

Antal og Tonnage for Skibe (over 20 Reg. T. brutto), optagne i de danske Skibsregistre.¹

Nombre et tonneaux des navires dans les registres danois de navires.

A. Indregistrerede Skibe samt de vigtigste Indtegnelser og Udslettelser i 1930 og 1931.

Navires enregistrés, accroissement et oblitération les plus importants en 1930 et 1931.

| | Dampskibe nav. à vapeur | | Motorskibe nav. à moteur | | Sejlmotorskibe voiles à moteur | | Sejlskibe nav. à voiles | | I alt total | | |
|---|----------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|---------------|-------------------|-----------------|
| | Antal nbr. | Reg. T. brutto | Antal nbr. | Reg. T. brutto | Antal nbr. | Reg. T. brutto | Antal nbr. | Reg. T. brutto | Antal nbr. | Reg. T. brutto | Værdi valeur |
| Ved Udgangen af 1929 <i>fin de 1929</i> | 595 | 733 534 | 127 | 303 423 | 954 | 47 698 | 136 | 20 653 | 1812 | 1 105 308 | 1000 Kr. — |
| Tilgang <i>accroissement</i> 1930 | 27 | 46 356 | 15 | 66 352 | 52 | 2 624 | 1 | 92 | 93 | 115 424 | 53 561 |
| Afgang <i>diminution</i> 1930 | 23 | 39 976 | 2 | 99 | 20 | 2 152 | 20 | 3 072 | 65 | 45 299 | — |
| Ved Udgangen af 1930 <i>fin de 1930</i> | 599 | 735 490 | 145 | 367 663 | 996 | 49 801 | 100 | 14 906 | 1840 | 1 167 860 | — |
| Tilgang <i>accroissement</i> 1931: | | | | | | | | | | | |
| Nybygn. fra Indland <i>constr. neuves, indigèn.</i> | 7 | 9 270 | 14 | 42 232 | 33 | 1 134 | » | » | 54 | 52 636 | 33 234 |
| — Udland — — — — —, <i>étrang.</i> | 1 | 2 061 | » | » | 2 | 205 | » | » | 3 | 2 266 | 884 |
| Ikke-Nyb. — — — — — <i>nav. non neuvs de l'étr.</i> | 4 | 2 733 | 3 | 4 356 | 15 | 1 276 | » | » | 22 | 8 365 | 1 336 |
| Afgang <i>diminution</i> 1931: | | | | | | | | | | | |
| Salg til Udlandet <i>ventes à l'étranger</i> . . . | 8 | 11 172 | » | » | 5 | 286 | 8 | 1 550 | 21 | 13 008 | 1 130 |
| Forlis, Kondemn. o. l. <i>échouem., cond., etc.</i> | 1 | 3 759 | » | » | 15 | 734 | » | » | 16 | 4 493 | 545 |
| Ophugning, Aftakling etc. <i>dépécés</i> | 2 | 98 | 1 | 47 | » | » | 2 | 57 | 5 | 202 | — |
| Ved Udgangen af 1931 <i>fin de 1931</i> | 606 | 736 006 | 164 | 414 256 | 1038 | 53 356 | 73 | 11 086 | 1881 | 1 214 704 | — |
| Registertonnage, netto <i>tonneaux nets de jauge.</i> | — | 425 766 | — | 254 587 | — | 32 161 | — | 9 766 | — | 722 280 | — |

B. Skibenes Fordeling efter Art (Benyttelse) og Størrelse ved Udgangen af 1931 og 1930.

Répartition des navires d'après la nature (application) et la grandeur, fin de 1931 et 1930.

| | Passagerskibe pour service de passagers | | Lasteskibe navires de marchandises | | Fiskerfartøjer navires pêcheurs | | Skibe til andre særl. Øjemed nav. à usages spéciaux | | Regeringsskibe nav. appart. à l'Etat | | I alt total | | | |
|--|---|-------------------|--|-------------------|---------------------------------------|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|
| | Antal nbre | Reg. T. brutto | Antal nbre | Reg. T. brutto | Antal nbre | Reg. T. brutto | Antal nbre | Reg. T. brutto | Antal nbre | Reg. T. brutto | 1931 | | 1930 | |
| | | | | | | | | | | | Antal nbre | 1000 R. T. br. | Antal nbre | 1000 R. T. br. |
| Damp- og Motorskibe <i>navires à vapeur et à moteur:</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| 20— 100 Reg. T. brutto. | 49 | 2 852 | 20 | 1 338 | 4 | 379 | 47 | 2 380 | 22 | 1 202 | 142 | 8 | 141 | 8 |
| 100— 700 — — — . | 40 | 11 772 | 45 | 12 054 | 7 | 1 335 | 45 | 10 979 | 39 | 14 791 | 176 | 51 | 163 | 49 |
| 700—1000 — — — . | 4 | 3 669 | 46 | 40 031 | » | » | 1 | 753 | 9 | 7 604 | 60 | 52 | 56 | 49 |
| 1000—1500 — — — . | 13 | 15 984 | 103 | 132 313 | » | » | 1 | 1 456 | 6 | 7 610 | 123 | 157 | 125 | 159 |
| 1500—2000 — — — . | 10 | 17 016 | 81 | 144 013 | » | » | 2 | 3 122 | 4 | 6 710 | 97 | 171 | 92 | 163 |
| 2000—3000 — — — . | 6 | 15 514 | 72 | 166 836 | » | » | » | » | 3 | 7 622 | 81 | 190 | 79 | 185 |
| 3000—4000 — — — . | 1 | 3 113 | 17 | 58 967 | » | » | » | » | » | » | 18 | 62 | 20 | 70 |
| 4000—6000 — — — . | 7 | 36 803 | 35 | 165 878 | » | » | » | » | » | » | 42 | 203 | 40 | 193 |
| over 6000 — — — . | 7 | 70 764 | 23 | 177 178 | 1 | 8 224 | » | » | » | » | 31 | 256 | 28 | 227 |
| I alt total. | 137 | 177 487 | 442 | 898 608 | 12 | 9 938 | 96 | 18 690 | 83 | 45 539 | 770 | 1 150 | 744 | 1 103 |
| Sejlskibe m. og ud. Hjelpe- maskine <i>voiliers à ou sans machine auxiliaire:</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| 20— 50 Reg. T. brutto. . | 1 | 24 | 299 | 10 448 | 437 | 13 751 | 6 | 175 | 6 | 242 | 749 | 25 | 738 | 24 |
| 50—100 — — — . | » | » | 267 | 18 548 | 5 | 346 | 3 | 245 | 6 | 485 | 281 | 19 | 277 | 20 |
| 100—300 — — — . | » | » | 61 | 10 174 | » | » | 4 | 775 | » | » | 65 | 11 | 66 | 12 |
| 300—500 — — — . | » | » | 10 | 3 395 | » | » | » | » | 1 | 365 | 11 | 4 | 10 | 3 |
| over 500 — — — . | » | » | 5 | 5 469 | » | » | » | » | » | » | 5 | 5 | 5 | 5 |
| I alt total. | 1 | 24 | 642 | 48 034 | 442 | 14 097 | 13 | 1 195 | 13 | 1 092 | 1 111 | 64 | 1 096 | 64 |

Anm. Oplægningerne af Dampskibe og Motorskibe uden Sejl androg i 1931 gennemsnitlig 159 900 Bruttotons. I 1930 var gennemsnitlig oplagt 71 400 Tons.

¹ Skibe med en Tonnage paa 5—20 Reg. T. brutto har været opført i en særlig »Fartøjsfortegnelse«, der i 1922 omfattede 2930 Skibe (med 28 700 Reg. T. brutto og 14 700 Reg. T. netto), hvoraf Størstedelen var Fiskerfartøjer. — Den samlede Fiskerflaade udgjorde ved Udgangen af 1930: ca. 15 560 Fartøjer, som fordelte sig mellem Størrelsesklasserne over 15, 5—15 og under 5 Reg. T. brutto med følgende respektive Antal: 698, 1 836 og 13 026. Af Fartøjerne var 5 790 Motorfartøjer.

TABEL 87.

Skibsfarten paa de vigtigste danske Havne (Tolddistrikter) med
Navigation sur les principaux ports (douanes) danois: Mar

| Told- distrikter douanes | Indgaaende Reg. Tonnage = Udgaende tonnage de registre entrée = sortie | | Fra (til) de (å) | | Gods udloset i de i Forspalten angivne Havne (Tolddistrikter) fra Indland, marchandises débarquées dans les ports (douanes) divers | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|-------|-------------------------------|---------|---|----------------------------|---|----------------------------------|--|---|--|---|---|-----------------------------------|------|--|--|
| | 1930 | 1929 | Indland ports nationaux | | 1930 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Udland ports étrangers | | Foderstoffer fourrages | Godningsstoffer engrais | Uformalet Korn céréales non moulués | Kul, Koks m. m. charbon, coke | Sten, Kalk Cement o. l. pierre, chaux, ciment, etc. | Teglværks- produkter produits de tuileries | Trælast og Brænde cargais, de bois, bois à brûler | Forsk. Varer i hele Lædninger diverses autres marchandises en greuter | Stykgods marchandises en cueillette | Levende Dyr animaux vivants | | | |
| 1000 R. T. netto | 1000 R. T. netto | | | Tons | Tons | Tons | Tons | Tons | Tons | Tons | Tons | Tons | Tons | Tons | Tons | | |
| København Copenhague | 6162 | 5653 | Indland | 2 178 | 2 691 | 30 152 | 419 | 283 212 | 44 111 | 1 653 | 133 377 | 206 065 | 3 172 | | | | |
| | | | Udland | 33 161 | 9 842 | 222 000 | 1783 138 | 114 894 | 22 448 | 169 699 | 395 855 | 1041 296 | 9 335 | | | | |
| Kalundborg . . | 244 | 202 | Indland | 2 915 | 534 | 1 334 | 328 | 5 306 | 61 | 48 | 96 | 1 329 | 130 | | | | |
| | | | Udland | 13 639 | 6 573 | 12 986 | 63 096 | 95 973 | 42 | 3 158 | 1 482 | 31 | » | | | | |
| Korsør | 212 | 220 | Indland | 4 280 | 1 140 | 3 945 | 599 | 6 715 | 134 | 433 | 4 747 | 1 488 | 4 | | | | |
| | | | Udland | 37 813 | 8 603 | 48 858 | 110 300 | 776 | 2 869 | 353 | 5 063 | 3 299 | » | | | | |
| Rønne | 315 | 256 | Indland | 7 735 | 5 876 | 3 376 | 94 | 3 115 | 2 113 | 207 | 6 641 | 16 446 | 205 | | | | |
| | | | Udland | 8 367 | 5 942 | 11 505 | 23 544 | 2 959 | 1 121 | 2 872 | 2 733 | 135 | » | | | | |
| Nykøbing F. . . | 116 | 99 | Indland | 1 257 | 1 798 | 3 297 | 55 | 7 380 | 7 910 | 58 | 764 | 8 560 | 6 | | | | |
| | | | Udland | 14 061 | 8 953 | 30 636 | 74 030 | 1 800 | 337 | 6 199 | 6 319 | 2 141 | » | | | | |
| Nakskov | 257 | 202 | Indland | 2 260 | 1 942 | 1 246 | 43 | 16 898 | 6 371 | 957 | 7 194 | 12 793 | 200 | | | | |
| | | | Udland | 14 141 | 13 850 | 19 563 | 71 170 | 7 440 | » | 4 641 | 16 757 | 1 952 | » | | | | |
| Nyborg | 261 | 230 | Indland | 243 | 1 241 | 95 | » | 3 235 | 104 | 218 | 1 356 | 1 483 | » | | | | |
| | | | Udland | 799 | 2 897 | 2 369 | 36 744 | 815 | 5 666 | 3 050 | 213 575 | 125 | » | | | | |
| Svendborg . . . | 229 | 204 | Indland | 6 556 | 3 442 | 5 745 | 333 | 6 827 | 601 | 624 | 5 456 | 13 961 | 3 043 | | | | |
| | | | Udland | 20 823 | 6 809 | 32 530 | 63 467 | 808 | 163 | 4 222 | 1 308 | 4 331 | » | | | | |
| Odense | 491 | 419 | Indland | 5 433 | 6 024 | 9 139 | » | 27 024 | 2 225 | 488 | 14 716 | 35 149 | 117 | | | | |
| | | | Udland | 57 995 | 18 326 | 95 703 | 230 510 | 12 094 | 1 319 | 49 135 | 13 924 | 47 854 | » | | | | |
| Frederikshavn | 336 | 316 | Indland | 2 358 | 248 | 1 236 | 541 | 1 142 | 477 | 72 | 446 | 9 423 | 6 | | | | |
| | | | Udland | 11 752 | 5 672 | 20 623 | 48 599 | 2 366 | 116 | 7 067 | 2 772 | 4 143 | » | | | | |
| Aalborg- Nørre Sundby | 1534 | 1491 | Indland | 8 404 | 96 | 6 554 | 413 | 8 250 | 2 001 | 1 465 | 43 562 | 55 572 | 123 | | | | |
| | | | Udland | 135 267 | 22 868 | 167 083 | 464 213 | 147 028 | 2 033 | 76 650 | 59 814 | 16 585 | » | | | | |
| Randers | 287 | 257 | Indland | 12 605 | 981 | 2 872 | 130 | 10 946 | 586 | 443 | 10 823 | 19 339 | » | | | | |
| | | | Udland | 38 748 | 20 300 | 53 820 | 93 025 | 2 404 | 431 | 16 520 | 7 797 | 24 795 | » | | | | |
| Aarhus | 1374 | 1122 | Indland | 3 362 | 2 293 | 4 199 | 330 | 31 989 | 4 056 | 2 424 | 38 718 | 77 461 | 370 | | | | |
| | | | Udland | 105 483 | 34 112 | 183 409 | 442 146 | 19 661 | 1 237 | 50 353 | 182 676 | 56 276 | 780 | | | | |
| Horsens | 225 | 202 | Indland | 4 447 | 2 222 | 1 745 | » | 12 204 | 1 157 | 2 027 | 1 209 | 15 009 | 441 | | | | |
| | | | Udland | 26 842 | 14 995 | 46 538 | 94 367 | 4 891 | 218 | 35 209 | 9 572 | 12 546 | » | | | | |
| Vejle | 171 | 164 | Indland | 7 732 | 3 552 | 7 040 | 144 | 19 032 | 885 | 981 | 559 | 19 675 | » | | | | |
| | | | Udland | 21 833 | 6 746 | 37 638 | 92 572 | 3 575 | 224 | 11 329 | 8 771 | 6 715 | » | | | | |
| Fredericia . . . | 276 | 267 | Indland | 1 268 | 552 | 927 | 484 | 8 932 | 886 | 232 | 3 418 | 6 944 | » | | | | |
| | | | Udland | 550 | 4 120 | 1 111 | 82 283 | 72 966 | 117 | 3 762 | 88 351 | 3 342 | » | | | | |
| Kolding | 233 | 192 | Indland | 3 752 | 1 463 | 1 025 | » | 27 815 | 842 | 3 233 | 25 113 | 22 057 | 852 | | | | |
| | | | Udland | 27 397 | 8 518 | 29 628 | 56 387 | 4 533 | 540 | 14 370 | 3 524 | 12 456 | » | | | | |
| Sønderborg . . | 200 | 204 | Indland | 2 265 | 3 792 | 877 | 183 | 8 395 | 3 286 | 501 | 2 399 | 12 566 | 59 | | | | |
| | | | Udland | 10 291 | 5 408 | 26 338 | 47 873 | 2 346 | 125 | 5 538 | 7 281 | 15 597 | 106 | | | | |
| Esbjerg | 921 | 901 | Indland | 774 | » | 455 | » | 15 315 | 130 | » | 2 025 | 101 | » | | | | |
| | | | Udland | 74 024 | 39 908 | 85 281 | 159 075 | 12 676 | 1 152 | 4 792 | 69 805 | 15 813 | 41 | | | | |
| Øvrige Havne autres | 3187 | 2780 | Indland | 86 398 | 80 751 | 52 629 | 23 462 | 185 617 | 22 307 | 9 918 | 163 605 | 111 458 | 5 067 | | | | |
| | | | Udland | 146 704 | 184 607 | 346 810 | 832 297 | 96 453 | 35 904 | 172 094 | 83 127 | 7 272 | 127 | | | | |
| Samtl. danske Havne total | 17031 | 15381 | Indland | 166 222 | 121 538 | 137 888 | 27 558 | 689 349 | 100 243 | 25 982 | 466 224 | 646 879 | 13 795 | | | | |
| | | | Udland | 799 690 | 429 049 | 1474 429 | 4868 836 | 606 458 | 76 062 | 641 013 | 1180 506 | 1276 704 | 10 389 | | | | |

