

TABEL 81.

*Antal og Tonnage for Skibe (over 20 Reg. T. brutto), optagne i de danske Skibsregistre.<sup>1</sup>*  
*Nombre et tonneaux des navires dans les registres danois de navires.*

*A. Indregistrerede Skibe samt de vigtigste Indtegnelser og Udslettelser i 1928 og 1929.*  
*Navires enregistrés, accroissement et oblitération les plus importants en 1928 et 1929.*

	Dampskibe nav. à vapeur		Motorskibe nav. à moteur		Sejlmotorskibe voil. à moteur		Sejlskibe nav. à voiles		I alt total		
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Værdi valeur
Ved Udgangen af 1927 <i>fin de 1927</i> . . . . .	617	762 293	111	235 421	896	50 143	204	31 198	1828	1 079 055	1000 Kr. —
Tilgang <i>accroissement</i> 1928:											
Nybygn. fra Indland <i>constr. neuves, indigèn.</i>	2	2 449	11	51 863	17	558	»	»	30	54 870	23 427
— - Udland — —, <i>étrang.</i>	2	3 504	»	»	2	82	»	»	4	3 586	1 351
Ikke-Nyb. — <i>nav. non neufs de l'étr.</i>	7	4 358	1	165	12	891	»	»	20	5 414	1 177
Afgang <i>diminution</i> 1928:											
Salg til Udland <i>ventes à l'étranger</i> . . . . .	25	32 147	4	2 074	10	2 001	9	2 076	48	38 298	5 070
Forlis, Kondemn. o. l. <i>échouem., cond., etc.</i>	1	2 651	»	»	13	613	5	512	19	3 776	644
Ophugning, Aftakling etc. <i>dépécés</i> . . . . .	1	3 851	»	»	3	80	4	143	8	4 074	—
Ved Udgangen af 1928 <i>fin de 1928</i> . . . . .	602	733 271	120	285 398	927	50 550	160	26 925	1809	1 096 144	—
Tilgang <i>accroissement</i> 1929:											
Nybygn. fra Indland <i>constr. neuves, indigèn.</i>	6	7 368	5	17 775	22	799	»	»	33	25 942	16 083
— - Udland — —, <i>étrang.</i>	»	»	»	»	1	36	»	»	1	36	11
Ikke-Nyb. — <i>nav. non neufs de l'étr.</i>	10	20 983	1	190	24	1 706	2	140	37	23 019	3 953
Afgang <i>diminution</i> 1929:											
Salg til Udlandet <i>ventes à l'étranger</i> . . . . .	13	22 186	1	126	7	828	13	4 645	34	27 785	2 768
Forlis, Kondemn. o. l. <i>échouem., cond., etc.</i>	3	5 596	1	36	18	5 128	4	958	26	11 718	3 406
Ophugning, Aftakling etc. <i>dépécés</i> . . . . .	6	310	»	»	»	»	1	30	7	340	—
Ved Udgangen af 1929 <i>fin de 1929</i> . . . . .	595	733 534	127	303 423	954	47 698	136	20 653	1812	1 105 308	—
Registertonnage, netto <i>tonneaux nets de jauge.</i>	—	428 495	—	188 630	—	28 967	—	18 017	—	664 109	—
Dødvægttonnage <i>portée en lourd</i> . . . . .	—	928 400	—	449 400	—	57 000	—	32 600	—	1 467 400	—

*B. Skibenes Fordeling efter Art (Benyttelse) og Størrelse ved Udgangen af 1929 og 1928.*  
*Répartition des navires d'après la nature (application) et la grandeur, fin de 1929 et 1928.*

	Passagerskibe pour service de passagers		Lasteskibe navires de marchandises		Fiskerfartøjer navires pêcheurs		Skibe til andre særl. Øjemed nav. à usages spéciaux		Regeringsskibe nav. appar. à l'État		I alt total			
											1929		1928	
	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	1000 R. T. br.	Antal nbre	1000 R. T. br.
Damp- og Motorskibe <i>navires à vapeur et à moteur:</i>														
20— 100 Reg. T. brutto.	51	2 933	19	1 342	6	499	49	2 464	18	1 041	143	8	145	8
100— 700 — — . . . . .	40	12 707	42	11 898	2	235	46	11 398	32	13 679	162	50	164	49
700—1000 — — . . . . .	4	3 479	47	40 984	»	»	1	753	7	5 921	59	51	60	52
1000—1500 — — . . . . .	13	15 955	103	132 262	»	»	1	1 456	4	4 858	121	155	119	151
1500—2000 — — . . . . .	10	17 025	68	122 264	»	»	2	3 122	4	6 629	84	149	84	148
2000—3000 — — . . . . .	6	15 514	62	143 920	»	»	»	»	2	5 067	70	164	68	159
3000—4000 — — . . . . .	»	»	21	72 591	»	»	»	»	»	»	21	73	23	80
4000—6000 — — . . . . .	6	30 982	28	136 802	»	»	»	»	»	»	34	168	31	153
over 6000 — — . . . . .	7	62 161	21	157 016	»	»	»	»	»	»	28	219	28	219
I alt total. . . . .	137	160 756	411	819 079	8	734	99	19 193	67	37 195	722	1 037	722	1 019
heraf i København <sup>2</sup> <i>dont Copenh.</i>	64	150 796	363	780 824	6	624	80	17 551	—	—	—	—	—	—
Sejlskibe m. og ud. Hjelpe- maskine <i>voiliers à ou sans machine auxiliaire:</i>														
20— 50 Reg. T. brutto. . . . .	1	24	325	11 433	373	11 695	10	290	6	242	715	24	704	23
50—100 — — . . . . .	»	»	262	18 275	5	345	2	190	6	485	275	19	270	19
100—300 — — . . . . .	»	»	75	13 783	»	»	4	777	2	565	81	15	89	17
300—500 — — . . . . .	»	»	13	4 413	»	»	»	»	1	365	14	5	17	6
over 500 — — . . . . .	»	»	5	5 469	»	»	»	»	»	»	5	5	7	12
I alt total. . . . .	1	24	680	53 373	378	12 040	16	1 257	15	1 657	1 090	68	1 087	77
heraf i København <sup>2</sup> <i>dont Copenh.</i>	»	»	47	3 991	»	»	11	946	—	—	—	—	—	—

<sup>1</sup> Skibe med en Tonnage paa 5—20 Reg. T. brutto har været opført i en særlig »Fartøjsfortegnelse», der i 1922 omfattede 2930 Skibe (med 28700 Reg. T. brutto og 14700 Reg. T. netto), hvoraf Størstedelen var Fiskerfartøjer. — Den samlede Fiskerflaade udgjorde ved Udgangen af 1928: 8043 Damp-, Motor- og Sejlfartøjer og 7521 Robaade og Pramme; de førstnævnte fordelte sig mellem Størrelsesklasserne over 15, 5—15 og under 5 Reg. T. brutto med følgende respektive Antal: 614, 1712 og 5717.

<sup>2</sup> D. e. Skibe, hvis Redere (eller bestyrende Redere) har Hjemsted i København.

TABEL 82.

Skibsfarten paa de vigtigste danske Havne (Tolldistrikter) med  
Navigation sur les principaux ports (douanes) danois: Mar

