

### Antal og Tonnage for Skibe optagne i de danske Skibsregistre

(d. e. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto).<sup>1</sup>

Nombre et tonneaux des navires dans les registres danois de navires.

#### A. Indregistrerede Skibe ved Udgangen af Aarene 1926, 1925 og 1924.

Navires enregistrés, fin de 1926, 1925 et 1924.

	Antal nombre			Dødvægt- tonnage D.W. portée en lourd	Registrertonnage, brutto tonneaux bruts de jauge			Registrertonnage, netto tonneaux nets de jauge		
	1926	1925	1924		1926	1925	1924	1926	1925	1924
Dampskibe navires à vapeur . . . .	638	659	644	1038 650	811 423	840 889	823 437	477 799	494 334	483 916
Motorskibe navires à moteur . . . .	110	97	90	312 700	209 028	186 516	169 430	131 599	117 777	107 412
Sejlmotorskibe voilier à moteur . . .	870	834	776	61 700	50 662	49 376	48 961	32 806	32 184	32 170
Sejlskibe navires à voiles . . . . .	252	285	338	57 350	37 209	40 212	48 658	32 441	34 947	42 420
I alt total . . . . .	1870	1875	1848	1470 400	1108 322	1116 993	1090 486	674 645	679 242	665 918

#### B. Skibenes Fordeling efter Art (Benyttelse) og Størrelse ved Udgangen af 1926.

Répartition des navires d'après la nature (application) et la grandeur, fin de 1926.

	Passagerskibe pour service de passagers		Lasteskibe navires de marchandises		Fiskerfartøjer navires pêcheurs		Skibe til andre særl. Øjemed nav. à usages spéciaux		Regeringsskibe nav. appart. à l'État		I alt total	
	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	Reg. T. brutto
Damp- og Motorskibe navires à vapeur et à moteur:												
20—100 Reg. T. brutto . . . . .	53	2 895	13	1 037	1	36	65	3 376	18	1 037	150	8 381
100—700 — — — — . . . . .	38	11 641	52	16 152	8	816	37	9 961	33	13 791	168	52 361
700—1000 — — — — . . . . .	5	4 398	52	45 282	»	»	1	753	8	6 856	66	57 289
1000—1500 — — — — . . . . .	12	14 800	114	146 003	»	»	1	1 456	3	3 362	130	165 621
1500—2000 — — — — . . . . .	8	13 321	70	125 883	»	»	2	3 122	5	8 542	85	150 868
2000—3000 — — — — . . . . .	5	12 752	62	145 679	»	»	»	»	1	2 727	68	161 158
3000—4000 — — — — . . . . .	»	»	25	87 812	»	»	»	»	»	»	25	87 812
4000—6000 — — — — . . . . .	4	19 654	29	139 180	»	»	»	»	»	»	33	158 834
over 6000 — — — — . . . . .	7	62 161	16	115 966	»	»	»	»	»	»	23	178 127
I alt total . . . . .	132	141 622	433	822 994	9	852	106	18 668	68	36 315	748	1020 451
heraf i København <sup>2</sup> dont Copenhague . .	57	132 443	389	787 984	6	501	81	16 767	—	—	—	—
Sejlskibe m. og ud. Hjælpe-maskine voiliers à ou sans machine auxiliaire:												
20—50 Reg. T. brutto . . . . .	1	24	351	12 442	326	10 508	17	142	6	242	701	23 358
50—100 — — — — . . . . .	»	»	255	17 489	5	339	2	146	5	386	267	18 360
100—300 — — — — . . . . .	»	»	107	19 550	»	»	3	636	3	844	113	21 030
300—500 — — — — . . . . .	»	»	31	10 822	»	»	»	»	1	365	32	11 187
over 500 — — — — . . . . .	»	»	9	13 936	»	»	»	»	»	»	9	13 936
I alt total . . . . .	1	24	753	74 239	331	10 847	22	924	15	1 837	1 122	87 871
heraf i København <sup>2</sup> dont Copenhague . .	»	»	56	15 333	1	79	15	651	—	—	—	—

#### C. De vigtigste Indtegnelser og Udsløttelser i de danske Skibsregistre i 1926.

Enregistrements et oblitérations dans les registres danois de navires en 1926.

	Dampskibe nav. à vapeur		Motorskibe nav. à moteur		Sejlmotorskibe voil. à moteur		Sejlskibe nav. à voiles		I alt total		Samlet Værdi valeur totale
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	
Indtegnede Skibe nav. enregistrés:											
Nybygn. fra Indland constr. neuves indigén.	2	1 109	9	19 412	12	488	»	»	23	21 009	1000 Kr.
— Udland — — — — étrang.	»	»	1	3 953	»	»	»	»	1	3 953	1 500
Ikke-Nyb. — nav. non neufs de l'étr.	4	2 582	5	330	17	951	9	619	35	4 482	998
Udsløttede Skibe navires rayés:											
Salg til Udland ventes à l'étranger . . .	21	34 384	3	5 744	6	621	7	1 517	37	42 266	5 269
Forlis, Kondemn. o. l. échouem., cond., etc.	»	»	»	»	10	770	9	784	19	1 554	550
Ophugning, Aftakling etc. dépecés. . . .	5	1 971	»	»	1	20	2	60	8	2 051	—

<sup>1</sup> Skibe med en Tonnage paa 5—20 Reg. T. brutto er opført i en særlig »Fartøjsfortegnelse«, der i 1922 omfattede 2930 Skibe (med 28700 Reg. T. brutto og 14700 Reg. T. netto), hvoraf Størstedelen var Fiskerfartøjer. — Den samlede Fiskerflaade udgjorde ved Udgangen af 1926: 8076 Damp-, Motor- og Sejlfartøjer og 7514 Robaade og Pramme, de førstnævnte fordelte sig mellem Størrelsesklasserne over 15, 5—15 og under 5 Reg. T. brutto med følgende respektive Antal: 592, 1678 og 5806.

<sup>2</sup> D. e. Skibe, hvis Redere (eller bestyrende Redere) har Hjemsted i København.

TABEL 76.

Skibsfarten paa de vigtigste danske Havne (Tolldistrikter) med  
Navigation sur les principaux ports (douanes) danois: Mar

Tolldistrikter douanes	Indgaaende Reg. Tonnage = Udgaaende tonnage de registre entrée = sortie		Fra (til) de (à)	Gods udloset i de i Forspalten angivne Havne (Tolldistrikter) fra Inland, marchandises débarquées dans les ports (douanes) divers									
	1926	1925		1926									
			Indland ports nationaux	Udland ports étrangers	Foderstoffer fourrages	Gødningsstoffer engrais	Uformalet Korn céréales non moulués	Kul, Koks m. m. charbon, coke	Sten, Kalk, Cement o. l. pierre, chaux, ciment, etc.	Tegværks- produkter produits de tuileries	Trælast og Brænde cargais de bois, bois à brûler	Forsk. Varer i hele Ladninger div. autr. march. en grenier	Stykkods marchandises en cueillette
1000 R. T. netto	1000 R. T. netto		Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	
København Copenhague	5 020	4 770	Indland	1 601	2 461	21 586	2 555	229 804	27 304	590	137 321	181 590	4 208
			Udland	50 707	6 597	202 243	1 500 499	130 576	6 535	105 206	277 987	819 274	3 950
Kalundborg . . .	210	213	Indland	2 041	1 773	572	419	2 928	113		33	1 160	273
			Udland	17 476	4 947	15 332	45 803	27		1 644	326	73	
Korsør . . . . .	207	255	Indland	4 009	2 105	1 509	2 203	9 345	184	455	7 563	2 522	
			Udland	31 930	5 336	29 683	102 218	1 132	140	3 013	2 026	1 847	
Rønne . . . . .	261	266	Indland	4 195	4 453	3 003	941	3 435	396	533	3 288	17 027	160
			Udland	11 896	3 095	5 829	23 587	620	87	2 442	1 297		
Nykøbing F. . .	114	139	Indland	3 306	1 836	4 125	935	11 614	5 499	1 501	805	7 949	
			Udland	17 930	11 225	21 566	26 099	1 666	1 245	3 989	4 347	274	
Nakskov . . . .	202	189	Indland	3 384	3 773	4 867	783	17 976	6 880	550	8 796	11 446	125
			Udland	13 922	8 519	8 770	45 179	6 930	208	5 113	8 139	3 020	
Nyborg . . . . .	230	233	Indland	245	460	1 682	677	4 080	414	41	1 287	2 298	
			Udland	3 125	2 243	3 616	33 755	3 804	56	1 858	179 634	262	
Svendborg . . .	199	227	Indland	4 091	4 297	9 434	1 574	9 428	294	103	4 194	11 246	3 023
			Udland	25 146	7 359	24 835	39 734	846	178	3 823	2 772	3 972	
Odense . . . . .	366	419	Indland	4 518	2 448	10 656	2 171	23 569	1 877	309	11 251	33 367	185
			Udland	52 974	22 282	52 098	146 526	11 570	1 102	33 329	16 940	16 533	
Frederikshavn .	232	227	Indland	618	674	322	751	857	47	80	183	12 837	
			Udland	12 435	3 912	4 467	37 099	4 413	167	3 892	4 255	1 841	
Aalborg- Nørre Sundby	1 218	1 269	Indland	5 078	335	12 650	2 679	12 349	1 919	1 546	33 570	47 502	5
			Udland	113 802	29 217	61 617	344 165	132 216	1 302	46 354	24 315	28 588	
Randers . . . . .	205	252	Indland	5 619	412	4 705	2 345	5 598	169	575	12 378	22 436	
			Udland	40 976	26 970	20 760	63 420	5 781	439	9 660	2 963	6 481	
Aarhus . . . . .	1 175	1 154	Indland	1 941	1 188	5 074	3 537	31 706	952	1 159	23 017	65 044	684
			Udland	88 117	36 113	62 356	305 334	18 410	2 533	34 855	164 971	46 688	
Horsens . . . . .	206	207	Indland	632	769	2 013	1 088	14 578	174	1 573	976	16 703	873
			Udland	29 496	16 739	18 666	61 782	2 823	82	29 507	17 069	15 508	
Vejle . . . . .	135	161	Indland	5 619	1 215	9 699	145	15 751	616	723	390	19 513	
			Udland	22 614	11 109	21 247	51 178	5 945	298	6 197	6 152	4 398	
Fredericia . . .	214	200	Indland	1 547	608	157	545	4 924	131	510	6 534	4 881	
			Udland	349	9 669	109	49 367	78 539	1 980	2 707	51 162	2 747	
Kolding . . . . .	218	223	Indland	1 056	1 443	1 954	467	23 933	331	130	26 174	23 747	17
			Udland	27 671	15 939	12 326	43 458	2 210	307	6 325	7 333	7 029	
Sønderborg . . .	302	263	Indland	3 892	3 766	1 665	1 954	10 914	4 597	572	1 914	12 368	125
			Udland	9 237	5 871	16 705	50 826	2 282	544	3 436	26 171	4 289	4
Esbjerg . . . . .	791	730	Indland	1 029	10	1 329	1 445	8 738			19	8	
			Udland	82 567	29 638	45 516	127 480	2 505		3 405	44 386	8 660	
Øvrige Havne autres	2 385	2 369	Indland	91 682	73 397	60 171	32 937	136 236	23 498	11 182	141 303	117 764	10 462
			Udland	128 440	121 262	120 244	461 233	66 806	5 541	122 062	50 861	8 517	10
Samtl. danske Havne total	13 890	13 766	Indland	146 103	107 423	157 173	60 151	577 763	75 395	22 132	420 996	611 408	20 140
			Udland	780 810	378 042	747 985	3 558 742	479 101	22 744	428 817	893 106	980 001	3 964

