

TABEL 67.

Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes og mellem danske og fremmede Havne i Aarene 1907—1909, opgjort efter Skibenes Nationalitet¹.

Navigation des ports danois entr'eux et entre ports danois et étrangers, par nationalité du navire 1907—1909.

A. Mellem danske Havne indbyrdes entre ports danois	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1909		1908		1907		1909		1908		1907	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>
Sejlskibe <i>nav. à voiles</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . .	16 789	225 650	16 879	223 947	17 551	233 505	16 691	218 313	16 995	214 510	17 759	230 604
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske	58	95	56	255	47	268	66	115	67	207	59	356
Svenske	214	3 509	257	3 872	214	4 291	227	4 138	221	4 738	194	5 187
Russiske	27	42	25	»	30	577	18	25	13	245	20	326
Tyske	577	9 548	753	13 098	576	8 047	572	8 210	687	11 971	525	8 300
Hollandske	113	2 453	103	2 643	160	3 124	92	2 225	91	2 939	115	2 643
Britiske	»	»	1	»	8	319	»	»	1	»	11	278
Andre Nationaliteter	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen <i>total</i>	989	15 647	1 195	19 868	1 035	16 626	975	14 713	1 080	20 100	924	17 090
I alt Sejlsk. <i>total, voil.</i>	17 778	241 297	18 074	243 815	18 586	250 131	17 666	233 026	18 075	234 610	18 683	247 694
Dampskiben. <i>à vap.</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . .	76 377	1 444 730	76 542	1 446 244	74 370	1 356 413	76 017	1 449 623	76 063	1 441 532	73 915	1 350 027
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske	69	10 700	53	7 274	48	3 804	117	1 473	45	206	43	595
Svenske	195	5 366	125	4 250	126	2 896	201	6 026	111	4 168	111	2 575
Russiske	5	1 455	4	1 168	4	850	4	»	4	1	5	48
Tyske	62	4 090	70	3 256	77	961	80	1 355	73	45	62	1 402
Hollandske	29	67	15	180	10	»	23	»	17	»	11	»
Britiske	27	12 018	41	19 610	28	4 773	72	138	76	1 230	68	1 838
Andre Nationaliteter	8	1 839	5	2 075	8	2 080	15	774	11	»	9	144
Tilsammen <i>total</i>	395	35 535	313	37 813	301	15 364	512	9 766	337	5 650	309	6 602
I alt Dampskibe <i>total des navires à vapeur</i>	76 772	1 480 265	76 855	1 484 057	74 671	1 371 777	76 529	1 459 389	76 400	1 447 182	74 224	1 356 629
I alt Sejlskibe og Dampskibe <i>total</i>	94 550	1 721 562	94 929	1 727 872	93 257	1 621 908	94 195	1 692 415	94 475	1 681 792	92 907	1 604 323

¹ I fremmede Havne er indbefattet færøiske, islandske, grønlandske og dansk-vestindiske Havne, medens derimod Skibe fra disse Landsdele er regnede under dansk Nationalitet. Københavns Frihavn er behandlet som indenlandsk Havn. *Les ports des Féroë, de l'Islande, du Groënland et des Antilles danoises figurent comme étrangers. Le port franc de Copenhague est estimé intérieur.*

I Opgørelsen er medregnet Statsbanernes indenrigske Dampfærgefart (hvorunder Farten med almindelige Dampskibe i Dampfærgeruterne). I 1909 omfattede denne Fart, saavel for Ind- som for Udgaaende, 59 095 Rejser med en befordret Godsmængde paa 908 634 R. T. *Les trajets à vapeur maritimes intérieurs des chemins de fer sont compris; en 1909: 59 095 voyages à chargement 908 634 tonneaux de registre.*

Statsbanernes Dampfærgefart paa Sverige: Helsingør—Helsingborg, Københavns Frihavn—Malmø og paa Tyskland: Gedser—Warnemünde er ligeledes medtaget for hvert af Aarene i Farten mellem danske og fremmede Havne. I 1909 udgjorde denne Fart for Indgaaende 6 416 Rejser (til Helsingør 3 565, til Frihavnen 1 327, til Gedser 1 524) med en befordret Godsmængde paa 333 532 R. T. (til Helsingør 103 703, til Frihavnen 115 200, til Gedser 114 629), for Udgaaende 6 415 Rejser med 1 386 632 R. T. (fra Helsingør 22 329, fra Frihavnen 44 100, fra Gedser 72 203). Af Frihavns ovennævnte Dampfærgefart foregik under svensk Flag 673 Rejser med ca. 50 000 R. T. for Indgaaende og 672 Rejser med ca. 20 000 R. T. for Udgaaende, og af Dampfærgefarten paa Gedser foregik med mecklenburgske Statsfærger 762 Rejser med 58 747 R. T. for Indgaaende og 762 Rejser med 37 098 R. T. for Udgaaende. *Y compris les bacs à vapeur des chemins de fer sur la Suède: le trajet Elsenør—Helsingborg et celui du port franc Copenhague—Malmø et sur l'Allemagne: trajet Gedser—Warnemünde. Entrée 1909: voyages 6 416 (d'Elsevær 3 565 + du port franc 1 327 + de Gedser 1 524) à chargement 333 532 tnx. de reg. (103 703 + 115 200 + 114 629). Sortie 1909: autant de voyages à chargement 1 386 632 tnx. de reg. (22 329 + 44 100 + 72 203).*

TABEL 67 (fortsat).

Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes og mellem danske og fremmede Havne i Aarene 1907—1909, opgjort efter Skibenes Nationalitet.¹

Navigation des ports danois entr'eux et entre ports danois et étrangers, par nationalité du navire 1907—1909 (suite).

B. Mellem danske og fremmede Havne <i>entre ports danois et étrangers</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1909		1908		1907		1909		1908		1907	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>
Sejlskibe <i>nav.avoiles</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i>	4 489	155 841	4 805	158 529	4 982	173 252	4 353	53 646	4 842	67 039	4 963	61 151
Fremmed Nationalitet: <i>pavillon étrangers:</i>												
Norske	415	37 518	503	49 598	729	81 194	431	3 949	503	4 549	728	4 465
Svenske	4 071	197 026	4 522	217 743	5 228	242 219	4 192	33 703	4 739	32 807	5 502	30 571
Russiske	175	32 682	180	30 215	235	44 573	188	11 505	204	10 098	262	9 617
Tyske	2 577	121 994	2 656	117 620	2 543	118 522	2 586	34 557	2 712	41 030	2 600	41 653
Hollandske	406	28 988	382	26 505	371	25 861	412	8 659	402	7 601	434	11 968
Belgiske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Britiske	10	791	17	1 954	44	4 944	11	345	17	169	44	4 422
Franske	»	»	»	»	1	126	»	»	»	»	1	»
Østerrigske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Italienske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Portugisiske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uangivet Land	»	»	»	»	»	»	8	19	»	»	»	»
Tilsammen <i>total</i>	7 654	418 999	8 260	443 635	9 151	517 439	7 828	92 797	8 577	96 254	9 571	102 696
I alt Sejlskibe <i>total,voil.</i>	12 143	574 840	13 065	602 164	14 133	690 691	12 181	146 443	13 419	163 293	14 534	163 847
Dampskibe <i>n. à vap.</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i>	11 852	1 858 976	11 998	1 814 210	11 798	1 884 203	12 411	742 897	12 719	764 723	12 469	740 700
Fremmed Nationalitet: <i>pavillon étrangers:</i>												
Norske	1 361	348 870	1 141	311 611	1 188	312 586	1 459	45 913	1 303	30 572	1 335	26 081
Svenske	3 929	296 250	3 880	253 597	4 058	287 867	4 078	111 578	4 082	110 736	4 224	116 073
Russiske	259	25 466	289	26 265	274	18 794	278	25 857	319	41 076	302	48 833
Tyske	3 130	242 063	2 982	217 557	3 058	202 283	3 145	112 396	3 019	109 573	3 160	96 222
Hollandske	72	28 504	77	25 084	70	24 825	82	2 253	81	1 605	69	589
Belgiske	6	2 750	8	1 796	2	1 461	4	658	9	198	6	36
Britiske	602	367 289	585	439 608	527	409 949	556	59 862	514	45 900	499	59 926
Franske	14	9 320	12	5 557	14	5 412	13	3 222	16	4 746	17	3 281
Spanske	1	1 572	2	2 936	»	»	2	32	2	24	1	18
Italienske	10	10 188	»	»	3	3 181	4	»	»	»	2	»
Østerrigske	10	9 646	6	3 881	9	8 539	5	»	3	»	8	»
Græske	11	7 572	23	16 956	13	14 635	6	38	15	1 623	7	46
Siamesiske	4	1 120	»	»	»	»	8	2 825	1	300	2	543
Tilsammen <i>total</i>	9 409	1 350 670	9 005	1 304 848	9 216	1 289 532	9 640	364 634	9 364	346 353	9 632	351 648
I alt Dampskibe <i>total des navires à vapeur.</i>	21 261	3 209 646	21 003	3 119 058	21 014	3 173 735	22 051	1 107 531	22 083	1 111 076	22 101	1 092 348
I alt Sejlskibe og Dampskibe <i>totaux.</i>	33 404	3 784 486	34 068	3 721 222	35 147	3 864 426	34 232	1 253 974	35 502	1 274 369	36 635	1 256 195

¹ Se Note i Side 85 voir la note i page 85.

