

*Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes og mellem danske og fremmede Havne i  
Navigation 1913—1915 entre ports danois et entre port danois et ports*

A. Skibsfarten paa de vigtigste Toldsteder <i>ports principaux</i> DAMP- OG SEJLSKIBE <i>vapeurs et voiliers</i> Bestuvning <i>chargem.</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>				Udgaaede Skibe <i>sortie</i>				I alt fra og til Ud- og Indland <sup>2</sup> <i>total</i>		
	1915		1914		1915		1914		1915	1914	1913
	fra Udland <i>de l'étr.</i>	fra Indland <i>du Danem.</i>	fra Udland <i>de l'étr.</i>	fra Indland <i>du Danem.</i>	til Udland <i>à l'étr.</i>	til Indland <i>à ports dan.</i>	til Udland <i>à l'étr.</i>	til Indland <i>à ports dan.</i>			
	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>
København <sup>3</sup> . . . . .	1651 000	349 500	1765 700	289 500	651 300	686 900	672 100	492 800	3338 700	3220 100	3355 700
Aalborg . . . . .	367 500	118 100	313 400	60 800	174 600	80 300	159 700	74 800	740 500	608 700	627 200
Aarhus . . . . .	430 300	176 800	346 700	117 600	67 600	61 400	61 600	37 100	736 100	563 000	526 700
Odense . . . . .	196 400	46 100	144 500	42 000	25 800	18 600	28 400	18 700	286 900	233 600	238 100
Kolding . . . . .	38 400	79 600	45 600	31 200	14 100	15 300	42 700	16 600	147 400	136 100	153 500
Randers . . . . .	57 000	51 000	90 200	34 900	1 800	11 700	2 600	8 200	121 500	135 900	128 700
Horsens . . . . .	67 200	38 500	67 000	34 100	2 700	9 000	1 000	8 000	117 400	110 100	114 900
Frederikshavn . . . . .	70 500	22 200	60 800	21 500	10 600	12 600	14 700	14 700	115 900	111 700	109 100
Esbjerg . . . . .	93 500	100	124 700	3 500	15 100	400	140 900	500	109 100	269 600	343 600
Nakskov . . . . .	46 500	32 000	53 000	30 500	1 000	29 400	12 500	34 500	108 900	130 500	140 000
Korsør . . . . .	82 500	7 600	81 700	7 400	1 000	4 500	12 300	4 100	95 600	105 500	121 700
Rønne . . . . .	14 200	34 300	20 600	30 800	11 100	23 800	12 200	23 700	83 400	87 300	82 900
Mariager . . . . .	25 300	7 300	28 700	6 800	6 700	33 500	11 800	38 200	72 800	85 500	86 900
Bandholm—Maribo . . . . .	31 300	13 300	33 500	18 500	400	22 800	12 800	21 300	67 800	86 100	77 800
Andre Tolddistrikter <sup>3</sup> . . . . .	450 400	408 400	559 900	346 700	69 700	269 500	127 400	264 700	—	—	—
Dampfærgefart <sup>4</sup> . . . . .	525 600	1547 300	376 700	1150 300	359 200	1547 300	98 300	1150 300	—	—	—
I alt total . . . . .	4147 600	2932 100	4112 700	2226 100	1412 700	2827 000	1411 000	2208 200	—	—	—

  

B. Mellem danske Havne indbyrdes <i>entre ports danois</i> DAMP- OG SEJLSKIBE <i>vapeurs et voiliers</i> Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . . . . Heraf <i>dont</i> : Statsban. DAMPFÆR- GER <sup>4</sup> <i>bacs à vap.</i> alm. DAMPSKIBE <i>vap.</i> SEJLSKIBE <i>voiliers</i> . . . . .	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1915		1914		1913		1915		1914		1913	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>
		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>
	124 486	2876 435	97 035	2163 772	99 142	2060 564	124 727	2769 785	97 326	2148 921	99 193	2018 939
	84 504	1547 347	57 720	1150 264	59 450	1105 967	84 504	1547 347	57 720	1150 264	59 450	1105 967
	18 405	968 222	18 878	710 147	18 886	666 112	18 683	882 692	19 072	716 339	18 681	639 205
	21 577	360 866	20 437	303 361	20 806	288 485	21 540	339 746	20 534	282 318	21 062	273 767
Fremmed Nationalitet <i>pavillon étranger</i>												
Norske . . . . .	68	5 035	148	6 280	84	2 957	110	819	151	4 289	84	1 174
Svenske . . . . .	607	17 768	633	20 602	470	8 006	638	22 170	577	24 522	468	10 879
Russiske . . . . .	1	»	14	»	31	»	1	»	13	»	32	157
Tyske . . . . .	329	2 574	763	16 646	1 086	26 222	255	2 963	690	15 670	926	19 961
Nederlandske . . . . .	732	30 304	367	15 233	243	7 784	728	31 310	333	13 220	213	7 166
Britiske . . . . .	»	»	22	3 254	36	6 912	»	»	63	1 606	108	310
Andre Nationaliteter . . . . .	»	»	3	276	17	5 074	»	»	13	»	21	»
Tilsammen total . . . . .	1 737	55 681	1 950	62 291	1 967	56 955	1 732	57 262	1 840	59 307	1 852	39 647
Heraf <i>dont</i> : DAMPSKIBE <i>vapeurs</i> . SEJLSKIBE <i>voiliers</i> . . . . .	375 1 362	10 464 45 217	492 1 458	23 062 39 229	496 1 471	25 964 30 991	304 1 428	7 730 49 532	498 1 342	20 108 39 199	501 1 351	7 491 32 156
I alt totaux . . . . .	126 223	2932 116	98 985	2226 063	101 109	2117 519	126 459	2827 047	99 166	2208 228	101 045	2058 586

<sup>1</sup> Færøiske, islandske, grønlandske og dansk-vestindiske Havne er regnede som fremmede, men Skibe fra disse Landsdele som danske. Køben udeladte, fordi Bestuvningen i den indenrigske Fart heri vilde være indeholdt to Gange, for den udenrigske Fart en Gang. <sup>2</sup> Uden Dampfærger, jfr.

Aarene 1913—1915, fordelt efter de vigtigste Toldsteder og efter Skibenes Nationalitet<sup>1</sup>.  
étrangers, réparties sur les ports principaux et d'après la nationalité des navires<sup>1</sup>.

C. Mellem danske og fremm. Havne <i>entre ports danois et ports étrangers</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1915		1914		1913		1915		1914		1913	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>
DAMP- OG SEJLSKIBE <i>vapeurs et voiliers</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . .	17 208	Reg. T. <i>t. de reg.</i> 2 670 432	17 618	Reg. T. <i>t. de reg.</i> 2 298 422	19 885	Reg. T. <i>t. de reg.</i> 2 320 733	17 727	Reg. T. <i>t. de reg.</i> 927 283	17 952	Reg. T. <i>t. de reg.</i> 883 323	20 224	Reg. T. <i>t. de reg.</i> 942 383
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étrangers:</i>												
Norske . . . . .	1 184	517 119	1 480	444 520	1 311	258 612	1 145	60 754	1 482	66 965	1 378	48 357
Svenske . . . . .	8 879	637 518	9 091	559 772	10 576	627 337	8 951	239 168	9 288	203 462	10 818	218 618
Russiske . . . . .	1	552	307	42 679	589	58 318	4	41	299	28 702	579	63 591
Tyske . . . . .	2 127	185 483	4 749	389 983	7 375	609 002	2 258	163 487	4 959	159 808	7 449	200 804
Nederlandske . . . .	322	68 330	454	76 438	608	84 450	357	16 233	481	20 853	671	18 700
Belgiske . . . . .	1	»	12	7 914	8	4 731	1	»	10	237	7	76
Britiske . . . . .	1	»	332	236 421	669	490 056	3	150	283	42 693	602	90 135
Franske . . . . .	»	»	7	6 525	12	5 940	»	»	8	905	16	4 659
Spanske . . . . .	2	1 292	1	1 200	7	9 379	1	1	»	»	5	14
Italienske . . . . .	»	»	»	»	7	6 391	»	»	»	»	4	138
Østerrigske . . . . .	»	»	4	5 920	15	12 109	»	»	3	»	6	142
Græske . . . . .	»	»	25	25 184	»	»	»	»	11	»	»	»
Siamesiske . . . . .	»	»	2	1 150	6	2 930	»	»	2	»	8	6 691
Amerikanske . . . . .	34	66 859	4	16 630	3	2 289	39	5 537	4	348	1	»
Uangiv. Nationalitet	»	»	»	»	»	»	3	17	265	3 673	274	3 979
Tilsammen total	12 550	1 477 153	16 468	1 814 336	21 186	2 171 544	12 762	485 388	17 095	527 706	21 818	655 904
I alt total . . . . .	29 758	4 147 585	34 086	4 112 758	41 071	4 492 277	30 489	1 412 671	35 047	1 411 029	42 042	1 598 287
Heraf dont:												
DAMPSKIBE <i>vapeurs</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . .	13 625	2 550 552	12 927	2 172 265	13 320	2 131 341	14 015	888 052	13 016	823 938	13 613	868 516
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étrangers:</i>												
Norske . . . . .	1 075	474 420	1 340	429 143	1 068	230 129	1 040	54 614	1 330	59 019	1 120	41 815
Svenske . . . . .	3 797	443 413	4 338	365 057	4 954	395 070	3 921	188 842	4 443	165 828	5 050	169 974
Russiske . . . . .	»	»	213	28 926	345	25 410	2	41	210	21 730	360	49 660
Tyske . . . . .	1 572	164 809	2 846	270 617	4 090	427 596	1 686	150 093	2 908	124 798	4 032	145 300
Nederlandske . . . .	82	55 220	112	53 050	127	50 691	70	3 112	103	7 603	115	1 590
Belgiske . . . . .	1	»	12	7 914	8	4 731	1	»	10	237	7	76
Britiske . . . . .	1	»	329	236 193	662	487 130	3	150	280	42 455	595	89 943
Franske . . . . .	»	»	6	4 891	12	5 940	»	»	7	965	16	4 659
Spanske . . . . .	2	1 292	1	1 200	7	9 379	1	1	»	»	5	14
Italienske . . . . .	»	»	»	»	6	5 358	»	»	»	»	3	138
Østerrigske . . . . .	»	»	4	5 920	15	12 109	»	»	3	»	6	142
Græske . . . . .	»	»	25	25 184	»	»	»	»	11	»	»	»
Siamesiske . . . . .	»	»	2	1 150	6	2 930	»	»	2	»	8	6 691
Amerikanske . . . . .	32	65 014	4	16 630	3	2 289	39	5 537	4	348	1	»
Uangiv. Nationalitet	»	»	»	»	»	»	»	»	265	3 673	274	3 979
Tilsammen total	6 561	1 204 168	9 232	1 445 875	11 303	1 658 762	6 763	402 390	9 576	426 656	11 592	513 981
I alt DAMPSKIBE <i>totaux</i> . . . . .	20 186	3 754 720	22 159	3 618 140	24 623	3 790 103	20 778	1 290 442	22 592	1 250 594	25 205	1 382 497
SEJLSKIBE <i>voiliers</i> . .	9 572	392 865	11 927	494 618	16 448	702 174	9 711	122 229	12 455	160 435	16 837	215 790

havns Frihavn er behandlet som indenlandsk Havn. *Le port franc de Copenhague est estimé intérieur.* <sup>3</sup> Totalbeløbene for disse tre Kolonner er om disse under B samt Note 3, Side 92—93. <sup>4</sup> Herunder Farten med almindelige Dampskibe i Dampfærgeruterne.