Anm. 1. Tallene for Reg. Tonnagen omfatter i Tabel 76 samtlige Anløb, bortset fra Dampfærgefarten, medens Tabel

Anm. 2. Under »Foderstoffer« er ikke indbefattet Majs o. a. Korn til Foderbrug, der indgaar under »Uformalet Korn«; Mineralolie, Stoffer til Olieprensning, Sukkerroer og -affald og Sukker.

*Fordeling af Godsmængden efter Art. Dampfærgesart ikke medregnet.  
chandises transportées, par groupes. Bacs à vapeur non inclus.*

resp. Udland		Gods indladet i de i Forspalten angivne Havne (Tolddistrikter) til Indland, resp. Udland <i>marchandises embarquées dans les ports (douanes) divers</i>											
1925		1926											
I alt total	I alt total	Foderstoffer <i>fourrages</i>	Gødningstoffer <i>engrais</i>	Uformalet Korn <i>céréales non moulinées</i>	Kul, Koks m. m. <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Cement o. l. <i>pierrre, chaux, ciment, etc.</i>	Teglværks- produkter <i>produits de tuileries</i>	Trælast og Brænde <i>cargais. de bois, bois à brûler</i>	Forsk. Varer i hete Ladninger <i>div. autr. march. en grenier</i>	Stykkods marchandises <i>en caillottes</i>	Levende Dyr <i>animaux vivants</i>	I alt total	I alt total
Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
609 020	585 878	49 192	30 981	72 163	15 848	1 858	28	682	23 675	378 561	»	572 988	544 773
3 103 574	3 087 748	32 567	606	20 249	14 463	11 424	63	1 011	69 801	424 072	3 230	577 486	605 310
9 312	10 930	1 374	45	2 905	1 379	13	5 360	780	384	994	27	13 261	18 829
85 628	106 890	»	»	3 316	»	»	126	532	986	197	»	5 157	4 333
29 895	28 047	2 916	198	4 025	1 484	3	181	108	1 147	2 218	3	12 283	15 107
177 325	225 182	»	»	874	»	»	»	282	724	14 606	468	16 954	15 743
37 431	38 981	768	»	173	167	24 553	2 763	»	79	12 172	898	41 573	45 233
48 853	50 569	»	»	960	57	1 530	3 813	»	5	»	»	6 365	6 316
37 570	36 482	3 582	611	6 645	427	53	16	348	13 323	10 423	»	35 428	34 188
88 341	113 054	498	»	7 218	129	»	»	518	621	50	»	9 034	8 251
58 580	62 786	3 785	»	2 883	793	130	»	69	28 979	14 907	46	51 592	48 448
99 800	114 546	8 951	»	24 749	1 363	»	»	»	2 908	9 583	655	48 209	29 531
11 184	9 092	192	16	683	116	245	»	15	132 093	953	»	134 313	130 320
228 353	211 698	80	»	502	»	»	»	»	17 360	13	»	17 955	31 436
47 684	51 747	4 817	168	5 803	1 604	66	1 272	247	257	11 597	224	26 055	31 098
108 665	128 407	170	»	1 941	»	»	»	31	311	2 237	590	5 280	5 147
90 351	90 586	4 000	137	2 948	1 027	347	»	25	12 584	9 550	4	30 622	41 416
353 354	410 438	434	»	3 871	100	870	»	»	1 924	22 467	1 454	31 120	36 651
16 369	18 777	»	»	60	»	59	5	»	10	3 690	»	3 824	4 450
72 481	75 906	»	»	»	375	3	»	»	1 034	1 266	»	2 678	2 865
117 633	110 224	24 910	27 037	7 134	7 041	135 170	63	419	3 859	39 585	1 664	246 882	254 759
781 576	882 747	503	10 355	3 740	611	340 610	7 964	»	31 604	37 926	4 609	437 922	367 261
54 237	45 897	436	176	1 956	»	127	27	32	114	4 717	249	7 834	8 707
177 450	215 495	»	»	2 576	280	193	»	»	2 396	43	»	5 488	5 200
134 302	122 702	17 167	873	3 916	4 208	996	440	774	6 791	41 363	162	76 690	76 861
759 377	760 943	42 680	90	3 797	641	285	»	265	20 051	25 504	6 574	99 887	70 158
39 379	42 359	1 179	206	557	305	131	679	823	190	16 988	3	21 061	21 342
191 672	177 924	70	»	2 083	104	»	»	»	996	1 704	1 262	6 219	3 469
53 671	49 065	974	»	807	1 274	151	»	775	129	8 262	»	12 372	13 557
129 138	134 689	290	»	147	»	120	»	295	1 788	1 362	»	4 002	4 974
19 837	21 960	926	15 914	»	198	133	407	70	17 637	4 688	»	39 973	33 054
196 629	174 103	60	2 459	20	94	149	»	»	18 672	1 881	»	23 335	15 292
79 252	73 506	1 381	28	1 267	488	133	2 177	399	13 083	4 321	3	23 280	45 317
122 598	115 376	»	»	1 489	»	»	»	54	805	1 170	13 447	16 965	9 927
41 767	47 769	1 158	2	3 109	8 344	189	2	581	3 946	8 687	1 095	27 113	28 849
119 365	118 775	147	»	8 099	92	»	»	»	2 405	4 005	2 301	17 049	9 866
12 578	7 177	3 589	»	308	150	»	»	»	376	330	»	4 753	5 175
344 157	341 710	264	»	»	»	»	»	»	727	237 709	8 652	247 352	247 675
698 632	763 968	16 784	22 579	30 023	15 773	328 793	53 680	10 586	120 985	53 722	10 575	663 500	690 590
1 084 976	1 169 771	5 627	1 232	53 909	2 922	150 105	12 303	1 126	9 466	11 371	11 633	259 694	203 855
2 198 684	2 217 933	139 130	98 971	147 365	60 626	493 150	67 100	16 733	379 641	627 728	14 953	2 045 397	2 092 073
8 273 312	8 615 971	92 341	14 742	139 540	21 231	505 289	24 269	4 114	184 584	797 166	54 875	1 838 151	1 683 260

77—78 kun medtager et Skib een Gang paa hver Rejse uanset Anløb i flere Havne.

Gruppen »Sten, Kalk, Cement o. l.« omfatter bl. a. Raafosfat og Svovlkis; »Forskellige Varer i hele Ladninger« omfatter bl. a.

TABEL 77.