Told- distrikter <i>douanes</i>	Indgaaende Reg. Tonnage = Udgaaende tonnage <i>de registre entrée = sortie</i>		Fra (til) de (à)	Gods udlosset i de i Forspalten angivne Havne (Tolldistrikter) fra Inland, <i>merchandises débarquées dans les ports (douanes) divers</i>									
	1928	1927		Indland ports nationaux  Udland ports étrangers	1928								
			Foderstoffer <i>fourrages</i>		Gødningstoffer <i>engrais</i>	Uformalet Korn <i>céréales non moulées</i>	Kul, Koks m. m. <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Cement o. l. <i>pierre, chaux, ciment, etc.</i>	Teglværks- produkter <i>produits de tuileries</i>	Trælast og Brænde <i>cargais de bois, bois à brûler</i>	Forsk. Varer i hele Ladninger <i>diverses autres marchandises en grenier</i>	Stykgods <i>merchandises en cueillette</i>	Levende Dyr <i>animaux vivants</i>
1000 R. T. netto	1000 R. T. netto		Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	
København <i>Copenhague</i>	5 597	5 304	Indland	1 533	2 021	21 694	281	233 443	41 099	1 577	136 470	203 346	3 989
			Udland	44 242	6 920	195 791	1726 549	100 703	6 741	130 631	353 280	1099 419	4 292
Kalundborg . . .	204	209	Indland	2 309	1 914	991	446	2 570	172	12	198	1 469	363
			Udland	18 154	2 923	17 084	59 817	1 353	»	2 056	477	42	»
Korsør . . . . .	232	232	Indland	6 565	1 077	3 369	106	8 792	180	15	8 639	2 139	7
			Udland	39 263	10 668	44 203	104 930	2 007	»	3 007	1 057	1 799	»
Rønne . . . . .	278	270	Indland	6 996	3 402	6 688	72	3 142	411	322	5 427	17 354	83
			Udland	10 146	2 734	8 703	25 404	824	184	2 367	1 970	62	»
Nykøbing F. . .	112	129	Indland	6 241	1 790	4 847	30	14 530	2 976	243	231	9 649	12
			Udland	16 659	5 627	26 173	56 552	2 061	524	4 113	4 502	2 726	»
Nakskov . . . .	207	218	Indland	5 122	3 280	2 773	281	12 283	5 991	413	9 127	14 848	367
			Udland	16 591	8 206	16 204	63 253	8 300	»	5 270	11 871	4 647	»
Nyborg . . . . .	267	248	Indland	547	850	671	330	2 993	1 495	234	758	2 303	»
			Udland	1 257	1 760	3 975	42 711	127	89	2 011	213 995	60	»
Svendborg . . .	232	222	Indland	7 883	3 901	5 117	459	6 609	211	114	4 246	12 997	4 308
			Udland	23 128	7 528	33 150	62 932	598	97	2 610	2 394	4 015	»
Odense . . . . .	476	456	Indland	10 324	4 922	8 209	255	18 948	1 988	1 684	13 007	34 315	112
			Udland	81 073	19 484	78 653	198 804	20 257	731	39 605	15 640	39 670	»
Frederikshavn	321	270	Indland	1 471	74	2 385	587	897	275	159	366	11 662	»
			Udland	17 129	4 889	12 189	43 712	861	119	2 880	2 452	2 925	80
Aalborg- Nørre Sundby	1 481	1 380	Indland	8 977	164	10 418	101	13 669	1 050	1 333	39 608	50 836	9
			Udland	136 533	19 548	134 433	441 984	159 769	1 956	53 746	29 529	38 343	»
Randers . . . .	257	291	Indland	7 633	500	4 789	»	7 515	228	1 376	10 333	20 559	»
			Udland	46 265	20 826	37 699	86 798	7 574	139	9 720	3 438	14 925	140
Aarhus . . . . .	1 257	1 297	Indland	3 589	1 429	6 284	935	25 889	1 374	1 887	35 210	74 354	676
			Udland	90 545	32 169	132 248	387 086	30 986	664	33 546	178 112	76 042	»
Horsens . . . . .	207	227	Indland	2 391	382	4 475	93	11 003	421	1 292	940	15 805	1 600
			Udland	31 876	15 138	31 089	84 425	10 115	29	19 052	7 731	10 910	»
Vejle . . . . .	190	179	Indland	8 916	704	6 019	»	20 985	1 426	1 197	165	20 692	»
			Udland	29 644	7 487	37 735	72 250	3 888	60	8 533	5 807	8 947	»
Fredericia . . .	264	243	Indland	2 735	954	423	175	10 893	549	216	2 651	6 710	»
			Udland	2 957	4 852	1 509	70 389	78 465	100	3 668	74 218	2 934	»
Kolding . . . .	219	247	Indland	2 839	1 255	2 267	293	21 296	438	1 413	30 313	22 829	»
			Udland	31 650	14 363	14 566	44 621	2 868	525	8 032	2 544	9 420	»
Sønderborg . .	261	285	Indland	4 855	1 966	1 284	357	8 550	2 077	105	968	11 146	1 297
			Udland	15 472	7 325	14 943	41 066	971	75	3 638	16 882	9 066	7
Esbjerg . . . . .	791	779	Indland	100	»	»	»	13 154	»	»	»	»	»
			Udland	95 578	25 946	63 820	134 533	4 884	122	4 505	39 110	11 430	234
Øvrige Havne <i>autres</i>	2 782	2 636	Indland	96 424	63 425	70 161	29 296	147 476	18 429	8 059	195 222	121 075	8 781
			Udland	163 406	135 072	197 987	741 962	81 682	2 217	130 444	64 867	7 098	23
Samtl. danske Havne total	15 635	15 122	Indland	187 450	94 010	162 864	34 097	584 637	80 790	21 651	493 879	654 088	21 604
			Udland	911 568	353 465	1 102 154	4489 778	518 293	14 372	469 434	1029 876	1344 480	4 776

Anm. 1. Tallene for Reg. Tonnagen omfatter i Tabel 81 samtlige Anløb, bortset fra Dampfærgefarten, medens Tab.  
Anm. 2. Majs o. a. Korn til Foderbrug indgaar under »Uformalet Korn«; Gruppen »Sten, Kalk, Cement o. l.« omfatte  
og -affald og Sukker.

*Fordeling af Godsmængden efter Art. Dampfærgfart ikke medregnet.*  
*chandises transportées, par groupes. Bacs à vapeur non inclus.*

resp. Udland		Gods indladet i de i Forspalten angivne Havne (Tolldistrikter) til Indland, resp. Udland <i>marchandises embarquées dans les ports (douanes) divers</i>												
1927		1928											1927	
I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>	Foderstoffer <i>fourrages</i>	Gødningsstoffer <i>engrais</i>	Uformalet Korn <i>céréales non moulinées</i>	Kul, Koks m. m. <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Cement o. l. <i>pierre, chaux, ciment, etc.</i>	Teglværks- produkter <i>produits de tuileries</i>	Trælast og Brænde <i>cargais de bois, bois à brûler</i>	Forsk. Varer i hele Ladninger <i>div. autr. march. en grenier</i>	Stykgods <i>marchandises en cueillette</i>	Levende Dyr <i>animaux vivants</i>	I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>	
Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	
645 453	615 826	93 099	5 534	72 850	12 659	4 420	363	290	14 371	396 246	>	599 832	607 824	
3 668 568	3 623 491	34 328	358	41 672	18 511	10 273	63	443	57 499	544 755	1 723	709 625	657 186	
10 444	9 415	293	>	3 389	796	>	7 605	827	15	500	122	13 547	8 687	
101 906	117 696	>	>	3 774	>	>	>	745	481	75	>	5 075	5 778	
30 889	30 837	6 216	3 117	4 264	584	>	133	77	83	3 250	1	17 725	14 633	
206 934	232 997	100	100	3 630	>	>	>	>	1 012	570	1 064	6 476	5 144	
43 897	38 143	183	>	69	>	24 172	3 559	>	61	12 312	1 238	41 594	42 858	
52 394	58 759	>	>	>	67	6 865	6 324	>	357	12	>	13 625	6 495	
40 549	35 475	1 875	79	4 256	375	>	22	1 585	10 359	13 715	>	32 266	41 998	
118 937	124 683	115	>	8 023	>	>	>	60	1 479	171	>	9 848	7 290	
54 485	53 385	5 584	91	7 511	218	>	>	17	24 833	15 307	80	53 641	53 914	
134 342	137 866	1 043	>	15 777	>	>	>	42	2 617	11 318	513	31 310	38 192	
10 181	10 226	>	>	764	70	>	>	>	164 672	784	>	166 290	143 814	
265 985	239 850	103	>	90	>	>	>	>	24 223	16	>	24 432	24 955	
45 845	46 272	6 375	405	6 359	4 737	297	516	525	173	13 756	253	33 396	32 512	
136 452	145 508	100	>	1 828	>	5	>	>	499	1 769	451	4 652	4 830	
93 764	93 620	5 468	243	4 416	893	736	7	14	15 811	14 700	2	42 290	35 986	
493 917	476 079	283	>	6 402	>	1 366	>	>	5 601	30 180	2 117	45 949	42 687	
17 876	17 513	161	>	438	2	>	16	>	75	3 260	>	3 952	3 197	
87 236	87 342	>	>	>	>	>	>	>	843	1 396	5	2 244	2 587	
126 165	106 117	28 753	36 838	16 885	10 054	113 075	16	382	4 768	41 490	1 812	254 073	268 965	
1 015 841	962 679	488	29 430	1 522	863	525 087	352	>	29 687	39 318	11 328	638 075	471 657	
52 933	56 914	3 940	16	682	>	245	>	69	241	4 544	59	9 796	10 345	
227 524	239 447	>	414	644	>	717	>	>	1 603	1 414	2 568	7 360	5 171	
151 627	132 556	18 279	200	11 384	2 683	2 813	50	1 236	4 812	42 366	59	83 882	82 125	
961 398	974 012	44 096	100	5 704	2 145	374	>	159	36 834	31 173	8 333	128 918	114 576	
38 402	38 433	11	155	350	447	62	>	1 332	>	16 828	50	19 235	20 389	
210 365	213 069	>	100	510	363	>	>	116	1 055	2 070	2 965	7 179	10 852	
60 104	61 353	1 799	>	964	690	259	>	305	161	7 947	>	12 125	12 260	
174 351	168 793	35	>	79	85	>	>	>	3 550	2 056	1 947	7 752	5 682	
25 306	20 930	1 271	27 185	>	243	57	144	45	25 435	5 301	>	59 681	45 154	
239 092	214 405	>	192	80	>	>	>	>	16 137	1 629	32	18 070	25 612	
82 943	86 065	423	>	28	70	10	405	559	17 219	4 109	8	22 831	20 472	
128 589	134 001	3	>	1 251	485	87	>	92	1 090	1 153	20 496	24 657	24 058	
32 605	42 003	875	220	1 561	1 904	49	1	285	2 558	9 102	1 482	18 037	20 475	
109 445	124 798	15	>	1 849	>	>	6	134	1 422	5 264	2 843	11 533	13 245	
13 254	10 323	4 475	>	407	10	>	>	>	>	>	>	4 892	3 660	
380 162	350 290	311	>	>	>	130	>	>	1 022	299 907	7 933	309 303	299 332	
758 348	692 582	10 614	23 619	21 855	3 451	395 572	67 550	10 761	198 915	59 418	14 306	806 061	647 466	
1 524 758	1 572 401	6 186	507	33 273	804	169 066	10 529	2 766	15 623	6 774	18 143	263 671	251 336	
2 335 070	2 197 988	189 694	97 702	158 432	39 886	541 767	80 387	18 309	484 562	664 935	19 472	2 295 146	2 116 734	
10 238 196	10 198 166	87 206	31 201	126 108	23 323	713 970	17 274	4 557	202 634	981 020	82 461	2 269 754	2 016 665	

82—83 kun medtager et Skib een Gang paa hver Rejse uanset Anløb i flere Havne.

bl. a. Raafosfat og Svovlkis; »Forskellige Varer i hele Ladninger« omfatter bl. a. Mineralolie, Stoffer til Oliepresning, Sukkerroer

