

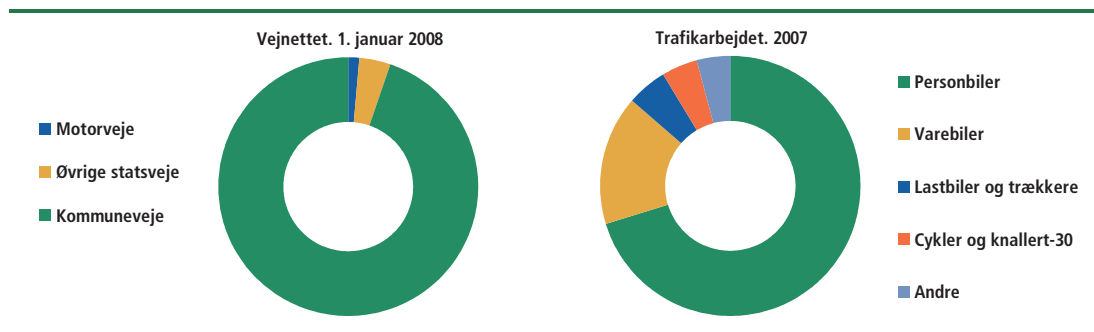
## Transport

### 1. Infrastruktur

#### Flere km motorveje og motortrafikveje

Der var 73.197 km offentlig vej i Danmark 1. januar 2008. Efter kommunalreformen i 2007 overtog de nye storkommuner administrationen af de lokalt orienterede tidligere amtsveje, mens staten overtog de øvrige amtsveje. Statsvejnettet omfatter nu 5 pct. af det offentlige vejnet, mens de resterende 95 pct. bliver administreret af kommunerne. Hovedparten af det offentlige vejnet, 65 pct., findes i Jylland, mens det resterende vejnet fordeler sig med 9 pct. i Region Hovedstaden og 26 pct. på øerne i øvrigt. Over de seneste ti år er det offentlige vejnet øget med 1.800 km, overvejende ved tilgang af kommuneveje. Samtidig er det overordnede vejnet udbygget. Siden 1998 er motorvejsnettet øget med 29 pct. til 1.111 km i 2008, og længden af motortrafikveje er vokset med 28 pct. til 375 km i 2008.

Figur 1 Vejnettets og trafikarbejds fordeling



Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/vej11](http://www.statistikbanken.dk/vej11) og [vej20](http://www.statistikbanken.dk/vej20).

#### Næsten en fjerdedel af jernbanenettet er nu elektrificeret

Længden af det samlede jernbanenet var 1. januar 2008 på 2.667 km. Det er stort set som året før. I forhold til landets samlede areal er der 62 km jernbane pr. 1.000 km<sup>2</sup>. Heraf er hovedparten statsbaner, som forvaltes af Banedanmark. De regionale baner driver 514 km banenet og Københavns Metro 21 km. Siden 1990 er jernbanenettet blevet næsten 200 km kortere, overvejende pga. nedlæggelse af godsbanestrækninger på Banedanmarks net. Sammenlignet med Sverige og Norge er jernbanetætheden for det danske, statsejede jernbanenet hhv. to og fire gange så stor, men i forhold til de fleste andre europæiske lande er det danske jernbanenet af noget mindre omfang. Primo 2008 var næsten en fjerdedel af jernbanenettet elektrificeret. Det er omtrent tre gange så meget som i 1990.

#### Godsomsætning til søs er koncentreret på knap 30 havne

Der var 115 danske havne med godsomsætning i 2007. En fjerdedel af havnene ekspederede hver mere end 1 mio. ton gods om året, men stod tilsammen for ni

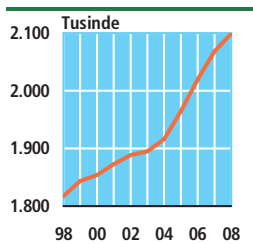
tiendedele af den samlede søværts godsomsætning. Målt efter godsomsætning er Fredericia Havn og Århus Havn landets største havne med hhv. 14 pct. og 11 pct. af den samlede søværts godsomsætning.

### Passagertrafikken til søs er koncentreret på knap 40 havne

74 havne har passagertrafik. Heraf har halvdelen over 250.000 passagerer om året og står for mere end 90 pct. af skibspassagererne. Største havn er Helsingør Havn med 23 pct. af samtlige passagerer, efterfulgt af Rødby Færgenhavn med 15 pct. af passagererne i 2007.

## 2. Transportmidler

Figur 2  
Bestanden af personbiler



Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bil10](http://www.statistikbanken.dk/bil10).

### Tre ud af fire motorkøretøjer er personbiler

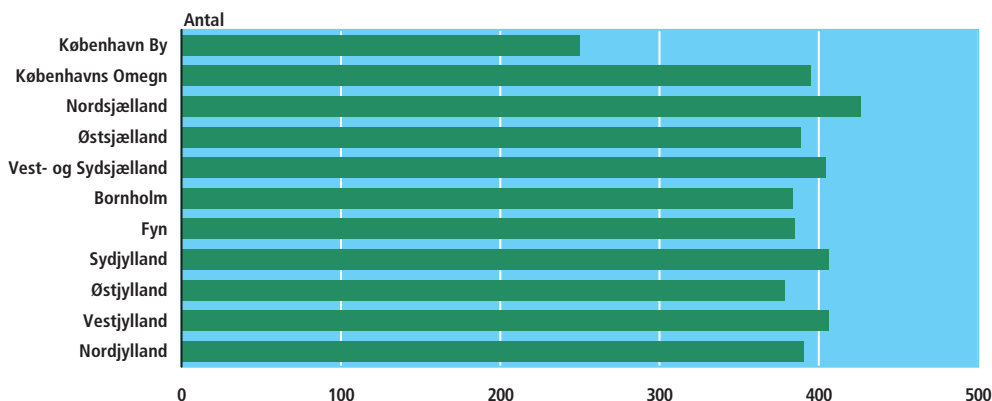
Der var 2.851.000 motorkøretøjer i Danmark 1. januar 2009. Heraf er 74 pct. personbiler, 17 pct. varebiler, 7 pct. motorcykler og knallert-45, og resten er busser og lastbiler. Væksten på 321.000 eller 13 pct. i bestanden af motorkøretøjer fra 2005 til 2009 udgøres hovedsagelig af personbiler og varebiler. Herudover er der en markant tilgang af motorcykler. Antallet af busser og lastbiler er stort set uændret over perioden.

### Flere biler til rådighed

I 2009 var der 381 personbiler pr. 1.000 indbyggere. Den største bilrådighed finder man i Nordsjælland med 426 personbiler pr. 1.000 indbyggere, mens København By ligger lavest med 250 personbiler pr. 1.000 indbyggere.

Figur 3

Bestand af personbiler pr. tusinde indbyggere fordelt efter landsdele. 1. januar 2009



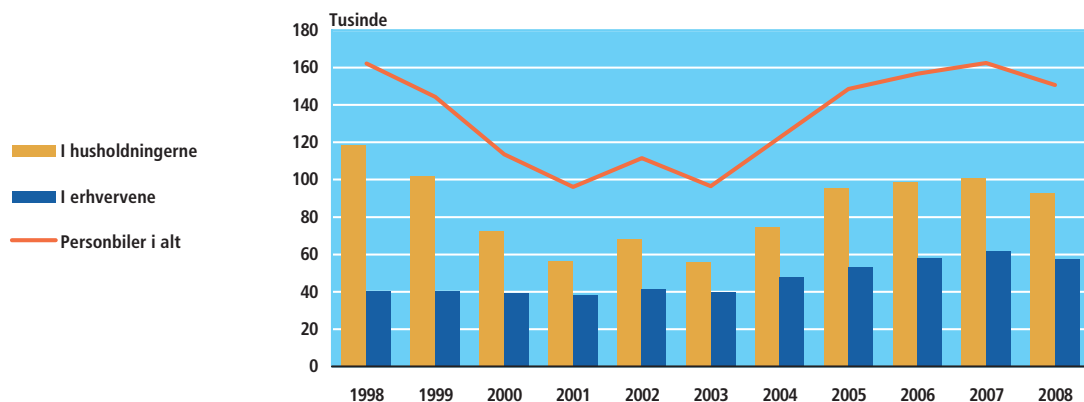
Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bef1a07](http://www.statistikbanken.dk/bef1a07) og bil707.

