

### Antal og Tonnage for Skibe (over 20 Reg. T. brutto), optagne i de danske Skibsregistre.<sup>1</sup>

Nombre et tonneaux des navires dans les registres danois de navires.

#### A. Indregistrerede Skibe samt de vigtigste Indtegnelser og Udslettelser i 1934 og 1935.

Navires enrégistrés, accroissement et oblitération les plus importants en 1934 et 1935.

	Dampskibe nav. à vapeur		Motorskibe nav. à moteur		Sejlmotorskibe voiles à moteur		Sejlskibe nav. à voiles		I alt total		
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Værdi valeur
Ved Udgangen af 1934 <i>fin de 1934</i> . . . . .	583	662 014	199	451 141	1 219	70 841	42	4 444	2 043	1 188 440	1000 Kr. —
Tilgang <i>accroissement</i> 1935 <sup>2</sup> :											
Nybyggn. fra Indland <i>constr. neuves, indigènes</i> .	1	1 700	13	35 381	31	1 634	»	»	45	38 715	24 108
— Udland — — — — —, <i>étrang.</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ikke-Nyb. — — — — — <i>nav. non neufs de l'étr.</i>	8	9 327	1	180	13	1 701	1	343	23	11 551	1 721
Afgang <i>diminution</i> 1935 <sup>2</sup> :											
Salg til Udlandet <i>ventes à l'étranger</i> . . .	12	33 472	3	4 947	19	2 168	4	818	38	41 405	6 071
Forlis, Kondemn. o. l. <i>échouem., cond., etc.</i>	3	1 932	1	53	11	511	1	225	16	2 721	—
Ophugning, Aftakling etc. <i>dépécés</i> . . . . .	2	210	»	»	2	176	3	135	7	521	—
Ved Udgangen af 1935 <i>fin de 1935</i> . . . . .	563	629 107	213	482 874	1 236	71 705	34	3 515	2 046	1 187 201	—
heraf Regeringsskibe <i>dont nav. appart. à l'État</i>	56	26 110	22	15 645	15	2 049	1	44	94	43 848	—
— færøiske Skibe — — — — — <i>des îles Féroë</i> . .	8	5 215	4	199	166	17 243	9	635	187	23 292	—

#### B. Skibenes Fordeling efter Art (Benyttelse) og Størrelse ved Udgangen af 1935 og 1934.

Répartition des navires d'après la nature (application) et la grandeur, fin de 1935 et 1934.

	Passagerskibe pour service de passagers		Lasteskibe navires de marchandises		Fiskerfartøjer navires pêcheurs		Skibe til andre særl. Øjemed nav. à usages spéciaux		Regeringsskibe nav. appart. à l'État		I alt total			
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	1935		1934	
											Antal nbr.	1000 R. T. br.	Antal nbr.	1000 R. T. br.
Damp- og Motorskibe <i>navires à vapeur et à moteur</i> :														
20—100 Reg. T. brutto.	50	3 020	26	1 820	1	90	50	2 285	21	1 156	148	8	150	9
100—1000 — — — . . .	47	15 874	88	50 742	6	1 501	48	12 789	45	17 693	234	99	237	102
1000—1500 — — — . . .	12	14 416	108	134 628	»	»	1	1 456	5	6 796	126	157	131	164
1500—2000 — — — . . .	8	13 851	86	151 661	»	»	2	3 122	3	5 072	99	174	96	168
2000—3000 — — — . . .	7	18 304	60	138 319	»	»	»	»	4	11 038	71	168	74	174
3000—4000 — — — . . .	1	3 113	14	47 338	»	»	»	»	»	»	15	51	14	47
4000—6000 — — — . . .	9	47 102	29	137 220	»	»	»	»	»	»	38	184	37	182
over 6000 — — — . . .	6	60 385	26	197 597	1	8 179	»	»	»	»	33	266	33	265
I alt total . . . . .	140	176 065	437	859 325	8	9 770	101	19 652	78	41 755	764	1 107	772	1 111
desud, færø. Skibe <i>nav. de Féroë</i>	4	1 547	5	3 445	3	422	»	»	»	»	12	5	10	2
Tilsammen <i>totaux</i> . . . . .	144	177 612	442	862 770	11	10 192	101	19 652	78	41 755	776	1 112	782	1 113
Sejlskibe m. og ud. Hjelpe- maskine <i>voiliers à ou sans machine auxiliaire</i> :														
20—50 Reg. T. brutto. . .	1	24	276	9 655	465	14 575	5	135	6	242	753	24	743	24
50—100 — — — . . . . .	»	»	254	17 814	8	520	2	188	6	477	270	19	269	19
100—300 — — — . . . . .	»	»	59	9 699	»	»	3	731	2	232	64	11	64	11
300—500 — — — . . . . .	»	»	6	1 008	»	»	»	»	1	365	7	2	8	3
over 500 — — — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	1	777	1	1	2	1
I alt total . . . . .	1	24	595	39 076	473	15 095	10	1 054	16	2 093	1 095	57	1 086	58
desud, færø. Skibe <i>nav. de Féroë</i>	»	»	»	»	175	17 878	»	»	»	»	175	18	175	18
Tilsammen <i>totaux</i> . . . . .	1	24	595	39 076	648	32 973	10	1 054	16	2 093	1 270	75	1 261	76

