

Postvæsenet¹ i Aarene 1904/05 1906/07. Postes 1904/05—1906/07.

	1/4 1906—31/3 1907	1/4 1905—31/3 1906	1/4 1904—31/3 1905			
Posthuse: Faste Postkontorer og Posteksped. bureaux Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i> . . .	297 716	294 678	292 668			
Tilsammen total . . .	1 013	972	960			
Postbrevkasser <i>boîtes</i>	11 273	10 988	10 754			
Personale: Embedsmænd samt Postkonduktører, Post- bude og Pakmestere <i>fonctionnaires</i> . .	2 688	2 570	2 429			
I privat Tjeneste <i>aides privés</i>	418	406	391			
Kontraktmæssig antagne (3: Brevsamler og Landpostbude) <i>engagés (facteurs ruraux)</i>	4 383	4 260	4 198			
Tilsammen total . . .	7 489	7 236	7 018			
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	13 030 148	12 111 079	11 328 153			
Udgifter <i>dépenses</i> -	11 314 231	10 628 917	10 147 302			
Overskud <i>excédent</i> -	1 715 917	1 482 162	1 180 851			
Brevforsendelser <i>lettres</i> indenlandske <i>intérieures</i>	119 220 598	106 531 273	97 372 062			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	15 542 367	14 752 431	13 304 616			
til — <i>pour</i> —	14 379 195	13 057 380	11 777 203			
Tilsammen total . . .	149 142 160	134 341 084	122 453 881			
Pengebreve <i>lettres chargées</i> indenlandske <i>intérieures</i>	1 285 637	1 241 518	1 196 689			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	45 259	46 818	50 331			
til — <i>pour</i> —	21 995	23 634	21 395			
Tilsammen total . . .	1 352 891	1 311 970	1 268 415			
Pakkeforsendelser <i>colis</i> indenlandske <i>intérieurs</i>	4 974 461	4 537 243	4 168 539			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	804 304	754 868	693 909			
til — <i>pour</i> —	181 794	160 007	146 262			
Tilsammen total . . .	5 960 559	5 452 118	5 008 710			
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i> indenlandske <i>intérieurs</i> . . . Nummere <i>exemplaires</i>	116 277 593	108 687 976	101 154 547			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . — —	2 174 153	1 360 189	1 316 602			
til — <i>pour</i> — . . . — —	2 125 669	1 777 009	1 714 030			
Tilsammen total . . .	120 577 415	111 825 174	104 185 179			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
Postanvisninger <i>mandats de poste</i> indenlandske <i>intérieurs</i>	3 066 467	Kr. 90 799 939	2 940 539	Kr. 84 854 952	2 772 506	Kr. 76 094 624
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	340 228	9 167 194	345 258	8 703 555	328 419	8 173 699
til — <i>pour</i> —	214 183	8 832 959	217 780	8 661 220	207 066	8 133 046
Tilsammen total . . .	3 620 878	108 800 092	3 503 577	102 219 727	3 307 991	92 401 369
Postopkrævninger (indløste) <i>remboursements</i> paa indenlandske Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i>	2 032 274	24 716 356	1 744 863	22 132 859	1 549 492	19 922 425
- Forsendelser fra Udlandet — <i>de l'étranger</i>	170 114	1 332 893	165 470	1 218 930	160 315	1 165 864
- — til — <i>pour</i> —	78 487	1 412 582	69 507	1 071 183	64 675	1 022 903
Tilsammen total . . .	2 280 875	27 461 831	1 979 840	24 422 972	1 774 482	22 111 192

¹ Til Indlandet er Færøerne medregne *intérieur c.-à-d. les Féroë compris*.

TABEL 74.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 19⁰⁴/05—19⁰⁶/07. Télégraphes électr. de l'État 19⁰⁴/05—19⁰⁶/07.