### Mindre fald i nyregistreringerne af personbiler

Antallet af nyregistrerede personbiler var i 2008 lidt mindre i 2006-2007, hvor bilsalget lå meget højt. Erhvervenes andel af registreringerne har ligget stabilt på 36-38 pct. de seneste otte-ni år.

Figur 4

## Nyregistrerede personbiler fordelt efter erhverv og private husholdninger



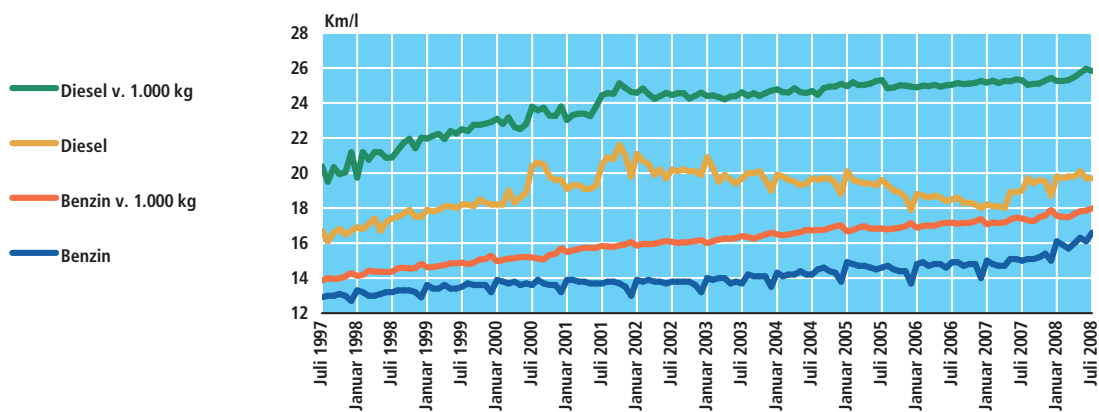
Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bil5](http://www.statistikbanken.dk/bil5).

**Energieffektiviteten er steget**

Energieffektiviteten for nyregistrerede benzin- og dieseldrevne personbiler i 2006-2007 var i gennemsnit 17,8 km/l mod 13,1 km/l for biler nyregistreret i 1997-1998. Det svarer til en stigning på 33,7 pct. For bilerne købt af de private husholdninger var de tilsvarende tal hhv. 18,0 km/l og 13,4 km/l, mens de for erhvervenes biler var hhv. 17,4 km/l og 12,5 km/l.

Figur 5

## Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler



Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/ee1](http://www.statistikbanken.dk/ee1).

**Færre lokomotiver, flere togsæt og markant færre godsvogne**

Mens antallet af lokomotiver er faldet, er antallet af togsæt steget. Primo 2008 var der 537 togsæt i brug, 17 pct. flere end i 1998, mens antal strækingslokomotiver

til gengæld er reduceret med 44 pct. Togvognene havde 124.000 siddepladser. Det er 21 pct. flere end for ti år siden. En tredjedel af pladserne er i S-tog.

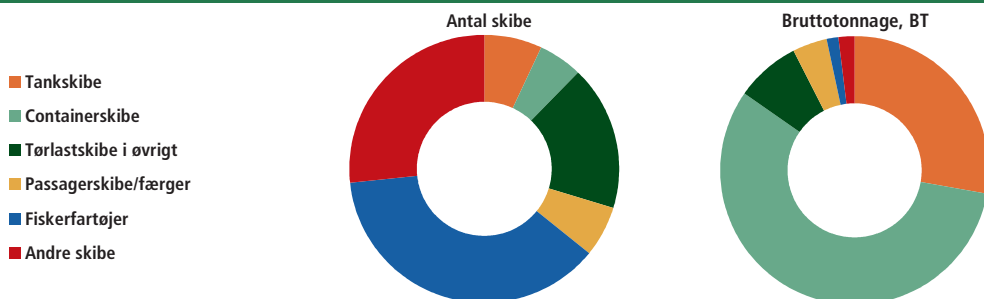
Det meste af godstransporten med tog sker nu som transitkørsel med udenlandske godsvogne. I begyndelsen af 2007 ejede de danske jernbanevirksomheder således kun 153 godsvogne mod 3.440 for ti år siden.

### Mere end 60 pct. af danske lastskibes bruttotonnage er nu i containerskibe

1. januar 2009 var der 1.742 danske skibe med en bruttotonnage (BT) på mindst 20 BT. Det er 1 pct. flere end året før. 37 pct. af skibene var fiskerfartøjer og 30 pct. lastskibe. Den samlede bruttotonnage var på 10,3 mio. BT. Det er 0,8 mio. BT mere end året før og det højeste nogensinde. Der har især været tilgang af tonnage for tankskibe. Containerskibenes bruttotonnage var primo 2009 på 5,9 mio. BT, svarende til 62 pct. af de danske lastskibes samlede bruttotonnage, og dobbelt så stort som i 2000.

Figur 6

Danske skibe fordelt efter anvendelse. 1. januar 2009



Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/skib11](http://www.statistikbanken.dk/skib11).

### Unge skibe har størstedelen af bruttotonnagen

Primo 2009 lå 81 pct. af den samlede bruttotonnage på skibe med en alder under ti år. 10 pct. af tonnagen var på skibe, der var 10-14 år gamle. For tankskibene var 94 pct. af tonnagen på skibe under ti år, mens under en halv procent af tonnagen var på skibe på 25 år eller ældre.

### Den danske handelsflåde er den 17. største i verden

Den danske handelsflåde opgøres som last- og passagerskibe på mindst 100 BT. Den var i januar 2009 på 453 skibe med tilsammen 10,0 mio. BT. Den danske handelsflåde havde 1 pct. af den samlede verdenstonnage i juli 2008. Det var den 7. største handelsflåde i EU og den 17. største i verden.

## 3. Trafik

### Mere biltrafik og mindre cyklisme

Danske køretøjer kørte 49 mia. km på danske veje i 2007, når cykel- og knallertkørsel medregnes. Danske biler skønnes yderligere at have kørt 2,6 mia. km i udlandet. Antages det, at udenlandske biler har kørt lige så meget i Danmark, som

danske biler i udlandet, bliver det samlede trafikarbejde på danske veje på næsten 52 mia. km, heraf over 49 mia. km for motorkøretøjer alene. Siden 1990 har cykeltrafikken stort set været aftagende, mens motorkøretøjer har haft en gennemsnitlig årlig trafikvækst på 1,7 pct. Det svarer næsten til væksten i bestanden af biler. 74 pct. af det samlede trafikarbejde med motorkøretøjer blev udført af personbiler.

### Øget bil- og togtrafik over Storebælt efter åbningen af broen

På de mest befærdede indfaldsveje til København er der mellem 70.000 og 105.000 biler i døgnet, mens der på de mindre trafikerede motorveje nord for Limfjorden kører under 10.000 biler i døgnet. Storebælt blev i 2007 passeret af over 29.000 biler i døgnet, 64 pct. mere end i broens første år, mens færgerne mellem Øst- og Vestdanmark transporterede 2.800 biler i døgnet mod 12.700 året før broens åbning for vejtrafik. Togtrafikken mellem Øst- og Vestdanmark er ligeledes tiltaget markant efter åbningen af Storebæltsbroen.

### Ni jernbanestrækninger med over 200 tog i døgnet

Ni jernbanestrækninger havde mere end 200 tog i døgnet i 2007; heraf ligger de syv i Københavnsområdet. Strækningen København H-Østerport var den mest befærdede med 454 tog på et hverdagsdøgn, mens strækningen Nykøbing Falster-Gedser fortsat er den mindst trafikerede med bare to tog i døgnet. På næsten alle øvrige strækninger kørte mere end 20 tog i døgnet. På strækningen over Storebælt var der 112 persontog og 55 godstog i døgnet.

