

*Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes og mellem danske og fremmede
Navigation des ports danois entr'eux et entre ports danois*

A. Mellem danske Havne indbyrdes <i>entre ports danois</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1911		1910		1909		1911		1910		1909	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>
Sejlskibe <i>n. à voiles</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . .	18 924	255 010	17 889	240 964	16 789	225 650	19 086	243 492	17 882	232 559	16 691	218 313
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske	30	104	48	134	58	95	42	857	52	155	66	115
Svenske	341	5 808	360	5 229	214	3 509	288	6 008	281	5 602	227	4 138
Russiske	18	194	24	»	27	42	10	242	16	»	18	25
Tyske	836	14 388	835	12 909	577	9 548	744	15 487	727	12 926	572	8 210
Hollandske	137	1 770	132	2 713	113	2 453	111	1 653	107	2 378	92	2 225
Britiske	3	46	6	488	»	»	3	46	4	»	»	»
Andre Nationaliteter	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen <i>total</i>	1 365	22 310	1 405	21 473	989	15 647	1 198	24 293	1 187	21 061	975	14 713
I alt Sejlsk. <i>total, voiles</i>	20 289	277 320	19 294	262 437	17 778	241 297	20 284	267 785	19 069	253 620	17 666	233 026
Dampskiben <i>n. à vap.</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . .	77 338	1 580 363	75 746	1 471 462	76 377	1 444 730	77 146	1 552 344	75 513	1 472 943	76 017	1 449 623
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske	59	2 784	54	2 321	69	10 700	76	1 674	75	1 512	117	1 473
Svenske	189	4 794	190	3 787	195	5 366	204	4 339	203	5 026	201	6 026
Russiske	2	»	2	»	5	1 455	3	»	3	»	4	»
Tyske	167	1 689	132	565	62	4 090	180	2 024	120	88	80	1 355
Hollandske	29	1 100	10	»	29	67	32	987	10	»	23	»
Britiske	29	6 667	31	4 085	27	12 018	63	2 068	49	1 438	72	138
Andre Nationaliteter	10	2 192	11	876	8	1 839	13	»	10	252	15	774
Tilsammen <i>total</i>	485	19 226	430	11 634	395	35 535	571	11 092	470	8 316	512	9 766
I alt Dampskibe <i>total des navires à vapeur</i>	77 823	1 599 589	76 176	1 483 096	76 772	1 480 265	77 717	1 563 436	75 983	1 481 259	76 529	1 459 389
I alt Sejlskibe og Dampskibe <i>total</i>	98 112	1 876 909	95 470	1 745 533	94 550	1 721 562	98 001	1 831 221	95 052	1 734 879	94 195	1 692 415

¹ I fremmede Havne er indbefattet færøiske, islandske, grønlandske og dansk-vestindiske Havne, medens derimod Skibe fra disse Landsdele er *Antilles danoises figurent comme étrangers. Le port franc de Copenhague est estimé intérieur.*
I Opgørelsen er medregnet Statsbanernes indenrigske Dampfærgefart (hvorunder Farten med almindelige Dampskibe i Dampfærgeruterne). I *maritimes intérieurs des chemins de fer sont compris; en 1911: 59 435 voyages à chargement 973 455 tonneaux de registre.*
Statsbanernes Dampfærgefart paa Sverige: Helsingør—Helsingborg, Københavns Frihavn—Malmø og paa Tyskland: Gedser—Warnemünde er Helsingør 3 514, til Frihavnen 1 316, til Gedser 1 657) med en befordret Godsmængde paa 374 800 R. T. (til Helsingør 128 800, til Frihavnen 128 100, til nævnte Dampfærgefart foregik med svenske Færger 676 Rejser med ca. 82 000 R. T. for Indgaaende og 677 Rejser med ca. 28 000 R. T. for Udgaaende, og R. T. for Udgaaende. *Y compris les bacs à vapeur des chemins de fer sur la Suède: le trajet Elsenør—Helsingborg et celui du port franc Copenhague 1 657) à chargement 374 800 tnx. de reg. (128 800 + 128 100 + 117 900). Sortie 1911: autant de voyages à chargement 167 300 tnx. de reg.*

Havne i Aarene 1909—1911, opgjort efter Skibenes Nationalitet¹.
et étrangers, par nationalité du navire 1909—1911.

B. Mellem danske og fremmede Havne <i>entre ports danois et étrangers</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1911		1910		1909		1911		1910		1909	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>
Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i>	5 335	161 731	5 139	169 867	4 489	155 841	5 135	81 213	4 997	69 457	4 353	53 646
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étranger</i>												
Norske	301	24 538	319	27 809	415	37 518	342	5 106	331	3 002	431	3 949
Svenske	4 288	207 849	4 432	208 658	4 071	197 026	4 359	45 491	4 544	44 024	4 192	33 703
Russiske	131	20 494	155	29 066	175	32 682	138	8 456	176	9 035	188	11 565
Tyske	2 880	142 719	2 754	133 154	2 577	121 994	2 983	72 134	2 836	48 708	2 586	34 557
Hollandske	432	28 503	382	26 858	406	28 988	471	18 003	402	11 556	412	8 659
Belgiske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Britiske	15	1 455	10	1 593	10	791	15	295	10	292	11	345
Franske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Østerrigske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brasilianske	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
Uangivet Land	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	19
Tilsammen <i>total.</i>	8 047	425 558	8 052	427 138	7 654	418 999	8 309	149 485	8 299	116 617	7 828	92 797
I alt Sejlsk. <i>total, voil.</i>	13 382	587 289	13 191	597 005	12 143	574 840	13 444	230 698	13 296	186 074	12 181	146 443
Dampskibene <i>à vap.</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i>	12 475	2 038 251	11 879	1 921 316	11 852	1 858 976	12 554	833 841	12 551	797 604	12 411	742 897
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske	1 200	265 769	1 183	267 459	1 361	348 870	1 244	37 243	1 279	32 015	1 459	45 913
Svenske	4 271	400 254	4 036	334 738	3 929	296 250	4 323	154 250	4 134	115 781	4 078	111 578
Russiske	274	25 581	270	24 740	259	25 466	285	32 018	279	25 519	278	25 857
Tyske	3 570	276 639	3 344	245 243	3 130	242 063	3 469	145 864	3 245	120 655	3 145	112 396
Hollandske	114	37 475	87	30 781	72	28 564	118	4 753	89	2 596	82	2 253
Belgiske	8	3 235	24	14 191	6	2 750	7	303	23	124	4	658
Britiske	534	344 994	539	325 172	602	367 289	493	62 404	520	70 356	556	59 862
Franske	11	5 510	17	7 694	14	9 320	13	3 088	17	2 478	13	3 222
Spanske	1	»	»	»	1	1 572	1	252	»	»	2	32
Italienske	1	»	1	700	10	10 188	1	»	1	263	4	»
Østerrigske	4	4 554	7	4 534	10	9 646	2	»	3	»	5	»
Græske	21	17 498	4	5 729	11	7 572	11	»	4	»	6	38
Siamesiske	5	5 100	5	663	4	1 120	9	4 681	5	4 320	8	2 825
Amerikanske	2	3 655	1	2 200	»	»	1	»	1	»	»	»
Uangivet Land	»	»	»	»	»	»	263	4 237	»	»	»	»
Tilsammen <i>total.</i>	10 016	1 390 264	9 518	1 263 844	9 409	1 350 670	10 240	449 093	9 600	374 107	9 640	364 634
I alt Dampskibe <i>total des navires à vapeur</i>	22 491	3 428 515	21 397	3 185 160	21 261	3 209 646	22 794	1 282 934	22 151	1 171 711	22 051	1 107 531
I alt Sejlskibe og Dampskibe <i>totaux</i>	35 873	4 015 804	34 588	3 782 165	33 404	3 784 486	36 238	1 513 632	35 447	1 357 785	34 232	1 253 974

regnede under dansk Nationalitet. Københavns Frihavn er behandlet som indenlandsk Havn. *Les ports des Féroë, de l'Islande, du Groënland et des* 1911 omfattede denne Fart, saavel for Ind- som for Udgaaende, 59 435 Rejser med en befordret Godsmængde paa 973 455 R. T. *Les trajets à vapeur* ligeledes medtaget for hvert af Aarene i Farten mellem danske og fremmede Havne. I 1911 udgjorde denne Fart for Indgaaende 6 487 Rejser (til Gedser 117 900), for Udgaaende 6 488 Rejser med 167 300 R. T. (fra Helsingør 27 900, fra Frihavnen 44 500, fra Gedser 94 900). Af Frihavns oven- af Dampfærgefarten paa Gedser foregik med mecklenburgske Færger 829 Rejser med 58 900 R. T. for Indgaaende og 829 Rejser med 48 000 *hague—Malmø et sur l'Allemagne: trajet Gedser—Warnemünde. Entrée 1911; voyages 6 487 (d'Elsecour 3 514 + du port franc 1 316 + de Gedser (27 900 + 44 500 + 94 900).*

TABEL 70.

Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne i Aarene

Navigation du Danemark avec l'étranger, par

A. Sejlskibe <i>navires à voiles</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1911		1910		1909		1911		1910		1909	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>
Afgangs- eller Bestem- melsessted <i>lieu d'expédition ou de de- stination</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>
Færøerne	26	927	16	593	11	376	24	748	18	478	15	453
Island	7	330	3	588	10	515	8	353	9	566	1	64
Grønland	7	623	9	1 150	7	740	8	1 833	11	1 973	5	815
Dansk Vestindien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Norge	443	14 796	398	15 876	415	10 923	688	13 225	714	12 212	821	14 799
Sverige	5 527	202 474	5 709	209 146	5 040	182 915	7 083	48 457	7 205	49 116	6 549	37 001
Rusland	328	42 052	297	41 920	317	47 160	357	28 609	371	25 951	313	22 235
Østersøen	»	»	»	»	»	»	7	39	15	1	14	19
Tyskland	6 421	239 774	5 995	222 860	5 568	214 267	4 981	117 650	4 682	86 699	4 224	65 665
Nordsøen	3	»	3	»	1	»	5	»	6	11	13	17
Nederlandene	43	3 095	69	6 878	43	2 788	54	2 207	38	1 419	29	759
Belgien	11	1 710	5	1 155	6	584	17	1 499	17	1 659	1	112
Storbritannien og Irland . .	510	72 975	629	91 565	683	110 295	174	10 406	179	4 836	183	4 504
Frankrig	41	4 193	38	4 173	22	2 220	29	4 786	13	1 143	»	»
Portugal og Madeira	10	1 280	11	1 001	12	1 555	»	»	1	»	2	»
Spanien	»	»	1	100	»	»	4	1	3	»	6	»
Italien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Donaulandene	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Afrika	1	201	»	»	»	»	»	»	1	6	»	»
Syd- og Østasien; Australien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
Amerikas forenede Stater . .	1	885	»	»	»	»	1	»	1	4	»	»
Meksiko m. m.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fremmed Vestindien	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nordamerika i øvrigt	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
Sydamerika i øvrigt	1	1 875	»	»	1	211	1	885	»	»	»	»
Uangivet Land	1	99	8	»	7	291	2	»	12	»	4	»
Tilsammen total	13 382	587 289	13 191	597 005	12 143	574 840	13 444	230 698	13 296	186 074	12 181	146 443

¹ Se Note 1 Side 82—83 voir la note 1 page 82—83.² De fleste af de under »Fremmed Vestindien« opførte Skibe har tillige anløbet Skt.

1909—1911, opgjort efter Afgangs- og Bestemmelsessted¹.

lieu d'expédition ou de destination 1909—1911.

B. Dampskibe <i>navires à vapeur</i>	Til Danmark indgaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaede Skibe <i>sortie</i>					
	1911		1910		1909		1911		1910		1909	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargement</i>
Afgangs- eller Be- stemmelsessted <i>lieu d'expédition ou de destination</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>	
Færøerne	11	2 160	14	3 086	17	3 281	19	3 256	22	3 026	29	3 259
Island	72	14 544	62	16 467	74	18 659	90	24 086	94	19 551	109	19 767
Grønland	25	7 265	21	5 752	17	4 318	21	5 180	24	5 681	21	5 280
Dansk Vestindien ² . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	930
Norge	834	49 486	804	47 739	708	36 315	1 078	55 580	1 110	57 149	1 097	42 059
Sverige ³	9 803	433 818	9 547	379 574	9 471	321 879	10 339	187 081	9 968	155 241	9 933	153 399
Rusland	703	222 083	654	177 776	807	243 946	1 143	158 045	1 050	126 322	908	121 513
Østersøen	4	317	2	14	2	26	335	7 694	305	12 977	365	8 112
Tyskland ³	6 747	454 857	6 214	442 499	5 897	427 212	6 527	349 994	6 192	292 036	5 924	283 825
Nordsøen	11	220	26	523	21	228	332	9 126	402	7 244	438	8 681
Nederlandene	245	99 184	211	81 382	191	62 281	92	9 794	91	9 741	68	6 654
Belgien	84	33 559	66	26 417	63	21 276	74	15 811	60	13 843	48	8 729
Storbritannien og Irland	3 487	1 659 172	3 380	1 596 527	3 591	1 663 447	2 560	315 900	2 659	322 496	2 958	322 739
Frankrig	122	45 387	129	59 566	97	44 200	49	3 998	68	6 151	43	2 785
Portugal og Madeira .	7	2 437	7	3 177	8	2 884	"	"	3	450	1	262
Spanien	6	5 522	9	7 216	12	5 145	9	1 424	12	431	7	476
Italien	1	20	"	"	1	"	4	150	1	20	1	60
Donaulandene	40	39 141	22	23 660	6	4 618	"	"	"	"	1	"
Grækenland	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Middelhavet og det sorte Hav	48	28 457	42	23 135	42	26 266	"	"	"	"	"	"
Afrika	3	2 033	5	6 617	1	911	10	4 943	3	1 614	8	5 577
Syd- og Østasien; Au- stralien	7	10 578	12	12 641	10	12 209	34	16 793	12	9 631	26	15 378
Asien uden nærm. An- givelse	4	5 947	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Amerikas foren. Stater	194	300 667	149	248 007	174	262 852	53	104 590	61	126 650	57	96 543
Meksiko m. m.	"	"	"	"	1	910	"	"	"	"	"	"
Fremmed Vestindien ² .	1	"	"	"	"	"	21	5 643	6	1 353	"	"
Nordamerika i øvrigt .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Brasilien	"	"	1	736	"	"	"	"	"	"	"	"
Sydamerika i øvrigt .	11	11 058	20	22 649	42	46 481	4	3 846	2	104	4	1 503
Uangivet Land	21	603	"	"	8	302	"	"	6	"	"	"
Tilsammen total	22 491	3 428 515	21 397	3 185 160	21 261	3 209 646	22 794	1 282 934	22 151	1 171 711	22 051	1 107 531

Thomas (samt Havne paa Fastlandet og ved den mexikanske Bugt).

³ Jfr. Note 1 Side 82—83 om Dampfærgefarten *voir la note 1 page 82—83*.

TABEL 71.

Danske Skibes Fart paa fremmede Lande.

Løbe-Nr.	Fart fra henholdsvis til <i>cours</i>	Opsejlet Bruttofragt, angivet <i>Fret brut gagné (hormis navires</i>									
		1911									
		Udgaaende Fart <i>sortie</i>					Indgaaende Fart <i>entrée</i>				
		mellem <i>entre</i>		I alt	Heraf <i>dont</i>		mellem <i>entre</i>		I alt	Heraf <i>dont</i>	
		Danm. og Udl.	Udland og Udl.	<i>total</i>	Sejlskibe	Dampskibe	Danm. og Udl.	Udland og Udl.	<i>total</i>	Sejlskibe	Dampskibe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	København <i>Copenhague</i>	2 745	»	2 745	88	2 657	9 810	»	9 810	164	9 646
2	Danske Provinshavne <i>province danoise</i>	4 249	»	4 249	476	3 773	8 935	»	8 935	1 179	7 756
3	Norge <i>Norvège</i>	170	2 161	2 331	506	1 825	362	2 691	3 053	214	2 839
4	Sverige <i>Suède</i> : Vestkyst <i>côte occidentale</i>	498	1 420	1 918	390	1 528	223	959	1 182	256	926
5	Østkyst <i>côte orientale</i>	132	2 732	2 864	872	1 992	104	1 508	1 612	307	1 305
6	Finland <i>Finlande</i>	60	4 307	4 367	417	3 950	66	861	927	160	767
7	Rusland <i>Russie</i> : Østersøen <i>la Baltique</i>	646	12 638	13 284	197	13 087	350	4 046	4 396	140	4 256
8	Hvide Hav <i>la Mer Blanche</i>	31	819	850	20	830	»	17	17	6	11
9	Sorte Hav <i>la Mer Noire</i>	739	666	1 405	»	1 405	»	51	51	»	51
10	Tyskland <i>Allemagne</i> : Østersøen <i>la Baltique</i>	931	2 880	3 811	702	3 109	578	5 377	5 955	691	5 264
11	Nordsøen <i>la Mer du Nord</i>	886	829	1 715	209	1 506	645	1 807	2 452	316	2 136
12	England <i>Angleterre</i> : Østkyst <i>côte orientale</i>	4 950	4 942	9 892	283	9 609	2 907	5 322	8 229	468	7 761
13	Sydskyst <i>côte méridionale</i>	30	324	354	291	63	»	482	482	266	216
14	Vestkyst <i>côte occidentale</i>	96	3 805	3 901	212	3 689	14	2 392	2 406	317	2 089
15	Skotland <i>Ecosse</i> : Østkyst <i>côte or.</i>	4 612	3 144	7 756	441	7 315	439	1 077	1 516	192	1 324
16	Vestkyst <i>côte occ.</i>	28	70	98	13	85	19	322	341	25	316
17	Irland <i>Irlande</i>	»	19	19	7	12	»	513	513	102	411
18	Holland <i>Pays-Bas</i>	245	448	693	23	670	41	4 621	4 662	31	4 631
19	Belgien <i>Belgique</i>	379	2 134	2 513	33	2 480	73	4 246	4 319	116	4 203
20	Frankrig <i>France</i> : Atlanterhavet og Kanalen <i>l'Atlantique et la Manche</i>	219	985	1 204	163	1 041	38	6 946	6 984	650	6 334
21	Middelhavet <i>la Méditerranée</i>	157	417	574	12	562	18	1 123	1 141	4	1 137
22	Portugal <i>Portugal</i>	95	337	432	90	342	»	337	337	76	261
23	Spanien <i>Espagne</i> : Nordvestkyst <i>côte du N.-O.</i>	»	138	138	»	138	»	191	191	46	145
24	Øvrige Spanien <i>reste de l'Espagne</i>	199	2 880	3 079	254	2 825	»	1 885	1 885	80	1 805
25	Italien <i>Italie</i>	135	942	1 077	22	1 055	—	2 912	2 912	74	2 838
26	Østerrig <i>Autriche</i>	27	36	63	»	63	»	150	150	»	150
27	Balkanhalvøen <i>Balkans</i> : Middelhavet <i>la Méditerr.</i>	27	217	244	»	244	8	182	190	9	181
28	Sortehavet <i>la Mer Noir.</i>	120	111	231	»	231	—	35	35	»	35
29	Afrika <i>Afrique</i> : Nordkyst <i>côte septentrionale</i>	79	2 025	2 104	21	2 083	3	1 471	1 474	49	1 425
30	Vest- og Sydsk. <i>côte méridionale</i>	»	307	307	»	307	—	648	648	25	623
31	Østkyst <i>côte occidentale</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Britisk Nordamerika <i>Amérique du N. britann.</i>	»	1 406	1 406	240	1 166	»	223	223	43	180
	Amerikas forenede Stater <i>États-Unis</i> :										
33	Atlanterhavet <i>l'Atlantique</i>	1 692	2 611	4 303	78	4 225	211	2 056	2 267	»	2 267
34	Golfen <i>le Golfe</i>	188	249	437	43	394	»	»	»	»	»
35	Stillehavet <i>le Pacifique</i>	»	62	62	»	62	»	66	66	»	66
36	Mellemamerika (Østkyst) <i>Amérique centrale</i>	»	50	50	50	»	»	68	68	9	59
37	Vestindien <i>Antilles</i>	13	355	368	5	363	103	344	447	12	435
38	Sydamer. <i>Amér. du S.</i> : Atlanterh. <i>l'Atlantique</i>	56	829	885	329	556	67	1 626	1 693	435	1 258
39	Stillehavet <i>le Pacifique</i>	»	80	80	80	»	»	32	32	32	»
40	Asien <i>Asie</i> : Vestasien <i>Asie de l'O.</i>	3	137	140	»	140	18	178	196	»	196
41	Sydasien <i>Asie du S.</i>	322	646	968	»	968	163	588	751	15	736
42	Østasien <i>Asie de l'E.</i>	643	799	1 442	»	1 442	188	1 254	1 442	»	1 442
43	Australien <i>Australie</i>	»	97	97	»	97	»	45	45	»	45
44	Færøerne, Island og Grønland <i>Féroë, Islande et Groënland</i>	338	166	504	56	448	357	568	925	114	811
	Tilsammen <i>total</i>	25 740	59 220	84 960	6 623	78 337	25 740	59 220	84 960	6 623	78 337