**Skibsfarten mellem det egentlige Danmark og Udlandet samt Færøerne og Grønland  
i Aarene 1928 og 1927.**

*Navigation entre ports danois et ports étrangers, par lieu de départ et lieu de destination en 1928 et 1927.*

Afgangssted resp. Bestemmelsessted lieu de départ et lieu de destination	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1928			1927			1928			1927		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>
	1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t	1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		
Færøerne . . . . .	49	23,0	5,3	33	19,1	6,4	56	25,3	15,1	42	21,6	10,9
Grønland . . . . .	28	16,6	21,3	22	11,0	15,6	29	16,5	13,9	26	13,0	8,6
Island . . . . .	56	54,2	14,0	56	48,1	13,8	96	70,3	38,5	83	59,9	34,8
Norge . . . . .	1043	376,7	129,3	861	308,0	131,2	1217	505,3	75,5	1113	500,7	72,9
Sverige . . . . .	13573	2661,9	882,1	12442	2383,4	868,3	15197	3357,2	313,2	13978	2952,8	284,0
Finland . . . . .	631	187,9	147,9	591	172,6	141,9	787	477,5	102,5	892	570,6	88,4
Rusl. og Randstaterne.	1533	832,6	1650,3	1538	813,4	1491,9	1889	1188,2	108,4	2024	1207,8	101,4
Tyskland . . . . .	18604	3249,5	1850,3	16892	3139,6	1707,3	20042	3576,0	614,4	17722	3420,4	571,2
Storbritannien og Irland	2637	2055,6	2904,2	2805	2134,0	3073,6	1614	1493,5	572,6	1756	1527,3	565,5
Andre europ. Lande. .	1306	789,8	1200,9	1296	877,2	1463,9	589	416,1	94,8	496	366,2	67,9
Nordamerika . . . . .	282	912,4	916,7	275	885,6	964,9	97	408,8	33,2	96	394,2	38,2
Mellem- og Sydamerika	102	260,5	372,2	85	219,3	312,6	119	223,3	325,0	89	165,6	230,7
Afrika . . . . .	100	133,1	254,6	74	88,4	164,6	3	2,8	1,2	7	6,3	1,8
Asien og Australien . .	78	293,5	283,9	59	225,1	235,0	21	66,9	74,4	14	59,1	43,6
Uangivet Land . . . . .	4	1,1	1,6	7	3,9	1,0	22	18,2	>	14	8,0	1,0
Tilsammen total . . .	40026	11848,4	10634,6	37036	11328,7	10592,0	41778	11845,9	2382,7	38352	11273,5	2120,9
heraf Dampskibe dont navires à vapeur . . .	21868	10777,1	8677,1	19869	10250,5	8656,6	22124	10696,9	1769,1	20155	10133,4	1579,8

Anm. Godsmængder er altid anført ved det Land, hvorfra de er indgaaet eller hvortil de er udgaaet. Skibet er derimod i Tilfælde, hvor det har anløbet flere Lande, kun anført ved et enkelt Land, det fjærneste, hvorfor Register-Tonnage og Godsmængde ikke altid svarer til hinanden ved de enkelte Lande.

**TABEL 84. Skibsfarten opgjort efter Skibenes Nationalitet i Aaret 1928.**

*Navigation par la nationalité des navires en 1928.*

Damp- og Sejlskibe navires à vapeur et à voiles	Farten mellem Danmark og Udlandet <i>navigation entre ports danois et ports étrangers</i>						Farten mell. danske Havne <i>navigation entre ports danois</i>		
	Indgaaende Fart <i>entrée</i>			Udgaaende Fart <i>sortie</i>			Indgaaende Fart = Udgaaende <i>entrée = sortie</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>
	1000 R. T.	1000 t		1000 R. T.	1000 t		1000 R. T.	1000 t	
Danske . . . . .	14 697	5 813,4	4 322,7	15 256	5 697,9	1 179,3	64 162	5 233,8	2 120,7
Islandske . . . . .	33	28,2	5,1	36	30,3	14,9	>	>	>
Norske . . . . .	923	568,2	609,0	960	604,8	192,6	75	31,1	2,2
Svenske . . . . .	8 383	1 751,7	1 562,1	8 655	1 766,1	243,4	936	70,3	35,1
Finske . . . . .	345	207,7	94,8	350	213,0	53,4	31	9,7	0,1
Tyske . . . . .	13 337	2 211,5	2 035,8	14 004	2 258,8	466,7	3 073	185,2	141,0
Britiske . . . . .	515	555,4	941,8	514	565,7	64,0	2	0,6	>
Hollandske . . . . .	1 280	284,6	435,4	1 491	298,4	131,0	803	65,7	44,7
Amerikanske . . . . .	44	131,2	121,9	40	120,4	8,3	>	>	>
Andre Nationaliteter . . . . .	469	296,5	506,0	472	290,5	29,1	32	10,3	1,1
Fremmede i alt total . . . . .	25 329	6 035,0	6 311,9	26 522	6 148,0	1 203,4	4 952	372,9	224,2
1928 i alt total . . . . .	40 026	11 848,4	10 634,6	41 778	11 845,9	2 382,7	69 114	5 606,7	2 344,9
heraf Dampskibe dont navires à vapeur . . .	21 868	10 777,1	8 677,1	22 124	10 696,9	1 769,1	34 232	4 383,7	1 999,7
1927 i alt total . . . . .	37 036	11 328,7	10 592,0	38 352	11 273,5	2 120,9	63 458	5 419,6	2 177,8
heraf Dampskibe dont navires à vapeur . . .	19 869	10 250,5	8 656,6	20 155	10 133,4	1 579,8	29 803	4 256,3	1 031,5

Anm. I Tabellerne 82 og 83 er Dampfærgefarten mellem Danmark og Udlandet medregnet. I Tabel 83 er Dampfærgefarten mellem danske Havne ikke medregnet. Denne udgjorde i 1928: 69 900 Ture (frem og tilbage) med 22 146 500 Reg. Tons netto og ca. 1 654 600 Tons Gods.

TABEL 85. *Bruttofragt opsejlet af danske Skibe i udenrigsk Fart i 1928.<sup>1</sup>*  
*Navigation de navires danois sur pays étrangers en 1928: fret brut gagné.*

I Fart til pour	Bruttofragt (i 1000 Kr.) i Fart fra fret brut gagné (en milliers de cour.), de													I alt total
	Danmark Danemark	Østersøhavne ports Baltiques	Vestsverige; Norge Suède, côte occ., Norvège	Storbritannien og Irland Grande-Bretagne et Irlande	Vesteuropa Europe occ.	Middelhavslande m. v. 2° pays de Méditerranée, etc.	Gambia- og Guinea-Kysten <sup>3</sup> côte de G. et G.	Øvrige Afrika reste de l'Afrique	Amerikas Øst- kyst. Amérique, côte orient.	Amerikas Vest- kyst. Amérique, côte occident.	Syd- og Østasien Asie du Sud et de l'Est	Australien Australie	Andre Lande <sup>4</sup> autres pays	
Danmark . . . . .	—	6364	1058	9072	5466	2264	151	128	13430	1110	3261	»	286	42590
Østersøhavne . . . . .	1493	1007	576	1924	2145	905	73	»	2821	60	483	»	150	11637
Vestsverige; Norge . . . . .	1139	1460	36	354	159	273	1	»	2397	79	100	46	44	6088
Storbritannien og Irland . . . . .	11675	13160	394	41	169	2186	269	78	2365	1803	960	»	659	33759
Vesteuropa . . . . .	1376	7821	104	70	452	2083	3575	314	1708	1110	3876	389	311	23189
Middelhavslande m. v. 2° . . . . .	295	3154	32	3435	1451	352	221	96	1349	180	1019	478	64	12126
Gambia- og Guineakysten <sup>3</sup> . . . . .	»	105	15	1124	63	12	»	»	107	»	»	»	»	1426
Øvrige Afrika . . . . .	»	442	209	»	»	»	»	271	114	»	134	»	»	1170
Amerikas Østkyst . . . . .	1414	1715	627	1894	2311	370	»	»	2879	72	557	»	216	12055
— Vestkyst . . . . .	39	»	81	174	497	»	»	»	1	14	»	»	»	806
Syd- og Østasien . . . . .	1539	»	1406	607	7784	360	»	47	971	»	130	»	»	12844
Australien . . . . .	13	128	155	»	24	»	»	»	»	»	»	»	»	320
Andre Lande <sup>4</sup> . . . . .	522	102	55	303	32	189	»	»	248	»	»	»	43	1494
Bruttofragt i alt { 1928 . . . . .	19505	35458	4748	18998	20553	8994	4290	934	28390	4428	10520	913	1773	159504 <sup>5</sup>
total { 1927 . . . . .	18538	39637	6156	22254	18452	12407	4765	937	33693	4557	8605	4320	2670	176991

<sup>1</sup> Iflg. foreløbig Opgørelse var Bruttofragten i 1929 ca. 172 Mill. Kr., hvortil kommer Timecharter for udenlandsk Befragters Regning, nemlig i 1929 ca. 20 Mill. Kr., i 1928: 16,3 Mill. Kr. og i 1927: 12,9 Mill. Kr. Det samlede Fragtbeløb incl. Maanedsfragt omregnet til Bruttofragt var herefter for 1929 ca. 205 Mill. Kr., for 1928: 186,3 Mill. Kr. og for 1927: 128,4 Mill. Kr. <sup>2</sup> Indbefattet Portugal, Vestmarokko og Ægypten ved det røde Hav. <sup>3</sup> Indbefattet de vestafrikanske Øer. <sup>4</sup> Andre Lande *autres pays* = Hvidehavskysten og de nordatlantiske Øer *côte de la Mer Blanche et îles de l'Atlantique du Nord*. <sup>5</sup> Heraf for Dampskibe 154 404 000 Kr. og for Sejlskibe 5 100 000 Kr.

