

Postvæsenet¹ i Aarene 19⁰¹/02—19⁰³/04. Postes 19⁰¹/02—19⁰³/04.

	1/4 1903—31/3 1904		1/4 1902—31/3 1903		1/4 1901—31/3 1902	
Posthuse: Faste Postkontorer og Posteksped. bureaux	287		283		278	
Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i> . . .	654		621		611	
Tilsammen total . . .	941		904		889	
Postbrevkasser <i>boîtes</i>	10 657		10 531		10 443	
Personale: Embedsmænd samt Postkonduktører, Postbude og Pakmestere <i>fonctionnaires</i> . .	2 303		2 214		1 906	
i privat Tjeneste <i>aides privés</i>	412		374		541	
kontraktuæssig antagne (3): Brevsamlere og Landpostbude) <i>engagés (facteurs ruraux)</i>	4 103		3 997		3 915	
Tilsammen total . . .	6 818		6 585		6 362	
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	10 605 645		9 611 626		8 514 293	
Udgifter <i>dépenses</i> -	9 614 116		9 062 569		8 470 373	
Overskud <i>excédent</i> -	991 529		549 057		43 920	
Brevforsendelser <i>lettres</i>						
indenlandske <i>intérieures</i>	89 077 108		83 699 421		80 735 467	
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	12 360 739		11 472 768		10 872 903	
til — <i>pour</i> —	10 229 890		11 059 972		8 867 710	
Tilsammen total . . .	111 667 737		106 232 161		100 476 080	
Pengebreve <i>lettres chargées</i>						
indenlandske <i>intérieures</i>	1 110 758		979 186		888 950	
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	49 247		48 390		46 858	
til — <i>pour</i> —	22 181		21 605		21 459	
Tilsammen total . . .	1 182 186		1 049 181		957 267	
Pakkeforsendelser <i>colis</i>						
indenlandske <i>intérieurs</i>	3 803 630		3 185 546		2 887 940	
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	597 233		616 644		572 596	
til — <i>pour</i> —	131 625		120 645		112 368	
Tilsammen total . . .	4 532 488		3 922 835		3 572 904	
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i>						
indenlandske <i>intérieurs</i> . . . Nummere <i>exemplaires</i>	93 509 841		89 570 439		86 105 321	
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	1 375 708		1 374 502		1 310 229	
til — <i>pour</i> —	1 602 174		1 573 495		1 558 911	
Tilsammen total . . .	96 487 723		92 518 436		88 974 461	
	Antal	Beløb	Antal	Beløb	Antal	Beløb
	<i>nombre</i>	<i>montant</i>	<i>nombre</i>	<i>montant</i>	<i>nombre</i>	<i>montant</i>
Postanvisninger <i>mandats de poste</i>		Kr.		Kr.		Kr.
indenlandske <i>intérieurs</i>	2 633 689	70 461 738	2 614 626	64 322 555	2 488 167	57 441 689
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	287 314	7 874 112	247 951	7 120 679	210 116	6 553 904
til — <i>pour</i> —	196 411	6 958 994	195 766	7 012 320	174 713	6 523 420
Tilsammen total . . .	3 117 414	85 294 844	3 058 343	78 455 554	2 872 996	70 519 013
Postopkrævninger (indløste) <i>remboursements</i>						
paa indenl. Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i> . .	1 454 728	18 006 790	1 290 841	15 575 358	1 163 002	13 514 459
- Forsendelser fra Udl. — <i>de l'étranger</i>	134 882	982 883	117 041	1 020 763	92 903	845 841
- — til — — <i>pour</i> —	69 230	1 061 340	57 172	903 163	50 712	789 057
Tilsammen total . . .	1 658 840	20 051 013	1 465 054	17 499 284	1 306 617	15 149 357

¹ Til Indlandet ere Færøerne medregne *intérieur c. à d. les Féroë compris*.

TABEL 56.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 19⁰¹/₀₂—19⁰³/₀₄. Télégraphes électr. de l'État 19⁰¹/₀₂—19⁰³/₀₄.