TABEL 68.

Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne i Aarene 1907—1909, opgjort efter Afgangs- og Bestemmelsessted¹.

Navigation du Danemark avec l'étranger par lieu d'expédition ou de destination 1907—1909.

A. Dampskibe <i>navires à vapeur</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1909		1908		1907		1909		1908		1907	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>
Afgangs-el. Bestemmelsessted <i>lieu d'expédition ou de destination</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>
Færøerne	17	3 281	2	66	9	1 131	29	3 259	18	3 279	18	3 620
Island	74	18 659	68	12 858	80	16 844	109	19 767	89	18 876	108	25 579
Grønland	17	4 318	16	3 842	15	3 733	21	5 280	18	5 162	16	5 192
Dansk Vestindien ² . . .	»	»	»	»	1	8	5	930	»	»	»	»
Norge	708	36 315	731	32 799	683	33 161	1 097	42 059	1 096	47 367	1 067	32 063
Sverige ³	9 471	321 879	9 794	333 001	9 834	432 011	9 933	153 399	10 292	174 401	10 337	191 334
Rusland	807	243 946	636	176 336	609	168 832	908	121 513	795	132 377	745	122 072
Østersøen	2	26	»	»	2	72	365	8 112	362	6 444	370	9 295
Tyskland ³	5 897	427 212	5 733	401 208	5 956	410 285	5 924	283 825	5 858	275 409	6 002	251 370
Nordsøen	21	228	28	72	18	264	438	8 681	481	8 516	363	4 213
Nederlandene	191	62 281	168	44 474	157	47 117	68	6 654	74	7 500	33	3 559
Belgien	63	21 276	63	22 845	64	26 421	48	8 729	47	5 131	32	3 919
Storbritannien og Irland	3 591	1 663 447	3 323	1 561 322	3 148	1 493 827	2 958	322 739	2 754	309 819	2 805	297 831
Frankrig	97	44 200	85	46 248	78	36 777	43	2 785	58	2 395	56	2 938
Portugal og Madeira . .	8	2 884	6	2 675	16	7 143	1	262	»	»	»	»
Spanien	12	5 145	2	3 851	4	1 170	7	476	7	1 052	9	496
Italien	1	»	2	5	1	18	1	60	»	»	»	»
Donaulandene	6	4 618	18	12 780	37	38 505	1	»	3	»	1	32
Grækenland	»	»	2	»	»	»	»	»	2	»	»	»
Middelhavet og det sorte Hav	42	26 266	43	26 074	42	24 178	»	»	»	»	»	»
Afrika	1	911	3	2 524	2	500	8	5 577	4	531	3	4 080
Ostindien, Kina og Syd- havet	10	12 209	6	5 335	2	1 833	26	15 378	27	14 186	41	23 471
Amerikas forenede Stat. Meksiko m. m.	174	262 852	224	364 624	243	415 307	57	96 543	81	94 631	85	106 027
Fremmed Vestindien ² . .	»	»	»	»	»	»	»	»	17	4 000	8	3 526
Nordamerika i øvrigt . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien	»	»	2	2 188	»	»	»	»	»	»	»	»
Sydamerika i øvrigt . .	42	46 481	47	63 931	11	14 504	4	1 503	»	»	2	1 731
Uangivet Land	8	302	1	»	2	94	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total	21 261	3 209 646	21 003	3 119 058	21 014	3 173 735	22 051	1 107 531	22 083	1 111 076	22 101	1 092 348

¹ Se Note 1 Side 85 *voir la note 1 page 85.* ² De fleste af de under »Fremmed Vestindien« opførte Skibe har tillige anløbet Skt. Thomas (samt Havne paa Fastlandet og ved den mexikanske Bugt). ³ Jfr. Note 1 Side 85 om Dampfærgefarten *voir la note 1 page 85.*

Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne i Aarene 1907—1909, opgjort efter Afgangs- og Bestemmelsessted.

Navigation du Danemark avec l'étranger par lieu d'expédition ou de destination 1907—1909 (suite).

B. Sejlskibe <i>navires à voiles</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1909		1908		1907		1909		1908		1907	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvn. <i>chargem.</i>
Afgangs- eller Bestem- melsessted <i>lieu d'expé- dition ou de destination</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>
Færøerne	11	376	10	200	24	584	15	453	15	598	25	922
Island	10	515	4	281	6	434	1	64	11	860	17	1 168
Grønland	7	740	5	1 044	6	507	5	815	9	1 674	5	1 305
Dansk Vestindien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	211
Norge	415	10 923	535	18 395	692	29 854	821	14 799	930	18 785	1 105	13 324
Sverige	5 040	182 915	5 596	197 203	6 720	253 659	6 549	37 001	7 288	39 142	8 356	35 230
Rusland	317	47 160	306	45 400	288	48 217	313	22 235	326	23 748	332	18 943
Østersøen	»	»	1	132	»	»	14	19	36	5	26	5
Tyskland	5 568	214 267	5 848	210 647	5 552	204 372	4 224	65 665	4 566	73 087	4 455	86 788
Nordsøen	1	»	»	»	1	»	13	17	77	57	38	41
Nederlandene	43	2 788	26	1 728	39	5 027	29	759	45	1 755	52	1 693
Belgien	6	584	2	219	2	220	1	112	3	183	3	133
Storbritannien og Irland .	683	110 295	701	123 090	768	141 388	183	4 504	101	3 397	104	3 012
Frankrig	22	2 220	20	2 053	20	2 154	»	»	»	»	4	622
Portugal og Madeira . . .	12	1 555	10	1 298	8	1 443	2	»	»	»	»	»
Spanien	»	»	»	»	»	»	6	»	7	2	5	2
Italien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Østerrig	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Afrika	»	»	1	474	»	»	»	»	»	»	»	»
Ostindien, Kina og Sydhavet	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
Amerikas forenede Stater.	»	»	»	»	1	374	»	»	1	»	2	448
Meksiko (Centralamerika).	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fremmed Vestindien . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nordamerika i øvrigt . . .	»	»	»	»	1	58	»	»	»	»	2	»
Brasilien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sydamerika i øvrigt . . .	1	211	»	»	3	2 400	»	»	»	»	»	»
Uangivet Land	7	291	»	»	2	»	4	»	4	»	2	»
Tilsammen <i>total</i> . . .	12 143	574 840	13 065	602 164	14 133	690 691	12 181	146 443	13 419	163 293	14 534	163 847

TABEL 69.

Opsejlet Bruttofragt i Farten med danske Skibe paa udenlandske Havne i Aarene 1907—1909 (Skibe paa under 20 Reg. Tons ikke medregnede).

Fret brut gagné de navires danois en navigation sur ports étrangers 1907—1909 (hormis navires à moins de 20 tonx. de reg.).

I Farten <i>cours</i>	1909			1908			1907		
	Dampskibe <i>vapeurs</i>	Sejlskibe <i>voiliers</i>	I alt <i>total</i>	Dampskibe <i>vapeurs</i>	Sejlskibe <i>voiliers</i>	I alt <i>total</i>	Dampskibe <i>vapeurs</i>	Sejlskibe <i>voiliers</i>	I alt <i>total</i>
fra Danmark til Udland <i>du Danemark pour l'étranger</i>	Mill. Kr. 5,886	Mill. Kr. 0,329	Mill. Kr. 6,215	Mill. Kr. 5,653	Mill. Kr. 0,417	Mill. Kr. 6,070	Mill. Kr. 6,301	Mill. Kr. 0,435	Mill. Kr. 6,736
fra Udland til Danmark <i>de l'étrang. pour le Danemark</i>	13,656	1,265	14,921	13,571	1,252	14,823	15,151	1,394	16,545
fra Udland til Udland <i>de l'étranger pour l'étranger</i>	46,372	4,506	50,878	45,113	5,781	50,894	49,815	5,986	55,801
Tilsammen <i>total</i> . . .	65,914	6,100	72,014	64,337	7,450	71,787	71,267	7,815	79,082

TABEL 70.

Danske Skibes Fart paa fremmede Lande: Antal Skibsbesøg i 1909.

Nombre d'atterrissages de navires danois en pays étrangers 1909.