*Skibsfarten mellem det egentlige Danmark og Udlandet samt Færøerne og Grønland  
i Aarene 1925 og 1926.*

*Navigation entre ports danois et ports étrangers, par lieu de départ et lieu de destination en 1925 et 1926.*

Afgangssted resp. Bestemmelsessted <i>lieu de départ et lieu de destination</i>	Til Danmark indgaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaede Skibe <i>sortie</i>					
	1926			1925			1926			1925		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>
		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t
Færøerne . . . . .	42	21,3	5,9	37	17,5	5,6	68	38,9	19,8	51	20,6	11,0
Grønland . . . . .	30	13,4	21,0	33	14,7	25,5	31	14,2	10,5	34	14,8	11,4
Island . . . . .	49	36,1	12,9	55	40,1	17,3	69	41,7	30,0	78	51,0	31,1
Norge . . . . .	852	304,3	172,5	860	302,7	170,7	899	352,1	75,7	1023	442,3	62,1
Sverige . . . . .	11398	2272,8	740,0	11021	2195,9	707,9	12376	2712,5	260,9	12326	2718,2	282,3
Finland . . . . .	584	196,7	138,8	735	181,9	183,6	659	404,7	90,7	955	516,0	62,6
Rusl. og Randstaterne.	1030	510,0	867,9	709	308,8	367,0	1289	740,0	35,8	1061	606,4	62,5
Tyskland . . . . .	15301	3363,9	2187,8	11226	2309,8	1301,4	16830	3719,0	525,5	12333	2527,8	404,5
Storbritannien og Irland	1959	1518,6	1604,1	3158	2285,3	3619,6	1648	1433,1	494,2	2072	1803,0	462,0
Andre europ. Lande . .	1389	924,8	1532,9	1148	792,6	1264,2	486	365,5	85,0	482	302,6	90,7
Nordamerika . . . . .	253	787,9	862,2	267	763,4	801,9	109	407,3	53,9	85	342,6	53,9
Mellem- og Sydamerika.	68	165,3	181,8	72	156,1	164,5	85	161,6	197,9	100	171,7	209,2
Afrika . . . . .	45	51,2	95,6	41	55,0	116,4	19	37,3	19,6	3	1,4	1,2
Asien og Australien . .	70	262,5	242,7	60	208,5	169,1	40	150,4	34,7	36	135,7	31,5
Uangivet Land . . . . .	3	2,5	1,2	7	3,3	1,3	41	29,6	0,6	10	5,9	1,0
Tilsammen <i>total</i> . . .	33073	10431,3	8667,3	29429	9635,6	8922,0	34649	10607,9	1934,8	30649	9660,0	1777,0
heraf Dampskibe <i>dont navires à vapeur</i> . . .	18017	9440,3	6892,6	16940	8714,7	7420,8	18418	9550,3	1442,8	17145	8681,4	1359,4

Anm. Godsmængder er altid anført ved det Land, hvorfra de er indgaet eller hvortil de er udgaet. Skibet er derimod i Tilfælde, hvor det har anløbet flere Lande, kun anført ved et enkelt Land, det fjerneste, hvorfor Register-Tonnage og Godsmængde ikke altid svarer til hinanden ved de enkelte Lande.

TABEL 78. *Skibsfarten opgjort efter Skibenes Nationalitet i Aaret 1926.*

*Navigation par la nationalité des navires en 1926.*

Damp- og Sejlskibe <i>navires à vapeur et à voiles</i>	Farten mellem Danmark og Udlandet <i>navigation entre ports danois et ports étrangers</i>						Farten mell. danske Havne <i>navigation entre ports danois</i>		
	Indgaende Fart <i>entrée</i>			Udgaende Fart <i>sortie</i>			Indgaende Fart = Udgaende <i>entrée = sortie</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>
		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t
Danske . . . . .	12 257	4 944,3	3 339,8	12 756	5 030,6	889,7	58 511	5 116,8	2 008,5
Islandske . . . . .	22	17,8	4,7	25	19,1	10,7	»	»	»
Norske . . . . .	737	454,4	480,6	752	460,5	155,8	88	23,8	3,3
Svenske . . . . .	7 263	1 484,7	1 209,0	7 498	1 507,0	209,0	734	54,0	33,5
Finske . . . . .	352	233,6	82,1	363	239,8	52,7	17	8,5	»
Russiske og baltiske . . . . .	240	90,7	164,3	238	90,2	10,3	»	»	»
Tyske . . . . .	10 823	2 292,7	2 102,2	11 441	2 345,0	450,1	2 346	174,0	107,6
Britiske . . . . .	350	423,7	560,7	348	424,2	59,3	4	2,1	2,5
Hollandske . . . . .	905	207,7	314,6	1 111	230,8	79,9	673	52,7	38,8
Franske . . . . .	10	9,0	7,8	10	9,0	1,5	»	»	»
Amerikanske . . . . .	47	164,5	172,6	42	146,7	11,8	»	»	»
Andre Nationaliteter . . . . .	67	108,2	228,9	65	105,0	4,0	40	11,1	3,8
Fremmede i alt <i>total</i> . . . . .	20 816	5 487,0	5 327,5	21 893	5 577,3	1 045,1	3 902	326,2	189,5
1926 i alt <i>total</i> . . . . .	33 073	10 431,3	8 667,3	34 649	10 607,9	1 934,8	62 413	5 443,0	2 198,0
heraf Dampskibe <i>dont navires à vapeur</i> .	18 017	9 440,3	6 892,6	18 418	9 550,3	1 442,8	29 552	4 290,2	1 021,2
1925 i alt <i>total</i> . . . . .	29 429	9 635,6	8 922,0	30 649	9 660,0	1 777,0	60 070	5 177,3	2 212,1
heraf Dampskibe <i>dont navires à vapeur</i> .	16 940	8 714,7	7 420,8	17 145	8 681,4	1 359,4	26 912	3 984,9	1 009,1

Anm. I Tabellerne 77 og 78 er Dampfærgefarten mellem Danmark og Udlandet medregnet. I Tabel 78 er Dampfærgefarten mellem danske Havne ikke medregnet. Denne udgjorde i 1926: 63970 Ture (frem og tilbage) med 19760000 Reg. Tons netto og 1526600 Tons Gods.

TABEL 79. *Bruttofragt opsejlet af danske Skibe i udenrigsk Fart i 1926.<sup>1</sup>*  
*Navigation de navires danois sur pays étrangers en 1926: fret brut gagné.*

	Bruttofragt (i 1000 Kr.) i Fart fra fret brut gagné (en milliers de cour.), de												
	Danmark Danemark	Østersøhavne ports Baltiques	Vestsverige: Norge Suède, côte occ., Norvège	Storbritannien Grande-Bretagne	Vesteuropa <sup>2</sup> Europe occ.	Sydeuropa <sup>3</sup> , Nord- vestafrika m. m. Europe mérid., Afrique du N.-O.	Øvrige Afrika reste de l'Afrique	Amerikas Øst- kyst Amérique, côte orient.	Amerikas Vest- kyst Amérique, côte occident.	Syd- og Østasien Asie du Sud et de l'Est	Australien Australie	Andre Lande <sup>4</sup> autres pays	I alt Brutto- fragt total de fret brut gagné
I Fart til pour													
Danmark . . . . .	—	7165	923	6419	6058	2485	58	13405	874	4202	»	457	42046
Østersøhavne. . . . .	1116	1880	472	852	1024	837	7	1436	57	650	»	21	8352
Vestsverige; Norge . . . . .	924	931	51	363	207	448	»	2637	»	»	»	1	5562
Storbritannien . . . . .	9727	21339	509	37	2379	2896	491	3909	3031	319	118	429	45184
Vesteuropa . . . . .	1246	8623	354	168	172	1498	2692	2100	542	2246	333	253	20227
Sydeuropa m. m. <sup>2</sup> ; Nordvestafrika	245	2764	79	2729	1969	417	397	1764	»	1118	»	44	11526
Øvrige Afrika . . . . .	13	659	158	847	135	»	302	618	257	95	»	121	3205
Amerikas Østkyst . . . . .	1046	1376	776	1574	2633	400	105	1166	719	412	»	»	10207
— Vestkyst . . . . .	69	»	89	»	912	64	»	84	101	»	95	»	1414
Syd- og Østasien undt. Middelhavet	854	»	1647	569	7664	444	448	789	»	217	371	»	13003
Australien. . . . .	62	364	588	»	74	»	»	528	1180	»	»	»	2796
Andre Lande <sup>4</sup> . . . . .	617	172	50	299	117	108	»	796	»	»	»	31	2190
Fragtbeløb i alt total i 1926. . . . .	15919	45273	5696	13857	23344	9597	4500	29232	6761	9259	917	1357	165712 <sup>4</sup>
— — — i 1925. . . . .	19377	33388	8808	32402	17139	20732	740	38362	5429	15319	3642	3638	198976

<sup>1</sup> Tabellen omfatter ikke Timecharter for udenlandsk Befragters Regning. Det samlede Beløb for Maanedsfragt i denne Fart var i 1927 (foreløbig Opgørelse): ca. 13 Mill. Kr., i 1926: 10,2 Mill. Kr. og i 1925: 12,0 Mill. Kr. Det samlede Fragtbeløb incl. Maanedsfragt omregnet til Bruttofragt var herefter for 1927 (foreløbig Opgørelse): ca. 190 Mill. Kr., for 1926: 182,5 Mill. Kr. og for 1925: 218,8 Mill. Kr. <sup>2</sup> Herunder de asiatiske og afrikanske Middelhavslande. <sup>3</sup> Andre Lande autres pays = Hvidehavskysten og de nordatlantiske Øer côte de la Mer Blanche et îles de l'Atlantique du Nord. <sup>4</sup> Heraf for Dampskibe 160 123 000 Kr. og for Sejlskibe 5 589 000 Kr.

TABEL 80. *Forlis af danske Skibe i Aarene 1926 og 1925. Naufrages de navires danois en 1926 et 1925.*

	Damp- og Motorskibe nav. à vap. et à moteur				Sejlskibe navires à voiles			
	Kollision abordage	Stranding, Grundstødn. échouements	Andre Aar- sager autres causes	Til- sammen total	Kollision abordage	Stranding, Grundstødn. échouements	Andre Aar- sager autres causes	Til- sammen total
1926 { Antal Skibe nombre des navires	—	—	2	2 <sup>1</sup>	2	8	25	35 <sup>2</sup>
— { Brutto-Tonnage tonnage brut .	—	—	100	100	458	895	1 224	2 577
1925 { Antal Skibe nombre des navires	1	1	2	4 <sup>1</sup>	»	14	17	31 <sup>2</sup>
— { Brutto-Tonnage tonnage brut .	9	9	1 614	1 632	»	1 318	1 601	2 919

<sup>1</sup> Tab af Menneskeliv victimes 1926: 0, 1925: 23. <sup>2</sup> Tab af Menneskeliv victimes 1926: 53, 1925: 2.