	1/4 1906— ⁸¹ / ₈ 1907	1/4 1905— ⁸¹ / ₈ 1906	1/4 1904— ⁸¹ / ₈ 1905				
Telegraflinier ved Udg. af Aaret <i>lignes</i> Kilometre <i>kilom.</i>	3 716,51	3 769,14	3 792,36				
Telegrafledninger — <i> fils</i> — —	13 908,02	13 982,95	14 001,55				
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret <i>stations</i>							
Statsstationer <i>stations de l'État</i> Ant. <i>nbr.</i>	172	171	170				
Jernbanetelegrafstationer ¹ <i>stations de chemins de fer</i> —	347	330	329				
Søbefæstningsstationer <i>stations de batteries maritimes</i> —	6	6	6				
I alt total —	525	507	505				
Personale (med Bude) ved Udg. af Aaret <i>personnel</i> —	1 128	1 093	1 073				
Telegrammer ² <i>dépêches</i>							
indenrigske <i>dépêches intérieures</i> —	809 557	756 409	690 632				
mellemrigske — <i>extérieures</i> —	1 167 195	1 103 401	1 016 017				
gennemrigske — <i>de transit</i> —	751 735	722 395	699 544				
Tilsammen total —	2 728 487	2 582 205	2 406 193				
desuden							
dagl. Vejrberegn. til alle Statstelegrafstat. <i>dép. météorol.</i>	—	—	ca. 79 000				
fritgaaende met., Vind-, Strøm- og Tjeneste-Telegr. <i>dépêches gratuites: vent, courant etc.</i> —	97 193	92 790	95 253				
	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i>							
Europa	Norge <i>Norvège</i> —	50 608	53 447	49 335	52 443	45 212	45 915
	Sverrig <i>Suède</i> —	78 409	74 784	73 719	69 860	68 299	64 603
	Rusland <i>Russie</i> —	33 488	42 470	31 712	38 015	29 287	35 662
	Tyskland <i>Allemagne</i> —	168 523	199 438	160 048	189 236	151 350	175 384
	Storbritannien og Irland <i>Gr. Bretagne et Irlande</i> —	128 658	167 767	122 912	161 464	111 320	150 742
	Holland <i>Hollande</i> —	9 770	11 612	9 403	11 662	8 548	10 710
	Belgien <i>Belgique</i> —	6 937	9 002	6 790	8 359	6 288	7 056
	Frankrig <i>France</i> —	16 550	21 820	15 593	19 744	14 613	18 671
	Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> —	3 113	4 154	2 888	3 912	2 669	3 781
	Italien <i>Italie</i> —	4 112	5 195	3 728	4 403	2 898	3 423
	Schweiz <i>Suisse</i> —	1 793	1 651	1 660	1 503	1 426	1 221
	Østerrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie</i> —	6 111	6 014	5 863	5 765	5 047	5 156
	Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i> —	553	924	543	704	355	420
	Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> —	4 571	5 954	646	888	784	1 035
	Afrika <i>Afrique</i> —	706	1 666	720	1 514	731	1 480
Asien <i>Asie</i> —	4 674	5 580	3 939	4 619	2 848	3 486	
Australien <i>Australie</i> —	145	198	92	135	115	118	
Amerika <i>Amérique</i> —	18 066	18 732	19 256	20 328	17 020	18 344	
Tilsammen total —	536 787	630 408	508 847	594 554	468 810	547 207	
Indtægter ³ <i>recettes</i> Kr.	2 089 106	1 959 747	1 959 747	1 746 164			
Udgifter ³ <i>dépenses</i> —	1 890 769	1 763 931	1 763 931	1 636 765			
Overskud <i>excédent</i> Kr.	198 337	195 816	195 816	109 399			

TABEL 75. Telefonvæsenet i Aarene 19⁰⁴/05—19⁰⁶/07. Téléphones 19⁰⁴/05—19⁰⁶/07.

	1/4 1906— ⁸¹ / ₈ 1907	1/4 1905— ⁸¹ / ₈ 1906	1/4 1904— ⁸¹ / ₈ 1905
A. Statstelefonen <i>téléphones de l'État</i>			
Antal Abonnter <i>abonnés</i>	695	632	544
Telefonlinier <i>lignes</i> Kilometre <i>kilom.</i>	2 549,65	2 474,22	2 456,49
Telefonledninger <i> fils</i> — —	9 343,82	8 653,72	6 970,47
Antal Centralstationer ⁴ <i>stations centrales</i>	64	63	61
Antal Landtelefonstationer <i>stations rurales</i>	128	130	129
Personale ved Landtelefonstat. <i>personnel des stations rurales</i>	128	130	129
Antal mellembyg Samtaler ⁵ <i>entretiens de ville à ville</i>	682 601	604 619	542 221
Antal Oplands-Samtaler <i>entretiens locaux</i>	327 697	208 716	98 384
B. Private Telefonselskaber <i>téléphones des Sociétés privées</i>			
Antal Abonnter <i>abonnés</i>	54 363	47 718	42 260
Telefonledninger <i> fils</i> Kilometre <i>kilom.</i>	216 000	193 000	167 000
Antal Samtaler <i>entretiens</i>	123 761 300	107 936 700	97 005 000

¹ Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørgeres af Statstelegrafen. ² Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa den til Jyllandspostens Afbenyttelse stillede Ledning mellem København og Aarhus. ³ Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter. ⁴ Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale. *Ces stations sont simplement comprises dans le service des Télégraphes de l'État.* ⁵ Angivelserne omfatter samtlige indenrigske interurbane, mellemrigske og gennemrigske Samtaler.