	Antal Skibe efter Nettotonnage navires par tonnage						Samlet Antal nombre total	Aarsagen til Anløbet cause de l'atterrissage										
	Dampskibe vapeurs					Sejlsk. voiliers		Dampskibe vapeurs				Sejlskibe voiliers						
	under 100	100—500	500—1000	1000—2000	over 2000	under 100		100—500	over 500	Laden chargem.	Løssen décharge	Bege Dele les deux	Fast Rute leur route	Anden ell. uang. Aars. autr. causes	Laden chargem.	Løssen décharge	Bege Dele les deux	Anden ell. uang. Aars. autr. causes
Norge <i>Norvège</i>	55	321	225	23	145	323	235	»	1 327	22	64	6	640	37	277	166	114	1
Sverige <i>Suede</i> : Vestkysten <i>côte occ.</i>	829	5 429	50	11	10	795	116	»	7 240	85	72	2	6131	39	546	232	131	»
Østkysten <i>côte or.</i>	46	68	111	48	8	772	217	»	1 270	125	98	6	27	25	657	126	207	1
Finland <i>Finlande</i>	»	42	184	90	5	35	126	»	482	249	48	3	18	3	62	35	64	»
Rusland <i>Russie</i> :																		
Østersøen <i>la Baltique</i>	2	217	658	507	7	78	89	»	1 558	660	187	74	464	6	44	9	114	»
Hvide Hav <i>la Mer Blanche</i>	»	»	23	21	»	»	5	»	49	41	2	1	»	»	2	»	3	»
Sorte Hav <i>la Mer Noire</i>	»	»	2	19	2	»	»	»	23	21	1	1	»	»	»	»	»	»
Tyskland <i>Allemagne</i> :																		
Østersøen <i>la Baltique</i>	194	770	1 229	187	4	2 265	141	»	4 790	139	485	41	1676	43	736	689	980	1
Nordsøen <i>la Mer du N.</i>	25	356	94	32	8	216	79	5	825	41	118	8	330	18	93	102	114	1
England <i>Angleterre</i> :																		
Østkysten <i>côte orientale</i>	10	446	1 113	549	28	48	256	1	2 451	959	282	59	787	59	108	79	115	3
Sydkysten <i>côte méridionale</i>	8	26	62	45	11	9	169	1	331	8	12	»	70	62	68	70	32	9
Vestkysten <i>côte occidentale</i>	4	72	101	140	10	12	81	3	423	205	71	30	13	8	43	36	17	»
Skotland <i>Ecosse</i> : Østkysten <i>côte or.</i>	3	230	782	139	8	140	285	1	1 588	879	87	25	155	16	298	87	41	»
Vestkysten <i>côte occ.</i>	»	1	5	4	5	2	22	1	39	3	7	2	2	1	8	11	5	»
Irland <i>Irlande</i>	»	8	3	8	2	1	20	2	44	»	18	2	1	»	»	22	1	»
Holland <i>Pays-Bas</i>	»	15	158	168	26	3	9	1	380	18	283	40	25	1	6	4	3	»
Belgien <i>Belgique</i>	»	48	202	106	10	3	28	3	400	22	219	17	105	3	8	13	13	»
Frankrig <i>France</i> :																		
Atlantterhavet og Kanalen <i>l'Atlantique et la Manche</i>	»	53	286	167	8	11	214	»	739	5	334	1	173	1	68	130	25	2
Middelhavet <i>la Méditerranée</i>	1	2	71	28	7	»	1	»	110	12	66	4	26	1	»	»	1	»
Portugal <i>Portugal</i>	1	24	41	21	5	15	43	»	150	8	22	4	51	7	31	11	14	2
Spanien <i>Espagne</i> :																		
Nordvestlige Del <i>E. du N.-O.</i>	»	6	16	10	»	»	9	»	41	22	3	4	»	3	8	1	»	»
Øvrige Spanien <i>reste de l'Espagne</i>	6	67	236	90	6	15	38	»	458	113	74	7	171	40	36	7	7	3
Italien <i>Italie</i>	1	26	173	94	8	9	22	»	333	40	121	3	133	5	11	20	»	»
Østerrig <i>Autriche</i>	»	»	2	4	»	»	»	»	6	2	4	»	»	»	»	»	»	»
Tyrkiet <i>Turquie</i>	2	1	2	47	»	»	»	»	52	2	2	1	38	9	»	»	»	»
Grækenland <i>Grèce</i>	»	»	1	20	»	2	3	»	26	2	3	»	15	1	3	2	»	»
Rumænien <i>Roumanie</i>	2	»	»	2	»	»	»	»	4	2	»	»	»	2	»	»	»	»
Bulgarien <i>Bulgarie</i>	»	»	»	1	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Afrika <i>Afrique</i> : Nordafrika <i>A. du N.</i>	2	9	71	147	25	1	16	»	271	95	67	9	37	46	2	10	5	»
Vest- og Sydafrika <i>A. de l'O. et du S.</i>	»	»	33	34	8	»	13	2	90	44	29	»	»	2	3	12	»	»
Østafrika <i>A. de l'E.</i>	»	»	»	4	3	»	»	2	9	»	6	»	»	1	»	2	»	»
Brit. Nordamerika <i>Am. du N. britann.</i> :																		
Atlantterhavet <i>l'Atlantique</i>	»	»	»	31	12	32	31	1	107	26	10	3	4	»	24	22	15	3
Forenede Stater <i>États-Unis</i> :																		
Atlantterhavet <i>l'Atlantique</i>	»	»	»	40	125	»	3	»	168	15	25	29	92	4	3	»	»	»
Golfhavne <i>le Golfe</i>	»	»	»	20	10	»	1	»	31	28	1	1	»	»	1	»	»	»
Stillehavet <i>le Pacifique</i>	»	»	»	5	»	»	»	»	5	3	2	»	»	»	»	»	»	»
Mellemamerika <i>l'Amérique centr.</i> :																		
Østkysten <i>côte orientale</i>	»	»	»	7	2	»	4	»	13	»	9	»	»	»	3	»	1	»
Stillehavet <i>le Pacifique</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fremmed Vestindien <i>Antilles étr.</i>	»	»	»	98	»	»	20	»	118	34	51	13	»	»	8	10	2	»
Dansk Vestindien <i>Antilles dan.</i>	»	»	»	42	»	»	1	»	43	17	21	4	»	»	1	»	»	»
Sydamerika <i>Amérique du S.</i> :																		
Atlantterhavet <i>l'Atlantique</i>	»	»	»	33	6	»	70	1	110	6	11	18	4	»	24	23	22	2
Stillehavet <i>le Pacifique</i>	»	»	»	»	»	»	6	8	14	»	»	»	»	»	9	3	2	»
Asien <i>Asie</i> : Vestasien <i>Asie de l'O.</i>	»	»	»	30	1	»	»	»	32	7	6	»	18	1	»	»	»	»
Sydasien <i>Asie du S.</i>	»	1	»	12	43	»	»	»	56	28	16	5	»	7	»	»	»	»
Østasien <i>Asie de l'E.</i>	»	5	24	»	46	»	»	»	75	11	23	12	»	29	»	»	»	»
Australien <i>Australie</i>	»	»	»	»	»	»	»	5	5	»	»	»	»	»	3	1	1	»

TABEL 71.

Handelsflaaden i Aarene 1907—
A. *Handelsflaadens Størrelse og Drægtighed (Reg. Ton*

	Ved Udgangen af 1909									
	København <i>Copenhague</i>		Sjælland ud.Kbh. <i>Séeland (Copenh. non comprise)</i>		Bornholm		Lolland-Falster		Fynske Øer (undtagen Ærø) <i>Fionie (hors Ærø)</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. <i>tonn. de r.</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. <i>tonn. de r.</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. <i>tonn. de r.</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. <i>tonn. de r.</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. <i>tonn. de r.</i>
Sejlskibe¹ navires à voiles										
Over 4—20 Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	217	1 921	290	2 179	69	573	145	962	248	2 171
- 20—50 — —	23	784	84	2 674	39	1 335	25	860	99	3 315
- 50—100 — —	16	1 145	9	603	12	775	2	159	29	2 344
- 100—200 — —	15	2 268	4	535	3	526	»	»	132	20 317
- 200—500 — —	11	3 196	»	»	4	1 151	»	»	6	1 258
- 500 — —	4	7 169	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .	286	16 483	387	5 991	127	4 360	172	1 981	514	29 405
Motorskibe¹ navires à moteur										
Over 4—20 Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	27	229	132	983	7	60	35	223	71	449
- 20—50 — —	4	145	5	128	»	»	4	160	5	135
- 50 — —	7	638	»	»	»	»	»	»	2	128
Tilsammen total . . .	38	1 012	137	1 111	7	60	39	383	78	712
Dampskibe navires à vapeur										
Over 4—20 Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	37	373	12	145	»	»	5	59	20	171
- 20—100 — —	42	2 486	9	490	2	200	3	114	10	467
- 100—500 — —	42	12 194	19	4 540	6	1 257	3	578	11	2 657
- 500—1000 — —	140	109 158	5	3 429	»	»	2	1 363	2	1 629
- 1000—2000 — —	108	140 931	»	»	»	»	»	»	1	1 159
- 2000 — —	27	79 507	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .	396	344 649	45	8 604	8	1 457	13	2 114	44	6 083

An m. Dampflaadens samlede Hestekraft udgjorde ved Udg. af Aaret 1909: *chevaux-vapeur en tout*: 80 023, 1908: 79 205

¹ I 1907 er Motorskibene indbefattede under Sejlskibe.

B. *Til- og Afgang i Aarene 1908 og 1909 af danske Handelskibe over 4 Reg. Tons.*

Marine marchande, mouvement.

(Ombygning og Ommaaling ikke medregnede).