TABEL 81. *Strandinger m. m. ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1926 og 1925.*  
*Échouements sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1926 et 1925.*

	Danske Skibe navires danois				Fremmede Skibe navires étrangers				I alt total
	Uden Forlis sans naufrage		Med Forlis avec naufrage		Uden Forlis sans naufrage		Med Forlis avec naufrage		
	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	
1926 { Vestkysten côte de la mer du Nord. . . . .	1	2	»	»	2	1	»	»	6
— { Kattegat le Cattégat. . . . .	9	2	1	»	10	4	»	1	27
— { Limfjorden le Limfjord . . . . .	2	1	1	»	»	»	»	»	4
— { Øresund og Bælterne le Sund et les Belts .	5	1	1	»	1	5	1	»	14
— { Smaalandsfarvandene passe Lolland du N.	3	3	»	»	1	»	»	»	7
— { Østersøen la Baltique . . . . .	4	1	»	»	6	4	1	»	16
— { I alt total . . . . .	24	10	3	»	20	14	2	1	74
1925 { Vestkysten côte de la mer du Nord. . . . .	1	3	1	»	»	1	1	»	7
— { Kattegat le Cattégat. . . . .	8	7	4	1	11	10	»	»	41
— { Limfjorden le Limfjord . . . . .	7	»	1	»	»	»	»	»	8
— { Øresund og Bælterne le Sund et les Belts .	5	1	2	»	3	1	1	»	13
— { Smaalandsfarvandene passe Lolland du N.	1	»	»	»	2	3	»	1	7
— { Østersøen la Baltique. . . . .	2	2	»	»	6	2	»	»	12
— { I alt total . . . . .	24	13	8	1	22	17	2	1	88

TABEL 82.

Statsfyrvæsenet April 1927.  
Phares du Danemark en 1927.

Lysstyrke <i>intensité lumineuse</i>	Faste Fyr <sup>1</sup> (o: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fixes</i>									Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordsøen og Skagerak <i>la Mer du Nord et le Skager-Rak</i>	Kattegat <i>le Cattégat</i>	Limfjorden <i>le Limfjord</i>	Øresund <i>le Sund</i>	Store-Bælt <i>le Grand Bælt</i>	Lille-Bælt <i>le Petit Bælt</i>	Smaalandsfarvandet <i>passé Lolland du N.</i>	Østersøen <i>la Baltique</i>	Færøerne <i>les Féroé</i>	I alt total	Fyrskibe <sup>2</sup> <i>bateaux-feu</i>
Over <i>plus de</i> 1 000 000 Hefnerlys . . . . .	1	>	>	1	>	>	>	>	2	>	>
Mellem 1 000 000 og 100 000 Hefnerlys . .	6	2	>	2	1	>	>	1	13	>	>
— 100 000 - 30 000 — . . . . .	1	7	>	1	1	1	>	4	16	>	>
— 30 000 - 10 000 — . . . . .	2	1	2	3	1	2	>	3	15	12	>
— 10 000 - 6 000 — . . . . .	>	3	1	>	1	7	>	1	13	>	>
— 6 000 - 2 000 — . . . . .	4	4	5	2	6	9	>	2	43	2	>
— 2 000 - 200 — . . . . .	>	8	4	1	4	9	5	5	9	45	>
Under <i>moins de</i> 200 Hefnerlys . . . . .	>	2	>	>	1	>	2	>	5	>	>
I alt total 1927 . . . . .	14	27	12	10	15	28	16	15	152	14	60
— — 1926 . . . . .	14	27	12	10	15	28	16	15	148	14	58
— — 1925 . . . . .	14	27	12	10	15	26	16	15	146	14	51
— — 1924 . . . . .	14	27	12	10	15	26	16	15	146	14	50
— — 1923 . . . . .	14	27	13	10	15	26	14	15	145	14	50

Anm. I Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, som et almindeligt Stearinlys giver. *1 »Hefnerlys» correspond à peu près à l'intensité lumineuse d'une bougie stéarique ordinaire.*

<sup>1</sup> Ved 22 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, ved 1 Eksplosionstaagesignal og ved 1 Klokkesignal, drevet ved Urværk *dont 22 munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 1 muni d'appareil de signaux à détonation, et 1 muni d'appareil à sonnerie horlogère*  
<sup>2</sup> Paa Fyrskibene findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft *les bateaux sont munis d'appareils de signaux sonores mécaniques.* <sup>3</sup> 31 af Lys-tønderne er tillige Klokke- eller Fløjtetønder, der giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen *dont 31 bouées à cloche ou bouées Courtenay.*

TABEL 83.

Redningsvæsenet i Aarene 1852—1927.<sup>1</sup>  
Sauvetage en 1852—1927.<sup>1</sup>

I Aarene ( $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{4}$ )	Apparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Redning <i>cas où l'on a employé les appareils</i>				Antal reddede personer <i>personnes sauvées par</i>			
	Raket-apparat <i>fusées</i>	Rednings-baad <i>bateaux</i>	begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total	ved Raket-apparat <i>fusées</i>	ved Redningsbaad <i>bateaux</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total
1926—1927 . . . . .	3	15	>	18	17	60	>	77
1925—1926 . . . . .	5	7	>	12	34	22	>	56
1915—1925 . . . . .	43	140	3	186	278	877	31	1 186
1905—1915 . . . . .	39	147	>	186	277	1 050	>	1 327
1895—1905 . . . . .	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1885—1895 . . . . .	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1875—1885 . . . . .	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1865—1875 . . . . .	110	106	7	223	742	751	54	1 547
1852—1865 . . . . .	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen $\frac{1}{4}$ 1852— $\frac{3}{4}$ 1927 total	517	966	14	1 497	3 809	6 783	114	10 706

<sup>1</sup> Den  $\frac{3}{4}$  1927 fandtes 75 Redningsstationer, hvoraf 15 med Raketapparat, 24 med Redningsbaad og 36 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Falster, 2 paa Møen, 1 paa Sjælland, 7 paa Bornholm, 1 paa Christiansø og de øvrige i Jylland med tilhørende Øer. *En 1927, il existait en tout 75 stations de sauvetage, dont 15 étaient munies d'un appareil de sauvetage à fusée, 24 d'un bateau de sauvetage et 36 des deux. Parmi les stations, une est située à Falster, 2 à Møen, 1 à Seeland, 7 à Bornholm, 1 à Christiansø et les autres en Jutland.*

TABEL 84.

## Jernbanevæsenet i Aarene 1925/26 og 1926/27.

Chemins de fer en 1925/26 et 1926/27.