Anm. Danm. og Udl. = *le Danemark et l'étranger*. Udl. og Udl. = *l'étranger et l'étranger*. Sejlskibe = *voiliers*. Damp

¹ Heri ikke medregnet Maanedsfraagt for Skibe, udlejede til udenlandske Rederier eller andre udenlandske Firmaer. Beløbet herfor, der ikke Udgifterne i Havnene m. m.

Navigation de navires danois sur pays étrangers.

i 1 000 Kr. ¹ <i>frétés à temps</i>)				Befordret Godsmængde i 1911, ang. i 1 000 Tons <i>charge transportée (en 1000 t)</i>				Antal Skibsbesøg i Udlandet i 1911 <i>atterissages à l'étranger 1911</i>										Løbe-Nr.				
1910				Udg. Fartsortie				Indg. F. entrée				Aarsagen til Anløbet <i>cause de l'atterissage</i>										
Udg Fartsortie		Indg. F. entrée		Udg. Fartsortie		Indg. F. entrée		Dampskibe <i>vapeurs</i>					Sejlskibe <i>voiliers</i>									
I alt <i>total</i>	Heraf mellem Danm. og UdL.	I alt <i>total</i>	Heraf mellem Danm. og UdL.	I alt <i>total</i>	Heraf mellem Danm. og UdL.	I alt <i>total</i>	Heraf mellem Danm. og UdL.	Samlet Antal <i>nombre total</i>	Laden <i>chargem.</i>	Løssen <i>décharge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>leur route</i>	Anden ell. uang. Aars. <i>autr. causes</i>	Laden <i>chargem.</i>	Løssen <i>décharge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Anden ell. uang. Aars. <i>autr. causes</i>					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28					
2 490	2 490	7 426	7 426	275	275	1 719	1 719	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1				
3 830	3 830	8 057	8 057	505	505	1 781	1 781	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2				
2 054	196	2 385	344	239	17	356	45	1 659	39	117	7	883	27	270	218	97	1	3				
1 673	437	1 299	186	380	255	196	90	7 583	115	72	4	6 277	42	589	265	213	6	4				
2 667	95	1 354	76	294	25	195	19	1 289	110	90	4	18	3	606	176	282	»	5				
4 703	35	733	31	488	7	108	13	510	260	50	8	15	2	56	27	92	»	6				
14 067	699	4 845	285	1 860	57	575	67	1 437	688	109	82	375	4	31	12	136	»	7				
965	8	4	»	83	5	4	»	44	39	»	2	»	»	»	»	3	»	8				
1 051	504	8	»	129	63	4	»	49	42	4	1	»	2	»	»	»	»	9				
3 809	1 018	4 780	524	642	200	1 099	128	5 071	169	578	34	1 698	87	631	665	1 209	»	10				
1 783	829	2 536	576	207	113	277	80	766	37	103	10	322	15	85	88	106	»	11				
9 076	4 248	9 323	2 665	2 067	1 248	859	229	2 259	888	190	84	761	37	76	108	114	1	12				
285	28	418	—	56	5	49	»	430	11	21	»	66	78	133	94	26	1	13				
3 059	167	2 427	4	536	19	287	2	456	221	82	40	11	1	30	45	25	1	14				
6 263	3 648	1 611	456	1 690	1 109	157	24	1 648	949	81	32	146	3	268	111	57	1	15				
56	38	313	»	18	5	24	2	46	9	9	2	»	12	4	6	4	»	16				
6	»	414	2	2	»	49	»	52	2	22	1	»	»	1	24	2	»	17				
796	235	4 752	8	118	56	835	5	413	16	299	56	4	26	2	7	3	»	18				
2 021	314	4 145	76	250	39	508	8	434	35	211	29	123	4	1	4	27	»	19				
1 288	208	6 375	35	107	17	889	5	852	6	404	15	132	5	60	189	41	»	20				
654	182	939	15	50	10	142	1	122	17	73	3	24	2	1	2	»	»	21				
470	92	247	5	27	4	37	»	114	5	13	»	43	»	28	13	12	»	22				
196	24	181	»	26	»	16	»	45	12	12	2	3	5	»	11	»	»	23				
2 528	177	1 627	1	379	17	199	»	535	157	95	30	147	57	31	11	1	6	24				
882	142	2 277	—	66	5	360	—	391	35	160	6	166	1	10	11	2	»	25				
32	»	52	»	6	2	20	»	14	2	12	»	»	»	»	»	»	»	26				
108	13	161	3	24	3	19	—	64	3	»	»	41	18	»	2	»	»	27				
233	94	»	»	23	11	5	—	17	9	4	»	4	»	»	»	»	»	28				
1 508	59	1 261	10	317	7	165	—	361	138	79	13	61	58	1	7	4	»	29				
499	»	629	6	24	»	78	—	67	18	41	2	»	2	»	4	»	»	30				
»	»	204	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31				
907	»	150	»	116	»	32	»	94	27	12	3	»	1	25	13	12	1	32				
3 307	1 105	2 887	249	283	133	174	16	168	32	29	16	85	3	3	»	»	»	33				
302	»	13	»	28	12	»	»	18	6	2	2	2	1	5	»	»	»	34				
48	»	45	»	2	2	7	»	3	1	2	»	»	»	»	»	»	»	35				
90	»	68	»	2	»	4	»	25	2	13	»	»	»	8	2	»	»	36				
475	17	395	66	18	—	21	5	241	88	131	9	»	7	»	5	1	»	37				
683	178	974	29	59	6	92	5	117	9	26	23	4	»	13	25	17	»	38				
156	»	117	»	5	»	2	»	4	»	»	»	»	»	2	1	1	»	39				
207	3	53	1	12	—	18	1	23	4	4	1	14	»	»	»	»	»	40				
997	178	613	117	26	9	32	9	84	28	39	6	»	10	»	1	»	»	41				
989	152	1 127	191	57	25	62	7	96	12	28	24	»	32	»	»	»	»	42				
249	»	21	»	4	»	5	»	7	»	1	1	»	2	3	»	»	»	43				
518	360	734	343	21	14	60	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44				
77 980	21 803	77 980	21 803	11 521	4 280	11 521	4 280	27 608	4 241	3 218	552	11 425	547	2 973	2 147	2 487	18					

skibe = *vapeurs*.

kan fordeles mellem Lande, udgjorde i 1911: 3 440 000 Kr., i 1910: 2 180 000 Kr. Ved Maanedsfart (timecharter) ulreder Lejeren Betalingen for Kul,

TABEL 72.