	Nybyggede her i Landet <i>constructions nouvelles du pays</i>		Købte fra Udlandet, nybyggede <i>constructions nouvelles de l'étranger</i>		Købte fra Udlandet, ikke nybyggede <i>autres achats à l'étranger</i>		I alt Tilgang total de <i>l'augmentation</i>		Forliste <i>échoués</i>		Solgte til Udlandet <i>vendus à l'étranger</i>		Ophuggede <i>dépêchés</i>		I alt Afgang total de la <i>diminution</i>	
	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>
1909																
Sejlskibe <i>nav. à voiles</i> . .	12	772	1	64	18	1 086	31	1 922	21	990	31	3 371	25	357	77	4 718
Motorskibe <i>nav. à moteur</i>	34	342	1	5	2	46	37	393	5	59	2	50	2	17	9	126
Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>	8	2 622	6	4 470	10	6 658	24	13 750	2	751	14	8 890	2	59	18	9 700
1908																
Sejlskibe <i>nav. à voiles</i> . .	23	1 638	1	5	23	1 004	47	2 647	24	2 783	45	5 603	24	366	93	8 752
Motorskibe <i>nav. à moteur</i>	65	638	»	»	4	63	69	701	3	29	1	8	2	49	6	86
Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>	8	3 609	2	1 641	10	618	20	5 868	2	1 955	7	8 574	1	8	10	10 537

An m. For fremmed Regning nybyggedes her i Landet i 1909: 7 Sejlskibe og Motorskibe (84 R. T.) og 1 Dampskib (603 R. T.), i 1908: 5 Sejlskibe (266 R. T.) og 6 Dampskibe (ca. 7 500 R. T.).

1909. Marine marchande 1907-1909.

efter British Rule). Marine marchande, effectif par tonnage.

fin de l'année				Ved Udgangen af 1908 fin de l'année						Ved Udgangen af 1907 fin de l'année			
Ærø		Jylland Futland		Hele Landet le Danemark		Hele Landet le Danemark		Heraf København dont Copenhague		Hele Landet le Danemark		Heraf København dont Copenhague	
Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.
30	386	491	4 199	1 490	12 391	1 516	12 585	214	1 918	2 197	18 769	237	2 098
96	3 669	131	4 247	497	16 884	522	17 665	24	835	590	19 209	25	832
70	5 330	16	1 049	154	11 405	149	11 054	13	897	156	11 911	13	976
69	10 785	5	805	228	35 236	236	36 536	18	2 848	245	38 024	17	3 062
32	8 231	10	2 908	63	16 744	66	17 820	11	3 196	65	17 417	3	1 050
"	"	5	6 903	9	14 072	8	12 474	3	5 566	13	15 887	3	5 566
297	28 401	658	20 111	2 441	106 732	2 497	108 134	283	15 260	3 266	121 217	298	13 584
13	97	376	3 890	661	5 931	621	5 658	25	211	—	—	—	—
2	85	46	1 197	66	1 850	60	1 721	3	110	—	—	—	—
"	"	2	111	11	877	9	728	6	543	—	—	—	—
15	182	424	5 198	738	8 658	690	8 107	34	864	—	—	—	—
2	38	23	259	99	1 045	98	1 026	36	358	105	1 112	41	428
"	"	32	1 660	98	5 417	100	5 491	43	2 571	92	4 881	44	2 716
1	413	54	15 838	136	37 477	133	35 920	44	12 981	133	36 194	45	13 336
2	1 445	29	20 515	180	137 539	175	133 747	139	108 203	170	130 326	133	103 682
"	"	3	3 290	112	145 380	111	143 283	107	138 975	112	144 497	108	140 161
"	"	"	"	27	79 507	28	82 192	28	82 192	29	84 993	29	84 993
5	1 896	141	41 562	652	406 365	645	401 659	397	345 280	641	402 003	400	345 316

1907: 79 438. Til Handelsflaaden henhørte af Baade under 4 Reg. Tons ved Udg. af 1909: 14 001, 1908: 13 953, 1907: 12 421.

C. Antal registrerede Fiskerfartøjer i Aarene 1908 og 1909.

Bateaux de pêcheur, enregistrés en 1908 et en 1909.

(For saa vidt disse Skibe er over 4 Reg. Tons, er de indbefattede under A).

	Under 4 Reg. T. —4 tonn. de reg.		Over 4 —20 Reg. T. 4—20 tonn. de reg.		Over 20 —50 Reg. T. 20—50 tonn. de reg.		Over 50 Reg. T. 50 tonn. de reg. et plus		I alt total	
	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.
1909										
Sejlskibe nav. à voiles.	11 850	16 697	496	2 660	6	150	1	61	12 353	19 568
Motorskibe nav. à moteur.	1 059	2 951	589	4 975	30	959	2	116	1 680	9 001
Dampskibe nav. à vapeur.	"	"	1	11	3	130	10	775	14	916
1908										
Sejlskibe nav. à voiles.	11 516	16 372	507	2 769	7	178	1	61	12 031	19 380
Motorskibe nav. à moteur.	883	2 468	554	4 777	41	1 006	2	116	1 480	8 367
Dampskibe nav. à vapeur.	"	"	1	11	2	81	6	451	9	543

TABEL 72.

Statsfyrvæsenet i Oktober 1910.
Phares du Danemark octobre 1910.

Lysstyrke <i>puissance lumineuse</i>	Faste Fyr ¹ (3: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fermes</i>										Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordseerak Skagerrak <i>la Mer du N. et le Skager-Rack</i>	Kattegat <i>le Cattégat</i>	Limfjorden <i>le Limfjord</i>	Øresund <i>le Sund</i>	Store-Bælt <i>le Grand Belt</i>	Lille-Bælt <i>le Petit Belt</i>	Smalands- farvandet <i>Passé Lautland N.</i>	Østersøen <i>la Baltique</i>	Færøerne <i>les Féroë</i>	I alt total	Fyr- skibe ² <i>bateaux feu</i>	Lys- tønder ³ <i>bouées lumineuses</i>
Over 100 000 becs-Carcel	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	
Mellem 100 000 og 10 000 becs-Carcel . .	4	3	»	2	1	»	»	1	12	»	»	
— 10 000 - 3 000 —	3	5	»	1	1	1	»	4	16	»	»	
— 3 000 - 1 000 —	2	1	1	»	1	»	»	2	8	12	»	
— 1 000 - 600 —	»	2	»	1	1	2	»	»	6	»	»	
— 600 - 200 —	1	4	4	1	2	1	3	1	17	1	»	
— 200 - 20 —	4	8	4	3	6	7	9	5	54	»	»	
Under 20 becs-Carcel	»	6	»	»	3	»	»	»	11	1	25	
I alt total 1910	15	29	9	8	15	11	14	13	11	125	14	25
— — 1909	15	28	6	8	15	11	14	12	11	120	14	21
— — 1908	15	28	4	8	15	11	14	12	6	113	14	20
— — 1907	15	28	»	8	15	11	15	6	6	109	14	18
— — 1903	14	26	»	9	16	11	11	14	6	107	13	16
— — 1899	12	23	»	10	17	5	8	11	6	92	12	15

Anm. 1 bec-Carcel = 10 Hefnerlys; 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, et almindeligt Stearinlys giver. 1 bec-Carcel = 10 *Unités Hefner, soit 10 bougies stéariques ordinaires.*

¹ Ved 16 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet med Maskinkraft, ved 2 Eksplosionstaagesignal og ved 1 Klokkesignal, drevet ved Urværk *dont 16 feux à signal sonore mécanique, 2 à s. à détonation, et 1 à s. à sonnerie horlogère.* ² Paa 12 Fyrskibe findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, paa 1 Eksplosionstaagesignal og paa 1 Taagesignal, drevet ved Haandkraft *dont 12 bateaux à signal sonore mécanique, 1 à s. à détonation, 1 à s. signalant à force de bras.* ³ 14 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjtetønder, der giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen *dont 14 bouées à cloche ou bouées Courtenay.*

TABEL 73.

Forlis af danske Skibe i Aarene 1907 og 1908.
Naufrages des navires danois 1907 et 1908.

	Dampskibe <i>navires à vapeur</i>				Sejlskibe <i>navires à voiles</i>					Til- sammen total
	Forladt synkefærdig <i>abandonnés</i>	Stranding, Landsetning og Grundstødning <i>échouement</i>	Kondemnation efter Søskade <i>condamnation</i>	Stranding og Grundstødning <i>échouement et coup de talon</i>	Forladt synkefærdig <i>abandonnés</i>	Udsvaade og Motoreksplo- sioner <i>incendie</i>	Kollision <i>collision</i>	Borteblevne <i>disparus</i>	Kondemnation efter Søskade <i>condamnation</i>	
Antal Skibe <i>nombre des navires</i> { 1908	»	1	»	13	3	1	»	4	3	25
{ 1907	1	4	2	19	9	2	3	2	»	42
Brutto Registertonnage <i>ton- nage brut</i> { 1908	»	821	»	1 783	381	31	»	148	453	3 617
{ 1907	692	4 453	1 429	1 697	488	45	1 344	64	»	10 212
Antal Skibe med Ladning <i>chargés</i> { 1908	»	1	»	11	3	1	»	3	3	22
{ 1907	1	3	2	14	6	1	1	1	»	29
Skibenes Værdi i Kr. <i>valeur des navires</i> { 1908	»	54 500	»	118 600	35 900	9 200	»	26 000	25 000	269 200
{ 1907	190 000	828 500	291 500	218 400	88 700	12 700	133 800	13 750	»	1 777 350
Skibenes Assur. i Kr. <i>assur. des navires</i> { 1908	»	54 500	»	102 700	17 500	9 200	»	20 200	25 000	229 100
{ 1907	190 000	808 500	291 500	179 800	75 100	10 800	130 500	13 750	»	1 699 950
Besætning <i>équipage</i> { 1908	»	17	»	64	14	5	»	12	14	126
{ 1907	19	65	33	72	25	10	21	6	»	251
Passagerer <i>passagers</i> { 1908	»	»	»	3	»	»	»	»	»	3
{ 1907	14	9	»	1	»	»	»	1	»	25
Tab af Menneskeliv <i>victimes</i> { 1908	»	»	»	7	»	»	»	12	»	19
{ 1907	9	15	»	3	3	»	7	7	»	44

TABEL 74.