TABEL 86. *Strandinger m. m. ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1928 og 1927.*  
*Échouements sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1928 et 1927.*

	Danske Skibe <i>navires danois</i>				Fremmede Skibe <i>navires étrangers</i>				I alt total	
	Uden Forlis <i>sans naufrage</i>		Med Forlis <i>avec naufrage</i>		Uden Forlis <i>sans naufrage</i>		Med Forlis <i>avec naufrage</i>			
	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>		
1928 {	Vestkysten <i>côte de la mer du Nord</i> . . . . .	3	»	»	»	»	6	2	2	13
	Kattegat <i>le Cattégat</i> . . . . .	9	6	3	»	6	4	»	»	28
	Limfjorden <i>le Limfiord</i> . . . . .	»	2	1	»	1	»	»	»	4
	Øresund og Bælterne <i>le Sund et les Belts</i> . . . . .	6	4	1	»	2	1	1	»	15
	Smaalandsfarvandene <i>passé Lolland du N.</i>	1	2	»	»	3	3	»	»	9
	Østersøen <i>la Baltique</i> . . . . .	5	1	»	»	9	2	1	»	18
I alt total . . . . .	24	15	5	»	21	16	4	2	87	
1927 {	Vestkysten <i>côte de la mer du Nord</i> . . . . .	1	»	2	»	2	4	1	»	10
	Kattegat <i>le Cattégat</i> . . . . .	7	10	2	»	7	6	»	»	32
	Limfjorden <i>le Limfiord</i> . . . . .	»	4	»	»	1	3	»	»	8
	Øresund og Bælterne <i>le Sund et les Belts</i> . . . . .	6	6	»	»	5	3	»	»	20
	Smaalandsfarvandene <i>passé Lolland du N.</i>	2	»	1	1	8	1	1	»	14
	Østersøen <i>la Baltique</i> . . . . .	4	»	2	»	9	1	»	»	16
I alt total . . . . .	20	20	7	1	32	18	2	»	100	

TABEL 87. *Forlis af danske Skibe i Aarene 1928 og 1927. Naufrages de navires danois en 1928 et 1927.*

	Damp- og Motorskibe <i>nav. à vap. et à moteur</i>				Sejlskibe <i>navires à voiles</i>			
	Kollision <i>abordage</i>	Stranding, Grundstødn. <i>échouements</i>	Andre Aar- sager <i>autres</i> causes	Til- sammen total	Kollision <i>abordage</i>	Stranding, Grundstødn. <i>échouements</i>	Andre Aar- sager <i>autres</i> causes	Til- sammen total
1928 {	Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	»	»	1	7	16	16	39 <sup>3</sup>
Brutto-Tonnage <i>tonnage brut</i>	»	»	32	32	562	1 328	793	2 683
1927 {	Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	1	»	6	4	12	10	26 <sup>3</sup>
Brutto-Tonnage <i>tonnage brut</i>	14	»	4 385	4 399	139 <sup>2</sup>	688	924	1 751

<sup>1</sup> Tab af Menneskeliv *victimes* 1928: 0, 1927: 60. <sup>2</sup> 2 af de anførte Skibes Tonnage er ukendt. <sup>3</sup> Tab af Menneskeliv *victimes* 1928: 7, 1927: 22.

TABEL 88.

Statsfyrvæsenet April 1929.  
Phares du Danemark en 1929.

Lysstyrke <i>intensité lumineuse</i>	Faste Fyr <sup>1</sup> (∅: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fixes</i>									Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordsøen og Skagerrak <i>la Mer du Nord et le Skager-Rak</i>	Kattegat <i>le Cattégat</i>	Limfjorden <i>le Limfjord</i>	Øresund <i>le Sund</i>	Store-Bælt <i>le Grand Belt</i>	Lille-Bælt <i>le Petit Belt</i>	Smaalandsfarvandet <i>passé Lolland etc. IV.</i>	Østersøen <i>la Baltique</i>	Færøerne <i>îles Féroé</i>	I alt total	Fyrskibe <sup>2</sup> <i>bateaux-feu</i>
Over plus de 1 000 000 Hefnerlys . . . . .	1	»	»	1	»	»	»	»	2	»	»
Mellem 1 000 000 og 100 000 Hefnerlys . .	6	3	»	2	1	»	»	1	14	»	»
— 100 000 - 30 000 — . . . . .	1	6	»	1	1	1	»	4	15	»	»
— 30 000 - 10 000 — . . . . .	2	2	2	3	1	3	»	3	16	12	»
— 10 000 - 6 000 — . . . . .	»	2	1	»	2	6	1	1	13	»	»
— 6 000 - 2 000 — . . . . .	4	4	5	2	5	10	8	2	43	2	»
— 2 000 - 200 — . . . . .	»	8	4	1	4	9	5	9	45	»	»
Under moins de 200 Hefnerlys . . . . .	»	2	»	»	1	»	2	»	5	»	62
I alt total 1929 . . . . .	14	27	12	10	15	29	16	15	153	14	62
— — 1928 . . . . .	14	27	12	10	15	29	16	15	153	14	60
— — 1927 . . . . .	14	27	12	10	15	28	16	15	152	14	60
— — 1926 . . . . .	14	27	12	10	15	28	16	11	148	14	58
— — 1925 . . . . .	14	27	12	10	15	26	16	11	146	14	51

Anm. 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, som et almindeligt Stearinlys giver. 1 » Hefnerlys » correspond à peu près à l'intensité lumineuse d'une bougie stéarique ordinaire.

<sup>1</sup> Ved 22 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, ved 1 Eksplosionstaagesignal og ved 1 Klokkesignal, drevet ved Urværk *dont 22 munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 1 muni d'appareil de signaux à détonation, et 1 muni d'appareil à sonnerie horlogère*

<sup>2</sup> Paa Fyrskibene findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft *les bateaux sont munis d'appareils de signaux sonores mécaniques.* <sup>3</sup> 31 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjtetønder, der giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen *dont 31 bouées à cloche ou bouées Courtenay.*

TABEL 89.

Redningsvæsenet i Aarene 1852—1929.<sup>1</sup>  
Sauvetage en 1852—1929.<sup>1</sup>

I Aarene ( $\frac{1}{4}$ — $\frac{31}{3}$ )	Apparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Redning <i>cas où l'on a employé les appareils</i>				Antal reddede personer <i>personnes sauvées par</i>			
	Raket-apparat <i>fusées</i>	Redningsbaad <i>bateaux</i>	begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total	ved Raket-apparat <i>fusées</i>	ved Redningsbaad <i>bateaux</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total
1928—1929 . . . . .	2	17	»	19	57	112	»	169
1927—1928 . . . . .	»	14	»	14	»	61	»	61
1926—1927 . . . . .	3	15	»	18	17	60	»	77
1925—1926 . . . . .	5	7	»	12	34	22	»	56
1915—1925 . . . . .	43	140	3	186	278	877	31	1 186
1905—1915 . . . . .	39	147	»	186	277	1 050	»	1 327
1895—1905 . . . . .	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1885—1895 . . . . .	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1875—1885 . . . . .	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1865—1875 . . . . .	110	106	7	223	742	751	54	1 547
1852—1865 . . . . .	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen $\frac{1}{4}$ 1852— $\frac{31}{3}$ 1929 total	519	997	14	1 530	3 866	6 956	114	10 936

<sup>1</sup> Den  $\frac{31}{3}$  1929 fandtes 72 Redningsstationer, hvoraf 15 med Raketapparat, 21 med Redningsbaad og 36 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Falster, 2 paa Møen, 1 paa Sjælland, 7 paa Bornholm, 1 paa Christiansø og de øvrige i Jylland med tilhørende Øer. *En 1929, il existait en tout 72 stations de sauvetage, dont 15 étaient munies d'un appareil de sauvetage à fusée, 21 d'un bateau de sauvetage et 36 des deux. Parmi les stations, une est située à Falster, 2 à Møen, 1 à Sælland, 7 à Bornholm, 1 à Christiansø et les autres en Jylland.*

TABEL 90.

## Jernbaneanenet i Aarene 1927/28 og 1928/29.

Chemins de fer en 1927/28 et 1928/29.