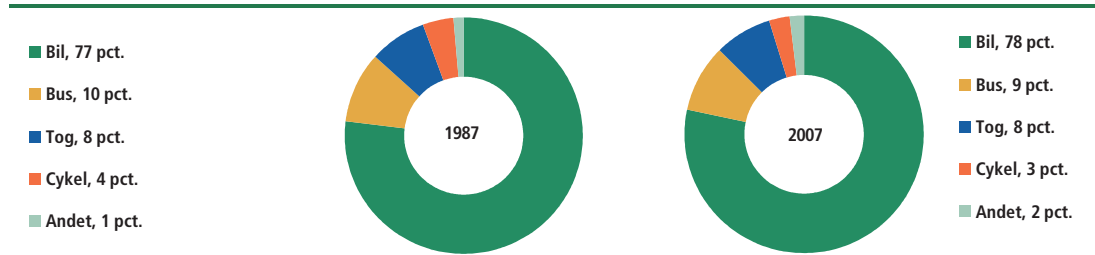
## 4. Persontransport

### Vi transporterer os 41 km om dagen

Gennemsnitligt tilbagelagde hver dansker 15.000 km i løbet af 2007, svarende til 41 km om dagen. I de seneste år har der været en betydelig stigning i transport med personbil og varebil, men også i kørsel med tog. Mulige forklaringer herpå er stigningen i bilbestanden, udbygningen af især motorvejsnettet og øget afstand mellem bopæl og arbejde/uddannelse.

Figur 7

Persontransportarbejdet fordelt efter transportmidler



Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/pkm1](http://www.statistikbanken.dk/pkm1).

### Vi kører mest i bil

Den største del af persontransportarbejdet udføres med personbil eller varebil (78 pct.), mens 9 pct. foregår med bus og 8 pct. med tog. Transport med cykel/knallert er faldet i de seneste år. I 2007 cyklede hver dansker gennemsnitligt 416 km.

### Øget landsdækkende togtransport og fortsat flere rejser over Øresund

Der har været en markant vækst i den landsdækkende persontransport med tog i de seneste år. I 2007 var der gennemsnitligt 180.000 togrejser om dagen, heraf 102.000 øst for Storebælt, 56.000 vest for Storebælt og 22.000 over Storebælt. Der var mere end 25.000 rejser over Øresund, 23 pct. flere end året før.

### Færre med indenrigsfly efter åbningen af Storebæltsforbindelsen

Antal passagerer med indenrigsfly faldt efter åbningen af Storebæltsbroen. Fra 1996 til 2003 blev antal afrejsende indenrigspassagerer næsten halveret, men siden 2004 har der været passagerfremgang år for år.

### Støt stigning i udenrigspassagerer med rute-fly

Antallet af afrejsende passagerer med internationale rute-fly har været støt stigende bortset fra en midlertidig opbremsning i 2003 pga. krigen i Irak, udbruddet af SARS mv. Tre ud af fire afrejsende flypassagerer fra danske lufthavne rejser nu med udenrigs rute-fly.

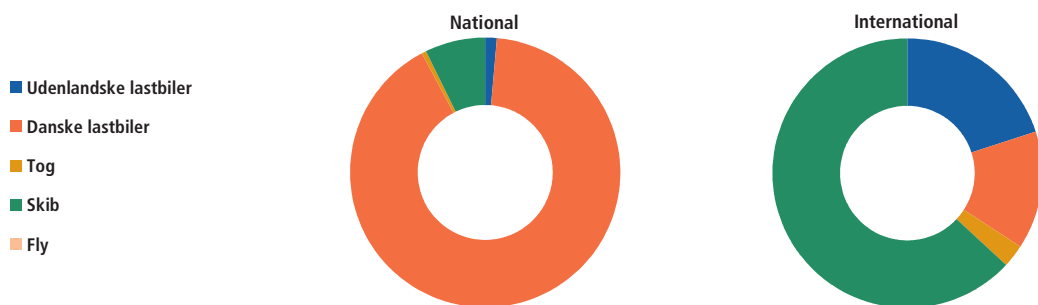
## 5. Godstransport

### Den nationale godstransport sker mest med lastbil – den internationale med skib

I den nationale godstransport, dvs. transport med både på- og aflæsningssted i Danmark, blev der pålæst 202 mio. tons i 2007. Lastbilen er langt det mest anvendte transportmiddel med 92 pct. af den samlede godsmængde; 7 pct. blev transporteret med fragtskib og under 1 pct. med tog. I den internationale trafik, dvs. ved transport mellem Danmark og udlandet, er skibstransport derimod den dominerende transportmåde. I 2007 fragtedes 90 mio. ton gods i international trafik, heraf 63 pct. med fragtskib, 14 pct. med danske lastbiler og 20 pct. med udenlandske lastbiler. Resten kørte hovedsageligt med tog.

Figur 8

Godsmængder – national og international trafik. 2007



Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/uvug1](http://www.statistikbanken.dk/uvug1), nvg1, ivg4, bane1, bane401, skib41 og flyv41.

### Vognmandskørsel har øget sin andel af den nationale godstransport med lastbil

Det samlede nationale transportarbejde med lastbil har i de seneste år ligget mellem 10 og 11 mia. tonkm, men fra 2006 har det været stigende til 11,8 mia. tonkm

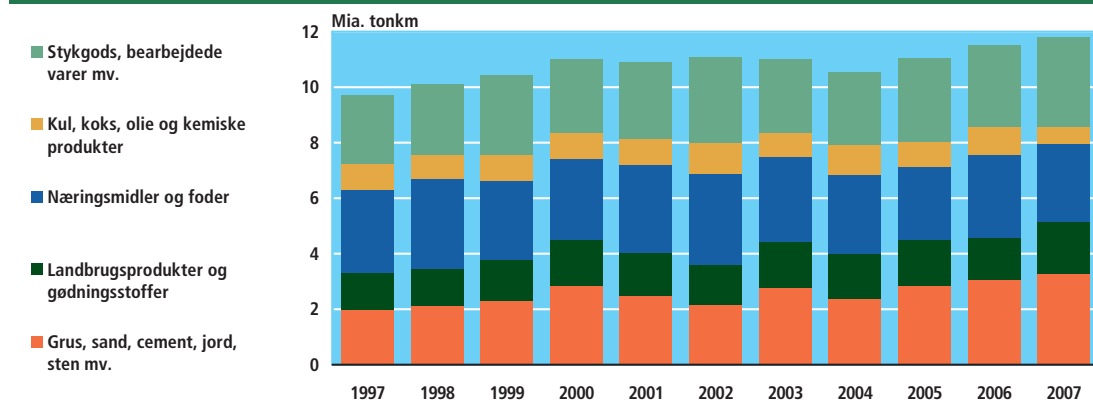
i 2007. Stigningen har fundet sted for såvel firmakørsel, dvs. kørsel for egen regning, som vognmandskørsel, dvs. kørsel for fremmed regning. Hovedparten af transporten foregår dog fortsat ved vognmandskørsel, hvis andel stort set har været stigende fra 73 pct. i 1990 til 83 pct. i 2007 som resultat af, at flere virksomheder opgiver egen kørselsafdeling.

## Megen kørsel af gods i forbindelse med byggeri og anlægsarbejder

I 2007 var mere end to femtedele af godset grus, sand, cement, jord og sten, men da transport i forbindelse med byggeri og anlægsarbejder typisk foregår over kortere strækninger, står kørsel med disse produkter kun for lidt over en fjerdedel af det samlede transportarbejde. Næringsmidler, landbrugsprodukter og stykgods udgjorde ligeledes to femtedele af godset, men stod for mere end halvdelen af transportarbejdet. 3 pct. af godset var klassificeret som farligt gods. Det var især brandfarlige, flydende stoffer såsom benzin.

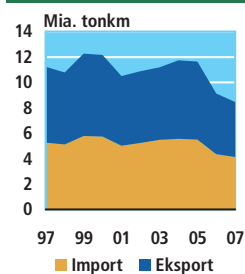
Figur 9

Nationalt godstransportarbejde fordelt efter varegrupper



Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/nvg2](http://www.statistikbanken.dk/nvg2) og nvg22.

Figur 10  
Transportarbejde ved international lastbilkørsel



Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/ivg4](http://www.statistikbanken.dk/ivg4).

## Det meste lastbilgods flyttes lokalt

Det meste gods blev transporteret lokalt, og hovedparten af det gods, der blev flyttet til en anden landsdel, gik til en nabolandsdel. På regionsniveau blev mere end tre fjerdedele af godset flyttet inden for samme region. Den gennemsnitlige tur-længde ved kørsel med læs var i 2007 på 83 km.