Anm. Oplægningerne af Dampskibe og Motorskibe uden Sejl androg i 1935 gennemsnitlig 34 000 Bruttotons. I 1934 var gennemsnitlig oplagt 61 000 Tons.

<sup>1</sup> Skibe med en Tonnage paa 5—20 Reg. T. brutto har været opført i en særlig "Fartøjsfortegnelse", der i 1922 omfattede 2 930 Skibe (med 28 700 Reg. T. brutto og 14 700 Reg. T. netto), hvoraf Størstedelen var Fiskerfartøjer. — Den samlede Fiskerflaade udgjorde ved Udgangen af 1934: ca. 15 800 Fartøjer, som fordelte sig mellem Størrelsesklasserne over 15, 5—15 og under 5 Reg. T. brutto med følgende respektive Antal: 754, 2 130 og ca. 12 916. Af Fartøjerne var 6 250 Motorfartøjer. <sup>2</sup> Til- og Afgang omfatter ikke Regeringsskibe.

TABEL 83.

*Skibsfarten paa de vigtigste danske Havne (Tolldistrikter) med  
Navigation sur les principaux ports (douanes) danois:*

Told- distrikter <i>douanes</i>	Indgaaende Reg. Tonnage = Udgaende <i>tonnage de registre: entrée = sortie</i>		Fra (til) <i>de (à)</i>	Gods udlosset i de i Forspalten angivne Havne (Tolldistrikter) fra Indland, <i>marchandises débarquées dans les ports (douanes) divers</i>										
	1934	1933		Indland <i>ports nationaux</i>	Udland <i>ports étrangers</i>	1934								
			Foderstoffer <i>fourrages</i>			Gødningsstoffer <i>engrais</i>	Uformalet Korn <i>céréales non moulués</i>	Kul, Koks m. m. <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Cement o. l. <i>pierre, chaux, ciment, etc.</i>	Teglværks- produkter <i>produits de tuileries</i>	Trælast og Brænde <i>cargais de bois, bois à brûler</i>	Forsk. Varer i hele Ladninger <i>diverses autres marchandises en greuter</i>	Stykgods <i>marchandises en cauillette</i>	Levende Dyr <i>animaux vivants</i>
1000 R. T. netto	1000 R. T. netto		Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	
København <i>Copenhague</i>	6 462	6 100	Indland	3 241	4 664	29 116	1 167	347 508	66 852	1 612	123 137	223 966	2 808	
			Udland	77 180	4 669	170 431	2 112 035	97 431	4 870	185 387	464 882	879 409	4 071	
Kalundborg . . .	150	147	Indland	4 254	638	1 053	452	2 365	203	24	373	30	»	
			Udland	8 216	5 827	7 116	62 481	101 034	»	2 027	1 645	»	»	
Korsør . . . . .	227	239	Indland	6 086	415	1 573	133	7 801	438	»	3 431	2 553	13	
			Udland	26 685	7 018	29 643	90 029	951	45	3 348	20 338	1 232	»	
Rønne . . . . .	324	318	Indland	4 203	8 903	437	59	3 971	877	566	6 173	16 765	70	
			Udland	6 810	2 505	6 187	28 085	3 725	1 018	1 200	2 472	2	»	
Nykøbing F . . .	117	113	Indland	3 832	3 688	2 503	1 126	29 468	1 282	1 050	2 822	6 533	»	
			Udland	8 979	7 070	15 034	57 182	1 074	27	3 659	6 685	704	»	