TABEL 72.

## Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne i Aarene

Navigation du Danemark avec l'étranger, par

Afgangssted <i>lieu d'expédition</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>											
	Dampskibe <i>navires à vapeur</i>				Sejlskibe <i>voiliers</i>				Tilsammen Damp- og Sejlsk. <i>navires à vapeur et à voiles, total</i>			
	1915		1914		1915		1914		1915		1914	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>
		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>
Færøerne . . . . .	9	1 905	19	4 379	»	»	3	224	9	1 905	22	4 603
Island . . . . .	52	17 850	86	22 550	5	497	3	167	57	18 347	89	22 717
Grønland . . . . .	18	5 646	18	5 002	3	711	8	600	21	6 357	26	5 602
Dansk Vestindien <sup>2</sup> . .	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»
Norge . . . . .	819	58 263	822	60 136	258	15 646	213	10 797	1 077	73 909	1 035	70 933
Sverige <sup>3</sup> . . . . .	11 819	471 874	10 880	428 734	6 967	240 735	6 185	225 466	18 786	712 609	17 065	654 200
Rusland . . . . .	13	14 155	507	155 489	2	187	228	27 885	15	14 342	735	183 374
Østersøen . . . . .	1	15	1	8	»	»	»	»	1	15	1	8
Tyskland <sup>3</sup> . . . . .	3 482	356 911	5 618	431 237	1 868	42 626	4 942	180 891	5 350	399 537	10 560	612 128
Nordsøen . . . . .	8	62	12	297	2	»	15	163	10	62	27	460
Nederlandene . . . . .	53	29 250	223	100 623	14	114	33	2 355	67	29 364	256	102 978
Belgien . . . . .	»	»	72	23 370	»	»	1	69	»	»	73	23 439
Storbritannien og Irland	2 875	1 689 624	3 291	1 742 123	403	49 558	253	36 487	3 278	1 739 182	3 544	1 778 610
Frankrig . . . . .	18	9 335	129	46 662	5	1 342	23	2 293	23	10 677	152	48 955
Portugal og Madeira .	46	28 365	16	9 629	6	823	5	644	52	29 188	21	10 273
Spanien . . . . .	25	20 294	17	12 337	6	996	6	285	31	21 290	23	12 622
Italien . . . . .	»	»	7	1 607	»	»	»	»	»	»	7	1 607
Østerrig . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Donaulandene . . . . .	»	»	66	69 313	»	»	»	»	»	»	66	69 313
Grækenland . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Middelhavet og det sorte Hav . . . . .	24	14 306	48	26 830	»	»	»	»	24	14 306	48	26 830
Afrika . . . . .	25	28 255	8	11 666	2	1 890	»	»	27	30 145	8	11 666
Syd- og Østasien; Au- stralien . . . . .	20	26 093	27	44 891	»	»	»	»	20	26 093	27	44 891
Asien uden nærmere Angivelse . . . . .	18	36 245	17	27 724	»	»	»	»	18	36 245	17	27 724
Amerikas foren. Stater	676	740 191	248	358 356	19	19 937	2	292	695	760 128	250	358 648
Meksiko m. m. . . . .	1	»	1	2 525	»	»	»	»	1	»	1	2 525
Fremmed Vestindien <sup>2</sup> .	1	700	»	»	»	»	1	»	1	700	1	»
Nordamerika iøvrigt . .	1	2 232	2	2 948	»	»	»	»	1	2 232	2	2 948
Brasilien . . . . .	4	3 425	1	2 334	»	»	2	176	4	3 425	3	2 510
Sydamerika iøvrigt . .	178	199 724	20	27 370	12	17 803	4	5 824	190	217 527	24	33 194
Uangivet Land . . . . .	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	2	»
Tilsammen total . . .	20 186	3 754 720	22 159	3 618 140	9 572	392 865	11 927	494 618	29 758	4 147 585	34 086	4 112 758

<sup>1</sup> Se Note 1, Side 90—91 *voir la note 1, page 90—91.* <sup>2</sup> De fleste af de under »Fremmed Vestindien« opførte Skibe har tillige anløbet Skt. og Tyskland, hvilken i 1915 i alt omfattede 9949 Rejser for indgaaende og ligesaa mange for udgaaende med en Vognladnings-Godsmængde, der er Helsingør—Helsingborg 5 181 Rejser med henholdsvis 142 500 og 52 800 R. T., København—Malmø 2 307 Rejser med 170 500 + 151 400 R. T. og Gjedser—danske og svenske, respektive mecklenburske Færger med omtrent ligelig Andel i den transporterede Godsmængde. *Y compris les bacs à vapeur*

1914—1915, opgjort efter Afgangs- og Bestemmelsessted<sup>1</sup>.  
 lieu d'expédition ou de destination 1914—1915<sup>1</sup>.

Bestemmelsessted <i>lieu de destination</i>	Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>											
	Dampskibe <i>navires à vapeur</i>				Sejlskibe <i>voiliers</i>				Tilsammen Damp- og Sejlsk. <i>navires à vapeur et à voiles, total</i>			
	1915		1914		1915		1914		1915		1914	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nbre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>
		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>
Færøerne . . . . .	30	5 397	22	4 232	1	55	2	36	31	5 452	24	4 268
Island . . . . .	113	30 853	90	23 103	14	1 404	11	1 024	127	32 257	101	24 127
Grønland . . . . .	17	5 470	17	5 835	4	777	7	1 521	21	6 247	24	7 356
Dansk Vestindien <sup>2</sup> . . .	3	2 232	6	3 444	1	291	»	»	4	2 523	6	3 444
Norge . . . . .	990	74 062	1 062	85 636	442	11 233	422	11 061	1 432	85 295	1 484	96 697
Sverige <sup>3</sup> . . . . .	12 162	340 644	11 065	176 516	6 870	47 718	7 032	39 912	19 032	388 362	18 097	216 428
Rusland . . . . .	48	8 927	578	125 857	82	12 175	265	22 679	130	21 102	843	148 536
Østersøen . . . . .	43	1 765	308	11 460	1	321	1	»	44	2 086	309	11 460
Tyskland <sup>3</sup> . . . . .	3 614	291 997	5 654	276 296	2 040	34 013	4 593	71 039	5 654	326 010	10 247	347 335
Nordsøen . . . . .	408	26 223	376	7 145	5	25	»	»	413	26 248	376	7 145
Nederlandene . . . . .	40	2 244	85	5 890	3	»	20	632	43	2 244	105	6 522
Belgien . . . . .	»	»	46	8 912	»	»	1	384	»	»	47	9 296
Storbritannien og Irland	2 968	255 941	3 035	316 423	226	2 971	73	2 507	3 194	258 912	3 108	318 930
Frankrig . . . . .	29	9 635	66	15 112	1	154	18	1 695	30	9 789	84	16 807
Portugal og Madeira .	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	2	»
Spanien . . . . .	10	518	6	665	2	»	5	»	12	518	11	665
Italien . . . . .	3	1 134	1	450	4	1 328	»	»	7	2 462	1	450
Østerrig . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Donaulandene . . . . .	1	40	1	»	»	»	»	»	1	40	1	»
Grækenland . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Middelhavet og det sorte Hav . . . . .	5	1 639	1	»	»	»	»	»	5	1 639	1	»
Afrika . . . . .	17	11 750	21	12 895	»	»	»	»	17	11 750	21	12 895
Syd- og Østasien; Au- stralien . . . . .	36	44 795	25	19 538	»	»	»	»	36	44 795	25	19 538
Asien uden nærmere Angivelse . . . . .	1	276	»	»	»	»	»	»	1	276	»	»
Amerikas foren. Stater	188	114 187	101	139 348	4	»	»	»	192	114 187	101	139 348
Meksiko m. m. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fremmed Vestindien <sup>2</sup> .	1	700	3	720	»	»	»	»	1	700	3	720
Nordamerika i øvrigt .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sydamerika i øvrigt .	51	60 013	17	11 127	9	9 764	5	7 945	60	69 777	22	19 072
Uangivet Land . . . . .	»	»	4	»	2	»	»	»	2	»	4	»
<b>Tilsammen total</b>	<b>20 778</b>	<b>1 290 442</b>	<b>22 592</b>	<b>1 250 604</b>	<b>9 711</b>	<b>122 229</b>	<b>12 455</b>	<b>160 435</b>	<b>30 489</b>	<b>1 412 671</b>	<b>35 047</b>	<b>1 411 039</b>

Thomas (samt Havne paa Fastlandet og ved den mexikanske Bugt). <sup>3</sup> I Tabel 72 samt 71 C er medregnet Statsbanernes Dampfærgesortie paa Sverige anslaaet til i bestuvede Registertons at svare til 525 600 R. T. for indgaaende og 359 200 R. T. for udgaaende. Fordelingen i de tre Ruter var følgende: Warnemünde 2 461 Rejser med 212 600 + 155 000 R. T. — I førstnævnte Rute sejler udelukkende danske Færger, medens de to andre er delt mellem *sur la Suède et sur l'Allemagne*.

TABEL 73.