	1/4 1903—31/8 1904	1/4 1902—31/8 1903	1/4 1901—31/8 1902				
Telegrafniet ved Udg. af Aaret <i>lignes</i> Kilometre <i>kilom.</i>	3 787,15	3 838,35	3 884,13				
Telegrafledninger — <i> fils</i> —	14 198,61	14 249,81	14 027,17				
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret <i>stations</i>							
Statsstationer <i>stations de l'État</i> Ant. <i>nbr.</i>	169	169	169				
Jernbanetelegrafstationer ¹ <i>stations de chemins de fer</i> —	321	318	318				
I alt (med Søbefæstningens 6 Stationer) <i>total</i> —	496	493	493				
Personale (med Bude) ved Udg. af Aaret <i>personnel</i> —	1 073	1 027	1 005				
Telegrammer ² <i>dépêches</i>							
indenrigske <i>dépêches intérieures</i> —	700 322	652 618	649 061				
mellemrigske — <i>extérieures</i> —	981 831	956 606	873 725				
gennemrigske — <i>de transit</i> —	640 582	635 983	601 894				
Tilsammen <i>total</i> —	2 322 735	2 245 207	2 124 680				
desuden							
dagl. Vejrbetn. til alle Statstelegrafstat. <i>dép. météorol.</i>	ca. 79 000	ca. 79 000	ca. 79 000				
fritgaaende met., Vind-, Strøm- og Tjeneste-Telegr.							
<i>dépêches gratis: vent, courant etc.</i> —	83 936	85 158	89 566				
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i>							
	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	
Europa	Norge <i>Norvège</i> —	45 946	47 310	44 612	45 101	40 880	40 177
	Sverige <i>Suède</i> —	65 645	60 793	61 459	56 503	59 028	54 322
	Rusland <i>Russie</i> —	28 300	34 200	28 412	34 554	27 099	31 731
	Tyskland <i>Allemagne</i> —	140 544	162 729	131 645	156 927	117 039	137 831
	Storbritannien og Irland <i>Gr. Bretagne et Irlande</i> —	111 762	151 286	111 310	150 996	105 231	140 710
	Holland <i>Hollande</i> —	8 547	9 216	8 650	9 528	7 761	8 701
	Belgien <i>Belgique</i> —	5 486	6 455	5 602	6 310	4 427	5 085
	Frankrig <i>France</i> —	13 986	17 552	13 885	16 831	11 809	15 165
	Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> —	2 924	3 994	2 695	3 468	2 660	3 476
	Italien <i>Italie</i> —	2 969	3 309	2 796	3 132	2 574	2 922
	Schweiz <i>Suisse</i> —	1 325	1 270	1 188	1 136	1 318	1 308
	Østerrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie</i> —	5 297	5 410	4 403	4 635	4 212	4 225
	Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i> —	353	493	398	500	312	473
	Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> —	359	568	1 686	2 077	1 123	1 404
	Afrika <i>Afrique</i> —	632	1 049	532	978	345	792
Asien <i>Asie</i> —	3 252	3 964	2 666	3 323	2 224	3 023	
Australien <i>Australie</i> —	95	120	35	78	40	73	
Amerika <i>Amérique</i> —	16 329	18 362	18 287	20 268	16 433	17 792	
Tilsammen <i>total</i> —	453 751	528 080	440 261	516 345	404 515	469 210	
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	1 570 993	1 446 293	1 446 293	1 350 140			
Udgifter <i>dépenses</i> —	1 567 052	1 407 725	1 407 725	1 405 857			
Overskud <i>excédent</i> Kr.	3 941	38 568	38 568	÷ 55 717			

TABEL 57. Telefonvæsenet i Aarene 19⁰¹/₀₂—19⁰³/₀₄. Téléphones 19⁰¹/₀₂—19⁰³/₀₄.

	1/4 1903—31/8 1904	1/4 1902—31/8 1903	1/4 1901—31/8 1902
A. Statstelefonen <i>de l'État</i>			
Antal Abonnenter <i>abonnés</i>	438	333	294
Telefonniet <i>lignes</i> Kilometre <i>kilom.</i>	2 410,64	2 308,64	2 201,46
Telefonledninger <i> fils</i> —	6 514,49	5 973,64	5 530,32
Antal Centralstationer ³ <i>stations centrales</i>	57	56	53
Antal Landtelefonstationer <i>stations rurales</i>	128	128	127
Personale ved Landtelefonstat. <i>personnel des stations rurales</i>	128	128	127
Antal mellembys Samtaler ⁴ <i>entretiens de ville à ville</i>	485 096	421 290	336 176
Antal lokale Samtaler <i>entretiens locaux</i>	82 348	43 250	25 679
B. Private Telefonselskaber <i>de Sociétés téléphones</i>			
Antal Abonnenter <i>abonnés</i>	35 698	33 023	29 619
Telefonledninger <i> fils</i> Kilometre <i>kilom.</i>	130 000	120 000	114 000
Antal Samtaler <i>entretiens</i>	80 338 000	72 950 000	58 849 000

