

TABEL 62.

*Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes og mellem danske og fremmede Havne i  
Navigation en 1917—1919 entre ports danois et entre ports danois et ports*

A. Skibsfarten paa de vigtigste Toldsteder <i>principales douanes</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>				Udgaaede Skibe <i>sortie</i>				I alt fra og til Ud- og Indland <sup>2</sup> <i>total</i>			
	1919		1918		1919		1918		1919	1918	1913	
	fra Udland <i>de l'étr.</i>	fra Indland <i>du Danem.</i>	fra Udland <i>de l'étr.</i>	fra Indland <i>du Danem.</i>	til Udland <i>à l'étr.</i>	til Indland à <i>ports dan.</i>	til Udland <i>à l'étr.</i>	til Indland à <i>ports dan.</i>				
	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	
DAMP- OG SEJLSKIBE <i>vapeurs et voiliers</i>												
Bestuvning <i>chargem.</i> :												
København <sup>2</sup> . . . . .	1256 000	283 100	792 700	315 500	319 000	495 600	123 200	272 500	2353 700	1503 900	3355 500	
Aalborg . . . . .	194 400	102 000	93 800	41 000	32 400	91 300	16 300	69 600	420 100	220 700	627 200	
Aarhus . . . . .	325 100	200 700	97 400	95 000	41 500	86 600	20 800	37 600	653 900	250 800	526 700	
Esbjerg . . . . .	47 000	100	3 700	»	25 800	100	»	100	73 000	3 800	343 700	
Odense . . . . .	90 300	33 200	61 100	31 400	7 100	15 500	3 900	17 500	146 100	113 900	238 100	
Kolding . . . . .	40 100	38 500	30 100	27 400	20 000	12 800	46 300	59 000	111 400	162 800	153 400	
Nakskov . . . . .	43 100	23 700	29 700	15 300	700	21 800	3 100	20 800	89 300	68 900	140 000	
Randers . . . . .	46 200	39 500	42 500	23 600	14 100	11 500	7 200	14 000	111 300	87 300	128 800	
Korsør . . . . .	76 300	9 300	45 300	4 000	1 300	10 400	200	3 700	97 300	53 200	121 800	
Horsens . . . . .	48 000	27 500	31 600	18 100	3 200	11 100	700	9 500	89 800	59 900	114 900	
Svendborg . . . . .	29 700	28 800	18 900	26 000	2 600	18 700	300	15 300	79 800	60 500	112 800	
Frederikshavn . . . . .	27 800	14 500	15 100	11 200	29 700	13 700	6 000	12 400	85 700	44 700	109 100	
Vejle . . . . .	30 600	29 700	21 800	19 700	5 100	18 000	3 100	17 800	83 400	62 400	107 600	
Stege . . . . .	10 700	16 500	7 600	22 500	1 400	24 500	1 700	33 600	53 100	65 400	88 000	
Andre Toldsteder <sup>3</sup> . . . . .	393 900	264 000	294 100	183 400	50 200	228 400	59 200	223 700	—	—	—	
Dampfærgfart <sup>4</sup> . . . . .	348 800	1722 700	308 500	1723 500	146 000	1722 700	104 100	1723 500	—	—	—	
I alt <i>total</i> . . . . .	3008 000	2833 800	1893 900	2557 600	700 100	2782 700	396 100	2530 600	—	—	—	
B. Mellem danske Havne indbyrdes <i>entre ports danois</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1919		1918		1917		1919		1918		1917	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>
		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>
DAMP- OG SEJLSKIBE <i>vapeurs et voiliers</i>												
Dansk Nationalitet <i>pa- villon danois</i> . . . . .	107 964	2714 290	96 619	2491 968	97 043	3041 914	108 396	2649 989	96 063	2457 485	96 874	3059 813
Heraf <i>dont</i> :												
Statsban. DAMPFÆR- GER <sup>4</sup> <i>bacs à vapeur</i>	75 017	1722 713	68 653	1723 469	69 650	2201 156	75 017	1722 713	68 653	1723 469	69 650	2201 156
alm. DAMPSKIBE <i>vap.</i>	14 572	673 924	12 877	528 684	11 532	570 376	14 983	638 075	13 125	533 794	11 603	600 032
SEJLSKIBE <i>voiliers</i> . . . . .	18 375	317 653	15 089	239 815	15 861	270 382	18 396	289 201	14 285	200 222	15 621	258 625
Fremmed Nationalitet <i>pavillon étranger</i> :												
Norske . . . . .	83	4 653	29	778	49	2 499	86	3 324	19	1 165	36	1 056
Svenske . . . . .	821	18 403	618	17 558	479	13 383	853	21 044	644	21 223	492	14 597
Russiske og finske . . . . .	106	3 847	53	162	1	»	104	5 575	41	771	»	»
Tyske . . . . .	1 976	53 340	1 192	23 661	592	4 694	2 104	59 187	1 101	26 050	377	5 186
Nederlandske . . . . .	827	31 589	662	23 521	1 181	48 834	869	33 685	688	23 952	1 233	51 667
Britiske . . . . .	4	177	»	»	»	»	7	»	»	»	»	»
Andre Nationaliteter . . . . .	10	7 531	»	»	1	»	14	9 895	1	»	1	»
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	3 827	119 540	2 554	65 680	2 303	69 410	4 037	132 710	2 494	73 161	2 139	72 506
Heraf <i>dont</i> :												
DAMPSKIBE <i>vapeurs</i> . . . . .	698	20 686	396	4 271	322	2 255	719	25 562	266	5 728	140	2 153
SEJLSKIBE <i>voiliers</i> . . . . .	3 129	98 854	2 158	61 409	1 981	67 155	3 318	107 148	2 228	67 433	1 999	70 353
I alt <i>total général</i>	111 791	2833 830	99 173	2557 648	99 346	3111 324	112 433	2782 699	98 557	2530 646	99 013	3132 319

<sup>1</sup> Færøiske, islandske og grønlandske Havne er regnede som fremmede, men Skibe fra disse Landsdele som danske. Københavns Frihavn er Bestuvningen i den indenrigske Fart heri vilde være indeholdt to Gange. <sup>2</sup> Uden Dampfærger, jfr. om disse under B samt Note 2, Side 82—83. <sup>3</sup> 1/4 1918—3/4 1919 o. s. v.

Aarene 1917—1919, fordelt efter de vigtigste Toldsteder og Skibenes Nationalitet.<sup>1</sup>  
étrangers par principaux ports et suivant la nationalité des navires.<sup>2</sup>

C. Mellem danske og fremm. Havne <i>entre ports danois et ports étrangers</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1919		1918		1917		1919		1918		1917	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>
DAMP- OG SEJLSKIBE <i>vapeurs et voiliers</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . .	11 596	1 689 571	8 518	920 313	9 538	967 857	11 572	351 092	8 639	196 635	9 856	390 053
Fremm. Nationalitet <i>pavillon étranger:</i>												
Norske . . . . .	648	206 219	105	6 944	258	132 116	690	9 562	112	11 085	332	7 630
Svenske . . . . .	6 302	386 490	5 425	358 645	4 896	328 977	6 449	100 173	5 392	88 627	4 982	79 734
Russiske og finske . . . . .	453	81 672	143	32 091	»	»	515	63 885	150	18 636	1	114
Engelske . . . . .	109	78 417	13	5 787	»	»	133	7 508	11	350	»	»
Tyske . . . . .	4 653	298 458	4 406	544 444	5 300	609 689	4 493	136 278	4 570	75 710	5 661	154 004
Nederlandske . . . . .	428	53 219	350	25 615	288	24 052	418	14 558	346	5 070	269	3 985
Belgiske . . . . .	3	2 778	»	»	»	»	3	—	»	»	»	»
Franske . . . . .	7	2 925	»	»	»	»	6	326	»	»	»	»
Spanske . . . . .	4	3 054	5	40	»	»	8	211	4	»	»	»
Italienske . . . . .	1	—	»	»	»	»	1	—	»	»	»	»
Amerikanske . . . . .	109	182 869	»	»	5	8 416	103	16 467	»	»	7	1 063
Japanske . . . . .	9	22 295	»	»	»	»	9	—	»	»	»	»
Tilsammen total	12 726	1 318 396	10 447	973 566	10 747	1 103 250	12 828	348 968	10 585	199 478	11 252	246 530
I alt total général . . . . .	24 322	3 007 967	18 965	1 893 879	20 285	2 071 107	24 400	700 060	19 224	396 113	21 108	636 583
Heraf dont:												
DAMPSKIBE <i>vapeurs</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . . . .	8 041	1 556 081	5 495	815 654	7 179	883 406	7 957	309 801	5 525	169 720	7 301	364 812
Fremm. Nationalitet <i>pavillon étranger:</i>												
Norske . . . . .	517	167 213	48	4 560	168	64 790	556	7 174	58	10 195	200	4 094
Svenske . . . . .	2 289	182 162	1 997	160 218	1 843	167 620	2 380	75 018	2 084	67 362	1 918	53 061
Russiske og finske . . . . .	211	28 540	67	16 471	»	»	250	54 527	64	13 837	»	»
Engelske . . . . .	105	79 920	13	5 787	»	»	128	7 508	11	350	»	»
Tyske . . . . .	1 505	141 998	1 938	407 150	2 451	454 556	1 503	73 875	2 028	61 660	2 689	132 255
Nederlandske . . . . .	142	33 563	31	6 470	36	9 846	140	3 684	29	1 431	37	1 145
Belgiske . . . . .	2	1 812	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»
Franske . . . . .	7	2 925	»	»	»	»	6	326	»	»	»	»
Spanske . . . . .	4	3 054	5	40	»	»	8	211	4	»	»	»
Italienske . . . . .	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
Amerikanske . . . . .	102	167 931	»	»	5	8 416	102	16 464	»	»	7	1 063
Japanske . . . . .	9	22 295	»	»	»	»	9	»	»	»	»	»
Tilsammen total	4 894	831 413	4 099	600 696	4 503	705 228	5 085	238 787	4 278	154 835	4 851	191 618
I alt DAMPSKIBE <i>vap. dan. et étr. réunis</i> . . . . .	12 935	2 387 494	9 594	1 416 350	11 682	1 588 634	13 042	548 588	9 803	324 555	12 152	556 430

behandlet som andre indenlandske Havne. *Le port franc de Copenhague est estimé intérieur.* <sup>2</sup> Totalbeløbene for disse tre Kolonner er udeladte, fordi <sup>1</sup> Herunder Farten med almindelige Dampskibe i Dampfærgeruterne. For den indenrigske Dampfærgefart gælder Tallene for 1918 Finansaaret

TABEL 63.

## Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne i Aarene

Navigation entre ports danois et ports étrangers, par lieu

Afgangssted <i>lieu de départ</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>											
	Dampskibe <i>vapeurs</i>				Sejlskibe <i>voiliers</i>				Tilsammen Damp- og Sejlsk. <i>vapeurs et voiliers réunis</i>			
	1919		1918		1919		1918		1919		1918	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>
		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>
Færøerne . . . . .	7	1 587	8	235	18	1 138	4	»	25	2 725	12	235
Island . . . . .	28	11 803	9	2 630	10	955	1	»	38	12 758	10	2 630
Grønland . . . . .	14	3 670	13	5 346	7	849	3	438	21	4 519	16	5 784
Norge . . . . .	530	38 916	223	31 515	245	10 980	203	9 895	775	49 896	426	41 410
Sverige <sup>2</sup> . . . . .	7 424	358 561	5 849	346 341	5 757	254 488	6 186	316 807	13 181	613 049	12 035	663 148
Rusland og Finland . .	253	31 844	61	13 195	437	60 357	85	15 777	690	92 201	146	28 972
Østersøen . . . . .	3	2 481	»	»	»	»	»	»	3	2 481	»	»
Tyskland <sup>2</sup> . . . . .	2 411	190 992	2 582	450 413	4 274	133 791	2 806	125 148	6 685	324 783	5 388	575 561
Nordsøen . . . . .	14	337	4	44	42	483	»	»	56	820	4	44
Nederlandene . . . . .	83	34 337	78	38 227	81	9 090	59	4 079	164	43 427	137	42 306
Belgien . . . . .	90	30 954	»	»	44	6 517	»	»	134	37 471	»	»
Storbritannien og Irland	1 638	1 021 647	744	498 981	408	68 718	13	3 616	2 046	1 090 365	757	502 597
Frankrig . . . . .	19	2 390	2	500	1	4 731	»	»	20	7 121	2	500
Portugal og Madeira . .	10	7 329	»	»	9	1 662	5	1 006	19	8 991	5	1 006
Spanien . . . . .	26	18 059	4	»	2	424	3	580	28	18 483	7	580
Italien . . . . .	1	2 500	»	»	1	179	»	»	2	2 679	»	»
Østerrig . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Donaulandene . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grækenland . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Middelhavet og det sorte Hav . . . . .	5	1 375	2	1 418	»	»	»	»	5	1 375	2	1 418
Afrika . . . . .	11	11 437	1	40	»	»	1	183	11	11 437	2	223
Syd- og Østasien; Au- stralien . . . . .	30	81 401	1	600	»	»	»	»	30	81 401	1	600
Asien uden nærmere Angivelse . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Amerikas foren. Stater	286	457 189	13	26 865	21	23 689	»	»	307	480 878	13	26 865
Meksiko m. m. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vestindien . . . . .	1	799	»	»	2	410	»	»	3	1 209	»	»
Nordamerika iøvrigt . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien . . . . .	10	12 585	»	»	2	1 126	»	»	12	13 711	»	»
Sydamerika iøvrigt . .	41	65 301	»	»	26	40 886	»	»	67	106 187	»	»
Uangivet Land . . . . .	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	2	»
Tilsammen total	12 935	2 387 494	9 594	1 416 350	11 387	620 473	9 371	477 529	24 322	3 007 967	18 965	1 893 879

<sup>1</sup> Se Note 1, Side 80—81 *voir la note 1, page 80—81.* <sup>2</sup> I Tabel 63 samt 62 C er medregnet Statsbanernes Dampfærgefart paa Sverige og anslaaet til i bestuede Registertons at svare til 348 800 R. T. for indgaaende og 146 000 R. T. for udgaaende. Fordelingen i de tre Ruter var følgende—Warnemünde 764 Rejser med 81 400 + 50 800 R. T. — I førstnævnte Rute sejler udelukkende danske Færger, medens de to andre er delt *le service entre le Danemark et la Suède et l'Allemagne.*

1918 og 1919 opgjort efter Afgangs- og Bestemmelsessted.<sup>1</sup>  
de départ et par lieu de destination en 1918 et 1919.<sup>1</sup>

Bestemmelsessted <i>lieu de destination</i>	Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>											
	Dampskibe <i>vapeurs</i>				Sejlskibe <i>voiliers</i>				Tilsammen Damp- og Sejlsk. <i>vapeurs et voiliers réunis</i>			
	1919		1918		1919		1918		1919		1918	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>
	Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>	
Færøerne . . . . .	14	4 538	11	4 494	19	851	4	716	33	5 389	15	5 210
Island . . . . .	41	17 244	17	8 620	40	3 994	25	1 596	81	21 238	42	10 216
Grønland . . . . .	13	4 319	13	3 714	8	923	6	855	21	5 242	19	4 569
Norge . . . . .	595	38 866	384	39 922	368	8 801	288	12 587	963	47 667	672	52 509
Sverige <sup>2</sup> . . . . .	7 647	158 759	5 899	123 758	5 679	35 486	5 437	28 855	13 326	194 245	11 336	152 613
Rusland og Finland. .	459	67 940	54	13 015	431	12 810	76	5 944	890	80 750	130	18 959
Østersøen . . . . .	88	3 482	61	666	1	13	»	»	89	3 495	61	666
Tyskland <sup>2</sup> . . . . .	2 427	135 267	2 720	90 308	4 435	78 393	3 492	18 725	6 862	213 660	6 212	109 033
Nordsøen . . . . .	58	5 409	74	1 444	123	45	»	»	181	5 454	74	1 444
Nederlandene . . . . .	31	3 173	12	1 344	33	1 237	55	1 474	64	4 410	67	2 818
Belgien . . . . .	23	2 167	»	»	4	235	»	»	27	2 402	»	»
Storbritannien og Irland	1 475	66 892	536	15 909	184	6 720	8	805	1 659	73 612	544	16 714
Frankrig . . . . .	49	3 656	2	44	7	851	1	»	56	4 507	3	44
Portugal og Madeira .	2	»	»	»	»	»	1	»	2	»	1	»
Spanien . . . . .	3	67	1	»	1	»	8	»	4	67	9	»
Italien . . . . .	1	»	»	»	»	»	1	»	1	»	1	»
Østerrig . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Donaulandene . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grækenland . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Middelhavet og det sorte Hav . . . . .	»	»	1	244	»	»	»	»	»	»	1	244
Afrika . . . . .	»	»	»	»	6	245	2	»	6	245	2	»
Syd- og Østasien; Au- stralien . . . . .	14	2 314	1	27	»	»	»	»	14	2 314	1	27
Asien uden nærmere Angivelse . . . . .	5	38	»	»	»	»	»	»	5	38	»	»
Amerikas foren. Stater	91	34 457	13	20 400	9	868	4	1	100	35 325	17	20 401
Meksiko m. m. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vestindien . . . . .	1	»	»	»	4	»	»	»	5	»	»	»
Nordamerika iøvrigt. .	»	»	»	»	4	»	2	»	4	»	2	»
Brasilien . . . . .	2	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»
Sydamerika iøvrigt . .	3	»	»	»	2	»	»	»	5	»	»	»
Uangivet Land . . . . .	»	»	4	646	»	»	11	»	»	»	15	646
Tilsammen total	13 042	548 588	9 803	324 555	11 358	151 472	9 421	71 558	24 400	700 060	19 224	396 113

Tyskland, hvilken i 1919 i alt omfattede 6 249 Rejser for indgaaende og ligesaa mange for udgaaende med en Vognladnings-Godsmængde, der er gende: Helsingør—Helsingborg 3 999 Rejser med henholdsvis 136 200 og 34 900 R. T., København—Malmø 1 486 Rejser med 131 200 + 60 300 R. T. og mellem danske og svenske, respektive tyske Færger med omtrent ligelig Andel i den transporterede Godsmængde. *Y compris les bacs à vapeur faisant*

TABEL 64.

## Danske Skibe i udenrigs Fart. Opsejlet Brutto

Navigation de navires danois sur pays étrangers.

Løbe-Nr.	Bruttofragt i 1000 Kr. fret brut (1000 Kr.)	I Fart								
		Danmark Danemark	Norge Norvège	Sverige, Vestkyst Suède: côte occidentale	Sverige, Finland, Rusland Suède, Finlande, Russie Østersøhavne Baltique	Tyskland Allemagne	Storbritannien Grande-Bretagne: Nordsøhavne Mer du Nord	Storbritannien iøvrigt reste de la Grande-Bretagne. Irland Irlande	Holland og Belgien Pays-Bas et Belgique	Frankrig France: Kanal- og Atlanterhavshavne Manche et Atlantique
	I Fart til pays de destination	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Danmark Danemark . . . . .	—	2 098	1 552	1 224	614	66 716	6 166	1 051	2 937
2	Norge Norvège . . . . .	1 867	86	39	29	56	»	33	»	97
3	Sverige Suède: Vestkyst côte occidentale . . .	1 075	26	1	29	13	1 058	144	»	71
4	Sverige Suède, Finland Finlande, Rusland Russie: Østersøhavne Baltique . . . . .	597	8	22	76	14	1 025	38	»	131
5	Tyskland Allemagne . . . . .	277	1	9	2	»	13	»	»	16
6	Storbritannien Grande-Bretagne: Nordsøhavne Mer du Nord . . . . .	4 389	628	1 418	15 761	»	224	9	14	»
7	Storbritannien iøvrigt reste de la Grande-Bre- tagne. Irland Irlande . . . . .	70	110	17	3 302	»	»	25	»	2
8	Holland og Belgien Pays-Bas et Belgique . .	299	»	6	939	»	»	27	»	»
9	Frankrig France: Kanal- og Atlanterhavshavne la Manche et l'Atlantique . . . . .	687	133	142	3 956	»	2 503	1 014	»	48
10	Frankrig France: Middelhavsh. Méditerranée .	»	»	»	»	»	334	»	»	»
11	Spanien og Portugal Espagne et Portugal . .	»	98	69	185	181	2 226	5 025	»	»
12	Italien Italie . . . . .	21	»	135	»	»	1 149	»	»	»
13	Balkanstater Balkans: Middelhavsh. Méditerr.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Sortehavshavne Mer Noire . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Afrika Afrique: Middelhavsh. Méditerranée .	—	79	336	109	»	1 098	151	»	50
16	Afrika iøvrigt reste de l'Afrique . . . . .	»	»	84	»	»	»	329	»	»
17	Nordamerika Amérique du Nord: Atlanterhavs- og Golfhavne l'Atlantique et le Golfe . . .	1 465	333	379	»	»	»	59	»	»
18	Mellemamerika og Vestindien Amérique cen- trale et Antilles . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Sydamerika Amérique du Sud: Atlanterhavs- havne l'Atlantique . . . . .	252	126	»	»	»	»	1 769	»	»
20	Nord- og Sydamerika: Amérique du Nord et Amér. du Sud: Stillehavshavne le Pacifique	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Lilleasien og Sydasiens Asie mineure et du Sud	155	8	7	»	»	»	»	»	»
22	Østasien, Australien Asie orientale et Australie	315	42	422	»	»	»	»	»	»
23	Færøerne, Island, Grønland Féroë, Islande, Groënland . . . . .	802	39	168	190	66	1 081	60	»	»
24	1919 { Fragtbeløb i alt fret global 1000 Kr.	12 271	3 815	4 806	25 802	944	77 427	14 849	1 067	3 352
25	1919 { Godsmængde charge globale 1000 Tons	305	75	361	372	32	1 708	276	17	19
26	1918 { Fragtbeløb i alt fret global 1000 Kr.	6 754	1 839	6 320	3 181	818	100 331	2 073	4	84
27	1918 { Godsmængde charge globale 1000 Tons	181	76	312	97	90	1 138	33	—	6
28	Antal Skibsbesøg af danske Skibe { 1919 . .	—	490	5 736	785	784	2 000	337	87	185
29	aterrissages p. nav. dan., nombre { 1918 . .	—	581	4 022	695	598	725	186	4	191

Anm. Tabellen omfatter ikke danske Skibes Fart i Rekvisition mod Maanedsfret eller anden Timecharter for uden udgjorde i 1919: 109082000 Kr. og i 1918: 165018000 Kr. — Dermed er Rekvisitionsrejser mod Lumpsumfret o. lign. med étrangers et s'élevant en 1919 à 109082000 cour. et en 1918 à 165018000 cour.