## Danske Skibes Fart paa fremmede Lande.

Løbe-Nr.	Udgaende Fart fra og Indgaende Fart til <i>cours</i>	Opsejlet Bruttofragt, angivet <i>Fret brut gagné (hormis navires</i>									
		1915									
		Udgaende Fart fra de i Forspalten nævnte Lande <i>sortie</i>					Indgaende Fart til de i Forspalten nævnte Lande <i>entrée</i>				
		mellem <i>entre</i>		I alt <i>total</i>	Heraf <i>dont</i>		mellem <i>entre</i>		I alt <i>total</i>	Heraf <i>dont</i>	
		Danm. og Udl.	Udland og Udl.		Sejl- skibe	Damp- skibe	Danm. og Udl.	Udland og Udl.		Sejl- skibe	Damp- skibe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	København <i>Copenhague</i> . . . . .	6876	—	6876	196	6680	51102	—	51102	218	50884
2	Danske Provinshavne <i>provinces danoises</i> . . . . .	7299	—	7299	424	6875	54041	—	54041	2036	52005
3	I alt fra (til) Danmark <i>total</i> . . . . .	14175	—	14175	620	13555	105143	—	105143	2254	102889
4	Norge <i>Norvège</i> . . . . .	656	5425	6081	1011	5070	673	6859	7532	551	6981
5	Sverige <i>Suède</i> : Vestkyst <i>côte occidentale</i> . . . . .	894	4865	5759	1286	4473	395	11147	11542	450	11092
6	Østkyst <i>côte orientale</i> . . . . .	198	9381	9579	406	9173	58	5618	5676	220	5456
7	Finland <i>Finlande</i> . . . . .	—	100	100	7	93	81	4	85	26	59
8	Rusland <i>Russie</i> : Østersøen <i>Baltique</i> . . . . .	2	29	31	31	31	30	30	30	30	30
9	Hvide Hav <i>Mer Blanche</i> . . . . .	»	666	666	38	628	30	30	30	30	30
10	Sorte Hav <i>Mer Noire</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Tyskland <i>Allemagne</i> : Østersøen <i>Baltique</i> . . . . .	796	1367	2163	482	1681	823	1281	2104	216	1888
12	Nordsøen <i>Mer du Nord</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	England <i>Angleterre</i> : Østkyst <i>côte orientale</i> . . . . .	24468	22613	47081	319	46762	6081	8368	14449	539	13910
14	Sydvestkyst <i>côte méridionale</i> . . . . .	95	466	561	281	280	10	1078	1088	331	757
15	Vestkyst <i>côte occidentale</i> . . . . .	2150	6302	8452	535	7917	181	7630	7811	891	6920
16	Skotland <i>Écosse</i> : Østkyst <i>côte or.</i> . . . . .	16016	2789	18805	1827	16978	495	2893	3388	1021	2367
17	Vestkyst <i>côte occ.</i> . . . . .	14	1754	1768	225	1543	»	1008	1008	105	903
18	Irland <i>Irlande</i> . . . . .	»	70	70	70	»	»	1708	1708	411	1297
19	Nederlandene <i>Pays-Bas</i> . . . . .	»	22	22	22	»	»	1405	1405	30	1375
20	Belgien <i>Belgique</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Frankrig <i>France</i> : Atlanterhavet og Kanalen <i>Atlantique et Manche</i> . . . . .	549	556	1105	55	1050	322	10736	11058	747	10311
22	Middelhavet <i>Méditerranée</i> . . . . .	193	373	566	»	566	71	5980	6051	10	6041
23	Portugal <i>Portugal</i> . . . . .	1791	716	2507	180	2327	1	2390	2391	261	2130
24	Spanien <i>Espagne</i> : Nordvestkyst <i>côte du N.-O.</i> . . . . .	10	210	220	10	210	»	868	868	78	790
25	Øvrige Spanien <i>reste de l'Espagne</i> . . . . .	1685	2735	4420	290	4130	92	5026	5118	190	4928
26	Italien <i>Italie</i> . . . . .	720	2843	3563	11	3552	362	7528	7890	109	7781
27	Østerrig <i>Autriche</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Balkanhalvøen <i>Balkans</i> : Middelhavet <i>Méditerran.</i> Sortehavet <i>Mer Noire</i> . . . . .	»	5	5	5	»	»	27	27	27	»
29	Afrika <i>Afrique</i> : Nordkyst <i>côte septentrionale</i> . . . . .	1016	2424	3440	13	3427	47	3215	3262	108	3154
30	Øvrige Afrika <i>reste de l'Afrique</i> . . . . .	428	669	1097	»	1097	100	2401	2501	38	2463
31	Britisk Nordamerika <i>Amérique du N. britann.</i> . . . . .	106	6934	7040	1188	5852	»	137	137	28	109
32	Amerikas forenede Stater <i>États-Unis</i> : Atlanterhavet <i>l'Atlantique</i> . . . . .	31686	16914	48600	251	48349	604	1779	2383	47	2336
33	Golfen <i>le Golfe</i> . . . . .	1575	428	2003	13	1990	»	»	»	»	»
34	Stillehavet <i>le Pacifique</i> . . . . .	2802	2305	5107	64	5043	179	460	639	»	639
35	Mellemamerika <i>Amérique centrale</i> . . . . .	»	12	12	12	»	13	6	19	»	19
36	Vestindien <i>Antilles</i> . . . . .	35	232	267	56	211	165	146	311	23	288
37	Sydamer. <i>Amér. du Sud</i> : Atlanterh. <i>Atlantique</i> . Stillehavet <i>Pacifique</i> . . . . .	8980	3612	12592	464	12128	1030	1896	2926	266	2660
38	Asien <i>Asie</i> : Vestasien <i>Asie occ.</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	782	1510	2292	66
39	Øvrige Asien <i>reste de l'Asie</i> . . . . .	7735	2244	9979	»	9979	720	2930	3650	»	3650
40	Australien <i>Australie</i> . . . . .	7	237	244	»	244	420	1892	2312	»	2312
41	Færøerne, Island og Grønland <i>Féroë etc.</i> . . . . .	536	116	652	103	549	440	1488	1928	801	1127
42	I alt fra (til) Udlandet <i>total</i> . . . . .	105143	99414	204557	9224	195333	14175	99414	113589	7590	105999
43	Tilsammen <i>totaux</i> . . . . .	119318	99414	218732	9844	208888	119318	99414	218732	9844	208888

Anm. Danm. og Udl. = *Danemark et étrangers*. Udl. og Udl. = *étrangers et étrangers*. Sejlskibe = *voiliers*. Damp

<sup>1</sup> Heri ikke medregnet Maanedsfraagt for Dampskibe, hovedsagelig udlejede til udenlandske Rederier eller andre udenlandske Firmaer til Fart Ved Maanedsfraagt (timecharter) udreder Lejeren Bøtalingen for Kul, Udgifterne i Havnene m. m. Forholdet mellem Maanedsfraagt og Brutto fragt er *étrangers et s'élevant en 1915 à 7 515 000 c.; en 1914 à 3 604 000 c.; en 1913 à 8 732 000 c.*

## Navigation de navires danois sur pays étrangers.

i 1000 Kr. <sup>1</sup> frétés à temps)				Befordret Godsmængde i 1915 i 1000 Vægttons charge transportée (en 1000 t.)				Antal Skibsbesøg i Udlandet i 1915 atterrisages à l'étranger 1915										Løbe-Nr.			
1914				Udg. Fart sortie				Indg. Fart entrée				Samlet Antal nombre total	Aarsagen til Anløbet cause de l'atterrisage								
Udgaende Fart sortie		Indgaende Fart entrée		Udg. Fart sortie		Indg. Fart entrée		Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers								
I alt total	Heraf mellem Danm. og Udl.	I alt total	Heraf mellem Danm. og Udl.	I alt total	Heraf mellem Danm. og Udl.	I alt total	Heraf mellem Danm. og Udl.	Laden chargem.	Lossen décharge	Begge Dele déch. et ch.	Fast Route leur route		Anden elli. uang. Aars. autr. causes	Laden chargem.	Lossen décharge	Begge Dele déch. et ch.	Anden elli. uang. Aars. autr. causes				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
5511	5511	17825	17825	482	482	2374	2374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1			
6661	6661	13671	13671	479	479	2681	2681	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2			
12172	12172	31496	31496	961	961	5055	5055	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3			
2777	472	3591	564	331	48	271	48	1759	82	95	6	1017	12	207	170	167	3	4			
2340	692	3283	258	516	322	568	280	9761	180	171	2	8391	55	574	224	122	42	5			
2248	196	2339	62	343	25	163	10	768	174	98	13	32	16	224	95	114	2	6			
2849	80	594	58	5	—	2	2	17	4	2	1	»	»	3	5	2	»	7			
5282	379	4510	274	2	—	»	»	2	1	1	»	»	»	»	»	»	»	8			
1165	51	97	»	14	»	1	1	19	9	3	1	»	»	5	»	»	1	9			
479	88	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	10			
3109	1072	4122	870	305	204	255	161	2511	41	26	8	1613	25	281	165	348	4	11			
1419	614	1474	523	»	»	»	»	5	1	»	»	»	2	»	1	»	1	12			
14397	8236	8235	4120	2755	1758	601	229	2648	1230	260	98	867	114	17	22	39	1	13			
545	68	516	»	28	5	37	1	283	6	34	»	115	38	47	36	7	»	14			
3490	625	3733	1508	412	90	204	6	546	232	104	3	57	12	50	48	38	2	15			
9345	6398	2124	906	1494	1301	141	18	1888	733	57	72	211	222	349	117	115	12	16			
192	21	296	163	70	1	31	»	230	24	12	1	8	121	41	4	19	»	17			
»	»	836	8	3	»	50	»	58	1	12	»	»	2	1	37	5	»	18			
613	192	1945	22	1	»	50	»	54	1	43	»	»	4	2	2	2	»	19			
2624	275	1920	37	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20			
818	234	4561	200	25	14	576	14	446	2	280	1	53	3	4	101	2	»	21			
566	204	1811	9	14	4	201	1	131	6	86	1	36	1	»	1	»	»	22			
717	320	294	»	74	51	110	—	243	18	39	4	103	12	24	31	12	»	23			
188	»	153	»	18	—	25	«	36	8	10	2	1	6	1	8	»	»	24			
3193	599	1826	24	200	50	182	2	474	106	114	20	141	30	30	20	10	3	25			
1284	334	2827	14	90	12	229	10	285	34	88	3	143	1	4	12	»	»	26			
72	»	179	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27			
250	44	123	1	—	»	—	»	4	»	»	»	»	1	»	3	»	»	28			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29			
1901	223	934	7	181	48	150	1	241	109	86	»	10	24	2	10	»	»	30			
850	21	1120	28	19	6	97	3	101	17	59	2	»	22	»	1	»	»	31			
1550	»	102	»	169	1	10	»	223	47	3	»	»	30	120	7	13	3	32			
10245	5527	3009	972	872	600	160	44	431	274	8	4	124	19	1	»	1	»	33			
798	350	68	»	52	49	»	»	20	16	1	»	»	1	2	»	»	»	34			
605	577	746	146	74	42	18	6	35	17	12	3	»	2	1	»	»	»	35			
80	»	7	»	—	»	—	—	8	4	3	»	»	1	»	»	»	»	36			
354	24	548	208	10	—	9	5	43	11	12	»	3	10	4	2	»	1	37			
1693	689	1336	185	396	325	92	39	157	60	33	5	26	5	9	8	11	»	38			
»	»	73	»	»	»	57	24	91	34	40	»	»	16	»	1	»	»	39			
95	27	156	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40			
4124	2418	2961	592	119	85	90	25	111	49	42	8	»	12	»	»	»	»	41			
73	»	»	»	6	—	67	14	32	6	24	1	»	»	»	1	»	»	42			
566	446	1123	412	21	14	78	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43			
82896	31496	63572	12172	8619	5055	4525	961	23662	3538	1858	259	12951	819	2003	1132	1027	75	44			
95068	43668	95068	43668	9580	6016	9580	6016	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45			

skibe = vapeurs.

mellem Udland og Udland. Beløbet herfor, der ikke kan fordeles mellem Lande, udgjorde i 1915: 7 515 000 Kr., i 1914: 3 604 000 Kr., i 1913: 8 732 000 Kr. meget variabelt, men kan under normale Forhold efter et Skøn sættes som 1 til 2. Non compris le fret mensuel des vapeurs loués par armateurs

TABEL 74.