TABEL 76.

Jernbanevæsenet i Aarene 1904/05—

A. Jernbanernes Længde.

Landsdelene <i>provinces</i>	1906 (31. December) ²						1905	
	Statsbanerne <i>de l'État</i>		Privatbanerne <i>privés</i>		Tilsammen <i>total</i>		Statsbanerne <i>de l'État</i>	
	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
Sjælland og Bornholm <i>Séeland et Bornholm</i>	70,1	527,9	46,5	351,0	116,6	878,9	70,1	527,9
Falster <i>Falster</i>	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2	»	»
Lolland <i>Laaland</i>	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3	»	»
Fyn <i>Fionie</i>	23,2	174,7	27,3	205,8	50,5	380,5	23,2	174,7
Jylland <i>Jutland</i>	156,1	1 175,9	106,3	800,0	262,4	1 975,9	149,8	1 128,1
Tilsammen <i>total</i>	249,4	1 878,5	195,7	1 474,3	445,1	3 352,8	243,1	1 830,7

1 dansk Mil = 1,015 geogr. Mil = 7,532 Kilometer

¹ I Aaret 1904 er Statsbanenettet fra 12. Oktober blevet forøget med Strækningen Holstebro—Herning (5,5 Mil). Det private Banenet er blevet
² I Aaret 1906 er Statsbanenettet fra 26. Juni blevet forøget med Strækningen Viborg—Herning (6,3 Mil). Det private Banenet er blevet

B. Driften af danske Baner under

	^{1/4} 1906— ^{31/8} 1907	^{1/4} 1905— ^{31/3} 1906	^{1/4} 1904— ^{31/3} 1905	
Banenettets Længde² <i>réseau</i>				
Længde ved Finansaarets Udgang <i>fin mars.</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	254,3	247,5	247,5
Gennemsnitslængde for Aaret <i>réseau moyen</i>	—	252,0	247,1	244,2
L. af Overfartsstederne (uden Korsør—Kiel) ³ <i>trajets marit.</i>	—	15,9	15,9	15,9
Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i>	Antal <i>nombre</i>	10 975	10 746	10 570
Personbefordring <i>transport de passagers</i>				
Rejser (inkl. Abonnement og 14-Dages Kort) ⁴ <i>voyages</i>				
paa 1ste Klasse <i>classe 1ère</i>	—	92 141	89 274	87 598
- 2den — — <i>2de</i>	—	2 147 521	2 051 770	2 044 405
- 3die — — <i>3me</i>	—	18 272 007	17 326 572	16 801 351
Tilsammen <i>total</i>	—	20 511 669	19 467 616	18 933 354
Personmil <i>milles du transport personnel</i>	—	93 538 472	88 233 089	83 801 837
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyages moyens</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	4,5	4,5	4,4
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagage</i>	Ctnr. <i>pr. 50 kilogr.</i>	236 776	205 996	192 460
Fragtgods og Kreaturer⁵ <i>colis et bestiaux</i>				
Vægt: Fragtods og Køretøjer <i>poids: colis etc.</i>	—	90 329 212	86 754 924	80 705 020
— Kreaturer <i>poids: bestiaux.</i>	—	3 576 812	3 861 730	3 494 780
Tilsammen <i>total</i>	—	93 906 024	90 616 654	84 199 800
Centnermil <i>milles 50 kilos</i>	Antal <i>nombre</i>	1 057 400 433	1 017 902 080	958 782 020

¹ Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (6,0 Mil), Viborg—Aalestrup (5,0 Mil) og Sorø—Vedde (2,1 Mil), men uden Strækningerne den sydfynske Bane.

² Det af Staten drevne Banenet er blevet forøget i Løbet af 1904—05 med Strækningen Holstebro—Herning (5,5 Mil) og i Løbet af 1906—07

³ Strækningen Korsør—Kiel er kun medtagen i ovenstaaende Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet i Teksten; dog omfatter Tallene

⁴ Antallet af Rejser paa Abonnements-Kort er sat til 120 pr. Kort med en Gennemsnitslængde af 4 Mil uden for Klampenborg-Banen, idet man

14-Dages Kort er anslaaet til 10 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 19,9 Mil (150 Kilom.). I de tre Aar 1904/05—1906/07 er der af *Abonnementskort*

⁵ Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften.