Strandinger og Grundstødninger ved danske Kyster og i Inderfarvande 1906—1908.
Échouements et coups de talon sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1906—1908.

	Uden Forlis sans naufrage				Med Forlis avec naufrage				Tilsammen total		Tab af Menneskeliv <i>victimes</i>	
	Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Dampskibe <i>navires à vapeur</i>		Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Dampskibe <i>navires à vapeur</i>		Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut.</i>		
	Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut.</i>	Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut.</i>	Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut.</i>	Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut.</i>				
1908	Danske <i>danois</i>	34	2 072	10	5 650	6	501	»	»	50	8 223	1
	Norske <i>norvégiens</i>	4	464	11	13 001	1	291	1	1 026	17	14 782	»
	Svenske <i>suédois</i>	23	3 259	10	9 261	6	1 097	»	»	39	13 617	5
	Russiske og finske <i>russes et finlandais</i>	9	2 546	3	9 056	»	»	»	»	12	11 602	»
	Tyske <i>allemands</i>	12	606	8	8 732	»	»	1	114	21	9 452	»
	Engelske <i>anglais</i>	»	»	18	35 423	»	»	1	997	19	36 420	»
Andre <i>autres</i>	5	811	3	5 395	1	80	»	»	9	6 286	»	
I alt total	87	9 758	63	86 518	14	1 969	3	2 137	167	100 382	6	
1907	Danske <i>danois</i>	31	2 033	14	11 878	22	831	1	161	68	14 903	3
	Norske <i>norvégiens</i>	8	1 650	5	3 443	4	2 105	»	»	17	7 198	19
	Svenske <i>suédois</i>	21	4 385	6	3 762	4	562	1	1 565	32	10 274	3
	Russiske og finske <i>russes et finlandais</i>	5	1 032	»	»	5	995	»	»	10	2 027	4
	Tyske <i>allemands</i>	15	738	13	6 340	3	100	»	»	31	7 178	3
	Engelske <i>anglais</i>	»	»	8	18 563	»	»	1	2 718	9	21 281	1
Andre <i>autres</i>	2	277	2	8 803	»	»	»	»	4	9 080	»	
I alt total	82	10 115	48	52 789	38	4 593	3	4 444	171	71 941	33	
1906	Danske <i>danois</i>	37	3 165	20	24 676	10	206	3	2 294	70	30 341	1
	Norske <i>norvégiens</i>	13	1 716	4	4 770	2	699	1	1 382	20	8 567	10
	Svenske <i>suédois</i>	19	3 457	6	8 404	4	660	2	2 540	31	15 061	»
	Russiske og finske <i>russes et finlandais</i>	10	4 050	1	1 800	»	»	»	»	11	5 850	»
	Tyske <i>allemands</i>	20	891	11	5 460	10	400	2	1 768	43	8 519	»
	Engelske <i>anglais</i>	1	181	12	29 195	1	89	1	2 018	15	31 483	»
Andre <i>autres</i>	1	69	5	9 158	»	»	»	»	6	9 227	»	
I alt total	101	13 529	59	83 463	27	2 054	9	10 002	196	109 048	11	

TABEL 75. *Redningsvæsenet i Aarene 1852—1909. Sauvetage 1852—1909.*

	Redningsapparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Frelse <i>fonctionnement des appareils: cas de lancement</i>				Antal reddede <i>sauvés par</i>			
	Raket- apparat <i>des fusées</i>	Rednings- baad <i>des bateaux</i>	begge i Forening <i>des deux</i>	Tilsammen <i>total</i>	ved Raket- apparat <i>la fusée</i>	ved Red- ningsbaad <i>le bateau</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen <i>total</i>
	$\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{81}{8}$ 1909	4	13	»	17	20	132	»
$\frac{1}{4}$ 1907— $\frac{81}{8}$ 1908	5	15	»	20	37	92	»	129
$\frac{1}{4}$ 1906— $\frac{81}{8}$ 1907	7	20	»	27	81	127	»	208
$\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{81}{8}$ 1906	3	17	»	20	27	124	»	151
$\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{81}{8}$ 1905	2	10	»	12	22	65	»	87
$\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{81}{8}$ 1904	4	16	»	20	24	121	»	145
$\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{81}{8}$ 1903	4	16	»	20	22	209	»	231
$\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{81}{8}$ 1902	1	14	»	15	3	123	»	126
$\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{81}{8}$ 1901	2	16	»	18	9	137	»	146
$\frac{1}{4}$ 1899— $\frac{81}{8}$ 1900	5	18	»	23	37	115	»	152
$\frac{1}{4}$ 1898— $\frac{81}{8}$ 1899	8	22	»	30	104	144	»	248
$\frac{1}{4}$ 1897— $\frac{81}{8}$ 1898	5	17	1	23	25	149	12	186
$\frac{1}{4}$ 1895— $\frac{81}{8}$ 1905	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
$\frac{1}{4}$ 1885— $\frac{81}{8}$ 1895	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
$\frac{1}{4}$ 1875— $\frac{81}{8}$ 1885	100	141	1	242	762	995	3	1 760
$\frac{1}{4}$ 1865— $\frac{81}{8}$ 1875	110	106	6	222	742	751	54	1 547
$\frac{1}{1}$ 1852— $\frac{81}{8}$ 1865	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen $\frac{1}{1}$ 1852— $\frac{81}{8}$ 1909 total	446	722	10	1 178	3 368	5 249	83	8 700

Postvæsenet¹ i Aarene 19⁰⁷/08—19⁰⁹/10. Postes 19⁰⁷/08—19⁰⁹/10.

	1/4 1909—31/3 1910	1/4 1908—31/3 1909	1/4 1907—31/3 1908			
Posthuse: Faste Postkontorer og Posteksped. <i>bureaux</i>	302	299	297			
Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i> . . .	771	759	737			
Tilsammen <i>total</i> . . .	1 073	1 058	1 034			
Postbrevkasser <i>boîtes</i>	11 701	11 576	11 455			
Personale: Embedsmænd samt Postkonduktører, Postbude og Pakmestere <i>fonctionnaires</i> . . .	3 324	3 194	3 003			
I privat Tjeneste <i>aides privés</i>	69	63	37			
Kontraktmæssig antagne (o: Brevsamlere og Landpostbude) <i>engagés (facteurs ruraux)</i> .	4 498	4 483	4 385			
Tilsammen <i>total</i> . . .	7 891	7 740	7 425			
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	15 595 926	14 779 143	14 054 892			
Udgifter <i>dépenses</i> -	14 794 033	14 236 704	12 114 089			
Overskud <i>excédent</i> -	801 893	542 439	1 940 803			
Brevforsendelser <i>lettres</i>						
indenlandske <i>intérieures</i>	135 005 176	130 957 459	121 767 442			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	16 672 721	16 662 386	16 465 033			
til — <i>pour</i> —	19 313 281	14 652 664	17 649 086			
transiterende <i>de transit</i>	1 022 632	1 050 322	1 125 735			
Tilsammen <i>total</i> . . .	172 013 810	163 322 831	157 007 296			
Pengebreve <i>lettres chargées</i>						
indenlandske <i>intérieures</i>	1 230 917	1 308 908	1 367 919			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	52 635	50 185	45 416			
til — <i>pour</i> —	22 140	21 985	22 574			
transiterende <i>de transit</i>	8 525	10 070	9 229			
Tilsammen <i>total</i> . . .	1 314 217	1 391 148	1 445 138			
Pakkeforsendelser <i>colis</i>						
indenlandske <i>intérieurs</i>	5 899 446	5 647 768	5 306 306			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	944 557	878 261	846 794			
til — <i>pour</i> —	258 644	236 124	215 439			
transiterende <i>de transit</i>	2 063	2 585	1 951			
Tilsammen <i>total</i> . . .	7 104 710	6 764 738	6 370 490			
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i>						
indenlandske <i>intérieurs</i> . . . Nummere <i>exemplaires</i>	137 625 447	129 548 550	125 492 809			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	2 377 763	2 427 410	2 156 210			
til — <i>pour</i> —	2 467 393	2 331 332	2 111 478			
Tilsammen <i>total</i> . . .	142 470 603	134 307 292	129 760 497			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
Postanvisninger <i>mandats de poste</i>		Kr.		Kr.		Kr.
indenlandske <i>intérieurs</i>	3 969 958	157 876 155	3 793 924	137 426 879	3 472 799	109 696 024
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	347 633	11 846 555	344 600	11 054 048	335 548	10 109 933
til — <i>pour</i> —	223 769	10 874 179	225 470	10 766 079	218 883	10 569 301
Tilsammen <i>total</i> . . .	4 541 360	180 596 889	4 363 994	159 247 006	4 027 230	130 375 258
Postoprævninger (indløste) <i>remboursements</i>						
paa indenlandske Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i>	3 033 146	37 916 850	2 642 179	33 914 561	2 392 918	30 232 898
- Forsendelser fra Udlandet — <i>de l'étranger</i>	127 447	1 446 436	115 362	1 250 104	120 463	1 160 006
- — til — <i>pour</i> —	88 267	1 449 982	85 151	1 493 303	77 786	1 388 954
Tilsammen <i>total</i> . . .	3 248 860	40 813 268	2 842 692	36 657 968	2 591 167	32 781 858
Postindkasseringer <i>recouvrements</i>						
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	591	56 444	81	2 805	14	935
til — <i>pour</i> —	3 648	276 150	3 307	235 034	1 235	95 692
Tilsammen <i>total</i> . . .	4 239	332 594	3 388	237 839	1 249	96 627