## Handelsflaaden i

Marine marchande

## A. Handelsflaadens Størrelse og Drægtighed (Reg. Ton

Ved Udgangen af 1915											
		København Copenhague		Sjælland ud. Kbh. Séeland (Copenh. non comprise)		Bornholm		Lolland-Falster		Fynske Øer (undt. Ærø) Fionie (excepté Ærø)	
		Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.
Sejlskibe <i>navires à voiles</i>											
Over 4—20 Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>											
- 20—50 — —		16	595	75	2 541	34	1 201	29	952	75	2 645
- 50—100 — —		17	1 257	7	545	9	516	2	142	21	1 603
- 100—200 — —		16	2 509	3	457	»	»	»	»	110	17 605
- 200—500 — —		15	4 257	6	2 214	2	554	»	»	11	2 387
- 500 — —		5	8 339	3	2 860	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .		290	18 814	265	9 884	95	2 713	153	1 876	377	25 645
Motorskibe <i>navires à moteur</i>											
Over 4—20 Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>											
- 20—50 — —		9	271	19	625	2	55	8	287	10	331
- 50—100 — —		4	307	»	»	2	134	2	129	»	»
- 100—500 — —		2	415	»	»	»	»	3	345	1	131
- 500 — —		15	45 296	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .		123	47 042	186	1 836	17	297	86	1 215	129	1 276
Dampskibe <i>navires à vapeur</i>											
Over 4—20 Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>											
- 20—50 — —		15	492	5	124	»	»	3	98	8	270
- 50—100 — —		17	1 267	4	337	2	200	4	284	4	255
- 100—500 — —		49	12 596	20	5 315	5	1 130	4	850	12	3 222
- 500—1000 — —		134	103 592	5	3 094	1	520	4	3 212	6	4 211
- 1000—2000 — —		115	146 833	1	1 913	»	»	»	»	2	3 007
- 2000 — —		30	89 393	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .		388	354 463	48	10 966	8	1 850	23	4 557	48	11 092

Anm. Dampflaadens samlede Hestekraft udgjorde ved Udgangen af Aaret 1915 *chevaux-vapeur en tout*: 88 919, 1914: 4 Reg. Tons ved Udgangen af 1915: 14 313, 1914: 14 207, 1913: 14 124.

## B. Til- og Afgang i Aarene 1914 og 1915 af danske Handelskibe over 4 Reg. Tons.

Marine marchande, mouvement.

(Ombygning og Ommaaling ikke medregnede).

	Nybyggede her i Landet <i>constructions nouvelles du pays</i>		Købte fra Udlandet, nybyggede <i>constructions nouvelles de l'étranger</i>		Købte fra Udlandet, ikke nybyggede <i>autres achats à l'étranger</i>		I alt Tilgang total de <i>l'augmentation</i>		Forliste <i>échoués</i>		Solgte til Udlandet <i>vendus à l'étranger</i>		Ophuggede <i>dépécés</i>		I alt Afgang total de la <i>diminution</i>	
	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.
1915																
Sejlsk. <i>navires à voiles</i>	17	1 169	3	466	38	14 647	58	16 282	29	2 391	9	1 820	23	730	61	4 941
Motorsk. <i>nav. à moteur</i>	40	14 657	5	2 948	9	2 266	54	19 871	6	3 368	11	190	2	18	19	3 576
Dampsk. <i>nav. à vapeur</i>	6	3 289	9	6 874	27	39 263	42	49 426	15	19 754	32	29 428	2	304	49	49 486
1914																
Sejlsk. <i>navires à voiles</i>	21	1 503	1	98	21	1 547	43	3 148	30	2 090	19	1 889	21	1 801	70	5 780
Motorsk. <i>nav. à moteur</i>	61	7 745	4	193	16	2 460	81	10 398	3	274	5	88	4	51	12	413
Dampsk. <i>nav. à vapeur</i>	13	6 816	13	17 952	7	1 720	33	26 488	9	9 404	11	4 124	1	28	21	13 556

Anm. For fremmed Regning nybyggedes her i Landet i 1915: 2 Motorskibe (2 257 R. T.) og 2 Dampskibe (1 407 R. T.) samt eventuelt nogle Smaafartøjer, for hvilke der ikke har foreligget Oplysninger. I 1914: 5 Motorskibe (6 718 R. T.) og 1 ikke maalt Kulskib med Elevator.

## Aarene 1913—1915.

1913—1915.

efter British Rule). Marine marchande, effectif par tonnage.

fin de l'année				Ved Udgangen af 1914 fin de l'année				Ved Udgangen af 1913 fin de l'année					
Ærø		Jylland Futland		Hele Landet Danemark		Hele Landet Danemark		Heraf København dont Copenhague		Hele Landet Danemark		Heraf København dont Copenhague	
Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.
9	88	301	2 540	1 034	8 381	1 073	8 876	219	1 854	1 115	9 307	219	1 869
77	3 003	115	3 839	421	14 776	435	15 205	14	536	448	15 587	15	558
83	5 952	16	995	155	11 010	153	10 753	16	1 159	148	10 491	14	1 034
48	7 745	3	558	180	28 874	181	29 010	16	2 496	195	30 792	16	2 496
31	7 662	8	2 297	73	19 371	58	14 937	12	3 379	57	14 854	12	3 379
2	1 344	1	1 325	11	13 868	6	7 246	3	4 577	7	8 849	4	6 180
250	25 794	444	11 554	1 874	96 280	1 906	86 027	280	14 001	1 970	89 880	280	15 516
20	134	509	4 649	993	8 123	954	7 867	85	708	855	7 145	68	557
6	254	39	1 129	93	2 952	76	2 348	8	255	65	1 885	8	255
1	81	9	588	18	1 239	16	1 134	3	256	12	853	5	370
»	»	3	699	9	1 590	4	822	2	415	3	604	»	»
»	»	»	»	15	45 296	10	30 190	10	30 190	6	19 111	6	19 111
27	469	560	7 065	1 128	59 200	1 060	42 361	108	31 824	941	29 598	87	20 293
2	39	24	291	91	1 043	92	1 059	28	294	85	907	30	304
1	36	26	913	58	1 933	58	1 958	16	538	48	1 589	15	507
»	»	6	442	37	2 785	40	3 065	17	1 259	41	3 224	19	1 506
»	»	57	20 080	147	43 193	148	43 659	48	12 547	139	40 773	40	11 323
2	1 445	24	17 432	176	133 506	184	139 321	143	110 568	185	141 122	145	112 801
»	»	7	8 470	125	160 223	121	157 039	115	149 557	117	151 875	111	144 393
»	»	»	»	30	89 393	29	87 827	29	87 827	27	81 976	27	81 976
5	1 520	144	47 628	664	432 076	672	433 928	396	362 590	642	421 466	387	352 810

88 976, 1913: 87 494 (for Motorskibenes Maskinkraft foreligger ikke Opgørelser). Til Handelsflaaden henhørte af Baade under

## C. Antal registrerede Fiskerfartøjer i Aarene 1914 og 1915.

Bateaux de pêche, en 1914 et en 1915 selon le registre.

(Ombygning og Ommaaling ikke medregnede).

	Under 4 Reg. T. —4 tonn. de reg.		Over 4 —20 Reg. T. 4—20 tonn. de reg.		Over 20 —50 Reg. T. 20—50 tonn. de reg.		Over 50 Reg. T. 50 tonn. de reg. et plus		I alt total	
	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.
1915										
Sejlskibe navires à voiles . . . . .	12 300	17 224	344	1 869	3	84	»	»	12 647	19 177
Motorskibe navires à moteur . . . . .	2 567	6 633	766	5 739	9	208	»	»	3 342	12 580
Dampskibe navires à vapeur . . . . .	»	»	»	»	1	21	1	65	2	86
1914										
Sejlskibe navires à voiles . . . . .	12 258	17 215	353	1 828	3	84	»	»	12 614	19 127
Motorskibe navires à moteur . . . . .	2 365	6 125	749	5 683	9	209	»	»	3 123	12 017
Dampskibe navires à vapeur . . . . .	»	»	»	»	1	21	5	423	6	444



TABEL 75.

## Statsfyrvæsenet.

Phares du Danemark.

Lysstyrke <i>puissance lumineuse</i>	Faste Fyr <sup>1</sup> (○: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fermes</i>										Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordsøen og Skagerrak <i>Mer du Nord et Skager-Rack</i>	Kattegat <i>Cattegat</i>	Limfjorden <i>Limfjord</i>	Øresund <i>Sund</i>	Store-Bælt <i>Grand Bælt</i>	Lille-Bælt <i>Petit Bælt</i>	Smaalandsfarvandet <i>Passé Laaland N.</i>	Østersøen <i>Baltique</i>	Færøerne <i>îles Féroï</i>	I alt total	Fyrskibe <sup>2</sup> <i>bateaux feu</i>	Lystønder <sup>3</sup> <i>bouées lumineuses</i>
Over 100 000 becs-Carcel . . . . .	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
Mellem 100 000 og 10 000 becs-Carcel. . .	4	3	»	2	1	»	»	1	1	12	»	»
— 10 000 - 3 000 — . . . . .	3	6	»	1	1	1	»	4	1	17	»	»
— 3 000 - 1 000 — . . . . .	2	1	2	1	1	»	»	2	1	10	12	»
— 1 000 - 600 — . . . . .	»	2	»	1	1	2	»	»	»	6	»	»
— 600 - 200 — . . . . .	1	5	5	1	2	1	5	1	»	21	»	»
— 200 - 20 — . . . . .	4	7	4	4	7	10	7	6	8	57	»	»
Under 20 becs-Carcel . . . . .	»	6	»	»	3	»	3	»	»	12	1	37
I alt total 1916 . . . . .	15	30	11	10	16	14	15	14	11	136	13	37
— — 1915 . . . . .	15	30	11	10	15	13	14	14	11	133	13	37
— — 1914 . . . . .	15	30	11	8	15	11	14	14	11	129	13	35
— — 1913 . . . . .	15	30	11	8	15	11	14	14	11	129	13	35
— — 1912 . . . . .	15	30	11	8	15	11	14	14	11	129	13	32

Anm. 1 bec-Carcel = 10 Hefnerlys; 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, et almindeligt Stearinlys giver 1 bec-Carcel = 10 *Unités Hefner, soit 10 bougies stéariques ordinaires.*

<sup>1</sup> Ved 18 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, ved 2 Eksplosionstaagesignal og ved 2 Klokkesignal, drevet ved Urværk eller Elektromotor *dont 18 feux à signal sonore mécanique, 2 à s. à détonation, et 2 à s. sonnerie horlogère ou moteur d'électricité.* <sup>2</sup> Paa 11 Fyrskibe findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, paa 1 Eksplosionstaagesignal og paa 1 Taagesignal, drevet ved Haandkraft *dont 11 bateaux à signal sonore mécanique, 1 à s. à détonation, 1 à s. signalant à force de bras.* <sup>3</sup> 16 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjte-tønder, der giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen *dont 16 bouées à cloche ou bouées Courtenay.*

TABEL 76.

## Forlis af danske Skibe i Aarene 1914 og 1915.

Naufrages de navires danois 1914 et 1915.

