5</sup> og <sup>10</sup>	18/12 1900	5,52	44	119507	272203	214289	532976	12828	85479	63046	22433	4,86	37	29984							
Maribo-Bandholm-Banen <sup>8</sup>	16/5 1901																				
Den lolland-falst. Bane <sup>1</sup> og <sup>8</sup> .	2/11 1869	1,00	—	31569	31569	1214540	1214540	3019	67308	27904	39404	1,00	—	31746							
De sydfynske Baner <sup>1</sup>	22/8 1872	8,63	199	313867	966430	2835900	8939382	30398	503211	354112	149099	8,63	191	309210							
Odense-Svendborg	1/7 1874																				
Ringe-Faaborg (Statsbane)	12/7 1876	6,22	177	545217	1563539	3264180	9258776	27708	543026	338761	204265	6,22	174	525158							
Ringe-Nyborg (Statsbane)	1/4 1882	3,90	67	307802	826005	1877920	6084335	25843	284331	244673	39658	3,90	68	290502							
Den nordfynske Bane	1/9 1897	3,50																			
Odense-Kerteminde-Dalby-Banen <sup>5</sup>	1/7 1882	4,97	36	179857	419473	791866	2141459	14486	193190	107482	85708	4,97	38	182658							
Svendborg-Nyborg-Banen.	5/4 1900	4,20	41	165756	319041	447880	1082387	12476	140441	71086	69355	4,20	40	177745							
Kolding-Egtved-Banen	1/5 1897	5,00	73	219386	402559	614068	1709397	14830	172717	149341	23376	5,00	73	210719							
Vejle-Vandel-Banen	4/5 1898	3,68	31	87307	159408	288320	697521	8829	57831	56330	1501	3,68	31	95560							
Horsens-Juelsminde-Banen	2/8 1894	4,00	33	117935	205821	232330	904298	8974	108904	69638	39266	4,00	29	115729							
Horsens-Bryrup-Banen <sup>5</sup>	10/9 1897	3,75	23	64093	115538	252296	506131	8413	55385	49339	6046	3,75	22	64965							
Horsens-Tørring-Banen.	25/5 1884	4,05	33	136941	284517	353494	899123	9638	98129	77111	21018	4,05	32	135643							
Horsens-Bryrup-Banen <sup>5</sup>	1/12 1891	3,73	35	86231	167496	560732	1122034	9068	95916	77992	17924	3,73	35	85813							
Hads-Ning-Banen.	23/4 1899	5,05	29	108321	248927	240511	779214	11453	84208	62960	21248	5,05	27	89740							
Randers-Hadsund-Banen	19/8 1884	4,81	52	259002	486174	638362	1860852	15043	196734	135495	61239	4,81	51	250610							
Ebeltoft-Trustrup-Banen <sup>5</sup>	10/10 1883	5,40	—	90312	214110	359920	1132861	12185	117317	99903	17414	5,40	—	90785							
Aalborg-Hadsund-Banen <sup>5</sup>	27/8 1901	3,00	23	56682	93931	198565	406010	6834	50432	42118	8314	—	—	—							
Aars-Nibe-Svendstrup-Ban. <sup>5</sup>	2/12 1900	7,48	52	148775	367259	318000	1380533	17479	150380	133511	16869	7,48	50	44523							
Vemb-Lemvig-Banen	15/7 1899	5,44	30	82807	143954	388340	1206618	11761	88482	80106	8376	5,44	29	82419							
Lemvig-Tyborøn-Ban. <sup>5</sup> og <sup>6</sup>	20/7 1879	3,84	36	104155	209318	452483	1358729	11059	124807	98728	26079	3,84	35	99372							
Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn-Banen <sup>9</sup>	22/7 1899	3,63	20	47800	72525	144869	309149	6453	39389	37962	1427	3,63	20	48773							
Skagensbanen.	1/11 1899	17,50	123	364660	956102	1131360	4826406	40644	452246	335998	116248	17,50	122	354524							
	25/7 1890	5,27	19	57523	168176	199016	—	9814	80445	62766	17679	5,27	19	55316							

Anm. Af Privatb. ere den bornholmske Bane, Kolding—Egtved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen og

<sup>1</sup> Under Statsdrift ere de private Banestrækninger *Orhoved—Gedser* og *Viborg—Aalestrup*, medens Statsbanerne *Ringe—Faaborg* og *Ringe*

<sup>2</sup> Da Tallene her angive Banenettets Driftslængde (undt. for Gribskov-, Aalborg—Hadsund- og Aars—Nibe—Svendstrup-Banen), afvige de lidt

<sup>3</sup> For den østsjællandske og de lolland-falsterske Baner falde Driftsaarene sammen med Kalenderaarene, altsaa henholdsvis 1899, 1900 og 1901.

<sup>4</sup> Tallene for »Rejsende« og »Fragt- og Kreaturfærdsel« ere for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods (Over

<sup>5</sup> Driftsperioden for 1899—1900 for Aars—Nibe—Svendstrup-Banen omfatter 259 Dage, for Odsherred-Banen 318 Dage, for Horsens—Bryrup-

<sup>6</sup> Borg—Hadsund-Banen omfatter 120 Dage, for Præstø—Næstved-Banen 377 Dage, for Lyngby—Vedbæk-Banen 219 Dage, for Odense—Kerteminde—

<sup>7</sup> Trustrup-Banen 370 Dage.