¹ Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besøges af Statstelegrafen.² Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa den til Jyllandspostens Afbenyttelse stillede Ledning mellem København og Aarhus.³ Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale, og Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter ere indbefattede i Telegrafvæsenets. *Ces stations sont simplement comprises dans le service des Télégraphes de l'État.*⁴ Angivelserne omfatte samtlige indenrigske interurbane, mellemrigske og for 19⁰³/₀₄ tillige gennemrigske Samtaler.

TABEL 58.

Jernbnevæsenet i Aarene 1901/02—

A. Jernbanernes Længde.

Landsdelene <i>provinces</i>	1903 (31. December) ³						1902	
	Statsbanerne <i>de l'État</i>		Privatbanerne <i>privés</i>		Tilsammen <i>total</i>		Statsbanerne <i>de l'État</i>	
	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
Sjælland og Bornholm <i>Séeland et Bornholm</i>	70,1	527,9	40,3	303,9	110,4	831,8	70,1	527,9
Falster <i>Falster</i>	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2	»	»
Lolland <i>Laaland</i>	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3	»	»
Fyn <i>Fionie</i>	23,2	174,7	20,5	154,6	43,7	329,3	23,2	174,7
Jylland <i>Jutland</i>	144,3	1 086,9	94,6	712,2	238,9	1 799,1	144,3	1 086,9
Tilsammen <i>total</i>	237,6	1 789,5	171,0	1 288,2	408,6	3 077,7	237,6	1 789,5

1 dansk Mil = 1,015 geogr. Mil = 7,532 Kilometer

¹ I Aaret 1901 ere Statsbanerne fra 30. Septbr. blevne forøgede med Strækningerne København G.—Vigerslev og Roskilde Landevej (0,9 Mil). Ebeltoft—Trustrup-Banen (3,0 Mil).² I Aaret 1902 er det private Banenet blevet forøget med Hammel—Aarhus-Banen (5,1 Mil).³ I Aaret 1903 er det private Banenet blevet forøget med Sorø—Vedde-Banen (2,1 Mil), der drives af Staten, og Varde—Nørre Nebel-Banen (5,0 Mil).

B. Driften af danske Baner under

		1/4 1903— 31/8 1904	1/4 1902— 31/8 1903	1/4 1901— 31/8 1902
Banenettets Længde² <i>réseau</i>				
Længde ved Finansaarets Udgang <i>fin mars</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	242,0	242,0	239,9
Gennemsnitslængde for Aaret <i>réseau moyen</i>	—	241,6	239,9	239,1
L. af Overfartsstederne (uden Korsør—Kiel) ³ <i>trajets marit.</i>	—	15,6	9,7	9,7
Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i>	Antal <i>nombre</i>	10 703	10 887	16 953
Personbefordring <i>transport de passagers</i>				
Rejser (inkl. Abonnement og 14-Dages Kort) ⁴ <i>voyages</i>				
paa 1ste Klasse <i>classe 1ère</i>	—	106 993	126 539	129 289
- 2den — — <i>2de</i>	—	2 278 009	2 432 478	2 428 668
- 3die — — <i>3me</i>	—	17 064 087	16 817 317	17 228 578
Tilsammen <i>total</i>	—	19 449 089	19 376 334	19 786 535
Personmil <i>milles du transport personnel</i>	—	82 979 275	80 542 692	81 436 105
Gennemsnitslængde for Rejser <i>voyages moyens</i>				
paa 1ste Klasse <i>classe 1ère</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	} 4,3	8,3	7,7
- 2den — — <i>2de</i>	—		6,1	5,9
- 3die — — <i>3me</i>	—		3,9	3,8
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagage excédent</i>	Ctnr. <i>pr. 50 kilogr.</i>	181 884	178 066	163 964
Fragtgodt og Kreaturer⁵ <i>colis et bestiaux</i>				
Vægt: Fragtgodt og Køretøjer <i>poids: colis etc.</i>	—	75 683 814	73 746 056	65 857 884
— Kreaturer <i>poids: bestiaux</i>	—	3 071 786	3 033 098	2 613 672
Tilsammen <i>total</i>	—	78 755 600	76 779 154	68 471 556
Centnermil <i>milles 50 kilos</i>	Antal <i>nombre</i>	885 341 120	853 065 430	724 082 380