	Dampskibe <i>bateaux à vapeur</i>				Sejlskibe <i>navires à voiles</i>					Til-sammen total
	Kollision <i>collision</i>	Stranding, Landsætning og Grundstødning <i>échouement</i>	Krigsforlis (Søminer, Torpedering etc.) <i>torpillés etc.</i>	Andre Aarsager <i>autres causes</i>	Stranding og Grundstødning <i>échouement et coup de talon</i>	Sprungen Læk, Kæntring, forladt synkefærd. <i>abandonnés</i>	Krigsforlis (Søminer, Torpedering etc.) <i>torpillés etc.</i>	Kollision <i>collision</i>	Bortblevne <i>disparus</i>	
Antal Skibe <i>nombre des navires</i> { 1915	»	3	10	»	16	10	12	2	»	53
{ 1914	»	4	5	3	16	7	1	4	2	42
Brutto Registertonnage <i>tonnage brut</i> { 1915	»	6 547	18 157	»	1 970	972	1 505	95	»	29 246
{ 1914	»	8 869	10 669	5 839	1 277	266	235	342	185	27 682
Antal Skibe med Ladning <i>chargés</i> { 1915	»	2	9	»	10	7	12	2	»	42
{ 1914	»	3	4	2	12	7	1	4	1	34
Skibenes Værdi i Kr. <i>leur des navires</i> { 1915	»	1 625 000	3 727 500	»	208 200	165 000	264 200	18 600	»	6 008 500
{ 1914	»	2 615 000	2 617 000	865 000	174 300	25 300	48 380	71 450	16 200	6 432 630
Skibenes Assurance i Kr. <i>assurance des navires</i> { 1915	»	1 195 000	3 265 000	»	165 000	151 900	221 600	18 600	»	5 017 100
{ 1914	»	2 579 000	2 132 000	1 030 000	136 160	19 200	40 300	54 460	13 200	6 004 320
Besætning <i>équipage</i> . . . . . { 1915	»	64	200	»	57	41	56	5	»	423
{ 1914	»	86	112	60	51	14	7	16	15	361
Passagerer <i>passagers</i> . . . . . { 1915	»	»	8	»	»	»	»	»	»	8
{ 1914	»	»	3	1	»	1	»	»	»	5
Tab af Menneskeliv <i>victimes</i> { 1915	»	»	2	»	2	4	1	1	»	10
{ 1914	»	»	7	50	3	2	3	6	15	86

## Strandinger og Forlis ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1913—1915.

Échouements et naufrages sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1913—1915.

	Uden Forlis <i>sans naufrage</i>				Med Forlis <i>avec naufrage</i>				Tilsammen <i>total</i>		Tab af Men- neske- liv <i>victimes</i>
	Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Dampskibe <i>navires à vapeur</i>		Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Dampskibe <i>navires à vapeur</i>		Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut</i>	
	Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut</i>	Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut</i>	Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut</i>	Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut</i>			
1915											
Danske <i>danois</i> . . . . .	20	1 702	16	21 474	12	976	»	»	48	24 152	2
Norske <i>norvégiens</i> . . . . .	3	2 732	6	12 427	»	»	»	»	9	15 159	»
Svenske <i>suédois</i> . . . . .	9	723	6	7 832	2	284	»	»	17	8 839	»
Tyske <i>allemands</i> . . . . .	2	142	5	4 890	1	»	»	»	8	5 032	»
Hollandske <i>néerlandais</i> . . . . .	3	419	»	»	»	»	»	»	3	419	»
I alt <i>total</i> . . . . .	37	5 718	33	46 623	15	1 260	»	»	85	53 601	2
1914											
Danske <i>danois</i> . . . . .	23	1 720	8	10 543	11	528	1	1 060	43	13 851	2
Norske <i>norvégiens</i> . . . . .	»	»	3	2 291	»	»	1	4 239	4	6 530	»
Svenske <i>suédois</i> . . . . .	12	1 957	5	5 405	5	1 483	»	»	22	8 845	»
Russiske og finske <i>russes et finlandais</i>	3	1 073	1	3 037	1	151	»	»	5	4 261	»
Tyske <i>allemands</i> . . . . .	12	758	4	3 369	4	231	»	»	20	4 358	2
Engelske <i>anglais</i> . . . . .	»	»	5	10 543	»	»	»	»	5	10 543	5
Andre <i>autres</i> . . . . .	2	194	»	»	»	»	»	»	2	194	»
I alt <i>total</i> . . . . .	52	5 702	26	35 188	21	2 393	2	5 299	101	48 582	9
1913											
Danske <i>danois</i> . . . . .	24	964	9	12 715	13	402	»	»	46	14 081	2
Norske <i>norvégiens</i> . . . . .	5	2 175	3	2 213	3	1 329	»	»	11	5 717	5
Svenske <i>suédois</i> . . . . .	18	2 225	9	6 955	6	633	»	»	33	9 813	4
Russiske og finske <i>russes et finlandais</i>	4	1 703	3	6 447	1	786	»	»	8	8 936	3
Tyske <i>allemands</i> . . . . .	18	1 159	2	1 192	5	209	»	»	25	2 560	2
Engelske <i>anglais</i> . . . . .	»	»	8	20 312	»	»	»	»	8	20 312	»
Andre <i>autres</i> . . . . .	4	353	2	5 431	»	»	»	»	6	5 784	»
I alt <i>total</i> . . . . .	73	8 579	36	55 265	28	3 359	»	»	137	67 203	16

TABEL 78.

Redningsvæsenet i Aarene 1852—1916<sup>1</sup>.

Sauvetage 1852—1916.

	Redningsapparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Frelse <i>fonctionnement des appareils: cas de lancement</i>				Antal reddede <i>sauvés par</i>			
	Raket- apparat <i>des fusées</i>	Rednings- baad <i>des bateaux</i>	begge i Forening <i>des deux</i>	Tilsammen <i>total</i>	ved Raket- apparat <i>fusée</i>	ved Red- ningsbaad <i>bateaux</i>	ved begge i Forening <i>des deux</i>	Til- sammen <i>total</i>
1/4 1915— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1916 . . . . .	1	8	»	9	9	101	»	110
1/4 1914— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1915 . . . . .	3	11	»	14	15	97	»	112
1/4 1913— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1914 . . . . .	4	7	»	11	18	27	»	45
1/4 1912— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1913 . . . . .	2	19	»	21	23	142	»	165
1/4 1911— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1912 . . . . .	9	15	»	24	49	130	»	179
1/4 1910— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1911 . . . . .	1	13	»	14	1	48	»	49
1/4 1905— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1915 . . . . .	39	147	»	186	277	1 050	»	1 327
1/4 1895— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1905 . . . . .	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1/4 1885— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1895 . . . . .	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1/4 1875— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1885 . . . . .	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1/4 1865— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1875 . . . . .	110	106	6	222	742	751	54	1 547
1/1 1852— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1865 . . . . .	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1852— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1916 <i>total</i>	467	812	10	1 289	3 489	5 925	83	9 497

<sup>1</sup> Den <sup>81</sup>/<sub>8</sub> 1916 fandtes 68 Redningsstationer, hvoraf 15 med Raketapparat, 19 med Redningsbaad og 34 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Stevns og 1 paa Møen, 6 paa Bornholm og de øvrige i Jylland. En 1916, il existait en tout 68 stations de sauvetage dont 15 étaient munies d'un appareil de sauvetage, 19 d'un bateau de sauvetage et 34 des deux. Parmi les stations, une est située à Stevns, 1 à Møen, 6 à Bornholm et les autres en Jylland.

Postvæsenet<sup>1</sup> i Aarene 19<sup>13</sup>/<sub>14</sub>—19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>. Postes 19<sup>13</sup>/<sub>14</sub>—19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>.

	1/4 1915—31/3 1916	1/4 1914—31/3 1915	1/4 1913—31/3 1914			
Posthuse: Faste Postkontorer og Posteksped. <i>bureaux</i> Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i> . . . . .	304 883	304 873	304 864			
Tilsammen total . . . . .	1 187	1 177	1 168			
Postbrevkasser <i>boîtes</i> . . . . .	12 172	12 059	12 021			
Personale: Embedsmænd samt Postbude og Pak- mestre <i>fonctionnaires</i> . . . . .	4 095	4 018	3 957			
I privat Tjeneste <i>aides privés</i> . . . . .	103	77	,			
Kontraktmæssig antagne (o: Brevsamlere og Landpostb.) <i>engagés (fact. ruraux)</i>	4 694	4 666	4 611			
Tilsammen total . . . . .	8 892	8 761	8 568			
Indtægter <i>recettes</i> . . . . . Kr.	19 811 263	18 729 360	18 725 185			
Udgifter <i>dépenses</i> . . . . . -	21 094 233	18 622 702	17 021 567			
Overskud <i>excédent</i> -	÷ 1 282 970	1 066 658	1 703 618			
Brevforsendelser <i>lettres</i> : indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	172 080 163	163 932 686	158 879 245			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	15 300 478	14 426 593	19 328 322			
til — <i>pour</i> — . . . . .	14 486 260	15 018 198	19 875 830			
transiterende <i>de transit</i> . . . . .	714 233	690 129	655 511			
Tilsammen total . . . . .	202 581 134	194 067 606	198 738 908			
Pengebreve <i>lettres chargées</i> : indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	1 244 877	1 247 922	1 247 169			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	66 003	56 715	54 763			
til — <i>pour</i> . . . . .	31 988	25 067	23 531			
transiterende <i>de transit</i> . . . . .	6 866	4 097	4 000			
Tilsammen total . . . . .	1 349 734	1 333 801	1 329 463			
Pakkeforsendelser <i>colis</i> : indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . .	8 480 950	7 997 572	7 921 462			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	1 087 447	890 203	1 127 345			
til — <i>pour</i> — . . . . .	814 627	491 279	475 407			
transiterende <i>de transit</i> . . . . .	914	1 883	2 581			
Tilsammen total . . . . .	10 383 938	9 380 937	9 526 855			
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i> : indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . Numre <i>exemplaires</i>	167 445 383	164 051 058	156 715 114			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	3 094 355	2 952 425	2 643 637			
til — <i>pour</i> — . . . . .	3 459 652	3 239 684	3 164 517			
Tilsammen total . . . . .	173 999 390	170 243 167	162 523 268			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
Postanvisninger <i>mandats-poste</i> : indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . .	5 476 674	Kr. 306 024 228	5 414 570	Kr. 267 596 074	5 111 819	Kr. 239 692 050
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	365 383	13 837 728	362 090	14 894 103	409 141	15 191 654
til — <i>pour</i> . . . . .	164 129	11 539 982	209 605	14 582 831	257 920	14 319 631
Tilsammen total . . . . .	6 006 186	331 401 938	5 986 265	297 073 008	5 778 880	269 203 335
Postoprævninger (indløste) <i>remboursements</i> : paa indenlandske Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i>	5 070 866	79 782 303	4 819 982	67 481 501	4 787 640	63 586 882
Postoprævning.-Postanv. fra Udl. — <i>de l'étranger</i>	188 483	2 566 551	213 921	2 812 896	242 877	2 676 222
— — til — — <i>pour</i> —	42 602	936 883	56 042	1 311 354	90 522	1 762 767
Tilsammen total . . . . .	5 301 951	83 285 737	5 089 945	71 605 751	5 121 039	68 025 871
Postindkasseringer <i>recouvrements</i> : Postindkassering-postanv. fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	800	90 472	884	104 047	1 199	127 907
— — til — — <i>pour</i> —	1 572	98 197	4 832	416 357	6 694	457 762
Tilsammen total . . . . .	2 372	188 669	5 716	520 404	7 893	585 669

<sup>1</sup> Til Indlandet er Færøerne medregnede *intérieur c.-à-d. les îles Féroë compris*.

TABEL 80.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 19<sup>13</sup>/<sub>14</sub>—19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>. Télégraphes de l'État 19<sup>13</sup>/<sub>14</sub>—19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>.