Anm. 1. Tallene for Reg. Tonnagen omfatter i Tabel 87 samtlige Anløb, bortset fra Dampfærgefarten, medens Tabel
Anm. 2. Majs o. a. Korn til Foderbrug indgaar under »Uformalet Korn«; Gruppen »Sten, Kalk, Cement o. l.« omfatter
og -affald og Sukker.

Fordeling af Godsmængden efter Art. Dampfærgesfart ikke medregnet.
chandises transportées, par groupes. Bacs à vapeur non inclus.

| resp. Udland | | Gods indladet i de i Forspalten angivne Havne (Tolldistrikter) til Indland, resp. Udland <i>merchandises embarquées dans les ports (douanes) divers</i> | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|---|--|---|---|---|--|--|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1929 | | 1930 | | | | | | | | | | | |
| I alt <i>total</i> | I alt <i>total</i> | Foderstoffer <i>fourrages</i> | Gødningsstoffer <i>engrais</i> | Uformalet Korn <i>céréales non moulues</i> | Kul, Koks m.m. <i>charbon, coke</i> | Sten, Kalk, Cement o. l. <i>pierre, chaux, ciment, etc.</i> | I egleværks- produkter <i>produits de tuileries</i> | Trælast og Brænde <i>cargais de bois, bois à brûler</i> | Forsk. Varer i hele Ladninger <i>div. art. march. en grenier</i> | Stykkods marchandises <i>en cueillette</i> | Levende Dyr <i>animaux vivants</i> | I alt <i>total</i> | I alt <i>total</i> |
| Tons | Tons | Tons | Tons | Tons | Tons | Tons | Tons | Tons | Tons | Tons | Tons | Tons | Tons |
| 707 030 | 678 276 | 69 302 | 517 | 48 156 | 4 295 | 5 937 | 1 695 | 629 | 23 492 | 390 296 | 1 201 | 544 319 | 532 075 |
| 3 801 668 | 3 948 745 | 18 931 | 415 | 37 305 | 27 265 | 26 346 | 204 | 26 | 72 970 | 532 987 | | 717 650 | 701 809 |
| 12 081 | 17 943 | 133 | 22 474 | 2 728 | 610 | » | 159 | 213 | 95 | 646 | 73 | 27 131 | 9 370 |
| 196 980 | 106 539 | 35 | 2 368 | 1 171 | » | » | » | 275 | 12 972 | » | » | 16 821 | 3 963 |
| 23 485 | 20 611 | 3 103 | 2 740 | 1 808 | 208 | » | 105 | 47 | 184 | 1 468 | 2 | 9 665 | 15 843 |
| 217 934 | 240 626 | 240 | 700 | 916 | » | » | » | 139 | 885 | 1 267 | 120 | 4 267 | 5 866 |
| 45 808 | 43 494 | 32 | » | 76 | » | 20 391 | 8 857 | 118 | 111 | 11 912 | 637 | 42 134 | 31 065 |
| 59 178 | 58 653 | » | » | » | 41 | 4 553 | 3 493 | » | 112 | 1 | » | 8 200 | 8 533 |
| 31 085 | 36 602 | 2 336 | 69 | 3 885 | 783 | 70 | » | 1 738 | 10 043 | 16 146 | » | 35 070 | 29 254 |
| 144 476 | 105 805 | 136 | » | 1 276 | 362 | » | » | 165 | 802 | 366 | » | 3 107 | 9 613 |
| 49 904 | 46 980 | 8 514 | » | 10 992 | 246 | » | » | » | 34 337 | 13 197 | 69 | 67 355 | 58 739 |
| 149 514 | 145 278 | 893 | » | 14 564 | » | » | » | » | 2 682 | 10 048 | » | 28 187 | 36 138 |
| 7 975 | 9 563 | 40 | » | 519 | 525 | » | » | » | 171 569 | 610 | » | 173 263 | 147 509 |
| 266 040 | 253 068 | » | » | 1 619 | » | » | » | » | 24 803 | » | » | 26 422 | 24 562 |
| 46 588 | 43 701 | 5 679 | 208 | 2 410 | 4 699 | 341 | 422 | 652 | 276 | 10 899 | 141 | 25 727 | 25 120 |
| 134 461 | 132 000 | 248 | » | 342 | » | » | 65 | » | 879 | 5 753 | » | 7 287 | 5 179 |
| 101 215 | 92 784 | 3 903 | 190 | 5 451 | 598 | 455 | » | 71 | 15 563 | 16 413 | 2 | 42 646 | 31 867 |
| 526 860 | 491 549 | 1 183 | » | 3 129 | 518 | 1 304 | » | » | 3 514 | 29 784 | » | 39 432 | 36 161 |
| 15 949 | 16 569 | » | » | 526 | » | 32 | » | » | 96 | 2 490 | » | 3 144 | 3 225 |
| 103 110 | 121 762 | » | » | » | » | » | » | » | 827 | 1 332 | » | 2 159 | 2 839 |
| 126 440 | 118 459 | 37 181 | 38 397 | 14 597 | 8 713 | 148 891 | 17 | 543 | 5 570 | 40 603 | 1 037 | 295 549 | 274 548 |
| 1 091 541 | 1 048 964 | 2 324 | 13 695 | 40 | 1 772 | 333 377 | 10 | 27 | 35 110 | 46 364 | 5 633 | 438 352 | 572 108 |
| 58 725 | 51 097 | 2 641 | » | 1 838 | » | 140 | » | » | 235 | 5 056 | 118 | 10 028 | 7 746 |
| 257 840 | 224 494 | » | » | » | 331 | 140 | » | » | 1 081 | 2 344 | 1 682 | 5 578 | 6 230 |
| 165 202 | 146 973 | 20 665 | 271 | 9 697 | 2 157 | 2 642 | » | 614 | 14 625 | 37 927 | 303 | 88 901 | 76 231 |
| 1 076 133 | 1 033 946 | 33 790 | 177 | 1 150 | 3 372 | 674 | » | 74 | 25 301 | 38 358 | 5 691 | 108 587 | 114 218 |
| 40 461 | 36 129 | 87 | 35 | 452 | 430 | 322 | » | 1 474 | 386 | 14 860 | 19 | 18 065 | 18 021 |
| 245 178 | 229 930 | » | » | » | 289 | » | » | 41 | 2 134 | 2 914 | 1 093 | 6 471 | 9 109 |
| 59 600 | 57 199 | 270 | » | 247 | 1 401 | » | 12 | 913 | 152 | 7 195 | 43 | 10 233 | 10 744 |
| 189 403 | 184 019 | 1 108 | » | » | 480 | » | » | » | 2 675 | 1 918 | » | 6 181 | 6 625 |
| 23 643 | 30 542 | 516 | 4 252 | 82 | 332 | 134 | 193 | 17 | 23 725 | 4 741 | » | 33 992 | 45 217 |
| 256 602 | 247 072 | » | 1 200 | 88 | 100 | » | » | » | 19 032 | 1 826 | 23 | 22 269 | 21 713 |
| 86 152 | 69 069 | 716 | » | 755 | » | 46 | 417 | 385 | 10 426 | 3 458 | 10 | 16 213 | 15 360 |
| 157 353 | 124 010 | » | » | 26 | » | » | » | 441 | 760 | 1 971 | 12 618 | 15 816 | 17 730 |
| 34 323 | 29 302 | 376 | 40 | 3 993 | 3 757 | 363 | 14 | 881 | 429 | 8 964 | 34 | 18 851 | 15 368 |
| 120 903 | 110 190 | 339 | » | 2 590 | » | » | » | » | 428 | 4 997 | 735 | 9 089 | 9 745 |
| 18 800 | 17 783 | 4 116 | » | 781 | » | » | » | » | » | 5 | » | 4 902 | 5 545 |
| 462 567 | 488 432 | » | » | » | 184 | » | » | » | 562 | 342 698 | 6 785 | 350 229 | 314 566 |
| 741 212 | 685 499 | 10 736 | 46 520 | 23 965 | 3 708 | 421 442 | 87 436 | 11 101 | 159 825 | 61 458 | 10 047 | 836 238 | 809 268 |
| 1 905 395 | 1 675 702 | 1 495 | 1 060 | 20 875 | 1 153 | 120 526 | 7 952 | 2 408 | 20 121 | 6 111 | 29 746 | 211 447 | 282 689 |
| 2 395 678 | 2 248 575 | 170 346 | 115 713 | 132 958 | 32 462 | 601 206 | 99 327 | 19 396 | 471 139 | 648 344 | 12 535 | 2 303 426 | 2 163 015 |
| 11 363 136 | 10 970 784 | 60 722 | 19 615 | 85 091 | 35 867 | 486 920 | 11 724 | 3 596 | 227 650 | 1031 039 | 65 327 | 2 027 551 | 2 189 396 |

88—89 kun medtager et Skib een Gang paa hver Rejse uanset Anløb i flere Havne.
 bl. a. Raafosfat og Svovlkis; »Forskellige Varer i hele Ladninger« omfatter bl. a. Mineralolie, Stoffer til Oliepresning, Sukkerroer

TABEL 88.

Skibsfarten mellem det egentlige Danmark og Udlandet samt Færøerne og Grønland i Aarene 1930 og 1929.