¹ Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (6,0 Mil), Viborg—Aalestrup (5,0 Mil) og Sorø—Vedde (2,1 Mil, aabnet den 1ste Febr. 1903), men drives sammen med den sydfynske Bane.² Det af Staten drevne Banenet er blevet forøget i Løbet af 1901—1902 med Strækningen fra København G. til Vigerslev og Roskilde Landevej.³ Strækningen Korsør—Kiel er kun medtaget i ovenstaaende Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet i Teksten; dog omfatte Tallene⁴ Antallet af Rejser paa Abonnementskort er sat til 120 med en Gennemsnitslængde af 4 Mil uden for Klampenborg-Banen, idet man for denne Kort er anslaaet til 20 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 19,9 Mil (150 Kilom.). I de tre Aar 1901/02—1903/04 er der af *Abonnementskort* udstedt⁵ Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften.⁶ Uoverensstemmelsen mellem disse Tal og de tilsvarende under Statsregnskabet opførte skyldes den Omstændighed, at der i de første paa under Statsdrift m. m.

1903/04. Chemins de fer 1901/02—1903/04.

Longueur des Chemins de fer.

(31. December) ²				1901 (31. December) ¹					
Privatbanerne <i>privés</i>		Tilsammen <i>total</i>		Statsbanerne <i>de l'État</i>		Privatbanerne <i>privés</i>		Tilsammen <i>total</i>	
Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
38,2	288,0	108,3	815,9	70,1	527,9	38,2	288,0	108,3	815,9
6,0	45,2	6,0	45,2	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2
9,6	72,3	9,6	72,3	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3
20,5	154,6	43,7	329,3	23,2	174,7	20,5	154,6	43,7	329,3
89,6	674,6	233,9	1 761,5	144,3	1 086,9	84,5	636,3	228,8	1 723,2
163,9	1 234,7	401,5	3 024,2	237,6	1 789,5	158,8	1 196,4	396,4	2 985,9

1 mille danois = 1,015 milles géogr. = 7,532 kilomètres.

— Det private Banenet er blevet forøget med Høng—Tølløse-Banen (5,1 Mil), den bornholmske Bane mellem Aakirkeby og Almindingen (0,6 Mil) og

Statsdrift¹ og ². Chemins de fer exploités par l'État.

		1/4 1903— 31/8 1904	1/4 1902— 31/8 1903	1/4 1901— 31/8 1902
Driftsmateriellets Benyttelse <i>parcours des</i>				
Togmil <i>trains</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	1 507 085	1 457 759	1 478 272
Vognmil <i>voitures</i>	—	20 662 169	20 676 069	20 367 794
Driftens økonomiske Resultater <i>résultats financiers</i>				
Indtægt uden Korsør—Kiel <i>recette (K.—K. excl.)</i>				
Personer <i>passagers</i>	Kroner <i>cour.</i>	14 689 930	13 238 774	13 405 314
Rejsegods <i>bagage</i>	—	346 150	324 383	306 860
Fragnet gods og Køretøjer <i>colis et véhicules</i>	—	13 649 738	12 300 686	10 973 693
Kreaturer <i>bestiaux</i>	—	1 381 301	1 268 728	1 115 539
Anden Indtægt <i>autres</i>	—	2 003 617	1 892 771	1 768 620
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	266 271	274 319	264 490
Tilsammen <i>total</i>	—	32 337 007	29 299 661	27 834 516
Udgift uden Korsør—Kiel <i>dépense (K.—K. excl.)</i>				
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	26 464 178	25 836 153	27 587 700
Tilsammen <i>total</i>	—	343 904	414 045	387 960
Overskud ² <i>excédent</i>	—	5 528 925	3 049 463	÷ 141 144
Indtægt pr. Banemil <i>recette par mille du réseau</i>	—	133 828	122 146	116 414
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	21,5	20,1	18,8
Udgift pr. Banemil <i>dépense par mille du réseau</i>	—	110 946	109 432	117 004
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	17,8	18,0	18,9
Overskud pr. Banemil <i>excédent par mille du réseau</i>	—	22 882	12 714	÷ 590
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	3,7	2,1	÷ 0,1

men uden Strækningerne Korsør—Halskov (0,5 Mil), Nyborg—Slipshavn (0,8 Mil) og Nyborg—Faaborg-Banen (7,4 Mil), hvilken sidste ejes af Staten,

aabnet den 30. September 1901, og i Løbet af 1902—03 med Strækningen fra Sorø til Vedde (2,1 Mil) for Personale ogsaa denne Linie.

Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene ere løste, og Gennemsnitslængden til 1 Mil. Antallet af Rejser paa 14-Dages henholdsvis 23 671, 24 421 og 20 617; i samme Treaar udstedtes der henholdsvis 4 201, 4 310 og 2 592 14-Dages Kort.

den ene Side ikke er medtaget Forpagtningsafgiften af Nyborg—Faaborg-Banen, paa den anden Side ikke fradraget Afgifterne for de private Baner

TABEL 58 (fortsat).

Jernbanevæsenet i Aarene 1902/03—
C. Driften af Privatbanerne^{1 og 7}.

	Aabede for Driften overtog	1/4 1903—31/3 1904 ⁸							
		Banenettets Længde (i Drift) ² <i>réseau expl.</i>		Personale <i>personnel</i>	Rejsende ⁴ <i>passagers</i>	Personmil <i>milles-passagers</i>	Fragt- og Kreatur- færdsel ⁴ <i>cotis et bé- stiaux par 50 kilos</i>	Centnermil <i>milles - 50 kilos</i>	Togmil <i>milles-train</i>
		Aar	Mil	Antal	Antal	Mil	Centner	Mil	Mil
Den østjællandske Bane ⁸	1/7 1879	6,11	99	160 993	355 570	1 615 778	4 974 648	14 771	
Gribskov- og Helsingebanen ⁶	20/1 1880	4,25	28	113 790	249 217	1 148 384	—	—	
Hillerød—Frederiksværk-Banen	31/5 1897	3,05	25	88 839	179 049	923 580	1 807 246	7 025	
Lyngby—Vedbæk-Banen	25/8 1900	1,61	13	116 327	92 689	420 132	267 402	6 967	
Odsherred-Banen	18/5 1899	6,56	60	185 865	452 626	1 095 322	3 823 179	14 477	
Høng—Tølløse-Banen	22/12 1901	5,05	37	126 623	200 889	598 114	1 192 935	11 161	
Kallehave-Banen	1/10 1897	2,76	22	108 413	164 455	179 300	339 364	8 103	
Præstø—Næstved-Banen	20/8 1900	3,06	20	92 638	166 556	286 936	650 867	8 965	
Den bornholmske Bane ¹⁰	31/12 1900	5,52	46	122 449	273 039	309 952	760 819	11 546	
Maribo—Bandholm-Banen ⁸	2/11 1869	1,00	—	29 095	30 910	1 156 226	1 122 151	3 016	
Den lolland-falsterske Bane ¹ og ⁸	1/7 1874	8,63	202	313 061	973 807	3 127 902	10 457 381	30 383	
De sydfynske Baner ¹ :									
Odense—Svendborg-Banen	12/7 1876	6,22	201	543 965	1 536 685	3 983 220	11 551 426	29 350	
Nyborg—Faaborg-Banen ¹¹ (Statsbane)	1/4 1882	7,40	71	339 131	829 909	2 230 980	7 841 155	27 466	
Svendborg—Nyborg-Banen ⁵	1/5 1897	5,00	45	192 305	400 869	573 360	1 836 890	14 605	
Den nordfynske Bane	1/7 1882	4,97	42	188 136	443 378	835 136	2 395 129	14 651	
Odense—Kerteminde—Dalby-Banen	5/4 1900	4,20	37	194 220	375 508	490 390	1 171 931	12 721	
Svendborg—Nyborg-Banen ⁵	1/5 1897	—	—	—	—	—	—	—	
Kolding—Egtved-Banen	4/5 1898	3,68	29	78 675	140 807	275 480	626 705	8 577	
Vejle—Give-Banen	2/8 1894	4,00	36	122 201	217 884	450 622	1 295 532	9 131	
Vejle—Vandel-Banen	10/9 1897	3,75	25	63 701	115 077	278 822	620 052	8 492	
Horsens—Juelsminde-Banen	25/5 1884	4,05	33	140 563	298 480	447 022	1 141 017	9 693	
Horsens—Tørring-Banen	1/12 1891	3,73	39	86 232	190 818	648 512	1 415 565	10 770	
Horsens—Bryrup-Banen	28/4 1899	5,05	30	121 903	265 162	337 943	1 115 100	11 693	
Hads—Ning-Banen	19/6 1884	4,81	52	283 936	526 775	771 926	2 281 335	18 356	
Hammel—Aarhus-Banen ⁵	26/4 1902	5,08	42	155 469	359 625	534 112	2 046 353	12 214	
Randers—Hadsund-Banen	10/10 1883	5,40	—	96 271	232 056	487 420	1 358 959	12 255	
Ebeltoft—Trustrup-Banen	27/8 1901	3,00	24	55 937	92 357	369 818	602 032	6 958	
Aalborg—Hadsund-Banen	2/12 1900	7,48	43	161 694	392 061	457 780	1 990 011	17 567	
Aars—Nibe—Svendstrup-Banen ¹²	15/7 1899	6,59	33	107 714	265 694	463 960	1 911 541	14 457	
Vemb—Lemvig-Banen	20/7 1879	3,84	37	109 882	213 430	525 075	1 543 465	11 268	
Lemvig—Tyborøn-Banen ⁸	22/7 1899	3,63	17	49 802	76 166	194 163	389 836	6 785	
Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn-Banen ⁹	19/8 1897	17,50	113	390 610	989 480	1 649 500	6 833 007	42 846	
Skagensbanen	26/7 1890	5,27	19	63 215	176 827	293 735	—	10 466	
Varde—Nørre Nebel-Banen ⁵	15/8 1903	4,99	34	84 988	178 680	426 325	1 392 403	11 921	