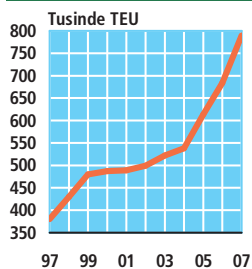
## International godstransport med danske lastbiler foregår i vognmandskørsel

International vejgodstransport med danske lastbiler foregår overvejende i vognmandskørsel. Siden starten af 1990'erne har transportarbejdet svinget mellem 10 og 13 mia. tonkm, men efter udvidelsen af EU medio 2004 indtraf der en markant tilbagegang. Fra 2004 til 2007 faldt transportarbejdet med 27 pct. til 9,2 mia. tonkm. I samme periode steg den samlede transport med lastbil mellem Danmark og udlandet dog med 8 pct., hvilket yderligere illustrerer de danske lastbilers tabte markedsandel.

## Danske lastbilers markedsandel er yderligere reduceret til 40 pct.

De udenlandske lastbiler dækkede 60 pct. af det samlede transportarbejde med lastbil mellem Danmark og udlandet i 2007, mod 59 pct. i 2006 og 36 pct. i 2000.

**Figur 11**  
**Containeromsætning på de fem største havne (TEU, containerenhed på 20 fod)**



Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/skib49](http://www.statistikbanken.dk/skib49).

Blandt de udenlandske lastbiler var der overvægt af tyske, polske og hollandske lastbiler. Udviklingen skyldes bl.a. udflytning af danske firmaer til udlandet og det udvidede fælles marked i EU.

### Tyskland og Sverige er største modtager- og afsenderlande

Godstransporten mellem Danmark og udlandet foregik især med Tyskland og Sverige som på- eller aflæsningsland. Danske lastbilers gennemsnitlige turlængde ved kørsel med læs var på 608 km i 2007. Halvdelen af turene med læs var på under 500 km, og kun en sjettedel var på 1.000 km eller mere.

### Hovedparten af skibsgodset er udenrigsgods

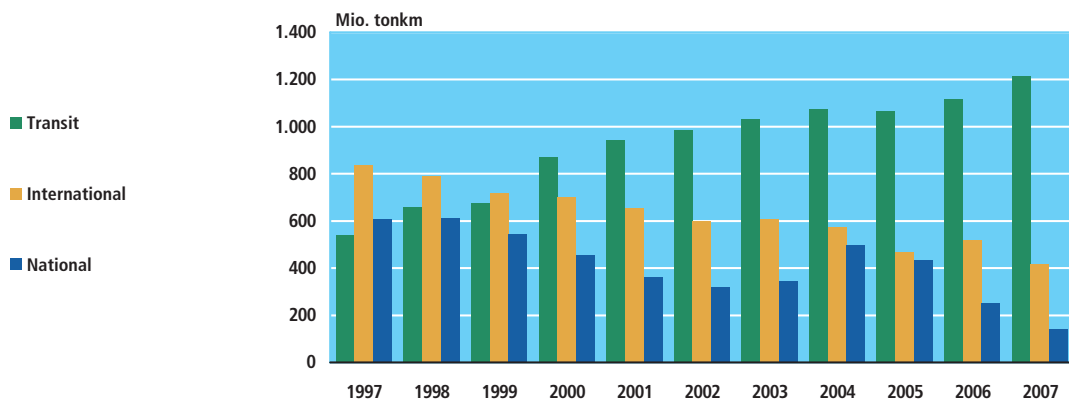
Godstransporten over danske havne steg til 94 mio. ton gods i 2007 – det højeste niveau siden 1998. Den søværts godstransport over danske havne varierer i stort omfang med udlosningen af kul fra udlandet og med den indenrigske distribution af kul fra kuldepoterne. Hovedparten af skibsgodset er udenrigsgods. Kun en femtedel af godset var i indenrigstrafik mellem danske havne eller mellem søen og dansk havn. Søtransporterne koncentrerer omkring de største havne, idet halvdelen af godsomsætningen ligger på de seks største havne. To tredjedele af godset er enten fast bulk, især kul, sten, sand og grus, kalk, cement mv. og foderstoffer, eller flydende bulk såsom råolie og mineralske olieprodukter. En fjerdedel er færgegods, især gods på lastbiler.

### Støt vækst for containere

Mængden af containeriseret gods med fragtskibe er fordoblet siden 1997. I 2007 ekspederede danske havne 476.000 containere, svarende til 790.000 20-fods enheder (TEU), hovedparten i Århus Havn, som havde mere end 60 pct. af de ekspederede containere.

**Figur 12**

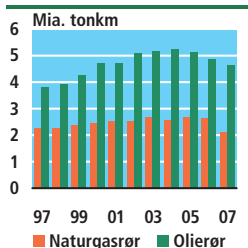
### Godstransportarbejde med jernbane



Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bane1](http://www.statistikbanken.dk/bane1).



**Figur 13**  
Godstransportarbejde i rørtransport



Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/ror11](http://www.statistikbanken.dk/ror11).

### Øget godstransport med tog i transit gennem Danmark

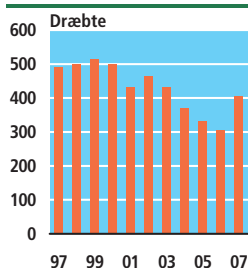
Godstransporten på de danske jernbaner har ligget omkring 2 mia. tonkm i de seneste ti år. Der er dog sket store forskydninger inden for transporttyperne. Både den nationale og den internationale godstransport har stort set været faldende siden 1997, mens godstransport i transit gennem Danmark er steget markant siden 1996. Transitkørslen dækker nu to tredjedele af transportarbejdet med tog.

### Mindre transport af olie og naturgas i rørledninger

Medregnes transport af olie og naturgas i rørledning i den indenlandske godstransport, dækker transport i rørledninger 30 pct. af det samlede indenlandske transportarbejde. Transport i rørledning er øget betydeligt frem til 2005, men har herefter været faldende. I 2007 blev der udført et transportarbejde på 6,7 mia. tonkm. Det er 10 pct. mindre end året før. Næsten en tredjedel af transporten i rørledninger er af naturgas; resten er af råolie fra borefelterne i Nordsøen.

## 6. Færdselsuheld

**Figur 14**  
Trafikdræbte



Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/uheld1](http://www.statistikbanken.dk/uheld1) og [uheld8](http://www.statistikbanken.dk/uheld8).

### Færre bliver dræbt i trafikken

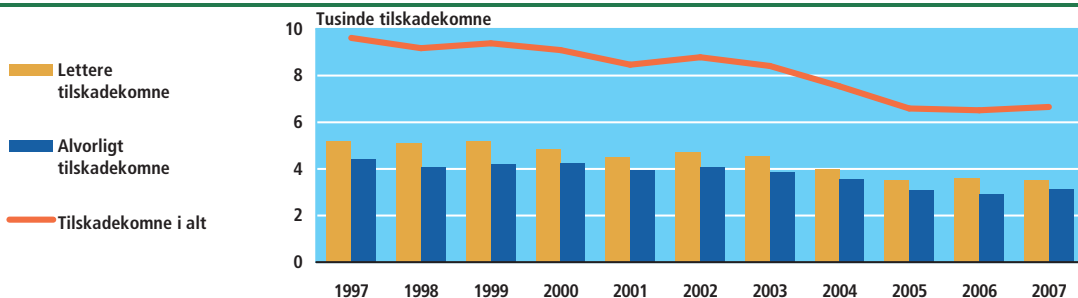
Antallet af færdselsuheld med personskaade er fra 1997 til 2007 faldet med 31 pct. I 1997 var der 8.004 færdselsuheld med personskaade, hvilket var faldet til 5.549 i 2007. I samme periode er antallet af trafikdræbte faldet fra 489 til 406, svarende til et fald på 17 pct. Ligeledes er antallet af alvorligt og lettere tilskadekomne faldet 31 pct. Fra 2006 til 2007 steg antallet af færdselsuheld med 3 pct. og antallet af dræbte med 33 pct. Spiritusuheld tegnede sig i 2007 for 17 pct. af uheldene og for 28 pct. af de færdselsdræbte.

### Stort mørketal i færdselsuhedsstatistikken

Den officielle færdselsuhedsstatistik bygger på politiets indberetninger, som kun dækker en begrænset del af det totale antal personskaader ved færdselsuheld. Ved at sammenligne politiets indberetninger med skadestuebesøg forårsaget af færdselsuheld, har Danmarks Statistik vist, at det samlede antal personskaader er næsten syv gange større end det, der registreres af politiet. Det såkaldte mørketal – dvs. de ulykker, som politiet ikke har kendskab til – er størst for enuehald, for cyklister og for børn og unge, hvor kun ca. 10 pct. af uheldene kommer til politiets kendskab.