	1/4 1928—31/3 1929			1/4 1927—31/3 1928		
	Statsbaner <sup>1</sup> chemins de fer de l'État	Privatbaner <sup>2</sup> chemins de fer privés	Til sammen total	Statsbaner <sup>1</sup> chemins de fer de l'État	Privatbaner <sup>2</sup> chemins de fer privés	Til sammen total
Baneanettets Længde i Kilometer <i>longueur</i> :						
Driftslængde ved Finansaarets Udgang <i>fin de l'exercice</i> . km	2 509,8	2 733,2	5 243,0	2 471,9	2 728,8	5 200,7
Gennemsnitsdriftslængde for Aaret <i>longueur moyenne</i> . . . -	2 488,3	2 739,7	5 228,0	2 458,1	2 725,2	5 183,3
Overfarternes Længde <sup>3</sup> (uden Korsør—Kiel) <i>trajets par mer</i> -	170,0	»	170,0	170,0	»	170,0
Fast ansat Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i> . . .	17 684	3 354	21 038	18 055	3 547	21 602
Antal Rejser (inkl. Abonnementskort <sup>4</sup> ) <i>voyages</i> . . . . . 1000	29 660	12 399	42 059	28 147	12 607	40 754
nemlig { paa 1ste Klasse <i>1ère classe</i> . . . . . —	11	—	11	11	—	11
dont { — 2den — <i>2de</i> — . . . . . —	1 562	67	1 629	1 536	107	1 643
{ — 3die — <i>3me</i> — . . . . . —	28 087	12 332	40 419	26 600	12 500	39 100
Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i> (1000) . . . . .	1 061 339	201 434	1 262 773	1 038 714	199 367	1 238 081
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyage moyen</i> . . . . . km	35,8	16,2	30,0	36,9	15,8	30,4
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagages</i> . . . . . 1000 Tons	84	—	—	68	—	—
Gods m. v. samt levende Dyr <i>colis, etc., et bestiaux</i> . . 1000 Tons	6 227	3 385	9 612	6 235	3 437	9 672
nemlig { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> . . . . . —	6 075	3 261	9 336	6 067	3 302	9 369
dont { Levende Dyr <i>bestiaux</i> . . . . . —	152	124	276	168	135	303
Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i> (1000) . . . . .	595 437	71 425	666 862	575 747	71 255	647 002
Togkilometer <i>kilomètres-train</i> (1000) . . . . .	21 927	12 271	34 198	19 994	11 779	31 773
Sejladskilometer <i>kilomètres-navire</i> (1000) . . . . .	619	»	619	626	»	626
Vognakselkilometer <i>kilomètres-essieux</i> (1000) . . . . .	579 609	112 396	692 005	551 195	107 807	659 002
Samlet Indtægt <i>recettes totales</i> . . . . . 1000 Kr.	112 624	24 448	137 072	111 505	26 122	137 627
nemlig { af Personer <i>voyageurs</i> . . . . . —	49 899	9 593	59 492	50 874	10 167	61 041
dont { - Rejsegods <i>bagages</i> . . . . . —	1 528	—	—	1 553	—	—
{ - Gods m. v. <i>colis, etc.</i> . . . . . —	48 894	11 985	65 263	46 851	12 909	64 451
{ - levende Dyr <i>bestiaux</i> . . . . . —	2 856	—	—	3 138	—	—
{ - Post <i>poste</i> . . . . . —	5 978	1 473	7 451	5 844	1 380	7 224
{ - anden Indtægt <i>autres</i> . . . . . —	3 469	1 397	4 866	3 245	1 666	4 911
Samlet Udgift <sup>5</sup> <i>dépenses totales</i> . . . . . —	140 050	24 365	164 415	143 238	25 587	168 825
Netto-Overskud <i>excédent net</i> . . . . . —	÷ 27 426	83	÷ 27 343	÷ 31 733	535	÷ 31 198
Anlægskap. v. Finansaarets Udg. <i>cap. engagé fin de l'ex.</i> —	440 774	123 600 <sup>6</sup>	564 374	441 351	123 600 <sup>6</sup>	564 951
Indtægt pr. Bane- og Overfartskilometer <sup>7</sup> <i>recette par kilomètre du réseau</i> . . . . . Kr.	43 834	9 144	26 219	43 915	9 585	26 552
Indtægt pr. Tog- og Sejladskilometer <i>recette par kilomètre-train</i> . . . . . —	5,0	2,0	4,0	5,4	2,2	4,2
Udgift pr. Bane- og Overfartskilometer <sup>7</sup> <i>dépense par kilomètre du réseau</i> . . . . . —	54 509	9 113	31 449	56 413	9 389	32 571
Udgift pr. Tog- og Sejladskilometer <i>dépense par kilomètre-train</i> . . . . . —	6,2	2,0	4,8	7,0	2,2	5,2
Driftsmateriel <i>matériel roulant</i> :						
Lokomotiver <i>locomotives</i> . . . . . Antal	697	344	1 041	704	347	1 051
Motorvogne <i>voitures automotrices</i> . . . . . —	46	97	143	24	86	110
Personvogne <i>voitures à voyageurs</i> . . . . . —	1 967	758	2 725	1 931	756	2 687
Gods- og Kreaturvogne <i>wagons de marchandises et de bétail</i>	11 749	4 840	16 589	11 803	4 948	16 751
Post- og Bagagevogne <i>wagons de poste et fourgons</i> . . —	595	150	745	596	223	819
Snepløve og Snenæsere <i>chasse-neige</i> . . . . . —	68	44	112	68	42	110
Færger og Skibe <i>bacs et navires</i> . . . . . —	29	»	29	30	»	30
Antal Pladser i Personvognene <i>places dans les voitures à voy.</i>	100 022	36 999	137 021	96 188	37 057	133 245
Gods- og Kreaturvogdenes <i>wagons de marchandises et de bétail</i> : samlede Bæreevne <i>puissance totale</i> . . . . . Tons	169 207	53 190	222 397	169 599	52 822	222 421
— — pr. Banekm <i>par kilomètre du réseau</i> —	68,0	19,4	42,5	69,0	19,4	42,9

<sup>1</sup> Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), der drives af Staten, men uden Strækningerne Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knutshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. <sup>2</sup> Privatbanerne omfattede i 1928—29: 64 Selskaber, i 1927—28: 64 Selskaber. <sup>3</sup> Overfarterne København—Malmø og Gedser—Warnemünde er medregnet med halv Længde. <sup>4</sup> Antallet af Rejser paa Abonnementskort er beregnet. <sup>5</sup> Herunder for Statsbanernes Vedkommende tillige Forrentning, der androg for 1928—29 ca. 19,95 Mill. Kr. og for 1927—28 ca. 20,26 Mill. Kr. <sup>6</sup> Heri ikke indbefattet Anlægskapitalen for 9 Baner, hvis Anlægsregnskab ikke er afsluttet. <sup>7</sup> Længden af Overfarten Kalundborg—Aarhus, 89 km, er ikke medtaget ved Beregningen.

TABEL 91.

## Automobiler og Motorcykler den 30. September 1929.

Automobiles et motocyclettes le 30. septembre 1929.

	Almindelige Personautomobiler i ordinaires automobiles	Ruteautomobiler, Omnibusser automobiles	Drosker m. v. 2 <sup>o</sup> fiacres	Vare- og Lastautomobiler charriots automobiles	Automobiler i alt total	Deraf med dent avec		Paahejningsvogne voitures & attaches	Motorcykler motocyclettes	Sidevogne sidecars
						halvmassive Ringe bandag. demi-massifs	massive Ringe bandag. massifs			
København <i>Copenhague</i> . . . . .	8 988	85	1 299	5 153	15 525	64	284	37	4 214	1 098
Frederiksberg <i>Frédéricksberg</i> . . . . .	2 126	2	208	743	3 079	4	13	1	804	200
Gentofte <i>Gentofte</i> . . . . .	1 230	8	119	347	1 704	21	10	5	318	69
Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	12 344	95	1 626	6 243	20 308	89	307	43	5 336	1 367
Kbhvn.s Amtsrads kred. i øvr. <i>dép. de Cop.</i>	1 519	39	223	1 347	3 128	3	13	4	957	187
Sjælland iøvrigt <i>reste du Sælland</i> . . . . .	11 011	179	1 332	5 631	18 153	20	27	28	3 659	251
Bornholm <i>Bornholm</i> . . . . .	691	9	180	228	1 108	1	2	2	269	26
Lolland-Falster <i>Lolland-Falster</i> . . . . .	4 175	30	259	1 468	5 932	1	13	31	908	42
Fyn <i>Fionie</i> . . . . .	7 486	96	752	3 037	11 371	15	30	11	2 584	202
Det østl. Jyllands Politikredse <i>Futl. orient.</i>	9 547	267	1 483	4 113	15 410	31	62	52	2 823	231
- nordl. — — — — <i>du N.</i>	6 514	175	953	2 458	10 100	12	30	25	1 581	77
- vestl. — — — — <i>occ.</i>	5 435	150	1 039	2 300	8 924	10	15	13	1 772	77
- sydl. — — — — <i>du S.</i>	2 356	64	313	1 133	3 866	2	8	20	709	49
Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	12 344	95	1 626	6 243	20 308	89	307	43	5 336	1 367
Provinsbyerne { Øerne <i>îles</i> . . . . .	7 099	161	821	3 460	11 541	20	49	30	1 696	206
villes de province { Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	8 878	300	1 091	3 747	14 016	50	104	68	1 908	201
Landdistrikterne { Øerne <i>îles</i> . . . . .	17 783	192	1 925	8 251	28 151	20	36	44	6 681	502
communes rurales { Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	14 974	356	2 697	6 257	24 284	5	11	42	4 977	233
Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .	61 078	1 104	8 160	27 958	98 300	184 <sup>3</sup>	507 <sup>4</sup>	227 <sup>5</sup>	20 598	2 509
Egenvægt <i>poids</i>	Indtil 600 kg. . . . .	1 182	2	68	1 252	2	4	118	20 598 <sup>6</sup>	2 509 <sup>7</sup>
	601—700 kg. . . . .	2 312	1	30	2 352	2	1	7	2	2
	701—800 . . . . .	10 912	2	351	5 381	16 646	2	11	2	2
	801—900 . . . . .	12 211	2	935	2 474	15 622	2	7	6	2
	901—1000 . . . . .	11 297	3	1 635	3 618	16 553	5	16	12	2
	1001—1200 . . . . .	15 667	35	3 023	6 484	25 209	4	30	18	2
	1201—1500 . . . . .	5 101	136	1 552	6 370	13 159	6	11	9	2
	1501—2000 . . . . .	2 134	354	604	1 535	4 627	7	49	23	2
	2001—2500 . . . . .	249	144	25	579	997	8	74	16	2
	2501—3000 . . . . .	13	185	2	272	470	9	92	2	2
	3001—3500 . . . . .	2	109	3	198	310	32	75	2	2
	3501—4000 . . . . .	2	92	2	262	354	74	95	2	2
4001—5000 . . . . .	2	13	2	80	93	28	39	4	2	
5001 kg og derover <i>et plus</i> . . . . .	2	28	2	23	51	9	13	1	2	
I alt total . . . . .	61 078	1 104	8 160	27 958	98 300	184 <sup>3</sup>	507 <sup>4</sup>	227 <sup>5</sup>	20 598	2 509
Automobiler i alt <i>automobiles</i>					Motorcykler <i>motocyclettes</i>					
	København <i>Copenhague</i>	Frederiksberg <i>Frédéricksberg</i>	Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Hele Landet <i>le Danemark</i>	København <i>Copenhague</i>	Frederiksberg <i>Frédéricksberg</i>	Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Hele Landet <i>le Danemark</i>
30. September 1929 . . . . .	15 525	3 079	41 396	38 300	98 300	4 214	804	8 695	6 885	20 598
30. — 1928 . . . . .	14 909	2 802	37 141	34 046	88 898	3 659	708	8 345	6 361	19 073
Marts 1927 . . . . .	12 049	2 369	31 602	29 574	75 594	—	—	—	—	—
1. Juli 1924 . . . . .	9 448	1 646	18 971	17 718	47 783	2 920	616	7 707	6 097	17 340
1. Oktober 1921 . . . . .	5 713	933	7 901	7 713	22 260	2 603	592	5 990	5 056	14 241
1. September 1920 . . . . .	5 025	854	5 837	5 941	17 657	2 415	530	5 022	4 215	12 182
29. Maj 1917 . . . . .	2 435	381	2 326	2 148	7 290	1 742	415	3 824	2 652	8 633
1. September 1916 . . . . .	1 824	304	1 805	1 785	5 718	1 470	392	3 439	2 465	7 766
1. — 1915 . . . . .	1 410	265	1 339	1 317	4 331	1 257	341	2 831	1 918	6 347
1. — 1914 . . . . .	1 223	231	1 010	966	3 430	1 000	292	2 307	1 649	5 248