Handelsflaaden i Aarene 1909—

A. Handelsflaadens Størrelse og Drægtighed (Reg. Ton

Ved Udgangen af 1911											
		København Copenhague		Sjælland ud. Kbh. Séeland (Copenh. non comprise)		Bornholm		Lolland-Falster		Fynske Øer (undtagen Ærø) Fionie (hors Ærø)	
		Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.
Sejlskibe navires à voiles											
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg.		214	1 892	232	1 753	58	507	132	859	211	1 937
- 20—50 — —		22	774	81	2 614	38	1 314	26	924	92	3 151
- 50—100 — —		18	1 274	7	508	10	594	2	140	27	2 115
- 100—200 — —		16	2 454	3	394	3	526	»	»	126	19 525
- 200—500 — —		12	3 379	»	»	3	804	»	»	6	1 253
- 500 — —		3	5 518	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .		285	15 291	323	5 269	112	3 745	160	1 923	462	27 981
Motorskibe navires à moteur											
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg.		42	353	142	1 029	8	65	40	262	71	417
- 20—50 — —		1	40	6	148	»	»	5	180	5	144
- 50 — —		7	540	»	»	»	»	»	»	1	72
Tilsammen total . . .		50	933	148	1 177	8	65	45	442	77	633
Dampskibe navires à vapeur											
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg.		35	340	10	128	»	»	5	54	17	136
- 20—100 — —		35	2 102	8	428	2	200	4	220	11	449
- 100—500 — —		48	13 568	17	4 311	5	1 116	3	572	13	3 613
- 500—1000 — —		139	108 637	7	4 820	»	»	2	1 363	3	2 442
- 1000—2000 — —		108	140 931	»	»	»	»	»	»	1	1 159
- 2000 — —		28	82 046	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .		393	347 624	42	9 687	7	1 316	14	2 209	45	7 799

Anm. Dampflaadens samlede Hestekraft udgjorde ved Udg. af Aaret 1911: *chevaux-vapeur en tout*: 84 272, 1910: 80 788, 1908: 13 953.

B. Til- og Afgang i Aarene 1910 og 1911 af danske Handelskibe over 4 Reg. Tons.

Marine marchande, mouvement.

(Ombygning og Ommaaling ikke medregnede).

	Nybyggede her i Landet <i>constructions nouvelles du pays</i>		Købte fra Udlandet, nybyggede <i>constructions nouvelles de l'étranger</i>		Købte fra Udlandet, ikke nybyggede <i>autres achats à l'étranger</i>		I alt Tilgang <i>total de l'augmentation</i>		Forliste <i>échoués</i>		Solgte til Udlandet <i>vendus à l'étranger</i>		Ophuggede <i>dépêchés</i>		I alt Afgang <i>total de la diminution</i>	
	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.
1911																
Sejlskibe navires à voiles	14	1 059	1	59	20	710	35	1 828	33	3 588	21	4 778	62	752	116	9 118
Motorskibe nav. à moteur	29	193	1	20	2	15	32	228	2	47	6	100	7	137	15	284
Dampskibe nav. à vapeur	7	2 119	6	7 562	9	4 548	22	14 229	6	2 453	16	10 880	2	329	24	13 662
1910																
Sejlskibe navires à voiles	14	833	1	14	19	1 340	34	2 187	54	3 715	27	3 095	119	960	200	7 770
Motorskibe nav. à moteur	24	145	»	»	2	61	26	206	9	156	5	179	5	30	19	365
Dampskibe nav. à vapeur	9	5 074	7	2 491	10	10 334	26	17 899	8	5 398	17	7 098	4	55	29	12 551

Anm. For fremmed Regning nybyggedes her i Landet i 1911: 10 Sejlskibe og Motorskibe (160 R. T.) og 6 Dampskibe (2 074 R. T.), i 1910: 7 Sejlskibe og Motorskibe (29 R. T.) og 1 Dampskib (1 500 R. T.).

1911. Marine marchande 1909—1911.

efter British Rule). Marine marchande, effectif par tonnage.

fin de l'année						Ved Udgangen af 1910 fin de l'année				Ved Udgangen af 1909 fin de l'année			
Ærø		Jylland Futland		Hele Landet le Danemark		Hele Landet le Danemark		Heraf København dont Copenhague		Hele Landet le Danemark		Heraf København dont Copenhague	
Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.	Antal nombre	Reg. T. tonn. de r.
18	285	370	3 186	1 235	10 419	1 330	11 155	222	1 946	1 490	12 391	217	1 921
91	3 467	132	4 286	482	16 530	477	16 295	22	769	497	16 884	23	784
73	5 369	14	917	151	10 917	150	10 930	16	1 146	154	11 405	16	1 145
63	9 944	3	567	214	33 410	225	34 861	16	2 463	228	35 236	15	2 268
35	9 027	5	1 564	61	16 027	62	16 443	10	2 883	63	16 744	11	3 196
»	»	1	1 345	4	6 863	7	11 138	3	5 518	9	14 072	4	7 169
280	28 092	525	11 865	2 147	94 166	2 251	100 822	289	14 725	2 441	106 732	286	16 483
16	99	397	3 969	716	6 194	685	6 091	34	283	661	5 931	27	229
1	34	31	760	49	1 306	58	1 608	3	110	66	1 850	4	145
»	»	2	108	10	720	11	873	8	693	11	877	7	638
17	133	430	4 837	775	8 220	754	8 572	45	1 086	738	8 658	38	1 012
3	43	22	264	92	965	94	1 003	36	356	99	1 045	37	373
»	»	25	1 122	85	4 521	85	4 495	39	2 294	98	5 417	42	2 486
1	390	55	16 788	142	40 358	141	39 684	47	13 302	136	37 477	42	12 194
2	1 445	28	19 618	181	138 325	183	140 264	141	110 603	180	137 539	140	109 158
»	»	3	3 290	112	145 380	113	146 372	109	141 923	112	145 380	108	140 931
»	»	»	»	28	82 046	27	80 239	27	80 239	27	79 507	27	79 507
6	1 878	133	41 082	640	411 595	643	412 057	399	348 717	652	406 365	396	344 649

1909: 80 023. Til Handelsflaaden henhørte af Baade under 4 Reg. Tons ved Udg. af 1911: 13 959, 1910: 13 974, 1909: 14 001,

C. Antal registrerede Fiskerfartøjer i Aarene 1910 og 1911.

Bateaux de pêcheur, enregistrés en 1910 et 1911.

(For saa vidt disse Skibe er over 4 Reg. Tons, er de indbefattede under A).

	Under 4 Reg. T. —4 tonn. de reg.		Over 4 —20 Reg. T. 4—20 tonn. de reg.		Over 20 —50 Reg. T. 20—50 tonn. de reg.		Over 50 Reg. T. 50 tonn. de reg. et plus		I alt total	
	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.
1911										
Sejlskibe navires à voiles	12 191	17 492	435	2 299	4	102	1	61	12 631	19 954
Motorskibe navires à moteur	1 484	3 933	622	5 096	24	540	1	59	2 131	9 628
Dampskibe navires à vapeur	»	»	1	11	3	78	2	191	6	280
1910										
Sejlskibe navires à voiles	12 036	16 824	458	2 437	6	150	1	61	12 501	19 472
Motorskibe navires à moteur	1 220	3 341	613	5 069	32	748	1	59	1 866	9 217
Dampskibe navires à vapeur	»	»	2	26	2	57	1	106	5	189

TABEL 73.

Statsfyrvæsenet i Oktober 1912.

Phares du Danemark octobre 1912.

Lystyrke <i>puissance lumineuse</i>	Faste Fyr ¹ (o: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fermes</i>										Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordsøen og Sjøgerak <i>la Mer du N. et le Skæger-Ræck</i>	Kattegat <i>le Cattégat</i>	Limfjorden <i>le Limfjord</i>	Øresund <i>le Sund</i>	Store-Bælt <i>le Grand Belt</i>	Lille-Bælt <i>le Petit Belt</i>	Smaalands-farvandet <i>laaland N.</i>	Østersøen <i>la Baltique</i>	Færøerne <i>îles Féroë</i>	I alt total	Fyr-skibe ² <i>bateaux feu</i>	Lys-tønder ³ <i>bouées lumineuses</i>
Over 100 000 becs-Carcel	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
Mellem 100 000 og 10 000 becs-Carcel . .	4	3	»	2	1	»	»	1	1	12	»	»
— 10 000 - 3 000 —	3	6	»	1	1	»	»	4	1	17	»	»
— 3 000 - 1 000 —	2	1	2	»	1	»	»	2	1	9	12	»
— 1 000 - 600 —	»	2	»	1	1	2	»	»	»	6	»	»
— 600 - 200 —	1	5	5	1	2	1	5	1	»	21	»	»
— 200 - 20 —	4	7	4	3	6	7	7	6	8	52	»	»
Under 20 becs-Carcel	»	6	»	»	3	»	»	»	»	11	1	32
I alt total 1912	15	30	11	8	15	11	14	14	11	129	13	32
— — 1911	15	29	11	8	15	11	14	13	11	127	14	31
— — 1910	15	29	9	8	15	11	14	13	11	125	14	25
— — 1909	15	28	6	8	15	11	14	12	11	120	14	21
— — 1908	15	28	4	8	15	11	14	12	6	113	14	20
— — 1903	14	26	»	9	16	11	11	14	6	107	13	16
— — 1899	12	23	»	10	17	5	8	11	6	92	12	15

Anm. 1 bec-Carcel = 10 Hefnerlys; 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, et almindeligt Stearinlys giver 1 bec-Carcel = 10 *Unités Hefner, soit 10 bougies stéariques ordinaires.*

¹ Ved 17 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet med Maskinkraft, ved 2 Eksplosionstaagesignal og ved 1 Klokkesignal, drevet ved Urværk *dont 17 feux à signal sonore mécanique, 2 à s. à détonation, et 1 à s. à sonnerie horlogère.* ² Paa 11 Fyrskibe findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, paa 1 Eksplosionstaagesignal og paa 1 Taagesignal, drevet ved Haandkraft *dont 11 bateaux à signal sonore mécanique, 1 à s. à détonation, 1 à s. signalant à force de bras.* ³ 16 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjtetønder, der giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen *dont 16 bouées à cloche ou bouées Courtenay.*

TABEL 74.