¹ Til Indlandet er Færøerne medregnede *intérieur c.-à-d. les Féroë compris*.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 1907/08—1909/10. Télégraphes de l'État 1907/08—1909/10.

	1/4 1909— ³¹ / ₈ 1910	1/4 1908— ³¹ / ₈ 1909	1/4 1907— ³¹ / ₈ 1908			
Telegrafledninger ved Udgangen af Aaret <i>fil</i> s Kilometer <i>kilom.</i>	12 396	14 234	14 132			
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret <i>stations</i>						
Statsstationer <i>stations d'État</i> Ant. <i>nbr.</i>	171	172	173			
Jernbanetelegrafstationer ¹ <i>stations des chemins de fer</i> —	356	363	352			
Søbefæstningsstationer <i>stations des batteries maritimes</i> —	6	6	6			
I alt total	533	541	531			
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i>personnel</i> —	1 345	1 248	1 228			
Telegrammer ² <i>dépêches</i>						
indenrigske <i>dépêches intérieures</i>	930 480	902 632	881 832			
mellemrigske — <i>extérieures</i>	1 336 174	1 271 451	1 263 917			
gennemrigske — <i>de transit</i>	910 768	808 144	762 062			
Tilsammen total	3 177 422	2 982 227	2 907 811			
Desuden						
Tjeneste- og andre gebyrfri Telegr. <i>dépêches gratuites</i> —	116 957	104 432	100 439			
	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i>						
Norge <i>Norvège</i>	62 754	64 189	59 129	62 423	58 873	60 019
Sverige <i>Suède</i>	81 613	78 811	80 842	76 889	84 810	81 424
Rusland <i>Russie</i>	43 101	52 125	36 976	44 592	36 308	44 386
Tyskland <i>Allemagne</i>	188 430	221 555	180 738	211 264	184 112	216 086
Storbritannien og Irland <i>Gr.-Bretagne et Irlande</i>	149 053	191 229	145 040	189 157	136 995	180 235
Holland <i>Hollande</i>	13 114	14 999	11 424	13 056	11 068	12 715
Belgien <i>Belgique</i>	9 118	12 072	7 014	9 158	7 523	9 766
Frankrig <i>France</i>	21 884	25 310	18 585	22 253	17 613	22 498
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i>	4 308	5 899	4 222	5 900	3 726	4 908
Italien <i>Italie</i>	4 462	5 524	4 852	6 255	4 361	5 177
Schweiz <i>Suisse</i>	2 225	2 037	2 340	2 199	2 078	1 868
Østerrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie</i>	7 121	6 709	6 621	6 483	6 502	6 288
Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i>	646	1 008	526	709	473	627
Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i>	5 964	8 126	6 215	8 668	6 026	8 626
Afrika <i>Afrique</i>	1 029	2 203	891	1 993	925	2 070
Asien <i>Asie</i>	5 516	6 494	4 783	5 766	4 291	5 242
Australien <i>Australie</i>	173	204	113	160	211	229
Amerika <i>Amérique</i>	17 218	19 951	15 510	18 705	17 137	18 721
Tilsammen total	617 729	718 445	585 821	685 630	583 032	680 885
Indtægter ⁸ <i>recettes</i> Kr.	2 500 358		2 377 143		2 317 864	
Udgifter ⁸ <i>dépenses</i>	2 462 921		2 230 943		2 026 030	
Overskud <i>excédent</i>	37 437		146 200		291 834	

TABEL 78. Telefonvæsenet i Aarene 1907/08—1909/10. Téléphones 1907/08—1909/10.

	1/4 1909— ³¹ / ₈ 1910	1/4 1908— ³¹ / ₈ 1909	1/4 1907— ³¹ / ₈ 1908
A. Statstelefonen <i>téléphones de l'État</i>			
Antal Abonnenter <i>abonnés</i>	951	867	784
Telefonledninger ⁴ <i>fil</i> s Kilometer <i>kilomètres</i>	24 539	22 394	10 179
Antal Centralstationer ⁵ <i>stations centrales</i>	71	68	67
Antal Landtelefonstationer <i>stations rurales</i>	145	139	132
Personale ved Landtelefonstat. <i>personnel des stations rurales</i>	145	139	132
Antal mellembys Samtaler ⁶ <i>entretiens de ville à ville</i>	888 472	826 754	785 092
Antal Oplands Samtaler <i>entretiens locaux</i>	645 913	567 544	432 032
B. Private Telefonselskaber <i>téléphones des Sociétés privées</i>			
Antal Abonnenter <i>abonnés</i>	74 520	68 026	61 950
Telefonledninger <i>fil</i> s Kilometer <i>kilomètres</i>	337 273	291 900	261 000
Antal Samtaler <i>entretiens</i>	162 344 500	147 130 000	141 699 400

¹ Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørger af Statstelegraf.
² Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa den til »Jyllandsposten« Afbenyttelse stillede Ledning mellem København og Aarhus. ³ Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter. ⁴ For Aaret 1907—08 er Statstelefonabonnementledninger ikke medregnede og Dobbeltledninger ikke regnede dobbelt. ⁵ Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale. *Ces stations sont simplement comprises dans le service des Télégraphes de l'État.* ⁶ Angivelserne omfatter samtlige indenrigske, interurbane, mellemrigske og gennemrigske Samtaler.

TABEL 79.

Jernbanevæsenet i Aarene 1907/08—1909/10.

A. Fernbanernes Længde. *Longueur des chemins de fer.*

	Sjælland	Bornholm	Falster	Lolland	Fyn	Jylland	Hele Landet <i>le Danem.</i>
	km	km	km	km	km	km	km
Statsbanerne <i>de l'État</i>	529,9	»	»	»	172,8	1213,3	1916,0
Privatbanerne <i>privés</i>	320,9	42,0	45,4	72,5	205,2	800,7	1486,7
Tilsammen ^{81/12} { 1909 ¹	850,8	42,0	45,4	72,5	378,0	2014,0	3402,7
total { 1908 ²	852,1	42,0	45,4	72,5	378,0	2014,0	3404,0
total { 1907 ³	848,9	42,0	45,2	72,3	380,5	1975,9	3364,8

¹ I Aaret 1909 er Statsbanenettet blevet formindsket 1,3 km (den ^{12/9} og ^{1/9}) ved Omlægning af Godsbanelinierne til Vigerslev og Roskildevej. ² I Aaret 1908 er Statsbanenettet fra 12. Novbr. blevet forøget med Strækningen Laurberg—Silkeborg (37,7 km). ³ I Aaret 1907 er det private Banenet forøget med Amagerbanen (12,1 km).