⁶ Uoverensstemmelsen mellem disse Tal og de tilsvarende under Statsregnskabet opførte skyldes den Omstændighed, at der i de første paa

Tantiemen (i 1906—07: 1 136 647 Kr., i 1905—06: 1 103 646 Kr., i 1904—05: 1 007 764 Kr.) samt Afgifterne for de private Baner under Statsdrift m. m.

1906/07. Chemins de fer 1904/05—1906/07.

Longueur des chemins de fer.

(31. December)				1904 (31. December) ¹					
Privatbanerne <i>privés</i>		Tilsammen <i>total</i>		Statsbanerne <i>de l'État</i>		Privatbanerne <i>privés</i>		Tilsammen <i>total</i>	
Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
40,3	303,9	110,4	831,8	70,1	527,9	40,3	303,9	110,4	831,8
6,0	45,2	6,0	45,2	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2
9,6	72,3	9,6	72,3	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3
20,5	154,6	43,7	329,3	23,2	174,7	20,5	154,6	43,7	329,3
106,3	800,0	256,1	1 928,1	149,8	1 128,1	106,3	800,0	256,1	1 928,1
182,7	1 376,0	425,8	3 206,7	243,1	1 830,7	182,7	1 376,0	425,8	3 206,7

1 mille danois = 1,015 milles géogr. = 7,532 kilomètres.

forøget med Horsens—Odder-Banen (4,5 Mil) og Thisted—Fjerritslev-Banen (7,2 Mil).
forøget med Hornbæk-Banen (1,7 Mil), Slangerup-Banen (4,5 Mil) og Odense—Nr. Broby—Faaborg-Banen (6,8 Mil).Statsdrift¹ og ². Chemins de fer exploités par l'État.

		¹ / ₄ 1906— ³¹ / ₃ 1907	¹ / ₄ 1905— ³¹ / ₃ 1906	¹ / ₄ 1904— ³¹ / ₃ 1905
Driftsmateriellets Benyttelse <i>parcours des</i>				
Togmil <i>trains</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	1 595 750	1 539 534	1 504 202
Vognmil <i>voitures</i>	—	23 745 765	22 479 600	21 743 743
Driftens økonomiske Resultater <i>résultats financiers</i>				
Indtægt uden Korsør—Kiel <i>recette (K.—K. excl.)</i>				
Personer <i>passagers</i>	Kroner <i>cour.</i>	18 175 950	17 129 502	16 262 065
Rejsegods <i>bagage</i>	—	453 665	407 316	377 084
Fragt gods og Køretøjer <i>colis et véhicules</i>	—	16 381 795	15 531 955	14 826 632
Kreaturer <i>bestiaux</i>	—	1 651 755	1 698 657	1 558 526
Anden Indtægt <i>autres</i>	—	2 347 155	2 440 153	2 322 294
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	274 924	276 293	247 302
Tilsammen <i>total</i>	—	39 285 244	37 483 876	35 593 903
Udgift uden Korsør—Kiel <i>dépense (K.—K. excl.)</i>				
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	30 788 556	28 782 776	27 888 110
Tilsammen <i>total</i>	—	411 275	339 865	328 450
Overskud ⁶ <i>excédent</i>	—	31 199 831	29 122 641	28 216 560
Overskud ⁶ <i>excédent</i>				
Indtægt pr. Banemil <i>recette par mille du réseau</i>	—	8 085 413	8 361 235	7 377 343
— Togmil — <i>mille-train</i>	—	155 920	151 687	145 759
Udgift pr. Banemil <i>dépense par mille du réseau</i>	—	24,6	24,3	23,7
— Togmil — <i>mille-train</i>	—	123 834	117 853	115 548
Overskud pr. Banemil <i>excédent par mille du réseau</i>	—	19,6	18,9	18,8
— Togmil — <i>mille-train</i>	—	32 094	33 834	30 211
— Togmil — <i>mille-train</i>	—	5,1	5,4	4,9

Korsør—Halskov (0,5 Mil), Nyborg—Knudshoved (0,6 Mil) og Nyborg—Faaborg-Banen (7,4 Mil), hvilken sidste ejes af Staten, men drives sammen med Strækningen Viborg—Herning (6,3 Mil). Længden af Overfartsstederne er fra 1. April 1904 fastsat til 15,9 Mil.
for Personale ogsaa denne Linie.
for denne Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene er løste, og Gennemsnitslængden til 1 Mil. Antallet af Rejser paa udstedt henholdsvis 17954, 18738 og 18849; i samme Treaar udstedtes der henholdsvis 1370, 1363 og 1244 14-Dages Kort.

den ene Side ikke er medtaget Forpagtningsafgiften af Nyborg—Faaborg-Banen, paa den anden Side ikke fradraget den lovbestemte Udbytteandel

TABEL 76 (fortsat).