Forlis af danske Skibe i Aarene 1909 og 1910.

Naufrages des navires danois 1909 et 1910.

	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Sejlskibe <i>navires à voiles</i>						Til-sammen total	
	Forladt synkefærdig <i>abandonnés</i>	Stranding, Landsætning og Grundstødning <i>échouement</i>	Kollision <i>collision</i>	Stranding og Grundstødning <i>échouement et coup de talon</i>	Sprungne læk, Kæntning, forladt synkefærdig <i>abandonnés</i>	Ildsvaade og Motoreksplosioner <i>incendie</i>	Kollision <i>collision</i>	Borblevne <i>atyparus</i>	Kondemnation efter Søskade <i>condamnation</i>		
Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	1910	2	5	2	13	6	2	5	3	2	40
	1909	2	1	2	25	9	»	1	2	»	42
Brutto Registertonnage <i>tonnage brut</i>	1910	108	6 844	615	527	628	87	372	1 518	454	11 153
	1909	1 267	243	1 537	959	510	»	34	242	»	4 792
Antal Skibe med Ladning <i>chargés</i>	1910	1	4	2	10	6	1	2	2	»	28
	1909	2	—	1	20	8	»	1	1	»	33
Skibenes Værdi i Kr. <i>valeur des navires</i>	1910	37 000	776 000	70 250	81 500	76 700	26 200	58 300	145 000	41 000	1 311 950
	1909	197 000	—	212 600	115 300	63 000	»	6 500	48 000	»	642 400
Skibenes Assurance i Kr. <i>assurance des navires</i>	1910	32 000	378 800	70 400	75 370	53 200	26 200	43 100	143 800	35 000	857 870
	1909	197 000	—	180 000	101 700	56 200	»	6 500	39 500	»	580 900
Besætning <i>équipage</i>	1910	5	94	26	34	22	8	24	38	21	272
	1909	31	—	23	61	27	»	1	9	»	152
Passagerer <i>passagers</i>	1910	2	26	2	2	1	»	»	»	»	33
	1909	1	—	»	5	»	»	»	»	»	6
Tab af Menneskeliv <i>victimes</i>	1910	»	16	»	»	»	»	»	38	»	54
	1909	11	—	»	5	»	»	»	9	»	25

TABEL 75.

Strandinger og Grundstødninger ved danske Kyster og i Inderfarvande 1908—1910.
Echouements et coups de talon sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1908—1910.

	Uden Forlis <i>sans naufrage</i>				Med Forlis <i>avec naufrage</i>				Tilsammen <i>total</i>		Tab af Menneskeliv <i>victimes</i>
	Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Dampskibe <i>navires à vapeur</i>		Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Dampskibe <i>navires à vapeur</i>		Antal <i>nom-bre</i>	Brutto-tonnage <i>tonn. brut.</i>	
	Antal <i>nom-bre</i>	Brutto-tonnage <i>tonn. brut.</i>	Antal <i>nom-bre</i>	Brutto-tonnage <i>tonn. brut.</i>	Antal <i>nom-bre</i>	Brutto-tonnage <i>tonn. brut.</i>	Antal <i>nom-bre</i>	Brutto-tonnage <i>tonn. brut.</i>			
1910											
Danske <i>danois</i>	21	1 670	12	11 824	11	253	1	94	45	13 841	2
Norske <i>norvégiens</i>	5	1 313	12	11 559	2	230	»	»	19	13 102	3
Svenske <i>suédois</i>	14	2 171	4	2 793	1	12	»	»	19	4 976	1
Russiske og finske <i>russes et finlandais</i>	5	1 534	1	1 571	2	1 216	»	»	8	4 321	»
Tyske <i>allemands</i>	21	1 520	9	9 170	3	125	1	690	34	11 505	7
Engelske <i>anglais</i>	»	»	5	7 737	»	»	»	»	5	7 737	»
Andre <i>autres</i>	2	165	1	2 721	»	»	»	»	3	2 886	»
I alt <i>total</i>	68	8 373	44	47 375	19	1 836	2	784	133	58 368	13
1909											
Danske <i>danois</i>	35	2 125	18	18 618	26	756	»	»	79	21 499	7
Norske <i>norvégiens</i>	4	1 524	12	12 969	1	261	»	»	17	14 754	7
Svenske <i>suédois</i>	16	2 591	6	6 898	3	336	2	758	27	10 583	4
Russiske og finske <i>russes et finlandais</i>	6	2 042	2	7 132	1	318	»	»	9	9 492	»
Tyske <i>allemands</i>	17	871	11	13 562	3	125	1	609	32	15 167	2
Engelske <i>anglais</i>	»	»	»	»	4	8 962	1	198	5	9 160	»
Andre <i>autres</i>	5	448	5	10 334	1	79	»	»	11	10 861	»
I alt <i>total</i>	83	9 601	54	69 513	39	10 837	4	1 565	180	91 516	20
1908											
Danske <i>danois</i>	34	2 072	10	5 650	6	501	»	»	50	8 223	1
Norske <i>norvégiens</i>	4	464	11	13 001	1	291	1	1 026	17	14 782	»
Svenske <i>suédois</i>	23	3 259	10	9 261	6	1 097	»	»	39	13 617	5
Russiske og finske <i>russes et finlandais</i>	9	2 546	3	9 056	»	»	»	»	12	11 602	»
Tyske <i>allemands</i>	12	606	8	8 732	»	»	1	114	21	9 452	»
Engelske <i>anglais</i>	»	»	18	35 423	»	»	1	997	19	36 420	»
Andre <i>autres</i>	5	811	3	5 395	1	80	»	»	9	6 286	»
I alt <i>total</i>	87	9 758	63	86 518	14	1 969	3	2 137	167	100 382	6

TABEL 76.

Redningsvæsenet i Aarene 1852—1911. Sauvetage 1852—1911.

	Redningsapparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Frelse <i>fonctionnement des appareils: cas de lancement</i>				Antal reddede <i>sauvés par</i>			
	Raket-apparat <i>des fusées</i>	Redningsbaad <i>des bateaux</i>	begge i Forening <i>des deux</i>	Tilsammen <i>total</i>	ved Raket-apparat <i>la fusée</i>	ved Redningsbaad <i>le bateau</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen <i>total</i>
1/4 1910— ³¹ / ₈ 1911	1	8	»	9	1	33	»	34
1/4 1909— ³¹ / ₈ 1910	1	17	»	18	6	128	»	134
1/4 1908— ³¹ / ₈ 1909	4	13	»	17	20	135	»	155
1/4 1907— ³¹ / ₈ 1908	5	15	»	20	37	92	»	129
1/4 1906— ³¹ / ₈ 1907	7	20	»	27	81	127	»	208
1/4 1905— ³¹ / ₈ 1906	3	17	»	20	27	124	»	151
1/4 1904— ³¹ / ₈ 1905	2	10	»	12	22	65	»	87
1/4 1903— ³¹ / ₈ 1904	4	16	»	20	24	121	»	145
1/4 1902— ³¹ / ₈ 1903	4	16	»	20	22	209	»	231
1/4 1901— ³¹ / ₈ 1902	1	14	»	15	3	123	»	126
1/4 1900— ³¹ / ₈ 1901	2	16	»	18	9	137	»	146
1/4 1899— ³¹ / ₈ 1900	5	18	»	23	37	115	»	152
1/4 1898— ³¹ / ₈ 1899	8	22	»	30	104	144	»	248
1/4 1895— ³¹ / ₈ 1905	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1/4 1885— ³¹ / ₈ 1895	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1/4 1875— ³¹ / ₈ 1885	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1/4 1865— ³¹ / ₈ 1875	110	106	6	222	742	751	54	1 547
1/1 1852— ³¹ / ₈ 1865	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen 1/1 1852— ³¹ / ₈ 1911 <i>total</i>	448	747	10	1 205	3 375	5 413	83	8 871

Postvæsenet¹ i Aarene 19⁰⁹/10—19¹¹/12. Postes 19⁰⁹/10—19¹¹/12.