	1/4 1915— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1916	1/4 1914— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1915	1/4 1913— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1914			
Telegrafledninger ved Udgangen af Aaret <i>fls</i> . . . . . km	13 607	13 576	13 475			
heraf underjordiske <i>dont souterrains</i> . . . . . -	1 207	1 203	1 190			
Telegraflinjer ved Udgangen af Aaret <i>lignes</i> . . . . . -	3 705	3 694	3 690			
heraf underjordiske <i>dont souterrains</i> . . . . . -	416	415	405			
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret <sup>1</sup> <i>stations</i> :						
Statsstationer <i>stations d'État</i> . . . . . Ant. <i>nbr.</i>	186	184	180			
Jernbanetelegrafstationer <sup>2</sup> <i>stations des chemins de fer</i> —	406	402	401			
Søbefæstningsstationer <i>stations des batteries maritimes</i> —	7	7	8			
I alt total . . . . .	599	593	589			
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i>personnel</i> —	1 765	1 647	1 506			
Telegrammer { indenrigske <i>dépêches intérieures</i> . . . . . —	1 221 280	1 123 446	990 088			
{ mellemrigske — <i>extérieures</i> . . . . . —	2 241 978	2 108 483	1 538 549			
{ gennemrigske — <i>de transit</i> . . . . . —	1 097 017	1 285 006	1 258 543			
Desuden <i>non compris</i> Tilsammen total . . . . . —	4 560 275	4 516 935	3 787 180			
Tjeneste- og andre gebyrfri Telegr. <i>dépêches gratuites</i> —	219 732	228 935	150 417			
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i> :	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>
Norge <i>Norvège</i> . . . . . —	110 519	117 081	89 924	93 762	67 457	73 598
Sverige <i>Suède</i> . . . . . —	140 402	144 345	105 307	107 599	94 790	91 826
Europæisk Rusland <i>Russie</i> . . . . . —	67 895	68 883	78 035	78 827	48 754	56 434
Tyskland <i>Allemagne</i> . . . . . —	386 286	425 921	363 065	396 440	217 502	252 144
Storbritannien og Irland <i>Gr. Bretagne et Irlande</i> . . . . . —	199 873	226 878	220 632	242 220	164 539	207 826
Nederlandene <i>Pays-Bas</i> . . . . . —	26 260	28 812	20 689	21 165	14 303	16 448
Belgien <i>Belgique</i> . . . . . —	38	14	4 655	4 814	10 207	12 453
Frankrig <i>France</i> . . . . . —	22 175	27 063	24 585	24 884	26 209	32 153
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> . . . . . —	9 672	8 820	9 536	9 802	5 212	8 045
Italien <i>Italie</i> . . . . . —	9 109	9 575	9 282	8 359	6 121	6 830
Schweiz <i>Suisse</i> . . . . . —	7 761	6 188	5 840	4 856	3 194	2 696
Østerrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie</i> . . . . . —	45 628	45 170	20 249	18 118	13 381	13 079
Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i> . . . . . —	532	402	875	995	687	937
Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> . . . . . —	11 541	12 692	12 087	13 744	11 989	14 248
Afrika <i>Afrique</i> . . . . . —	1 841	2 904	1 666	2 367	1 354	2 963
Asien <i>Asie</i> . . . . . —	3 359	5 115	7 726	8 753	7 538	9 668
Australien <i>Australie</i> . . . . . —	372	510	456	507	292	434
Amerika <i>Amérique</i> . . . . . —	36 498	31 844	51 979	44 683	20 776	22 462
Tilsammen total . . . . . —	1 079 761	1 162 217	1 026 588	1 081 895	714 305	824 244
Indtægter <sup>4</sup> <i>recettes</i> . . . . . Kr.	6 347 144	5 225 729	3 256 046			
Udgifter <sup>4</sup> <i>dépenses</i> . . . . . -	3 937 385	3 612 950	2 880 351			
Overskud <i>excédent</i> . . . . . -	2 409 759	1 612 779	375 695			

TABEL 81. Telefonvæsenet i Aarene 19<sup>13</sup>/<sub>14</sub>—19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>. Téléphones 19<sup>13</sup>/<sub>14</sub>—19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>.

	1/4 1915— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1916	1/4 1914— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1915	1/4 1913— <sup>81</sup> / <sub>8</sub> 1914
A. Statstelefonen <i>téléphones de l'État</i> :			
Antal Abonnenter <i>abonnés</i> . . . . .	1 760	1 472	1 308
Telefonledninger <i>fls</i> . . . . . km	33 024	30 903	28 088
Antal Centralstationer <sup>5</sup> <i>stations centrales</i> . . . . .	79	78	77
Antal Landtelefonstationer <i>stations rurales</i> . . . . .	156	155	153
Personale ved Landtelefonstat. <i>personnel des stations rurales</i>	156	155	153
Antal mellembys Samtaler <sup>6</sup> <i>entretiens de ville à ville</i> . . . . .	1 864 592	1 612 915	1 328 924
Antal lokale Samtaler <i>entretiens locaux</i> . . . . .	1 575 435	1 235 646	1 239 929
B. Private Telefonselskaber <i>téléphones des Sociétés privées</i> :			
Antal Abonnenter <i>abonnés</i> . . . . .	132 706	117 395	108 707
Telefonledninger <i>fls</i> . . . . . km	556 645	517 131	488 667
Antal Samtaler <i>entretiens</i> . . . . .	305 454 500	280 212 500	254 592 600

<sup>1</sup> Desuden ved Udgangen af 19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>: 59 offentlig tilgængelige Radiotelegrafstationer *fin 19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>: 59 stations radiotélégraphiques ouvertes au public*. <sup>2</sup> Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørges af Statstelegraften. <sup>3</sup> Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer. <sup>4</sup> Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter. <sup>5</sup> Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale *ces stations sont simplement comprises dans le service des Télégraphes de l'État*. <sup>6</sup> Angivelserne omfatter samtlige indenrigske mellembys, mellemrigske og gennemrigske Samtaler.

TABEL 82.

## Jernbanevæsenet i Aarene 1913/14—1915/16.

A. Jernbanernes Længde. *Longueur des chemins de fer.*

	Sjælland	Bornholm	Falster	Lolland	Langeland	Fyn	Jylland	Hele Landet Danemark
Statsbanerne de l'État . . . . .	km 538,0	km »	km »	km »	km »	km 172,7	km 1 289,1	km 1 999,8
Privatbanerne privés. . . . .	330,4	71,8	72,3	121,5	34,0	269,8	1 077,8	1 977,6
Tilsammen <sup>31/12</sup> total	868,4	71,8	72,3	121,5	34,0	442,5	2 366,9	3 977,4
	1915 <sup>1</sup>	1914 <sup>2</sup>	1913 <sup>3</sup>					
	868,4	71,8	72,3	94,8	34,0	442,5	2 366,9	3 950,7
	868,4	73,2	72,3	94,8	33,0	438,8	2 287,6	3 868,1

<sup>1</sup> I Aaret 1915 er det private Banenet forøget med Nakskov—Kragens-Banen (26,7 km). <sup>2</sup> I Aaret 1914 er Statsbanenettet blevet forøget (den 1/4) med Banestrækningen Herning—Give (41,6 km). Det private Banenet er forøget med Dalby—Martofo-Banen (3,8 km), Vandel—Grindsted-Banen (21,4 km), Hammel—Thorsø-Banen (7,5 km) og Ørsø—Asaa-Banen (5,2 km). <sup>3</sup> I Aaret 1913 er Statsbanenettet blevet forøget (d. 1/8) med Banestrækningen Valby—Roskildevej (1,3 km). Det private Banenet er forøget med Præstø—Mern-Banen (9,5 km), Rønne—Sandvig-Banen (31,2 km), Hjørring—Aabybro-Banen (54,6 km), Hjørring—Hørby-Banen (35,0 km) og Nørre Nebel—Tarm-Banen (30,0 km).

B. Driften af Baner under Statsdrift<sup>1</sup> og <sup>3</sup>. *Chemins de fer exploités par l'État.*

	1/4 1915— <sup>31/3</sup> 1916	1/4 1914— <sup>31/3</sup> 1915	1/4 1913— <sup>31/3</sup> 1914
Banenettets Længde i Kilometer <sup>2</sup> réseau			
Længde ved Finansaarets Udgang fin mars. . . . . km	2 031,4	2 031,4	1 999,8
Gennemsnitslængde for Aaret réseau moyen. . . . . -	2 031,4	2 015,5	1 968,5
L. af Overfartsst. (uden Korsør—Kiel) <sup>3</sup> trajets maritimes -	209,0	209,0	120,0
Personale ved Finansaarets Udgang personnel. . . . .	13 562	13 256	13 198
Antal Rejser (inkl. Maanedsk., 14- og 8-Dages Kort) <sup>4</sup> voyages	—	23 940 248	23 688 474
heraf paa 1ste Klasse dont classe 1ère . . . . .	—	23 864	31 458
— 2den — — — 2de . . . . .	—	1 891 515	2 035 267
— 3die — — — 3me . . . . .	—	22 024 869	21 621 749
Personkilometer kilomètres-voyageur . . . . .	—	790 206 431	800 013 129
Gennemsnitslængden for Rejser voyage moyen. . . . . km	—	33,0	33,8
Rejsegods (i Overvægt) bagage . . . . . Tons	—	10 541	10 993
Fragtgods og Kreaturer <sup>5</sup> colis et bestiaux. . . . . —	—	6 796 078	6 273 411
heraf dont Fragtgods og Køretøjer colis etc. . . . . —	—	6 448 653	6 059 668
— — Kreaturer bestiaux. . . . . —	—	347 425	213 743
Tonkilometer kilomètres-tonne. . . . .	—	639 992 778	538 765 908
Togkilometer kilomètres-train . . . . .	—	15 027 811	14 428 420
Vognkilometer kilomètres-voiture . . . . .	—	216 971 178	199 951 267
Indtægt uden Korsør—Kiel	—	24 095 583	24 197 851
recette (K.—K. excl.)	—	688 324	738 413
Personer voyageurs. . . . . Kr.	—	29 020 510	26 194 010
Rejsegods bagage. . . . . -	—	3 499 791	2 323 233
Fragtgods og Køretøjer colis et véhicules -	—	2 902 447	2 707 684
Kreaturer bestiaux . . . . . -	—	102 210	258 782
Anden Indtægt autres . . . . . -	—	—	—
Indtægt af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (trajet K.—K.) -	—	—	—
Tilsammen total . . . . .	70 906 312	60 308 865	56 419 973
Udgift uden Korsør—Kiel dépense (K.—K. excl.) . . . -	—	51 185 851	47 327 946
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (trajet K.—K.) -	—	232 762	396 939
Tilsammen total . . . . .	61 809 702	51 418 613	47 724 885
Overskud excédent . . . . .	9 096 610	8 890 252	8 695 088
Indtægt pr. Banekilometer recette par kilomètre du réseau -	35 013	30 016	28 753
— Togkilometer — kilomètre-train . . . -	—	4,0	3,9
Udgift pr. Banekilometer dépense par kilomètre du réseau -	30 521	25 591	24 322
— Togkilometer — kilomètre-train . . . -	—	3,4	3,3

Anm. I Driftsaaret 1914—15 dræbtes 3 og saaredes 4 Rejsende, 12 og 44 Tjenestemænd og 12 og 10 Fremmede 3 voyageurs de tués et 4 de blessés, 12 et 44 fonctionnaires et 12 et 10 passants.