Jernbanevæsenet i Aarene 1905/06—

C. Driften af Privatbanerne i 1905/06 og

	Åbnede for Driften <i>ouvertis</i>	Banenettets Længde ² (i Drift) <i>réseau expl.</i>	1/4 1906—31/3 1907 ³				
			Personale <i>personnel</i>	Rejsende ⁴ <i>passagers</i>	Person-kilometer <i>kilomètres-passagers</i>	Fragt- og Kreatur-færdse ⁵ <i>colis et bestiaux par 1000 kilos</i>	Ton-kilometer <i>kilomètres-1000 kilos</i>
	Aar	Kilometer	Antal	Antal	Kilometer	Tons	Kilometer
København—Slangerup-Banen ⁵	20/4 1906	34,20	58	340 589	5 268 171	59 578	1 363 495
Den østjællandske Bane ³	1/7 1879	46,00	108	164 363	2 838 722	95 919	2 191 866
Gribskov- og Helsing-Banen ⁶	20/1 1880	32,01	29	115 358	2 076 444	71 058	—
Helsingør—Hornbæk-Banen ⁵	23/5 1906	12,90	23	202 787	74 531	5 659	—
Hillerød—Frederiksværk-Banen	31/5 1897	23,00	25	99 505	1 545 833	50 805	784 294
Lyngby—Vedbæk-Banen	25/8 1900	12,10	13	136 630	776 751	26 570	128 152
Odsherred-Banen	18/5 1899	49,40	63	209 580	3 757 162	67 750	1 780 730
Høng—Tølløse-Banen	22/12 1901	38,00	40	138 782	1 640 908	58 746	906 594
Kallehave-Banen	1/10 1897	20,70	22	104 331	1 210 616	12 724	160 168
Præstø—Næstved-Banen	20/3 1900	23,00	20	102 789	1 364 842	20 430	350 581
Den bornholmske Bane ¹⁰	31/12 1900	41,63	47	126 821	2 174 058	26 129	477 839
Maribo—Bandholm-Banen ³	22/11 1869	7,53	14	32 313	258 500	76 923	615 384
Den lolland-falsterske Bane ¹ og ⁸	22/8 1872	65,00	213	346 163	8 250 695	179 225	4 635 114
	1/7 1874						
De sydfynske Baner ¹ :							
Odense—Svendborg-Banen	12/7 1876	46,85	223	621 759	13 272 115	208 869	5 283 421
Nyborg—Faaborg-Banen ¹¹ (Statsbane)	1/4 1882	55,73	76	369 099	6 975 679	92 695	2 067 531
Svendborg—Nyborg-Banen	1/5 1897	37,71	50	234 636	3 507 447	38 455	811 166
Odense—Nørre-Brøby—Faaborg-Banen ⁵	2/10 1906	51,22	48	111 355	1 994 910	17 125	454 938
Den nordfynske Bane	1/7 1882	37,44	43	209 681	3 829 586	55 486	1 209 952
Odense—Kerteminde—Dalby-Banen	5/4 1900	31,64	41	202 837	2 968 403	32 063	609 540
Kolding—Egtved-Banen	4/5 1898	27,80	30	73 024	1 022 782	16 616	293 553
Vejle—Give-Banen	2/8 1894	30,20	37	133 618	1 832 515	30 618	672 317
Vejle—Vandel-Banen	10/9 1897	28,30	25	62 093	855 752	16 521	295 123
Horsens—Juelsminde-Banen	25/5 1884	30,50	38	134 197	2 185 491	29 706	560 535
Horsens—Tørring-Banen	1/12 1891	28,10	42	94 140	1 537 079	28 686	607 750
Horsens-Bryrup-Banen	23/4 1899	38,00	31	145 704	2 404 619	24 015	579 121
Horsens—Odder-Banen	14/5 1904	33,60	39	143 246	2 041 741	19 408	408 689
Hads—Ning-Banen	19/6 1884	36,20	70	342 846	4 715 126	51 491	1 069 758
Hammel—Aarhus-Banen	25/4 1902	38,29	46	175 565	3 060 403	37 776	1 077 496
Randers—Hadsund-Banen	10/10 1883	40,70	—	124 895	2 331 121	30 401	571 316
Ebeltoft—Trustrup-Banen	27/3 1901	22,50	23	56 800	702 303	25 314	280 421
Aalborg—Hadsund-Banen	2/12 1900	57,40	48	216 227	3 932 245	39 366	1 260 207
Aars—Nibe—Svendstrup-Banen ¹²	15/7 1899	49,60	32	145 975	2 626 363	32 538	1 112 327
Vemb—Lemvig-Banen	20/7 1879	28,92	39	128 298	1 859 176	43 886	676 187
Lemvig—Tyborøn-Banen ⁸	22/7 1899	27,35	18	61 130	673 878	12 122	159 312
Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn-Banen ⁹	19/3 1897	134,80	117	484 412	9 892 735	110 048	3 618 720
Thisted—Fjerritslev-Banen ⁵	19/11 1904	54,20	36	126 293	2 449 335	12 593	314 967
Skagensbanen	26/7 1890	39,69	23	73 940	1 528 212	16 200	—
Varde—Nørre-Nebel-Banen	15/3 1903	37,60	37	74 248	1 235 598	34 879	789 855