	¹ / ₄ 1911— ³ / ₃ 1912	¹ / ₄ 1910— ³ / ₃ 1911	¹ / ₄ 1909— ³ / ₃ 1910			
Posthuse: Faste Postkontorer og Posteksped. bureaux	303	302	302			
Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i>	822	784	771			
Tilsammen total	1 125	1 086	1 073			
Postbrevkasser <i>boîtes</i>	11 981	11 849	11 701			
Personale: Embedsmænd samt Postkonduktører, Postbude og Pakmestere <i>fonctionnaires</i>	3 629	3 440	3 324			
I privat Tjeneste <i>aides privés</i>	83	73	69			
Kontraktmæssig antagne (o: Brevsamlere og Landpostbude) <i>engagés (facteurs ruraux)</i>	4 525	4 497	4 498			
Tilsammen total	8 237	8 010	7 891			
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	17 055 817	16 417 181	15 595 926			
Udgifter <i>dépenses</i> -	15 661 224	15 067 298	14 794 033			
Overskud <i>excédent</i> -	1 394 593	1 349 883	801 893			
Brevforsendelser <i>lettres</i> :						
indenlandske <i>intérieures</i>	147 502 679	139 717 350	135 005 176			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	17 204 941	16 616 782	16 672 721			
til — <i>pour</i> —	19 594 757	16 960 918	19 313 281			
transiterende <i>de transit</i>	1 133 145	968 942	1 022 632			
Tilsammen total	185 435 522	174 263 992	172 013 810			
Pengebreve <i>lettres chargées</i> :						
indenlandske <i>intérieures</i>	1 218 822	1 212 529	1 230 917			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	54 735	55 758	52 635			
til — <i>pour</i> —	21 575	21 111	22 140			
transiterende <i>de transit</i>	4 793	8 649	8 525			
Tilsammen total	1 299 925	1 298 047	1 314 217			
Pakkeforsendelser <i>colis</i> :						
indenlandske <i>intérieurs</i>	6 729 208	6 366 536	5 899 446			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	1 021 403	1 004 062	944 557			
til — <i>pour</i> —	335 100	298 939	258 644			
transiterende <i>de transit</i>	2 145	2 057	2 063			
Tilsammen total	8 087 856	7 671 594	7 104 710			
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i> :						
indenlandske <i>intérieurs</i> Nummere <i>exemplaires</i>	145 138 974	141 123 455	137 625 447			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	2 453 224	2 450 010	2 377 763			
til — <i>pour</i> —	2 900 715	2 660 333	2 467 393			
Tilsammen total	150 492 913	146 233 798	142 470 603			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
Postanvisninger <i>mandats de poste</i> :		Kr.		Kr.		Kr.
indenlandske <i>intérieurs</i>	4 677 996	195 151 064	4 318 456	178 325 006	3 969 958	157 876 155
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	432 964	13 981 223	410 671	13 328 193	347 633	11 846 555
til — <i>pour</i> —	248 433	12 294 058	243 520	11 839 854	223 769	10 874 179
Tilsammen total	5 359 393	221 426 345	4 972 647	203 493 053	4 541 360	180 596 889
Postopkrævninger (indløste) <i>remboursements</i> :						
paa indenlandske Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i>	3 631 893	48 882 139	3 376 730	43 613 015	3 033 146	37 916 850
Postopkrævn.-Postanv. fra Udl. — <i>de l'étranger</i>	187 924	2 119 114	166 270	1 864 230	127 447	1 446 436
— — til — <i>pour</i> —	88 524	1 597 892	91 139	1 587 841	88 267	1 449 982
Tilsammen total	3 908 341	52 599 145	3 634 139	47 065 086	3 248 860	40 813 268
Postindkasseringer <i>recouvrements</i> :						
Postindkasseringspostanv. fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	749	78 716	544	59 087	591	56 444
— — til — <i>pour</i> —	4 618	308 603	4 220	295 845	3 648	276 150
Tilsammen total	5 367	387 319	4 764	354 932	4 239	332 594

¹ Til Inlandet er Færøerne medregnede *intérieur c.-à-d. les Féroë compris*.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 19⁰⁹/10—19¹¹/12. Télégraphes de l'État 19⁰⁹/10—19¹¹/12.

	1/4 1911—31/8 1912	1/4 1910—31/8 1911	1/4 1909—31/8 1910			
Telegrafledninger ved Udgange af Aaret <i>fil</i> km	12 959	12 842	12 396			
heraf underjordiske <i>dont souterrains</i> -	1 122	1 117	1 037			
Telegraflinjer ved Udgange af Aaret <i>lignes</i> -	3 646	3 644	3 562			
heraf underjordiske <i>dont souterraines</i> -	405	403	357			
Telegrafstationer ved Udgange af Aaret ¹ <i>stations</i> :						
Statsstationer <i>stations d'État</i> Ant. nbr.	172	172	171			
Jernbanetelegrafstationer ² <i>stations des chemins de fer</i>	392	375	356			
Søbefæstningsstationer <i>stations des batteries maritimes</i>	6	6	6			
I alt total	570	553	533			
Personale (med Bude) ved Udgange af Aaret <i>personnel</i>	1 415	1 389	1 345			
Telegrammer ³ { indenrigske <i>dépêches intérieures</i> —	993 364	928 178	930 480			
{ mellemrigske — <i>extérieures</i> —	1 472 785	1 385 690	1 336 174			
{ gennemrigske — <i>de transit</i> —	1 060 378	987 994	910 768			
Tilsammen total —	3 526 527	3 301 862	3 177 422			
Desuden Tjeneste- og andre Gebyrfri Telegr. <i>dépêches gratuites</i>	127 752	117 306	116 957			
	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i> :						
Norge <i>Norvège</i> —	65 707	67 639	62 116	65 142	62 754	64 189
Sverige <i>Suède</i> —	95 005	90 904	84 590	82 229	81 613	78 811
Rusland <i>Russie</i> —	47 937	56 388	46 415	56 737	43 101	52 125
Tyskland <i>Allemagne</i> —	214 825	245 603	194 464	231 866	188 430	221 555
Storbritannien og Irland <i>Gr.-Bretagne et Irlande</i> —	154 489	192 922	151 047	195 800	149 053	191 229
Holland <i>Hollande</i> —	13 649	16 041	11 657	14 747	13 114	14 999
Belgien <i>Belgique</i> —	10 362	12 732	9 780	12 598	9 118	12 072
Frankrig <i>France</i> —	24 276	31 262	22 553	28 638	21 884	25 310
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> —	5 208	7 495	4 797	6 964	4 308	5 899
Italien <i>Italie</i> —	5 228	6 084	4 936	5 818	4 462	5 524
Schweiz <i>Suisse</i> —	3 330	2 801	2 365	2 014	2 225	2 037
Østerrig <i>Autriche-Hongrie</i> —	11 377	10 957	8 727	8 211	7 121	6 709
Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i>	825	1 212	642	920	646	1 008
Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> —	8 190	10 320	6 791	8 951	5 964	8 126
Afrika <i>Afrique</i> —	1 195	2 522	978	2 287	1 029	2 203
Asien <i>Asie</i> —	5 641	6 771	5 998	7 175	5 516	6 494
Australien <i>Australie</i> —	276	391	181	265	173	204
Amerika <i>Amérique</i> —	21 112	22 109	17 920	19 371	17 218	19 951
Tilsammen total —	688 632	784 153	635 957	749 733	617 729	718 445
Indtægter ⁴ <i>recettes</i> Kr.	2 936 557	2 658 029	2 500 358			
Udgifter ⁴ <i>dépenses</i> -	2 419 551	2 369 125	2 462 921			
Overskud <i>excédent</i> -	517 006	288 904	37 437			

TABEL 79. Telefonvæsenet i Aarene 19⁰⁹/10—19¹¹/12. Téléphones 19⁰⁹/10—19¹¹/12.

	1/4 1911—31/8 1912	1/4 1910—31/8 1911	1/4 1909—31/8 1910
A. Statstelefonen <i>téléphones de l'État</i>			
Antal Abonnter <i>abonnés</i>	1 168	1 054	951
Telefonledninger <i>fil</i> km	26 161	25 368	24 539
Antal Centralstationer ⁵ <i>stations centrales</i>	75	75	71
Antal Landtelefonstationer <i>stations rurales</i>	152	149	145
Personale ved Landtelefonstat. <i>personnel des stations rurales</i>	152	149	145
Antal mellembys Samtaler ⁶ <i>entretiens de ville à ville</i>	1 126 972	992 004	888 472
Antal Oplands Samtaler <i>entretiens locaux</i>	1 070 112	867 085	645 913
B. Private Telefonsamtaler <i>téléphones des Sociétés privées</i>			
Antal Abonnter <i>abonnés</i>	89 353	81 336	74 520
Telefonledninger <i>fil</i> km	418 477	385 243	337 273
Antal Samtaler <i>entretiens</i>	207 522 000	183 669 600	162 344 500

¹ Desuden ved Udgange af 1911—12: 20 offentlig tilgængelige Radiotelegrafstationer *fin 1911—12: 20 stations radiotélégraphiques ouvertes au public*. ² Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørger af Statstelegraf. ³ Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa den til Jyllandsposten's Afbenyttelse stillede Ledning mellem København og Aarhus. ⁴ Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter. ⁵ Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale. *Ces stations sont simplement comprises dans le service des Télégraphes de l'État*. ⁶ Angivelserne omfatter samtlige indenrigske, interurbane, mellemrigske og gennemrigske Samtaler.

TABEL 80.

Jernbanevæsenet i Aarene 19⁰⁹/₁₀—19¹¹/₁₂.

A. Fernbanernes Længde. Longueur des chemins de fer.

	Sjælland	Bornholm	Falster	Lolland	Langeland	Fyn	Jylland	Hele Landet le Danemark
	km	km	km	km	km	km	km	km
Statsbanerne de l'État	536,7	»	»	»	»	172,8	1 213,3	1 922,8
Privatbanerne privés	320,9	42,0	72,3	89,6	33,0	266,0	944,7	1 768,5
Tilsammen ²¹ / ₁₂ {								
total {								
1911 ¹	857,6	42,0	72,3	89,6	33,0	438,8	2 158,0	3 691,3
1910 ²	850,8	42,0	45,4	89,6	»	378,0	2 039,5	3 445,3
1909 ³	850,8	42,0	45,4	72,5	»	378,0	2 014,0	3 402,7

¹ I Aaret 1911 er Statsbanettet blevet forøget (den ¹/₁₂) med Strækn. Københavns Personbanegaard—Valby—Vigerslev (5,7 km) og Valby—Vanløse (3,5 km) og formindsket ved Nedlæggelsen af Strækn. København H.—Frederiksberg (2,4 km). Det private Banenet er forøget med Stubbe-købing—Nykøbing Banen (27,1 km), Langelandsbanen (33,0 km), Ringkøbing—Ørnhøj Banen (30,7 km), Kolding Sydbanen (57,0 km), Ryomgaard—Gjerrild Banen (30,8 km) og Nordvestfynske Bane (60,8 km). ² I Aaret 1910 er det private Banenet forøget med Aars—Hvalsund-Banen (25,5 km) og Nykøbing—Nysted-Banen (17,1 km). ³ I Aaret 1909 er Statsbanettet blevet formindsket 1,3 km (den ¹²/₈ og ⁴/₈) ved Omlægning af Godsbanelinierne til Vigerslev og Roskildevej.