<sup>1</sup> Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), men uden Strækningerne Valby—Roskildevej (1,3 km) (tilkommet 1/8 1913), Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. <sup>2</sup> Længden af Overfartsst. er, inkl. Kalundborg—Aarhus (89 km), beregnet til 209,0 km. <sup>3</sup> Strækningen Korsør—Kiel er kun medtaget i ovenst. Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet; dog omfatter Tallene for Personale ogsaa denne Linie. <sup>4</sup> Antallet af Rejser paa Maanedskort er sat til 120 pr. Dag for den Tid, Kortene er løste, og Gennemsnitslængden til 7,5 km. Antallet af Rejser paa 14 Dages Kort er anslaaet til 10 og af 8 Dages Kort til 5 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 150 km. I de to Aar 1913/14—1914/15 er der af Maanedskort udstedt henholdsvis 26 524 og 25 838; i samme Toaar udstedtes der henholdsvis 3 372 og 2 954 14 Dages Kort samt af 8 Dages Kort henholdsvis 2 323 og 1 457. <sup>5</sup> Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften.

Chemins de fer 1913/14—1915/16.

C. Driften af Privatbanerne<sup>1</sup>. Chemins de fer privés: exploitation.

1/4 1915—31/3 1916	Åbnede for Driften		Banenettets Længde <sup>2</sup> (i Drift) réseau expl.	Personale personnel	Rejsende <sup>4</sup> voyageurs	Personkilometer kilomètres-voyageur	Fragt- og Kreatur- ferdsel <sup>4</sup> colis et bestiaux par tonne	Tonkilometer kilomètres-tonne	Togkilometer kilomètres-train	Indtægt recettes	Udgift dépenses	Overskud excédent
	Aar	km										
Amagerbanen . . . . .	17/7	1907	12,00	57	667 966	5 985	144 462	631	118	387 609	191 885	195 724
København—Slangereup-Banen . .	20/4	1906	34,20	67	614 668	8 852	110 064	2 524	182	474 984	347 254	127 730
Den østsjællandske Bane <sup>3</sup> . . . .	1/7	1879	46,00	119	225 467	4 245	130 273	2 924	159	463 683	338 937	124 746
Gribskov- og Helsingør-Banen . . .	20/1	1880	32,01	41	227 720	3 445	72 972	—	119	275 976	194 256	81 720
Helsingør—Hornbæk-Banen . . . .	22/5	1906	12,90	27	259 276	—	13 212	—	65	127 715	105 669	22 046
Hillerød—Frederiksværk-Banen . .	21/5	1897	23,00	32	157 865	2 455	68 197	1 023	83	201 750	147 860	53 890
Lynghby—Vedbæk-Banen . . . . .	26/8	1900	12,10	12	125 747	692	32 026	151	55	55 601	54 396	1 205
Ods herred-Banen . . . . .	18/5	1899	49,40	71	331 326	6 140	114 389	2 973	182	481 538	388 559	92 979
Høng—Tølløse-Banen . . . . .	22/12	1901	38,00	44	178 128	2 091	80 676	1 086	112	209 516	187 749	21 767
Kallehave-Banen . . . . .	1/10	1897	20,70	23	129 114	1 580	22 089	305	62	144 525	105 745	38 780
Næstved—Præstø—Mern-Banen . . .	20/8	1900	32,50	32	198 061	2 668	56 520	981	115	231 016	178 404	52 612
Den bornholmske Bane . . . . .	21/12	1900	41,63	51	160 916	2 717	40 346	795	119	219 909	146 144	73 765
Rønne—Rø—Allinge-Banen . . . .	6/5	1913	31,20	43	109 927	1 756	17 025	293	95	118 366	104 472	13 894
Maribo—Bandholm-Banen <sup>3</sup> . . . .	2/11	1869	7,53	11	55 087	441	107 935	863	29	139 627	64 049	75 578
Den lolland-falsterske Bane <sup>1</sup> og <sup>3</sup> .	22/8	1872	70,00	265	593 516	13 073	279 644	7 692	335	1 194 009	737 487	456 522
Stubbekøbing - Nykøbing-Nysted- Banen . . . . .	15/12	1910	44,20	47	228 632	3 239	114 388	1 999	140	328 443	216 511	111 932
Nakskov—Kragensås-Banen . . . .	5/8	1915	26,70	19	123 503	1 696	16 908	276	64	103 433	60 763	42 670
Langelandsbanen . . . . .	9/10	1911	33,00	40	123 593	1 588	21 206	378	96	147 313	112 841	34 472
De sydfynske Baner <sup>1</sup> :												
Odense—Svendborg-Banen . . . . .	12/7	1876	46,85	192	712 399	15 934	309 003	7 406	248	1 186 634	721 585	465 049
Nyborg—Faaborg-B. (Statsb.) . . .	1/4	1882	55,73	98	402 462	7 117	124 141	2 903	247	456 147	457 344	÷ 1 197
Svendborg—Nykøbing—Faaborg- Banen . . . . .	1/5	1897	37,71	66	265 710	4 206	59 494	1 320	137	300 530	272 331	28 199
Odense—Nørrebroby—Faaborg- Banen . . . . .	2/10	1906	51,22	59	252 260	4 867	72 488	1 755	182	318 374	295 387	22 987
Den nordfynske Bane . . . . .	1/7	1882	38,13	56	363 451	5 992	88 662	1 832	147	379 586	236 445	134 141
Den nordvestfynske Bane . . . . .	5/12	1911	60,81	67	403 936	6 238	71 121	1 394	187	366 506	247 115	119 391
Odense—Kerteminde—Martofte- Banen . . . . .	5/4	1900	35,60	60	287 555	4 398	69 812	1 362	130	311 374	209 666	101 708
Kolding—Egtved-Banen . . . . .	4/5	1898	27,80	30	96 368	1 380	26 954	485	67	113 745	101 203	12 542
Kolding Sydbaner . . . . .	29/11	1911	57,00	48	241 042	2 531	56 851	755	136	209 187	150 562	58 625
Vejle—Vandel—Grindsted-Banen . .	10/9	1897	47,20	44	123 730	2 448	51 119	1 704	142	244 491	171 583	72 908
Horsens—Juelsminde-Banen . . . .	26/5	1884	30,50	45	201 383	3 256	36 805	669	94	192 034	140 914	51 120
Horsens—Tørring-Banen . . . . .	1/12	1891	28,10	56	141 063	2 097	47 661	963	83	204 027	151 526	52 501
Horsens—Bryrup-Banen . . . . .	28/4	1899	38,00	46	191 415	3 130	43 427	1 121	116	205 094	166 873	38 221
Horsens—Odder-Banen . . . . .	14/5	1904	33,60	41	178 048	2 603	33 633	828	102	188 560	161 450	27 110
Hads—Ning Herreders-Banen . . . .	19/6	1884	36,20	75	396 557	5 563	88 799	1 641	162	373 431	273 591	99 840
Aarhus—Hammel—Thorsø-Banen . .	25/4	1902	45,83	56	248 254	4 224	59 660	1 334	142	326 227	206 470	119 757
Ryomgaard—Gjerrild-Banen . . . .	5/12	1911	30,80	20	58 206	808	22 604	456	69	102 489	68 065	34 424
Randers—Hadsund-Banen . . . . .	10/10	1883	40,70	50	168 663	3 248	38 954	691	151	248 413	203 461	44 952
Rødkjærbrø—Kjellerup-Banen . . .	23/7	1912	9,66	14	58 362	443	19 424	166	38	60 138	42 599	17 539
Ebeltoft—Trustrup-Banen . . . . .	27/8	1901	22,50	24	54 482	667	28 738	331	51	86 617	80 034	6 583
Aalborg—Hadsund-Banen . . . . .	1/12	1900	57,40	55	284 238	5 847	60 989	2 073	171	414 936	348 234	66 702
Aalborg—Hvalpsund-Banen . . . .	18/7	1899	75,10	54	290 573	5 645	71 436	2 518	222	437 830	376 152	61 678
Vemb—Lemvig-Banen . . . . .	20/7	1879	28,92	48	168 543	2 517	75 751	1 308	103	295 572	251 358	44 214
Lemvig—Tyborøn-Banen . . . . .	22/7	1899	27,35	19	87 062	984	15 595	207	53	68 966	61 854	7 112

<sup>1</sup> Under Statsdrift er de private Banestrækninger Orehoved—Gedser, Viborg—Aalestrup og Sorø—Vedde, medens Statsbanen Nyborg—Faaborg drives af det sydfynske Jernbaneselskab. — Den bornholmske Bane, Rønne—Rø—Allinge-Banen, Kolding—Egtved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen og Skagensbanen er »smalsporede», <sup>2</sup> med en Sporvidde paa 1 m, de øvrige Privatbaner har samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 m. <sup>3</sup> Da Tallene her angiver Banenettets Driftslængde (undt. for Gribskov- og Aalborg—Hadsund-Banen), afviger de lidt fra de paa Side 102 opførte Tal for Banernes virkelige Længde. <sup>4</sup> For den østsjællandske og de lolland-falsterske Baner falder Driftsaarene sammen med Kalenderaaret, for de øvrige med Finansaaret, for Nakskov—Kragensås-Banen gaar Driftsperioden fra 5. Marts til 31. December 1915. <sup>5</sup> Tallene for »Rejsendes» og »Fragt- og Kreaturfærdsel» er for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods (Overvægt) i Beretningerne er snart indbefattede i disse Grupper, snart ikke.

(Fortsættes Side 104).

Jernbanevæsenet i Aarene 19<sup>13</sup>/<sub>14</sub>—19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>. Chemins de fer 19<sup>13</sup>/<sub>14</sub>—19<sup>15</sup>/<sub>16</sub> (suite).

## C. Driften af Privatbanerne (fortsat). Chemins de fer privés: exploitation (suite).

	Aabede for Driften ouverts	Banens Længde <sup>2</sup> (i Drift) réseau expl.	Personale personnel	Rejsende <sup>4</sup> voyageurs	Personkilometer kilomètres-voyageurs	Fragt- og Kreatur- færdsel <sup>4</sup> colis et bestiaux par tonne	Tonkilometer kilomètres-tonne	Togkilometer kilomètres-train	Indtægt recettes	Udgift dépenses	Overskud excédent
	Aar	km	Antal	Antal	1000 km	Tons	1000 km	1000 km	Kr.	Kr.	Kr.
Fjerritslev—N.sundby— Frederikshavn-Banen . . . . .	19 <sup>13</sup> / <sub>8</sub> 1897	140,00	173	717 647	14 834	242 300	6 730	538	1 235 059	1 043 264	191 795
Thisted—Fjerritslev-B. . . . .	19 <sup>11</sup> / <sub>11</sub> 1904	54,20	40	163 067	3 113	32 233	949	119	216 569	142 897	73 672
Skagensbanen . . . . .	26 <sup>7</sup> / <sub>7</sub> 1890	39,70	28	111 859	2 387	19 481	639	97	203 243	145 001	58 242
Hjørring—Aabybro-B. <sup>6</sup> . . . . .	5 <sup>7</sup> / <sub>7</sub> 1913	54,60	43	304 618	4 704	52 446	1 045	175	272 773	208 847	83 926
Hjørring—Hørby-Banen <sup>6</sup> . . . . .	8 <sup>11</sup> / <sub>11</sub> 1913	35,00	22	111 766	1 919	21 722	330	79	123 531	96 953	26 578
Varde—Nørre-Nebel-B. <sup>7</sup> . . . . .	15 <sup>8</sup> / <sub>8</sub> 1903	37,60	49	100 066	1 619	51 714	1 353	95	172 595	122 096	50 499
Nørre-Nebel—Tarm-B. <sup>7</sup> . . . . .	4 <sup>11</sup> / <sub>11</sub> 1913	30,00	12	57 599	711	32 976	748	81	104 244	87 081	17 163
Ringkøb.—Nørre-Omme- Banen . . . . .	15 <sup>11</sup> / <sub>11</sub> 1911	30,70	23	54 923	798	28 785	451	69	113 135	66 406	46 729
Tilsammen { 1915—16	—	1 951,58	2 714	11 807 819	188 891	3 497 710	72 361	6 563	14 828 070	10 991 328	3 856 742
total { 1914—15	—	1 951,19	2 680	10 329 690	169 081	3 158 035	64 568	6 257	13 154 943	9 295 466	3 859 777
{ 1913—14	—	1 892,75	2 650	10 217 466	168 689	3 032 145	61 744	6 155	12 541 906	8 793 202	3 748 704

Anm. I Driftsaaret 1915—16 dræbtes 7 Fremmede og 2 Tjenestemænd, medens 3 Fremmede og 4 Tjenestemænd saaredes 7 *passants et 2 fonctionnaires tués*; 3 *passants et 4 fonctionnaires blessés*.