Navigation entre ports danois et ports étrangers, par lieu de départ et lieu de destination en 1930 et 1929.

| Afgangssted resp. Bestemmelsessted <i>lieu de départ et lieu de destination</i> | Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i> | | | | | | Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i> | | | | | |
|---|---|---|--|------------------------|---|--|--|---|--|------------------------|---|--|
| | 1930 | | | 1929 | | | 1930 | | | 1929 | | |
| | Antal <i>nombre</i> | Register- tonnage <i>de jauge</i> | Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i> | Antal <i>nombre</i> | Register- tonnage <i>de jauge</i> | Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i> | Antal <i>nombre</i> | Register- tonnage <i>de jauge</i> | Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i> | Antal <i>nombre</i> | Register- tonnage <i>de jauge</i> | Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i> |
| | | 1000 R.T. | 1000 t | | 1000 R.T. | 1000 t | | 1000 R.T. | 1000 t | | 1000 R.T. | 1000 t |
| Færøerne | 50 | 22,0 | 3,7 | 39 | 21,1 | 3,2 | 77 | 27,8 | 14,4 | 52 | 23,3 | 12,3 |
| Grønland | 31 | 19,6 | 32,8 | 26 | 17,1 | 25,5 | 30 | 17,4 | 13,7 | 31 | 17,7 | 12,7 |
| Island | 59 | 52,8 | 9,5 | 62 | 55,8 | 13,9 | 86 | 64,5 | 31,6 | 95 | 68,1 | 39,0 |
| Norge | 1302 | 398,0 | 177,3 | 1134 | 400,5 | 177,0 | 1331 | 588,7 | 62,6 | 1272 | 504,5 | 73,4 |
| Sverige | 15363 | 3414,2 | 1018,5 | 14202 | 3148,8 | 977,2 | 16629 | 3982,4 | 343,7 | 15513 | 3756,2 | 320,0 |
| Finland | 602 | 186,1 | 178,8 | 492 | 162,8 | 135,4 | 715 | 433,7 | 36,9 | 816 | 504,2 | 65,6 |
| Rusl. og Randstaterne. | 2040 | 1055,9 | 2011,3 | 1578 | 932,1 | 1865,7 | 2556 | 1709,1 | 115,1 | 2120 | 1437,6 | 97,3 |
| Tyskland | 19957 | 3520,9 | 2275,4 | 17085 | 3119,8 | 1861,5 | 22472 | 4038,9 | 499,1 | 18594 | 3524,1 | 634,8 |
| Storbritannien og Irland | 2633 | 2092,5 | 3020,0 | 2883 | 2268,6 | 3430,0 | 1539 | 1425,8 | 656,9 | 1573 | 1427,4 | 549,4 |
| Andre europ. Lande . . | 1627 | 1042,2 | 1718,9 | 1314 | 857,2 | 1438,5 | 649 | 408,1 | 106,3 | 545 | 397,9 | 116,3 |
| Nordamerika | 247 | 883,2 | 636,0 | 268 | 894,4 | 853,6 | 94 | 455,6 | 38,7 | 104 | 451,2 | 50,5 |
| Mellem- og Sydamerika | 88 | 245,9 | 251,6 | 63 | 179,2 | 158,0 | 72 | 152,3 | 176,4 | 96 | 200,9 | 251,2 |
| Afrika | 81 | 110,3 | 233,7 | 91 | 114,0 | 196,9 | 2 | 3,5 | » | 10 | 11,8 | 8,6 |
| Asien og Australien . . | 77 | 288,6 | 261,0 | 74 | 264,5 | 335,6 | 36 | 148,5 | 44,9 | 44 | 166,5 | 74,1 |
| Uangivet Land | 3 | 4,8 | 8,4 | 6 | 1,2 | 0,6 | 16 | 8,7 | » | 26 | 22,2 | 0,1 |
| Tilsammen <i>total</i> . . . | 44160 | 13337,0 | 11836,9 | 39317 | 12437,1 | 11472,6 | 46304 | 13465,0 | 2140,3 | 40891 | 12513,6 | 2305,3 |
| heraf Dampskibe <i>dont navires à vapeur</i> . . . | 22882 | 12123,4 | 9489,4 | 22446 | 11440,6 | 9613,6 | 23226 | 12156,4 | 1631,0 | 22648 | 11535,4 | 1700,6 |

Anm. Godsmængder er altid anført ved det Land, hvorfra de er indgaaet eller hvortil de er udgaaet. Skibet er derimod i Tilfælde, hvor det har anløbet flere Lande, kun anført ved et enkelt Land, det fjærneste, hvorfor Register-Tonnage og Godsmængde ikke altid svarer til hinanden ved de enkelte Lande.

TABEL 89. *Skibsfarten opgjort efter Skibenes Nationalitet i Aaret 1930.*

Navigation par la nationalité des navires en 1930.

| Damp- og Sejlskibe <i>navires à vapeur et à voiles</i> | Farten mellem Danmark og Udlandet <i>navigation entre ports danois et ports étrangers</i> | | | | | | Farten mell. danske Havne <i>navigation entre ports danois</i> | | |
|---|--|---|--|---------------------------------|---|--|---|---|--|
| | Indgaaende Fart <i>entrée</i> | | | Udgaaende Fart <i>sortie</i> | | | Indgaaende Fart = Udgaaende <i>entrée = sortie</i> | | |
| | Antal <i>nombre</i> | Register- tonnage <i>de jauge</i> | Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i> | Antal <i>nombre</i> | Register- tonnage <i>de jauge</i> | Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i> | Antal <i>nombre</i> | Register- tonnage <i>de jauge</i> | Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i> |
| | | 1000 R. T. | 1000 t | | 1000 R. T. | 1000 t | | 1000 R. T. | 1000 t |
| Danske | 15 768 | 6 464,1 | 4 461,0 | 16 620 | 6 494,5 | 1 094,7 | 64 312 | 5 608,6 | 2 175,6 |
| Islandske | 28 | 23,3 | 2,3 | 31 | 26,1 | 10,6 | 1 | 1,0 | » |
| Norske | 955 | 644,7 | 670,3 | 968 | 648,5 | 128,2 | 75 | 14,1 | 2,4 |
| Svenske | 9 455 | 2 133,1 | 1 828,2 | 9 735 | 2 172,1 | 228,4 | 884 | 74,9 | 39,5 |
| Finske | 359 | 192,9 | 163,7 | 349 | 184,4 | 27,5 | 13 | 3,1 | 1,1 |
| Tyske | 15 027 | 2 494,8 | 2 521,3 | 15 860 | 2 548,9 | 414,7 | 3 085 | 194,3 | 144,9 |
| Britiske | 388 | 432,0 | 740,7 | 388 | 427,4 | 65,3 | 2 | 1,2 | 0,4 |
| Hollandske | 1 433 | 266,4 | 407,2 | 1 601 | 283,9 | 120,5 | 556 | 55,0 | 29,0 |
| Amerikanske | 60 | 185,2 | 93,1 | 59 | 182,0 | 22,6 | » | » | » |
| Andre Nationaliteter | 687 | 500,5 | 949,1 | 684 | 497,2 | 27,8 | 35 | 7,6 | 0,3 |
| Fremmede i alt <i>total</i> | 28 392 | 6 872,9 | 7 375,9 | 29 684 | 6 970,5 | 1 045,6 | 4 651 | 351,2 | 217,6 |
| 1930 i alt <i>total</i> | 44 160 | 13 337,0 | 11 836,9 | 46 304 | 13 465,0 | 2 140,3 | 68 963 | 5 959,8 | 2 393,2 |
| heraf Dampskibe <i>dont navires à vapeur</i> . | 22 882 | 12 123,4 | 9 489,4 | 23 226 | 12 156,4 | 1 631,0 | 34 100 | 4 753,6 | 1 552,0 |
| 1929 i alt <i>total</i> | 39 317 | 12 437,1 | 11 472,6 | 40 891 | 12 513,6 | 2 305,3 | 60 364 | 5 115,0 | 2 248,9 |
| heraf Dampskibe <i>dont navires à vapeur</i> . | 22 446 | 11 440,6 | 9 613,6 | 22 648 | 11 535,4 | 1 700,6 | 29 736 | 4 030,8 | 1 106,3 |

Anm. I Tabellerne 88 og 89 er Dampfærgefarten mellem Danmark og Udlandet medregnet. I Tabel 89 er Dampfærgefarten mellem danske Havne ikke medregnet. Denne udgjorde i 1930: 81 900 Anløb med 26 594 000 Reg. Tons netto og ca. 1,9 Mill. Tons Gods.

TABEL 90. *Bruttofragt opsejlet af danske Skibe i udenrigsk Fart i 1930.¹*
Navigation de navires danois sur pays étrangers en 1930: fret brut gagné.

| | Bruttofragt (i 1000 Kr.) i Fart fra fret brut gagné (en milliers de cour.), de | | | | | | | | | | | | | I alt total |
|-------------------------------------|--|---------------------------------|--|--|---------------------------|---|---|-------------------------------------|---|--|--|-------------------------|------------------------------|---------------------|
| | Danmark Danemark | Østersøhavne ports Baltiques | Vestsverige; Norge Suède, côte occ.; Norvège | Storbritannien og Irland Grande-Bretagne et Irlande | Vesteuropa Europe occ. | Middelhavslande m. v. 2° pays de Méditerranée, etc. | Gambia- og Guinea-Kysten 3 côte de G. et G. | Øvrige Afrika reste de l'Afrique | Amerikas Øst- kyst Amérique, côte orient. | Amerikas Vest- kyst Amérique, côte occident. | Syd- og Østasien Asie du Sud et de l'Est | Australien Australie | Andre Lande 4 autres pays | |
| I Fart til pou | | | | | | | | | | | | | | |
| Danmark | — | 7575 | 1134 | 7603 | 5985 | 3191 | 87 | 9689 | 521 | 2256 | 511 | | | 38552 |
| Østersøhavne | 1075 | 936 | 304 | 1709 | 843 | 754 | | 794 | | 223 | 63 | | | 6701 |
| Vestsverige; Norge | 1243 | 935 | 64 | 346 | 135 | 387 | | 1808 | | 130 | 72 | | | 5120 |
| Storbritannien og Irland | 13340 | 16081 | 219 | 27 | 251 | 4447 | 127 | 117 | 968 | 2394 | 1028 | 242 | 1097 | 40338 |
| Vesteuropa | 1276 | 8369 | 68 | 916 | 482 | 2136 | 1445 | 1 | 1170 | 1153 | 5054 | 167 | 666 | 22903 |
| Middelhavslande m. v. 2° | 150 | 2316 | 134 | 4767 | 1578 | 651 | 279 | 88 | 732 | 145 | 1326 | | 178 | 12344 |
| Gambia- og Guineakysten 3 | | | | 428 | 31 | | | | 20 | | | | | 479 |
| Øvrige Afrika | | | | | | | | 166 | | | | | | 501 |
| Amerikas Østkyst | 806 | 435 | 745 | 2529 | 1125 | | | 51 | 1575 | 99 | 1181 | 118 | 701 | 9365 |
| — Vestkyst | 28 | 71 | 122 | 643 | 414 | | | | 47 | 13 | 2 | | | 1340 |
| Syd- og Østasien | 955 | | 1384 | 775 | 5626 | 640 | | 128 | 2630 | 251 | 836 | | | 13225 |
| Australien | 18 | 164 | 231 | | 32 | | | 162 | | | | | | 607 |
| Andre Lande 4 | 652 | 181 | 85 | 506 | 29 | 224 | | | 109 | | | | 74 | 1860 |
| Bruttofragt i alt f 1930 | 19543 | 37063 | 4490 | 20249 | 16531 | 12430 | 1938 | 713 | 19542 | 4576 | 12371 | 527 | 3362 | 153335 ⁵ |
| total 1929 | 18820 | 44168 | 5443 | 24051 | 20007 | 12241 | 2152 | 1012 | 25471 | 4910 | 12641 | 498 | 2093 | 173507 |

¹ Iflg. foreløbig Opgørelse var Bruttofragten i 1931 ca. 129 Mill. Kr., hvortil kommer Timecharter for udenlandsk Befragters Regning, nemlig i 1931 ca. 13 Mill. Kr., i 1930: 13,2 Mill. Kr. og i 1929: 19,8 Mill. Kr. Det samlede Fragtbeløb incl. Mannedsfragt omregnet til Bruttofragt var herefter for 1931 ca. 154 Mill. Kr., for 1930: 175,7 Mill. Kr. og for 1929: 206,2 Mill. Kr. ² Indbefattet Portugal, Vestmarokko og Ægypten ved det røde Hav. ³ Indbefattet de vestafrikanske Øer. ⁴ Andre Lande autres pays = Hvidehavskysten og de nordatlantiske Øer côte de la Mer Blanche et îles de l'Atlantique au Nord. ⁵ Heraf for Dampskibe 149647000 Kr. og for Sejlskibe 3688000 Kr.