Nakskov . . . . .	300	315	Indland	3 281	7 173	3 770	»	6 852	3 164	328	7 998	11 129	72	
			Udland	10 593	8 711	24 002	67 537	5 489	»	4 866	15 028	2 126	»	
Nyborg . . . . .	256	223	Indland	533	130	107	200	3 139	165	178	483	1 569	»	
			Udland	604	2 158	1 377	51 173	199	68	3 374	202 324	76	»	
Svendborg . . .	160	165	Indland	7 944	1 238	6 710	158	8 720	642	408	6 664	9 367	899	
			Udland	16 765	5 560	31 662	60 432	483	125	4 530	3 741	1 036	»	
Odense . . . . .	526	490	Indland	10 636	1 384	14 145	50	71 289	4 293	3 013	16 969	40 588	44	
			Udland	47 539	13 176	88 516	258 015	8 812	1 347	48 867	31 442	43 138	»	
Frederikshavn	328	341	Indland	2 223	466	736	527	2 974	129	177	656	7 023	»	
			Udland	12 107	3 059	9 435	66 986	499	112	4 680	1 922	3 243	1	
Aalborg- Nørre Sundby	1 306	1 230	Indland	13 879	1 139	9 317	178	3 829	1 980	867	34 342	44 768	89	
			Udland	104 418	29 400	79 596	445 270	145 543	848	26 715	31 624	31 543	21	
Randers . . . . .	246	265	Indland	10 427	5 327	2 162	»	5 022	469	180	13 389	14 299	»	
			Udland	23 892	10 806	28 027	85 765	512	91	10 997	9 372	20 234	»	
Aarhus . . . . .	1 195	1 235	Indland	5 507	9 627	2 239	609	22 864	3 103	1 132	32 184	69 480	253	
			Udland	79 209	19 291	102 818	408 448	4 377	1 168	48 039	250 724	37 314	»	
Horsens . . . . .	205	226	Indland	2 860	649	3 796	2 006	8 150	519	343	3 096	11 718	452	
			Udland	15 691	9 646	27 205	110 772	1 903	43	17 324	3 654	12 401	»	
Vejle . . . . .	203	200	Indland	5 999	1 040	4 084	»	10 358	1 990	322	217	18 139	5	
			Udland	10 863	8 426	56 331	92 677	1 618	204	9 771	8 886	4 652	»	
Fredericia . . .	252	266	Indland	1 285	552	423	»	25 637	598	50	2 524	6 946	»	
			Udland	352	1 083	1 228	70 160	81 637	»	3 655	88 366	2 354	»	
Kolding . . . . .	240	205	Indland	3 078	875	1 503	1 644	25 693	483	2 479	23 677	19 545	558	
			Udland	20 668	10 580	19 537	54 944	819	185	11 590	13 474	7 793	1	
Sønderborg . . .	120	138	Indland	2 785	4 666	1 511	375	5 080	507	329	3 972	12 806	»	
			Udland	2 730	5 381	4 148	59 694	171	69	4 232	4 694	7 639	»	
Esbjerg . . . . .	929	1 000	Indland	920	»	288	»	7 987	682	106	5 518	»	»	
			Udland	46 233	27 444	55 015	152 158	287	87	8 327	68 695	18 135	240	
Øvrige Havne <i>autres</i>	2 774	2 803	Indland	78 488	99 492	36 611	31 317	215 185	17 638	10 456	155 204	93 348	2 863	
			Udland	81 312	133 001	120 353	854 930	45 506	2 054	134 890	75 945	25 436	»	
Samtl. danske Havne total	16 320	16 019	Indland	171 461	152 066	122 084	40 001	813 892	106 014	23 620	442 829	610 572	8 126	
			Udland	600 846	314 811	877 661	5 188 773	502 070	12 361	537 478	1305 913	1098 467	4 334	

