

Antal og Tonnage for Skibe optagne i de danske Skibsregistre
(d. e. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto).¹

Nombre et tonneaux des navires dans les registres danois de navires.

A. Indregistrerede Skibe ved Udgangen af Aarene 1927, 1926 og 1925.

Navires enregistrés, fin de 1927, 1926 et 1925.

	Antal nombre			Dedvægt- tonnage D.W. portée en lourd	Registertonnage, brutto tonneaux bruts de jauge			Registertonnage, netto tonneaux nets de jauge		
	1927	1926	1925		1927	1926	1925	1927	1926	1925
Dampskibe navires à vapeur	617	638	659	969 000	762 293	811 423	840 889	447 070	477 799	494 334
Motorskibe navires à moteur	111	110	97	347 000	235 421	209 028	186 516	147 319	131 599	117 777
Sejlmotorskibe voilier à moteur . .	896	870	834	61 000	50 143	50 662	49 376	32 049	32 806	32 184
Sejlskibe navires à voiles	204	252	285	48 000	31 198	37 209	40 212	27 250	32 441	34 947
I alt total	1828	1870	1875	1425 000	1079 055	1108 322	1116 993	653 688	674 645	679 242

B. Skibenes Fordeling efter Art (Benyttelse) og Størrelse ved Udgangen af 1927.

Répartition des navires d'après la nature (application) et la grandeur, fin de 1927.

	Passagerskibe pour service de passagers		Lasteskibe navires de marchandises		Fiskerfartøjer navires pêcheurs		Skibe til andre særl. Øjemed nav. à usages spéciaux		Regeringsskibe nav. appart. à l'État		I alt total	
	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	Reg. T. brutto	Antal nbre	Reg. T. brutto
Damp- og Motorskibe navires à vapeur et à moteur:												
20—100 Reg. T. brutto	53	2 882	13	1 066	6	491	56	2 778	18	1 037	146	8 254
100—700 — — — —	40	12 026	43	12 477	2	302	45	11 252	32	13 690	162	49 747
700—1000 — — — —	5	4 446	54	47 225	»	»	1	753	7	5 011	67	58 335
1000—1500 — — — —	13	15 955	104	132 512	»	»	1	1 456	4	4 858	122	154 781
1500—2000 — — — —	9	15 175	70	125 108	»	»	2	3 122	4	6 593	85	149 998
2000—3000 — — — —	5	12 752	62	144 332	»	»	»	»	2	5 060	69	162 144
3000—4000 — — — —	»	»	24	83 398	»	»	»	»	»	»	24	83 398
4000—6000 — — — —	5	25 170	24	118 641	»	»	»	»	»	»	29	143 811
over 6000 — — — —	7	62 161	17	125 085	»	»	»	»	»	»	24	187 246
I alt total	137	150 567	411	789 844	8	793	105	19 361	67	37 149	728	997 714
heraf i København ² dont Copenhague . .	61	140 443	371	758 397	6	501	82	17 470	—	—	—	—
Sejlskibe m. og ud. Hjælpe-maskine voiliers à ou sans machine auxiliaire:												
20—50 Reg. T. brutto	1	24	348	12 322	337	10 539	15	432	6	242	707	23 559
50—100 — — — —	»	»	248	17 054	5	342	3	245	5	386	261	18 027
100—300 — — — —	»	»	93	16 709	»	»	3	636	3	844	99	18 189
300—500 — — — —	»	»	24	8 300	»	»	»	»	1	365	25	8 665
over 500 — — — —	»	»	8	12 901	»	»	»	»	»	»	8	12 901
I alt total	1	24	721	67 286	342	10 881	21	1 313	15	1 837	1100	81 341
heraf i København ² dont Copenhague . .	—	—	58	14 296	—	—	15	907	—	—	—	—

C. De vigtigste Indtegnelser og Udslettelser i de danske Skibsregistre i 1927.

Enregistrements et oblitérations dans les registres danois de navires en 1927.

	Dampskibe nav. à vapeur		Motorskibe nav. à moteur		Sejlmotorskibe voil. à moteur		Sejlskibe nav. à voiles		I alt total		Samlet Værdi valeur totale
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	
Indtegnede Skibe nav. registrés:											
Nybygn. fra Indland constr. neuves indigèn.	4	5 144	8	28 315	14	475	»	»	26	33 934	1000 Kr. 22 797
— Udland — — — — étrang.	2	4 798	»	»	1	100	»	»	3	4 898	1 887
Ikke-Nyb. — nav. non neufs de l'étr.	8	7 405	1	89	14	1 005	3	169	26	8 668	1 415
Udslettede Skibe navires rayés:											
Salg til Udland ventes à l'étranger . . .	30	60 210	7	2 038	13	2 298	14	3 409	64	67 955	9 498
Forlis, Kondemn. o. l. échouem., cond., etc.	3	4 312	1	25	16	1 295	10	1 219	30	6 851	1 934
Ophugning, Aftakling etc. défects	5	3 690	»	»	»	»	1	48	6	3 738	—

¹ Skibe med en Tonnage paa 5—20 Reg. T. brutto er opført i en særlig »Fartøjsfortegnelse», der i 1922 omfattede 2930 Skibe (med 28700 Reg. T. brutto og 14700 Reg. T. netto), hvoraf Størstedelen var Fiskerfartøjer. — Den samlede Fiskerflaade udgjorde ved Udgangen af 1927: 7960 Damp-, Motor- og Sejlfartøjer og 7666 Robaade og Pramme; de førstnævnte fordelte sig mellem Størrelsesklasserne over 15, 5—15 og under 5 Reg. T. brutto med følgende respektive Antal: 587, 1666 og 5707.

² D. e. Skibe, hvis Redere (eller bestyrende Redere) har Hjemsted i København.

TABEL 77.

Skibsfarten paa de vigtigste danske Havne (Tolldistrikter) med
Navigation sur les principaux ports (douanes) danois: Mar

Told- distrikter <i>douanes</i>	Indgaaende Reg. Tonnage = Udgaaende tonnage <i>de registre entrée = sortie</i>		Fra (til de (à))	Gods udlosset i de i Forspalten angivne Havne (Tolldistrikter) fra Indland, <i>marchandises débarquées dans les ports (douanes) divers</i>										
	1927	1926		Indland ports <i>nationaux</i> Udland ports <i>étrangers</i>	Foderstoffer <i>fourrages</i>	Gødningsstoffer <i>engrais</i>	Uformaler Korn <i>céréales non moulinées</i>	Kul, Koks m. m. <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Cement o. l. <i>pierre, chaux, ciment, etc.</i>	Teglværks- produkter <i>produits de tuileries</i>	Trælast og Brænde <i>cargais, de bois, bois à brûler</i>	Forsk. Varer i hele Ladninger <i>div. autr. march. en grenier</i>	Stykgods <i>marchandises en caissette</i>	Levende Dyr <i>animaux vivants</i>
			1000 R. T. netto											
København } <i>Copenhague</i>	5 304	5 020	{ Indland Udland	957 59 211	1 026 7 540	22 251 276 438	207 1786 645	238 657 103 136	29 125 6 285	696 122 129	124 971 361 062	193 878 897 587	4 058 3 458	
Kalundborg . . .	209	210	{ Indland Udland	1 919 16 588	1 785 2 781	1 660 21 060	202 75 293	2 145 102	193 13	62 1 305	131 415	1 039 139	279 ,	
Korsør	232	207	{ Indland Udland	5 110 40 043	1 042 3 985	1 454 48 942	526 133 668	10 155 278	73 590	68 2 825	9 592 1 716	2 810 950	7 ,	
Rønne	270	261	{ Indland Udland	5 609 8 794	2 131 3 398	3 222 10 843	841 31 030	2 828 117	1 963 630	370 2 562	4 918 1 360	16 130 25	131 ,	
Nykøbing F. . .	129	114	{ Indland Udland	3 627 15 500	1 787 5 936	4 326 39 274	60 53 107	13 901 1 731	2 539 887	35 2 951	354 3 033	8 846 1 445	, 819	
Nakskov	218	202	{ Indland Udland	4 719 15 291	3 338 7 461	3 664 16 204	122 69 860	12 193 5 784	4 237 205	816 4 986	9 808 13 824	14 328 4 251	160 ,	
Nyborg	248	230	{ Indland Udland	408 382	1 213 1 314	1 540 4 704	365 53 737	2 644 1 714	943 190	191 2 657	511 175 024	2 411 128	, ,	
Svendborg . . .	222	199	{ Indland Udland	6 129 24 368	4 185 6 292	8 400 40 883	602 66 027	6 018 259	384 148	133 2 741	3 479 2 449	12 870 2 341	4 072 ,	
Odense	456	366	{ Indland Udland	6 235 57 438	4 309 15 729	13 728 79 286	647 213 697	18 624 9 901	1 733 1 887	682 40 092	9 471 22 003	38 082 36 046	109 ,	
Frederikshavn	270	232	{ Indland Udland	1 146 11 973	11 3 619	1 490 9 321	334 52 423	1 511 1 091	165 64	235 3 432	374 3 272	12 247 2 147	, ,	
Aalborg- Nørre Sundby }	1 380	1 218	{ Indland Udland	4 826 129 163	650 16 959	6 850 137 409	425 423 960	11 742 155 196	624 1 594	1 058 37 820	32 619 30 556	47 304 29 971	19 51	
Randers	291	205	{ Indland Udland	7 513 46 347	617 22 602	5 706 44 924	30 98 199	7 381 2 992	418 66	1 029 11 238	13 324 6 436	20 896 6 643	, ,	
Aarhus	1 297	1 175	{ Indland Udland	2 774 112 043	1 476 26 995	7 869 118 920	366 423 138	25 852 25 485	1 074 3 345	1 082 41 983	24 752 153 526	66 766 68 577	545 ,	
Horsens	227	206	{ Indland Udland	1 225 29 798	646 12 540	2 270 34 213	105 93 007	10 347 4 104	318 285	1 049 22 887	3 199 9 232	17 844 7 003	1 430 ,	
Vejle	179	135	{ Indland Udland	7 501 25 658	1 110 5 836	14 504 27 016	84 756	16 089 4 571	787 47	645 8 522	195 6 579	20 470 5 794	52 14	
Fredericia . . .	243	214	{ Indland Udland	2 835 1 684	297 4 511	105 497	898 66 364	7 159 78 657	65 ,	478 2 683	3 335 56 768	5 758 3 241	, ,	
Kolding	247	218	{ Indland Udland	3 429 27 017	1 499 11 718	1 340 24 766	91 47 125	22 992 5 103	147 257	529 7 338	33 800 2 766	22 229 7 911	9 ,	
Sønderborg . .	285	302	{ Indland Udland	4 553 14 182	4 160 5 429	1 592 23 552	1 201 52 618	13 635 2 064	2 345 81	253 3 474	1 805 17 820	11 667 5 556	792 22	
Esbjerg	779	791	{ Indland Udland	225 73 399	, 24 447	340 65 727	205 128 822	9 547 11 784	, ,	, 2 318	, 32 523	6 11 270	, ,	
Øvrige Havne } <i>autres</i>	2 636	2 385	{ Indland Udland	97 529 146 859	68 005 108 423	73 593 255 134	33 144 769 436	114 986 76 015	15 120 5 020	9 615 144 242	150 893 53 479	120 095 13 655	9 602 138	
Samtl. danske } Havne total }	15 122	13 890	{ Indland Udland	168 269 855 738	99 287 297 515	175 904 1279 113	40 371 4722 912	548 406 490 084	62 253 21 594	19 026 468 185	427 531 953 843	635 676 1104 680	21 265 4 502	