	1/4 1926—31/3 1927			1/4 1925—31/3 1926		
	Statsbaner <sup>1</sup> chemins de fer de l'Etat	Privatbaner <sup>2</sup> chemins de fer privés	Til- sammen total	Statsbaner <sup>1</sup> chemins de fer de l'Etat	Privatbaner <sup>2</sup> chemins de fer privés	Til- sammen total
<b>Banennettets Længde i Kilometer <i>longueur</i>:</b>						
Driftslængde ved Finansaarets Udgang <i>fin de l'exercice</i> . km	2 444,6	2 681,3	5 125,9	2 444,6	2 628,5	5 073,1
Gennemsnitsdriftslængde for Aaret <i>longueur moyenne</i> . . . -	2 444,6	2 681,3	5 125,9	2 436,1	2 628,5	5 064,6
Overfarternes Længde <sup>3</sup> (uden Korsør—Kiel) <i>trajets par mer</i> . . . -	170,0	„	170,0	170,0	„	170,0
<b>Fast ansat Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i> . . . .</b>	<b>18 459</b>	<b>3 762</b>	<b>22 221</b>	<b>18 759</b>	<b>3 745</b>	<b>22 504</b>
<b>Antal Rejser (inkl. Abonnementskort<sup>4</sup>) <i>voyages</i> . . . . . 1000</b>	<b>29 562</b>	<b>13 242</b>	<b>42 804</b>	<b>31 601</b>	<b>13 878</b>	<b>45 479</b>
nemlig { paa 1ste Klasse <i>1ère classe</i> . . . . . —	10	—	10	10	—	10
dont { — 2den — <i>2de</i> . . . . . —	1 728	167	1 895	1 957	285	2 242
— 3die — <i>3me</i> . . . . . —	27 824	13 075	40 899	29 634	13 593	43 227
Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i> . . . . . 1000 km	1 084 785	2 128 817	3 213 602	1 161 233	2 232 263	3 393 496
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyage moyen</i> . . . . . km	36,7	16,1	30,3	36,7	16,1	30,4
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagages</i> . . . . . Tons	53 926	—	—	44 163	—	—
<b>Gods m. v. samt levende Dyr <i>colis, etc., et bestiaux</i> . . . . . 1000 Tons</b>	<b>6 111</b>	<b>3 269</b>	<b>9 380</b>	<b>6 447</b>	<b>3 660</b>	<b>10 107</b>
nemlig { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> . . . . . —	5 959	—	—	6 307	—	—
dont { Levende Dyr <i>bestiaux</i> . . . . . —	152	—	—	140	—	—
Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i> . . . . . 1000 km	564 053	68 627	632 680	571 487	75 251	646 738
Togkilometer <i>kilomètres-train</i> . . . . . —	18 525	11 005	29 530	17 705	9 827	27 592
Sejladskilometer <i>kilomètres-navire</i> . . . . . —	643	„	643	606	„	606
Vognkilometer <i>kilomètres-voiture</i> . . . . . —	225 913	52 877	278 790	224 758	52 070	276 828
<b>Samlet Indtægt <i>recettes totales</i> . . . . . 1000 Kr.</b>	<b>128 300</b>	<b>28 064</b>	<b>156 364</b>	<b>137 632</b>	<b>31 812</b>	<b>169 444</b>
nemlig { af Personer <i>voyageurs</i> . . . . . —	53 613	10 909	64 522	58 066	12 001	70 067
dont { — Rejsegods <i>bagages</i> . . . . . —	1 602	—	—	1 650	—	—
— Gods m. v. <i>colis, etc.</i> . . . . . —	60 463	14 105	74 568	65 089	16 471	81 560
— levende Dyr <i>bestiaux</i> . . . . . —	3 515	—	—	3 402	—	—
— Post <i>poste</i> . . . . . —	5 633	1 350	6 983	5 574	1 338	6 912
— anden Indtægt <i>autres</i> . . . . . —	3 474	1 700	5 174	3 851	2 002	5 853
<b>Samlet Udgift<sup>5</sup> <i>dépenses totales</i> . . . . . —</b>	<b>150 690</b>	<b>28 288</b>	<b>178 978</b>	<b>166 789</b>	<b>30 449</b>	<b>197 238</b>
<b>Netto-Overskud <i>excédent net</i> . . . . . —</b>	<b>÷ 22 390</b>	<b>÷ 224</b>	<b>÷ 22 614</b>	<b>÷ 29 157</b>	<b>1 363</b>	<b>÷ 27 794</b>
<b>Anlægskap. v. Finansaarets Udg. <i>cap. engagé fin de l'ex.</i> . . . .</b>	<b>432 550</b>	<b>134 300</b>	<b>566 850</b>	<b>416 048</b>	<b>128 675</b>	<b>544 723</b>
<b>Indtægt pr. Bane- og Overfartskilometer<sup>6</sup> <i>recette par kilo-</i></b>	<b>50 800</b>	<b>10 466</b>	<b>30 505</b>	<b>54 679</b>	<b>12 103</b>	<b>32 318</b>
<b>mètre du réseau</b> . . . . . Kr.						
<b>Indtægt pr. Tog- og Sejladskilometer <i>recette par kilo-</i></b>	<b>6,7</b>	<b>2,6</b>	<b>5,2</b>	<b>7,5</b>	<b>3,2</b>	<b>6,0</b>
<b>mètre-train</b> . . . . . -						
<b>Udgift pr. Bane- og Overfartskilometer<sup>6</sup> <i>dépense par kilo-</i></b>	<b>59 665</b>	<b>10 550</b>	<b>34 916</b>	<b>66 262</b>	<b>11 584</b>	<b>37 619</b>
<b>mètre du réseau</b> . . . . . -						
<b>Udgift pr. Tog- og Sejladskilometer <i>dépense par kilo-</i></b>	<b>7,9</b>	<b>2,6</b>	<b>5,9</b>	<b>9,1</b>	<b>3,1</b>	<b>7,0</b>
<b>mètre-train</b> . . . . . -						
<b>Driftsmateriel <i>matériel roulant</i>:</b>						
Lokomotiver <i>locomotives</i> . . . . . Antal	692	350	1 042	690	392	1 082
Motorvogne <i>voitures automotrices</i> . . . . . —	5	70	75	—	—	—
Personvogne <i>voitures à voyageurs</i> . . . . . —	1 910	798	2 708	1 933	732	2 665
Gods- og Kreaturvogne <i>wagons de marchandises et de bétail</i> . . . .	11 893	4 938	16 831	11 872	4 780	16 652
Post- og Bagagevogne <i>wagons de poste et fourgons</i> . . . . . —	595	219	814	568	236	804
Snepløve og Snenæsere <i>chasse-neige</i> . . . . . —	68	45	113	68	36	104
Færger og Skibe <i>bacs et navires</i> . . . . . —	30	„	30	30	„	30
<b>Antal Pladser i Personvognene <i>places dans les voitures à voy.</i></b>	<b>94 459</b>	<b>35 510</b>	<b>129 969</b>	<b>95 583</b>	<b>33 878</b>	<b>129 461</b>
<b>Gods- og Kreaturvognenes <i>wagons de marchandises et de bétail</i>:</b>						
Samlede Bæreevne <i>puissance totale</i> . . . . . Tons	169 160	50 761	219 921	167 390	49 502	216 892
— pr. Banekm <i>par kilomètre du réseau</i> . . . . . —	69,2	18,9	42,9	68,7	18,8	42,8

<sup>1</sup> Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), der drives af Staten, men uden Strækningerne Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. <sup>2</sup> Privatbanerne omfattede i 1926—27: 63 Selskaber, i 1925—26: 62 Selskaber. <sup>3</sup> Overfarterne København—Malmø og Gedser—Warnemünde er medregnet med halv Længde. <sup>4</sup> Antallet af Rejser paa Abonnementskort er beregnet. <sup>5</sup> Herunder for Statsbanernes Vedkommende tillige Forrentning, der androg for 1926—27 ca. 19,37 Mill. Kr. og for 1925—26 ca. 19,40 Mill. Kr. <sup>6</sup> Længden af Overfarten Kalundborg—Aarhus, 89 km, er ikke medtaget ved Beregningen. <sup>7</sup> For 11 Baners Vedkommende var Anlægsregnskabet ikke afsluttet. <sup>8</sup> For 9 Baners Vedkommende var Anlægsregnskabet ikke afsluttet.

TABEL 85.

## Automobiler og Motorcykler. Automobiles et motocyclettes.

Egenvægt poids	1927					1924					
	København Copenhague	Frederiksberg Frédéricksberg	Øerne iøvrigt îles	Jylland Jutland	Hele Landet le Danemark	København Copenhague	Frederiksberg Frédéricksberg	Øerne iøvrigt îles	Jylland Jutland	Hele Landet le Danemark	
Person- automobiler (incl. Drosker) automobiles et fiacres	Indtil 700 kg . . . . .	761	123	2 771	2 556	6 211	611	114	2 744	3 072	6 541
	over 700—1000 kg.	3 420	960	18 306	17 627	40 313	3 041	692	9 742	8 890	22 365
	— 1000—1300 . . . . .	1 972	438	2 951	2 753	8 114	2 283	468	2 845	2 487	8 083
	— 1300—1600 . . . . .	1 104	244	1 034	843	3 225					
	— 1600—2000 . . . . .	415	74	357	229	1 075	69	9	50	25	153
— 2000 kg. . . . .	98	6	62	22	188						
Tilsammen total . . . . .	7 770	1 845	25 481	24 030	59 126	6 004	1 283	15 381	14 474	37 142	
Omnibusser autobus	Indtil 1200 kg. . . . .	>	>	10	34	44	5	4	181	354	544
	over 1200—2000 kg.	1	>	159	278	438					
	— 2000—3000 . . . . .	7	>	124	203	334	18	3	89	151	261
	— 3000—4000 . . . . .	8	>	14	57	79					
	— 4000 kg. . . . .	15	>	7	3	25	23	7	270	505	805
Tilsammen total . . . . .	31	>	314	575	920						
Last- automobiler med Luftringe chariots automobiles avec pneus	Indtil 800 kg. . . . .	706	51	452	231	1 440	2 580	269	2 451	1 968	7 268
	over 800—1200 kg.	2 132	287	3 891	3 354	9 664					
	— 1200—2000 . . . . .	568	89	627	690	1 974	233	7	51	54	345
	— 2000—3000 . . . . .	80	14	64	69	227					
	— 3000—4000 . . . . .	21	2	12	14	49	182	>	40	28	250
— 4000 kg. . . . .	2	>	1	>	3	107	>	10	18	135	
Tilsammen total . . . . .	3 509	443	5 047	4 358	13 357	3 102	276	2 552	2 068	7 998	
Lastauto- mobiler m. faste Ringe chariots autom. avec bandages massifs	Indtil 800 kg. . . . .	1	>	1	>	2	43	12	229	226	510
	over 800—1200 kg.	14	1	106	75	196					
	— 1200—2000 . . . . .	88	12	92	113	305	74	20	225	197	516
	— 2000—3000 . . . . .	225	22	201	165	613					
	— 3000—4000 . . . . .	280	35	282	215	812	142	36	247	204	629
— 4000 kg. . . . .	131	11	78	43	263	60	12	67	44	183	
Tilsammen total . . . . .	739	81	760	611	2 191	319	80	768	671	1 838	
I alt Automobiler automobiles, total.	12 049	2 369	31 602	29 574	75 594	9 448	1 646	18 971	17 718	47 783	
Motorcykler og Sidevogne motocyclettes et sidecars	Indtil 50 kg. . . . .	123	44	489	449	1 105	2 020	440	5 367	4 247	12 074
	50—100 . . . . .	1 729	321	5 068	3 752	10 870					
	100—150 . . . . .	1 394	307	3 156	2 297	7 154	1 370	280	2 642	2 030	6 322
	over 150 . . . . .	811	132	671	448	2 062	467	86	540	389	1 482
Tilsammen total . . . . .	4 057	804	9 384	6 946	21 191	3 857	806	8 549	6 666	19 878	
I alt Automobiler total	København Copenhague	Frederiksberg Frédéricksberg	Øerne îles		Jylland Jutland	Hele Landet le Danemark					
	Provins- byerne villes de province	Landdi- striktterne comm. rurales	Provins- byerne villes de province	Landdi- striktterne comm. rurales	Provins- byerne villes de province	Landdi- striktterne comm. rurales	Kbh. og Fred.berg Copenh. et Fréd.berg	Provins- byerne villes de province	Landdi- striktterne comm. rurales	I alt total	
1. Juli 1924. . . . .	9 448	1 646	6 372	12 599	8 445	9 273	11 094	14 817	21 872	47 783	
1. Oktober 1921 . . . . .	5 713	933	3 337	4 564	4 415	3 298	6 646	7 752	7 862	22 260	
1. September 1920. . . . .	5 025	854	2 512	3 325	3 357	2 584	5 879	5 869	5 909	17 657	
29. Maj 1917 <sup>1</sup> . . . . .	2 435	381	1 084	1 242	1 273	875	2 816	2 357	2 117	7 290	
1. September 1916 <sup>1</sup> . . . . .	1 824	304	797	1 008	1 046	739	2 128	1 843	1 747	5 718	
1. — 1915 <sup>1</sup> . . . . .	1 410	265	639	700	802	515	1 675	1 441	1 215	4 331	
1. — 1914 <sup>1</sup> . . . . .	1 223	231	502	508	628	338	1 454	1 130	846	3 430	
Antal Motorcykler motocyclettes	1. Juli 1924. . . . .	2 920	616	2 073	5 634	2 167	3 930	3 536	4 240	9 564	17 340
	1. Oktober 1921 . . . . .	2 603	592	2 122	3 868	2 140	2 916	3 195	4 262	6 784	14 241
	1. September 1920. . . . .	2 415	530	1 787	3 235	1 867	2 348	2 945	3 654	5 583	12 182
	29. Maj 1917 <sup>1</sup> . . . . .	1 742	415	1 398	2 426	1 178	1 474	2 157	2 576	3 900	8 633
	1. September 1916 <sup>1</sup> . . . . .	1 470	392	1 250	2 189	1 100	1 365	1 862	2 350	3 554	7 766
	1. — 1915 <sup>1</sup> . . . . .	1 257	341	1 098	1 733	820	1 098	1 598	1 918	2 831	6 347
	1. — 1914 <sup>1</sup> . . . . .	1 000	292	944	1 363	708	941	1 292	1 652	2 304	5 248