<sup>1</sup> Heraf for Dampskibe i opsejlet Fragtbeløb: 295604000 Kr. og i befordret Godsmængde: 3750000 Tons; for Sejlskibe i opsejlet Fragtbeløb:

fragt og befordret Godsmængde i Aaret 1919.

Fret brut gagné et charge transportée en 1919.

fra pays de départ													Opsejlet Fragtbeløb fret brut gagné	Befordret Godsmængde charge transportée	Løbe-Nr.	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
Frankrig France: Middelhavshavnene <i>Méditerranée</i>	Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i>	Italien <i>Italie</i>	Balkanstatene <i>Balkans: Middelhavsh. Méditerranée</i>	Sortehavne <i>Mer Noire</i>	Afrika <i>Afrique: Middelhavsh. Méditerranée</i>	Afrika iøvrigt <i>reste de l'Afrique</i>	Nordamerika <i>Amérique du N. Atlanterhavs- og Golfhavne l'Atlantique et le Golfe</i>	Mellemamerika og Vestindien <i>Amérique centrale et Antilles</i>	Sydamerika <i>Amérique du S. Atlanterhavs. l'Atlantique</i>	Nord- og Sydamerika <i>Amérique du Nord et Sud: Stillehavne le Pacifique</i>	Lilleasien og Sydasien <i>Asie mineure et Asie du Sud</i>	Østasien og Australien <i>Asie orientale et Australie</i>	Færøerne, Island, Grønland <i>Ferøi, Islande, Groënland</i>	1000 Kr.	1000 t	
108	8 495	1 867	»	»	1 418	1 458	59 744	566	28 280	1 095	27 645	15 079	862	228 975	2 791	1
6	213	177	»	»	7	»	6	»	»	»	»	»	51	2 607	48	2
2	583	3	»	»	—	»	91	1 172	»	»	»	»	162	4 432	151	3
»	419	29	»	»	»	»	1 581	»	480	»	»	»	50	4 470	66	4
»	140	»	»	»	»	»	»	120	666	»	»	»	»	1 244	15	5
»	145	»	»	»	»	1 585	»	»	»	»	»	»	209	24 382	363	6
»	370	»	»	»	29	953	1 475	»	»	»	»	»	172	6 525	72	7
»	475	»	»	»	974	»	»	»	1 665	»	»	»	»	4 385	33	8
»	148	»	»	»	14	762	»	773	114	»	»	»	44	10 338	150	9
»	»	66	»	»	33	»	»	164	»	»	»	»	»	597	10	10
»	419	»	»	»	92	»	2 334	65	594	»	»	»	1 544	12 832	183	11
»	28	»	»	»	»	»	1 375	»	»	»	»	»	355	3 341	34	12
»	»	»	»	»	»	»	89	»	»	»	»	»	51	140	—	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 642	»	»	»	1 642	7	14
»	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 835	36	15
»	»	»	»	»	»	556	»	»	146	»	»	»	»	1 115	13	16
»	228	»	»	»	»	327	945	160	2 299	118	573	»	33	6 919	92	17
50	»	»	»	»	»	»	212	»	942	»	»	»	»	1 204	11	18
»	»	»	»	»	»	»	7 228	»	612	»	»	482	»	10 469	152	19
»	»	»	»	»	»	»	85	40	»	»	479	973	»	1 577	11	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	170	1	21
»	»	»	»	»	»	»	253	»	»	»	»	»	»	1 032	9	22
»	3 011	»	»	»	»	»	875	»	»	»	»	»	71	6 363	73	23
166	14 680	2 148	»	»	2 567	5 641	76 293	3 060	35 798	2 855	28 975	16 534	3 604	336 654 <sup>1)</sup>	—	24
—	98	10	»	»	14	35	532	17	217	13	106	84	30	10 282	4 321 <sup>1)</sup>	25
»	7 258	1 337	»	»	409	3 481	60 685	384	10 791	6 734	12 240	5 049	3 400	233 172	—	26
»	155	5	»	»	3	16	442	4	145	26	40	24	21	165 218	2 814	27
36	534	101	2	4	92	58	383	78	140	32	56	71	407	Antal Skibsbesøg atterrissages 12 398		28
18	337	63	»	»	37	41	479	205	95	95	52	64	244	8 732		29

landske Befragteres Regning i Fart fra Udland til Udland. Det samlede Beløb herfor, hvilket ikke kan fordeles mellem Lande, regnet i ovenstaaende Tabels Rubrikker i de paagældende Ruter. *Non compris le fret mensuel des vapeurs loués par armateurs*

41 050 000 Kr. og i befordret Godsmængde: 571 000 Tons.

TABEL 65.

Danmarks Handelsflaade  
Marine marchande  
A. Handelsflaadens Størrelse (Netto-Reg. Ton

		Ved Udgangen af 1919									
		København Copenhagen		Sjælland ud. Kbh. Sælland (Copenh. non comprise)		Bornholm		Lolland-Falster		Fynske Øer (undt. Ærø) Fionie (excepté Ærø)	
		Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.
<b>Sejlskibe navires à voiles</b>											
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg.		263	2 147	135	989	40	352	101	615	138	1 045
- 20—50 — —		19	709	41	1 291	28	971	19	637	49	1 665
- 50—100 — —		25	1 776	13	889	9	585	5	361	23	1 836
- 100—200 — —		17	2 560	3	359	»	»	7	974	67	10 738
- 200—500 — —		15	4 333	2	529	2	554	»	»	18	4 921
- 500 — —		17	22 750	2	1 678	»	»	»	»	7	8 970
Tilsammen total . . .		356	34 275	196	5 735	79	2 462	132	2 587	302	29 175
<b>Motorskibe navires à moteur</b>											
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg.		123	990	176	1 226	8	57	83	535	128	886
- 20—50 — —		13	390	17	540	5	203	4	135	11	395
- 50—100 — —		10	628	3	199	2	199	1	59	2	171
- 100—500 — —		21	5 027	1	107	2	389	9	1 952	9	2 199
- 500 — —		16	61 305	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .		183	68 340	197	2 072	17	848	97	2 685	150	3 651
<b>Dampskibe navires à vapeur</b>											
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg.		17	172	14	196	»	»	7	87	12	79
- 20—50 — —		10	370	2	57	»	»	4	133	10	307
- 50—100 — —		14	1 051	4	339	»	»	1	97	3	216
- 100—500 — —		37	9 954	21	5 314	4	837	4	839	12	3 347
- 500—1000 — —		92	70 194	3	1 689	1	520	4	2 740	5	3 662
- 1000—2000 — —		88	112 974	»	»	»	»	2	2 489	1	1 203
- 2000 — —		29	87 038	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .		287	281 753	44	7 595	5	1 357	22	6 385	43	8 814

Anm. Dampflaadens samlede Hestekraft udgjorde ved Udgangen af Aaret 1919 *chevaux-vapeur en tout*: 70259, 1918: 4 Reg. Tons netto ved Udgangen af 1919: 14660, 1918: 14530, 1917: 14527.

B. Til- og Afgang i Aarene 1918 og 1919 af danske Handelsskibe over 4 Reg. Tons netto.

*Marine marchande, mouvement.*

(Ombygning og Ommaaling ikke medregnede).

	Nybyggede her i Landet navires neufs de construction danoise		Købte fra Udlandet, nybyggede navires neufs de construction étrangère		Købte fra Udlandet, ikke nybyggede autres navires achetés de l'étranger		I alt Tilgang augmentation totale		Forliste <sup>1</sup> échoués		Solgte til Udlandet vendus à l'étranger		Ophuggede dépecés		I alt Afgang diminution totale	
	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.
<b>1919</b>																
Sejlsk. navires à voiles	47	4 413	4	496	59	9 122	110	14 031	34	5 169	11	247	11	73	56	5 489
Motorsk. nav. à moteur	94	10 681	7	1 028	35	1 147	136	12 856	7	414	8	130	4	29	19	573
Dampsk. nav. à vapeur	15	10 472	10	10 060	9	5 652	34	26 184	9	6 481	6	791	»	»	15	7 272
<b>1918</b>																
Sejlsk. navires à voiles	29	2 113	»	»	44	5 488	73	7 601	57	10 068	49	1 330	26	219	132	11 617
Motorsk. nav. à moteur	58	1 969	»	»	5	145	63	2 114	11	4 517	25	2 703	4	32	40	7 252
Dampsk. nav. à vapeur	4	2 838	4	4 116	4	8 738	12	15 692	30	29 254	21	3 312	4	494	55	33 060

Anm. For fremmed Regning nybyggedes her i Landet i 1919: 1 Sejlskib (306 R. T. netto), 3 Motorskibe (743 R. T. netto) og 2 Dampskibe (958 R. T. netto) samt eventuelt nogle Smaafartøjer, for hvilke der ikke har foreligget Oplysning. — I 1918: 3 Motorskibe (7082 R. T. netto) og 1 Dampskib (780 R. T. netto) samt eventuelle Smaafartøjer; til Island leveredes i 1918: 4 Sejlskibe med Hjælpskrue (66 R. T. netto).

<sup>1</sup> Antallet angiver de af Skibsregistre i de paagældende Kalenderaar som orliste udslettede Skibe. Se iøvrigt Tabel 68 Side 89.

## i Aarene 1917—1919.

en 1917—1919.

efter British Rule). Effectif de la marine marchande.

fin de l'année				Ved Udgangen af 1918 fin de l'année						Ved Udgangen af 1917 fin de l'année			
Æro		Jylland Futland		Hele Landet le Danemark		Hele Landet le Danemark		Heraf København dont Copenhague		Hele Landet le Danemark		Heraf København dont Copenhague	
Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.
7	47	256	2 079	940	7 274	926	7 295	242	1 971	930	7 416	220	1 808
28	1 095	81	2 646	265	9 014	285	9 849	16	596	326	11 337	18	668
38	2 991	39	2 478	152	10 916	140	9 942	22	1 548	120	8 576	15	1 056
30	4 474	15	2 304	139	21 409	130	20 285	12	1 799	135	21 352	12	1 846
18	4 395	2	480	57	15 212	49	12 885	16	4 689	52	13 531	15	4 338
1	965	4	5 204	31	39 567	29	36 089	19	24 926	29	35 162	18	23 380
122	13 967	397	15 191	1 584	103 392	1 559	96 345	327	35 529	1 592	97 374	298	33 096
23	150	722	6 280	1 263	10 124	1 176	9 443	109	856	1 137	9 193	107	846
10	396	43	1 285	103	3 348	80	2 533	11	320	78	2 450	9	270
»	»	13	912	31	2 168	22	1 433	9	563	19	1 201	9	568
3	755	7	1 299	52	11 728	19	4 072	9	2 192	20	4 292	9	2 251
»	»	»	»	14	54 253	14	43 854	14	43 854	15	47 344	15	47 344
36	1 301	785	9 776	1 463	81 621	1 311	61 335	152	47 785	1 269	64 480	149	51 279
1	20	28	380	79	934	78	885	17	172	86	994	25	273
2	73	19	652	47	1 592	48	1 615	10	370	51	1 734	10	370
»	»	9	575	31	2 278	33	2 380	16	1 154	35	2 550	17	1 224
1	406	35	9 172	114	29 869	115	29 871	31	7 423	115	30 447	32	7 211
2	1 478	11	7 850	118	88 133	102	76 631	77	59 330	122	91 071	88	67 805
»	»	5	5 737	96	122 403	92	117 405	85	108 938	98	125 090	90	115 013
»	»	»	»	29	88 619	28	84 522	28	84 522	29	87 221	29	87 221
6	1 977	107	24 366	514	333 828	496	313 309	264	261 909	536	339 107	291	279 117

67 516, 1917: 71 954 (for Motorskibenes Maskinkraft foreligger ikke Opgørelser). Til Handelsflaaden henhørte af Baade under

## C. Antal registrerede Fiskerfartøjer i Aarene 1918 og 1919.

Bateaux de pêche, en 1918 et en 1919, selon le registre.