TABEL 91. *Strandinger m. m. ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1930 og 1929.*
Échouements sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1930 et 1929.

| | Danske Skibe navires danois | | | | Fremmede Skibe navires étrangers | | | | I alt total | |
|-----------------------|--|-------------------|--------------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|-------------|----|
| | Uden Forlis sans naufrage | | Med Forlis avec naufrage | | Uden Forlis sans naufrage | | Med Forlis avec naufrage | | | |
| | Sejlskibe n. à voiles | Dampsk. n. à vap. | Sejlskibe n. à voiles | Dampsk. n. à vap. | Sejlskibe n. à voiles | Dampsk. n. à vap. | Sejlskibe n. à voiles | Dampsk. n. à vap. | | |
| 1930 | Vestkysten côte de la mer du Nord . . . | 5 | 2 | — | — | 1 | 7 | 1 | — | 16 |
| | Kattegat le Cattégat | 2 | 3 | 5 | — | 5 | 5 | 4 | 1 | 25 |
| | Limfjorden le Limfjord | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| | Øresund og Bælterne le Sund et les Belts . | 4 | 4 | — | — | 7 | 7 | 1 | — | 23 |
| | Smaalandsfarvandene passe Lolland du N. | — | — | 1 | — | 2 | — | — | — | 3 |
| | Østersøen la Baltique | 4 | — | — | — | 1 | 3 | — | — | 8 |
| I alt total | 17 | 9 | 6 | — | 16 | 22 | 6 | 1 | 77 | |
| 1929 | Vestkysten côte de la mer du Nord . . . | 4 | — | — | — | 2 | 13 | 1 | — | 20 |
| | Kattegat le Cattégat | 24 | 5 | 11 | — | 5 | 14 | 1 | — | 60 |
| | Limfjorden le Limfjord | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| | Øresund og Bælterne le Sund et les Belts . | 1 | 6 | 1 | — | — | 6 | 1 | — | 15 |
| | Smaalandsfarvandene passe Lolland du N. | 2 | — | 1 | — | 4 | 1 | 1 | — | 9 |
| | Østersøen la Baltique | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 5 |
| I alt total | 33 | 12 | 13 | — | 12 | 35 | 4 | 1 | 110 | |

TABEL 92. *Forlis af danske Skibe i Aarene 1930 og 1929. Naufrages de navires danois en 1930 et 1929.*

| | Damp- og Motorskibe nav. à vap. et à moteur | | | | Sejlskibe navires à voiles | | | | |
|------|---|------------------------------------|------------------------------|------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------|-----------------|
| | Kollision abordage | Stranding, Grundstødn. échouements | Andre Aarsager autres causes | Til-sammen total | Kollision abordage | Stranding, Grundstødn. échouements | Andre Aarsager autres causes | Til-sammen total | |
| 1930 | Antal Skibe nombre des navires | 1 | 2 | 2 | 5 ¹ | 3 | 11 | 14 | 28 ² |
| | Brutto-Tonnage tonnage brut . | 1 344 | 4 293 | 771 | 6 408 | 59 | 964 | 714 | 1 737 |
| 1929 | Antal Skibe nombre des navires | 1 | — | 2 | 3 ¹ | 1 | 14 | 21 | 36 ² |
| | Brutto-Tonnage tonnage brut . | 2 281 | — | 3 315 | 5 596 | 9 | 953 | 5 703 | 6 665 |

¹ Tab af Menneskeliv victimes 1930: 13, 1929: 23.

² Tab af Menneskeliv victimes 1930: 24, 1929: 84.

TABEL 93.

Statsfyrvæsenet April 1931.
Phares du Danemark en 1931.

| Lysstyrke <i>intensité lumineuse</i> | Faste Fyr ¹ (o: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fixes</i> | | | | | | | | | | Flydende Fyr <i>feux flottants</i> | |
|---|---|--------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------|-------------|---|--|
| | Nordsøen og Skagerak <i>la Mer du Nord et le Skager-Rak</i> | Kattegat <i>le Cattégat</i> | Linnifjorden <i>le Linnifjord</i> | Øresund <i>le Sund</i> | Store-Bælt <i>le Grand Bælt</i> | Lille-Bælt <i>le Petit Bælt</i> | Smaalandsfarvandet <i>passé Lolland du N.</i> | Østersøen <i>la Baltique</i> | Færøerne <i>îles Féroé</i> | I alt total | Fyrskibe ² <i>bateaux-feu</i> | Lystønder ³ <i>bouées lumineuses</i> |
| Over plus de 1 000 000 Hefnerlys | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — |
| Mellem 1 000 000 og 100 000 Hefnerlys | 6 | 3 | — | 2 | 1 | — | — | 1 | 1 | 14 | — | — |
| — 100 000 - 30 000 — | 2 | 6 | — | 1 | 1 | 1 | — | 4 | 1 | 16 | — | — |
| — 30 000 - 10 000 — | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 5 | — | 3 | — | 18 | 12 | — |
| — 10 000 - 6 000 — | — | 2 | 1 | — | 2 | 5 | 1 | 1 | — | 12 | — | — |
| — 6 000 - 2 000 — | 4 | 4 | 5 | 2 | 5 | 10 | 8 | 2 | 3 | 43 | 2 | — |
| — 2 000 - 200 — | 1 | 8 | 5 | 1 | 4 | 9 | 5 | 5 | 9 | 47 | — | — |
| Under moins de 200 Hefnerlys | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | 4 | — | 74 |
| I alt total 1931 | 16 | 26 | 13 | 10 | 15 | 30 | 16 | 15 | 15 | 156 | 14 | 74 |
| — — 1930 | 15 | 27 | 12 | 10 | 15 | 30 | 16 | 15 | 15 | 155 | 14 | 71 |
| — — 1929 | 14 | 27 | 12 | 10 | 15 | 29 | 16 | 15 | 15 | 153 | 14 | 62 |
| — — 1928 | 14 | 27 | 12 | 10 | 15 | 29 | 16 | 15 | 15 | 153 | 14 | 60 |
| — — 1927 | 14 | 27 | 12 | 10 | 15 | 28 | 16 | 15 | 15 | 152 | 14 | 60 |

Anm. 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, som et almindeligt Stearinlys giver. 1 »Hefnerlys« correspond à peu près à l'intensité lumineuse d'une bougie stéarique ordinaire.

¹ Ved 24 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, og ved 1 Klokkesignal, drevet ved Urværk og ved 8 Radiotaagesignal dont 24 munis d'appareils de signaux sonores mécaniques et 1 muni d'appareil à sonnerie horlogère, et 8 munis d'appareils de signaux sonores radiophoniques. ² Paa Fyrskibene findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, paa 8 af disse yderligere Radiotaagesignal les bateaux sont munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 8 aussi d'appareils de signaux sonores radiophoniques. ³ 34 af Lystønderne er tillige Klokkeller Fløjtetønder, 32 giver Signal ved Tødens Bevægelse i Søen og 2 automatisk ved Gastryk dont 34 bouées à cloche ou bouées Courtenay.

TABEL 94.

Redningsvæsenet i Aarene 1852—1931.¹
Sauvetage en 1852—1931.¹

| I Aarene ($\frac{1}{4}$ — $\frac{31}{3}$) | Apparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Redning <i>cas où l'on a employé les appareils</i> | | | | Antal reddede personer <i>personnes sauvées par</i> | | | |
|---|--|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------|---|------------------------------------|---|-----------------|
| | Raket-apparat <i>fusées</i> | Redningsbaad <i>bateaux</i> | begge i Forening <i>les deux</i> | Tilsammen total | ved Raket-apparat <i>fusées</i> | ved Redningsbaad <i>bateaux</i> | ved begge i Forening <i>les deux</i> | Tilsammen total |
| 1930—1931 | 2 | 13 | » | 15 | 15 | 52 | » | 67 |
| 1929—1930 | 2 | 7 | » | 9 | 20 | 18 | » | 38 |
| 1928—1929 | 2 | 17 | » | 19 | 57 | 112 | » | 169 |
| 1927—1928 | » | 14 | » | 14 | » | 61 | » | 61 |
| 1926—1927 | 3 | 15 | » | 18 | 17 | 60 | » | 77 |
| 1925—1926 | 5 | 7 | » | 12 | 34 | 22 | » | 56 |
| 1915—1925 | 43 | 140 | 3 | 186 | 278 | 877 | 31 | 1 186 |
| 1905—1915 | 39 | 147 | » | 186 | 277 | 1 050 | » | 1 327 |
| 1895—1905 | 44 | 171 | 1 | 216 | 311 | 1 379 | 12 | 1 702 |
| 1885—1895 | 68 | 154 | 1 | 223 | 565 | 1 064 | 3 | 1 632 |
| 1875—1885 | 100 | 141 | 1 | 242 | 762 | 995 | 3 | 1 760 |
| 1865—1875 | 110 | 106 | 7 | 223 | 742 | 751 | 54 | 1 547 |
| 1852—1865 | 105 | 85 | 1 | 191 | 823 | 585 | 11 | 1 419 |
| Tilsammen $\frac{1}{4}$ 1852— $\frac{31}{3}$ 1931 total | 523 | 1 017 | 14 | 1 554 | 3 901 | 7 026 | 114 | 11 041 |

¹ Den $\frac{31}{3}$ 1931 fandtes 69 Redningsstationer, hvoraf 15 med Raketapparat, 18 med Redningsbaad og 36 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Falster, 2 paa Møen, 1 paa Sjælland, 7 paa Bornholm, 1 paa Christiansø og de øvrige i Jylland med tilhørende Øer. En 1931, il existait en tout 69 stations de sauvetage, dont 15 étaient munies d'un appareil de sauvetage à fusée, 18 d'un bateau de sauvetage et 36 des deux. Parmi les stations, une est située à Falster, 2 à Møen, 1 à Seeland, 7 à Bornholm, 1 à Christiansø et les autres en Jutland.

TABEL 95.

Jernbanevæsenet i Aarene 1929/30 og 1930/31.
Chemins de fer en 1929/30 et 1930/31.

| | 1/4 1930—31/3 1931 | | | 1/4 1929—31/3 1930 | | |
|---|---|---|------------------|---|---|------------------|
| | Statsbaner ¹ chemins de fer de l'Etat | Privatbaner ² chemins de fer privés | Til sammen total | Statsbaner ¹ chemins de fer de l'Etat | Privatbaner ² chemins de fer privés | Til sammen total |
| Banennettets Længde i Kilometer longueur: | | | | | | |
| Driftslængde ved Finansaarets Udgang <i>fin de l'exercice</i> . km | 2 508,6 | 2 780,1 | 5 288,7 | 2 513,4 | 2 780,1 | 5 293,5 |
| Gennemsnitsdriftslængde for Aaret <i>longueur moyenne</i> . . . - | 2 509,8 | 2 781,2 | 5 291,0 | 2 511,0 | 2 781,2 | 5 292,2 |
| Overfarternes Længde ³ (uden Korsør—Kiel) <i>trajets par mer</i> - | 170,0 | » | 170,0 | 170,0 | » | 170,0 |
| Fast ansat Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i> . . . | 17 429 | 3 276 | 20 705 | 17 609 | 3 279 | 20 888 |
| Antal Rejser (inkl. Abonnementskort⁴) <i>voyages</i> 1000 | 31 843 | 12 597 | 44 440 | 30 966 | 12 756 | 43 722 |
| nemlig { paa 1ste Klasse <i>1ère classe</i> — | II | — | II | II | — | II |
| { — 2den — 2de — — | I 318 | 37 | I 355 | I 484 | 57 | I 541 |
| { — 3die — 3me — — | 30 514 | 12 500 | 43 014 | 29 471 | 12 699 | 42 170 |
| Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i> (1000) | I 158 897 | 207 173 | I 366 070 | I 108 485 | 209 423 | I 317 908 |
| Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyage moyen</i> km | 36,4 | 16,4 | 30,7 | 35,8 | 16,4 | 30,2 |
| Rejsegods (i Overvægt) <i>bagages</i> 1000 Tons | 147 | — | 147 | 113 | — | 113 |
| Gods m. v. samt levende Dyr <i>colis, etc., et bestiaux</i> . . 1000 Tons | 6 227 | 3 305 | 9 532 | 6 708 | 3 536 | 10 244 |
| nemlig { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> — | 6 111 | 3 201 | 9 312 | 6 549 | 3 431 | 9 980 |
| { Levende Dyr <i>bestiaux</i> — | 116 | 104 | 220 | 159 | 105 | 264 |
| Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i> (1000) | 624 593 | 71 650 | 696 243 | 646 981 | 76 051 | 723 032 |
| Togkilometer <i>kilomètres-train</i> (1000) | 24 528 | 13 260 | 37 788 | 23 906 | 13 095 | 37 001 |
| Sejladskilometer <i>kilomètres-navire</i> (1000) | 761 | » | 761 | 722 | » | 722 |
| Vognakselkilometer <i>kilomètres-essieux</i> (1000) | 628 539 | 110 856 | 739 395 | 615 735 | 113 683 | 729 418 |
| Samlet Indtægt <i>recettes totales</i> 1000 Kr. | 114 092 | 24 777 | 138 869 | 115 172 | 25 125 | 140 297 |
| nemlig { af Personer <i>voyageurs</i> — | 49 862 | 9 403 | 59 265 | 49 366 | 9 685 | 59 051 |
| { Rejsegods <i>bagages</i> — | I 822 | — | I 822 | I 677 | — | I 677 |
| { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> — | 50 243 | II 223 | 65 467 | 51 460 | II 027 | 68 037 |
| { levende Dyr <i>bestiaux</i> — | 2 179 | — | 2 179 | 2 873 | — | 2 873 |
| { Post <i>poste</i> — | 6 262 | I 514 | 7 776 | 6 125 | I 476 | 7 601 |
| { anden Indtægt <i>autres</i> — | 3 724 | 2 637 | 6 361 | 3 671 | I 937 | 5 608 |
| Samlet Udgift ⁵ <i>dépenses totales</i> | 145 769 | 24 974 | 170 743 | 146 219 | 24 922 | 171 141 |
| Netto-Overskud <i>excédent net</i> | ÷ 31 677 | ÷ 197 | ÷ 31 874 | ÷ 31 047 | 203 | ÷ 30 844 |
| Anlægskap. v. Finansaarets Udg. <i>cap. engagé fin de l'ex.</i> — | 419 815 | 127 717 | 547 532 | 449 770 | 122 580 ⁶ | 572 350 |
| Indtægt pr. Bane- og Overfartskilometer⁷ <i>recette par kilomètre du réseau</i> Kr. | 44 037 | 8 909 | 25 429 | 44 434 | 9 034 | 25 685 |
| Indtægt pr. Tog- og Sejladskilometer <i>recette par kilomètre-train</i> | 4,5 | 1,9 | 3,6 | 4,7 | 1,9 | 3,7 |
| Udgift pr. Bane- og Overfartskilometer ⁷ <i>dépense par kilomètre du réseau</i> | 56 264 | 8 979 | 31 266 | 56 412 | 8 960 | 31 331 |
| Udgift pr. Tog- og Sejladskilometer <i>dépense par kilomètre-train</i> | 5,8 | 1,9 | 4,4 | 5,9 | 1,9 | 4,5 |
| Driftsmateriel <i>matériel roulant</i>: | | | | | | |
| Lokomotiver <i>locomotives</i> Antal | 692 | 334 | 1 026 | 689 | 336 | 1 025 |
| Motorvogne <i>voitures automotrices</i> | 62 | 122 | 184 | 51 | 106 | 157 |
| Personvogne <i>voitures à voyageurs</i> | 2 007 | 757 | 2 764 | 1 993 | 778 | 2 771 |
| Gods- og Kreaturvogne <i>wagons de marchandises et de bétail</i> — | 11 747 | 4 793 | 16 540 | 11 699 | 4 811 | 16 510 |
| Post- og Bagagevogne <i>wagons de poste et fourgons</i> | 651 | 234 | 885 | 623 | 234 | 857 |
| Sneplove og Snenæsser <i>chasse-neige</i> | 68 | 49 | 117 | 68 | 47 | 115 |
| Færger og Skibe <i>bacs et navires</i> | 30 | » | 30 | 29 | » | 29 |
| Antal Pladser i Personvognene <i>places dans les voitures à voy.</i> | 104 964 | 37 826 | 142 790 | 102 344 | 37 379 | 139 723 |
| Gods- og Kreaturvoggenes <i>wagons de marchandises et de bétail</i>: samlede Bæreevne <i>puissance totale</i> Tons | 171 420 | 53 566 | 224 986 | 169 128 | 53 357 | 222 485 |
| — pr. Banekm <i>par kilomètre du réseau</i> — | 68,3 | 19,3 | 42,5 | 67,4 | 19,2 | 42,0 |