Anm. 1. Tallene for Reg. Tonnagen omfatter i Tabel 77 samtlige Anløb, bortset fra Dampfærgefarten, medens Tabellens Anm. 2. Majs o. a. Korn til Foderbrug indgaar under »Uformaler Korn«; Gruppen »Sten, Kalk, Cement o. l.« omfatter og -affald og Sukker.

Fordeling af Godsmængden efter Art. Dampfærgesfart ikke medregnet.
chandises transportées, par groupes. Bacs à vapeur non inclus.

resp. Udland		Gods indladet i de i Forspalten angivne Havne (Tolldistrikter) til Indland, resp. Udland <i>marchandises embarquées dans les ports (douanes) divers</i>											resp. Udland	
1926		1927											1926	
I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>	Foderstoffer <i>fourrages</i>	Gødningstoffer <i>engrais</i>	Uformalet Korn <i>céréales non moulues</i>	Kul, Koks m. m. <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Cement o. l. <i>pierre, chaux, ciment, etc.</i>	Teglværks- produkter <i>produits de tuileries</i>	Trælast og Brænde <i>cargais de bois, bois à brûler</i>	Forsk. Varer i hele Ladninger <i>div. autr. march. en grener</i>	Stykgods <i>marchandises en caellette</i>	Levende Dyr <i>animaux vivants</i>	I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>	
Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	
615 826	609 020	58 394	20 843	86 896	12 584	3 458	997	662	31 450	392 540	»	607 824	572 988	
3 623 491	3 103 574	31 569	350	25 492	23 303	11 214	»	187	72 923	489 336	2 812	657 186	577 486	
9 415	9 312	1 194	»	1 924	999	5	3 042	603	130	762	28	8 687	13 261	
117 696	85 628	160	»	2 629	»	»	»	»	2 895	94	»	5 778	5 157	
30 837	29 895	5 823	25	3 495	1 366	»	540	41	495	2 830	18	14 633	12 283	
232 997	177 325	»	»	1 523	200	»	»	136	1 436	274	1 575	5 144	16 954	
38 143	37 431	90	»	155	181	25 384	3 654	»	80	12 220	1 094	42 858	41 573	
58 759	48 853	»	»	155	46	2 164	3 646	»	476	»	8	6 495	6 365	
35 475	37 570	5 294	248	10 932	389	174	23	876	10 791	13 271	»	41 998	35 428	
124 683	88 341	172	»	5 205	160	»	»	388	1 081	284	»	7 290	9 034	
53 385	58 580	8 341	68	6 277	120	»	»	1	21 819	17 227	61	53 914	51 592	
137 866	99 800	3 076	»	13 975	»	»	»	»	8 913	11 622	606	38 192	48 209	
10 226	11 184	835	»	511	38	33	»	59	141 398	940	»	143 814	134 313	
239 850	228 353	130	»	565	»	»	»	»	24 251	9	»	24 955	17 955	
46 272	47 684	4 477	420	7 054	5 285	30	920	524	153	13 415	234	32 512	26 055	
145 508	108 665	164	»	1 549	»	»	»	»	336	2 094	687	4 830	5 280	
93 620	90 351	4 245	145	5 431	566	782	16	26	13 634	11 138	3	35 986	30 622	
476 079	353 354	306	»	5 500	»	1 153	»	»	4 770	28 714	2 244	42 687	31 120	
17 513	16 369	280	»	45	»	»	»	»	17	2 855	»	3 197	3 824	
87 342	72 481	»	»	»	»	»	»	»	1 245	1 342	»	2 587	2 678	
106 117	117 633	39 109	28 728	18 307	11 208	123 688	»	386	5 589	40 778	1 172	268 965	246 882	
962 679	781 576	368	30 735	305	479	354 129	1 437	70	31 353	41 243	11 538	471 657	437 922	
56 914	54 237	2 374	»	2 512	204	70	70	72	280	4 653	110	10 345	7 834	
239 447	177 450	311	99	857	189	325	»	337	1 185	133	1 735	5 171	5 488	
132 556	134 302	23 175	393	1 740	4 986	1 578	95	955	7 100	41 785	318	82 125	76 690	
974 012	759 377	44 006	»	2 106	1 439	120	»	»	27 183	31 425	8 297	114 576	99 887	
38 433	39 379	312	70	516	332	44	»	623	566	17 918	8	20 389	21 061	
213 069	191 672	»	»	1 150	379	115	»	25	1 987	2 107	5 089	10 852	6 219	
61 353	53 671	2 273	16	1 273	708	»	»	270	»	7 683	37	12 260	12 372	
168 793	129 138	44	»	369	»	»	»	»	2 398	1 531	1 340	5 682	4 002	
20 930	19 837	936	22 613	»	548	93	112	186	16 013	4 653	»	45 154	39 973	
214 405	196 629	»	4 673	»	95	»	»	»	19 356	1 456	32	25 612	23 335	
86 065	79 252	707	103	905	207	»	861	437	12 990	4 040	222	20 472	23 280	
134 001	122 598	»	»	1 729	80	»	»	72	848	1 215	20 114	24 058	16 965	
42 003	41 767	1 612	357	1 476	3 361	22	46	403	3 851	7 693	1 654	20 475	27 113	
124 798	119 365	59	21	2 701	15	»	»	»	3 642	3 914	2 893	13 245	17 049	
10 323	12 578	3 046	»	523	»	»	»	»	91	»	»	3 660	4 753	
350 290	344 157	»	»	6	»	»	»	»	1 108	288 786	9 432	299 332	247 352	
692 582	698 632	15 809	21 294	27 852	5 146	302 140	48 126	9 634	144 123	59 136	14 206	647 466	663 500	
1 572 401	1 084 976	1 825	1 288	29 046	1 416	163 858	10 626	1 018	18 162	9 451	14 646	251 336	259 694	
2 197 988	2 198 684	178 326	95 323	177 824	48 228	457 501	58 502	15 758	410 570	655 537	19 165	2 116 734	2 045 397	
10 198 166	8 273 312	82 190	37 166	94 862	27 801	533 078	15 709	2 233	225 548	915 030	83 048	2 016 665	1 838 151	

78—79 kun medtager et Skib een Gang paa hver Rejse uanset Anløb i flere Havne.
 bl. a. Raafosfat og Svovlkis; »Forskellige Varer i hele Ladninger« omfatter bl. a. Mineralolie, Stoffer til Oliepresning, Sukkerroer

TABEL 78.