<sup>8</sup> 14. Maj 1896 aabnedes Strækningen Grædsted—Gilleleje (0,83 Mil), 16. Maj 1897 aabnedes Strækningen Kagerup—Helsing (0,80 Mil).

<sup>9</sup> For den nye Bane Hammel—Aarhus (aabnet 25/4 1902) foreligger der endnu ikke Driftsberetning.

<sup>10</sup> Strækningen Lemvig—Harbøre aabnedes 29/7 99 og Harbøre—Thyborøn 1/11 99.

<sup>11</sup> 17/7 99 aabnedes Strækningen Nørresundby—Frederikshavn (10,30 Mil).

<sup>12</sup> 12/12 1900 aabnedes Strækningen Rønne—Nexe, 16/5 1901 aabnedes Sidelinien Aakirkeby—Almindingen, hvilken sidste Strækning kun drives i

19<sup>01</sup>/02. Chemins de fer 1899/1900—19<sup>01</sup>/02 (suite).

Chemins de fer privés: exploitation.

1/4 1900—31/3 1901 <sup>3</sup>							1/4 1899—31/3 1900 <sup>3</sup>											
Personnill milles-passagers	Fragt- og Kreaturførsel <sup>4</sup> cols et bestiaux p. 50 kilos	Centnermil milles - 50 kilos	Togmil milles-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent	Banenettes Længde (i Drit) <sup>2</sup> réseau exploité			Personale personnel	Rejsende <sup>4</sup> passagers	Personnill milles-passagers	Fragt- og Kreaturførsel <sup>4</sup> cols et bestiaux p. 50 kilos	Centnermil milles - 50 kilos	Togmil milles-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent
							Mil	Ant.	Antal									
337154	1469971	4615309	15204	227394	175817	51577	6,10	101	155369	324223	1472523	4770408	14631	219860	168767	51093		
—	698166	—	—	120698	99642	21056	4,25	25	96687	—	652221	—	—	120887	92850	28037		
162082	690160	1409838	6897	99712	64205	35507	3,05	25	78228	156839	492220	1067760	6817	89821	53278	36543		
35602	48522	38663	3505	12745	18837	-6092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
399246	796900	2663981	14553	203748	126759	76989	6,56	49	143940	359938	603188	2025908	12585	166994	96052	70942		
174486	158467	306994	8378	84245	64008	20237	2,76	21	117095	165741	132724	266025	8175	79754	52963	26791		
187741	274684	620876	9362	91050	56561	34489	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
67624	39055	101386	3251	19226	13675	5551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
31746	974340	974340	3019	56898	29942	26956	1,00	—	31480	31480	1054043	1054043	3060	61811	29424	32387		
952292	2980600	9451365	29786	506315	344603	161712	8,63	194	295242	783502	2954639	8302536	28552	509450	339044	170406		
1570398	2905660	9061378	30528	358031	336067	221964	6,22	180	488632	1405503	2786540	8442773	32130	516587	305449	211138		
879666	1490420	4720438	26333	268859	238622	30237	3,90	34	158303	414557	700060	2006589	14399	136154	113647	22507		
428166	762662	2062020	14592	193264	111481	81783	3,50	33	146880	355160	961160	2872352	12923	124562	98097	26465		
—	—	—	—	—	—	—	4,97	38	171018	401871	765065	2127787	14521	183897	99839	84058		
351776	446402	1032895	12443	145933	75270	70663	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
395949	605751	1606693	15067	166885	142506	24379	5,00	66	206673	388981	539637	1367891	14362	158849	124509	34340		
170751	263500	626225	8433	53972	53925	47	3,68	31	98485	175311	328760	765075	9007	55978	52120	3858		
189637	286079	762116	8977	101773	67353	34420	4,00	29	112259	188277	281016	759873	9028	98116	69417	28699		
113551	264186	535826	8497	53470	47192	6278	3,75	22	62776	110141	205001	444878	8390	50753	42241	8512		
286865	380312	988373	9704	99156	85701	13455	4,05	29	133037	279664	484580	1219571	9791	106175	79715	26460		
161870	608550	1182321	8989	95855	77377	18478	3,73	35	84629	159949	627436	1337163	9206	99153	73845	25308		
210088	225904	759817	8331	75266	53141	22125	5,05	26	81230	184287	226978	769979	7773	69721	43136	26585		
458440	638479	1911488	15169	194484	135117	59367	4,81	51	231551	427940	658623	1943521	14658	185836	121953	63883		
216085	372020	1200999	11996	115131	100278	14853	5,40	—	85531	199899	366220	1186667	11626	109818	96960	12858		
108308	108840	431466	5368	45406	37207	8199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
155497	350220	1135431	12098	82286	79137	3149	5,44	29	56942	116500	235160	814576	8155	57987	51989	5998		
195941	423353	1273129	11243	122412	101223	21189	3,84	35	95507	188658	432754	1309944	11111	137075	115365	21710		
73456	122627	246126	7138	41560	43683	-2123	3,63	19	31877	48979	58094	107866	4009	30192	28868	1324		
949627	1092860	4496388	40795	433459	357840	75619	17,50	118	293656	801667	887380	3683333	31610	349337	246734	102603		
152756	206956	—	9772	76848	64078	12770	5,27	19	54700	177188	193325	—	9015	79902	62144	17758		