¹ Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), der drives af Staten, men uden Strækningerne Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. ² Privatbanerne omfattede i 1930—31: 64 Selskaber, i 1929—30: 64 Selskaber. ³ Overfarterne København—Malmö og Gedser—Warnemünde er medregnet med halv Længde. ⁴ Antallet af Rejser paa Abonnementskort er beregnet. ⁵ Herunder for Statsbanernes Vedkommende tillige Afskrivning og Forrentning, der androg for 1930—31 henholdsvis ca. 9,29 og ca. 19,19 Mill. Kr. og for 1929—30 henholdsvis ca. 10,30 og ca. 20,37 Mill. Kr. ⁶ Heri ikke indbefattet Anlægskapitalen for 9 Baner, hvis Anlægsregnskab ikke er afsluttet. ⁷ Længden af Overfarten Kalundborg—Aarhus, 89 km, er ikke medtaget ved Beregningen.

TABEL 96.

Automobiler og Motorcykler den 30. September 1931.

Automobiles et motocyclettes le 30 septembre 1931.

| | Almindelige Personautomobiler ordinaires | Ruteautomobiler, Omnibusser autobus | Drosker m. v. 2 faecres | Vare- og Lastautomobiler camions | Automobiler i alt total | Deraf med demt avec | | Paahængsvogne voitures à attacher | Motorcykler motocyclettes | Sidevogne sidecars | |
|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------|
| | | | | | | halvmassive Ringe bandag. demi-massifs | massive Ringe bandag. massifs | | | | |
| København <i>Copenhague</i> | 11 478 | 46 | 1 373 | 6 154 | 19 051 | 84 | 105 | 37 | 5 344 | 1 386 | |
| Frederiksberg <i>Frédéricksberg</i> | 2 764 | 1 | 276 | 860 | 3 901 | 6 | 3 | 2 | 937 | 229 | |
| Gentofte <i>Gentofte</i> | 1 686 | 13 | 117 | 435 | 2 251 | 15 | 9 | 18 | 370 | 73 | |
| Kbhvn.s Amtsrads-kreds iøv. <i>dép. de Cop.</i> | 2 203 | 51 | 229 | 1 651 | 4 134 | » | 5 | 3 | 1 349 | 201 | |
| Sjælland iøvrigt <i>reste du Séeland</i> | 13 845 | 240 | 1 523 | 6 579 | 22 187 | 9 | 7 | 64 | 4 370 | 262 | |
| Bornholm <i>Bornholm</i> | 838 | 7 | 199 | 362 | 1 406 | » | 1 | » | 288 | 18 | |
| Lolland-Falster <i>Lolland-Falster</i> | 4 889 | 33 | 233 | 1 429 | 6 584 | » | 1 | 36 | 951 | 37 | |
| Fyn <i>Fionie</i> | 8 848 | 111 | 812 | 3 869 | 13 640 | 8 | 11 | 35 | 2 903 | 192 | |
| Det østl. Jyllands Politikredse <i>Jutl. orient.</i> | 11 711 | 287 | 1 615 | 5 075 | 18 688 | 15 | 12 | 95 | 3 415 | 262 | |
| - nordl. — — — — <i>du N.</i> | 8 133 | 214 | 1 118 | 3 069 | 12 534 | 6 | 5 | 40 | 1 907 | 76 | |
| - vestl. — — — — <i>occ.</i> | 7 015 | 171 | 1 177 | 3 000 | 11 363 | 5 | 4 | 52 | 2 146 | 77 | |
| - sydl. — — — — <i>du S.</i> | 2 745 | 73 | 413 | 1 368 | 4 599 | 2 | 1 | 73 | 929 | 68 | |
| Hovedstaden <i>la capitale</i> | 15 928 | 60 | 1 766 | 7 449 | 25 203 | 105 | 117 | 57 | 6 651 | 1 688 | |
| Provinsbyerne <i>Øerne îles</i> | 8 448 | 211 | 909 | 4 014 | 13 582 | 12 | 14 | 55 | 1 971 | 198 | |
| <i>villes de province</i> Jylland <i>Jutland</i> | 10 817 | 323 | 1 291 | 4 568 | 16 999 | 26 | 20 | 127 | 2 152 | 212 | |
| Landdistrikterne <i>Øerne îles</i> | 22 175 | 231 | 2 087 | 9 876 | 34 369 | 5 | 11 | 83 | 7 890 | 572 | |
| <i>communes rurales</i> Jylland <i>Jutland</i> | 18 787 | 422 | 3 032 | 7 944 | 30 185 | 2 | 2 | 133 | 6 245 | 271 | |
| Hele Landet <i>le Danemark</i> | 76 155 | 1 247 | 9 085 | 33 851 | 120 338 | 150 ³ | 164 ⁴ | 455 ⁵ | 24 909 ⁶ | 2 941 ⁷ | |
| Egenvægt <i>poids</i> | Indtil 600 kg. | 1 017 | » | 3 | 134 | 1 154 | » | 1 | 283 | 24 909 ⁶ | 2 941 ⁷ |
| | 601—700 kg. | 1 792 | » | 9 | 477 | 2 278 | » | » | 45 | » | » |
| | 701—800 | 8 789 | » | 74 | 4 695 | 13 558 | » | » | 19 | » | » |
| | 801—900 | 11 744 | 1 | 318 | 2 306 | 14 369 | 1 | 4 | 8 | » | » |
| | 901—1000 | 12 388 | 1 | 702 | 2 800 | 15 891 | » | 9 | 21 | » | » |
| | 1001—1200 | 28 356 | 15 | 3 794 | 6 447 | 38 612 | 3 | 3 | 21 | » | » |
| | 1201—1500 | 8 987 | 44 | 3 375 | 7 684 | 20 090 | 3 | 1 | 15 | » | » |
| | 1501—2000 | 2 572 | 297 | 723 | 7 468 | 11 060 | 3 | 10 | 27 | » | » |
| | 2001—2500 | 478 | 259 | 66 | 925 | 1 728 | 5 | 14 | 6 | » | » |
| | 2501—3000 | 32 | 196 | 12 | 361 | 601 | 12 | 34 | 5 | » | » |
| | 3001—3500 | » | 209 | 9 | 256 | 474 | 24 | 31 | 1 | » | » |
| 3501—4000 | » | 158 | » | 222 | 380 | 57 | 36 | 4 | » | » | |
| 4001—5000 | » | 29 | » | 59 | 88 | 34 | 12 | » | » | » | |
| 5001 kg og derover <i>et plus</i> | » | 38 | » | 17 | 55 | 8 | 9 | » | » | » | |
| I alt total 1931 | 76 155 | 1 247 | 9 085 | 33 851 | 120 338 | 150 ³ | 164 ⁴ | 455 ⁵ | 24 909 ⁶ | 2 941 ⁷ | |
| — — 1930 | 69 827 | 1 163 | 8 714 | 30 620 | 110 324 | 179 | 290 | 302 | 23 349 | 2 716 | |
| Automobiler i alt <i>automobiles</i> | | | | | Motorcykler <i>motocyclettes</i> | | | | | | |
| | København <i>Copenhague</i> | Frederiksberg <i>Frédéricksberg</i> | Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i> | Jylland <i>Jutland</i> | Hele Landet <i>le Danemark</i> | København <i>Copenhague</i> | Frederiksberg <i>Frédéricksberg</i> | Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i> | Jylland <i>Jutland</i> | Hele Landet <i>le Danemark</i> | |
| 30. September 1931 | 19 051 | 3 901 | 50 202 | 47 184 | 120 338 | 5 344 | 937 | 10 231 | 8 397 | 24 909 | |
| 30. — 1930 | 16 959 | 3 501 | 46 427 | 43 437 | 110 324 | 4 913 | 877 | 9 705 | 7 854 | 23 349 | |
| 30. — 1929 | 15 525 | 3 079 | 41 396 | 38 300 | 98 300 | 4 214 | 804 | 8 695 | 6 885 | 20 598 | |
| 30. — 1928 | 14 909 | 2 802 | 37 141 | 34 046 | 88 898 | 3 659 | 708 | 8 345 | 6 361 | 19 073 | |
| Marts 1927 | 12 049 | 2 369 | 31 602 | 29 574 | 75 594 | — | — | — | — | — | |
| 1. Juli 1924 | 9 448 | 1 646 | 18 971 | 17 718 | 47 783 | 2 920 | 616 | 7 707 | 6 097 | 17 340 | |
| 1. Oktober 1921 | 5 713 | 933 | 7 901 | 7 713 | 22 260 | 2 603 | 592 | 5 990 | 5 056 | 14 241 | |
| 1. September 1920 | 5 025 | 854 | 5 837 | 5 941 | 17 657 | 2 415 | 530 | 5 022 | 4 215 | 12 182 | |
| 29. Maj 1917 | 2 435 | 381 | 2 326 | 2 148 | 7 290 | 1 742 | 415 | 3 824 | 2 652 | 8 633 | |
| 1. September 1916 | 1 824 | 304 | 1 805 | 1 785 | 5 718 | 1 470 | 392 | 3 439 | 2 465 | 7 766 | |
| 1. — 1915 | 1 410 | 265 | 1 339 | 1 317 | 4 331 | 1 257 | 341 | 2 831 | 1 918 | 6 347 | |
| 1. — 1914 | 1 223 | 231 | 1 010 | 966 | 3 430 | 1 000 | 292 | 2 307 | 1 649 | 5 248 | |

¹ Herunder enkelte Motorkøretøjer af special Karakter. ² Drosker og andre Motorkøretøjer til erhvervsmæssig Personbefordring. ³ Heraf 2 Ruteautomobiler, 148 Vare- og Lastautomobiler. ⁴ Heraf 1 Ruteautomobil, 163 Vare- og Lastautomobiler. ⁵ Heraf 405 med Luft- ringer, 12 med halvmassive Ringe, 38 med massive Ringe. ⁶ Heraf 208 med Egenvægt indtil 50 kg, 6 105 51—100 kg, 12 782 101—150 kg, 5 629 151—200 kg, 185 201 kg og derover. ⁷ Heraf 377 med Egenvægt indtil 50 kg, 2 298 51—100 kg, 254 101—150 kg, 9 151—200 kg og 3 201—250 kg.

TABEL 97.