**Skibsfarten mellem det egentlige Danmark og Udlandet samt Færøerne og Grønland
i Aarene 1927 og 1926.**

Navigation entre ports danois et ports étrangers, par lieu de départ et lieu de destination en 1927 et 1926.

Afgangssted resp. Bestemmelsessted <i>lieu de départ et lieu de destination</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1927			1926			1927			1926		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>
Færøerne	33	19,1	6,4	42	21,3	5,9	42	21,6	10,9	68	38,9	19,8
Grønland	22	11,0	15,6	30	13,4	21,0	26	13,0	8,6	31	14,2	10,5
Island	56	48,1	13,8	49	36,1	12,9	83	59,9	34,8	69	41,7	30,0
Norge	861	308,0	131,2	852	304,3	172,5	1113	500,7	72,9	899	352,1	75,7
Sverige	12442	2383,4	868,3	11398	2272,8	740,0	13978	2952,8	284,0	12376	2712,5	260,9
Finland	591	172,6	141,9	584	196,7	138,8	892	570,6	88,4	659	404,7	90,7
Rusl. og Randstaterne.	1538	813,4	1491,9	1030	510,0	867,9	2024	1207,8	101,4	1289	740,0	35,8
Tyskland	16892	3139,6	1707,3	15301	3363,9	2187,8	17722	3420,4	571,2	16830	3719,0	525,5
Storbritannien og Irland	2805	2134,0	3073,6	1959	1518,6	1604,1	1756	1527,3	565,5	1648	1433,1	494,2
Andre europ. Lande. . .	1296	877,2	1463,9	1389	924,8	1532,9	496	366,2	67,9	486	365,5	85,0
Nordamerika	275	885,6	964,9	253	787,9	862,2	96	394,2	38,2	109	407,3	53,9
Mellem- og Sydamerika	85	219,3	312,6	68	165,3	181,8	89	165,6	230,7	85	161,6	197,9
Afrika	74	88,4	164,6	45	51,2	95,6	7	6,3	1,8	19	37,3	19,6
Asien og Australien. . .	59	225,1	235,0	70	262,5	242,7	14	59,1	43,6	40	150,4	34,7
Uangivet Land	7	3,9	1,0	3	2,5	1,2	14	8,0	1,0	41	29,6	0,6
Tilsammen <i>total</i>	37036	11328,7	10592,0	33073	10431,3	8667,3	38352	11273,5	2120,9	34649	10607,9	1934,8
heraf Dampskibe <i>dont navires à vapeur</i>	19869	10250,5	8656,6	18017	9440,3	6892,6	20155	10133,4	1579,8	18418	9550,3	1442,8

Anm. Godsmængder er altid anført ved det Land, hvorfra de er indgaaet eller hvortil de er udgaaet. Skibet er derimod i Tilfælde, hvor det har anløbet flere Lande, kun anført ved et enkelt Land, det fjærneste, hvorfor Register-Tonnage og Godsmængde ikke altid svarer til hinanden ved de enkelte Lande.

TABEL 79. *Skibsfarten opgjort efter Skibenes Nationalitet i Aaret 1927.*

Navigation par la nationalité des navires en 1927.

Damp- og Sejlskibe <i>navires à vapeur et à voiles</i>	Farten mellem Danmark og Udlandet <i>navigation entre ports danois et ports étrangers</i>						Farten mell. danske Havne <i>navigation entre ports danois</i>		
	Indgaaende Fart <i>entrée</i>			Udgaaende Fart <i>sortie</i>			Indgaaende Fart = Udgaaende <i>entrée = sortie</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>
Danske	13 814	5 369,5	4 068,4	14 219	5 307,1	1 043,7	59 477	5 094,5	2 017,1
Islandske	35	28,7	8,1	39	30,2	13,6	»	»	»
Norske	856	558,4	618,9	860	536,5	162,8	84	25,2	2,7
Svenske	8 108	1 595,7	1 465,1	8 333	1 607,0	222,9	953	82,0	38,1
Finske	320	194,2	69,8	329	200,3	49,3	18	7,4	—
Tyske	11 647	2 221,4	2 062,6	12 103	2 254,1	420,0	2 263	148,2	88,8
Britiske	537	618,7	1 074,0	563	605,1	69,4	13	3,9	1,1
Hollandske	1 116	243,0	372,5	1 304	255,8	96,2	605	47,5	29,0
Amerikanske	39	121,4	121,6	37	116,9	7,4	»	»	»
Andre Nationaliteter	564	377,7	731,0	565	360,5	35,6	45	10,9	1,0
Fremmede i alt <i>total</i>	23 222	5 959,2	6 523,6	24 133	5 966,4	1 077,2	3 981	325,1	160,7
1927 i alt <i>total</i>	37 036	11 328,7	10 592,0	38 352	11 273,5	2 120,9	63 458	5 419,6	2 177,8
heraf Dampskibe <i>dont navires à vapeur</i> .	19 869	10 250,5	8 656,6	20 155	10 133,4	1 579,8	29 803	4 256,3	1 031,5
1926 i alt <i>total</i>	33 073	10 431,3	8 667,3	34 649	10 607,9	1 934,8	62 413	5 443,0	2 198,0
heraf Dampskibe <i>dont navires à vapeur</i> .	18 017	9 440,3	6 892,6	18 417	9 550,3	1 442,8	29 552	4 290,2	1 021,2

Anm. I Tabellerne 78 og 79 er Dampfærfarten mellem Danmark og Udlandet medregnet. I Tabel 79 er Dampfærfarten mellem danske Havne ikke medregnet. Denne udgjorde i 1927: 64 480 Ture (frem og tilbage) med 20 163 600 Reg. Tons netto og 1 642 000 Tons Gods.

TABEL 80. *Bruttofragt opsejlet af danske Skibe i udenrigsk Fart i 1927.¹*
Navigation de navires danois sur pays étrangers en 1927: fret brut gagné.

	Bruttofragt (i 1000 Kr.) i Fart fra fret brut gagné (en milliers de cour.), de													I alt total
	Danmark <i>Danemark</i>	Østersøhavne <i>ports baltiques</i>	Vestsverige, Norge <i>Suède, côtes occ., Norvège</i>	Storbritannien og Irland <i>Grande-Bretagne et Irlande</i>	Vesteuropa <i>Europe occ.</i>	Middelhavslande m. v. ² <i>pays de Méditerranée, etc.</i>	Gambia- og Guinea-Kysten ³ <i>côte de G. et G.</i>	Øvrige Afrika <i>reste de l'Afrique</i>	Amerikas Øst- kyst <i>Amérique, côte orient.</i>	Amerikas Vest- kyst <i>Amérique, côte occident.</i>	Syd- og Østasien <i>Asie de Sud et de l'Est</i>	Australien <i>Australie</i>	Andre Lande ⁴ <i>autres pays</i>	
I Fart til pour														
Danmark	—	5772	920	9357	5266	2985	48	14711	1130	3110	275	43574		
Østersøhavne	1534	1036	742	1637	1223	704	122	3247	893	38	11176			
Vestsverige; Norge	981	925	63	672	241	538	2915	34	11	76	6456			
Storbritannien og Irland	11727	17333	508	49	375	3916	199	188	2250	2199	603	1083	1507	41937
Vesteuropa	1195	8066	160	229	313	1949	3989	67	3893	920	3244	2007	179	26211
Middelhavslande m. v. ²	400	2593	70	5150	1947	557	356	2126	506	1074	496	15275		
Gambia- og Guineakysten ³	268	301	2008	164	23	89	156	2195	83	79	13202			
Øvrige Afrika	1031	2459	1051	1706	2288	872	51	373	3018	274	1431	10141		
Amerikas Østkyst	55	99	193	948	490	219	454	155	10141					
— Vestkyst	1142	369	1216	572	5524	490	219	454	155	10141				
Syd- og Østasien	9	729	984	90	2365									
Australien	464	87	42	681	73	247	391	2005						
Andre Lande ⁴														
Bruttofragt i alt { 1927	18538	39637	6156	22254	18452	12407	4765	937	33693	4557	8605	4320	2670	176991 ⁵
total { 1926	15919	45273	5696	13857	23344	9597	3157	1343	29232	6761	9259	917	1357	165712

¹ Tabellen omfatter ikke Timecharter for udenlandsk Befragters Regning. Det samlede Beløb for Maaanedsfart i denne Fart var i 1928 (foreløbig Opgørelse) ca. 16 Mill. Kr., i 1927: 12,9 Mill. Kr. og i 1926: 10,2 Mill. Kr. Det samlede Fragtbeløb incl. Maaanedsfart omregnet til Bruttofragt var herefter for 1928 (foreløbig Opgørelse) godt 185 Mill. Kr., for 1927: 198,4 Mill. Kr. og for 1926: 182,5 Mill. Kr. ² Indbefattet Portugal og Vestmarokko. ³ Indbefattet de vestafrikanske Øer. ⁴ Andre Lande *autres pays* = Hvidehavskysten og de nordatlantiske Øer *côte de la Mer Blanche et îles de l'Atlantique du Nord*. ⁵ Heraf for Dampskibe 171240000 Kr. og for Sejlskibe 5751000 Kr.