**Figur 15**

### Tilskadekomne i færdselsuheld



Anm.: Der er et brud i den relative fordeling af tilskadekomne fra 1997 på grund af en ny definition af skadestype.

Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/uheld1](http://www.statistikbanken.dk/uheld1) og [uheld8](http://www.statistikbanken.dk/uheld8).

Tabel 327

## Transportens infrastruktur

1. januar	2007	2008
	km	
<b>Vejnettet i alt</b>	<b>72 411</b>	<b>73 197</b>
Heraf motorveje	1 071	1 111
Statsveje	3 788	3 817
Kommuneveje	68 582	69 339
<b>Jernbanenettet i alt</b>	<b>2 663</b>	<b>2 667</b>
Heraf Metro	17	21
Heraf privatbaner	514	514
	antal	
Standingssteder for tog	535	547
Havne	119	116
Lufthavne	23	23

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april-oktober 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/vej11](http://www.statistikbanken.dk/vej11), bane41, skib1 og skib101

Tabel 328

## Udgifter til transportens infrastruktur

	2006	2007
	mio. kr.	
<b>Vejnet<sup>1</sup></b>	<b>14 112</b>	<b>13 028</b>
Anlægsudgifter	8 882	7 600
Drifts- og vedligeholdelse	5 230	5 428
<b>Banedanmarks banenet<sup>1</sup></b>	<b>948</b>	<b>1 396</b>
Nyinvesteringer (nyanlæg)	364	263
Reinvesteringer (fornyelser)	566	1 106
Øvrige investeringer	18	27
<b>Privatbanerne</b>	<b>59</b>	<b>45</b>
<b>Havne</b>	<b>698</b>	...
Anlæg	573	...
Bygninger	125	...
<b>Lufthavne</b>	<b>268</b>	...
<b>Storebæltsforbindelsen</b>	<b>26</b>	<b>44</b>
<b>Øresundsforbindelsen</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
<b>Metroen i København</b>	<b>295</b>	<b>238</b>

<sup>1</sup> Tallene er ekskl. Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juli-oktober 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/vej2](http://www.statistikbanken.dk/vej2), bane42, flyv2 og skib2

Tabel 329

## Nyregistrerede motorkøretøjer

	2007	2008
	antal	
<b>Køretøjer i alt</b>	<b>240 496</b>	<b>202 322</b>
<b>Personbiler i alt</b>	<b>162 480</b>	<b>150 661</b>
Personbiler i husholdningerne	100 875	92 847
Personbiler i erhverv	61 605	57 814
Benzindrevne	97 560	80 217
Dieseldrevne <sup>1</sup>	64 918	70 437
Busser	676	930
Motorcykler	9 776	6 688
Knallert 45	4 518	3 671
<b>Varebiler i alt<sup>2</sup></b>	<b>56 084</b>	<b>33 656</b>
Under 2.001 kg	1 444	6 404
2.001-3.000 kg	38 586	17 358
3.001-3.500 kg	16 054	9 894
<b>Lastbiler i alt<sup>2</sup></b>	<b>3 523</b>	<b>3 661</b>
3.501-6.000 kg	166	185
over 6.000 kg	3 357	3 476
Sættevognstrækkere	3 439	3 055

<sup>1</sup> Inkl. gas og el mv. <sup>2</sup> Totalvægt.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2010.

🌐 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bil6](http://www.statistikbanken.dk/bil6)

**Tabel 330**
**Vare- og lastbiler mv.**

	2008	2009
<b>Bestand (primo)</b>	antal	
<b>Varebiler i alt<sup>1</sup></b>	<b>485 786</b>	<b>481 887</b>
Under 2.001 kg	83 351	83 358
2.001-3.000 kg	271 361	269 362
3.001-3.500 kg	131 074	129 167
<b>Lastbiler i alt<sup>1</sup></b>	<b>35 442</b>	<b>34 629</b>
3.501-6.000 kg	3 070	2 832
Over 6.000 kg	32 372	31 797
<b>Sættevognstrækkere</b>	<b>15 322</b>	<b>14 887</b>
<b>Påhængsvogne over 2.000 kg</b>	<b>35 529</b>	<b>39 004</b>
<b>Sættevogne</b>	<b>36 700</b>	<b>38 847</b>

<sup>1</sup> Totalvægt.

🟢 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april 2010.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bil707](http://www.statistikbanken.dk/bil707) og bil909

**Tabel 331**
**Personbiler, busser og motorcykler mv.**

	2008	2009
<b>Bestand (primo året)</b>	antal	
<b>Personbiler i alt</b>	<b>2 068 493</b>	<b>2 099 090</b>
Heraf i husholdninger	1 914 039	1 941 978
Heraf i erhverv	154 454	157 112
Benzindrevne	1 745 668	1 715 006
Dieseldrevne <sup>1</sup>	322 667	383 921
<b>Alder:</b>		
0- 3 år	562 347	588 417
4- 7 år	394 040	401 660
8-11 år	529 329	494 684
12-15 år	334 362	366 088
16-19 år	141 294	140 959
over 19 år	107 121	107 282
Gennemsnitsalder i år	9,1	9,1
<b>Busser i alt</b>	<b>14 482</b>	<b>14 452</b>
Rutebusser	5 256	5 467
Turistbusser	9 226	8 986
Campingvogne	136 905	140 366
Motorcykler	133 914	143 546
Knallert-45	63 263	61 224

<sup>1</sup> Inkl. gas og el mv.

🟢 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2010.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bil8](http://www.statistikbanken.dk/bil8) og bil10

Tabel 332

## Skibe over 20 BT

1. januar	2008	2009
	antal	
<b>Danske skibe i alt</b>	<b>1 728</b>	<b>1 742</b>
Tankskibe	92	123
Containerskibe	93	91
Tørlastskibe i øvrigt	318	305
Passagerskibe/færger	107	107
Fiskerfartøjer	681	651
Andre skibe	437	465
	tusinde BT	
<b>Skibstonnage i alt</b>	<b>9 522</b>	<b>10 325</b>
Tankskibe	2 099	2 859
Containerskibe	5 834	5 876
Tørlastskibe i øvrigt	835	813
Passagerskibe/færger	439	444
Fiskerfartøjer	132	128
Andre skibe	184	205

Anm.: Inkl. skibe med hjemsted i Grønland.

📌 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2010.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/skib11](http://www.statistikbanken.dk/skib11)

Tabel 333

## Flybestand

1. januar	2007		2008	
	Fly	Pladser	Fly	Pladser
	antal			
<b>Danske fly i alt</b>	<b>1 058</b>	<b>•</b>	<b>1 077</b>	<b>•</b>
<b>Flytyper</b>				
Jet, 3-4 motorer	13	1 977	13	1 973
Jet, 2 motorer	132	12 362	147	12 639
Turbo-propel, 4 motorer	6	309	6	309
Turbo-propel, 2 motorer	61	1 874	54	1 670
Propel, 2 motorer	52	320	47	292
Propel, 1 motor <sup>1</sup>	712	2 422	711	2 415
Helikoptere	82	537	99	651
<b>Pladser</b>	<b>•</b>	<b>19 801</b>	<b>•</b>	<b>19 949</b>
1- 2 pladser	214	373	215	375
3- 5 pladser	564	2 194	573	2 221
6- 9 pladser	87	619	88	634
10-99 pladser	125	4 004	133	4 159
100 pladser +	68	12 611	68	12 560

<sup>1</sup> Denne kategori indeholder også enkelte turbo-propel fly med én motor.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

📌 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort maj 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/flyv11](http://www.statistikbanken.dk/flyv11)

Tabel 334

## Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

	2005	2006	2007
	— mio. køretøjskm —		
<b>Vejtrafik i alt<sup>1</sup></b>	<b>46 600</b>	<b>47 634</b>	<b>49 052</b>
Personbiler	33 152	33 907	35 013
Motorcykler	713	757	757
Varebiler	7 513	7 681	7 938
Lastbiler	1 341	1 407	1 444
Sættevogntrækkere	854	896	920
Rutebusser	362	373	370
Turistbusser mv.	250	251	250
Cykler/knallerter	2 322	2 269	2 269
Knallert 45	93	92	90
	— mio. togkm —		
<b>Banetrafik i alt</b>	<b>79,2</b>	<b>80,5</b>	<b>78,7</b>
S-tog	15,8	15,7	14,9
Metro	4,2	4,4	4,5
Passagertog på Banedanmarks net	47,0	48,5	47,5
Godstog på Banedanmarks net	4,1	3,8	3,1
Privatbanerne	8,1	8,2	8,7
	— tusinde anløb —		
<b>Skibstrafik i alt</b>	<b>543</b>	<b>540</b>	<b>545</b>
Passagerskibe og færger	517	513	517
Fragtskibe	26	28	28
	— tusinde operationer —		
<b>Flytrafik i alt</b>	<b>364</b>	<b>352</b>	<b>357</b>
Indenrigsfly (rute og charter)	97	99	95
Udenrigsfly (rute og charter)	267	253	262