A n m. Med Forbehold af det under Note 4 anførte fremgaar det af Tabellen, at det samlede Antal Rejsende i Aaret 1906—07, 5 107 876 Kr., Overskuddet altsaa 2 344 423 Kr. I Aarene 1905—06 og 1904—05 var de tilsvarende Tal 5 707 753 og 5 257 252 Rejsende,

¹ Under Statsdrift er de private Banestrækninger *Orehoved—Gedser, Viborg—Aalestrup* og *Soro—Vedde*, medens Statsbanen *Nyborg—Faas Skagensbanen* er »smalsporede», 0: med en Sporvidde paa 1 Meter; de øvrige Privatbaner har samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 Meter.

² Da Tallene her angiver Banenettets Driftslængde (undtagen for Gribskov- og Aalborg—Hadsund-Banen), afviger de lidt fra de paa Side 98 for den *østjællandske* og de *lolland-falsterske* Baner falder Driftsaarene sammen med Kalendersaarene, altsaa henholdsvis 1905 og 1906.

³ Tallene for »Rejsende» og »Fragt- og Kreaturfærdse» er for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods (Over-

⁴ Driftsperioden 1905—06 for Thisted—Fjerritslev-Banen omfatter 498 Dage. Driftsperioden for 1906—07 for København—Slangerup-Banen om-

⁵ 14. Maj 1896 aabnedes Strækningen Grædsted—Gilleleje (6,25 Kilometer), 16. Maj 1897 aabnedes Strækningen Kagerup—Helsing (6,02 Kilometer).

⁶ For Amager-Banen (aabnet 11/7 1907) foreligger der endnu ikke Driftsberetning.

⁷ Strækningen Lemvig—Harboøre aabnedes 22/7 1899 og Harboøre—Tyborøn 1/11 1899.

⁸ 11/12 1899 aabnedes Strækningen Nørresundby—Frederikshavn (77,58 Kilometer).

⁹ 11/12 1900 aabnedes Strækningen Rønne—Neksø, 10/5 1902 aabnedes Sidelinien Aakirkeby—Almindingen, hvilken sidste Strækning kun drives i

¹⁰ 1/4 1882 aabnedes Strækningen Ringe—Faaborg (29,37 Kilometer), 1/8 1897 aabnedes Strækningen Ringe—Nyborg (26,36 Kilometer).

¹¹ Fra 8/12 1902 føres denne Banes Tog til og fra Aalborg.

¹² Fra 8/12 1902 føres denne Banes Tog til og fra Aalborg.

1906/07. Chemins de fer 1905/06—1906/07 (suite).

1906/07¹ og 7. Chemins de fer privés: exploitation.