TABEL 81. *Strandinger m. m. ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1927 og 1926.*
Echouements sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1927 et 1926.

	Danske Skibe <i>navires danois</i>				Fremmede Skibe <i>navires étrangers</i>				I alt total	
	Uden Forlis <i>sans naufrage</i>		Med Forlis <i>avec naufrage</i>		Uden Forlis <i>sans naufrage</i>		Med Forlis <i>avec naufrage</i>			
	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>		
1927 {	Vestkysten <i>côte de la mer du Nord</i>	1	2	2	2	2	4	1	2	10
	Kattegat <i>le Cattégat</i>	7	10	2	7	6	2	2	32	
	Limfjorden <i>le Limfjord</i>	3	4	2	1	3	2	8		
	Øresund og Bælterne <i>le Sund et les Belts</i>	6	6	2	5	3	2	20		
	Smaalandsfarvandene <i>passé Lolland du N.</i>	2	1	1	8	1	1	14		
	Østersøen <i>la Baltique</i>	4	2	2	9	1	2	16		
I alt total	20	20	7	1	32	18	2	100		
1926 {	Vestkysten <i>côte de la mer du Nord</i>	1	2	2	2	1	2	6		
	Kattegat <i>le Cattégat</i>	9	2	1	10	4	1	27		
	Limfjorden <i>le Limfjord</i>	2	1	1	2	2	4			
	Øresund og Bælterne <i>le Sund et les Belts</i>	5	1	1	1	5	1	14		
	Smaalandsfarvandene <i>passé Lolland du N.</i>	3	3	2	1	2	7			
	Østersøen <i>la Baltique</i>	4	1	2	6	4	1	16		
I alt total	24	10	3	20	14	2	74			

TABEL 82. *Forlis af danske Skibe i Aarene 1927 og 1926. Naufrages de navires danois en 1927 et 1926.*

	Damp- og Motorskibe <i>nav. à vap. et à moteur</i>				Sejlskibe <i>navires à voiles</i>				
	Kollision <i>abordage</i>	Stranding, Grundstød. <i>échouements</i>	Andre Aar- sager <i>autres causes</i>	Til- sammen total	Kollision <i>abordage</i>	Stranding, Grundstød. <i>échouements</i>	Andre Aar- sager <i>autres causes</i>	Til- sammen total	
1927 {	Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	1	—	6	7 ¹	4	12	10	26 ²
Brutto-Tonnage <i>tonnage brut</i>	14	—	4 385	4 399	139 ²	688	924	1 751	
1926 {	Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	—	—	2	2 ¹	2	8	25	35 ²
Brutto-Tonnage <i>tonnage brut</i>	—	—	100	100	458	895	1 224	2 577	

¹ Tab af Menneskeliv *victimes* 1927: 60, 1926: 0. ² 2 af de anførte Skibes Tonnage er ukendt. ³ Tab af Menneskeliv *victimes* 1927: 22, 1926: 53.

TABEL 83.

Statsfyrvæsenet April 1928.

Phares du Danemark en 1928.

Lysstyrke <i>intensité lumineuse</i>	Faste Fyr ¹ (o: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fixes</i>									Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordseen og Skagerak <i>la Mer du Nord et le Skager-Rak</i>	Kattegat <i>le Cattégat</i>	Limfjorden <i>le Limfjord</i>	Øresund <i>le Sund</i>	Store-Bælt <i>le Grand Belt</i>	Lille-Bælt <i>le Petit Belt</i>	Smaalandsfarvandet <i>passé Lolland du N.</i>	Østersøen <i>la Baltique</i>	Færøerne <i>îles Féroë</i>	I alt total	Fyrskibe ² <i>bateaux-feu</i>
Over plus de 1 000 000 Hefnerlys	1	>	>	1	>	>	>	>	2	»	»
Mellem 1 000 000 og 100 000 Hefnerlys . .	6	3	>	2	1	>	1	1	14	»	»
— 100 000 - 30 000 —	1	6	>	1	1	>	4	1	15	»	»
— 30 000 - 10 000 —	2	1	2	3	1	3	3	>	15	12	»
— 10 000 - 6 000 —	>	3	1	>	2	6	1	>	14	»	»
— 6 000 - 2 000 —	4	4	5	2	5	10	8	2	43	2	»
— 2 000 - 200 —	>	8	4	1	4	9	5	9	45	»	»
Under moins de 200 Hefnerlys	>	2	>	>	1	>	>	>	5	»	»
I alt total 1928	14	27	12	10	15	29	16	15	153	14	60
— — 1927	14	27	12	10	15	28	16	15	152	14	60
— — 1926	14	27	12	10	15	28	16	15	148	14	58
— — 1925	14	27	12	10	15	26	16	15	146	14	51
— — 1924	14	27	12	10	15	26	16	15	146	14	50

Anm. 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, som et almindeligt Stearinlys giver. 1 » Hefnerlys » correspond à peu près à l'intensité lumineuse d'une bougie stéarique ordinaire.

¹ Ved 22 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, ved 1 Eksplosionstaagesignal og ved 1 Klokkesignal, drevet ved Urværk dont 22 munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 1 muni d'appareil de signaux à détonation, et 1 muni d'appareil à sonnerie horlogère
² Paa Fyrskibene findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft les bateaux sont munis d'appareils de signaux sonores mécaniques. ³ 31 af Lys-tønderne er tillige Klokke- eller Fløjtetønder, der giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen dont 31 bouées à cloche ou bouées Courtenay

TABEL 84.

Redningsvæsenet i Aarene 1852—1928.¹Sauvetage en 1852—1928.¹

I Aarene (¹ / ₄ — ³¹ / ₃)	Apparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Redning <i>cas où l'on a employé les appareils</i>				Antal reddede personer <i>personnes sauvées par</i>			
	Raket-apparat <i>fusées</i>	Rednings-baad <i>bateaux</i>	begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total	ved Raket-apparat <i>fusées</i>	ved Redningsbaad <i>bateaux</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total
1927—1928	»	14	»	14	»	61	»	61
1926—1927	3	15	»	18	17	60	»	77
1925—1926	5	7	»	12	34	22	»	56
1915—1925	43	140	3	186	278	877	31	1 186
1905—1915	39	147	»	186	277	1 050	»	1 327
1895—1905	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1885—1895	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1875—1885	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1865—1875	110	106	7	223	742	751	54	1 547
1852—1865	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen ¹ / ₄ 1852— ³¹ / ₃ 1928 total	517	980	14	1 511	3 809	6 844	114	10 767

¹ Den ³¹/₃ 1928 fandtes 72 Redningsstationer, hvoraf 15 med Raketapparat, 21 med Redningsbaad og 36 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Falster, 2 paa Møen, 1 paa Sjælland, 7 paa Bornholm, 1 paa Christiansø og de øvrige i Jylland med tilhørende Øer. En 1928, il existait en tout 72 stations de sauvetage, dont 15 étaient munies d'un appareil de sauvetage à fusée, 21 d'un bateau de sauvetage et 36 des deux. Parmi les stations, une est située à Falster, 2 à Møen, 1 à Seeland, 7 à Bornholm, 1 à Christiansø et les autres en Jutland.

TABEL 85.

Jernbanevæsenet i Aarene 19²⁶/₂₇ og 19²⁷/₂₈.Chemins de fer en 19²⁶/₂₇ et 19²⁷/₂₈.