(Ombygning og Ommaaling ikke medregnede).

	Under 4 Reg. T. —4 tonn. de reg.		4—20 Reg. T. 4—20 tonn. de reg.		20—50 Reg. T. 20—50 tonn. de reg.		Over 50 Reg. T. 50 tonn. de reg. et plus		I alt total	
	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.
1919										
Sejlskibe navires à voiles . . . . .	10 763	15 288	287	1 566	2	61	»	»	11 052	16 915
Motorskibe navires à moteur . . . . .	3 299	8 565	1 064	7 580	7	154	»	»	4 370	16 299
Dampskibe navires à vapeur . . . . .	»	»	2	29	»	»	»	»	2	29
1918										
Sejlskibe navires à voiles . . . . .	11 261	15 923	309	1 688	2	61	»	»	11 572	17 672
Motorskibe navires à moteur . . . . .	3 140	8 138	1 010	7 248	7	154	»	»	4 157	15 540
Dampskibe navires à vapeur . . . . .	»	»	2	29	»	»	»	»	2	29



TABEL 66.

Statsfyrvæsenet April 1921.<sup>4</sup>  
Phares du Danemark.

Lysstyrke <i>intensité lumineuse</i>	Faste Fyr <sup>1</sup> (○: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fixes</i>										Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordsøen og Skagerrak <i>Mer du Nord et Skager-Rack</i>	Kattegat <i>Cattégat</i>	Ljmsfjorden <i>Limsfjorden</i>	Øresund <i>Sund</i>	Store-Bælt <i>Grand Bælt</i>	Lille-Bælt <i>Petit Bælt</i>	Smaalandsfarvandet <i>passé Laaland N.</i>	Østersøen <i>Baltique</i>	Færene <i>les Féroé</i>	I alt total	Fyr-skibe <sup>2</sup> <i>bateaux-feu</i>	Lystønder <sup>3</sup> <i>bouées lumineuses</i>
Over 100 000 becs-Carcel . . . . .	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	
Mellem 100 000 og 10 000 becs-Carcel. . . . .	5	3	»	2	1	»	1	1	13	»	»	
— 10 000 - 3 000 — . . . . .	2	6	»	1	1	1	»	4	16	»	»	
— 3 000 - 1 000 — . . . . .	2	1	2	1	1	»	»	3	11	12	»	
— 1 000 - 600 — . . . . .	»	2	»	1	1	4	»	»	8	»	»	
— 600 - 200 — . . . . .	1	4	4	1	3	4	5	1	23	2	»	
— 200 - 20 — . . . . .	4	9	4	4	6	14	7	9	65	»	»	
Under 20 becs-Carcel . . . . .	»	5	»	»	2	»	3	»	10	»	36	
I alt total 1921 <sup>1</sup> . . . . .	15	30	10	10	15	23	15	18	147 <sup>4</sup>	14	36	
— — 1920 . . . . .	15	30	10	10	15	21	15	11	142	14	34	
— — 1919 . . . . .	15	30	10	10	15	14	15	11	134	14	34	
— — 1918 . . . . .	15	30	11	10	16	14	15	11	136	13	37	
— — 1917 . . . . .	15	30	11	10	16	14	15	11	136	13	37	
— — 1916 . . . . .	15	30	11	10	16	14	15	11	136	13	37	
— — 1915 . . . . .	15	30	11	10	15	13	14	11	133	13	37	
— — 1914 . . . . .	15	30	11	8	15	11	14	11	129	13	35	
— — 1913 . . . . .	15	30	11	8	15	11	14	11	129	13	35	

Anm. 1 bec-Carcel = 10 Hefnerlys; 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, et almindeligt Stearinlys giver 1 bec-Carcel = 10 Unités Hefner, soit 10 bougies stéariques ordinaires.

<sup>1</sup> Ved 22 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, ved 1 Eksplosionstaagesignal og ved 1 Klokkesignal, drevet ved Urværk eller Elektromotor dont 21 munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 1 muni d'appareils de signaux à détonation, et 2 munis d'appareils à sonnerie horlogère ou électrique. <sup>2</sup> Paa disse 14 Fyrskibe findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft dont 14 bateaux munis d'appareils de signaux sonores mécaniques. <sup>3</sup> 19 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjtetønder, der giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen dont 19 bouées à cloche ou bouées Courtenay. <sup>4</sup> Tallene for 1921 indbefatter første Gang de sønderjydske Amter.

TABEL 67.

Redningsvæsenet i Aarene 1852—1920.<sup>1</sup>  
Sauvetage en 1852—1920.<sup>1</sup>

	Redningsapparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Frelse <i>cas où l'on a employé les appareils</i>				Antal reddede <i>personnes sauvées par</i>			
	Raket-apparat <i>fusées</i>	Redningsbaad <i>bateaux</i>	begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total	ved Raket-apparat <i>fusées</i>	ved Redningsbaad <i>bateaux</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total
1/4 1919— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1920 . . . . .	9	21	»	30	85	86	»	171
1/4 1918— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1919 . . . . .	»	12	»	12	»	47	»	47
1/4 1917— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1918 . . . . .	3	17	»	20	9	129	»	138
1/4 1916— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1917 . . . . .	5	11	»	16	24	69	»	93
1/4 1915— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1916 . . . . .	1	13	»	14	9	101	»	110
1/4 1914— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1915 . . . . .	3	11	»	14	15	97	»	112
1/4 1913— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1914 . . . . .	4	7	»	11	18	27	»	45
1/4 1912— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1913 . . . . .	2	19	»	21	23	142	»	165
1/4 1911— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1912 . . . . .	9	15	»	24	49	130	»	179
1/4 1905— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1915 . . . . .	39	147	»	186	277	1 050	»	1 327
1/4 1895— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1905 . . . . .	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1/4 1885— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1895 . . . . .	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1/4 1875— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1885 . . . . .	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1/4 1865— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1875 . . . . .	110	106	6	222	742	751	54	1 547
1/4 1852— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1865 . . . . .	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen 1/4 1852— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1920 total	484	878	10	1 372	3 607	6 256	83	9 946

<sup>1</sup> Den <sup>31</sup>/<sub>8</sub> 1920 fandtes 69 Redningsstationer, hvoraf 15 med Raketapparat, 20 med Redningsbaad og 34 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Stevns og 2 paa Møen, 6 paa Bornholm og de øvrige i Jylland. En 1920, il existait en tout 69 stations de sauvetage, dont 15 étaient munies d'un appareil de sauvetage, 20 d'un bateau de sauvetage et 34 des deux. Parmi les stations, une est située à Stevns, 2 à Møen, 6 à Bornholm et les autres en Jutland.

TABEL 68.

Forlis af danske Skibe i Aarene 1916, 1917 og 1918. Naufrages de navires danois en 1916, 1917 et 1918.

	Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	Brutto Register-tonnage <i>tonnage brut</i>	Skibenes Værdi <i>valeur des navires</i>	Skibenes Assurance <i>assurance des navires</i>	Besætning <i>équipage</i>	Passagerer <i>passagers</i>	Tab af Menneskeliv <i>victimes</i>
			1000 Kr.	1000 Kr.			
<b>A. Dampskibe <i>bateaux à vapeur</i>:</b>							
Kollision <i>abordage</i> . . . . .	1918 . . . . .	3	3 377	—	2 512	35	»
	1917 . . . . .	3	3 766	3 794	3 392	36	15
	1916 . . . . .	1	517	14	—	18	»
Stranding, Grundstødning <i>échouements</i>	1918 . . . . .	3	1 783	—	970	37	»
	1917 . . . . .	2	1 639	1 406	—	»	»
	1916 . . . . .	2	2 137	625	455	32	»
Krigsforlis (Søminer, Torpedering) <i>mines, torpilles etc.</i>	1918 . . . . .	17	32 738	—	31 697	284	1
	1917 . . . . .	84	120 634	82 121	86 367	1 494	83
	1916 . . . . .	38	54 738	28 992	26 666	677	»
Borteblevet <i>disparus</i> . . . . .	1918 . . . . .	2	2 067	—	1 127	19	7
	1917 . . . . .	1	349	—	—	7	1
	1916 . . . . .	3	5 512	2 300	3 084	58	»
Andre Aarsager <i>autres causes</i> . . . . .	1918 . . . . .	2	3 635	—	653	19	»
	1917 . . . . .	2	969	346	—	34	13
	1916 . . . . .	2	334	184	215	18	»
Dampskibe i alt <i>vapeurs, total</i> . . . . .	1918 . . . . .	27	43 600	—	36 959	394	8
	1917 . . . . .	92	127 357	87 667	89 759	1 571	101
	1916 . . . . .	46	63 238	32 115	30 420	803	»
<b>B. Sejlskibe <i>navires à voiles</i>:</b>							
Kollision <i>abordage</i> . . . . .	1918 . . . . .	1	48	—	—	3	»
	1917 . . . . .	1	58	35	35	3	»
	1916 . . . . .	2	323	110	50	12	»
Stranding, Grundstødning <i>échouements</i>	1918 . . . . .	16	1 350	—	727	60	»
	1917 . . . . .	15	1 960	1 046	1 021	71	»
	1916 . . . . .	30	5 416	1 508	1 512	148	3
Krigsforlis (Søminer, Torpedering) <i>mines, torpilles etc.</i>	1918 . . . . .	22	6 435	—	4 310	167	»
	1917 . . . . .	60	23 278	10 116	10 036	540	1
	1916 . . . . .	20	4 677	1 070	1 003	127	»
Borteblevet <i>disparus</i> . . . . .	1918 . . . . .	6	819	—	672	29	»
	1917 . . . . .	10	2 441	1 146	1 167	69	»
	1916 . . . . .	15	2 320	520	522	82	2
Andre Aarsager <i>autres causes</i> . . . . .	1918 . . . . .	23	2 741	—	864	97	»
	1917 . . . . .	7	258	48	46	15	2
	1916 . . . . .	19	6 071	639	517	112	»
Sejlskibe i alt <i>voiles, total</i> . . . . .	1918 . . . . .	68	11 393	—	6 573	356	»
	1917 . . . . .	93	27 995	12 391	12 305	698	3
	1916 . . . . .	86	18 807	3 847	3 604	481	5
Tils. Damp- og Sejlskibe <i>total</i> . . . . .	1918 . . . . .	95	54 993	—	43 532	750	8
	1917 . . . . .	185	155 352	100 058	102 064	2 269	104
	1916 . . . . .	132	82 045	35 962	34 024	1 284	5

TABEL 69. Strandinger og Forlis ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1916—1918.