				1/4 1905—31/3 1906 ⁸								
Tog-kilometer-kilometer-train	Indtægt-recette	Udgift-dépense	Overskud-excédent	Personale-personnel	Rejsende-passagers	Person-kilometer-kilometer-passagers	Fragt-og-Kreatur-færdsel-colis et bestix for 1000 kilos	Ton-kilometer-kilometer-1000 kilos	Tog-kilometer-kilometer-train	Indtægt-recette	Udgift-dépense	Overskud-excédent
Kilometer	Kr.	Kr.	Kr.	Antal	Antal	Kilometer	Tons	Kilometer	Kilometer	Kr.	Kr.	Kr.
148 830	240 297	169 615	70 682	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146 435	285 917	195 992	89 925	106	158 457	2 661 115	86 635	1 991 117	146 183	265 945	185 668	80 277
92 814	187 487	115 747	71 740	29	113 413	1 982 422	70 519	—	96 794	177 862	119 122	58 740
49 834	85 221	44 851	40 370	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 550	135 299	79 313	55 986	25	90 719	1 389 313	51 751	737 859	56 744	124 729	79 162	45 567
62 300	46 364	37 511	8 853	13	113 150	643 354	22 540	102 610	62 700	37 692	37 511	181
137 897	286 106	196 884	89 222	63	193 204	3 201 913	67 290	1 672 239	114 046	271 457	183 828	87 629
83 847	151 006	102 603	48 403	39	120 884	1 468 007	48 096	677 750	83 829	133 522	91 423	42 099
62 385	99 339	71 992	27 347	22	101 524	1 183 154	11 497	143 377	62 648	94 056	72 699	21 357
67 549	108 265	63 741	44 524	20	99 948	1 340 124	16 232	277 799	67 878	100 591	63 334	37 257
113 542	124 826	86 205	38 621	47	111 407	1 902 285	18 355	346 813	111 518	106 001	75 926	30 075
24 351	88 992	32 638	56 354	13	30 527	244 195	64 947	518 714	23 500	76 717	32 068	44 649
265 637	703 464	397 096	306 368	210	322 879	7 639 357	182 731	4 670 050	265 970	669 882	370 592	299 290
251 677	712 237	448 262	263 975	205	606 888	12 778 107	207 713	5 072 013	250 436	669 315	421 361	247 954
210 996	313 623	266 984	46 639	71	367 371	6 565 925	98 214	2 284 778	212 469	312 567	253 384	59 183
133 647	197 878	177 481	20 397	44	211 894	3 070 473	37 049	716 992	113 600	186 991	155 841	31 150
73 661	87 892	80 258	7 634	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115 038	255 437	135 338	120 099	41	202 757	3 635 734	52 117	1 141 609	113 665	240 524	130 584	109 940
94 378	181 664	106 304	75 360	40	197 114	2 839 552	31 852	613 519	94 090	173 459	93 535	79 924
66 963	66 565	66 565	—	30	76 687	1 060 478	15 868	279 064	67 720	64 206	63 923	283
69 355	152 681	83 324	69 357	36	124 376	1 749 087	27 513	608 061	68 553	140 943	76 035	64 908
63 591	70 263	58 591	11 672	25	62 996	861 538	15 276	256 522	64 148	66 578	56 055	10 523
87 206	132 920	92 693	40 227	38	135 404	2 141 398	28 729	531 709	87 248	125 953	93 736	32 217
85 072	132 286	92 662	39 624	40	93 885	1 591 945	36 928	652 972	83 712	134 501	91 369	43 132
88 879	124 141	82 910	41 231	30	145 436	2 374 337	22 960	580 654	93 567	119 244	79 183	40 061
100 468	118 881	82 243	36 638	39	142 485	2 046 496	19 415	399 553	99 990	115 856	80 252	35 604
162 324	246 275	181 853	64 422	68	323 242	4 360 922	50 810	846 354	159 493	246 022	155 244	90 778
117 542	210 206	113 122	97 084	45	165 327	3 011 568	39 406	1 133 321	117 683	205 077	100 566	104 511
123 246	174 133	131 155	42 978	—	116 228	2 163 788	28 010	554 425	112 880	161 327	127 214	34 113
53 176	67 247	57 003	10 244	24	57 651	690 506	24 104	267 567	51 363	69 648	55 503	14 145
173 075	250 158	189 937	60 221	45	200 713	3 677 344	34 077	1 105 570	170 690	233 406	186 223	47 183
110 335	169 484	142 438	27 046	33	116 726	2 210 420	29 169	967 010	108 911	156 659	140 008	16 651
84 888	167 675	132 591	35 084	39	121 735	1 795 438	41 958	674 734	88 712	162 054	126 344	35 710
52 359	49 894	45 741	4 153	17	55 874	596 580	11 414	139 726	53 338	46 628	46 628	—
415 883	670 523	493 848	176 675	114	423 408	8 323 143	96 845	2 976 477	381 270	599 744	498 817	100 927
120 778	116 569	84 698	31 871	36	161 172	3 052 275	13 509	344 388	153 645	140 941	94 455	46 486
88 200	121 455	86 982	34 473	23	67 085	1 489 310	14 308	—	84 140	117 295	83 463	33 832
90 814	119 629	80 705	38 924	37	75 187	1 175 768	32 750	734 088	88 036	115 243	81 328	33 915