<sup>1</sup> Tallene for 1914, 1915, 1916 og 1917 omfatter ikke de sønderjydske Amter.



Personautomobilruter 1926. Routes d'automobile pour le transport de personnes, 1926.

	Antal Ruter nombre de routes	Antal Vogne nombre de voitures	Ruternes Længde longueur des routes		Pladsantal nombre de places		Ugentl. Turantal i hver Retn. nombre de tours par se- maine, chaque dir.		Aarligt Antal Plads- kilometer places-kilométriques par an	
			I alt km total de kilom.	Gsnrl. pr. Rute km moyenne par route	I alt total	Gsnrl. pr. Rutetur moyenne par tour	I alt total	Gsnrl. pr. Rute moyenne par route	I alt total	pr. Rute- km moyenne p. kilom. de route
Sjælland <i>Séeland</i> . . . . .	157	184	3 980	25,4	2 518	14	4 722	30	109 421 500	40 560
Bornholm <i>Bornholm</i> . . . . .	8	11	220	27,5	136	12	177	22	3 239 600	29 744
Lolland-Falster <i>Lolland-Falster</i> . . . . .	23	23	750	32,6	250	11	249	11	6 145 900	12 584
Fyn <i>Fionie</i> . . . . .	67	73	1 560	23,3	906	12	1 915	29	35 634 600	36 192
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	460	504	12 910	28,1	6 457	12	5 970	13	175 927 500	16 224
Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .	715	795	19 420	27,2	10 267	13	13 033	18	330 369 100	22 464
deraf <i>dont</i> : postførende Ruter <i>en service postal</i> . . . . .	143	149	2 390	16,7	1 391	9	1 733	12	31 704 700	11 232
i Forb. m. Jernb. <i>en corresp. avec ch. de fer</i>	18	19	220	12,2	190	10	488	27	4 408 000	28 080
Antal Ruter med en Længde af routes <i>réparties d'après la longueur</i>										
										Gsnrl. Længde km <i>longueur par route (moy.)</i>
	—10 km	10—20 km	20—30 km	30—40 km	40—50 km	50 km—	I alt total			
Øerne <i>îles</i> . . . . .	47	66	75	41	12	14	255			25,5
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	59	157	140	45	26	33	460			28,1
Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .	106	223	215	86	38	47	715			27,2

TABEL 87. Flyvetrafik i Aarene 1923—1927. Aviation en 1923—1927.

	Antal Maskiner <i>machines</i>	Antal Flyvninger <i>voyages</i>	Antal Timer <i>heures</i>	Antal Kilometer <i>kilomètres</i>	Antal befordrede Passagerer <i>passagers</i>	Befordret Godsmængde <i>charge transportée</i>		Post- mængde <i>charge des postes</i>
						Rejsegods <i>bagages</i>	Andet Gods <i>autres colis</i>	
1927 { I alt total . . . . .	22 <sup>1</sup>	2 610	7 925	947 788	9 181	78,1	66,5	11 600
deraf Rundflyvn. <i>dont promenades</i>	—	592	—	40 373	2 120	0,2	3,75	4
1926 { I alt total . . . . .	22	2 203	5 244	812 654	7 792	61,7	38,1	5 023
deraf Rundflyvn. <i>dont promenades</i>	—	—	—	20 964	1 040	0,04	5,55	—
1925 { I alt total . . . . .	14	1 710	4 054	534 654	5 960	34,4	8,6	4 201
deraf Rundflyvn. <i>dont promenades</i>	—	661	—	20 010	3 304	—	—	—
1924 I alt total . . . . .	6	499	2 241	284 983	1 365	16,6	11,2	6 585
1923 I alt total . . . . .	3	304	633	89 480	414	—	—	485

<sup>1</sup> Ved Ugangen af Aaret 1927 var indregistreret 11 civile Flyvemaskiner (1926: 10) med samlet Motorkraft: 3148 H. K. og samlet Bærekraft: 25,3 Tons (1926: 4320 H. K. og 31,3 Tons), hvoraf 17,7 Tons Tomvægt og 7,6 Tons Nyttelast (1926: 19,9 og 11,4 Tons).

TABEL 88. Statens Radiospredning 1926/27—1927/28. Radiophonie de l'État 1926/27—1927/28.

Antal Lyttere <i>nombre des auditeurs</i>	1/4 1928	1/4 1927	Udsendelser <i>émissions</i>	1926/27		
København og Frederiksberg <i>Copenhague et F.</i>	87 521	74 449	Foredrag og Oplæsning <i>confér., récitations</i> . . . . .	185		
Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i> . . . . .	76 605	36 329			Orkestermusik <i>radio-concerts</i> . . . . .	583
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	48 031	20 027			Dansemusik (herunder Transmission fra Restauranter) <i>musique de danse (y compris transm. des restaurants)</i> . . . . .	240
Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .	212 157	130 805	Solistoptræden <i>solistes</i> . . . . .	170		
Radiospredningsfondens <i>fonds de radiophonie</i>	1927/28	1926/27	Vokalkvartet, Korforeninger <i>chœurs</i> . . . . .	12		
Indtægter <i>recettes</i>	Kr.	Kr.	Skuespil, Operetter <i>pièces, opérettes</i> . . . . .	33		
Afgift f Alm. Modtagere <i>récepteurs ord.</i> . . . . .	1 800 855	1 414 280	Opera (herunder Transmission fra Det kgl. Teater) <i>opéras (y compris transmissions du théâtre royal)</i> . . . . .	55		
droits { Højtalere <i>haut-parleurs</i> . . . . .	4 716	3 117	Transmissioner (herund. Transm. af Gudstjerner) <i>transm. (y compris transm. des églises)</i>	300		
Andre Indtægter <i>autres recettes</i> . . . . .	52 440	31 634	Pressemeddelelser <i>informations de presse</i> . . . . .	150		
Overf. fra forrige Finansaar <i>report de l'ex. passé</i>	428 909	—	Blandede Medd. (f. Eks. Foreningsmedd. og Børnetimer) <i>inf. div. (heure des enfants, etc.)</i>	120		
I alt total . . . . .	2 286 921	1 449 031	I alt total . . . . .	1 848		
Udgifter <i>dépenses</i>						
Administration <i>administration</i> . . . . .	205 848	53 346				
Stationsudgifter <i>dépenses des stations</i> . . . . .	720 933	281 518				
Udsendelser <i>émissions</i> . . . . .	759 625	583 719				
Andre Udgifter <i>autres dépenses</i> . . . . .	165 378	101 539				
Overføres til næste Finansaar <i>à reporter</i> . . . . .	435 137	428 909				
I alt total . . . . .	2 286 921	1 449 031				

Statstelegrafen i Aarene 1924/25—1926/27. Télégraphes de l'État en 1924/25—1926/27.