Ann. 1. Tallene for Reg. Tonnagen omfatter i Tabel 83 samtlige Anløb, bortset fra Færgefarten, medens Tabellerne  
Ann. 2. Varegruppen »Sten, Kalk, Cement o. l.« omfatter bl. a. Raafosfat og Svovlkis. »Forskellige Varer i hele

### Fordeling af Godsmængden efter Art. Færgefart ikke medregnet.

Marchandises transportées, par groupes. Bacs non inclus.

resp. Udland		Gods indladet i de i Forspalten angivne Havne (Tolddistrikter) til Indland, resp. Udland marchandises embarquées dans les ports (douanes) divers											1933	
1933		1934											1933	
I alt total	I alt total	Foderstoffer fourrages	Gedningsstoffer engrais	Uformet Korn céréales non moulées	Kul, Koks m. m. charbon, coke	Sten, Kalk, Cement o. l. pierre, chaux, ciment, etc.	Teglverks- produkter produits de tuileries	Tralast og Brænde cargans. de bois, bûches à brûler	Forsk. Varer i hele Ladninger div. autres march. en grenier	Stykkods marchandises en cueillette	Levende Dyr animaux vivants	I alt total	I alt total	
Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	
804 071	737 329	92 060	714	37 873	9 855	4 697	328	1 766	35 983	341 309	258	524 843	482 411	
4 000 365	3 771 211	43 376	92	29 451	12 908	6 116	31	1 100	84 989	537 502	1 274	716 839	684 435	
9 392	16 759	360	68 683	2 742	23	48	»	254	2 294	45	»	74 449	87 874	
188 346	176 918	188	15 024	1 473	418	»	»	193	24 208	»	»	41 504	33 596	
22 443	25 099	3 243	255	1 951	533	125	59	64	15 179	1 399	5	22 813	21 075	
179 289	210 334	451	»	4 530	129	»	»	587	1 548	663	»	7 908	5 308	
42 024	36 374	16	»	242	»	51 760	12 555	1 254	224	15 024	685	81 760	66 820	
52 004	52 841	»	»	195	166	8 913	3 246	21	242	13	»	12 796	11 483	
52 304	49 431	3 278	27	2 948	394	50	»	1 338	338	12 461	»	20 834	21 871	
100 414	102 313	1 159	»	3 517	526	»	»	230	898	8	»	6 338	4 562	
43 767	42 779	4 362	28	9 860	196	»	»	25	25 968	12 277	94	52 810	68 595	
138 352	128 552	5 207	»	14 083	101	»	»	20	2 896	9 396	»	31 793	37 197	
6 504	6 938	25	»	50	174	»	»	14	158 423	782	»	159 468	148 197	
261 353	215 866	»	»	323	»	»	»	94	21	»	»	438	407	
42 750	45 657	8 076	80	4 320	2 913	58	163	268	529	11 426	37	27 870	27 935	
124 334	119 445	234	»	3 405	103	73	115	36	1 018	2 443	»	7 427	6 361	
162 411	108 042	1 946	53	3 093	571	84	56	45	14 555	19 067	90	39 560	40 388	
540 852	516 767	1 414	238	8 563	»	309	»	343	11 891	28 981	282	52 021	44 730	
14 911	16 830	99	»	95	»	218	»	22	101	3 063	»	3 598	3 346	
102 044	100 431	»	»	673	21	»	»	»	552	1 329	»	2 575	1 970	
110 388	104 268	34 460	45 571	11 681	11 748	147 305	302	776	8 880	32 782	715	294 220	273 024	
894 978	783 622	1 087	2 574	8 910	452	333 607	1 231	943	28 038	44 348	2 544	423 734	303 768	
51 275	60 801	264	»	236	1 332	482	»	45	511	6 336	35	9 241	10 554	
189 696	204 807	100	»	1 956	753	438	»	13	1 819	3 096	»	8 175	6 000	
146 998	146 746	18 210	202	9 393	1 134	14 705	29	526	23 126	32 145	121	99 591	108 616	
951 388	961 693	88 936	9	4 958	4 277	1 002	»	2 030	36 988	36 406	1 030	175 636	174 708	
33 589	31 974	»	221	80	557	109	2	695	405	12 056	2	14 127	15 506	
198 639	206 381	182	»	822	317	»	»	»	1 108	1 611	»	4 040	3 413	
42 154	49 147	610	»	1 262	415	»	»	72	146	7 592	36	10 133	8 012	
193 428	187 705	697	»	465	905	»	»	198	2 888	2 162	66	7 381	6 107	
38 015	44 848	983	1 616	50	45	705	74	3	14 208	5 763	»	23 447	24 806	
248 835	237 327	»	»	60	105	»	»	»	19 317	2 337	»	21 819	23 760	
79 535	68 251	229	20	24	»	»	»	53	60	19 287	»	25 896	42 891	
139 591	137 333	945	»	1 599	»	»	»	140	1 441	2 840	13 196	20 161	8 666	
32 031	30 714	258	»	2 989	6 056	8	464	165	128	5 106	26	15 200	12 705	
88 758	90 425	»	»	3 667	»	»	»	165	570	6 789	»	11 762	8 203	
15 501	21 467	3 834	94	245	»	»	»	»	»	77	»	4 250	5 407	
376 621	368 328	10 835	»	100	»	»	»	14	3 392	299 959	2 262	316 562	363 808	
740 602	746 144	14 428	37 879	26 573	3 894	502 799	99 534	12 641	141 057	60 225	4 559	903 589	864 914	
1 473 427	1 528 179	3 888	1 472	53 212	892	102 157	4 771	6 351	29 990	5 420	6 354	214 507	131 365	
2 490 665	2 389 598	186 741	155 443	115 707	39 840	723 153	113 619	20 033	461 342	585 158	6 663	2 407 699	2 334 947	
10 442 714	10 100 478	158 699	19 409	141 962	22 073	452 615	9 559	12 883	253 815	985 303	27 008	2 033 326	1 859 847	