Personautomobilruter den 15. April 1932.
Routes d'automobile pour le transport de personnes, 15 avril 1932.

| | Antal Ruter nombre de routes | Antal Vogne nombre de voitures | Vognenes Nyttelast transp. total des voitures | Ruternes Længde longueur des routes | | Pladsantal nombre de places | | Ugentlig Turantal i hver Retning nombre de tours par semaine, chaque direction | |
|---|---------------------------------------|---|---|--|--|--------------------------------|--|--|--|
| | | | | I alt total | Gsntl. pr. Rute moyenne par route | I alt total | Gsntl. pr. Rutetur moyenne par tour | I alt total | Gsntl. pr. Rute moyenne par route |
| Københavns Amtsrådsreds dep. de Copenhague | 17 | 56 | 107 445 | 282 | 16,6 | 1 292 | 22 | 3 110 | 183 |
| Sjælland iøvrigt reste du Sælland . . | 152 | 210 | 269 911 | 4 100 | 26,9 | 3 196 | 15 | 3 860 | 25 |
| Bornholm Bornholm | 6 | 7 | 9 765 | 210 | 35,0 | 98 | 14 | 243 | 41 |
| Lolland-Falster Lolland-Falster . . . | 19 | 20 | 19 125 | 497 | 27,2 | 255 | 13 | 273 | 14 |
| Fyn Fionie | 68 | 90 | 113 115 | 1 704 | 25,1 | 1 184 | 13 | 2 138 | 31 |
| Jylland Jutland | 479 | 705 | 1 046 899 | 12 089 | 25,2 | 11 337 | 16 | 11 111 | 23 |
| Hele Landet le Danemark. { 1932 | 741 | 1 088 | 1 566 260 | 18 882 | 25,5 | 17 362 | 16 | 20 735 | 28 |
| { 1931 | 714 | 984 | 1 385 293 | 16 428 | 22,9 | 14 491 | 15 | 19 079 | 27 |
| Antal Ruter med en Længde af routes réparties d'après la longueur | | | | | | | | | Gsntl. Længde longueur par route (moyenne) |
| | —10 km | 10—20 km | 20—30 km | 30—40 km | 40—50 km | 50 km— | I alt total | | km |
| Øerne îles | 37 | 68 | 69 | 46 | 23 | 19 | 262 | | 25,7 |
| Jylland Jutland | 68 | 131 | 142 | 60 | 29 | 49 | 479 | | 25,2 |
| Hele Landet le Danemark. { 1932 | 105 | 199 | 211 | 106 | 52 | 68 | 741 | | 25,5 |
| { 1931 | 113 | 219 | 198 | 91 | 42 | 51 | 714 | | 22,9 |

TABEL 98. Luftrafikken paa Københavns Lufthavn (Kastrup) 1926—1931.

Service aérien (aérodrome de K. près de Copenhague), 1926—1931.

| | 1931 | 1930 | 1929 ¹ | 1928 | 1927 | 1926 |
|--|---------|----------------------|-------------------|---------|---------|---------|
| Antal indgaaede Maskiner machines entrées: | | | | | | |
| Landmaskiner aéroplanes | 2 442 | 1 765 | 1 434 | 1 278 | 1 444 | 1 328 |
| Vandmaskiner hydravions | 284 | 245 | 179 | 158 | 139 | — |
| Antal udgaaede Maskiner machines sorties: | | | | | | |
| Landmaskiner aéroplanes | 2 441 | 1 765 | 1 435 | 1 282 | 1 444 | 1 326 |
| Vandmaskiner hydravions | 284 | 245 | 179 | 158 | 139 | — |
| Antal Passagerer befordret fra København til Udlandet eller omvendt passagers transp. entre Copenhague et l'étranger | 8 830 | 6 354 ² | 6 989 | 5 414 | 7 061 | 6 752 |
| Antal Transitpassagerer passagers en transit | 2 345 | 2 184 | 1 906 | 1 804 | 2 109 | 2 047 |
| Antal Passagerer befordret fra København til Provinsen eller omvendt passagers transportés entre Copenhague et les provinces | 73 | 31 ² | 323 | 19 | 2 120 | 1 040 |
| Antal Passagerer ved Rundflyvninger passagers transportés en promenades | 1 894 | 1 386 | 790 | 992 | | |
| Godsmængde befordret fra København til Udlandet ell. omv. marchandises transportées entre Copenhague et l'étranger: | | | | | | |
| Post postes kg | 17 907 | 30 001 ³ | 20 080 | 14 449 | 11 596 | 5 023 |
| Rejsegods bagages kg | 87 280 | 75 977 ² | 86 561 | 73 886 | 77 900 | 61 700 |
| Andet Gods autres colis kg | 129 893 | 101 819 ² | 108 546 | 76 235 | 62 750 | 32 550 |
| Samlet Nyttelast ⁴ total transp. (personnes et march.) kg | 832 374 | 670 760 ² | 800 147 | 573 612 | 664 715 | 520 391 |

Anm. Antallet af indregistrerede Luftfartøjer var: 1930: 7, i 1929: 8, i 1928 og i 1927: 7.

¹ Under Søtransportens Standsning i Frostperioden i Vinteren 1929 besørgetes (i Tiden 12. Februar—9. Marts) følgende Istransporter: 86 Dobbeltture mellem Sjælland og Fyn (Marslev), 6 Dobbeltture til Samsø og 13 Dobbeltture til Malmø. I alt tilbagelagdes under Istransporterne 31 888 km, hvoraf med danske Maskiner 17 800 km, med chartrede Maskiner 14 088 km. 414 Passagerer (33 120 kg), 5 139 kg Bagage, 54 262 kg Post og 29 243 kg Gods og Aviser, i alt 121 764 kg befordredes. ² Tilbagegangen fra 1929 maa ses paa Baggrund af den i Fodnote 1 omtalte Isperiode fra 12. Februar—9. Marts 1929. Ogsaa paa de ordinære Luftruter var der i denne Periode en meget betydeligt forøget Trafik, der har bevirket den store Stigning fra 1928 til 1929. ³ Fremgangen skyldes, at der i 1930 i en Periode paa 2 Maaneder er udført Natflyvning paa Ruten Helsingfors/Stockholm/Oslo/Gøteborg—København—Hannover/Berlin/Rotterdam. ⁴ Samlet Vægt af befordrede Personer, Gods og Post.

TABEL 99.

Færdselsuheld i 1931. Accidents de circulation en 1931.

| | Uheldsaarsager knyttet til accidents causés par | | | | | | | | I alt total | |
|---|---|----------------------------|---|------------------------|---|---|---|--|-------------|-------|
| | Automobil automobile | Motorcykle motocyclette | Sporvogn, Heste- køretøj tramway, voiture hippomob. | Cyklister cyclistes | Fodgænger (eller Passager) piéton (ou passager) | Vejens Tilstand, Oversigtsforhold, Lysforhold m. v. état de la route, obstacles au pas- sage ou à la vue | Automobil i Forb. med Motorcykle etc. i Forb. med andet aut. mob. et autre trafic. rennes | Andre Kombinat. andet ell. uoplyst autres combinats. | 1931 | 1930 |
| | Antal Uheld accidents: | | | | | | | | | |
| hvorved Personer dræbtes avec personnes tuées . . . | 43 | 32 | 8 | 38 | 38 | 2 | 49 | 8 | 218 | 235 |
| iøvrigt med Personskade avec personnes blessées . . . | 1566 | 406 | 214 | 1100 | 774 | 186 | 651 | 146 | 5043 | 5039 |
| med kun materiel Skade avec dommage matériel . . . | 4937 | 200 | 570 | 442 | 54 | 194 | 800 | 74 | 7271 | 6808 |
| Tilsammen total . . . | | | | | | | | | | |
| | 6546 | 638 | 792 | 1580 | 866 | 382 | 1500 | 228 | 12532 | 12082 |
| Heraf i { Hovedstaden la capitale | 3198 | 310 | 378 | 1022 | 562 | 210 | 536 | 134 | 6350 | 6080 |
| dønt { Provinnsbyerne les villes de province | 1406 | 87 | 110 | 286 | 163 | 53 | 350 | 48 | 2503 | 2401 |
| Landdistrikterne les communes rurales | 1942 | 241 | 304 | 272 | 141 | 119 | 614 | 46 | 3679 | 3601 |
| Antal Personer dræbte personnes tuées | | | | | | | | | | |
| Automobilførere conducteurs d'automobile | 8 | > | > | > | > | > | 2 | > | 10 | 9 |
| Motorcyklister motocyclistes | 2 | 27 | 1 | > | > | > | 12 | 1 | 43 | 30 |
| Kuske m. v. cochers | > | > | 4 | > | > | > | 1 | 1 | 6 | 3 |
| Passagerer { Automobil automobile | 15 | > | > | > | 3 | > | 3 | > | 21 | 26 |
| med { Motorcykle motocyclette | > | 6 | 1 | > | > | > | > | > | 7 | 6 |
| passagers { andet Køretøj autre véhicule | > | > | > | > | 4 | > | > | 1 | 5 | 5 |
| Cyklister cyclistes | 12 | 1 | 1 | 35 | > | 1 | 14 | 3 | 67 | 57 |
| Fodgængere piétons | 10 | > | 1 | 3 | 31 | 1 | 20 | 2 | 68 | 109 |
| Tilsammen total . . . | | | | | | | | | | |
| | 47 | 34 | 8 | 38 | 38 | 2 | 52 | 8 | 227 | 245 |
| Antal Personer alvorligt tilskadekomne personnes blessées grave-ment | | | | | | | | | | |
| Automobilførere conducteurs d'automobile | 86 | > | 1 | > | > | > | 22 | 1 | 110 | 107 |
| Motorcyklister motocyclistes | 73 | 173 | 24 | 9 | > | 3 | 74 | 1 | 357 | 324 |
| Kuske m. v. cochers | 14 | 3 | 26 | > | > | 1 | 14 | > | 58 | 62 |
| Passagerer { Automobil automobile | 195 | 5 | 4 | > | 10 | 4 | 40 | 1 | 259 | 268 |
| med { Motorcykle motocyclette | 25 | 40 | 6 | 3 | > | 4 | 25 | > | 103 | 96 |
| passagers { andet Køretøj autre véhicule | 17 | 1 | 14 | 3 | 40 | 2 | 3 | 2 | 82 | 70 |
| Cyklister cyclistes | 343 | 49 | 34 | 556 | 13 | 45 | 154 | 52 | 1246 | 1272 |
| Fodgængere piétons | 145 | 35 | 19 | 53 | 350 | 61 | 110 | 35 | 808 | 791 |
| Tilsammen total . . . | | | | | | | | | | |
| | 898 | 306 | 128 | 624 | 413 | 120 | 442 | 92 | 3023 | 2990 |
| Antal Personer lettere tilskadekomne personnes blessées légère-ment | | | | | | | | | | |
| Automobilførere conducteurs d'automobile | 160 | 6 | 2 | 6 | 1 | 4 | 31 | 1 | 211 | 215 |
| Motorcyklister motocyclistes | 53 | 82 | 15 | 10 | 8 | 5 | 44 | > | 217 | 239 |
| Kuske m. v. cochers | 12 | 1 | 27 | > | > | > | 10 | 3 | 53 | 76 |
| Passagerer { Automobil automobile | 301 | 4 | 6 | 1 | 10 | 7 | 56 | 1 | 386 | 392 |
| med { Motorcykle motocyclette | 29 | 48 | 6 | 2 | 1 | 5 | 11 | > | 102 | 105 |
| passagers { andet Køretøj autre véhicule | 10 | 1 | 20 | 1 | 41 | > | 15 | 2 | 90 | 55 |
| Cyklister cyclistes | 365 | 45 | 33 | 473 | 26 | 36 | 118 | 24 | 1120 | 1116 |
| Fodgængere piétons | 98 | 22 | 12 | 50 | 307 | 18 | 61 | 30 | 598 | 600 |
| Tilsammen total . . . | | | | | | | | | | |
| | 1028 | 209 | 121 | 543 | 394 | 75 | 346 | 61 | 2777 | 2798 |
| Antal Motorkøretøjer nombre des automobiles: | | | | | | | | | | |
| betydeligt beskadigede avec dommage important . | 2058 | 238 | 84 | 38 | 12 | 58 | 447 | 11 | 2946 | 2546 |
| lettere — — — léger | 5069 | 427 | 296 | 246 | 84 | 156 | 884 | 38 | 7200 | 6897 |
| Antal Uheld med Skade paa andet Materiel accidents avec autre dommage matériel | | | | | | | | | | |
| | 2128 | 159 | 455 | 906 | 45 | 92 | 613 | 93 | 4491 | 4379 |
| Antal Tilfælde, i hvilke nedenn. Forhold var Eneaarsag el. medv. Aarsag til Færdselsuheld cause (seule ou non): | | | | | | | | | | |
| Bremsr ell. Styretøj i Uorden freins defectueux, etc. | 400 | 11 | 11 | 14 | > | — | — | — | 436 | 560 |
| For hurtig Kørsel efter Forholdene excès de vitesse. | 2160 | 345 | 36 | 289 | > | — | — | — | 2830 | 2569 |
| Kørsel i urigtig Side af Vejen circulation à gauche | 761 | 79 | 35 | 267 | 4 ¹ | — | — | — | 1146 | 1189 |
| Ufors. Manøvre i Forbikørsel imprud. en doublement | 2272 | 256 | 105 | 474 | 6 ¹ | — | — | — | 3113 | 3068 |
| Respekterede ikke Forkørselsret priorité non observée | 2349 | 259 | 72 | 446 | 6 ¹ | — | — | — | 3132 | 3224 |
| Lille Bue til venstre el. stor Bue t. h. virage mal pris | 469 | 51 | 20 | 112 | > | — | — | — | 652 | 725 |
| Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning virage non ou mal signalé | 333 | 13 | 35 | 259 | 3 ¹ | — | — | — | 643 | 682 |
| Manglende eller mangelfuld Advarselssignal signal d'avis non ou mal fait | 530 | 54 | 15 | 38 | > | — | — | — | 637 | 742 |
| Utrænet eller øvet Fører inexpérience du conducteur | 227 | 72 | 7 | 26 | > | — | — | — | 332 | 358 |
| Spirituspaaavirket Fører m. v. ivresse | 254 | 22 | 14 | 103 | 53 | — | — | — | 446 | 507 |
| Fodgæng. traadt frem foran Køretøj imprud. du piéton | — | — | — | — | 679 | — | — | — | 679 | 755 |
| Glat eller fedtet Føre dérapages | — | — | — | — | — | 862 | — | — | 862 | 487 |

¹ Fodgænger med Trækvogn.