<sup>1</sup> Herunder enkelte Motorkøretøjer af speciel Karakter. <sup>2</sup> Drosker og andre Motorkøretøjer til erhvervsmæssig Personbefordring. <sup>3</sup> Heraf 2 Ruteautomobiler, 182 Vare- og Lastautomobiler. <sup>4</sup> Heraf 6 Ruteautomobiler, 501 Vare- og Lastautomobiler. <sup>5</sup> Heraf 166 med Luft-  
ringe, 5 med halvmassive Ringe, 56 med massive Ringe. <sup>6</sup> Heraf 385 med Egenvægt indtil 50 kg, 7380 51—100 kg, 9908 101—150 kg, 2903  
151—200 kg, 18 201—250 kg og 4 251—600 kg. <sup>7</sup> Heraf 336 med Egenvægt indtil 50 kg, 1970 51—100 kg, 189 101—150 kg og 14 151—600 kg.



TABEL 92.

**Personautomobilruter den 30. November 1929.**  
Routes d'automobile pour le transport de personnes, 30 novembre 1929.

	Antal Ruter <i>nombre de routes</i>	Antal Vogne <i>nombre de voitures</i>	Vognenes Nyttelast <i>total des voitures</i>	Ruternes Længde <i>longueur des routes</i>		Pladsantal <i>nombre de places</i>		Ugentlig Turantal i hver Retning <i>nombre de tours par semaine, chaque directement</i>	
				I alt total	Gsntl. pr. Rute <i>moyenne par route</i>	I alt total	Gsntl. pr. Rutetur <i>moyenne par tour</i>	I alt total	Gsntl. pr. Rute <i>moyenne par route</i>
Københavns Amtsrådsreds <i>dép. de Copenhague</i> . . . . .	22	49	80 720	235	10,7	983	20	5 040	229
Sjælland iøvrigt <i>reste du Sælland</i> . . . . .	123	160	192 457	3 455	28,1	2 277	14	2 726	22
Bornholm <i>Bornholm</i> . . . . .	3	4	3 668	70	23,3	49	12	41	14
Lolland-Falster <i>Lolland-Falster</i> . . . . .	28	20	19 125	498	17,7	250	12	274	10
Fyn <i>Fionie</i> . . . . .	65	76	98 346	1 529	23,5	966	13	1 245	19
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	390	494	601 155	9 951	25,5	7 078	14	6 785	17
Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .	631	803	995 471	15 738	24,9	11 603	14	16 111	26
Antal Ruter med en Længde af routes réparties d'après la longueur									
	—10 km	10—20 km	20—30 km	30—40 km	40—50 km	50 km—	I alt total	Gsntl. Længde <i>longueur par route (moyenne)</i>	
Øerne <i>îles</i> . . . . .	37	74	68	31	17	14	241	24,0	
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	43	114	117	60	26	30	390	25,5	
Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .	80	188	185	91	43	44	631	24,9	

Anm. Egentlige Byruter er ikke medtaget.

TABEL 93. **Luftrafikken paa København (Kastrup Lufthavn) 1924—1929.**  
Service aérien (aérodrome de K. près de Copenhague), 1924—1929.

	1929 <sup>1</sup>	1928	1927	1926	1925	1924
Antal indgaaede Maskiner <i>machines entrées</i> :						
Landmaskiner <i>aéroplanes</i> . . . . .	1 434	1 278	1 444	1 328	1 149	250
Vandmaskiner <i>hydravions</i> . . . . .	179	158	139	—	—	—
Antal udgaaede Maskiner <i>machines sorties</i> :						
Landmaskiner <i>aéroplanes</i> . . . . .	1 435	1 282	1 444	1 326	1 149	250
Vandmaskiner <i>hydravions</i> . . . . .	179	158	139	—	—	—
Antal Passagerer befordret fra København til Udlandet eller omvendt <i>passagers transp. entre Copenhague et l'étranger</i>	6 989	5 414	7 061	6 752	2 656	1 365
Antal Transitpassagerer <i>passagers en transit</i> . . . . .	1 906	1 804	2 109	2 047	784	—
Antal Passagerer befordret fra København til Provinsen eller omvendt <i>passagers transportés entre Copenhague et les provinces</i> . . . . .	323	19	2 120	1 040	3 304	—
Antal Passagerer ved Rundflyvninger <i>passagers transportés en promenades</i> . . . . .	790	992				
Godsmængde befordret fra København til Udlandet eller omvendt <i>marchand. transportés entre Copenhague et l'étranger</i> :						
Post <i>postes</i> . . . . . kg	20 080	14 449	11 596	5 023	4 201	6 585
Rejsegods <i>bagages</i> . . . . . kg	86 561	73 886	77 900	61 700	34 400	16 600
Andet Gods <i>autres colis</i> . . . . . kg	108 546	76 235	62 750	32 550	8 600	11 200
Samlet Nyttelast <sup>2</sup> <i>total transp. (personnes et march.)</i> kg	800 147	573 612	664 715	520 391	678 053	120 259

Anm. Antallet af indregistrerede Luftfartøjer var: 1929: 8, i 1928 og i 1927: 7.

<sup>1</sup> Under Søtransportens Standsning i Frostperioden i Vinteren 1929 besørgedes (i Tiden 12. Februar—9. Marts) følgende Istransporter: 86 Dobbeltture mellem Sjælland og Fyn (Marslev), 6 Dobbeltture til Samsø og 13 Dobbeltture til Malmø. I alt tilbagelagdes under Istransporterne 31 888 km, hvoraf med danske Maskiner 17 800 km, med chartrede Maskiner 14 088 km. 414 Passagerer (33 120 kg), 5 139 kg Bagage, 54 262 kg Post og 29 243 kg Gods og Aviser, i alt 121 764 kg befordredes. <sup>2</sup> Samlet Vægt af befordrede Personer, Gods og Post.

TABEL 94.

**Statens Radiospredning 1927/28—1929/30.**  
Radiophonie de l'État 1927/28—1929/30.

Antal licensbetalende Lyttere <i>nombre des auditeurs</i>	1929/30			1928/29	1927/28
	Krystalmodtag. <i>réc. à cristal</i>	Lampemodtag. <i>réc. à lampes</i>	I alt total	I alt total	I alt total
København og Frederiksberg <i>Copenhague et F.</i> . . . . .	35 678	65 342	101 020	86 441	87 521
Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i> . . . . .	28 756	96 955	125 711	96 872	76 605
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	6 549	106 491	113 040	70 630	48 031
Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .	70 983	268 788	339 771	253 943	212 157

  