Échouements et naufrages sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1916—1918.

1918	Danske Skibe <i>danois</i>				Fremmede Skibe <i>étrangers</i>				I alt <i>total</i>	
	Uden Forlis <i>sans naufrage</i>		Med Forlis <i>avec naufrage</i>		Uden Forlis <i>sans naufrage</i>		Med Forlis <i>avec naufrage</i>			
	Sejlskibe <i>navires à voiles</i>	Dampsk. <i>navires à vapeur</i>	Sejlskibe <i>navires à voiles</i>	Dampsk. <i>navires à vapeur</i>	Sejlskibe <i>navires à voiles</i>	Dampsk. <i>navires à vapeur</i>	Sejlskibe <i>navires à voiles</i>	Dampsk. <i>navires à vapeur</i>		
Vestkysten <i>côte occidentale</i> . . . . .	3	3	1	»	2	1	3	»	13	
Kattegat <i>Cattegat</i> . . . . .	14	2	5	1	21	8	3	1	55	
Limfjorden <i>le Limfjord</i> . . . . .	7	2	»	»	3	»	»	»	12	
Øresund og Bælterne <i>le Sund et les Belts</i> . . . . .	4	2	4	»	3	2	2	»	17	
Smaalandsfarvandene <i>passé Laaland N.</i> . . . . .	»	»	1	»	7	1	1	»	10	
Østersøen <i>la Baltique</i> . . . . .	1	»	1	»	10	2	1	»	15	
I alt <i>total</i> . . . . .	1918 . . . . .	29	9	12	1	46	14	10	1	122
	1917 . . . . .	16	2	9	2	46	7	6	1	89
	1916 . . . . .	19	8	11	1	41	15	9	»	104

TABEL 70.

Postvæsenet<sup>1</sup> i Aarene 1917/18—1919/20.

Postes en 1917/18—1919/20.

	1/4 1919—31/3 1920	1/4 1918—31/3 1919	1/4 1917—31/3 1918			
<b>Posthuse:</b>						
Faste Postkontorer <i>bureaux</i> . . . . .	230	228	225			
Postekspeditioner og Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i> . . . . .	1 020	1 012	994			
Tilsammen total . . . . .	1 250	1 240	1 219			
Postbrevkasser <i>boîtes</i> . . . . .	11 965	11 862	12 297			
<b>Personale:</b>						
Embedsm. samt Postbude og Pakmestre <sup>2</sup> <i>fonctionn.</i>	9 472 <sup>2</sup>	4 245	4 147			
I privat Tjeneste <i>aides privés</i> . . . . .	—	146	139			
Kontraktmæssig antagne (o: Postekspeditører, Brevsaml. <sup>3</sup> og Landpostb.) <i>engagés (fact. rur.)</i>	1 070 <sup>3</sup>	4 925	4 869			
Tilsammen total . . . . .	10 542	9 316	9 155			
Indtægter <i>recettes</i> . . . . . Kr.	38 832 289	27 103 920	21 058 033			
Udgifter <i>dépenses</i> . . . . . -	50 806 691	28 231 851	23 023 112			
Overskud <i>excédent</i> -	÷ 11 974 402	÷ 1 127 931	÷ 1 965 079			
<b>Brevforsendelser <i>lettres:</i></b>						
Indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	217 288 523	205 217 957	187 744 086			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	21 832 245	13 180 235	12 255 825			
Til — <i>pour</i> — . . . . .	25 058 913	18 399 478	13 261 701			
Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	36 140	241 657	279 422			
Tilsammen total . . . . .	264 215 821	237 039 327	213 541 034			
<b>Pengebreve <i>lettres chargées:</i></b>						
Indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	993 997	1 059 475	1 237 301			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	62 413	54 710	54 676			
Til — <i>pour</i> — . . . . .	35 961	23 652	27 557			
Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	544	682	837			
Tilsammen total . . . . .	1 092 915	1 138 519	1 320 371			
<b>Pakkeforsendelser <i>colis:</i></b>						
Indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . .	10 744 992	10 985 888	9 650 175			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	1 142 093	454 712	552 303			
Til — <i>pour</i> — . . . . .	548 454	2 238 643	1 621 033			
Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	406	436	18 633			
Tilsammen total . . . . .	12 435 945	13 679 679	11 842 144			
<b>Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues:</i></b>						
Indenlandske <i>intérieurs</i> . . Numre <i>exemplaires</i>	204 456 655	200 557 708	185 352 870			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> — —	5 712 778	4 500 559	3 680 124			
Til — <i>pour</i> — — —	4 568 503	4 609 668	4 365 948			
Tilsammen total . . . . .	214 737 936	209 667 935	193 398 942			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
<b>Postanvisninger og Postoprævninger (indløste) <i>mandats-poste et remboursements:</i></b>		Kr.		Kr.		Kr.
Indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . .	13 170 338	744 385 253	12 649 387	587 868 346	11 786 578	514 554 635
<b>Postanvisninger <i>mandats-poste:</i></b>						
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	360 204	12 755 294	388 500	14 072 180	361 723	13 362 808
Til — <i>pour</i> — . . . . .	109 243	5 893 641	90 504	4 492 507	102 489	5 259 114
<b>Postoprævninger <i>remboursements:</i></b>						
Postoprævnings-Postanvisninger fra Udlandet <i>sur envois de l'étranger</i> . . . . .	233 673	3 836 718	286 597	3 568 829	200 792	2 468 982
Postoprævnings-Postanvisninger til Udlandet <i>sur envois pour l'étranger</i> . . . . .	49 594	1 014 086	33 338	782 629	32 738	743 833
Tilsammen total . . . . .	13 923 052	767 884 992	13 448 326	610 784 491	12 484 320	536 389 372
<b>Postindkasseringer <i>recouvrements:</i></b>						
Postindkasseringspostanv. fra Udl. <i>de l'étranger</i>	20	866	108	4 757	98	7 755
til — <i>pour</i> — . . . . .	260	12 324	215	14 140	223	12 933
Tilsammen total . . . . .	280	13 190	323	18 897	321	20 688

<sup>1</sup> Til Indlandet er Færøerne medregnet *intérieur c. a. d. les îles Féroë compris*.  
kun Postekspeditører og Brevsamlere.

<sup>2</sup> Samt fra 1919—20 Landpostbude. <sup>3</sup> Fra 1919—20

TABEL 71.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 19<sup>17</sup>/<sub>18</sub>—19<sup>19</sup>/<sub>20</sub>.Télégraphes de l'État en 19<sup>17</sup>/<sub>18</sub>—19<sup>19</sup>/<sub>20</sub>.

	1/4 1919— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1920	1/4 1918— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1919	1/4 1917— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1918			
Telegrafledninger ved Udgangen af Aaret <i> fils</i> . . . . . km	13 786	13 646	13 586			
heraf underjordiske <i> dont souterrains</i> . . . . . -	1 216	1 212	1 203			
Telegraflinjer ved Udgangen af Aaret <i> lignes</i> . . . . . -	3 639	3 651	3 642			
heraf underjordiske <i> dont souterrains</i> . . . . . -	416	415	415			
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret <sup>1</sup> <i> stations</i> :						
Statsstationer <i> stations d'État</i> . . . . . Ant. nbr.	194	193	188			
Jernbanetelegrafstationer <sup>2</sup> <i> stations des chemins de fer</i> . . . . . —	423	430	432			
Søbefæstningsstationer <i> stations des fortificat. maritimes</i> . . . . . —	7	7	7			
I alt total . . . . . —	624	630	627			
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i> personnel</i> . . . . . —	3 082	2 182	2 117			
Telegrammer <sup>3</sup> { indenrigske <i> dépêches intérieures</i> . . . . . —	1 993 723	1 881 532	1 614 529			
{ mellemrigske — <i> extérieures</i> . . . . . —	2 839 973	1 655 138	1 533 467			
{ gennemrigske — <i> en transit</i> . . . . . —	758 961	277 334	686 467			
Desuden <i> en outre</i> Tilsammen total . . . . . —	5 592 657	3 814 004	3 834 463			
Tjeneste- og andre gebyrfri Telegr. <i> dépêches gratuites</i> . . . . . —	349 111	196 615	242 521			
	Afs. til <i> expéd.</i>	Ank. fra <i> reçues</i>	Afs. til <i> expéd.</i>	Ank. fra <i> reçues</i>	Afs. til <i> expéd.</i>	Ank. fra <i> reçues</i>
Mellemrigske Telegrammer <i> dépêches extérieures</i> :						
Norge <i> Norvège</i> . . . . . —	169 966	180 114	122 337	141 759	116 749	140 591
Sverige <i> Suède</i> . . . . . —	196 912	211 525	181 357	180 210	147 057	153 231
Europæisk Rusland <sup>4</sup> <i> Russie</i> . . . . . —	44 894	44 128	28 901	26 474	42 913	49 385
Tyskland <i> Allemagne</i> . . . . . —	424 172	422 846	191 923	187 541	181 679	154 322
Storbritannien og Irland <i> Gr.-Bretagne et Irlande</i> . . . . . —	248 968	269 921	128 982	124 335	122 322	131 951
Nederlandene <i> Pays-Bas</i> . . . . . —	50 430	46 977	33 029	33 873	25 471	26 930
Belgien <i> Belgique</i> . . . . . —	7 993	8 153	768	29	31	8
Frankrig <i> France</i> . . . . . —	41 293	41 991	30 841	26 455	20 246	22 980
Spanien og Portugal <i> Espagne et Portugal</i> . . . . . —	9 905	11 010	7 897	6 996	4 801	3 910
Italien <i> Italie</i> . . . . . —	8 477	10 103	4 164	5 002	4 237	5 255
Schweiz <i> Suisse</i> . . . . . —	25 100	20 800	19 683	16 495	15 387	10 562
Østrig-Ungarn <i> Autriche-Hongrie</i> . . . . . —	15 766	11 141	13 686	12 871	20 083	15 656
Det europ. Tyrki og Grækenland <i> Turquie et Grèce</i> . . . . . —	1 989	3 207	852	1 104	515	643
Det øvrige Europa <i> reste de l'Europe</i> . . . . . —	54 973	59 053	17 102	21 601	15 122	19 316
Afrika <i> Afrique</i> . . . . . —	2 305	4 020	1 006	1 378	811	939
Asien <i> Asie</i> . . . . . —	5 010	7 408	2 582	3 591	2 611	3 001
Australien <i> Australie</i> . . . . . —	636	824	271	264	302	420
Amerika <i> Amérique</i> . . . . . —	89 721	88 242	41 221	38 558	36 950	37 080
Tilsammen total . . . . . —	1 398 510	1 441 463	826 602	828 536	757 287	776 180
Indtægter <sup>5</sup> <i> recettes</i> . . . . . Kr.	11 972 624	7 100 631	6 685 933			
Udgifter <sup>6</sup> <i> dépenses</i> . . . . . -	12 949 125	6 494 708	4 707 516			
Overskud <i> excédent</i> . . . . . -	÷ 976 501	605 923	1 978 417			

TABEL 72.