	1/4 1926—81/3 1927	1/4 1925—81/3 1926	1/4 1924—81/3 1925
Telegrafledninger ved Udgangen af Aaret <i>filis, fin de l'année</i> km	14 511	14 596	14 732
heraf underjordiske <i>dont souterrains</i> . . . . . -	1 298	1 257	1 385
Telegraflinjer ved Udgangen af Aaret <i>lignes, fin de l'année</i> -	3 964	3 928	3 960
heraf underjordiske <i>dont souterraines</i> . . . . . -	503	497	513
Telegrafstationer ved Udg. af Aaret <sup>1</sup> <i>stations, fin de l'année</i> :			
Statsstationer <i>stations d'État</i> . . . . . Ant.nbr.	507	508	488
Jernbanetelegrafstationer <sup>2</sup> <i>stations des chemins de fer</i> .	446	445	443
Søbefæstningsstationer <i>stations des fortificat. maritimes</i> .	10	10	10
I alt total . . . . . -	963	963	941
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i>personnel</i> .	2 711	2 749	2 784
Telegrammer <sup>3</sup> { indenrigske <i>dépêches intérieures</i> . . . . . -	1 166 600	1 289 447	1 281 980
{ mellemrigske — <i>extérieures</i> . . . . . -	2 282 414	2 293 993	2 344 591
{ gennemrigske — <i>en transit</i> . . . . . -	1 059 574	1 137 758	1 106 156
Tilsammen total . . . . . -	4 508 588	4 721 198	4 732 727
Desuden <i>en outre</i> :			
Tjeneste- og andre gebyrfri Telegr. <i>dépêches gratuites</i> .	175 703	187 166	189 596
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i> :			
Europa <i>Europe</i> :			
Færøerne <i>Féroé</i> . . . . . -	6 934	8 202	6 325
Grønland <sup>4</sup> <i>Grœnland</i> . . . . . -	719	1 214	1 414
Island <i>Islande</i> . . . . . -	17 425	19 659	17 013
Norge <i>Norvège</i> . . . . . -	66 184	71 823	82 557
Sverige <i>Suède</i> . . . . . -	101 393	104 709	106 253
Finland <i>Finlande</i> . . . . . -	32 442	34 637	35 433
Rusland <i>Russie</i> . . . . . -	3 759	5 344	4 348
Estland <i>Estonie</i> . . . . . -	5 304	5 149	6 396
Letland <i>Lettonie</i> . . . . . -	11 416	11 413	14 642
Lithauen <i>Lithuanie</i> . . . . . -	1 584	1 959	2 537
Fristaden Danzig <i>ville libre de Dantzig</i> . . . . . -	22 070	26 373	15 678
Polen <i>Pologne</i> . . . . . -	9 413	11 355	6 496
Tyskland <i>Allemagne</i> . . . . . -	264 018	277 596	255 190
Storbritannien og Irland <i>Grande-Bretagne et Irlande</i> . . . . . -	252 386	329 649	290 579
Holland <i>Pays-Bas</i> . . . . . -	39 612	46 457	37 363
Belgien <i>Belgique</i> . . . . . -	19 506	20 941	19 993
Frankrig <i>France</i> . . . . . -	57 588	65 002	51 978
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> . . . . . -	12 073	14 984	11 853
Italien <i>Italie</i> . . . . . -	19 480	16 840	19 819
Svejtis <i>Suisse</i> . . . . . -	10 257	10 678	14 928
Czeko-Slovakiet <i>Tchécoslovaquie</i> . . . . . -	10 665	8 467	14 955
Østrig og Ungarn <i>Autriche et Hongrie</i> . . . . . -	8 320	7 486	8 808
Øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> . . . . . -	10 230	8 636	10 292
Afrika <i>Afrique</i> . . . . . -	5 036	7 040	5 099
Amerika <i>Amérique</i> . . . . . -	72 336	82 055	65 904
Asien <i>Asie</i> . . . . . -	8 809	12 746	8 927
Australien <i>Australie</i> . . . . . -	1 371	1 670	1 104
Tilsammen total . . . . . -	1 070 330	1 212 084	1 114 470
Indtægt <sup>5</sup> <i>recettes</i> . . . . . Kr.	13 122 978	15 272 409	15 024 572
Udgift <sup>6</sup> <i>dépenses</i> . . . . . -	14 263 589	15 025 596	12 527 043
Overskud <i>excédent</i> . . . . . -	÷ 1 140 611	246 813	2 497 529

<sup>1</sup> Desuden ved Udgangen af 1926/27: 354 Radiotelegrafstationer, deraf 338 Skibsstationer *fin 1926/27: 354 stations radiotélégraphiques, dont 338 stations maritimes*. <sup>2</sup> Fraregnet Jernbanetelegrafstationer i Byer, hvor den offentl. Telegrafkorresp. ordentligvis besørges af Statstelegraften. <sup>3</sup> Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationer indbyrdes udvekslede Telegrammer. <sup>4</sup> Telegrafforbindelsen åbnet Februar 1926. <sup>5</sup> Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter. <sup>6</sup> Fra Finansaaret 1925/26 beregnes 5% Rente af den i Telegraf- og Telefonvæsenet indstaaende Kapital; endvidere er der indført en væsentlig højere Afskrivningsprocent paa Anlæggene.

TABEL 90. Korrespondancen ved København, Blaavand og Lyngby Radiotelegrafstationer. Correspondance des stations radiotélégraphiques: Copenhague, Blaavand et Lyngby.

	København og Blaavand Radio <i>radiotélégraphe de Copenhague et de Blaavand</i>					Lyngby Radiotelegrafstation <i>radiotélégraphe de Lyngby</i>								
	Fra Skibe i Søen <i>provenant des navires en mer</i>		Til Skibe i Søen <i>destinés à des navires en mer</i>		I alt <i>total</i>	Telegr. imellem Danm. og Udl. <i>télégrammes entre le Danem. et l'étranger</i>		Betalte meteorologiske Telegrammer <i>télégrammes météor. payés</i>		I alt <i>total</i>		Statspresse- telegrammer <i>télégrammes de presse de l'État</i>		Gennem- rigske Tele- grammer <i>télégrammes de transit</i>
	til Indl. <i>pour l'int.</i>	til Udl. <i>pour l'étr.</i>	fra Indl. <i>de l'intér.</i>	fra Udl. <i>de l'étr.</i>		Afsendte <i>expédités</i>	Ankomne <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	
	Stkr. <i>télegr.</i>	Stkr. <i>télegr.</i>	Stkr. <i>télegr.</i>	Stkr. <i>télegr.</i>										
1926—27 . . . . .	11 229	3 817	1 886	358	17 290	51 534	63 779	1 084	»	52 618	63 779	228	996	21 617
1925—26 . . . . .	9 534	3 727	1 822	378	15 461	35 098	40 254	1 090	»	36 788	40 254	230	1 738	2 124
1924—25 . . . . .	9 031	3 979	1 807	321	15 138	29 531	37 365	1 086	»	30 617	37 365	242	1 033	2 025
1923—24 . . . . .	11 151	3 911	2 762	333	18 157	10 664	15 590	1 091	»	11 755	15 590	273	1 177	761

Telefonvæsenet i Aaret 1926 (19<sup>26</sup>/27). Téléphones en 1926 (19<sup>26</sup>/27).

	Statstelefonen téléphones de l'Etat 1/4 1926— 31/12 1927	Københavns Telefon- Aktieselskab société télé- phonique de Copenhague	Andre private Telefonselsk. paa Øerne autres téléph. de sociétés privées des îles	Jysk Telefon- Aktieselskab société téléphonique de Jutland	Private Tele- fonselskaber tilsammen téléphones de sociétés privées, total	Færøernes Telefonnet téléph. des îles Féroé 19 <sup>26</sup> /27
Antal Selskaber <i>nombre de sociétés privées</i> . . . . .	—	1	5	1	7	1
Antal Abonnenter (pr. 31/12 1926) <i>abonnés</i> . . . . .	11 267	140 495	36 512	80 985	257 992	522
Telefonledninger (km Traadlængde) <i> fils</i> . . . . .	75 091	670 448	238 090	331 519	1 240 057	2 186
Antal Centralstationer <i>stations centrales</i> . . . . .	76	390	218	1 185	1 793	91
Personale i alt <i>personnel, total</i> . . . . .	—	4 123	906	2 625	7 654	105
Antal indenlandske mellemby Samtaler <i>con- versations interurbaines</i> . . . . .	3 003 264 <sup>1</sup>	24 473 292	15 383 390	30 409 000	70 265 682	167 900
Antal lokale Samtaler <i>conversations locales</i> . . . . .	14 815 009	258 857 420	40 442 540	86 667 000	385 966 960	665 200
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	17 818 273	283 330 712	55 825 930	117 076 000	456 232 642	833 100
Indtægter <i>recettes</i> . . . . . Kr.	— <sup>2</sup>	27 905 353	6 183 594	13 658 995	47 747 942	148 805
Udgifter <i>dépenses</i> . . . . . -	— <sup>2</sup>	21 217 198	5 513 206	11 988 442	38 718 846	75 995
Overskud <i>excédent</i> . . . . . -	— <sup>2</sup>	6 688 155	670 388	1 670 553	9 029 096	—
Uafskreven Anlægskapital <sup>3</sup> (pr. 31/12 1926) <i>capital engagé</i> . . . . . Kr.	— <sup>3</sup>	122 650 475	31 974 961	56 164 258	210 789 694	710 975

Anm. Efter at Landtelefonstationerne er overgaaet til de private Telefonselskaber, betragtes disse Stationer af Staten som Telegrafstationer, hvorfor de er opført i Tabel 88 under Statstelegrafstationer.

<sup>1</sup> Angivelserne omfatter samtlige indenrigske mellemby og mellemrigske Samtaler. <sup>2</sup> Jfr. Note 5, Side 86. <sup>3</sup> Eksklusive Ejendomme.

TABEL 92.

Vejenes Længde. Longueur des routes.