Udsendelser <i>émissions</i>	Timer <i>heures</i>	Radiospredningsfondens <i>fonds de radiophonie</i>		1929/30	1928/29
		Indtægter <i>recettes</i>		Kr.	Kr.
<b>1. Musik-Udsendelser <i>musique</i>:</b>					
Operaer <i>opéras</i> . . . . .	22	Afgift af Modtagerapparater <i>droits de récepteurs</i> . . . . .		3 157 845	2 539 340
Operetter <i>opérettes</i> . . . . .	51	Renter og andre Indtægter <i>intérêts et autres recettes</i> . . . . .		89 842	45 474
Højere Musik <i>musique sérieuse</i> . . . . .	220	Overført fra forrige Finansaar <i>report de l'exercice précédent</i> . . . . .		1 044 342	435 137
Lettere Musik <i>musique légère</i> . . . . .	1 497	Tilsammen total . . . . .		4 292 029	3 019 951
Dansemusik <i>musique de danse</i> . . . . .	371	<b>Udgifter <i>dépenses</i></b>			
<b>2. Litterære Udsendelser <i>littérature</i>:</b>					
Dramaer <i>dramas</i> . . . . .	13	Administration <i>administration</i> . . . . .		207 523	161 429
Komedier <i>comédies</i> . . . . .	66	Driftslederen og hans Kontor <i>dépenses de bureau</i> . . . . .		136 122	126 109
Lystspil <i>farces</i> . . . . .	19	Stationsudgifter <i>dépenses des stations</i> . . . . .		547 964	590 408
Oplæsninger <i>récitations</i> . . . . .	170	Udsendelser <i>émissions</i> . . . . .		1 304 884	1 042 665
<b>3. Foredrag <i>conférences</i>:</b>					
Almindelige <i>générales</i> . . . . .	174	Afgift til Genève-Unionen, Deltagelse i Møder i Udlandet, Repræsentation m. v. <i>représentation, etc.</i> . . . . .		17 796	17 740
Videnskabelige <i>scientifiques</i> . . . . .	13	Andre Udgifter <i>autres dépenses</i> . . . . .		31 255	37 258
Sociale <i>sociales</i> . . . . .	217	Overførsel til næste Finansaar <i>à reporter</i>		2 046 485	1 044 342
Fremmede Sprog <i>langues étrangères</i> . . . . .	134	Tilsammen total . . . . .		4 292 029	3 019 951
<b>4. Pressemeddelelser <i>informations de presse</i>:</b>					
Kronikker <i>chroniques</i> . . . . .	13				
Presse-Avisen <i>autres</i> . . . . .	438				
<b>5. Gudstjenester <i>transmissions religieuses</i> . . . . .</b>					
<b>6. Grammfonoudsendelser <i>transm. de gramophone</i> . . . . .</b>					
<b>7. Specielle Transmissioner <i>transm. spéciales</i> . . . . .</b>					
<b>8. Børnetimer <i>heures des enfants</i> . . . . .</b>					
1929/30 i alt total . . . . .		4 001			
1927/28 — — . . . . .		3 142			

TABEL 95.

**Radiotelegrafstationernes Korrespondance.<sup>1</sup>**  
*Correspondance des stations radiotélégraphiques.*

	Skibstelegraf-Trafik <i>corresp. avec les navires</i>					Landtelegraf-Trafik <i>corresp. par terre</i>								
	København og Blaavand Radio <i>radiotélégraphe de Copenhague et de Blaavand</i>					Hovedstationen, Amager, og Lyngby Radiotelegrafstation <i>radiotélégraphe de la station centrale, Amager, et de Lyngby</i>								
	Telegrammer fra Skibe i Søen <i>provenant des navires en mer</i>		Telegrammer til Skibe i Søen <i>destinés à des navires en mer</i>		I alt total	Telegrammer imellem Danmark og Udlandet <i>télégrammes entre le Danem. et l'étranger</i>		Betalte meteorologiske Telegrammer <i>télégrammes météorolog. payés</i>		I alt total		Statspresse-telegrammer <i>télégrammes de presse de l'État</i>		Gennemrigske Telegrammer <i>télégrammes de transit</i>
	til Indlandet <i>pour l'intér.</i>	til Udlandet <i>pour l'étrang.</i>	fra Indlandet <i>de l'intérieur</i>	fra Udlandet <i>de l'étr.</i>		Afsendte <i>expédiés</i>	Ankomne <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	
1928—29 . . . . .	15 625	5 396	4 994	790	26 805	88 013	104 985	1 093	»	89 106	104 985	201	520	99 577
1927—28 . . . . .	10 011	3 966	2 409	375	16 761	68 281	88 329	1 086	»	69 367	88 329	212	629	64 706
1926—27 . . . . .	11 229	3 817	1 886	358	17 290	51 534	63 779	1 084	»	52 618	63 779	228	996	21 617
1925—26 . . . . .	9 534	3 727	1 822	378	15 461	35 698	40 254	1 090	»	36 788	40 254	230	1 738	2 124
1924—25 . . . . .	9 031	3 979	1 807	321	15 138	29 531	37 365	1 086	»	30 617	37 365	242	1 033	2 025

<sup>1</sup> Radiostationernes Landtelefontrafik omfattede: Samtaler til Bornholm fra København (Hovedstationen, Amager) samt Lyngby i 1928—29: 7 279, i 1927—28: 6 005; Samtaler fra Bornholm til København og Lyngby i 1928—29: 7 445, i 1927—28: 5 852.

## Post- og Telegrafvæsenet i Aarene 1927/28—1928/29. Postes et Télégraphes en 1927/28—1928/29.

	1/4 1928— 31/8 1929		1/4 1927— 31/8 1928			1/4 1928— 31/8 1929		1/4 1927— 31/8 1928		
	Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale	Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale		Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale	Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale	
Posthuse <i>établissements postaux</i> :					Brevforsendelser <i>lettres</i> :					
Postkontorer <i>bur. de poste</i> :	256	49	257	49	Indenlandske <i>intérieures</i> . .	224408	} 90994	225444	} 90415	
Postekspeditioner og Brevsamlingssteder <i>stations et agences de poste</i> . . . . .	1154	33	1148	29	Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> :	25402		24278		
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	1410	82	1405	78	Til — <i>pour</i> —	22480		23096		
Telegrafstationer <sup>1</sup> <i>établissements télégraphiques</i> :					Transiterende <i>en transit</i> . .	270	—	281	—	
Telegrafkontorer <i>bureaux de télégraphe</i> . . . . .	174	49	170	49	Tilsammen <i>total</i> . . . . .	272560	—	273099	—	
Telegrafekspeditioner <i>stations de télégraphe</i> . . . . .	342	24	343	27	Pengebreve <i>lettres chargées</i> :					
Jernbanetelegrafekspedit. <sup>2</sup> <i>stat. télégr. des chem. de fer</i>	443	6	446	6	Indenlandske <i>intérieures</i> . .	464	} 135	487	} 142	
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	959	79	959	82	Til Udlandet <i>pour l'étranger</i> :	33		35		
					Fra — <i>de</i> —	39		—		40
Postbrevkass. <i>boîtes aux lettres</i> :	9826	908	9812	926	Transiterende <i>en transit</i> . .	1	—	1	—	
Telegrafledn. <i> fils télégr.</i> km heraf i Jord- og Søkabler <i> dont souterr. et sous-marins</i> . . km	13658	—	14408	—	Tilsammen <i>total</i> . . . . .	537	—	563	—	
	1702	—	1273	—	Pakkeforsendelser <i>colis</i> :					
Personale <i>personnel</i> :					Indenlandske <i>intérieurs</i> . .	9749	} 5037	9783	} 5038	
Indenfor Lønningskl. <i>pers. en classes de traitement</i> . .	10362	2800	10495	2780	Til Udlandet <i>pour l'étranger</i> :	432		444		
Udenf. Lønningskl. <i>pers. en dehors des classes de traitem.</i>	1681	60	1571	56	Fra — <i>de</i> —	1065		—		1129
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	12043	2860	12066	2836	Transiterende <i>en transit</i> . .	21	—	39	—	
					Tilsammen <i>total</i> . . . . .	11267	—	11395	—	
Indtægter <sup>3</sup> <i>recettes</i> . . . . .	1000 Kr. 61611	—	1000 Kr. 62716	—	Aviser (Numre) <i>journaux</i> :					
Udgifter (incl. Renter og Afskrivning) <i>dépenses</i> . . . . .	62806	—	63319	—	Indenrigske <i>dép. intérieures</i> . .	212045	} 82733	199717	} 77536	
Overskud <i>excédent</i> . . . . .	÷1195	—	÷603	—	Til Udlandet <i>pour l'étranger</i> :	2347		2365		
					Fra — <i>de</i> —	1981		—		1925
					Tilsammen <i>total</i> . . . . .	216373	—	204007	—	
					Telegrammer <i>dépêches</i> :					
					Indenrigske <i>dép. intérieures</i>	1065	} 1246	1088	} 1261	
					Afs. til Udl. <i>expéd. pour l'étr.</i>	1047		1064		
					Ank. fra Udl. <i>arrivés de l'étr.</i>	1162		1192		
					Gennemrigske <i>en transit</i> . .	1186	—	1131	—	
					Tilsammen <i>total</i> . . . . .	4460 <sup>4</sup>	—	4475	—	

	1/4 1928—31/8 1929				1/4 1927—31/8 1928						
	Hele Landet le Danemark		Heraf Hovedstaden dont la capitale		Hele Landet le Danemark		Heraf Hovedstaden dont la capitale				
	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant			
Indenlandske Postanvisninger, Opkrævnings- og Indkasserings- Postanvisninger <i>mandats-poste, mand. de remboursem. et de recouvrem. internes</i>	6 687	369 559	} 1 245	} 70 045	7 091	392 404	} 1 259	} 69 086			
Postanvisninger til Udl. <i>mandats-poste pour l'étr.</i>	87	5 438				78			4 638		
Opkrævnings- og Indkasserings-Postanvisninger til Udl. <i>mandats de remb. et de recouvrem. pour l'étr.</i>	60	1 740				58			1 693		
Postanvisninger fra Udlandet <i>mand. poste de l'étr.</i>	188	8 882	—	—	171	7 883	—	—			
Opkrævnings- og Indkasserings-Postanvisninger fra Udl. <i>mandats de remb. et de recouv. de l'étr.</i>	98	2 190	—	—	99	2 045	—	—			
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	7 120	387 809	—	—	7 497	408 663	—	—			
Postgiro <i>virements postaux</i> :											
Antal Kontohavere <i>nombre des titul. de compte</i> . .	18	—	8	—	16	—	6	—			
Indbetalinger <i>versements comptants</i> . . . . .	9 334	729 382	1 218	166 727	8 320	668 842	1 085	158 718			
Gireringer fra andre Konti <i>virem. d'autres comptes</i>	621	1 200 344	—	—	514	1 063 289	—	—			
Udbetalinger <i>payements comptants</i> . . . . .	2 121	723 567	—	—	1 892	668 065	—	—			
Gireringer t. andre Konti <i>virem. aux autr. comptes</i>	569	1 200 344	—	—	478	1 063 289	—	—			
Samlet Omsætning <i>chiffre total des transactions</i> . .	—	3 853 637	—	—	—	3 463 485	—	—			

Anm. »Hovedstaden« omfatter hele Overpostmesterembedets Distrikt, d. v. s. København, Frederiksberg og Gentofte Kommuner samt Postkontorerne i Ballerup, Dragør, Glostrup, Holte, Klampenborg og Lyngby.