Anm. Med Forbehold af det under Note 4 anførte fremgaar det af Tabellen, at det samlede Antal Rejsende i Aaret Kr., den samlede Udgift 3 940 886 Kr., Overskudet altsaa 1 730 890 Kr. I Aaret 1902-03 vare de tilsvarende Tal 4 691 021

¹ Under Statsdrift ere de private Banestrækninger *Orhoved—Gedser, Viborg—Aalestrup og Sorø—Vedde*, medens Statsbanen *Nyborg— og Skagensbanen* ere »smalsporede«, 3: med en Sporvidde paa 1 Meter; de øvrige Privatbaner have samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 Meter.

² Da Tallene her angive Banenettets Driftslængde (undt. for Gribskov- og Aalborg—Hadsund-Banen), afvige de lidt fra de paa Side 92 og 93

³ For den østjællandske og de lolland-falsterske Baner falde Driftsaarene sammen med Kalenderaarene, altsaa henholdsvis 1902 og 1903.

⁴ Tallene for »Rejsende« og »Frugt- og Kreaturfærdsel« ere for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods (Over

rioden, da den dreves alene, 122 Dage. — Driftsperioden for 1903—1904 for Varde—Nørre Nebel-Banen omfatter 383 Dage.

⁵ Driftsperioden for 1902—1903 for Hammel—Aarhus-Banen omfatter 341 Dage. — Svendborg—Nyborg-Banen overtoges 1/8 1902 i Forpagtning

⁶ 14. Maj 1896 aabnedes Strækningen Grædsted—Gilleleje (0,83 Mil), 16. Maj 1897 aabnedes Strækningen Kagerup—Helsing (0,80 Mil).

⁷ For den nye Bane Horsens—Odder (aabnet 14/5 1904) foreligger der endnu ikke Driftsberetning.

⁸ Strækningen Lemvig—Harboøre aabnedes 22/7 1899 og Harboøre—Tyborøn 1/11 1899.

⁹ 17/7 1899 aabnedes Strækningen Nørresundby—Frederikshavn (10,30 Mil).

¹⁰ 23/12 1900 aabnedes Strækningen Rønne—Neksø, 16/5 1901 aabnedes Sidelinien Aakirkeby—Almindingen, hvilken sidste Strækning kun drives i

¹¹ 1/4 1882 aabnedes Strækningen Ringe—Faaborg (3,90 Mil), 1/8 1897 aabnedes Strækningen Ringe—Nyborg (3,50 Mil).

¹² Fra 8/12 1902 føres denne Banes Tog til og fra Aalborg.

1903/04. Chemins de fer 1902/03—1903/04 (suite).

Chemins de fer privés: exploitation.