B. Driften af danske Baner under Statsdrift¹ og ³. *Chemins de fer exploités par l'État.*

	^{1/4} 1909— ^{31/3} 1910	^{1/4} 1908— ^{31/3} 1909	^{1/4} 1907— ^{31/3} 1908
Banenettets Længde i Kilometer ² <i>réseau</i>			
Længde ved Finansaarets Udgang <i>fin mars.</i> km	1 951,4	1 952,7	1 915,3
Gennemsnitlængde for Aaret <i>réseau moyen.</i> -	1 952,1	1 923,3	1 909,0
L. af Overfartsst. (uden Korsør—Kiel) ⁸ <i>trajets maritimes</i> -	120,0	120,0	120,0
Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel.</i>	12 716	12 236	11 408
Antal Rejser (inkl. Abonnement og 14-Dages Kort) ⁴ <i>voyages.</i> . .	21 933 221	21 302 909	20 818 639
heraf paa 1ste Klasse <i>dont classe 1ère</i>	74 678	78 939	95 923
— - 2den — — — 2de	2 170 695	2 170 989	2 250 585
— - 3die — — — 3me	19 687 848	19 052 981	18 472 131
Personkilometer <i>kilomètres-passager</i>	789 798 855	746 515 593	722 936 674
Gennemsnitlængden for Rejser <i>voyages moyens.</i> km	36,0	35,0	34,7
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagage</i> Tons	11 033	11 978	12 554
Fragtgods og Kreaturer ⁵ <i>colis et bestiaux</i> -	4 873 340	4 786 482	4 896 635
Heraf <i>dont</i> Fragtgods og Køretøjer <i>colis etc.</i>	4 679 479	4 588 834	4 711 893
— - Kreaturer <i>bestiaux.</i>	193 861	197 648	184 742
Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i>	417 249 844	415 529 843	420 975 942
Togkilometer <i>kilomètres-train</i>	13 734 604	13 144 838	12 612 916
Vognkilometer <i>kilomètres-voiture</i>	196 277 350	193 658 148	188 086 916
Indtægt uden Korsør—Kiel <i>recette (K.—K. excl.)</i>			
Personer <i>passagers</i> Kr.	20 293 311	19 316 786	18 781 018
Rejsegods <i>bagage.</i> -	664 285	623 152	481 044
Fragtgods og Køretøjer <i>colis et véhicules.</i>	18 141 126	17 770 288	17 277 818
Kreaturer <i>bestiaux</i> -	1 888 225	1 908 944	1 709 129
Anden Indtægt <i>autres</i> -	2 831 437	2 683 399	2 460 009
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	236 489	239 917	249 485
Tilsammen <i>total</i>	44 054 873	42 542 486	40 958 503
Udgift uden Korsør—Kiel <i>dépense (K.—K. excl.)</i>	40 825 545	39 180 591	34 189 728
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	338 350	411 697	420 181
Tilsammen <i>total</i>	41 163 895	39 592 288	34 609 909
Overskud ⁶ <i>excédent</i>	2 890 978	2 950 198	6 348 594
Indtægt pr. Banekilometer <i>recette par kilomètre du réseau.</i> . .	22 641	22 120	21 455
— - Togkilometer — — <i>kilomètre-train.</i>	3,2	3,2	3,2
Udgift pr. Banekilometer <i>dépense par kilomètre du réseau.</i> . .	21 155	20 586	18 130
— - Togkilometer — — <i>kilomètre-train.</i>	3,0	3,0	2,7
Ulykkestilfælde <i>accidents</i>			
Rejsende <i>passagers.</i>	2	2	1
Tjenestemænd <i>fonctionnaires.</i>	9	17	27
Fremmede (ved Overkørsler o. l.) <i>étrangers.</i>	19	5	3

¹ Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,7 km) og Sorø—Vedde (15,8 km), men uden Strækningerne Korsør—Halskov (3,8 km), Nyborg—Knudshoved (4,5 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,7 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives sammen med de sydfynske Baner. ² Det af Staten drevne Banenet er blevet forøget i Løbet af 1908—09 med Strækning Laurberg—Silkeborg (37,7 km). Længden af Overfartsstederne er fra 1. April 1904 fastsat til 119,8 km. ³ Strækning Korsør—Kiel er kun medtaget i ovenst. Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet; dog omfatter Tallene for Personale ogsaa denne Linie. ⁴ Antallet af Rejser paa Abonnements-Kort er sat til 120 pr. Kort med en Gennemsnitlængde af 30 km uden for Klampenborg-Banen, idet man for denne Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene er løste, og Gennemsnitlængden til 7,5 km. Antallet af Rejser paa 14 Dages Kort er anslaaet til ro med en Gennemsnitlængde pr. Rejse af 150 km. I de tre Aar 1907/08—1909/10 er der af *Abonnementskort* udstedt henholdsvis 20 804, 21 664 og 22 417, i samme Treaar udstedtes der henholdsvis 1 339, 2 012 og 2 670 *14-Dages Kort*. ⁵ Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften. ⁶ Uoverensstemmelsen mellem disse Tal og de tilsvarende under Statsregnskabet opførte skyldes den Omstændighed, at der i de første paa den ene Side ikke er medtaget Forpagtningsafgiften af Nyborg—Faaborg-Banen, paa den anden Side ikke fradraget den lovbestemte Udbytteandel "Tantime", i 1907—08: 897 030 Kr., i 1908—09 og i 1909—10: 2 Kr., samt Afgifterne for de private Baner under Statsdrift m. m.

C. Driften af Privatbanerne¹. Chemins de fer privés: exploitation.

	Aabnede for Driften <i>ouverts</i>	Banenettets Længde ² (i Drift) <i>réseau expl.</i>	1/4 1909—31/8 1910									
			Personale <i>personnel</i>	Rejsende ⁴ <i>passagers</i>	Personkilometer <i>kilomètres-passagers</i>	Fragt- og Kreaturfødsel ⁴ <i>colis et bestiaux par tonne</i>	Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i>	Togkilometer <i>kilomètres-train</i>	Indtægt <i>recette</i>	Udgift <i>dépense</i>	Overskud <i>excédent</i>	
	Aar	km	Antal	Antal	1000 km	Tons	1000 km	1000 km	Kr.	Kr.	Kr.	
Amagerbanen	17/7 1907	12,00	48	212257	1917	19742	124	60	108905	55009	53896	
København—Slangerup-Banen.	20/4 1906	34,20	73	397550	5680	198116	5720	221	349332	285039	64293	
Den østjællandske Bane ⁸	1/7 1879	46,00	117	167066	2870	98625	2211	147	320786	246879	73907	
Gribskov- og Helsingør-Banen.	20/1 1880 ⁵	32,01	37	131018	2905	53101	1699	95	189414	132637	56777	
Helsingør—Hornbæk-Banen.	28/8 1906	12,90	22	222694	1235	7933	418	66	103284	73182	30102	
Hillerød—Frederiksværk-Banen.	81/8 1897	23,00	28	110524	1724	36755	623	68	135097	91432	43665	
Lyngby-Vedbæk-Banen.	26/8 1900	12,10	13	123687	709	22194	118	62	45361	44212	1149	
Odsherred-Banen.	18/8 1899	49,40	68	242190	4359	73007	1849	171	331983	236810	95173	
Høng—Tølløse-Banen.	22/12 1901	38,00	44	142859	1677	53635	722	111	153497	128286	25211	
Kalleløse-Banen.	1/10 1897	20,70	22	105886	1274	18060	221	65	112610	83165	29445	
Præstø—Næstved-Banen.	20/8 1900	23,00	20	112117	1526	25607	458	68	121219	74254	46965	
Den bornholmske Bane.	81/12 1900 ⁵	41,63	44	151952	2575	33641	622	114	158892	105086	53806	
Maribo—Bandholm-Banen ⁸	2/11 1869	7,53	14	36028	288	73520	588	26	94366	40613	53753	
Den lolland-falsterske Bane ¹ og ³	22/8 1872	65,00	233	410766	9758	221681	5634	298	864960	566684	298276	
De sydfynske Baner ¹ :	1/7 1874											
Odense—Svendborg-Banen.	12/7 1876	46,85	251	603647	13619	190767	4972	225	828279	486704	341575	
Nyborg—Faaborg-Banen (Statsb.)	1/4 1882 ⁷	55,73	77	350899	7013	81021	1738	209	344454	300587	43867	
Svendborg—Nyborg-Banen.	1/8 1897	37,71	58	250588	3720	38769	787	135	223463	203878	19585	
Odense—Nørrebroby—Faaborg-B.	2/10 1906	51,22	53	212325	4475	34509	873	149	210577	178759	31818	
Den nordfynske Bane.	1/7 1882	37,44	49	239104	4479	61554	1419	115	274916	159616	115300	
Odense—Kerteminde—Dalby-B.	5/4 1900	31,64	46	216195	3204	37592	673	99	202432	132104	70328	
Kolding—Egtved-Banen.	4/8 1898	27,80	31	80849	1164	18668	350	65	76173	75005	1168	
Vejle—Give-Banen.	2/8 1894	30,20	39	144050	2101	33147	751	68	173077	106015	67062	
Vejle—Vandel-Banen.	10/8 1897	28,30	26	63273	937	14648	304	63	75085	65338	9747	
Horsens—Juelsminde-Banen.	26/8 1884	30,50	42	157941	2593	28010	507	91	144473	113661	30812	
Horsens—Tørring-Banen.	1/12 1891	28,10	45	99860	1698	29335	618	82	148185	116382	31803	
Horsens—Bryrup-Banen.	28/4 1899	38,00	38	158312	2590	29131	736	115	150515	117232	33283	
Horsens—Odder-Banen.	14/8 1904	33,60	39	148671	2148	18931	425	99	127630	101626	26004	
Hads—Ning-Banen.	19/8 1884	36,20	66	382077	5396	52979	1058	158	275995	199232	76763	
Hammel—Aarhus-Banen.	26/4 1902	38,29	48	201651	3750	33516	908	118	221758	173066	86692	
Randers—Hadsund-Banen.	10/10 1883	40,70	50	134140	2657	36033	595	123	189245	144352	44893	
Ebeltoft—Trustrup-Banen.	27/8 1901	22,50	24	52165	672	20588	255	51	70398	63078	7320	
Aalborg—Hadsund-Banen.	2/12 1900	57,40	51	230776	4396	41105	1379	166	279225	243451	35774	
Aars—Nibe—Svendstrup-Banen.	15/7 1899 ⁵	49,60	33	142785	2878	36241	1255	111	205028	168172	36856	
Vemb—Lemvig-Banen.	20/7 1879	28,92	43	137454	1992	53473	765	87	196261	160353	35908	
Lemvig—Tyborøn-Banen.	22/7 1899 ⁹	27,35	18	61984	717	9891	125	50	45772	49743	÷ 3971	
Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn-Banen.	19/8 1897 ¹⁰	134,80	124	519614	10867	121580	3869	415	758832	617645	141187	
Thisted—Fjerritslev-Banen.	19/11 1904	54,20	37	144340	2723	18317	433	121	144961	114055	30906	
Skagens-Banen.	26/7 1890	39,70	26	84096	1799	12791	563	96	137086	106907	30179	
Varde—Nørre-Nebel-Banen.	15/8 1903	37,60	41	83664	1366	44172	969	110	140401	100649	39752	
Tilsammen {	1909-10	—	1461,82	2138	7467684	127451	2032385	47334	4693	8733927	6424898	2309029
total {	1908-09	—	1461,82	2103	7296613	—	2071055	—	4722	8438658	6246550	2192108
	1907-08	—	1461,89	2056	7068595	—	2052256	—	4597	8041940	5802389	2239551