	1/4 1927—31/3 1928			1/4 1926—31/3 1927		
	Statsbaner ¹ chemins de fer de l'État	Privatbaner ² chemins de fer privés	Til sammen total	Statsbaner ¹ chemins de fer de l'État	Privatbaner ² chemins de fer privés	Til sammen total
Bananetets Længde i Kilometer <i>longueur</i> :						
Driftslængde ved Finansarets Udgang <i>fin de l'exercice</i> . km	2 471,9	2 728,8	5 200,7	2 444,6	2 681,3	5 125,9
Gennemsnitsdriftslængde for Aaret <i>longueur moyenne</i> . . .	2 458,1	2 725,2	5 183,3	2 444,6	2 681,3	5 125,9
Overfarternes Længde ³ (uden Korsør—Kiel) <i>trajets par mer</i> . .	170,0	»	170,0	170,0	»	170,0
Fast ansat Personale ved Finansarets Udgang <i>personnel</i> . . .	18 055	3 547	21 602	18 459	3 626	22 085
Antal Rejser (inkl. Abonnementskort ⁴) <i>voyages</i> 1000	28 147	12 607	40 754	29 562	13 242	42 804
nemlig { paa 1ste Klasse <i>1ère classe</i> —	11	—	11	10	—	10
— 2den — <i>2de</i> — —	1 536	107	1 643	1 728	167	1 895
— 3die — <i>3me</i> — —	26 600	12 500	39 100	27 824	13 075	40 899
Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i> 1000 km	1 038 714	999 367	1 238 081	1 084 785	212 817	1 297 602
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyage moyen</i> km	36,9	15,8	30,4	36,7	16,1	30,3
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagages</i> Tons	67 758	—	—	53 926	—	—
Gods m. v. samt levende Dyr <i>colis, etc., et bestiaux</i> . . 1000 Tons	6 235	3 437	9 672	6 111	3 269	9 380
nemlig { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> —	6 067	3 302	9 369	5 959	—	—
dont { Levende Dyr <i>bestiaux</i> —	168	135	303	152	—	—
Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i> 1000 km	575 747	71 255	647 002	564 053	68 627	632 680
Togkilometer <i>kilomètres-train</i> —	19 994	11 779	31 773	18 525	11 005	29 530
Sejladskilometer <i>kilomètres-navire</i> —	626	»	626	643	»	643
Vognakselkilometer <i>kilomètres-essieux des voitures</i> . . —	551 195	107 807	659 002	538 282	108 675	646 957
Samlet Indtægt <i>recettes totales</i> 1000 Kr.	111 505	26 122	137 627	128 300	28 064	156 364
nemlig { af Personer <i>voyageurs</i> —	50 874	10 167	61 041	53 613	10 909	64 522
— Rejsegods <i>bagages</i> —	1 553	—	1 553	1 602	—	1 602
— Gods m. v. <i>colis, etc.</i> —	46 851	12 909	64 451	60 463	14 105	79 685
dont { levende Dyr <i>bestiaux</i> —	3 138	—	3 138	3 515	—	3 515
— Post <i>poste</i> —	5 844	1 380	7 224	5 633	1 350	6 983
— anden Indtægt <i>autres</i> —	3 245	1 666	4 911	3 474	1 700	5 174
Samlet Udgift ⁵ <i>dépenses totales</i> —	143 238	25 587	168 825	150 690	28 288	178 978
Netto-Overskud <i>excédent net</i> —	÷ 31 733	535	÷ 31 198	÷ 22 390	÷ 224	÷ 22 614
Anlægskap. v. Finansarets Udg. <i>cap. engagé fin de l'ex.</i> —	441 351	123 600 ⁶	564 951	432 550	134 300 ⁶	566 850
Indtægt pr. Bane- og Overfartskilometer ⁷ <i>recette par kilomètre du réseau</i> Kr.	43 915	9 585	26 552	50 800	10 466	30 505
Indtægt pr. Tog- og Sejladskilometer <i>recette par kilomètre-train</i> —	5,4	2,2	4,2	6,7	2,6	5,2
Udgift pr. Bane- og Overfartskilometer ⁷ <i>dépense par kilomètre du réseau</i> —	56 413	9 389	32 571	59 665	10 550	34 916
Udgift pr. Tog- og Sejladskilometer <i>dépense par kilomètre-train</i> —	7,0	2,2	5,2	7,9	2,6	5,9
Driftsmateriel <i>matériel roulant</i> :						
Lokomotiver <i>locomotives</i> Antal	704	347	1 051	692	350	1 042
Motorvogne <i>voitures automotrices</i> —	24	86	110	5	70	75
Personvogne <i>voitures à voyageurs</i> —	1 931	756	2 687	1 910	798	2 708
Gods- og Kreaturvogne <i>wagons de marchandises et de bétail</i> —	11 803	4 948	16 751	11 893	4 938	16 831
Post- og Bagagevogne <i>wagons de poste et fourgons</i> . . —	596	223	819	595	219	814
Snepløve og Sneæser <i>chasse-neige</i> —	68	42	110	68	45	113
Færger og Skibe <i>bacs et navires</i> —	30	»	30	30	»	30
Antal Pladser i Personvognene <i>places dans les voitures à voy.</i>	96 188	37 057	133 245	94 459	35 510	129 969
Gods- og Kreaturvognenes <i>wagons de marchandises et de bétail</i> :						
Samlede Bæreevne <i>puissance totale</i> Tons	169 599	52 822	222 421	169 160	50 761	219 921
— pr. Banekm <i>par kilomètre du réseau</i> —	69,0	19,4	42,9	69,2	18,9	42,9

¹ Herunder de private Baner Orhoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), der drives af Staten, men uden Strækningerne Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. ² Privatbanerne omfattede i 1927—28: 64 Selskaber, i 1926—27: 63 Selskaber. ³ Overfarterne København—Malmø og Gedser—Warnemünde er medregnet med halv Længde. ⁴ Antallet af Rejser paa Abonnementskort er beregnet. ⁵ Herunder for Statsbanernes Vedkommende tillige Forrentning, der androg for 1927—28 ca. 20,26 Mill. Kr. og for 1926—27 ca. 19,37 Mill. Kr. ⁶ For 9 Baners Vedkommende var Anlægsregnskabet ikke afsluttet. ⁷ Længden af Overfarten Kalundborg—Aarhus, 89 km, er ikke medtaget ved Beregningen.

TABEL 86.

Automobiler og Motorcykler den 30. September 1928.

Automobiles et motocyclettes le 30. septembre 1928.

	Almindelige Personautomobiler i automobiles ordinaires	Ruteautomobiler, Omnibusser automobiles	Drosker m. v. 2 fiacres	Vare- og Lastautomobiler charriots automobiles	Automobiler i alt total	Deraf med dont avec		Paahængsvogne voitures à attacher	Motorcykler motocyclettes	Sidevogne sidecars	
						halvmassive Ringe bandag. demi-massifs	massive Ringe bandag. massifs				
København <i>Copenhague</i>	8 109	51	1 336	5 413	14 909	47	440	38	3 659	1 030	
Frederiksberg <i>Frédéricksberg</i>	1 899	»	237	666	2 802	2	29	1	708	183	
Gentofte <i>Gentofte</i>	1 051	»	100	340	1 491	19	18	1	266	57	
Hovedstaden <i>la capitale</i>	11 059	51	1 673	6 419	19 202	68	487	40	4 633	1 270	
Kbhvn.s Amtsrads-kreds iøv. <i>dép. de Cop.</i>	1 348	37	224	1 130	2 739	1	30	4	818	155	
Sjælland iøvrigt <i>reste du Sælland</i>	9 825	181	1 387	5 009	16 402	21	74	15	3 502	320	
Bornholm <i>Bornholm</i>	673	8	62	232	975	1	6	»	279	33	
Lolland-Falster <i>Lolland-Falster</i>	3 903	25	202	1 178	5 308	1	25	22	903	38	
Fyn <i>Fionie</i>	6 755	99	742	2 630	10 226	24	43	7	2 517	200	
Det østl. Jyllands Politikredse <i>Jutl. orient.</i>	8 669	238	1 280	3 472	13 659	35	83	38	2 583	241	
- nordl. — — — <i>du N.</i>	5 673	171	857	2 199	8 900	15	37	22	1 419	80	
- vestl. — — — <i>occ.</i>	4 800	158	1 012	1 998	7 968	8	21	9	1 677	104	
- sydl. — — — <i>du S.</i>	2 170	57	309	983	3 519	3	12	14	682	40	
Hele Landet <i>le Danemark</i>	11 059	51	1 673	6 419	19 202	68	487	40	4 633	1 270	
Hovedstaden <i>la capitale</i>	6 553	165	809	3 079	10 606	32	114	20	1 660	241	
Provsbyerne (Øerne <i>îles</i>)	8 196	275	1 100	3 252	12 823	54	125	61	1 736	237	
Landdistrikterne (Øerne <i>îles</i>)	15 951	185	1 808	7 100	25 044	16	64	28	6 419	505	
<i>communes rurales</i> (Jylland <i>Jutland</i>)	13 116	349	2 358	5 400	21 223	7	28	22	4 625	228	
I alt total	54 875	1 025	7 748	25 250	88 898	177 ^B	818 ^A	171 ^B	19 073	2 481	
Egenvægt <i>poids</i>	Indtil 600 kg.	1 279	»	1	45	1 325	»	»	64	19 073 ^B	2 481 ^C
	601—700 kg.	2 661	»	40	690	3 391	»	»	8	»	»
	701—800	12 000	1	486	5 111	17 598	»	»	5	»	»
	801—900	12 363	2	1 322	2 362	16 049	1	11	2	»	»
	901—1000	10 721	2	2 025	3 778	16 526	1	30	6	»	»
	1001—1200	9 889	33	2 082	7 363	19 367	6	41	23	»	»
	1201—1500	4 104	175	1 180	3 769	9 228	9	14	11	»	»
	1501—2000	1 672	325	590	788	3 375	4	68	24	»	»
	2001—2500	174	147	19	458	798	15	119	22	»	»
	2501—3000	11	176	2	231	420	11	121	3	»	»
	3001—3500	»	92	1	209	302	32	120	2	»	»
	3501—4000	1	41	»	258	300	69	136	1	»	»
4001—5000	»	13	»	161	174	25	135	»	»	»	
5001 kg og derover <i>et plus</i>	»	18	»	27	45	4	23	»	»	»	
I alt total	54 875	1 025	7 748	25 250	88 898	177 ^B	818 ^A	171 ^B	19 073	2 481	
Automobiler i alt <i>automobiles</i>					Motorcykler <i>motocyclettes</i>						
	København <i>Copenhague</i>	Frederiksberg <i>Frédéricksberg</i>	Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Hele Landet <i>le Danemark</i>	København <i>Copenhague</i>	Frederiksberg <i>Frédéricksberg</i>	Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Hele Landet <i>le Danemark</i>	
30. September 1928	14 909	2 802	37 141	34 046	88 898	3 659	708	8 345	6 361	19 073	
Marts 1927	12 049	2 369	31 602	29 574	75 594	—	—	—	—	—	
1. Juli 1924	9 448	1 646	18 971	17 718	47 783	2 920	616	7 707	6 097	17 340	
1. Oktober 1921	5 713	933	7 901	7 713	22 260	2 603	592	5 990	5 056	14 241	
1. September 1920	5 025	854	5 837	5 941	17 657	2 415	530	5 022	4 215	12 182	
29. Maj 1917	2 435	381	2 326	2 148	7 290	1 742	415	3 824	2 652	8 633	
1. September 1916	1 824	304	1 805	1 785	5 718	1 470	392	3 439	2 465	7 766	
1. — 1915	1 410	265	1 339	1 317	4 331	1 257	341	2 831	1 918	6 347	
1. — 1914	1 223	231	1 010	966	3 430	1 000	292	2 307	1 649	5 248	