			1/4 1902—31/3 1903 ⁸									
Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent	Banetæts Længde (i Drift) i réseau expl.	Personale personnel	Rejsende* passagers	Personmil milles-passagers	Fragt- og Kreatur- færdsel* cois et bé- stiaux par 50 kilos	Centnermil milles - 50 kilos	Togmil milles-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent
Kr.	Kr.	Kr.	Mil	Antal	Antal	Mil	Centner	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.
245 094	172 323	72 771	6,11	101	154 713	335 208	1 578 628	4 930 258	14 924	235 190	187 327	47 863
151 920	107 501	44 419	4,25	28	110 331	—	1 037 210	—	—	136 100	107 207	28 893
117 425	71 731	45 694	3,05	25	80 522	161 442	779 680	1 560 489	6 962	103 955	66 178	37 777
37 142	38 609	1 467	1,61	13	104 308	82 330	391 998	248 826	6 920	31 688	31 638	50
244 866	164 264	80 602	6,56	60	179 717	427 332	1 009 621	3 549 436	14 360	230 621	176 194	54 427
107 552	90 313	17 239	5,05	36	113 125	182 272	565 563	1 204 613	11 269	100 539	80 217	20 322
89 116	63 779	25 337	2,76	22	111 460	166 021	205 780	369 456	8 283	89 449	59 513	29 936
94 816	61 190	33 626	3,06	20	89 912	162 565	347 109	785 189	9 072	93 934	59 927	34 007
91 022	67 025	23 997	5,52	46	115 440	260 905	280 817	652 343	11 985	85 727	64 832	20 895
62 348	29 866	32 482	1,00	—	28 904	28 904	1 152 740	1 152 740	2 983	64 085	29 461	34 624
579 146	335 209	243 937	8,63	202	306 994	949 200	2 871 412	9 292 823	30 049	518 144	342 602	175 542
605 967	383 301	222 666	6,22	199	532 218	1 484 603	3 728 680	11 319 155	28 420	570 422	349 238	221 184
306 321	246 435	59 886	7,40	68	306 938	825 751	2 091 900	6 629 312	27 095	290 577	232 238	58 339
168 649	154 035	14 614	5,00	40	132 128	287 690	364 460	1 230 467	9 592	103 830	91 576	12 254
211 707	117 878	93 829	4,97	39	175 746	412 397	781 752	2 229 800	14 610	198 092	114 711	83 381
159 192	90 748	68 444	4,20	42	159 976	306 190	447 842	1 111 475	12 571	143 340	85 157	58 183
—	—	—	5,00	73	67 541	133 418	200 166	580 438	4 900	61 633	54 623	7 010
58 543	53 591	4 952	3,68	31	83 657	143 837	273 640	662 015	8 514	58 070	52 069	6 001
126 065	76 633	49 432	4,00	34	116 287	203 693	373 391	1 053 735	9 045	113 354	70 448	42 906
61 615	49 957	11 658	3,75	25	59 531	108 684	238 604	523 175	8 515	54 281	49 931	4 350
107 050	76 904	30 146	4,05	33	130 625	274 572	385 611	1 011 527	9 644	99 315	78 134	21 181
116 396	90 892	25 504	3,73	39	83 754	175 284	634 717	1 353 992	10 241	107 481	77 728	29 753
98 615	70 230	28 385	5,05	29	111 924	248 201	277 555	912 198	11 621	90 124	65 750	24 374
230 905	133 622	97 283	4,81	51	261 665	487 595	760 668	2 234 135	17 755	214 948	132 139	82 809
169 922	80 584	89 338	5,08	40	136 156	343 474	400 280	1 481 989	11 112	144 518	67 750	76 768
134 490	96 831	37 659	5,40	—	89 799	213 737	432 020	1 290 863	12 501	119 871	97 582	22 289
60 272	50 112	10 160	3,00	23	52 222	86 255	311 535	528 628	6 820	53 481	46 124	7 357
177 585	157 349	20 236	7,48	43	145 048	354 494	396 700	1 725 238	17 592	159 978	129 608	30 370
135 372	116 864	18 508	5,72	34	87 378	187 317	444 780	1 488 122	12 718	101 726	94 893	6 833
137 346	103 450	33 896	3,84	37	102 931	200 690	478 054	1 422 851	11 321	128 715	100 181	28 534
43 025	41 164	1 861	3,63	20	45 464	67 506	168 193	346 605	6 512	39 581	36 810	2 771
531 590	401 667	129 923	17,50	111	358 492	939 900	1 374 840	5 859 094	41 449	484 706	368 967	115 739
104 734	81 627	23 107	5,27	19	56 115	161 870	256 800	—	10 222	102 962	84 215	18 747
105 968	65 202	40 766	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1903-04 udgjorde 5 088 643, den samlede Fragt- og Kreaturfærdsel 27 586 927 Centner. Den samlede Indtægt udgjorde 5 671 776 Rejsende, 25 042 746 Ctnr. Gods, Indtægt 5 130 437 Kr., Udgift 3 684 968 Kr., Overskud 1 445 469 Kr.