<sup>1</sup> Desuden ved Udgangen af 1928/29: 359 Radiotelegrafstationer, deraf 341 Skibsstationer *fin 1928/29: 359 stations radiotélégraphiques, dont 341 stations maritimes.* <sup>2</sup> Fraregnet Jernbanetelegrafstationer i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance besørges af Statstelegrafens. <sup>3</sup> Heri Statstelefonens Indtægter og Udgifter. <sup>4</sup> Desuden 174 000 Tjenestetelegrammer.

Telefonvæsenet i Aaret 1928 (19<sup>28</sup>/<sub>29</sub>). Téléphones en 1928 (19<sup>28</sup>/<sub>29</sub>).

	Statstelefonen téléphones de l'Etat 1/4 1928— 31/8 1929	Københavns Telefon- Aktieselskab société télé- phonique de Copenhague	Andre private Telefonselsk. paa Øerne autres téléph. de sociétés privées des îles	Jysk Telefon- Aktieselskab société téléphonique de Jutland	Private Tele- fonselskaber tillsammen téléphones de sociétés privées, total	Færøernes Telefonnet téléph. des îles Féroë 19 <sup>28</sup> / <sub>29</sub>
Antal Selskaber <i>nombre de sociétés privées</i> . . . . .	—	1	5	1	7	1
Antal Abonnenter (pr. 31/12 1928) <i>abonnés</i> . . . . .	11 004	148 009	36 756	81 366	266 131	554
Telefonledninger (km Traadlængde) <i> fils</i> . . . . .	76 450	727 749	257 780	361 484	1 347 013	1 969
Antal Centralstationer <i>stations centrales</i> . . . . .	179	374	218	1 170	1 762	96
Personale i alt <i>personnel, total</i> . . . . .	— 1	4 196	901	2 560	7 657	111
Antal indenlandske mellembys Samtaler <i>con- versations interurbaines</i> . . . . .	3 221 000 <sup>2</sup>	26 372 365	15 301 200	31 024 000	72 697 565	162 400
Antal lokale Samtaler <i>conversations locales</i> . . . . .	14 618 000	285 060 307	40 712 720	86 791 000	412 564 027	—
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	17 839 000	311 432 672	56 013 920	117 815 000	485 261 592	—
Indtægter <i>recettes</i> . . . . . Kr.	— <sup>3</sup>	25 838 122	5 740 276	12 504 046	44 082 444	148 444
Udgifter <i>dépenses</i> . . . . . -	— <sup>3</sup>	20 452 050	5 232 085	10 680 446	36 364 581	78 997
Overskud <i>excédent</i> . . . . . -	— <sup>3</sup>	5 386 072	508 191	1 823 600	7 717 863	—
Uafskreven Anlægskapital <sup>4</sup> (pr. 31/12 1928) <i>capital engagé</i> . . . . . Kr.	— <sup>3</sup>	138 607 138	35 080 691	61 554 329	235 242 158	—

<sup>1</sup> Indgaar i Post- og Telegrafvæsenets Personaleantal, se Tabel 96. <sup>2</sup> Angivelserne omfatter samtlige indenrigske mellembys og mellem-  
rigske Samtaler (nemlig 2482000 indenlandske Samtaler, 355000 Samtaler til Udlandet og 384000 Samtaler fra Udlandet). <sup>3</sup> Jfr. Tabel 96, Note 3.  
<sup>4</sup> Eksklusive Ejendomme.

TABEL 98.

Vejenes Længde. Longueur des routes.

	Landevejenes Kørebaners Befæstelse d. 1/4 1929 <i>revêtements des grandes routes</i>							Landevejenes og Landevejsgadernes Længde <i>longueur des grandes routes</i>					Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>		
	Brolægning <i>pavage</i>	Cementbeton <i>béton de ciment</i>	Dæklag med bitu- minøse Bindemidler <i>enduit bitumineux</i>	Toplagsfyldning <i>semi-grouting</i>	Overfladebehandling Makadamisering <i>macadam. à enduit superfic.</i>	Almindelig Makadamisering <i>macadam ordinaire</i>	Grusvej <i>chaussées en gravier</i>	1/4 1929			1/4 1928	1/4 1927	1/4 1926	1923	1918
								Landeveje <i>grandes routes</i>	Landevejsgader <i>rues des grandes routes</i>	I alt <i>total</i>					
Københavns Amt <sup>1</sup> . . . . .	71,6	0,3	17,7	26,8	62,1	11,5	3,5	193,5	4,7	198,2	198,2	198,2	198,2	1 140	1 067
Frederiksborg — . . . . .	31,3	»	24,9	22,7	207,7	27,7	»	314,3	»	314,3	314,2	314,5	314,5	1 108	1 097
Holbæk — . . . . .	0,6	1,1	0,5	92,2	171,6	52,8	»	318,8	»	318,8	318,9	318,9	311,8	1 761	1 738
Sorø — . . . . .	8,3	»	4,6	43,9	239,5	6,4	11,5	314,2	»	314,2	314,3	314,3	314,3	1 633	1 592
Præstø — . . . . .	13,1	0,1	12,7	69,3	234,4	44,3	»	373,9	»	373,9	372,0	371,9	371,9	1 803	1 792
Bornholms — . . . . .	3,9	»	»	1,3	121,8	115,4	»	242,4	»	242,4	242,4	242,3	242,3	648	636
Maribo — . . . . .	17,0	»	9,5	35,7	203,5	57,7	»	323,4	»	323,4	323,6	323,9	323,9	1 909	1 894
Svendborg — . . . . .	17,1	»	5,6	17,4	136,5	283,7	»	460,3	2,4	462,7	462,7	463,4	463,4	1 853	1 829
Odense — . . . . .	10,4	»	9,8	7,5	371,3	89,5	»	488,5	1,1	489,6	489,7	489,8	489,8	2 100	2 062
Øerne <sup>1</sup> îles . . . . .	173,3	1,5	85,3	316,8	1748,4	689,0	15,0	3029,3	8,2	3037,5	3036,0	3037,3	3030,1	13 955	13 707
Vejle Amt . . . . .	16,1	»	4,9	40,2	60,4	270,6	»	392,2	»	392,2	392,3	394,1	394,0	3 071	2 981
Aarhus — . . . . .	79,2	0,9	12,9	10,2	254,5	100,7	5,8	464,2	1,2	465,4	465,5	465,5	465,4	2 992	2 970
Randers — . . . . .	12,4	»	6,9	4,4	101,8	138,8	64,8	329,1	0,8	329,9	332,5	332,5	332,5	2 637	2 607
Aalborg — . . . . .	39,0	»	»	27,3	2,5	160,1	184,0	412,9	»	412,9	412,9	412,9	412,9	2 585	2 576
Hjørring — . . . . .	16,1	»	9,9	26,3	16,8	210,6	9,7	289,4	1,3	290,7	290,1	290,0	290,0	2 220	2 176
Thisted — . . . . .	14,1	0,4	0,8	4,4	12,0	144,4	143,2	319,3	»	319,3	319,3	319,2	319,3	1 551	1 517
Viborg — . . . . .	26,0	0,4	»	0,2	158,8	434,7	21,8	641,9	»	641,9	642,4	642,4	642,5	2 525	2 484
Ringkøbing — . . . . .	73,2	»	6,6	»	5,3	196,3	171,2	452,6	0,5	453,1	453,5	454,9	454,9	4 410	4 427
Ribe — . . . . .	9,1	»	0,1	7,6	72,0	258,6	72,2	419,6	0,9	420,5	420,5	422,3	422,3	2 760	2 760
Haderslev — . . . . .	5,1	»	»	0,8	30,1	208,5	22,0	266,5	»	266,5	266,5	266,5	266,5	1 843	—
Aabenraa — . . . . .	1,3	»	»	»	»	121,8	40,9	164,0	»	164,0	166,4	166,4	165,2	868	—
Sønderborg — . . . . .	0,1	»	3,6	»	»	100,9	»	104,6	»	104,6	104,5	105,9	104,5	869	—
Tønder — . . . . .	8,5	»	»	»	»	267,3	21,1	296,9	»	296,9	296,9	296,9	296,9	1 078	—
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	300,2	1,7	45,7	121,4	714,2	2613,3	756,7	4553,2	4,7	4557,9	4563,3	4569,5	4566,9	29 409	24 498
Hele Landet <sup>1</sup> <i>le Danemark</i> . . . . .	473,5 <sup>2</sup>	3,2	131,0 <sup>3</sup>	438,2	2462,6	3302,3	771,7	7582,5	12,9	7595,4	7599,3	7606,8	7597,0	43 364	38 205

<sup>1</sup> Uden København *sans Copenhague*. <sup>2</sup> Heraf 12,0 km alm. Brolægning og 384,3 km Chaussébrolægning. <sup>3</sup> Heraf 10,9 km Asfalt-  
makadamisering og 23,3 km Tjærebeton.