Telefonvæsenet i Aarene 19<sup>17</sup>/<sub>18</sub>—19<sup>19</sup>/<sub>20</sub>.Téléphones en 19<sup>17</sup>/<sub>18</sub>—19<sup>19</sup>/<sub>20</sub>.

	1/4 1919— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1920	1/4 1918— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1919	1/4 1917— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1918
A. Statstelefonen <i> téléphones de l'État</i> :			
Antal Abonnenter <i> abonnés</i> . . . . .	3 242	2 663	2 469
Telefonledninger <i> fils</i> . . . . . km	49 845	41 327	38 867
Antal Centralstationer <sup>6</sup> <i> stations centrales</i> . . . . .	83	83	83
Antal Landtelefonstationer <i> stations rurales</i> . . . . .	161	160	162
Personale ved Landtelefonstat. <i> personnel des stations rurales</i> . . . . .	161	160	162
Antal mellembys Samtaler <sup>7</sup> <i> conversations interurbaines</i> . . . . .	2 777 981	2 907 640	2 373 102
Antal lokale Samtaler <i> conversations locales</i> . . . . .	2 810 176	2 087 987	1 975 315
B. Private Telefonselskaber <i> téléphones de sociétés privées</i> :			
Antal Abonnenter <i> abonnés</i> . . . . .	203 888	191 164	172 674
Telefonledninger <i> fils</i> . . . . . km	745 929	691 109	638 534
Antal Samtaler <i> conversations</i> . . . . .	442 450 400	416 889 400	380 782 400

<sup>1</sup> Desuden ved Udgangen af 19<sup>19</sup>/<sub>20</sub>: 128 Radiotelegrafstationer  *fm 19<sup>19</sup>/<sub>20</sub>: 128 stations radiotélégraphiques*. <sup>2</sup> Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besøges af Statstelegrafen. <sup>3</sup> Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer. <sup>4</sup> Heri indbefattet Finland for alle 3 Finansaar. <sup>5</sup> Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter. <sup>6</sup> Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale  *ces stations sont simplement comprises dans le service des Télégraphes de l'État*. <sup>7</sup> Angivelserne omfatter samtlige indenrigske mellembys, mellemrigske og gennemrigske Samtaler.

TABEL 73.

## Jernbanevæsenet i Aarene 1917/18—1919/20.

## A. Oversigt over Driften 1919—20. Aperçu: exploitation 1919—20.

1/4 1919—31/3 1920	Bane- nettets Længde <sup>4</sup> longueur	Perso- nale person- nel	Rej- sende voyageurs	Person- kilometer kilomètres- voyageur	Fragt-og Kreatur- færdsel colis et bestiaux, en tonnes	Ton- kilo- meter kilo- mètres- tonne	Tog- kilo- meter kilo- mètres- train	Indtægt recettes	Udgift dépenses	Over- skud excédent
	km	Antal	Tusinde	1000 km	1000 Tons	1000 km	1000 km	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
Statsbanerne de l'État . . . . .	2 065	16 714	31 723	1 157 110	8 204	795 777	12 141	138 674	164 301	÷ 25 627
Privatbanerne privées . . . . .	2 229	3 790	13 909	207 914	4 262	89 253	5 840	37 930	32 617	5 313
Tilsammen total	4 294 <sup>1</sup>	20 504	45 632	3 65 024	12 466	885 030	17 981	176 604	196 918	÷ 20 314
1918—19 . . . . .	4 263 <sup>2</sup>	18 904	42 254	1 230 573	11 451	760 066	16 229	120 723	131 678	÷ 10 955
1917—18 . . . . .	4 151 <sup>3</sup>	18 428	38 081	1 151 219	10 370	747 206	15 600	95 138	102 578	÷ 7 440

<sup>1</sup> I Aaret 1919 er det private Banenet forøget med Varde—Grindsted-Banen (44,0 km) og Hørve—Værsløv-Banen (21,1 km). <sup>2</sup> I Aaret 1918 er Statsbanenettet blevet formindsket med Banestrækningen Valby—Roskildevej (1,3 km), og Københavns Havnebanes Sporlængde er ikke som hidtil medregnet. <sup>3</sup> I Aaret 1917 er Statsbanenettet blevet forøget (den 1/11) med Banestrækningen Grindsted—Brande (28,1 km) og (den 1/12) med Københavns Hovedbanegaard—Østerbro (2,9 km). Det private Banenet er forøget med Grindsted—Kolding—Vejen-Banen (66,7 km), Gjerrild—Grenaa-Banen (12,4 km) og Køge—Ringsted-Banen (33,2 km). <sup>4</sup> Efter de sønderjydske Landsdeles Indlemmelse i Danmark forøgedes Statsbanenettet med ca. 273 km og Antallet af private Banestrækninger med 13 med en Længde af ca. 346 km.

B. Driften af Baner under Statsdrift<sup>1</sup> og <sup>3</sup>. Chemins de fer exploités par l'État.

	1/4 1919— 31/3 1920	1/4 1918— 31/3 1919	1/4 1917— 31/3 1918
Banenettets Længde i Kilometer longueur			
Længde ved Finansaarets Udgang fin mars . . . . . km	2 098,4	2 098,4 <sup>2</sup>	2 102,4
Gennemsnitslængde for Aaret longueur moyen . . . . . -	2 098,4	2 098,4	2 084,0
Overfarternes Længde (uden Korsør—Kiel) <sup>3</sup> trajets par mer . . . . . -	170,0	171,5	209,0
Personale ved Finansaarets Udgang personnel . . . . .	16 714	15 850	15 518
Antal Rejser (inkl. Maanedsk., 14- og 8-Dages- samt Ugekort) voyages . . . . .	31 723 390 <sup>4</sup>	29 486 701	26 828 268
heraf paa 1ste Klasse dont 1ère classe . . . . .	13 160	9 368	20 383
— 2den — 2de — . . . . .	3 221 940	3 660 164	3 266 491
— 3die — 3me — . . . . .	28 488 290	25 817 169	23 541 394
Personkilometer kilomètres-voyageur . . . . . 1000 km	1 157 110	1 020 571	931 007
Gennemsnitslængden for Rejser voyage moyen . . . . . km	36,5	34,6	34,7
Rejsegods (i Overvægt) bagages . . . . . Tons	28 877	10 915	10 640
Gods m. m. og levende Dyr <sup>5</sup> colis etc. et bestiaux . . . . . -	8 175 074	7 331 326	6 888 372
heraf Gods m. m. dont colis etc. . . . . -	8 008 457	7 099 773	6 466 162
— levende Dyr dont bestiaux . . . . . -	166 617	231 553	422 210
Tonkilometer kilomètres-tonne . . . . . km	795 776 656	676 695 018	677 368 475
Togkilometer kilomètres-train . . . . . -	12 141 657	10 994 738	10 920 742
Sejladskilometer kilomètres-navire . . . . . -	721 496	667 058	655 268
Vognkilometer kilomètres-voiture . . . . . -	214 681 780	204 864 630	205 322 457
Indtægt recettes			
Personer voyageurs . . . . . Kr.	55 323 477	40 008 347	30 939 328
Rejsegods bagages . . . . . -	2 187 907	1 032 593	779 274
Gods m. m. colis etc. . . . . -	71 006 101	43 026 349	34 991 705
Levende Dyr bestiaux . . . . . -	4 020 105	3 593 977	5 014 366
Anden Indtægt autres . . . . . -	6 136 032	4 365 416	3 883 461
Tilsammen total . . . . . -	138 673 622	92 026 682	75 608 134
Samlet Udgift dépenses totales . . . . . -	164 300 610	108 103 475	85 904 676
Overskud excédent . . . . . -	÷ 25 626 988	÷ 16 076 793	÷ 10 296 542
Indtægt pr. Bane- og Overfartskilometer <sup>6</sup> recette par kilomètre du réseau . . . . . -	63 629	42 197	36 390
— Tog- og Sejladskilometer <sup>6</sup> — — kilomètre-train . . . . . -	10,8	8,4	6,9
Udgift — Bane- og Overfartskilometer <sup>6</sup> dépense par kilomètre du réseau . . . . . -	75 388	49 568	41 346
— Tog- og Sejladskilometer <sup>6</sup> — — kilomètre-train . . . . . -	12,8	9,8	7,9

Anm. I Driftsaaret 1918—19 dræbtes og saaredes Rejsende: 3 og 5, Tjenestemænd: 9 og 530 og Fremmede: 12 og 6 tués et blessés respectivement, 3 et 5 voyageurs, 9 et 530 agents des chemins de fer et 12 et 6 passants.

<sup>1</sup> Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), men uden Strækningerne Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. <sup>2</sup> Længden er revideret og Københavns Havnebanes Sporlængde er ikke som hidtil medregnet. <sup>3</sup> Fra Driftsaaret 1918/19 beregnes Overfarterne København—Malmø og Gedser—Warnemünde, der drives i Forbindelse med henh. svenske og mecklenborgske Færger, kun med halv Længde, og for Driftsaaret 1919/20 er Længden af Overfarterne revideret. <sup>4</sup> Antallet af Rejser paa Maanedskort er sat til 40 pr. Kort med en Gennemsnitslængde af 25 km. Antallet af Rejser paa 14 Dages Kort er anslaaet til 10 og af 8 Dages Kort til 6 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 150 km. Rejser paa Ugekort er beregnet til 12 og Længden pr. Rejse til 15,2 km i 1918/19 og 16,8 km i 1919/20. I de to Aar 1918/19 og 1919/20 er der af Maanedskort udstedt henholdsvis 37 721 og 39 542; i samme Toaar udstedtes der henholdsvis 2 631 og 3 795 14 Dages Kort, af 8 Dages Kort henholdsvis 2 186 og 4 759 samt af Ugekort henholdsvis 1 071 og 228. <sup>5</sup> Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften. <sup>6</sup> Længden af Overfarten Kalundborg—Aarhus, 89 km, ikke medtaget ved Beregningen pr. Bane- og Overfartskilometer. I Tallene for 1917/18 er Overfartskilometer og Sejladskilometer og i Tallene for 1918/19 Sejladskilometer ikke medregnet.