udgjorde 6666029, den samlede Fragt- og Kreaturfærdsel 1 808 393 Tons. Den samlede Indtægt udgjorde 7 452 299 Kr., den samlede Udgift 1 650 587 og 1 537 734 Ts. Gods, Indtægt 6 662 635 og 6 246 029 Kr., Udgift 4 582 384 og 4 261 796 Kr., Overskud 2 080 251 og 1 984 233 Kr. borg drives af det sydfynske Jernbaneselskab. — Den bornholmske Bane, Kolding—Egtved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen og

og 99 opførte om Privatbanernes virkelige Længde.

vægt) i Beretningerne snart er indbefattede i disse Grupper, snart ikke. fatter 346 Dage, for Helsingør—Hornbæk-Banen 314 Dage og for Odense—Nørre-Broby—Faaborg-Banen 180 Dage.

Sommermaanederne.

TABEL 77.

Vejenes Længde¹.

Longueur des chemins.

Amtsraadskredsene med de inden for Kredsen beliggende Købstæder <i>départements (dont 3 subdivisés)</i>	Areal ¹ <i>superficie</i>		Landevejenes Længde <i>longueur des chaussées</i>				Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>	
	geogr. □ Mil <i>milles c. géogr.</i>	□ Kilometer <i>kilom. carrés</i>	3 ¹ / ₁₂ 1906		3 ¹ / ₁₂ 1905		1903	
			geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>
{ Københavns	8,82	485,7	11,20	83,1	11,20	83,1	53,88	399,8
{ Roskilde	12,48	687,2	15,56	115,4	15,56	115,4	82,63	613,1
Frederiksborg	24,68	1 359,3	42,24	313,4	42,24	313,4	141,85	1 052,5
Holbæk	31,27	1 721,7	42,09	312,3	42,09	312,3	230,15	1 707,7
Sorø	26,88	1 480,3	42,88	318,2	42,90	318,3	209,88	1 557,3
Præstø	30,75	1 692,9	50,18	372,4	50,18	372,4	235,69	1 748,8
Bornholms	10,67	587,5	30,99	230,0	30,99	230,0	85,19	632,1
Maribo	32,24	1 775,3	44,59	330,8	44,59	330,8	248,60	1 844,7
Svendborg	30,24	1 664,9	61,39	455,5	61,39	455,5	242,45	1 799,0
{ Odense	20,75	1 142,6	39,88	296,0	39,88	296,0	164,15	1 218,0
{ Assens	12,11	666,7	26,61	197,4	26,86	199,3	102,83	763,0
Øerne (uden København) <i>Iles (sans Copenhague)</i>	240,89	13 264,1	407,61	3 024,5	407,88	3 026,5	1 797,30	13 336,0
Vejle	42,68	2 349,9	52,54	389,9	53,18	394,6	287,30	2 131,8
{ Skanderborg	30,99	1 706,7	43,50	322,8	43,50	322,8	239,31	1 775,6
{ Aarhus	14,59	803,4	18,67	138,5	18,11	134,3	147,10	1 091,5
Randers	44,68	2 460,2	45,77	339,7	45,77	339,7	344,66	2 557,4
Aalborg	53,26	2 932,5	56,26	417,5	56,27	417,6	329,55	2 445,3
Hjørring	51,80	2 852,6	39,10	290,0	39,10	290,0	271,52	2 014,7
Thisted	32,30	1 778,4	42,43	314,8	42,43	314,8	196,73	1 459,7
Viborg	55,53	3 057,5	87,31	647,8	87,54	649,6	319,53	2 370,9
Ringkøbing	84,44	4 649,7	61,75	458,2	61,75	458,2	544,35	4 039,1
Ribe	55,55	3 058,7	53,83	399,4	53,83	399,4	347,22	2 576,3
Jylland <i>Jutland</i>	465,82	25 649,6	501,16	3 718,6	501,48	3 721,0	3 027,27	22 462,3
Danmark (uden København) <i>le Danemark (sans Copenhague)</i>	706,71	38 913,7	908,77	6 743,1	909,36	6 747,5	4 824,57	35 798,3

¹ 1 geogr. Mil = 0,985 danske Mil = 7,42 kilometres. 1 geogr. □ Mil = 0,970 danske □ Mil = 55,06 kilom. c.