B. Driften af danske Baner under Statsdrift¹ og ³. Chemins de fer exploitées par l'État.

	¹ / ₄ 1911— ³¹ / ₈ 1912	¹ / ₄ 1910— ³¹ / ₈ 1911	¹ / ₄ 1909— ³¹ / ₈ 1910
Banennettets Længde i Kilometer ² réseau			
Længde ved Finansaarets Udgang fin mars km	1 958,2	1 951,4	1 951,4
Gennemsnitslængde for Aaret réseau moyen -	1 953,7	1 951,4	1 952,1
L. af Overfartsst. (uden Korsør—Kiel) ³ trajets maritims. -	120,0	120,0	120,0
Personale ved Finansaarets Udgang personnel	13 254	13 043	12 716
Antal Rejser (inkl. Abonnem., 14 og 8-Dages Kort) ⁴ voyages	23 211 788	22 344 630	21 933 221
heraf paa 1ste Klasse dont classe 1ere	36 386	40 956	74 678
— 2den — — — 2de	2 132 496	2 196 817	2 170 695
— 3die — — — 3me	21 042 906	20 106 857	19 687 848
Personkilometer kilomètres-voyageur	813 877 960	788 814 029	789 798 855
Gennemsnitslængden for Rejser voyages moyens km	35,1	35,3	36,0
Rejsegods (i Overvægt) bagage Tons	11 162	11 172	11 033
Fragtgodts og Kreaturer ⁵ colis et bestiaux -	5 453 171	5 134 233	4 873 340
Heraf dont Fragtgodts og Køretøjer colis etc. -	5 262 429	4 921 022	4 679 479
— - Kreaturer bestiaux -	190 742	213 211	193 861
Tonkilometer kilomètres-tonne	479 928 917	442 438 859	417 249 844
Togkilometer kilomètres-train	13 937 018	13 767 087	13 734 604
Vognkilometer kilomètres-voiture	194 227 582	193 013 549	196 277 350
Indtægt ud. {			
Korsør—Kiel {			
recette (K.—K. excl.) {			
Personer voyageurs Kr.	21 560 803	20 121 496	20 293 311
Rejsegods bagage -	676 952	659 266	664 285
Fragtgodts og Køretøjer colis et véhicules -	21 644 106	19 456 829	18 141 126
Kreaturer bestiaux -	1 915 455	2 018 076	1 888 225
Anden Indtægt autres -	2 325 968	2 911 784	2 831 437
Indtægt af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (trajet K.—K.) -	246 741	241 342	236 489
Tilsammen total	49 106 740	45 408 793	44 054 873
Udgift uden Korsør—Kiel dépense (K.—K. excl.) -	42 266 017	41 641 221	40 825 545
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (trajet K.—K.) -	323 710	362 856	338 350
Tilsammen total	42 589 727	42 004 077	41 163 895
Overskud ⁶ excédent -	6 517 013	3 404 716	2 890 978
Indtægt pr. Banekilometer recette par kilomètre du réseau -	25 217	23 345	22 641
— - Togkilometer — - kilomètre-train -	3,5	3,3	3,2
Udgift pr. Banekilometer dépense par kilomètre du réseau -	21 870	21 595	21 155
— - Togkilometer — - kilomètre-train -	3,0	3,0	3,0
Ulykkestilfælde accidents			
Rejsende voyageurs	2	1	2
Tjenestemænd fonctionnaires	11	24	9
Fremmede (ved Overkørsler o. l.) autres	18	6	19

¹ Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), men uden Strækningerne Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives sammen med de sydfynske Baner. ² Det af Staten drevne Banenet er bleven forøget i 1911—12 med Strækn. Københavns Personbanegaard—Valby—Vigerslev (5,7 km) og Valby—Vanløse (3,5 km) og formindsket med København—Frederiksberg (2,4 km). Længden af Overfartsst. er fra 1. April 1904 fastsat til 119,8 km. ³ Strækn. Korsør—Kiel er kun medtaget i ovenst. Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet; dog omfatter Tallene for Personale ogsaa denne Linie. ⁴ Antallet af Rejser paa Abonnements-Kort er sat til 120 pr. Kort med en Gennemsnitslængde af 30 km uden for Klampenborg-Banen, idet man for denne Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene er løste, og Gennemsnitslængden til 7,5 km. Antallet af Rejser paa 14 Dages Kort er anslaaet til 10 og af 8-Dages Kort til 5 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 150 km. I de tre Aar 19⁰⁹/₁₀—19¹¹/₁₂ er der af Abonnementskort udstedt henholdsvis 22 417, 23 783 og 24 227; i samme Treaar udstedtes der henholdsvis 2 670, 2 906 og 3 096 14-Dages Kort samt af 8-Dages Kort 136 (i 19¹¹/₁₂). ⁵ Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften. ⁶ Uoverensstemmelsen mellem disse Tal og de tilsvarende under Statsregnskabet opførte skyldes den Omstændighed, at der i de første paa den ene Side ikke er medtaget Forpagtningsafgiften af Nyborg—Faaborg-Banen, paa den anden Side ikke fradraget Afgifterne for de private Baner under Statsdrift m. m.

Chemins de fer 1909/10—1911/12.

C. Driften af Privatbanerne¹. Chemins de fer privés: exploitation.

Aabnede for Driften <i>ouvertes</i>	Banerettets Længde ² (i Drift) <i>réseau expl.</i>	1/4 1911—31/3 1912									
		Personale <i>personnel</i>	Rejsende ³ <i>voyageurs</i>	Person-kilometer <i>kilomètres voyageurs</i>	Fragt- og Kreatur-færdise- ⁴ <i>colis et bestiaux</i>	Tonkilom. <i>kilomètres-tonne</i>	Tonkilom. <i>kilomètres-train</i>	Indtægt <i>recette</i>	Udgift <i>dépense</i>	Overskud <i>excédent</i>	
Aar	km	Antal	Antal	1000 km	Tons	1000 km	1000 km	Kr.	Kr.	Kr.	
Amagerbanen	17/7 1907	12,00	42	339407	2978	53644	316	103	183626	106038	77588
København—Slangerup-Banen . . .	20/4 1906	34,20	72	488521	6747	62251	1331	178	335189	297590	37599
Den østsjællandske Bane ³	1/7 1879	46,00	116	181230	3300	109655	2433	156	359218	258153	101065
Gribskov- og Helsingør-Banen . . .	20/1 1880	32,01	39	164061	2352	60278	—	110	212905	145515	67390
Helsingør—Hornbæk-Banen	28/5 1906	12,90	23	248953	—	8356	—	68	112096	78868	33228
Hillerød—Frederiksværk-Banen . . .	31/5 1897	23,00	28	124890	1982	48900	782	69	161102	104901	56201
Lyngby—Vedbæk-Banen	25/8 1900	12,10	15	113911	681	24910	128	63	51553	46498	5055
Odsherred-Banen	18/5 1899	49,40	70	259959	4797	85844	2246	175	379318	261587	117731
Høng—Tølløse-Banen	22/12 1901	38,00	44	148454	1797	62982	832	111	169990	136322	33668
Kallehave-Banen	1/10 1897	20,70	23	116364	1411	19604	273	63	123792	83116	40676
Præstø—Næstved-Banen	20/8 1900	23,00	20	118225	1641	28529	494	67	136739	84886	51853
Den bornholmske Bane	31/12 1900	41,63	45	159630	2755	38813	725	115	173565	113799	59766
Maribo—Bandholm-Banen ³	2/11 1869	7,53	12	43937	351	107709	862	29	131848	42381	89467
Den lolland-falsterske Bane ¹ og ³ {	1/7 1874	65,00	248	486409	11345	258993	6764	321	997671	555737	441934
Stubbekøb.—Nykøbing—Nysted-B. {	15/12 1910										
	26/5 1911	44,20	45	200010	2976	86540	1433	148	277157	148612	128545
Langelandsbanen ⁶	5/10 1911	34,00	41	54412	695	7243	127	47	52797	39385	13412
De sydfynske Baner ¹ :											
Odense—Svendborg-Banen	12/7 1876	46,85	270	662241	15612	229187	5848	247	940736	543690	397046
Nyborg—Faaborg-Banen (Statsb.)	1/4 1882	55,73	84	371559	7418	98542	2090	209	375760	325644	50116
Svendborg—Nyborg-Banen	1/5 1897	37,71	62	257857	3884	44748	930	136	241679	226235	15444
Odense—Nørrebroby—Faaborg-B. {	2/10 1906	51,22	53	226933	4810	53229	1369	151	242407	194380	48027
Den nordfynske Bane	1/7 1882										
	1/7 1882	37,44	57	319640	5390	73492	1526	141	316346	179664	136682
Odense—Kerteminde—Dalby-B. . .	5/4 1900	31,64	46	243006	3659	47645	876	97	241447	142942	98505
Kolding—Egtved-Banen	4/5 1898	27,80	31	82594	1213	19704	366	66	82670	81498	1172
Vejle—Give-Banen	2/8 1894	30,20	44	152374	2323	40285	945	71	198028	119363	78665
Vejle—Vandel-Banen	10/9 1897	28,30	27	65151	987	20899	424	65	87578	71570	16008
Horsens—Juelsminde-Banen	25/5 1884	30,50	43	169591	2838	32088	636	94	157578	112387	45191
Horsens—Tørring-Banen	1/12 1891	28,10	46	103846	1813	38907	780	83	167076	121734	45342
Horsens—Bryrup-Banen	23/4 1899	38,00	38	169831	2804	36290	933	121	171093	125054	46039
Horsens—Odder-Banen	14/5 1904	33,60	39	150206	2231	23668	563	100	141644	106953	34691
Hads—Ning-Banen	19/6 1884	36,20	68	358881	4836	59830	1202	161	295635	192908	102727
Hammel—Aarhus-Banen	25/4 1902	38,29	48	199270	3471	38261	1022	118	221576	128546	93030
Randers—Hadsund-Banen	10/10 1883	40,70	50	140494	2537	39705	681	126	201291	144838	56453
Ebeltoft—Trustrup-Banen	27/8 1901	22,50	24	51644	639	23544	1046	52	72770	63470	9300
Aalborg—Halsund-Banen	1/12 1900	57,40	51	232732	4810	46961	1658	168	314656	245007	69649
Aalborg—Hvalpsund-Banen	15/7 1890 ⁵	75,10	45	220681	4369	55064	2012	224	309747	250520	59227
Vemb—Lemvig-Banen	20/7 1879	28,92	43	136528	2050	60008	835	103	200819	162375	38444
Lemvig—Tyborøn-Banen	22/7 1899	27,35	19	64799	746	10050	126	49	49016	46906	2110
Fjerritslev—Nørresundby—Frede- rikshavn-Banen	19/3 1897	134,80	123	541863	11705	137031	4312	427	839010	631507	207503
Thisted—Fjerritslev-Banen	19/11 1904	54,20	38	143528	2692	20927	550	121	158505	112056	46449
Skagensbanen	25/7 1890	39,70	26	88877	2051	15878	592	96	141411	107638	33773
Varde—Nørre-Nebel-Banen	16/3 1903	37,60	41	90810	1483	34349	802	108	141468	104011	37457
Ringkøbing—Nørre-Omme-B. ⁷ . . .	15/11 1911	30,70	21	23649	338	3455	63	26	25089	16560	8529
Tilsammen	1911—12	1596,22	2318	8516958	143800	2368058	53027	5183	10193601	7060844	3132757
total	1910—11	1487,32	2181	7887185	134051	2188626	49268	4896	9270778	6635138	2635640
	1909—10	1461,82	2138	7567466	128298	2046144	47400	4734	8779091	6480086	2299005