C. Driften af Privatbanerne<sup>1</sup> 1919/20. Chemins de fer privés: exploitation 1919/20.

1/4 1919—31/3 1920		Aabnede for Driften oververts	Banens længde <sup>2</sup> (i Drift) længueur expl.	Personale personnel	Rejsende <sup>4</sup> voyageurs	Personkilometer kilomètres-voyageur	Fragt- og Kreatur- førdse <sup>5</sup> i coils et bestaaet, en tonnes	Tonkilometer kilomètres-tonne	Togkilometer kilomètres-train	Indtægt recettes	Udgift dépenses	Overskud excédent
Aar	km	Antal	Antal	1000 km	Tons	1000 km	1000 km	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Amagerbanen . . . . .	17/7 1907	12,00	97	950 108	816	186 278	621	103	928 582	682 830	245 752	
København—Slangereup-Banen . . . . .	20/4 1906	34,20	96	925 533	1 288	144 032	3 007	156	1 190 157	1 051 664	138 493	
Den østsjællandske Bane <sup>3</sup> . . . . .	1/7 1879	46,00	135	274 143	4 824	121 157	2 760	138	1 119 759	860 931	258 828	
Køge—Ringsted-Banen . . . . .	4/8 1917	33,20	28	96 982	1 248	44 846	691	70	324 501	301 442	23 059	
Gribskov- og Helsingør-Banen . . . . .	20/1 1880	31,99	49	259 557	3 505	91 390	1 133	102	692 598	600 786	91 812	
Helsingør—Hornbæk—Gilleleje-B. Hillerød—Frederiksværk—Hunde- sted-Banen . . . . .	22/5 1906	24,90	36	401 952	—	36 984	—	88	564 146	673 052	+108 906	
Lyngby—Vedbæk-Banen . . . . .	31/5 1897	36,30	69	239 520	4 346	93 171	1 499	109	849 143	682 899	166 244	
Odsherred-Banen . . . . .	25/8 1900	12,10	8	21 576	120	32 308	200	9	85 047	105 603	+ 20 556	
Høng—Tølløse-Banen . . . . .	18/5 1899	49,40	82	306 763	6 301	113 820	2 668	114	1 032 806	950 486	82 320	
Hørve—Værsløv-Banen . . . . .	22/12 1901	38,00	51	169 779	2 147	84 188	1 282	84	552 867	509 469	43 398	
Kallehave-Banen . . . . .	6/5 1919	21,10	26	32 226	347	29 591	489	27	120 326	156 067	+ 35 741	
Næstved—Præstø—Mern-Banen . . . . .	1/10 1897	20,70	24	122 147	1 625	25 730	355	46	366 054	315 288	50 766	
Den bornholmske Bane . . . . .	20/8 1900	32,50	38	163 177	2 306	69 416	1 241	69	534 221	494 835	39 386	
Rønne—Rø—Allinge-Banen . . . . .	31/12 1900	41,63	77	197 125	3 294	45 979	890	90	468 339	392 906	75 433	
Alminding—Gudhjem-Banen . . . . .	6/5 1913	31,20	59	90 893	1 614	20 791	323	51	234 319	241 778	+ 7 459	
Maribo—Bandholm-Banen . . . . .	28/6 1916	18,10	34	60 823	612	12 190	139	32	94 801	115 971	+ 21 170	
Den lolland-falsterske Bane <sup>1</sup> og <sup>2</sup> Stubbekøb.—Nykøb.—Nysted-B. Nakskov—Kragensås-Banen <sup>3</sup> . . . . .	2/11 1869	7,53	11	65 101	521	80 725	646	21	226 961	122 314	104 647	
Langlandsbanen . . . . .	25/8 1872	70,00	302	743 480	16 914	290 401	8 270	251	2 988 620	1 722 662	1 265 958	
De sydfynske Baner <sup>1</sup> og <sup>2</sup> : Odense—Svendborg-Banen . . . . .	15/12 1910	44,20	55	287 021	4 413	148 602	2 535	113	825 365	572 354	253 011	
Nyborg—Faaborg-B. (Statb.) . . . . .	5/8 1915	26,70	25	185 157	2 479	51 488	799	54	312 101	241 583	70 518	
Svendborg—Nyborg-Banen . . . . .	5/10 1911	33,00	42	142 535	1 941	23 773	382	70	325 200	317 059	8 141	
Odense—Nørrebroby—Faaborg-B. Svendborg—Faaborg-Banen . . . . .	12/7 1876	46,85	245	773 166	17 991	306 788	7 085	238	2 910 305	1 976 765	933 540	
Den nordfynske Bane . . . . .	1/4 1882	55,73	120	428 236	8 031	125 815	2 679	240	1 128 177	1 191 108	+ 62 931	
Den nordvestfynske Bane . . . . .	1/5 1897	37,71	77	301 770	4 982	61 431	1 511	136	772 911	700 559	72 352	
Odense—Kerteminde—Martofte-B. Kolding—Egtved-Banen . . . . .	2/10 1906	51,22	66	299 022	5 814	77 469	1 909	184	819 893	773 871	46 022	
Kolding—Egtved-Banen . . . . .	25/11 1916	26,43	27	169 591	2 381	27 499	436	76	280 859	344 640	+ 63 781	
Troldhede—Kolding—Vejen-B. Vejle—Vandel—Grindsted-Banen . . . . .	1/7 1882	38,13	68	422 333	6 460	99 423	2 142	142	817 252	677 147	140 105	
Horsens—Juelsminde-Banen . . . . .	5/4 1900	35,60	67	337 047	5 306	79 011	1 550	132	744 489	622 798	121 691	
Horsens—Tørring-Banen . . . . .	4/5 1898	27,80	45	77 805	1 120	23 067	419	52	242 045	298 800	+ 56 755	
Horsens—Bryrup-Banen . . . . .	29/11 1911	57,00	71	296 253	4 170	44 416	650	117	533 919	549 493	+ 15 574	
Horsens—Odder-Banen . . . . .	25/8 1917	97,40	125	243 340	4 638	184 703	7 121	237	1 316 701	1 256 911	59 790	
Hads—Ning Herreders-Banen . . . . .	10/9 1897	47,20	58	173 307	3 576	70 733	2 082	137	548 510	469 369	79 141	
Aarhus—Hammel—Thorsø-Banen . . . . .	25/5 1884	30,50	50	178 003	3 058	34 440	601	71	400 031	279 408	120 623	
Ryomgaard—Gjerrild-Banen . . . . .	1/12 1891	28,10	60	145 320	2 246	35 480	724	63	372 369	266 244	106 125	
Randers—Hadsund-Banen . . . . .	23/4 1899	38,00	48	202 182	3 355	45 798	1 134	85	459 557	328 323	131 234	
Rødkiærbro—Kjellerup-Banen . . . . .	14/5 1904	33,60	45	175 888	2 550	31 940	729	79	365 021	327 266	37 755	
Ebeltoft—Trustrup-Banen . . . . .	19/6 1884	36,20	100	481 713	6 837	100 122	1 812	136	795 109	711 577	83 532	
Aalborg—Halsund-Banen . . . . .	25/4 1902	45,83	77	293 989	4 710	59 295	1 038	132	656 684	490 888	165 796	
Aalborg—Hvalsund-Banen . . . . .	5/12 1911	43,20	40	135 149	2 034	41 136	754	67	354 366	304 481	49 885	
Aalborg—Halsund-Banen . . . . .	10/10 1883	40,70	52	159 716	3 431	46 763	828	118	572 264	550 013	22 251	
Aalborg—Halsund-Banen . . . . .	23/7 1912	9,66	18	75 518	557	36 099	319	25	147 227	120 415	26 812	
Aalborg—Halsund-Banen . . . . .	27/8 1901	22,50	27	59 310	789	42 594	572	38	299 048	223 100	75 948	
Aalborg—Halsund-Banen . . . . .	1/12 1900	57,40	66	221 357	5 054	78 344	2 416	126	900 210	872 818	27 392	
Aalborg—Halsund-Banen . . . . .	15/7 1899	75,10	63	221 044	5 038	76 732	2 470	149	887 586	942 906	+ 55 320	
Vemb—Lemvig-Banen . . . . .	20/7 1879	28,92	62	165 560	2 921	83 477	1 675	75	662 433	619 816	42 617	
Lemvig—Tyborøn-Banen . . . . .	22/7 1899	27,35	21	91 297	1 423	21 469	340	42	181 245	215 087	+ 33 842	

<sup>1</sup> Under Statsdrift er de private Banestrækninger Orehoved—Gedser, Viborg—Aalestrup og Sorø—Vedde, medens Statsbanen Nyborg—Faaborg drives af det sydfynske Jernbaneselskab. — Den bornholmske Bane, Rønne—Rø—Allinge-Banen, Alminding—Gudhjem-Banen, Kolding—Egtved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen og Skagensbanen er »smalsporrede«, 3; med en Sporvidde paa 1 m, de øvrige Privatbaner har samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 m. <sup>2</sup> Tallene her angiver Banens længde (undt. for Gribskov- og Aalborg—Halsund-Banen). <sup>3</sup> For den østsjæll. og de lolland-falsterske Baner samt Nakskov—Kragensås-Banen falder Driftsaarene sammen med Kalenderaaret, for de øvrige med Finansaaret. <sup>4</sup> Tallene for »Rejsende« og »Fragt- og Kreaturførsel« er for saa vidt ikke ensartede, som henh. Abonnementskort og Rejsegods (Overvægt) i Beretningerne snart er indbefattede i disse Grupper, snart ikke. <sup>5</sup> Ved de sydfynske Baners Fælles-Drift er beskæftiget 116 Personer ud over de i Tabellen nævnte.

(Fortsættes Side 94.)

Jernbanevæsenet i Aarene 1917/18—1919/20. Chemins de fer en 1917/18—1919/20 (suite).  
C. Driften af Privatbanerne 1919/20 (fortsat). Chemins de fer privés: exploitation 1919/20 (suite).

1/4 1919—31/3 1920	Aabede for Driften <i>ouverts</i>	Banettets Længde (i Drift) <sup>1</sup> <i>longueur expl.</i>	Personale <i>personnel</i>	Rejsende <sup>2</sup> <i>voyageurs</i>	Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i>	Fragt- og Kreatur-færdsel <sup>3</sup> <i>coits et bestiaux, en tonnes</i>	Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i>	Togkilometer <i>kilomètres-train</i>	Indtægt <i>recettes</i>	Udgift <i>dépenses</i>	Overskud <i>excédent</i>
	Aar	km	Antal	Antal	1000 km	Tons	1000 km	1000 km	Kr.	Kr.	Kr.
Fjerritslev—N.sundby—Frederikshavn-Banen . . . . .	19/3 1897	140,00	225	591 666	13 066	252 487	6 905	315	2 874 018	2 705 824	168 194
Thisted—Fjerritslev-B. . . . .	19/11 1904	54,20	45	142 615	3 001	42 180	1 216	85	492 340	418 804	73 536
Skagensbanen . . . . .	20/7 1890	39,70	32	114 313	2 643	27 489	887	76	629 765	544 945	84 820
Hjørring—Aabybro-B. <sup>3</sup> . . . . .	5/7 1913	54,60	59	258 424	4 345	70 063	1 256	140	689 968	699 367	+ 9 399
Hjørring—Hørby-Banen <sup>3</sup> . . . . .	8/11 1913	35,00	36	113 883	2 057	29 560	509	67	293 686	322 057	- 28 371
Varde—Grindsted-Banen . . . . .	18/4 1919	44,00	31	99 032	1 822	35 710	711	68	255 549	239 680	15 869
Varde—Nørre-Nebel-B. . . . .	15/3 1903	37,60	68	133 156	2 282	63 010	1 555	103	450 377	446 995	3 382
Nørre-Nebel—Tarm-B. . . . .	4/11 1913	30,00									
Ringkøb.—Nørre-Ømme-Banen . . . . .	15/11 1911	30,70	31	84 885	1 303	60 493	1 288	68	275 458	193 033	82 425
Tilsammen { 1919-20	—	2229,49	3646 <sup>4</sup>	13 908 585	207 914	4 262 046	89 253	5 840	37 929 823	32 617 138	5 312 685
total { 1918-19	—	2164,39	3054	12 767 644	210 002	4 108 977	83 371	5 234	28 696 096	23 574 960	5 121 136
{ 1917-18	—	2067,01	3910	11 252 236	220 212	3 471 082	69 838	4 679	19 529 615	16 673 145	2 856 470

Anm. I Driftsaaret 1919/20 dræbtes 4 Fremmede og 5 Tjenestemænd, medens 2 Fremmede saaredes 4 *passants et 5 fonctionnaires tués; 2 passants blessés.*  
<sup>1</sup> Se Note 2, Side 93. <sup>2</sup> Se Note 4, Side 93. <sup>3</sup> Hjørring—Aabybro- og Hjørring—Hørby-Banerne er under Fællesdrift fra 1. Nov. 1913. Ved disse er beskæftiget 28 Personer udover de i Tabellen nævnte. <sup>4</sup> Se Note 5, Side 93 samt Note 3, Side 94.