Skagensb. »smalsporede«, 2: med en Sporvidde paa 1 Meter; de øvrige Privatb. have samme Sporvidde som Statsb., 1,435 Meter.  
—Nyborg drives af det sydfynske Jernbaneselskab.  
fra de paa S. 90 og 91 opførte om Privatbanernes virkelige Længde.

vægt) snart i Beretningerne ere indbefattede i disse Grupper, snart ikke.  
Banen 342 Dage. Angaaende Driftsperiodens Længde for 1899—1900 for Lemvig—Thyborøn-Banen, se Note 8. Driftsperioden for 1900—1901 for Aal-  
dalby Banen 361 Dage, for den bornholmske Bane 109 Dage. Driftsperioden for 1901—1902 for Høng—Tølløse-Banen omfatter 100 Dage, for Ebeltoft

Sommermaanederne.

TABEL LVI.

Vejenes Længde<sup>1</sup> i det egentlige Danmark.

Longueur des chemins du Danemark proprement dit.

Amtsraadskredsene med de inden for Kredsen beliggende Købstæder <i>bailliages (dont 3 subdivisés)</i>	Areal <sup>1</sup> <i>superficie</i>		Landevejenes Længde <i>longueur des chaussées</i>				Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>	
	geogr. □ Mil <i>milles c. géogr.</i>	□ Kilometer <i>kilom. carrés</i>	<sup>31/12</sup> 1901		<sup>31/12</sup> 1900		1898	
			geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>
{ København . . . . .	9,49	522,5	12,615	93,6	12,615	93,6	62,489	463,7
{ Roskilde . . . . .	12,36	680,3	15,547	115,4	15,538	115,3	82,440	611,7
Frederiksborg . . . . .	24,40	1 343,7	42,239	313,4	42,241	313,4	140,801	1 044,7
Holbæk . . . . .	30,99	1 706,3	42,457	315,0	42,458	315,0	228,166	1 693,0
Sorø . . . . .	26,57	1 463,2	42,897	318,3	42,899	318,3	211,702	1 570,8
Præstø . . . . .	30,32	1 669,8	50,190	372,4	50,191	372,4	235,033	1 743,9
Bornholms . . . . .	10,58	582,4	30,991	229,9	30,942	229,6	84,540	627,3
Maribo . . . . .	31,61	1 740,3	44,619	331,1	44,621	331,1	248,643	1 844,9
Svendborg . . . . .	29,94	1 648,6	61,386	455,5	61,387	455,5	240,615	1 785,4
{ Odense . . . . .	20,46	1 126,5	39,882	295,9	39,883	296,0	160,441	1 190,5
{ Assens . . . . .	11,95	658,0	26,845	199,2	26,846	199,2	100,740	747,5
Øerne (uden København) <sup>1</sup> <i>Iles (sans Copenhague)</i> . . . . .	238,67	13 141,6	409,668	3 039,7	409,621	3 039,4	1 795,610	13 323,4
Vejle . . . . .	42,29	2 328,7	53,767	399,0	53,769	399,0	289,625	2 149,0
{ Skanderborg . . . . .	30,67	1 688,9	43,500	322,8	43,502	322,8	236,164	1 752,3
{ Aarhus . . . . .	14,43	794,6	18,107	134,3	19,617	145,6	126,386	937,8
Randers . . . . .	44,06	2 426,0	45,770	339,6	45,772	339,6	350,498	2 600,7
Aalborg . . . . .	52,70	2 902,1	56,251	417,4	56,253	417,4	321,929	2 388,7
Hjørring . . . . .	51,06	2 811,8	39,044	289,7	39,045	289,7	264,958	1 966,0
Thisted . . . . .	31,80	1 750,9	42,420	314,8	42,421	314,8	195,685	1 452,0
Viborg . . . . .	54,93	3 024,4	87,711	650,8	87,714	650,8	316,765	2 350,4
Ringkøbing . . . . .	82,28	4 530,4	62,092	460,7	62,092	460,7	532,348	3 950,0
Ribe . . . . .	55,09	3 033,2	53,910	400,0	53,912	400,0	344,297	2 554,7
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	459,31	25 291,0	502,572	3 729,1	504,097	3 740,4	2 978,655	22 101,6
Det egentlige Danmark (uden Kbhvn.) <i>le Danemark propr. dit (sans Cop.)</i> . . . . .	697,98	38 432,6	912,240	6 768,8	913,718	6 779,8	4 774,265	35 425,0

<sup>1</sup> 1 geogr. Mil = 0,985 danske Mil = 7,42 kilomètres. 1 geogr. □ Mil = 0,970 danske □ Mil = 55,06 kilom. c.