Faaborg drives af det sydfranske Jernbaneselskab. — Den bornholmske Bane, Kolding—Egtved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen opførte om Privatbanernes virkelige Længde.

vægt) i Beretningerne snart ere indbefattede i disse Grupper, snart ikke.

af det sydfranske Jernbaneselskab; den Del af Regnskabsaaret 1902—1903, da Banen dreves herunder, omfatter derfor 243 Dage, den øvrige Del af Pe-

Sommermaanederne.

TABEL 59.

Vejenes Længde¹.

Longueur des chemins.

Amtsraadskredsene med de inden for Kredsen beliggende Købstæder <i>bailliages (dont 3 subdivisés)</i>	Areal ¹ <i>superficie</i>		Landevejenes Længde <i>longueur des chaussées</i>				Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>	
	geogr. □ Mil <i>milles c. géogr.</i>	□ Kilometer <i>kilom. carrés</i>	^{31/12} 1903		^{31/12} 1902		1903 ²	
			geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>
{ København	9,49	522,5	11,20	83,1	12,62	93,6	53,88	399,8
{ Roskilde	12,36	680,3	15,56	115,4	15,56	115,4	82,63	613,1
Frederiksborg	24,40	1 343,7	42,24	313,4	42,24	313,4	140,80	1 044,7
Holbæk	30,99	1 706,3	42,10	312,3	42,27	313,6	230,15	1 707,7
Sorø	26,57	1 463,2	42,90	318,3	42,90	318,3	209,88	1 557,3
Præstø	30,32	1 669,8	50,18	372,4	50,18	372,4	235,69	1 748,8
Bornholms	10,58	582,4	30,99	230,0	30,99	230,0	85,19	632,1
Maribo	31 61	1 740,3	44,59	330,8	44,59	330,8	248,60	1 844,7
Svendborg	29,94	1 648,6	61,39	455,5	61,39	455,5	242,45	1 799,0
{ Odense	20,46	1 126,5	39,88	296,0	39,88	296,0	164,15	1 218,0
{ Assens	11,95	658,0	26,86	199,3	26,84	199,2	102,83	763,0
Øerne (uden København) <i>Iles (sans Copenhague)</i>	238,67	13 141,6	407,89	3 026,5	409,46	3 038,2	1 796,25	13 328,2
Vejle	42,29	2 328,7	53,88	399,8	53,77	399,0	289,63	2 149,0
{ Skanderborg	30,67	1 688,9	43,50	322,8	43,50	322,8	239,31	1 775,6
{ Aarhus	14,43	794,6	18,11	134,3	18,11	134,3	147,10	1 091,5
Randers	44,06	2 426,0	45,75	339,5	45,77	339,6	344,66	2 557,4
Aalborg	52,70	2 902,1	56,25	417,4	56,25	417,4	329,55	2 445,3
Hjørring	51,06	2 811,8	39,10	290,0	39,05	289,7	271,52	2 014,7
Thisted	31,80	1 750,9	42,43	314,8	42,43	314,8	195,68	1 452,0
Viborg	54,93	3 024,4	87,53	649,5	87,71	650,9	319,53	2 370,9
Ringkøbing	82,28	4 530,4	61,76	458,3	61,76	458,3	544,35	4 039,1
Ribe	55,09	3 033,2	53,91	400,0	53,91	400,0	347,22	2 576,3
Jylland <i>Futland</i>	459,31	25 291,0	502,22	3 726,5	502,26	3 726,8	3 028,55	22 471,8
Danmark (uden København) <i>le Danemark (sans Copenhague)</i>	697,98	38 432,6	910,11	6 753,0	911,72	6 765,0	4 824,80	35 800,0

¹ 1 geogr. Mil = 0,985 danske Mil = 7,42 *kilomètres*. 1 geogr. □ Mil = 0,970 danske □ Mil = 55,06 *kilom. c.*² For Frederiksborg, Vejle og Thisted Amter gælde Opgivelserne dog for Aaret 1898.