	Landevejenes Kørebaners Befæstelse d. 1/4 1927 <i>revêtements des grandes routes</i>							Landevejenes og Landevejsgadernes Længde <i>longueur des grandes routes</i>						Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>	
	Brolægning <i>pavage</i>	Cementbeton <i>béton de ciment</i>	Dæklag med bitu- minøse Bindemidler <i>enduit bitumineux</i>	Toplagsfyldning <i>semi-grouting</i>	Overfladebehandlet Makadamisering <i>macadam. à enduit superfic.</i>	Almindelig Makadamisering <i>macadam. ordinaire</i>	Grusvej <i>chaussées en gravier</i>	1/4 1927			1/4 1926	1/4 1925	31/12 1920	1923	1918
								Landeveje <i>grandes routes</i>	Landevejsgader <i>rues des grandes routes</i>	I alt <i>total</i>					
Københavns Amt <sup>1</sup> . . . . .	68,0	0,2	11,0	7,4	68,1	26,2	12,7	193,5	4,7	198,2	198,2	198	199	1 140	1 067
Frederiksborg — . . . . .	27,8	»	15,5	2,5	154,9	112,3	1,3	314,5	»	314,5	314,5	315	316	1 108	1 097
Holbæk — . . . . .	0,6	1,1	0,5	23,1	165,9	127,7	»	318,9	»	318,9	311,8	312	314	1 761	1 738
Sorø — . . . . .	6,3	»	3,4	»	198,6	86,7	19,3	314,3	»	314,3	314,3	311	314	1 633	1 592
Præstø — . . . . .	13,0	0,1	11,9	»	215,6	131,1	»	371,8	0,1	371,9	371,9	372	373	1 803	1 792
Bornholms — . . . . .	4,0	»	»	»	66,9	171,6	»	242,4	»	242,4	242,3	242	243	648	636
Maribo — . . . . .	15,5	»	3,9	4,6	94,8	204,9	»	323,9	»	323,9	323,9	324	324	1 909	1 894
Svendborg — . . . . .	14,9	»	4,0	0,8	48,8	393,5	»	462,0	1,4	463,4	463,4	463	463	1 853	1 829
Odense — . . . . .	6,5	0,1	2,8	5,0	197,8	276,4	»	488,7	1,1	489,8	489,8	491	493	2 100	2 062
Øerne <sup>1</sup> îles. . . . .	156,6	1,5	53,0	43,4	1211,4	1530,4	33,3	3030,0	7,3	3037,3	3030,1	3028	3036	13 955	13 707
Vejle Amt . . . . .	13,0	»	2,9	0,9	9,1	368,2	»	394,1	»	394,1	394,0	394	393	3 071	2 981
Aarhus — . . . . .	59,3	0,9	8,3	2,9	125,5	252,3	15,2	464,3	1,2	465,5	465,4	466	466	2 992	2 970
Randers — . . . . .	7,4	»	6,9	»	48,3	176,5	92,6	331,7	0,8	332,5	332,5	332	332	2 637	2 607
Aalborg — . . . . .	24,0	»	»	0,9	5,5	175,0	207,6	412,9	»	412,9	412,9	413	420	2 585	2 576
Hjørring — . . . . .	8,1	»	5,3	1,7	14,4	235,3	23,8	288,6	1,4	290,0	290,0	290	291	2 220	2 176
Thisted — . . . . .	6,1	0,4	0,8	»	8,4	113,5	190,0	319,2	»	319,2	319,3	308	308	1 551	1 517
Viborg — . . . . .	22,1	0,4	»	»	77,9	496,0	45,9	642,4	»	642,4	642,5	643	643	2 525	2 484
Ringkøbing — . . . . .	22,9	»	6,8	»	5,3	235,2	184,1	454,4	0,5	454,9	454,9	455	455	4 410	4 427
Ribe — . . . . .	3,6	»	»	»	41,7	250,6	125,5	421,4	0,9	422,3	422,3	424	423	2 760	2 760
Haderslev — . . . . .	4,1	»	»	»	19,3	222,6	20,5	266,5	»	266,5	266,5	266	262	1 843	—
Aabenraa — . . . . .	2,9	»	»	»	»	121,5	42,0	166,4	»	166,4	165,2	166	168	868	—
Sønderborg — . . . . .	0,1	»	»	»	2,5	103,3	»	105,9	»	105,9	104,5	106	101	869	—
Tønder — . . . . .	6,3	»	»	»	»	225,8	64,9	296,9	»	296,9	296,9	294	304	1 078	—
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	179,9	1,7	31,0	6,4	357,9	2975,8	1012,1	4564,7	4,8	4569,5	4566,9	4557	4566	29 409	24 498
Hele Landet <sup>1</sup> le Danemark. . . . .	336,5 <sup>2</sup>	3,2	84,0 <sup>3</sup>	49,8	1569,3	4506,2	1045,4	7594,7	12,1	7606,8	7597,0	7585	7602	43 364	38 205

<sup>1</sup> Uden København sans Copenhague. <sup>2</sup> Heraf 12,0 km alm. Brolægning og 324,5 km Chaussébrolægning. <sup>3</sup> Heraf 2,0 km Asfaltmakadamisering og 20,9 km Tjærebeton.

TABEL 93.

Postvæsenet<sup>1</sup> i Aarene 19<sup>24</sup>/<sub>25</sub>—19<sup>26</sup>/<sub>27</sub>. Postes en 19<sup>24</sup>/<sub>25</sub>—19<sup>26</sup>/<sub>27</sub>.

	1/4 1926—31/3 1927	1/4 1925—31/3 1926	1/4 1924—31/3 1925
<b>Posthuse bureaux:</b>			
Faste Postkontorer <i>bureaux ordinaires</i> . . . . .	254	256	255
Postekspedit. og Brevsamlingsst. <i>dépôts de lettres</i>	1 140	1 134	1 125
Tilsammen total . . . . .	1 394	1 390	1 380
<b>Postbrevkasser boîtes</b> . . . . .	10 184	10 087	10 100
<b>Personale personnel:</b>			
Fast ansat Personale <i>fonctionnaires</i> . . . . .	8 766	8 859	8 780
Kontraktmæssig antagne (o: Postekspeditører, Brevsaml.) <i>engagés</i> . . . . .	1 135	1 133	1 124
Tilsammen total . . . . .	9 901	9 992	9 904
Indtægter <i>recettes</i> . . . . . Kr.	52 746 000	57 757 497	57 027 989
Udgifter <i>dépenses</i> . . . . .	53 433 000 <sup>2</sup>	57 517 597 <sup>2</sup>	53 295 658
Forskel <i>différence</i> . . . . . -	+ 687 000	239 900	3 732 331
Afskrivning <i>décharge</i> . . . . . -	—	—	516 115
Overskud <i>excédent</i> . . . . . -	+ 687 000	239 900	3 216 216
<b>Brevforsendelser lettres:</b>			
Indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	207 138 000	207 797 950	208 517 004
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	24 499 000	24 122 968	22 683 561
Til — <i>pour</i> — . . . . .	22 011 000	21 511 884	21 551 541
Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	200 000	223 847	191 919
Tilsammen total . . . . .	253 848 000	253 656 649	252 944 025
<b>Pengebreve lettres chargées:</b>			
Indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	530 000	617 208	658 300
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	44 000	51 151	52 597
Til — <i>pour</i> — . . . . .	41 000	48 827	59 541
Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	1 000	797	4 416
Tilsammen total . . . . .	616 000	717 983	774 854
<b>Pakkeforsendelser colis:</b>			
Indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	9 810 000	9 650 486	9 540 794
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	1 146 000	1 114 435	962 730
Til — <i>pour</i> — . . . . .	440 000	476 387	533 542
Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	69 000	15 809	13 811
Tilsammen total . . . . .	11 465 000	11 257 117	11 050 877
<b>Aviser journaux:</b>			
Indenlandske <i>intérieures</i> . . . Numre <i>exemplaires</i>	182 263 000	187 117 867	183 342 918
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> — —	1 920 000	1 527 835	1 413 641
Til — <i>pour</i> — —	2 267 000	2 420 185	2 209 819
Tilsammen total . . . . .	186 450 000 <sup>3</sup>	191 065 887 <sup>3</sup>	186 966 378
<b>Postanvisninger, Optræknings- og Indkasserings-</b>			
<b>Postanvisninger mandats-poste, mandats de rem-</b>			
<b>boursement et de recouvrement:</b>			
Indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . .	7 533 000	8 248 970	8 598 073
Postanvisninger <i>mandats-poste:</i>			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	162 000	142 128	127 375
Til — <i>pour</i> — . . . . .	64 000	44 706	31 361
Optræknings- og Indkasserings-Postanvisninger			
<i>mandats de remboursement et de recouvrement:</i>			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	97 000	113 295	123 115
Til — <i>pour</i> — . . . . .	84 000	47 079	27 572
Tilsammen total . . . . .	7 940 000	8 596 178	8 907 496
<b>Postgiro virements postaux:</b>			
Antal Kontohavere <i>nombre des titul. de compte</i> . . . . .	12 315	9 519	7 244
Indbetalinger <i>versements comptants</i> . . . . .	6 725 000	6 165 030	5 402 188
Gireringer t. andre Konti <i>virem. aux autr. comptes</i>	391 000	292 386	229 872
Udbetalinger <i>payements comptants</i> . . . . .	1 514 000	1 304 420	1 120 998
Gireringer fra andre Konti <i>virem. d'autres comptes</i>	363 000	271 458	212 943
Samlet Omsætning <i>chiffre total des transactions</i> . . . . .	—	2982 290 000	—
Heraf udlignet ved Girering <i>dont opéré par</i> <i>voie de virement</i> . . . . .	—	1817 000 000	—
		1798 443 486	1620 460 630

<sup>1</sup> Til Indlandet er Færøerne medregnet *intérieur c. à d. les îles Féroë compris*.  
korsbaand til Bladforhandlere og -uddelere.

Heri Afskrivning.

<sup>2</sup> Desuden 1,5 Mill. Udgiver-