¹ Herunder enkelte Motorkøretøjer af speciel Karakter. ² Drosker og andre Motorkøretøjer til erhvervmæssig Personbefordring. ³ Heraf 177 Vare- og Lastbiler. ⁴ Heraf 4 Ruteautomobiler, 814 Vare- og Lastautomobiler. ⁵ Heraf 93 med Luftringe, 78 med massive Ringe. ⁶ Heraf 367 med Egenvægt indtil 50 kg, 7666 51—100 kg, 8410 101—150 kg, 2585 151—200 kg og 45 201 kg og derover. ⁷ Heraf 357 med Egenvægt indtil 50 kg, 2944 51—100 kg og 180 101 kg og derover.

TABEL 87.

Personautomobilruter 1926.
Routes d'automobile pour le transport de personnes, 1926.

	Antal Ruter <i>nombre de routes</i>	Antal Vogue <i>nombre de voitures</i>	Ruternes Længde <i>longueur des routes</i>		Pladsantal <i>nombre de places</i>		Ugentl. Turantal i hver Retn. <i>nombre de tours par semaine, chaque dir.</i>		Aarligt Antal Plads-kilometer <i>places-kilométriques par an</i>	
			I alt total	Gsntl. pr. Rute <i>moyenne par route</i>	I alt total	Gsntl. pr. Rutetur <i>moyenne par tour</i>	I alt total	Gsntl. pr. Rute <i>moyenne par route</i>	I alt total	pr. Rute- km <i>moyenne kilom. de route</i>
Sjælland <i>Séeland</i>	157	184	3 980	25,4	2 518	14	4 722	30	109 421 500	40 560
Bornholm <i>Bornholm</i>	8	11	220	27,5	136	12	177	22	3 239 600	29 744
Lolland-Falster <i>Lolland-Falster</i>	23	23	750	32,6	250	11	249	11	6 145 900	12 584
Fyn <i>Fionie</i>	67	73	1 560	23,3	906	12	1 915	29	35 634 600	36 192
Jylland <i>Jutland</i>	460	504	12 910	28,1	6 457	12	5 970	13	175 927 500	16 224
Hele Landet <i>le Danemark</i>	715	795	19 420	27,2	10 267	13	13 033	18	330 369 100	22 464
deraf <i>dont</i> : postførende Ruter <i>en service postal</i>	143	149	2 390	16,7	1 391	9	1 733	12	31 704 700	11 232
i Forb. m. Jernb. <i>en corresp. avec ch. de fer</i>	18	19	220	12,2	190	10	488	27	4 408 000	28 080
Antal Ruter med en Længde af routes <i>réparties d'après la longueur</i>										
										Gsntl. Længde <i>longueur par route (moyenne)</i>
										km
Øerne <i>îles</i>	47	66	75	41	12	14	255	25,5		
Jylland <i>Jutland</i>	59	157	140	45	26	33	460	28,1		
Hele Landet <i>le Danemark</i>	106	223	215	86	38	47	715	27,2		

TABEL 88. **Luftrafikken paa København (Kastrup Lufthavn) 1923—1928.**
Service aérien (aérodrome de K. près de Copenhague), 1923—1928.

	1928	1927	1926	1925	1924	1923
Antal indgaaede Maskiner <i>machines entrées</i> :						
Landmaskiner <i>aéroplanes</i>	1 278	1 444	1 328	1 149	250	154
Vandmaskiner <i>hydravions</i>	158	139	—	—	—	—
Antal udgaaede Maskiner <i>machines sorties</i> :						
Landmaskiner <i>aéroplanes</i>	1 282	1 444	1 326	1 149	250	154
Vandmaskiner <i>hydravions</i>	158	139	—	—	—	—
Antal Passagerer befordret fra København til Udlandet eller omvendt <i>passagers transp. entre Copenhague et l'étranger</i>	5 414	7 061	6 752	2 656	1 365	414
Antal Transitpassagerer <i>passagers en transit</i>	1 804	2 109	2 047	784	—	—
Antal Passagerer befordret fra København til Provinsen eller omvendt <i>passagers transportés entre Copenhague et les provinces</i>	19	} 2 120	1 040	3 304	—	—
Antal Passagerer ved Rundflyvninger <i>passagers transportés en promenades</i>	992					
Godsmængde befordret fra København til Udlandet eller omvendt ¹ <i>marchandises transportés entre Copenhague et l'étranger</i> :						
Post <i>postes</i> kg	14 449	11 596	5 023	4 201	6 585	485
Rejsegods <i>bagages</i> kg	73 886	77 900	61 700	34 400	16 600	—
Andet Gods <i>autres colis</i> kg	76 235	62 750	32 550	8 600	11 200	4 900
Samlet Nyttelast ² <i>total transp. (personnes et march.)</i> kg	573 612	664 715	520 391	678 053	120 259	40 589

¹ Desuden befordret fra København til Provinsen eller omvendt i 1927 185 kg Rejsegods og 3749 kg andet Gods, i 1926 43 kg Rejsegods og 5550 kg andet Gods. ² Samlet Vægt af befordrede Personer, Gods og Post.

TABEL 89.

Statens Radiospredning 19²⁶/₂₇—19²⁸/₂₉.Radiophonie de l'État 19²⁶/₂₇—19²⁸/₂₉.

Antal licensbetalende Lyttere <i>nombre des auditeurs</i>	19 ²⁸ / ₂₉			19 ²⁷ / ₂₈	19 ²⁶ / ₂₇
	Krystalmodtag. <i>réc. à cristal</i>	Lampemodtag. <i>réc. à lampes</i>	I alt total	I alt total	I alt total
København og Frederiksberg <i>Copenhague et F.</i>	43 204	43 237	86 441	87 521	74 449
Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i>	30 501	66 371	96 872	76 605	36 329
Jylland <i>Jutland</i>	5 735	64 895	70 630	48 031	20 027
Hele Landet <i>le Danemark</i>	79 440	174 503	253 943	212 157	130 805

Udsendelser <i>émissions</i>	19 ²⁸ / ₂₉	19 ²⁶ / ₂₇	Radiospredningsfondens <i>fonds de radiophonie</i>		
	Antal Timer <i>heures</i>	Antal Timer <i>heures</i>	19 ²⁸ / ₂₉	19 ²⁷ / ₂₈	
			Kr.	Kr.	
			Indtægter <i>recettes</i>		
Foredrag <i>conférences</i>	348	185	Afgift af Modtagerapparater <i>droits de</i> <i>recepteurs</i>	2 539 340	1 805 572
Oplæsning af Litteratur <i>ré citations</i>	189			Renter og andre Indtægter <i>intérêts et</i> <i>autres recettes</i>	45 474
Opf. af Skuespil og Hørspil <i>pièces, etc.</i>	103	33	Overført fra forrige Finansaar <i>report de</i> <i>l'exercice précédent</i>	435 137	428 909
Operetter og Revuer <i>opérettes</i>	144			Tilsammen total	3 019 951
Klassisk (Lødig) Musik <i>musique sérieuse</i>	518	765			
Lettere (Salon) Musik <i>musique légère</i>	411				
Dansemusik (herunder Transmission fra Restaurationer) <i>musique de danse (y</i> <i>compris transm. des restaurants)</i>	431	240			
Operer (herunder Transmission fra Det kgl. Teater) <i>opéras (y compris transm-</i> <i>missions du théâtre royal)</i>	293	55			
Gudstjenester <i>transmissions religieuses</i>	158	300			
Transmissioner af Sport, Møder o. lign. <i>transmission de sports, conférences, etc.</i>	54				
Retransmissioner <i>rétransmissions</i>	21	150			
Pressemeddelelser <i>informations de presse</i> <i>diverses in-</i> <i>formations</i>	252				
Forskellige Meddelelser (herunder For- eningsmeddelelser m. v.) <i>diverses in-</i> <i>formations</i>	30	120 ¹			
Undervisning <i>enseignements</i>	109	—			
Skoleudsendelser <i>émissions par les écoles</i>	81	—			
Antal Sendetimer i alt total	3 142	1 848			

¹ Heri indbefattet Børnetimer *y compris heures des enfants*.