Anm. I Driftsaaret 1911—12 dræbtes 5 Fremmede (ved Overkørsler o. l.) og 1 Tjenestemand, medens 5 Fremmede og 1 Tjenestemand saaredes 5 *étrangers et 1 fonctionnaire de tués; 5 étrangers et 1 fonctionnaire de blessés.*

¹ Under Statsdrift er de private Banetrækninger *Orehoved—Gedser, Viborg—Aalestrup og Sorø—Vedde*, medens Statsbanen *Nyborg—Faaborg* drives af det sydfynske Jernbaneselskab. — *Den bornholmske Bane, Kolding—Egtved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen og Skagensbanen* er smalsporede, 2: med en Sporvidde paa 1 m, de øvrige Privatbaner har samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 m. For Kolding Sydbane (aabnet 28/11 1911), Nordvestfynske Bane (aabnet 5/12 1911) og Ryomgaard—Gjerrild-Banen (aabnet 5/12 1911) foreligger der endnu ikke Driftsberetninger. ² Da Tallene her angiver Banenettets Driftslængde (undt. for Gribskov- og Aalborg—Hadsund-Banen), afviger de lidt fra de paa Side 94 opførte om Privatbanernes virkelige Længde. ³ For den *østsjællandske* og de *lolland-falsterske* Baner falder Driftsaarene sammen med Kalendersaarene. ⁴ Tallene for »Rejsendes« og »Fragt og Kreaturfærdsel« er for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods (Overvægt) i Beretningerne snart er inbefattede i disse Grupper, snart ikke. ⁵ Fra 2/7 1910 er Driften ført igennem til Hvalpsund. ⁶ Driftsaaret fra 5/10 1911 til 31/3 1912. ⁷ Driftsaaret fra 15/11 1911 til 31/3 1912.

TABEL 81.

Vejenes Længde. Longueur des chemins.

	Areal <i>superficie</i>	Landevejenes Længde <i>longueur des chaussées</i>					Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>	
		^{31/12} 1911	^{31/12} 1904	^{31/12} 1899	^{31/3} 1892	^{31/3} 1888	1908	1898
		km ²	km	km	km	km	km	km
Københavns Amt	1 172,84	199,3	198,5	208,9	208,7	208,7	1 007,4	1 075,4
Frederiksborg —	1 359,24	316,3	313,4	313,4	325,8	325,7	1 075,3	1 044,7
Holbæk —	1 721,66	314,0	312,3	315,0	315,0	314,6	1 706,6	1 693,0
Sorø —	1 480,32	314,3	318,3	318,3	323,1	323,1	1 577,7	1 570,8
Præstø —	1 692,93	373,5	372,4	372,4	372,2	372,2	1 764,4	1 743,9
Bornholms —	587,53	230,3	230,0	229,6	223,4	223,5	637,7	627,3
Maribo —	1 791,23	328,7	330,8	331,1	336,7	336,7	1 853,4	1 844,9
Svendborg —	1 664,88	462,9	455,5	455,5	452,9	452,9	1 815,7	1 785,4
Odense —	1 809,28	494,9	495,3	495,2	504,5	501,2	1 999,5	1 938,0
Øerne (uden Kbhvn.) <i>Iles (sans Copenh.)</i>	13 279,91	3 034,2	3 026,5	3 039,4	3 062,3	3 058,6	13 437,7	13 323,4
Vejle Amt	2 350,18	401,3	396,4	399,0	385,0	385,0	2 147,0	2 149,0
Aarhus —	2 510,36	466,0	457,1	471,5	457,0	457,0	2 858,3	2 690,1
Randers —	2 460,16	340,5	339,5	339,6	339,5	339,0	2 567,4	2 600,7
Aalborg —	2 932,54	419,4	417,4	420,4	421,2	421,5	2 480,4	2 369,1 ¹
Hjørring —	2 852,62	290,8	290,0	289,7	312,1	312,1	2 095,7	1 966,0
Thisted —	1 778,38	308,2	314,8	314,8	314,3	314,3	1 479,3	1 452,0
Viborg —	3 057,54	642,7	649,6	650,8	651,6	651,6	2 392,7	2 335,6 ¹
Ringkøbing —	4 616,25	461,0	458,3	461,4	461,3	460,4	4 168,8	3 950,0
Ribe —	3 059,41	416,5	400,0	400,3	386,0	417,3	2 591,9	2 554,7
Jylland <i>Futland</i>	25 617,44	3 746,4	3 723,1	3 747,5	3 728,0	3 758,2	22 781,5	22 067,2
Danmark (ud. Kbh.) <i>le Danem. (s. Cop.)</i>	38 897,35	6 780,6	6 749,6	6 786,9	6 790,3	6 816,8	36 219,2	35 390,6

¹ For disse Amter gælder Tallene 1892.

TABEL 82. Antallet af indregistrerede Automobile og Motorcykler.

Nombre des automobiles et cycles à moteur enregistrés.

	Automobiler <i>automobiles</i>					Motorcykler ¹ <i>cycles à moteur</i>				
	1. Septbr. 1912		1. Sept. 1910	1. Sept. 1909	1. Septbr. 1912		1. Sept. 1910	1. Sept. 1909		
	Køb- stæder villes	Land- distrikt. comm. rur.	I alt total	I alt total	I alt total	Køb- stæder villes	Land- distrikt. comm. rur.	I alt total	I alt total	I alt total
København <i>Copenhague</i>	726	—	726	563	375	719	—	719	585	516
Frederiksborg <i>Frédéricksberg</i>	98	—	98	46	42	183	—	183	155	157
Hovedstaden <i>la capitale</i>	824	—	824	609	417	902	—	902	740	673
Sjælland <i>Séeland</i>	73	98	171	63	54	335	561	896	661	593
Bornholm	4	»	4	1	1	43	14	57	43	38
Lolland-Falster	49	36	85	34	26	232	266	498	320	378
Fyn <i>Fionie</i>	65	33	98	57	33	237	305	542	425	455
Øerne (uden Hovedstaden) <i>les îles</i>	191	167	358	155	114	847	1 146	1 993	1 449	1 464
Jylland <i>Futland</i>	294	111	405	233	151	737	875	1 612	1 289	1 330
I alt (ud. Hovedstad.) <i>total (sans la cap.)</i>	485	278	763	388	265	1 584	2 021	3 605	2 738	2 794
Hele Landet <i>le Danemark</i>	1 309	278	1 587 ²	997	682	2 486	2 021	4 507	3 478	3 467

¹ Herunder Motorcykler med Paahængsvogne *dont à voiture d'attache*. ² Heraf anvendtes 638 til Droskekørsel, hvoraf 307 i København (138 i 1909), 31 paa Frederiksborg, 244 i Provinsbyerne og 56 i Landdistrikterne; 162 af Automobileerne benyttedes til Varetransport, hvoraf 115 i København, 12 paa Frederiksborg, 29 i de øvrige Byer og 6 paa Landet. Af de 763 Automobileer uden for København havde 273 indtil 6 H. K., 368 mellem 6 og 12 H. K. og 122 over 12 H. K. Det gennemsnitlige Antal Hestekræfter pr. Automobil kan ansættes til 9, pr. Motorcykel til 2½.