Statens Radiospredning 1929/30—1931/32. Radiophonie de l'État 1929/30—1931/32.

| Antal licensbetalende Lyttere <i>nombre des auditeurs</i> | 1931/32 | | | 1930/31 | 1929/30 |
|--|---|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | Krystalmodtag. <i>rec. à cristal</i> | Lampemodtag. <i>rec. à lampes</i> | I alt total | I alt total | I alt total |
| København og Frederiksberg <i>Copenhague et F.</i> | 20 196 | 118 295 | 138 491 | 129 433 | 101 020 |
| Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i> | 20 750 | 143 581 | 164 331 | 154 976 | 125 711 |
| Jylland <i>Jutland</i> | 3 820 | 165 758 | 169 578 | 153 520 | 113 040 |
| Hele Landet <i>le Danemark</i> | 44 766 | 427 634 | 472 400 | 437 929 | 339 771 |

| Udsendelser <i>émissions</i> | Timer <i>heures</i> | | Radiospredningsfondens <i>fonds de radiophonie</i> | 1931/32 | 1930/31 |
|--|---------------------|---------|--|-----------|-----------|
| | 1931/32 | 1930/31 | | Kr. | Kr. |
| 1. Musik-Udsendelser <i>musique</i> : | | | Indtægter <i>recettes</i> | | |
| Operaer <i>opéras</i> | 19 | 12 | Afgift af Modtagerapparater <i>droits de récepteurs</i> | 4 639 615 | 4 179 895 |
| Operetter <i>opérettes</i> | 40 | 35 | Renter og andre Indtægter <i>intérêts et autres recettes</i> | 222 707 | 149 708 |
| Højere Musik <i>musique sérieuse</i> | 196 | 161 | Tilsammen total | 4 862 322 | 4 329 603 |
| Lettere Musik <i>musique légère</i> | 1 661 | 1 599 | Udgifter <i>dépenses</i> | | |
| Dansemusik <i>musique de danse</i> | 481 | 436 | Administration <i>administration</i> | 226 778 | 249 917 |
| 2. Litterære Udsendelser <i>littérature</i> : | | | Driftslederen og hans Kontor <i>dépenses de bureau</i> | 171 409 | 151 736 |
| Dramaer <i>dramas</i> | 20 | 15 | Stationsudgifter <i>dépenses des stations</i> | 860 178 | 750 208 |
| Komedier <i>comédies</i> | 99 | 61 | Udsendelser <i>émissions</i> | 1 875 675 | 1 541 739 |
| Lystspil <i>farces</i> | 16 | 8 | Afgift til Genève-Unionen, Deltagelse i Møder i Udlandet, Repræsentation m. v. <i>représentation, etc.</i> | 52 144 | 20 386 |
| Oplæsninger <i>récitations</i> | 121 | 148 | Andre Udgifter <i>autres dépenses</i> | 283 017 | 23 251 |
| 3. Foredrag <i>conférences</i> : | | | Overførsel til Radiospredningsfondens ¹ <i>report au fonds de radiophonie</i> | 1 393 121 | 1 592 366 |
| Almindelige <i>générales</i> | 180 | 216 | Tilsammen total | 4 862 322 | 4 329 603 |
| Videnskabelige <i>scientifiques</i> | 27 | 15 | | | |
| Sociale <i>sociales</i> | 224 | 168 | | | |
| Fremmede Sprog <i>langues étrangères</i> | 173 | 159 | | | |
| 4. Pressemdelelser <i>informations de presse</i> : | | | | | |
| Kronikker <i>chroniques</i> | 24 | 17 | | | |
| Presse-Avisen <i>autres</i> | 424 | 423 | | | |
| 5. Gudstjenester <i>transmissions religieuses</i> | 289 | 186 | | | |
| 6. Grammfonoudsendelser <i>transm. de gramph.</i> | 92 | 43 | | | |
| 7. Specielle Transmitteringer <i>transm. spéciales</i> | 168 | 313 | | | |
| 8. Udsendelse for Kvinder <i>pour femmes</i> | 35 | 61 | | | |
| 9. Morgengymnastik <i>gymnastique de matin</i> | 61 | 132 | | | |
| 10. Børnetimer <i>heures des enfants</i> | 134 | 132 | | | |
| I alt total | 4 484 | 4 147 | | | |

¹ Radiospredningsfondens, som den 1. April 1931 udgjorde 3638851 Kr., udgør den 1. April 1932 5031972 Kr., hvoraf 3424265 Kr. er anbragt i Radiofonibygningen.

TABEL 101.

Radiotelegrafstationernes Korrespondance.

Correspondance des stations radiotélégraphiques.

| | Skibstelegraf-Trafik <i>corresp. avec les navires</i> | | | | | Landtelegraf-Trafik <i>correspondance par terre</i> | | | | | | | | |
|-----------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------|-------------|--|----------------------|---|-------------------|---------------------------|----------------------|--|-------------------|--|
| | København, Blaavand og Lyngby Radio radiotélégraphe de Copenhague, Blaavand et Lyngby | | | | | Hovedstationen, Amager og Lyngby Radiotelegrafstation radiotélégraphe de la station centrale, Amager, et de Lyngby | | | | | | | | |
| | Telegrammer fra Skibe i Søen <i>provenant des navires en mer</i> | | Telegrammer til Skibe i Søen <i>destinés à des navires en mer</i> | | I alt total | Telegrammer imellem Danmark og Udlandet <i>télégrammes entre le Danem. et l'étranger</i> | | Betalte meteorologiske Telegrammer <i>télégrammes météorolog. payés</i> | | I alt total | | Statspresse-telegrammer <i>télégrammes de presse de l'État</i> | | Gennemrigske Telegrammer <i>télégrammes de transit</i> |
| | til Indlandet <i>pour l'intér.</i> | til Udlandet <i>pour l'étranger</i> | fra Indlandet <i>de l'intérieur</i> | fra Udlandet <i>de l'étr.</i> | | Afsendte <i>expédités</i> | Ankomne <i>reçus</i> | Afs. <i>expéd.</i> | Ank. <i>reçus</i> | Afsendte <i>expédités</i> | Ankomne <i>reçus</i> | Afs. <i>expéd.</i> | Ank. <i>reçus</i> | |
| 1931—32 . | 14 151 | 4 927 | 3 989 | 769 | 23 836 | 142 877 | 124 217 | 1 091 | » | 143 968 | 124 217 | 136 | 362 | 31 742 |
| 1930—31 . | 13 596 | 6 249 | 3 648 | 575 | 24 068 | 138 255 | 124 713 | 1 093 | » | 139 348 | 124 713 | 155 | 343 | 30 934 |
| 1929—30 . | 12 740 | 5 335 | 3 098 | 497 | 21 670 | 118 692 | 118 776 | 1 089 | » | 119 781 | 118 776 | 165 | 454 | 112 236 |
| 1928—29 . | 15 625 | 5 396 | 4 994 | 790 | 26 805 | 88 013 | 104 985 | 1 093 | » | 89 106 | 104 985 | 201 | 520 | 99 577 |
| 1927—28 . | 10 011 | 3 966 | 2 409 | 375 | 16 761 | 68 281 | 88 329 | 1 086 | » | 69 367 | 88 329 | 212 | 629 | 64 706 |
| 1926—27 . | 11 229 | 3 817 | 1 886 | 358 | 17 290 | 51 534 | 63 779 | 1 084 | » | 52 618 | 63 779 | 228 | 996 | 21 617 |

Post- og Telegrafvæsenet i Aarene 1930/31—1931/32. Postes et Télégraphes en 1930/31—1931/32.

| | 1/4 1931— 81/8 1932 | | 1/4 1930— 81/8 1931 | | | 1/4 1931— 81/8 1932 | | 1/4 1930— 81/8 1931 | |
|---|------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------------|---|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| | Hele Landet le Danmark | Heraf Hovedstaden dont la capitale | Hele Landet le Danmark | Heraf Hovedstaden dont la capitale | | Hele Landet le Danmark | Heraf Hovedst. dont la capitale | Hele Landet le Danmark | Heraf Hovedst. dont la capitale |
| Posthuse <i>établiss. postaux</i> : | | | | | Brevforsendelser <i>lettres</i> : | 1000 Stkr. | 1000 Stkr. | 1000 Stkr. | 1000 Stkr. |
| Postkontorer <i>bur. de poste</i> . | 250 | 54 | 255 | 53 | Indenlandske <i>intérieures</i> . . | 243762 | 103 | 223701 | 93979 |
| Postekspeditioner og Brevsamlingssteder <i>stations et agences de poste</i> | 1184 | 31 | 1174 | 31 | Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . | 27282 | | 28392 | |
| Tilsammen <i>total</i> | 1434 | 85 | 1429 | 84 | Til — <i>pour</i> — | 22345 | — | 22752 | — |
| Telegrafstationer ¹ <i>établissements télégraphiques</i> : | | | | | Transiterende <i>en transit</i> . . | 220 | — | 205 | — |
| Telegrafkontorer <i>bureaux de télégraphe</i> | 191 | 54 | 191 | 52 | Tilsammen <i>total</i> | 293609 | — | 275050 | — |
| Telegrafekspeditioner <i>stations de télégraphe</i> | 361 | 27 | 363 | 27 | Pengebreve <i>lettres chargées</i> : | | | | |
| Jernbanetelegrafekspedit. ² <i>stat. télégr. des chem. de fer</i> | 450 | 6 | 450 | 6 | Indenlandske <i>intérieures</i> . . | 356 | 114 | 387 | 115 |
| Tilsammen <i>total</i> | 1002 | 87 | 1004 | 85 | Til Udlandet <i>pour l'étranger</i> . | 33 | | 28 | |
| Postbrevkass. <i>boîtes aux lettres</i> . | 10215 | 929 | 10180 | 933 | Fra — <i>de</i> — | 40 | — | 37 | — |
| Telegrafledn. <i> fils télégr.</i> km heraf i Jord- og Søkabler <i> dont souterr. et sous-marins</i> . . km | 13559 | — | 12053 | — | Transiterende <i>en transit</i> . . | 1 | — | 1 | — |
| Personale <i>personnel</i> : | | | | | Tilsammen <i>total</i> | 430 | — | 453 | — |
| Indenfor Lønningskl. <i>pers. en classes de traitem.</i> . . | 9765 | 2692 | 10032 | 2702 | Pakkeforsendelser <i>colis</i> : | | | | |
| Udenf. Lønningskl. <i>pers. en dehors des classes de traitem.</i> | 2732 | 310 | 2308 | 194 | Indenlandske <i>intérieurs</i> . . | 9674 | 5108 | 10025 | 5232 |
| Tilsammen <i>total</i> | 12497 | 3002 | 12340 | 2896 | Til Udlandet <i>pour l'étranger</i> . | 409 | | 455 | |
| Indtægter ³ <i>recettes</i> | 1000 Kr. 63509 | — | 1000 Kr. 64798 | — | Fra — <i>de</i> — | 1060 | — | 1156 | — |
| Udgifter (incl. Renter og Afskrivning) <i>dépenses</i> | 63617 | — | 64054 | — | Transiterende <i>en transit</i> . . | 21 | — | 31 | — |
| Overskud <i>excédent</i> | ÷ 108 | — | 744 | — | Tilsammen <i>total</i> | 11164 | — | 11667 | — |
| | | | | | Aviser (Numre) <i>journaux</i> : | | | | |
| | | | | | Indenrigske <i>intérieurs</i> . . | 239812 | 100540 | 240786 | 104559 |
| | | | | | Til Udlandet <i>pour l'étranger</i> . | 2563 | | 2697 | |
| | | | | | Fra — <i>de</i> — | 2031 | — | 2083 | — |
| | | | | | Tilsammen <i>total</i> | 244406 | — | 245566 | — |
| | | | | | Telegrammer <i>dépêches</i> : | | | | |
| | | | | | Indenrigske <i>dép. intérieures</i> | 992 | 1176 | 1069 | 1242 |
| | | | | | Afs. til Udl. <i>expéd. pour l'étr.</i> | 987 | | 1050 | |
| | | | | | Ank. fra Udl. <i>arrivés de l'étr.</i> | 1059 | — | 1158 | — |
| | | | | | Gennemrigske <i>en transit</i> . . | 931 | — | 1034 | — |
| | | | | | Tilsammen <i>total</i> | 3969 | — | 4311 ⁴ | — |