<sup>1</sup> Omfatter ikke udenlandske bilers kørsel i Danmark.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april-oktober 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/vej20](http://www.statistikbanken.dk/vej20), bane31, skib22, skib221 og flyv21

**Tabel 335**
**Persontransport**

	2006	2007
	mio. personkm	
<b>Persontransport i Danmark</b>	<b>79 942</b>	<b>81 594</b>
Bil	62 348	63 917
Motorcykel	946	946
Rutebus	3 069	3 042
Turistbus	4 380	4 380
Cykel/knallert	2 269	2 269
Knallert 45	92	90
S-tog og Metro	1 289	1 273
Tog i øvrigt	4 985	5 080
Færge	222	215
Fly <sup>1</sup>	342	382
	tusinde passagerer	
<b>Indenrigsfærger i alt</b>	<b>10 574</b>	<b>10 312</b>
Heraf: Kattegat-ruterne	2 632	2 545
<b>Udenrigsfærger i alt</b>	<b>26 979</b>	<b>27 497</b>
Heraf: Danmark-Sverige	13 759	13 970
Danmark-Tyskland	8 758	9 121
Danmark-Norge	4 148	4 077
<b>Rute- og charterfly i alt</b>	<b>12 423</b>	<b>13 013</b>
Rutefly, indenrigs	1 666	1 821
Rutefly, udenrigs	9 382	9 736
Charterfly	1 375	1 456

<sup>1</sup> Omhandler kun persontransportarbejde ved indenrigsflyvning.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april-oktober 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/pkm1](http://www.statistikbanken.dk/pkm1), bane21, skib31, skib32 og flyv32

Tabel 336

## Godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt

	2006	2007
	mio. ton	
<b>National godstransport i alt</b>	<b>177,6</b>	<b>183,6</b>
Vognmandskørsel	143,0	149,4
Firmakørsel	34,7	34,2
	mio. tonkm	
<b>National godstransport i alt</b>	<b>11 495</b>	<b>11 800</b>
Vognmandskørsel	9 598	9 848
Firmakørsel	1 896	1 952
	mio. ton	
<b>International godstransport i alt</b>	<b>15,4</b>	<b>14,3</b>
Fra Danmark	7,2	6,6
Til Danmark	6,8	6,2
Tredjelandskørsel	0,5	0,5
Cabotagekørsel	0,8	1,0
	mio. tonkm	
<b>International godstransport i alt</b>	<b>9 760</b>	<b>9 160</b>
Fra Danmark	4 793	4 330
Til Danmark	4 356	4 135
Tredjelandskørsel	373	402
Cabotagekørsel	238	293

Anm.: Tredjelandskørsel er godskørsel, hvor på- og aflæsning sker i hver sit udland, og cabotagekørsel er kørsel, hvor på- og aflæsning sker i samme udland.

🟢 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort maj 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/nvg1](http://www.statistikbanken.dk/nvg1) og [ivg4](http://www.statistikbanken.dk/ivg4)

Tabel 337

## Godstransport med tog, skib og fly

	2006	2007
	tusinde ton	
<b>Godsmængde med tog</b>	<b>7 300</b>	<b>6 850</b>
National	1 232	727
Til Danmark	1 858	1 665
Fra Danmark	899	778
I transit	3 311	3 680
	mio. tonkm	
<b>Godstransportarbejde med tog</b>	<b>1 893</b>	<b>1 779</b>
National	260	146
Til Danmark	344	282
Fra Danmark	174	135
I transit	1 115	1 216
	tusinde ton	
<b>Godsmængde med fragtskib</b>	<b>70 457</b>	<b>71 493</b>
National	13 077	14 865
Til Danmark	33 303	32 603
Fra Danmark	24 077	24 025
<b>Godsmængde med færge</b>	<b>22 151</b>	<b>22 613</b>
National	4 907	4 761
International	17 244	17 852
<b>Godsmængde med fly</b>	<b>108</b>	<b>121</b>
National	7	6
International	101	116

🟢 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort april-juli 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bane1](http://www.statistikbanken.dk/bane1), [skib41](http://www.statistikbanken.dk/skib41) og [plyv41](http://www.statistikbanken.dk/plyv41)




## Tabel 338

### Familiernes rådighed over personbiler. 2007

1. januar	Familier	Uden bil i alt	Med bil i alt	Med 1 bil	Med 2 + bil
		pct. af familier			
<b>Hele landet i alt</b>	<b>2 933 191</b>	<b>43,9</b>	<b>56,1</b>	<b>45,1</b>	<b>11,1</b>
Københavns Kommune	326 706	72,3	27,7	25,0	2,6
Frederiksberg Kommune	59 013	64,2	35,8	32,0	3,8
Københavns Amt	331 718	47,3	52,7	41,9	10,8
Frederiksborg Amt	192 901	36,8	63,2	46,4	16,8
Roskilde Amt	121 828	36,7	63,3	47,3	15,9
Vestsjællands Amt	162 837	37,4	62,6	48,9	13,6
Storstrøms Amt	143 360	38,7	61,3	48,9	12,4
Bornholms Regionskommune	23 461	40,5	59,5	50,1	9,4
Fyns Amt	257 625	41,2	58,8	47,9	10,9
Sønderjyllands Amt	130 324	33,5	66,5	53,8	12,7
Ribe Amt	115 235	36,4	63,6	52,4	11,2
Vejle Amt	188 091	36,6	63,4	49,1	14,2
Ringkøbing Amt	139 751	34,1	65,9	54,3	11,6
Århus Amt	357 031	44,8	55,2	44,1	11,1
Viborg Amt	120 516	33,7	66,3	54,0	12,3
Nordjyllands Amt	262 794	39,9	60,1	49,3	10,8

 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2009.

 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bil80](http://www.statistikbanken.dk/bil80)

Tabel 339

## De 20 mest solgte personbilmærker. 2008

	Antal	Andel i pct.	Placering i 2007
<b>Nyregistreringer i alt</b>	<b>150 661</b>	<b>100,00</b>	
1 Peugeot	15 989	10,61	(1)
2 Toyota	12 865	8,54	(3)
3 Citroën	12 016	7,98	(4)
4 Ford	10 598	7,03	(5)
5 VW	10 476	6,95	(2)
6 Opel	9 929	6,59	(6)
7 Suzuki	8 611	5,72	(7)
8 Skoda	8 300	5,51	(8)
9 Mazda	7 513	4,99	(12)
10 Kia	7 377	4,90	(9)
11 Fiat	7 121	4,73	(11)
12 Hyundai	6 537	4,34	(10)
13 Audi	5 239	3,48	(13)
14 BMW	3 516	2,33	(16)
15 Volvo	3 077	2,04	(14)
16 Renault	3 031	2,01	(15)
17 Chevrolet	3 004	1,99	(17)
18 Mitsubishi	2 988	1,98	(18)
19 Mercedes-Benz	2 849	1,89	(19)
20 Nissan	2 176	1,44	(NY)
Øvrige	7 449	4,94	

🟢 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2010.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/12](http://www.statistikbanken.dk/12)

Tabel 340

## De 20 mest udbredte personbilmærker. 2009

	Antal	Andel i pct.
<b>Bestand (primo)</b>	<b>2 099 090</b>	<b>100,00</b>
1 Volkswagen	244 232	11,64
2 Peugeot	213 129	10,15
3 Toyota	199 594	9,51
4 Ford	172 792	8,23
5 Opel	170 684	8,13
6 Citroën	140 580	6,70
7 Fiat	94 295	4,49
8 Mazda	91 681	4,37
9 Skoda	90 298	4,30
10 Suzuki	87 657	4,18
11 Volvo	64 126	3,05
12 Audi	59 049	2,81
13 Hyundai	59 045	2,81
14 Renault	58 624	2,79
15 Nissan	52 145	2,48
16 Mercedes-Benz	47 275	2,25
17 BMW	39 850	1,90
18 Mitsubishi	37 521	1,79
19 Kia	35 078	1,67
20 Seat	29 155	1,39
Øvrige	112 280	5,35