TABEL 90.

Radiotelegrafstationernes Korrespondance.¹

Correspondance des stations radiotélégraphiques.

	Skibstelegraf-Trafik <i>corresp. avec les navires</i>					Landtelegraf-Trafik <i>corresp. par terre</i>									
	København og Blaa vand Radio <i>radiotélégraphe de Copenhague et de Blaa vand</i>					Hovedstationen, Amager, og Lyngby Radiotelegrafstation <i>radiotélégraphe de la station centrale, Amager, et de Lyngby</i>									
	Fra Skibe i Søen <i>provenant des navires en mer</i>		Til Skibe i Søen <i>destinés à des navires en mer</i>		I alt <i>total</i>	Telegrammer imellem Danmark og Udlandet <i>télégrammes</i> <i>entre le Danem.</i> <i>et l'étranger</i>		Betalte me- teorologiske Telegrammer <i>télégrammes</i> <i>météorolog.</i> <i>payés</i>		I alt <i>total</i>		Statspresse- telegrammer <i>télégrammes</i> <i>de presse de</i> <i>l'État</i>		Gennem- rigske Tele- grammer <i>télé-</i> <i>grammes</i> <i>de</i> <i>transit</i>	
	til Indl. <i>pour l'int.</i>	til Ud- <i>pour l'étr.</i>	fra Indl. <i>de l'intér.</i>	fra Ud- <i>de l'étr.</i>		Afsendte <i>expédiés</i>	Ankomne <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>		
1927—28	10 011	3 966	2 989	375	16 761	68 281	88 329	1 086	»	69 367	88 329	212	629	64 706	
1926—27	11 229	3 817	1 886	358	17 290	51 534	63 779	1 084	»	52 618	63 779	228	996	21 617	
1925—26	9 534	3 727	1 822	378	15 461	35 698	40 254	1 090	»	36 788	40 254	230	1 738	2 124	
1924—25	9 031	3 979	1 807	321	15 138	29 531	37 365	1 086	»	30 617	37 365	242	1 033	2 025	
1923—24	11 151	3 911	2 762	333	18 157	10 664	15 590	1 091	»	11 755	15 590	273	1 177	761	

¹ Radiostationernes Landtelefontrafik omfattede: Samtaler til Bornholm fra København (Hovedstationen, Amager) samt Lyngby i 1927—28: 6005, i 1926—27: 5746; Samtaler fra Bornholm til København og Lyngby i 1927—28: 5852, i 1926—27: 6115.

Post- og Telegrafvæsenet i Aarene 1926/27—1927/28. Postes et Télégraphes en 1926/27—1927/28.

	1/4 1927— 31/3 1928		1/4 1926— 31/3 1927			1/4 1927— 31/3 1928		1/4 1926— 31/3 1927	
	Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale	Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale		Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale	Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale
Posthuse <i>établissements postaux</i> :					Brevforsendelser <i>lettres</i> :	1000 Stkr.	1000 Stkr.	1000 Stkr.	1000 Stkr.
Postkontorer <i>bur. de poste</i> .	257	49	254	46	Indenlandske <i>intérieures</i> . .	225444	} 90415	207138	} 83066
Postekspedit. og Brevsam- lingsst. <i>stations et agences</i> <i>de poste</i>	1148	29	1138	25	Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> .	24278		24499	
Tilsammen <i>total</i>	1405	78	1392	71	Til — <i>pour</i> —	23096		22011	
Telegrafstationer ¹ <i>établisse- ments télégraphiques</i> :					Transiterende <i>en transit.</i> . .	281	—	200	—
Telegrafkontorer <i>bureaux</i> <i>de télégraphe</i>	170	49	52	11	Tilsammen <i>total</i>	273099	—	253848	—
Telegrafekspeditioner <i>stations</i> <i>de télégraphe</i>	343	27	455	47	Pengebreve <i>lettres chargées</i> :				
Jernbanetelegrafekspedit. ⁸ <i>stat. télégr. des chem. de fer</i>	446	6	446	6	Indenlandske <i>intérieures</i> . .	487	} 142	530	} 151
Tilsammen <i>total</i>	959	82	953	64	Til Udlandet <i>pour l'étranger</i> .	35		41	
					Fra — <i>de</i> —	40		44	
Postbrevkasser <i>boîtes aux let- tres</i>	9812	1076	10184	945	Transiterende <i>en transit.</i> . .	1	—	1	—
Telegrafledninger <i> fils télégr.</i> heraf underjord. <i> dont souterr.</i>	14408	—	14511	—	Tilsammen <i>total</i>	563	—	616	—
Telegraflinjer <i>lignes télégr.</i> heraf underjord. <i> dont souterr.</i>	3846	—	3964	—	Pakkeforsendelser <i>colis</i> :				
Personale <i>personnel</i> :					Indenlandske <i>intérieurs</i> . .	9783	} 5038	9810	} 5035
Indenfor Lønningskl. <i> pers.</i> <i> en classes de traitement.</i> . .	10495	2780	10915	2782	Til Udlandet <i>pour l'étranger</i> .	444		440	
Udenf. Lønningskl. <i> pers. en</i> <i> dehors des classes de traitem.</i>	1571	56	1638	51	Fra — <i>de</i> —	1129		1146	
Tilsammen <i>total</i>	12066	2836	12553	2833	Transiterende <i>en transit.</i> . .	39	—	69	—
Indtægter ⁴ <i>recettes</i>	1000 Kr. 62 716	—	1000 Kr. 65869	—	Tilsammen <i>total</i>	11395	—	11465	—
Udgifter (incl. Renter og Af- skrivning) <i>dépenses</i>	63 319	—	67697	—	Aviser <i>journaux</i> :				
Overskud <i>excédent</i>	÷ 603	—	÷ 1828	—	Indenlandske <i>intérieurs</i> . .	205417	} 77536	205623	} —
					Til Udlandet <i>pour l'étranger</i> .	2365		2267	
					Fra — <i>de</i> —	1925		1920	
					Tilsammen <i>total</i>	209707	—	209810	—
					Telegrammer <i>dépêches</i> :				
					Indenrigske <i>dép. intérieures</i>	1088	} 1261	1167	} 1263
					Afs. til Udl. <i>expéd. pour l'étr.</i>	1064		1070	
					Ank. fra Udl. <i>arrivés de l'étr.</i>	1192		1212	
					Gennemrigske <i>en transit.</i> . .	1131		1060	
					Tilsammen <i>total</i>	4475	—	4509	—
					Desuden <i>en outre</i> :				
					Tjeneste- og andre gebyrfri				
					Telegr. <i>dépêches gratuites.</i>	168	—	176	—

	1/4 1927—31/3 1928				1/4 1926—31/3 1927			
	Hele Landet le Danemark		Heraf Hovedstaden dont la capitale		Hele Landet le Danemark		Heraf Hovedstaden dont la capitale	
	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant
Indenlandske Postanvisninger, Optræknings- og Indkasserings-Postanvisninger <i>mandats-poste, mand. de remboursem. et de recouvrement. internes</i>	7 091	392 404	—	—	7 533	443 476	—	—
Postanvisninger til Udl. <i>mandats-poste pour l'étr.</i>	78	4 638	} 1 259	} 69 086	64	3 591	} 1 281	} 74 149
Opkrævnings- og Indkasserings-Postanvisninger til Udl. <i>mandats de remb. et de recouvrement. pour l'étr.</i>	58	1 693						
Postanvisninger fra Udlandet <i>mand.-poste de l'étr.</i>	171	7 883			—	—		
Opkrævnings- og Indkasserings-Postanvisninger fra Udl. <i>mandats de remb. et de recouvr. de l'étr.</i>	99	2 045	—	—	97	2 024	—	—
Tilsammen <i>total</i>	7 497	408 663	—	—	7 940	457 989	—	—
Postgiro <i>virements postaux</i> :								
Antal Kontohavere <i>nombre des titul. de compte</i>	16	—	6	—	12	—	5	—
Indbetalinger <i>versements comptants</i>	8 320	668 842	1 085	158 718	6 725	582 925	827	143 792
Gireringer t. andre Konti <i>virem. aux autr. comptes</i>	514	1 063 289	—	—	391	908 500	—	—
Udbetalinger <i>payements comptants</i>	1 892	668 065	—	—	1 514	582 365	—	—
Gireringer fra andre Konti <i>virem. d'autres comptes</i>	478	1 063 289	—	—	363	908 500	—	—
Samlet Omsætning <i>chiffre total des transactions</i>	—	3 463 485	—	—	—	2 982 290	—	—