TABEL 74. Vejenes Længde. *Longueur des routes.*

	Areal <i>superficie</i>	Landevejenes Længde <i>longueur des grandes routes</i>					Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>		
		81/12 1920	81/12 1919	81/12 1908	81/12 1898	81/8 1888	1918	1913	1908
		km <sup>2</sup>	km	km	km	km	km	km	km
Københavns Amt <sup>1</sup> . . . . .	1 173	199,3	199,3	198,5	208,7	208,7	1 067,4	1 053,5	1 007,4
Frederiksborg — . . . . .	1 359	316,3	316,3	313,4	320,2	325,7	1 097,4	1 085,1	1 075,3
Holbæk — . . . . .	1 722	314,1	314,1	313,5	315,0	314,6	1 737,5	1 739,4	1 706,6
Sorø — . . . . .	1 481	314,2	314,2	313,6	322,3	323,1	1 591,5	1 594,3	1 577,7
Præstø — . . . . .	1 693	373,0	373,0	372,4	372,4	372,2	1 792,2	1 780,3	1 764,4
Bornholms — . . . . .	588	242,4	242,4	230,0	229,6	223,5	635,8	635,8	637,7
Maribo — . . . . .	1 789	323,9	323,9	330,5	331,1	336,7	1 893,6	1 873,1	1 853,4
Svendborg — . . . . .	1 665	462,9	462,9	455,5	455,5	452,9	1 828,7	1 838,4	1 815,7
Odense — . . . . .	1 809	490,3	490,3	493,4	495,2	501,2	2 062,5	2 047,7	1 999,5
Øerne <sup>1</sup> <i>iles</i> . . . . .	13 279	3 036,4	3 036,4	3 020,8	3 050,0	3 058,6	13 706,6	13 647,6	13 437,7
Vejle Amt . . . . .	2 350	392,4	392,4	400,5	399,0	385,0	2 981,0	2 916,5	2 147,0
Aarhus — . . . . .	2 510	466,0	466,0	461,4	476,2	457,0	2 970,9	2 911,7	2 858,3
Randers — . . . . .	2 460	332,3	332,3	339,7	339,6	339,0	2 606,6	2 580,8	2 567,4
Aalborg — . . . . .	2 933	419,5	419,5	417,5	420,4	421,5	2 575,7	2 529,0	2 480,4
Hjørring — . . . . .	2 853	291,1	291,1	290,1	289,7	312,1	2 125,0 <sup>2</sup>	2 125,0	2 095,7
Thisted — . . . . .	1 774	308,2	308,2	314,8	314,8	314,3	1 517,0	1 499,5	1 479,3
Viborg — . . . . .	3 058	642,9	642,9	647,8	651,5	651,6	2 483,6	2 442,9	2 392,7
Ringkøbing — . . . . .	4 623	455,2	456,9	458,2	461,4	460,4	4 427,3	4 285,7	4 168,8
Ribe — . . . . .	3 060	423,3	423,3	414,9	400,3	417,3	2 760,0	2 679,0	2 591,9
Haderslev — . . . . .	1 369	262,3	—	—	—	—	—	—	—
Aabenraa — . . . . .	769	168,4	—	—	—	—	—	—	—
Sønderborg — . . . . .	442	100,5	—	—	—	—	—	—	—
Tønder — . . . . .	1 372	303,4	—	—	—	—	—	—	—
Jylland <i>Fuland</i> . . . . .	29 573	4 565,5	3 732,6	3 744,9	3 752,9	3 758,2	24 447,1 <sup>2</sup>	23 970,1	22 781,5
Hele Landet <sup>1</sup> <i>Danemark</i> . . . . .	42 852	7 601,9	6 769,0	6 765,7	6 802,9	6 816,8	38 153,7 <sup>2</sup>	37 617,7	36 219,2

<sup>1</sup> Uden København *sans Copenhague.* <sup>2</sup> For Hjørring Amt, hvorfra Oplysning for 1918 ikke har kunnet skaffes, gælder Tallet 1913.

## Antallet af indregistrerede Automobile og Motorcykler den 1. September 1920.

Nombre d'automobiles et de motocyclettes enregistrées le 1<sup>er</sup> septembre 1920.

	Hovedstaden <i>capitale</i>		Øerne <i>îles</i>		Jylland <i>Jutland</i>		Hele Landet <i>le Danemark</i>			
	København <i>Copenhague</i>	Frederiksberg	Byerne <i>villes</i>	Landdistrikterne <i>comm. rurales</i>	Byerne <i>villes</i>	Landdistrikterne <i>comm. rurales</i>	Hovedstaden <i>capitale</i>	Provincbyerne <i>villes</i>	Landdistrikterne <i>comm. rurales</i>	I alt <i>total</i>
<b>1. Personautomobiler</b> <i>automobiles</i>										
Med indtil 6 Hestes Kraft <i>chevaux</i>	488	114	439	505	733	580	602	1 172	1 085	2 859
— 6—8 — —	255	69	159	197	227	212	324	386	409	1 119
— 8—12 — —	1 006	238	728	1 232	951	892	1 244	1 679	2 124	5 047
— 12—20 — —	813	159	260	518	338	205	972	598	723	2 293
— over 20 — —	141	19	13	74	19	10	160	32	84	276
Tilsammen { Antal <i>nombre</i> . . .	2 703	599	1 599	2 526	2 268 <sup>1</sup>	1 899 <sup>1</sup>	3 302	3 867 <sup>1</sup>	4 425 <sup>1</sup>	11 594 <sup>1</sup>
total { Hestekraft <i>chevaux</i>	30 878	6 141	15 072	26 210	23 520	17 007	37 019	38 592	43 217	118 828
<b>2. Drosker og Omnibusser</b> <i>fiacres et omnibuses</i>										
Med indtil 6 Hestes Kraft <i>chevaux</i>	2	1	34	42	48	57	3	82	99	184
— 6—12 — —	407	64	296	263	328	280	471	624	543	1 638
— over 12 — —	26	5	93	72	163	95	31	256	167	454
Tilsammen { Antal <i>nombre</i> . . .	435	70	423	377	539 <sup>1</sup>	432 <sup>1</sup>	505	962 <sup>1</sup>	809 <sup>1</sup>	2 276 <sup>1</sup>
total { Hestekraft <i>chevaux</i>	3 956	611	4 408	3 993	5 939	4 370	4 567	10 347	8 363	23 277
<b>3. Lastautomobiler</b> <i>chariots automobiles</i>										
Med indtil 6 Hestes Kraft <i>chevaux</i>	231	32	24	32	14	5	263	38	37	338
— 6—8 — —	143	11	33	35	13	7	154	46	42	242
— 8—12 — —	626	69	118	142	186	67	695	304	209	1 208
— 12—20 — —	521	42	189	120	202	113	563	391	233	1 187
— over 20 — —	366	31	126	93	135	61	397	261	154	812
Tilsammen { Antal <i>nombre</i> . . .	1 887	185	490	422	550 <sup>1</sup>	253 <sup>1</sup>	2 072	1 040 <sup>1</sup>	675 <sup>1</sup>	3 787 <sup>1</sup>
total { Hestekraft <i>chevaux</i>	25 437	2 490	7 470	5 337	8 593	4 078	27 927	16 063	9 415	53 405
<b>I alt Automobile total</b>										
1. Septbr. 1920. . . . .	5 025	854	2 512	3 325	3 357 <sup>1</sup>	2 584 <sup>1</sup>	5 879	5 869 <sup>1</sup>	5 909 <sup>1</sup>	17 657 <sup>1</sup>
29. Maj 1917 . . . . .	2 435	381	1 084	1 242	1 273	875	2 816	2 357	2 117	7 290
1. Septbr. 1916. . . . .	1 824	304	797	1 008	1 046	739	2 128	1 843	1 747	5 718
I. — 1915. . . . .	1 410	265	639	700	802	515	1 675	1 441	1 215	4 331
I. — 1914. . . . .	1 223	231	502	508	628	338	1 454	1 130	846	3 430
<b>4. Motorcykler</b> <i>motocyclettes</i>										
Med indtil 2 Hestes Kraft <i>chevaux</i>	1 058	206	986	2 006	1 068	1 575	1 264	2 054	3 581	6 899
— 2—6 — —	1 355	324	761	1 180	785	744	1 679	1 546	1 924	5 149
— 6—12 — —	2	3	40	49	14	29	2	54	78	134
Tilsammen { Antal <i>nombre</i> . . .	2 415	530	1 787	3 235	1 867 <sup>2</sup>	2 348 <sup>2</sup>	2 945	3 654 <sup>2</sup>	5 583 <sup>2</sup>	12 182 <sup>2</sup>
total { Hestekraft <i>chevaux</i>	6 051	1 731	4 368	7 036	4 355	5 262	7 782	8 723	12 298	28 803
<b>Antal Motorcykler total</b>										
1. Septbr. 1920. . . . .	2 415	530	1 787	3 235	1 867 <sup>2</sup>	2 348 <sup>2</sup>	2 945	3 654 <sup>2</sup>	5 583 <sup>2</sup>	12 182 <sup>2</sup>
29. Maj 1917 . . . . .	1 742	415	1 398	2 426	1 178	1 474	2 157	2 576	3 900	8 633
1. Septbr. 1916. . . . .	1 470	392	1 250	2 189	1 100	1 365	1 862	2 350	3 554	7 766
I. — 1915. . . . .	1 257	341	1 098	1 733	820	1 098	1 598	1 918	2 831	6 347
I. — 1914. . . . .	1 000	292	944	1 363	708	941	1 292	1 652	2 304	5 248

Anm. Den 1. April var der indregistreret 12 civile Flyvemaskiner med en samlet Motorkraft paa 2 700 H. K. og en samlet Bærekraft paa 18,6 Tons, hvoraf 11,9 Tons Tomvægt, 4,0 Tons Nyttelast og 2,7 Tons Brændselvægt.

<sup>1</sup> Heraf i de sønderjydske Landsdele Købstæder 173 Personautomobiler (1407 H. K.), 36 Drosker og Omnibusser (382 H. K.) og 34 Lastautomobiler (715 H. K.) samt i Landsdelens Landdistrikter 234 Personautomobiler (1819 H. K.), 20 Drosker og Omnibusser (152 H. K.) og 7 Lastautomobiler (174 H. K.). <sup>2</sup> Heraf i de sønderjydske Landsdele: Købstæderne: 42 Motorcykler (111 H. K.), Landdistrikterne: 118 Motorcykler (281 H. K.).