🟢 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2010.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/12](http://www.statistikbanken.dk/12)

**Tabel 341**
**Familiernes køb af nye personbiler**

	Familiér pr. 1. januar		Købt ny bil	
	2006	2007	2005	2006
<b>Hele landet i alt</b>	<b>2 916 979</b>	<b>2 933 191</b>	<b>101 588</b>	<b>104 783</b>
	pct. af familier			
<b>Hele landet i alt</b>			<b>3,5</b>	<b>3,6</b>
Københavns Kommune	325 140	326 706	1,5	1,6
Frederiksberg Kommune	58 852	59 013	2,1	2,3
København Amt	331 111	331 718	3,9	4,1
Frederiksborg Amt	191 945	192 901	5,0	5,3
Roskilde Amt	121 202	121 828	4,9	5,2
Vestsjællands Amt	161 208	162 837	4,1	4,0
Storstrøms Amt	142 763	143 360	4,0	4,1
Bornholms Regionskommune	23 471	23 461	2,7	3,1
Fyns Amt	255 936	257 625	2,8	2,9
Sønderjyllands Amt	130 009	130 324	3,6	3,4
Ribe Amt	114 854	115 235	3,5	3,3
Vejle Amt	186 119	188 091	3,8	4,0
Ringkøbing Amt	139 039	139 751	3,7	3,6
Århus Amt	353 950	357 031	3,4	3,6
Viborg Amt	119 781	120 516	3,5	3,4
Nordjyllands Amt	261 599	262 794	3,6	3,6

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bil60](http://www.statistikbanken.dk/bil60)

**Tabel 342**
**Familiernes køb af nye personbiler fordelt efter amter**

	Familiér 1. januar		Købt ny bil	
	2006	2007	2005	2006
<b>Hele landet i alt</b>	<b>2 916 979</b>	<b>2 933 191</b>	<b>101 588</b>	<b>104 783</b>
	pct.			
<b>Hele landet i alt</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Københavns Kommune	11,1	11,1	4,8	4,9
Frederiksberg Kommune	2,0	2,0	1,2	1,3
København Amt	11,4	11,3	12,7	13,0
Frederiksborg Amt	6,6	6,6	9,5	9,8
Roskilde Amt	4,2	4,2	5,9	6,0
Vestsjællands Amt	5,5	5,6	6,4	6,3
Storstrøms Amt	4,9	4,9	5,6	5,6
Bornholms Regionskommune	0,8	0,8	0,6	0,7
Fyns Amt	8,8	8,8	7,1	7,2
Sønderjyllands Amt	4,5	4,4	4,7	4,2
Ribe Amt	3,9	3,9	3,9	3,7
Vejle Amt	6,4	6,4	7,0	7,2
Ringkøbing Amt	4,8	4,8	5,1	4,8
Århus Amt	12,1	12,2	12,0	12,4
Viborg Amt	4,1	4,1	4,1	3,9
Nordjyllands Amt	9,0	9,0	9,2	9,1

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bil60](http://www.statistikbanken.dk/bil60)

Tabel 343

## Biltrafik på danske Europaveje, udvalgte veje og broer o.l.

		2006	2007
Europavejstrækninger		gns. antal biler pr. døgn	
E20	Øresundsbroen	15 801	18 482
	Amagermotorvejen, ved Kalveboderne	85 123	90 622
	Øresundsmotorvejen, vest for Engelsbovej	57 729	59 076
	Sjællandsbroen, København	53 300	52 800
	Vestmotorvejen, øst for Ringsted	38 757	40 823
	Storebæltsbroen	27 617	29 429
	Fynske Motorvej, nord for Nyborg	26 296	28 155
	Fynske Motorvej, syd for Odense	47 122	50 501
	Den Ny Lillebæltsbro	56 495	60 020
	Fynske Motorvej, ved Taulov	31 770	34 201
	Esbjerg-Kolding, ved Holsted	17 048	16 894
	Gammelby Ringvej i Esbjerg	11 034	11 794
E45	Landegrænsen, Kruså	14 308	16 835
	Sydjyske Motorvej, vest for Haderslev	29 605	32 758
E20/45	Sydjyske Motorvej, nord for Kolding	61 695	66 045
E45	Vejlefjordsbroen	61 574	63 849
	Midtjyske Motorvej, ved Horsens	42 140	42 343
	Midtjyske Motorvej, ved Stilling	48 833	51 249
	Midtjyske Motorvej, ved Randers	35 364	37 581
	Nordjyske Motorvej, syd for Aalborg	37 980	41 170
	Limfjordstunnelen	58 248	60 934
	Frederikshavnsmotorvejen ved Vodskov	16 366	18 468
	Frederikshavnsmotorvejen ved Sæby	8 112	8 941
	Nord for Sæby	14 181	15 261
E39	Hirtshalsmotorvejen mellem <9> og <10>	19 200	21 100
	Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring	6 222	6 627
E47/55	Flynderborgvej, Helsingør	41 072	41 422
	Helsingørmotorvejen, ved Nærum	74 754	75 696
	Motorryn 3, ved Husum	62 527	63 813
E20/47/55	Køge Bugt Motorvejen, ved Hundige	101 283	102 296
	Køge Bugt Motorvejen, ved Ølby	89 726	91 829
E47/55	Sydmotorvejen, ved Tappernøje	23 556	24 860
	Sydmotorvejen, syd for Algestrup	35 862	37 501
	Farøbroerne, nord for Farø	21 529	22 605
	Guldborgsundtunnelen	11 616	11 728
E47	Sydmotorvejen, syd for Rødby	6 774	7 073
E55	Ørslev-Gedser	14 136	15 960
<b>Andre veje og broer</b>			
8	Allsundbroen	23 630	24 200
9	Svendborgmotorvejen, nord for <11>, Årslev	18 800	19 900
9	Svendborgsundbroen	16 059	16 108
9	Frederik IX's Bro	19 500	21 500
15	Herningmotorvejen, øst for Kløverbladet	17 300	18 400
15	Herningmotorvejen, vest for <40>	18 300	18 800
18	Midtjyske Motorvej, syd for <15>, Herning	11 400	13 500
21/23	Holbækmotorvejen, vest for Ring 3	81 371	80 313
21/23	Holbækmotorvejen, øst for Roskilde	52 282	53 124
04	Motorryn 4, ved Herstedvester	75 353	75 353
55	Limfjordsbroen	31 364	29 000
153	Storstrømsbroen	5 097	5 300
53	Kronprins Frederiks Bro, Frederikssund	19 491	19 900
16	Bispeengbuen	49 500	50 800
16	Hillerødsmotorvejen, Fiskebækbroen	49 019	49 131
	Knippelsbro, København	30 000	28 300
	Langebro, København	58 500	57 600

Kilde: Vejdirektoratet.

📌 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort oktober 2009.

🌐 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/vej22](http://www.statistikbanken.dk/vej22)

Tabel 344

## Observerede skibspassager gennem Sundet og Bælterne

	2007	2008
	observationer	
<b>Øresund</b>		
<b>Nordligt observationssted</b>	<b>31 449</b>	<b>29 959</b>
Nordgående	15 086	14 218
Sydgående	16 363	15 741
<b>Sydligt observationssted</b>	<b>35 518</b>	<b>32 411</b>
Nordgående	16 919	15 497
Sydgående	18 599	16 914
<b>Store Bælt</b>	<b>19 614</b>	<b>18 482</b>
Nordgående	10 953	10 083
Sydgående	8 661	8 399

Kilde: Søværnets Operative Kommando.

📌 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2010.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/skib24](http://www.statistikbanken.dk/skib24)

Tabel 345

## Søulykker og forlis af danske skibe

	Handelsskibe		Fiskerfartøjer		I alt	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	antal					
<b>I alt</b>	<b>59</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>90</b>	<b>63</b>
Heraf forlis	2	-	6	5	8	5
Heraf passagerskibe	18	22	•	•	18	22
Brand	5	1	2	4	7	5
Grundstødning	17	10	2	4	19	14
Kollision	12	3	8	5	20	8
Påsejling af skib	3	3	-	-	3	3
Kontaktskade	12	12	1	-	13	12
Kæntring	-	-	3	1	3	1
Havari	2	4	6	2	8	6
Anden årsag	8	8	9	6	17	14
Omkomne <sup>1</sup>	-	-	1	2	1	2
Tilskadekomne <sup>1</sup>	2	-	2	8	4	8

<sup>1</sup> Som følge af ovenstående.