Anm. »Hovedstaden« omfatter hele Overpostmesterembedets Distrikt, d. v. s. København, Frederiksberg og Gentofte Kommuner samt Postkontorerne i Ballerup, Dragør, Glostrup, Holte, Klampenborg og Lyngby.
¹ Desuden ved Udgangen af 1927/28: 365 Radiotelegrafstationer, deraf 348 Skibstationer *fin 1927/28: 365 stations radiotélégraphiques, dont 348 stations maritimes.* ² Saakaldte Kredsstationer. ³ Fraregnet Jernbanetelegrafstationer i Byer, hvor den offentl. Telegrafkorrespondance ordentligvis besørges af Statstelegrafen. ⁴ Heri Statstelefonens Indtægter og Udgifter.

Telefonvæsenet i Aaret 1927 (1927/28). Téléphones en 1927 (1927/28).

	Statstelefonen téléphones de l'Etat 1/4 1927— 31/8 1928	Københavns Telefon- Aktieselskab société télé- phonique de Copenhague	Andre private Telefonselsk. paa Øerne autres téléph. de sociétés privées des îles	Jysk Telefon- Aktieselskab sociétés téléphonique de Jutland	Private Tele- fonselskaber tilsammen téléphones de sociétés privées, total	Færøernes Telefonnet téléph. des îles Féroé 1927/28
Antal Selskaber <i>nombre de sociétés privées</i>	—	1	5	1	7	1
Antal Abonnenter (pr. 31/12 1927) <i>abonnés</i>	11 241	143 492	36 474	80 926	260 892	524
Telefonledninger (km Traadlængde) <i> fils</i>	74 846	704 518	248 542	345 767	1 298 827	2 222
Antal Centralstationer <i>stations centrales</i>	178	382	218	1 185	1 785	91
Personale i alt <i>personnel, total</i>	— ¹	4 163	929	2 591	7 683	105
Antal indenlandske mellembys Samtaler <i>conversations interurbaines</i>	3 066 000 ²	25 414 589	15 475 560	29 563 900	70 454 049	171 600
Antal lokale Samtaler <i>conversations locales</i>	14 431 000	271 040 468	39 801 040	87 227 500	398 069 008	621 800
Tilsammen <i>total</i>	17 497 000	296 455 057	55 276 600	116 791 400	468 523 057	793 400
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	— ³	26 422 013	5 944 821	12 907 494	45 274 328	144 399
Udgifter <i>dépenses</i> —	— ³	21 963 674	5 375 701	11 146 409	38 485 784	106 366
Overskud <i>excédent</i> —	— ³	4 458 339	569 120	1 761 085	6 788 544	—
Uafskreven Anlægskapital ⁴ (pr. 31/12 1927) <i>capital engagé</i> Kr.	— ³	129 988 738	33 286 177	58 887 091	222 162 006	809 022

¹ Indgaar i Post- og Telegrafvæsenets Personaleantal, se Tabel 91. ² Angivelserne omfatter samtlige indenrigske mellembys og mellem-
rigske Samtaler (nemlig 2475000 indenlandske Samtaler, 283000 Samtaler til Udlandet og 308000 Samtaler fra Udlandet). ³ Jfr. Tabel 91,
Note 4. ⁴ Eksklusive Ejendomme.

TABEL 93.

Vejenes Længde. Longueur des routes.

	Landevejenes Kørebaners Befæstelse d. 1/4 1928 <i>revêtements des grandes routes</i>							Landevejenes og Landevejsgadernes Længde <i>longueur des grandes routes</i>					Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>		
	Brolægning <i>pavage</i>	Cementbeton <i>béton de ciment</i>	Dæklag med bitu- minøse Bindemidler <i>enduit bitumineux</i>	Toplagsfyldning <i>semit gravité</i>	Overfladebehandlet Makadamisering <i>macadam. à enduit superfic.</i>	Almindelig Makadamisering <i>macadam ordinaire</i>	Grusvej <i>chaussées en gravier</i>	1/4 1928			1/4 1927	1/4 1926	1/4 1925	1923	1918
								Landeveje <i>grandes routes</i>	Landevejsgader <i>rues des grandes routes</i>	I alt <i>total</i>					
Københavns Amt ¹	70,5	0,2	13,6	19,5	52,6	27,9	9,2	193,5	4,7	198,2	198,2	198	1 140	1 067	
Frederiksborg —	29,9	»	19,5	11,7	190,6	62,5	»	314,2	»	314,2	314,5	315	1 108	1 097	
Holbæk —	0,6	1,1	0,5	60,7	171,7	84,3	»	318,9	»	318,9	318,9	312	1 761	1 738	
Sorø —	6,2	»	3,4	15,6	233,8	39,0	16,3	314,3	»	314,3	314,3	311	1 633	1 592	
Præstø —	12,5	0,1	13,3	43,2	244,0	58,8	»	371,9	0,1	372,0	371,9	372	1 803	1 792	
Bornholms —	3,9	»	»	»	101,8	136,7	»	242,4	»	242,4	242,4	242	648	636	
Maribo —	15,5	»	5,9	11,4	157,3	133,5	»	323,6	»	323,6	323,9	324	1 909	1 894	
Svendborg —	16,8	»	5,6	4,3	77,0	357,6	»	461,3	1,4	462,7	463,4	463	1 853	1 829	
Odense —	8,7	0,1	9,2	1,4	288,8	180,4	»	488,6	1,1	489,7	489,8	491	2 100	2 062	
Øerne ¹ îles	164,6	1,5	71,0	167,8	1517,6	1080,7	25,5	3028,7	7,3	3036,0	3037,3	3030,1	3028	13 955	13 707
Vejle Amt	15,6	»	4,9	7,1	23,0	341,7	»	392,3	»	392,3	394,1	394,0	394	3 071	2 981
Aarhus —	65,6	0,9	10,3	3,8	201,7	170,8	11,2	464,3	1,2	465,5	465,5	465,4	466	2 992	2 970
Randers —	9,9	»	6,9	»	67,7	169,3	77,9	331,7	0,8	332,5	332,5	332,5	332	2 637	2 607
Aalborg —	32,9	»	»	6,1	2,5	170,0	201,4	412,9	»	412,9	412,9	413	2 585	2 576	
Hjørring —	10,9	»	7,3	6,6	12,5	232,7	18,6	288,6	1,5	290,1	290,0	290	2 220	2 176	
Thisted —	9,9	0,4	0,8	0,7	8,9	129,0	169,6	319,3	»	319,3	319,2	319,3	308	1 551	1 517
Viborg —	23,7	0,4	»	»	108,2	480,5	29,6	642,4	»	642,4	642,4	643	2 525	2 484	
Ringkøbing —	44,2	»	6,8	»	5,3	219,9	176,8	453,0	0,5	453,5	454,9	454,9	455	4 410	4 427
Ribe —	5,2	»	»	2,3	52,1	265,1	94,9	419,6	0,9	420,5	422,3	422,3	424	2 760	2 760
Haderslev —	4,1	»	»	0,8	26,8	214,4	20,4	266,5	»	266,5	266,5	266	1 843	—	
Aabenraa —	2,9	»	»	»	»	122,6	40,9	166,4	»	166,4	166,4	165,2	166	868	—
Sønderborg —	0,1	»	»	»	2,5	101,9	»	104,5	»	104,5	105,9	104,5	106	869	—
Tønder —	6,7	»	»	»	»	241,1	49,1	296,9	»	296,9	296,9	294	1 078	—	
Jylland <i>Jutland</i>	231,7	1,7	37,0	27,4	511,2	2859,0	890,4	4558,4	4,9	4563,3	4569,5	4566,9	4557	29 409	24 498
Hele Landet ¹ <i>le Danemark</i>	396,3 ²	3,2	108,0 ³	195,2	2028,8	3939,7	915,9	7587,1	12,2	7599,3	7606,8	7597,0	7585	43 364	38 205

¹ Uden København *sans Copenhague*. ² Heraf 12,0 km alm. Brolægning og 384,3 km Chaussébrolægning. ³ Heraf 10,9 km Asfalt-
makadamisering og 23,3 km Tjærebeton.