Anm. I Driftsaaret 1909—10 dræbtes 1 Rejsende og 2 Fremmede (ved Overkørsler o. l.), medens 3 Rejsende, 3 Tjenestemænd og 4 Fremmede saaredes 1 *passager et 2 étrangers de tués*; 3 *passagers, 3 fonctionnaires et 4 étrangers de blessés*.

¹ Under Statsdrift er de private Banestrækninger *Orehoved—Gedser, Viborg—Aalestrup* og *Sora—Vedde*, medens Statsbanen *Nyborg—Faaborg* drives af det sydfynske Jernbaneselskab. — *Den bornholmske Bane, Kolding—Egtved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen* og *Skagensbanen* er »smalsporede», o: med en Sporvidde paa 1 Meter; de øvrige Privatbaner har samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 m. ² Da Tallene her angiver Banenettets Driftslængde (undt. for Gribskov- og Aalborg—Hadsund-Banen), afviger de lidt fra de paa Side 96 opførte om Privatbanernes virkelige Længde. ³ For den *østjællandske* og de *lolland-falsterske* Baner falder Driftsaarene sammen med Kalenderaarene, altsaa henh. 1907, 1908 og 1909. ⁴ Tallene for »Rejsende» og »Frugt- og Kreaturfødsel» er for saa vidt ikke ensartede, som henh. Abonnementskort og Rejsegods (Overvægt) i Beretningerne snart er indbefattede i disse Grupper, snart ikke. ⁵ 14. Maj 1896 aabnedes Strækn. Grædsted—Gilleleje (6,25 km), 16. Maj 1897 aabnedes Strækn. Kagerup—Helsingør (6,02 km). ⁶ 18/12 1900 aabnedes Strækn. Rønne—Nekso, 18/6 1901 aabnedes Sidelinien Aakirkeby—Almindingen, hvilken sidste Strækn. kun drives i Sommermaanederne. ⁷ 1/4 1882 aabnedes Strækn. Ringe—Faaborg (29,37 km), 1/8 1897 aabnedes Strækn. Ringe—Nyborg (26,36 km). ⁸ Fra 8/12 1902 føres denne Banes Tog til og fra Aalborg. Fra 2/7 1910 er Driften ført igennem til Hvalpsund. ⁹ Strækn. Lemvig—Harboøre aabnedes 22/7 1899 og Harboøre—Tyborøn 1/11 1899. ¹⁰ 17/7 1899 aabnedes Strækn. Nørresundby—Frederikshavn (77,58 km).

TABEL 80.

Vejenes Længde. Longueur des chemins.

	Areal <i>superficie</i>	Landevejenes Længde <i>longueur des chaussées</i>					Bivejenes Længde <i>long. des chemins vicinaux</i>	
		$3^{1/2}$ 1909	$3^{1/2}$ 1904	$3^{1/2}$ 1899	$3^{1/3}$ 1892	$3^{1/3}$ 1888	1908	1898
		km ²	km	km	km	km	km	km
Københavns Amt	1 175,2	198,5	198,5	208,9	208,7	208,7	1 001,4	1 075,4
Frederiksborg —	1 359,3	313,4	313,4	313,4	325,8	325,7	1 059,3	1 044,7
Holbæk —	1 721,7	313,5	312,3	315,0	315,0	314,6	1 706,7	1 693,0
Sorø —	1 480,3	313,6	318,3	318,3	323,1	323,1	1 577,8	1 570,8
Præstø —	1 692,9	372,4	372,4	372,4	372,2	372,2	1 764,3	1 743,9
Bornholms —	587,5	230,0	230,0	229,6	223,4	223,5	637,7	627,3
Maribo —	1 791,3	329,1	330,8	331,1	336,7	336,7	1 853,6	1 844,9
Svendborg —	1 664,9	461,4	455,5	455,5	452,9	452,9	1 788,6	1 785,4
Odense —	1 809,3	493,4	495,3	495,2	504,5	501,2	1 969,7	1 938,0
Øerne (ud. Kbhvn.) <i>Iles (sans Copenh.)</i>	13 282,4	3 025,3	3 026,5	3 039,4	3 062,3	3 058,6	13 353,1	13 323,4
Vejle Amt	2 350,3	400,5	396,4	399,0	385,0	385,0	2 115,1	2 149,0
Aarhus —	2 510,4	461,7	457,1	471,5	457,0	457,0	2 831,8	2 690,1
Randers —	2 460,2	339,7	339,5	339,6	339,5	339,0	2 567,5	2 600,7
Aalborg —	2 932,5	417,5	417,4	420,4	421,2	421,5	2 445,3 ¹	2 369,1 ²
Hjørring —	2 852,6	290,1	290,0	289,7	312,1	312,1	2 095,9	1 966,0
Thisted —	1 778,4	306,4	314,8	314,8	314,3	314,3	1 479,3	1 452,0
Viborg —	3 057,5	646,6	649,6	650,8	651,6	651,6	2 392,8	2 335,6 ²
Ringkøbing —	4 616,4	458,2	458,3	461,4	461,3	460,4	4 169,1	3 950,0
Ribe —	3 059,6	414,9	400,0	400,3	386,0	417,3	2 592,1	2 554,7
Jylland <i>Jutland</i>	25 617,9	3 735,6	3 723,1	3 747,5	3 728,0	3 758,2	22 688,9	22 067,2
Danmark (ud. Kbh.) <i>le Danem. (s. Cop.)</i>	38 900,3	6 760,9	6 749,6	6 786,9	6 790,3	6 816,8	36 042,0	35 390,6

¹ For dette Amt gælder Tallet Aaret 1903.² For disse Amter gælder Tallene Aaret 1892.

TABEL 81.

Antallet af indregistrerede Automobiler og Motorcykler.

Nombre des automobiles et cycles à moteur enregistrés.

	Automobiler <i>automobiles</i>				Motorcykler ¹ <i>cycles à moteur</i>			
	1. Septbr. 1910		1. Septbr. 1909		1. Septbr. 1910		1. Septbr. 1909	
	Købstæder <i>villes</i>	Land- distrikter <i>comm. rur.</i>	I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>	Købstæder <i>villes</i>	Land- distrikter <i>comm. rur.</i>	I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>
København <i>Copenhague</i>	563	—	563	375	585	—	585	516
Frederiksborg <i>Frédéricksberg</i>	46	—	46	42	155	—	155	157
Hovedstaden <i>la capitale</i>	609	—	609	417	740	—	740	673
Sjælland <i>Séland</i>	23	40	63	54	270	391	661	593
Bornholm	1	»	1	1	38	5	43	38
Lolland-Falster	22	12	34	26	173	147	320	378
Fyn <i>Fionie</i>	41	16	57	33	192	233	425	455
Øerne (uden Hovedstaden) <i>les îles</i>	87	68	155	114	673	776	1 449	1 464
Jylland <i>Jutland</i>	177	56	233	151	544	745	1 289	1 330
I alt (ud. Hovedstad.) <i>total sans la capit.</i>	264	124	388	265	1 217	1 521	2 738	2 794
Hele Landet <i>le Danemark</i>	873	124	997 ²	682	1 957	1 521	3 478	3 467

¹ Herunder Motorcykler med Paahængsvogne *dont à voiture d'attache*. ² Heraf anvendtes 367 til Droskekørsel, hvoraf 250 i København (138 i 1909), 108 i Provinsbyerne og 9 i Landdistrikterne; 77 af Automobilerne benyttedes til Varetransport, hvoraf 62 i København, 7 paa Frederiksborg, 8 i de øvrige Byer. Af de 434 Automobiler uden for København havde 92 indtil 6 H.K., 187 mellem 6 og 12 H.K. og 155 over 12 H.K. Det gennemsnitlige Antal Hestekræfter pr. Automobil kan ansættes til 12, pr. Motorcykel til 2 $\frac{1}{2}$.