Kilde: Søfartsstyrelsen.

📌 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort december 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/skib92](http://www.statistikbanken.dk/skib92) og [skib93](http://www.statistikbanken.dk/skib93)

Tabel 346

## Alvorligt tilskadekomne og dræbte i uheld ved jernbanedrift

	2005	2006	2007
	antal personer		
Passagerer	6	4	3
Heraf dræbte	1	-	-
Ansatte ved banen	1	4	1
Heraf dræbte	-	1	-
Andre	26	16	18
Heraf dræbte	18	13	10

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort september 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bane91](http://www.statistikbanken.dk/bane91)

Tabel 347

## Færdselsuheld med personskaade

	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2007
<b>Uheld i alt</b>	<b>12 334</b>	<b>11 502</b>	<b>9 155</b>	<b>8 373</b>	<b>7 346</b>	<b>5 412</b>	<b>5 549</b>
Heraf:							
Spiritusuheld <sup>1</sup>	2 622	2 403	1 613	1 282	1 272	870	966
<b>Personskader i alt</b>	<b>15 751</b>	<b>14 627</b>	<b>11 287</b>	<b>10 573</b>	<b>9 590</b>	<b>6 919</b>	<b>7 062</b>
Dræbte	690	722	634	582	498	331	406
Alvorligt tilskadekomne	8 477	8 672	6 396	5 624	4 259	3 072	3 138
Lettere tilskadekomne	6 584	5 183	4 257	4 367	4 833	3 516	3 518
<b>Personskader i spiritusuheld</b>	<b>3 654</b>	<b>3 255</b>	<b>2 057</b>	<b>1 672</b>	<b>1 696</b>	<b>1 092</b>	<b>1 261</b>
Dræbte	246	261	154	123	110	85	112
Alvorligt tilskadekomne	2 004	1 923	1 176	893	738	458	567
Lettere tilskadekomne	1 404	1 071	727	656	848	549	582

Anm.: Opgørelsen omfatter kun færdselsuheld med personskaade, som er kommet til politiets kendskab, og som har fundet sted på offentlig tilgængelig gade, vej eller plads, der blev benyttet trafikalt af mindst ét af de implicerede transportmidler, og hvor mindst ét af de implicerede transportmidler var kørende. I henhold hertil falder uheld alene med fodgængere, jernbaneulykker (bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer), samt uheld på gårdspladser, marker, garager etc. uden for begrebet færdselsuheld. Som dræbte medregnes dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, og som er en følge deraf.

<sup>1</sup> Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille, der overstiger 0,5. Til og med 1996 blev uheld med fører eller fodgænger med en promille på 0,5 medregnet.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/uheldk7](http://www.statistikbanken.dk/uheldk7) og [uheld9](http://www.statistikbanken.dk/uheld9)

Tabel 348

## Færdselsuheld med personskade efter hovedsituation. 2007

	Hovedsituationer										I alt
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uheld i alt</b>	<b>1 214</b>	<b>678</b>	<b>473</b>	<b>638</b>	<b>442</b>	<b>529</b>	<b>629</b>	<b>239</b>	<b>637</b>	<b>70</b>	<b>5 549</b>
Uheld med impliceret:											
Almindelig personbil	767	515	389	518	398	438	531	192	425	25	4 198
Taxi	1	14	9	5	6	14	8	10	15	1	83
Køretøj 0-3.500 kg under udrykning	-	2	2	2	-	2	1	-	1	-	10
Varebil 0-2.000 kg	34	41	27	26	21	23	33	15	9	1	230
Varebil 2.001-3.500 kg	46	81	68	45	28	64	49	30	28	1	440
Lastbil over 3.500 kg.	18	88	64	56	21	32	40	30	23	4	376
Rutebus	1	22	10	15	7	9	10	8	21	-	103
Bus i øvrigt	1	9	4	6	4	9	3	-	3	-	39
Traktor	3	16	19	20	3	6	11	6	5	2	91
Motorcykel	108	57	34	49	46	21	51	5	7	7	385
Knallert 45	26	24	7	17	17	16	27	13	5	-	152
Knallert 30 med konstruktive ændringer	32	9	10	38	17	21	25	10	11	3	176
Knallert 30 i øvrigt	159	82	48	176	64	88	101	43	47	15	823
Cykel	19	150	62	207	139	185	241	81	34	16	1 134
Fodgænger	•	1	-	1	3	2	1	1	637	-	646

Anm.: I alt omfatter hovedsituationer 0-9: 0: Eneuheld; 1: Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs; 2: Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs; 3: Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning; 4: Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning; 5: Uheld mellem ligeud kørende i kryds; 6: Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning; 7: Uheld med parkeret køretøj; 8: uheld mellem fodgænger og køretøj; 9: Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen; 10: I alt.

Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2009.

Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/uheld6](http://www.statistikbanken.dk/uheld6)

Tabel 349

## Dræbte ved færdselsuheld. 2007

	Benyttet transportmiddel						Cykel	Fodgænger	I alt
	Personbil	Varebil	Lastbil mv. <sup>1</sup>	Motorcykel	Knallert-45	Knallert-30			
<b>Mænd i alt</b>	<b>118</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>42</b>	<b>300</b>
0- 6 år	2	-	-	-	-	-	1	3	6
7-14 år	2	-	-	1	-	1	-	3	7
15-19 år	11	3	-	-	-	10	1	4	29
20-24 år	21	6	-	5	-	-	1	4	37
25-44 år	48	6	5	16	6	10	1	9	101
45-64 år	19	5	2	7	2	7	9	9	60
65 år +	15	3	-	4	-	7	21	10	60
<b>Kvinder i alt</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>105</b>
0- 6 år	-	-	1	-	-	-	1	-	2
7-14 år	2	-	-	-	-	-	2	1	5
15-19 år	4	-	-	-	1	-	-	1	6
20-24 år	2	-	-	1	-	-	-	1	4
25-44 år	15	-	-	1	1	2	4	6	29
45-64 år	13	1	-	1	-	-	6	3	24
65 år +	14	-	-	-	-	1	6	14	35

<sup>1</sup> Inkl. bus og traktor.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/uheld8](http://www.statistikbanken.dk/uheld8)

Tabel 350

## Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld. 2007

	Benyttet transportmiddel						Cykel	Fodgænger	I alt
	Personbil	Varebil	Lastbil mv. <sup>1</sup>	Motorcykel	Knallert-45	Knallert-30			
<b>Mænd i alt</b>	<b>1 944<sup>2</sup></b>	<b>248</b>	<b>120</b>	<b>361<sup>2</sup></b>	<b>126</b>	<b>776</b>	<b>574</b>	<b>330</b>	<b>4 480<sup>3</sup></b>
0- 6 år	38	1	13	-	-	1	5	17	75
7-14 år	49	5	4	9	3	23	60	33	186
15-19 år	341	25	7	7	18	356	64	50	868
20-24 år	403	38	15	56	16	58	30	28	644
25-44 år	685	114	40	186	51	172	156	83	1 487
45-64 år	273	51	33	89	31	121	165	76	840
65 år +	153	14	8	13	7	45	94	43	377
<b>Kvinder i alt</b>	<b>1 380<sup>2,4</sup></b>	<b>57</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>183</b>	<b>538</b>	<b>318</b>	<b>2 576<sup>4</sup></b>
0- 6 år	25	2	9	-	-	1	7	15	60
7-14 år	62	2	2	3	-	8	52	38	168
15-19 år	178	11	11	1	5	97	52	34	389
20-24 år	165	5	1	6	3	15	57	14	266
25-44 år	515	20	9	11	9	33	136	49	784
45-64 år	269	14	7	9	4	19	151	76	550
65 år +	166	3	2	2	1	10	83	92	359
<b>Uoplyst køn og alder</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>6</b>

<sup>1</sup> Inkl. bus og traktor. <sup>2</sup> Inkl. personer med uoplyst alder. <sup>3</sup> Inkl. en rytter. <sup>4</sup> Inkl. fem ryttere

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort maj 2009.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/uheld8](http://www.statistikbanken.dk/uheld8)