<sup>6</sup> Hjørring—Aabybro- og Hjørring—Hørby-Banerne er under Fællesdrift fra 1. Nov. 1913. Fælles Personal 25. <sup>7</sup> Varde—Nørre-Nebel-Banen og Nørre-Nebel—Tarm-Banen har delvis fælles Personal.

TABEL 83.

## Vejenes Længde. Longueur des voies.

	Areal superficie	Landevejenes Længde longueur des chaussées					Bivejenes Længde longueur des chemins vicinaux	
		3 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 1915	3 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 1908	3 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 1898	3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 1892	3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 1888	1913	1908
		km <sup>2</sup>	km	km	km	km	km	km
Københavns Amt <sup>1</sup> . . . . .	1 173	199,3	198,5	208,7	208,7	208,7	1 053,5	1 007,4
Frederiksborg — . . . . .	1 359	316,3	313,4	320,2	325,8	325,7	1 085,1	1 075,3
Holbæk — . . . . .	1 722	314,1	313,5	315,0	315,0	314,6	1 739,4	1 706,6
Sorø — . . . . .	1 481	314,2	313,6	322,3	323,1	323,1	1 594,3	1 577,7
Præstø — . . . . .	1 693	373,7	372,4	372,4	372,2	372,2	1 780,3	1 764,4
Bornholms — . . . . .	588	242,4	230,0	229,6	223,4	223,5	635,8	637,7
Maribo — . . . . .	1 789	324,8	330,5	331,1	336,7	336,7	1 873,1	1 853,4
Svendborg — . . . . .	1 665	462,9	455,5	455,5	452,9	452,9	1 838,4	1 815,7
Odense — . . . . .	1 809	493,0	493,4	495,2	504,5	501,2	2 047,7	1 999,5
Øerne <sup>1</sup> iles. . . . .	13 279	3 040,7	3 020,8	3 050,0	3 062,3	3 058,6	13 647,6	13 437,7
Vejle Amt . . . . .	2 350	401,3	400,5	399,0	385,0	385,0	2 916,5	2 147,0
Aarhus — . . . . .	2 510	466,0	461,4	476,2	457,0	457,0	2 911,7	2 858,3
Randers — . . . . .	2 460	332,3	339,7	339,6	339,5	339,0	2 580,8	2 567,4
Aalborg — . . . . .	2 933	419,5	417,5	420,4	421,2	421,5	2 529,0	2 480,4
Hjørring — . . . . .	2 853	290,8	290,1	289,7	312,1	312,1	2 125,0	2 095,7
Thisted — . . . . .	1 774	308,2	314,8	314,8	314,3	314,3	1 499,5	1 479,3
Viborg — . . . . .	3 058	642,9	647,8	651,5	651,6	651,6	2 442,9	2 392,7
Ringkøbing — . . . . .	4 623	456,9	458,2	461,4	461,3	460,4	4 285,7	4 168,8
Ribe — . . . . .	3 060	423,3	414,9	400,3	386,0	417,3	2 679,0	2 591,9
Jylland <i>Futland</i> . . . . .	25 621	3 741,2	3 744,9	3 752,9	3 728,0	3 758,2	23 970,1	22 781,5
Hele Landet <sup>1</sup> Danmark . . . . .	38 900	6 781,9	6 765,7	6 802,9	6 790,3	6 816,8	37 617,7	36 219,2

<sup>1</sup> Uden København sans Copenhague.

TABEL 84.

## Indregistrerede Automobile og Motorcykler den 1. September 1916.

Nombre d'automobiles et de motocyclottes enregistrées le 1<sup>er</sup> septembre 1916.

	Hovedstaden <i>capitale</i>		Øerne <i>îles</i>		Jylland <i>Jutland</i>		Hele Landet <i>Danemark</i>			I alt <i>total</i>
	København <i>Copenhague</i>	Frederiksberg	Byerne <i>villes</i>	Land-distr. <i>comm. rur.</i>	Byerne <i>villes</i>	Land-distr. <i>comm. rur.</i>	Hovedstaden <i>capitale</i>	Provinc-byerne <i>villes</i>	Land-distr. <i>comm. rur.</i>	
1. Personautomobiler <i>automobiles</i>										
Med indtil 6 Hestes Kraft <i>chevaux</i> . . .	217	53	335	335	442	343	270	777	678	1 725
— 6—9 — — — . . .	523	90	175	171	228	125	613	403	296	1 312
— 9—12 — — — . . .	239	51	165	282	219	217	290	384	499	1 173
— over 12 — — — . . .	337	54	75	160	110	49	391	185	209	785
Tils. { Antal <i>nombre</i> . . . . .	1 316	248	750	948	999	734	1 564	1 749	1 682	4 995
Samlet Hestekraft <i>chevaux</i> . . .	13 175	2 259	5 845	8 541	7 946	5 563	15 434	13 791	14 104	43 329
Heraf til Droske- og Omnibuskørsel: Antal	409	72	263	163	348	206	481	611	369	1 461
2. Lastautomobiler <i>chariots automob.</i> . .										
Med indtil 6 Hestes Kraft <i>chevaux</i> . . .	138	25	9	13	5	2	163	14	15	192
— 6—9 — — — . . .	123	5	9	10	12	»	128	21	10	159
— 9—12 — — — . . .	126	18	10	18	12	1	144	22	19	185
— over 12 — — — . . .	121	8	19	19	18	2	129	37	21	187
Tils. { Antal <i>nombre</i> . . . . .	508	56	47	60	47	5	564	94	65	723
Samlet Hestekraft <i>chevaux</i> . . .	4 866	456	539	723	578	58	5 322	1 117	781	7 220
I alt Automobile total										
$\frac{1}{9}$ 1916 . . . . .	1 824	304	797	1 008	1 046	739	2 128	1 843	1 747	5 718
$\frac{1}{9}$ 1915 . . . . .	1 410	265	639	700	802	515	1 675	1 441	1 215	4 331
$\frac{1}{9}$ 1914 . . . . .	1 223	231	502	508	628	338	1 454	1 130	846	3 430
$\frac{1}{9}$ 1912 . . . . .	726	98	191	167	294	111	824	485	278	1 587
3. Motorcykler <i>motocyclottes</i>										
Antal $\frac{1}{9}$ 1916 <i>nombre</i> . . . . .	1 470	392	1 250	2 189	1 100	1 365	1 862	2 350	3 554	7 766
Hestekræfter <i>chevaux</i> . . . . . ca.	5 669	1 565	3 559	6 244	2 644	3 385	7 234	6 203	9 629	23 066
Antal <i>nombre</i> { $\frac{1}{9}$ 1915 . . . . .	1 257	341	1 098	1 733	820	1 098	1 598	1 918	2 831	6 347
$\frac{1}{9}$ 1914 . . . . .	1 000	292	944	1 363	708	941	1 292	1 652	2 304	5 248
$\frac{1}{9}$ 1912 . . . . .	719	183	847	1 146	737	875	902	1 584	2 021	4 507

TABEL 85.

## Nationalbankens noterede Diskonto 1896—1916.

Escompte de la Banque Nationale 1896—1916.

	pCt.		pCt.
Fra 26. Septbr. 1896 til 5. Maj 1897 . . .	4 à 4½	Fra 18. Decbr. 1907 til 21. Januar 1908 . . .	8 à 8½
- 6. Maj 1897 - 13. Juli — . . . . .	4½ à 5	- 22. Januar 1908 - 28. — — . . . . .	7 à 7½
- 14. Juli — - 7. Septbr. — . . . . .	4 à 4½	- 29. — — - 5. April — . . . . .	6½ à 7
- 8. Septbr. — - 20. Januar 1898 . . . . .	5 à 5½	- 6. April — - 23. Oktober — . . . . .	6 à 6½
- 21. Januar 1898 - 4. Oktober — . . . . .	4 à 4½	- 24. Oktbr. — - 26. Januar 1909 . . . . .	5½ à 6
- 5. Oktbr. — - 18. — — . . . . .	4½ à 5	- 27. Januar 1909 - 4. August — . . . . .	5 à 5½
- 19. — — - 21. Februar 1899 . . . . .	5 à 5½	- 5. August — - 12. Oktober — . . . . .	4½ à 5
- 22. Febr. 1899 - 23. Marts — . . . . .	4½ à 5	- 13. Oktbr. — - 2. Marts 1911 . . . . .	5 à 5½
- 24. Marts — - 4. Maj — . . . . .	5 à 5½	- 3. Marts 1911 - 7. Juli — . . . . .	4½ <sup>1</sup>
- 5. Maj — - 3. Oktober — . . . . .	5½ à 6	- 8. Juli — - 20. Septbr. — . . . . .	4
- 4. Oktbr. — - 30. Januar 1900 . . . . .	6 à 6½	- 21. Septbr. — - 15. Novbr. 1912 . . . . .	5
- 31. Januar 1900 - 3. Maj — . . . . .	5½ à 6	- 16. Novbr. 1912 - 2. Juli 1913 . . . . .	5½
- 4. Maj — - 30. April 1901 . . . . .	6 à 6½	- 3. Juli 1913 - 23. Januar 1914 . . . . .	6
- 1. — 1901 - 5. Januar 1902 . . . . .	5 à 5½	- 24. Januar 1914 - 5. Februar — . . . . .	5½
- 6. Januar 1902 - 4. Februar — . . . . .	4½ à 5	- 6. Febr. — - 31. Juli — . . . . .	5
- 5. Febr. — - 15. Maj 1903 . . . . .	4 à 4½	- 1. August — - 3. August — . . . . .	6
- 16. Maj 1903 - 7. Februar 1905 . . . . .	4½ à 5	- 4. — — - 10. — — . . . . .	7
- 8. Febr. 1905 - 3. Oktober — . . . . .	4 à 4½	- 11. — — - 5. Januar 1915 . . . . .	6
- 4. Oktbr. — - 10. — 1906 . . . . .	5 à 5½	- 6. Januar 1915 - 9. Juli — . . . . .	5½
- 11. — 1906 - 8. Novbr. 1907 . . . . .	6 à 6½	- 10. Juli — (afsl. 2. November 1916).	5
- 9. Novbr. 1907 - 17. Decbr. 1907 . . . . .	7 à 7½		

<sup>1</sup> Fra 15. August 1910 noterer Nationalbanken kun een Diskontosats.