| | 1/4 1931—81/8 1932 | | | | 1/4 1930—81/8 1931 | | | |
|--|-------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|-------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|
| | Hele Landet le Danemark | | Heraf Hovedstaden dont la capitale | | Hele Landet le Danemark | | Heraf Hovedstaden dont la capitale | |
| | Antal nombre | Beløb montant | Antal nombre | Beløb montant | Antal nombre | Beløb montant | Antal nombre | Beløb montant |
| Indenlandske Postanvisninger, Opkrævnings- og Indkasserings-Postanvisninger <i>mandats-poste, mand. de remboursement. et de recouvrement. internes</i> | 5 562 | 284 511 | 1 171 | 64 811 | 5 963 | 324 931 | 1 184 | 65 334 |
| Postanvisninger til Udl. <i>mandats-poste pour l'étr.</i> | 108 | 7 765 | | | 110 | 7 396 | | |
| Opkrævnings- og Indkasserings-Postanvisninger til Udl. <i>mandats de remb. et de recouvrement. pour l'étr.</i> | 69 | 2 012 | — | — | 72 | 2 079 | — | — |
| Postanvisninger fra Udlandet <i>mand.-poste de l'étr.</i> | 169 | 8 199 | — | — | 214 | 9 811 | — | — |
| Opkrævnings- og Indkasserings-Postanvisninger fra Udl. <i>mandats de remb. et de recouv. de l'étr.</i> | 98 | 2 043 | — | — | 116 | 2 367 | — | — |
| Tilsammen <i>total</i> | 6 006 | 304 530 | — | — | 6 475 | 346 584 | — | — |
| Postgiro <i>virements postaux</i> : | | | | | | | | |
| Antal Kontohavere <i>nombre des titul. de compte</i> | 30 | — | 13 | — | 26 | — | 11 | — |
| Indbetalinger <i>versements comptants</i> | 12 296 | 886 939 | 2 107 | 221 840 | 11 630 | 880 314 | 1 868 | 195 862 |
| Gireringer fra andre Konti <i>virem. d'autres comptes</i> | 1 151 | 1 598 260 | — | — | 986 | 1 554 061 | — | — |
| Udbetalinger <i>payements comptants</i> | 2 828 | 886 278 | — | — | 2 468 | 880 651 | — | — |
| Gireringer t. andre Konti <i>virem. aux autr. comptes</i> | 1 001 | 1 598 260 | — | — | 875 | 1 554 061 | — | — |
| Samlet Omsætning <i>chiffre total des transactions</i> | — | 4 969 737 | — | — | — | 4 869 087 | — | — |

Anm. »Hovedstaden« omfatter hele Overpostmesterembedets Distrikt, d. v. s. København, Frederiksberg og Gentofte Kommuner samt Postkontorerne i Ballerup, Dragør, Glostrup, Holte, Klampenborg og Lyngby.
¹ Desuden ved Udgangen af 1931/32: 443 Radiotelegrafstationer, deraf 425 Skibsstationer *fn 1931/32: 443 stations radiotélégraphiques, dont 425 stations maritimes.* ² Fraregnet Jernbanetelegrafstationer i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance besørger af Statstelegrafen.
³ Heri Statstelefonens Indtægter og Udgifter. ⁴ Desuden Tjenestetelegrammer: 157 000 i 1931/32, 162 000 i 1930/31.

Telefonvæsenet i Aaret 1931 (19³¹/32). Téléphones en 1931 (19³¹/32).

| | Statstelefonen téléphones de l'Etat 1/4 1931— 3/4 1932 | Københavns Telefon- Aktieselskab société télé- phonique de Copenhague | Andre private Telefonselsk. paa Øerne autres téléph. de sociétés privées des îles | Jysk Telefon- Aktieselskab société téléphonique de Jutland | Private Tele- fonselskaber tilsammen téléphones de sociétés privées, total | Færøernes Telefonnet téléph. des îles Féroë 19 ³¹ /32 |
|---|--|--|--|---|---|--|
| Antal Selskaber <i>nombre de sociétés privées</i> | — | 1 | 5 | 1 | 7 | 1 |
| Antal Abonnenter (pr. 3 ¹ /12 1931) <i>abonnés</i> | 12 687 | 165 347 | 39 073 | 87 162 | 291 582 | 663 |
| Telefonledninger (km Traadlængde) <i>files</i> | 127 777 | 876 049 | 285 387 | 425 913 | 1 587 349 | 2 265 |
| Antal Centralstationer <i>stations centrales</i> | 183 | 367 | 214 | 1 146 | 1 727 | 97 |
| Personale i alt <i>personnel, total</i> | — ¹ | 4 763 | 929 | 2 605 | 8 297 | 113 |
| Antal mellemby og Oplands-Samtaler <i>con- versations interurbaines et dans la banlieue</i> | 6 382 000 ² | 29 922 554 | 16 210 440 | 33 989 000 | 80 121 994 | 196 800 |
| Antal lokale Samtaler <i>conversations locales</i> | 13 059 000 | 314 387 524 | 44 947 400 | 103 778 800 | 463 113 724 | 884 500 |
| Tilsammen <i>total</i> | 19 441 000 | 344 310 078 | 61 157 840 | 137 767 800 | 543 235 718 | 1 081 300 |
| Indtægter <i>recettes</i> Kr. | — ³ | 28 872 255 | 5 778 413 | 13 413 285 | 48 063 953 | 182 000 |
| Udgifter <i>dépenses</i> — | — ³ | 22 841 570 | 5 098 620 | 11 573 244 | 39 513 434 | 159 000 |
| Overskud <i>excédent</i> — | — ³ | 6 030 685 | 679 793 | 1 840 041 | 8 550 519 | — |
| Uafskreven Anlægs kapital ⁴ (pr. 3 ¹ /12 1931) <i>capital engagé</i> Kr. | — ³ | 171 600 800 | 40 391 299 | 73 652 920 | 285 645 019 | — |

¹ Indgaar i Post- og Telegrafvæsenets Personaleantal, se Tabel 102. ² Angivelserne omfatter samtlige indenrigske Oplands-, mellemby og mellemrigske Samtaler (nemlig 2844000 Oplands-Samtaler, 2696000 indenlandske Samtaler, 432000 Samtaler til Udlandet og 432000 Samtaler fra Udlandet). ³ Jfr. Tabel 102, Note 3. ⁴ Eksklusive Ejendomme.

TABEL 104.

Vejenes Længde. Longueur des routes.

| | Landevejenes Kørebaners Befæstelse d. 1/4 1931 <i>revêtements des grandes routes</i> | | | | | | | Landevejenes og Landevejsgadernes Længde <i>longueur des grandes routes</i> | | | | | Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i> | | |
|--|---|---------------------------------------|--|---|--|---|--|--|--|-----------------------|-------------|-------------|--|--------|--------|
| | Brolægning <i>pavage</i> | Cementbeton <i>béton de ciment</i> | Dæklag med bitu- minose Bindemidler <i>enduit bitumineux</i> | Toplagsfyldning <i>semi-grouting</i> | Overfladebehandlet Makadamisering <i>macadam. & enduit superfic.</i> | Almindelig Makadamisering <i>macadam. ordinaire</i> | Grusvej <i>chaussées en gravier</i> | 1/4 1931 | | | 1/4 1930 | 1/4 1929 | 1/4 1928 | 1923 | 1918 |
| | | | | | | | | Landeveje <i>grandes routes</i> | Landevejsgader <i>rues des grandes routes</i> | I alt <i>total</i> | | | | | |
| Københavns Amt | 74,2 | 0,3 | 20,6 | 40,2 | 56,5 | 1,7 | 193,5 | 4,7 | 198,2 | 198,2 | 198,2 | 198,2 | 1 140 | 1 067 | |
| Frederiksborg — | 33,3 | 0,3 | 28,0 | 42,6 | 205,8 | — | 309,7 | — | 309,7 | 314,3 | 314,3 | 314,2 | 1 108 | 1 097 | |
| Holbæk — | 0,6 | 1,1 | 0,9 | 144,5 | 166,9 | 5,1 | 319,1 | — | 319,1 | 319,2 | 318,8 | 318,9 | 1 761 | 1 738 | |
| Sorø — | 11,1 | — | 4,6 | 78,2 | 220,4 | — | 314,3 | — | 314,3 | 314,3 | 314,2 | 314,3 | 1 633 | 1 592 | |
| Præstø — | 13,1 | 0,1 | 13,8 | 86,6 | 260,0 | 0,4 | 374,0 | 0,1 | 374,1 | 374,0 | 373,9 | 372,0 | 1 803 | 1 792 | |
| Bornholms — | 6,1 | — | — | 3,7 | 153,4 | 86,4 | 249,6 | — | 249,6 | 242,4 | 242,4 | 242,4 | 648 | 636 | |
| Maribo — | 20,2 | — | 28,2 | 12,7 | 249,3 | 13,1 | 323,5 | — | 323,5 | 323,6 | 323,4 | 323,6 | 1 909 | 1 894 | |
| Svendborg — | 13,7 | — | 6,4 | 33,0 | 278,7 | 119,0 | 450,8 | 2,3 | 453,1 | 462,7 | 462,7 | 462,7 | 1 853 | 1 829 | |
| Odense — | 10,5 | 0,1 | 9,8 | 29,7 | 437,4 | — | 487,5 | 1,1 | 488,6 | 488,6 | 489,6 | 489,7 | 2 100 | 2 062 | |
| Øerne <i>îles</i> | 182,8 | 1,6 | 112,3 | 471,2 | 2028,4 | 225,7 | 3022,0 | 8,2 | 3030,2 | 3037,3 | 3037,5 | 3036,0 | 13 955 | 13 707 | |
| Vejle Amt | 14,4 | — | 6,0 | 102,4 | 142,5 | 118,1 | 383,4 | — | 383,4 | 383,5 | 392,2 | 392,3 | 3 071 | 2 981 | |
| Aarhus — | 91,6 | 0,9 | 34,3 | 0,7 | 302,5 | 25,9 | 455,9 | 1,2 | 457,1 | 457,1 | 465,4 | 465,5 | 2 992 | 2 970 | |
| Randers — | 13,9 | — | 7,6 | 7,6 | 169,3 | 70,4 | 328,8 | 0,8 | 329,6 | 329,8 | 329,9 | 332,5 | 2 637 | 2 607 | |
| Aalborg — | 43,3 | — | — | 157,5 | 2,0 | 110,1 | 413,0 | — | 413,0 | 412,9 | 412,9 | 412,9 | 2 585 | 2 576 | |
| Hjørring — | 22,6 | — | 19,6 | 132,5 | 16,9 | 94,7 | 286,9 | 1,3 | 288,2 | 288,2 | 290,7 | 290,1 | 2 220 | 2 176 | |
| Thisted — | 24,9 | 0,4 | 0,8 | 20,2 | 26,3 | 150,6 | 319,2 | — | 319,2 | 319,3 | 319,3 | 319,3 | 1 551 | 1 517 | |
| Viborg — | 29,3 | 0,4 | — | 8,6 | 355,3 | 238,3 | 641,9 | — | 641,9 | 641,9 | 641,9 | 642,4 | 2 525 | 2 484 | |
| Ringkøbing — | 113,9 | — | 3,7 | — | 5,0 | 185,9 | 448,5 | 0,5 | 449,0 | 453,2 | 453,1 | 453,5 | 4 410 | 4 427 | |
| Ribe — | 15,5 | — | 0,4 | 7,5 | 215,6 | 159,7 | 420,3 | 0,9 | 421,2 | 420,5 | 420,5 | 420,5 | 2 760 | 2 760 | |
| Haderslev — | 6,4 | — | — | — | 70,2 | 177,8 | 262,7 | — | 262,7 | 262,7 | 266,5 | 266,5 | 1 843 | — | |
| Aabenraa — | 3,5 | — | 14,8 | 2,7 | — | 103,2 | 33,7 | — | 157,9 | 164,1 | 164,0 | 166,4 | 868 | — | |
| Sønderborg — | 0,1 | — | 18,6 | — | — | 85,1 | 103,8 | — | 103,8 | 104,5 | 104,6 | 104,5 | 869 | — | |
| Tønder — | 31,6 | — | — | 1,6 | — | 255,5 | 295,7 | — | 295,7 | 296,8 | 296,9 | 296,9 | 1 078 | — | |
| Jylland <i>Jutland</i> | 411,0 | 1,7 | 105,8 | 441,3 | 1305,6 | 1775,3 | 477,3 | 4518,0 | 4,7 | 4522,7 | 4534,5 | 4557,9 | 4563,3 | 29 409 | 24 498 |
| Hele Landet <i>le Danemark</i> | 593,8 ¹ | 3,3 | 218,1 ² | 912,5 | 3334,0 | 2001,0 | 477,3 | 7540,0 | 12,9 | 7552,9 | 7571,8 | 7595,4 | 7599,3 | 43 364 | 38 205 |

¹ Heraf 9,7 km alm. Brolægning og 584,1 km Chaussébrølægning. ² Heraf 43,1 km Asfaltmakadamisering og 47,5 km Tjærebeton.