84—85 kun medtager et Skib een Gang paa hver Rejse, uanset Anløb i flere Havne.  
Ladninger« omfatter bl. a. Mineralolie, Stoffer til Oliepresning, Sukkerroer og -affald og Sukker.

**Skibsfarten mellem det egentlige Danmark og Udlandet samt Færøerne og Grønland  
i Aarene 1934 og 1933.**

*Navigation entre ports danois et ports étrangers, par lieu de départ et lieu de destination en 1934 et 1933.*

Afgangssted resp. Bestemmelsessted <i>lieu de départ et lieu de destination</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1934			1933			1934			1933		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>
		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t
Færøerne . . . . .	39	21,5	2,8	39	20,7	5,7	50	28,5	14,3	59	21,6	13,0
Grønland . . . . .	28	13,8	17,6	22	11,7	10,3	29	13,1	9,8	24	11,4	9,7
Island . . . . .	67	57,4	14,5	74	60,6	13,4	95	66,8	32,2	104	71,2	33,0
Norge . . . . .	1289	356,7	184,5	1248	353,0	167,8	1248	495,5	69,7	1180	503,2	56,7
Sverige . . . . .	14486	3361,6	767,6	14141	3309,7	715,5	15476	3825,0	355,5	14780	3774,7	290,1
Finland . . . . .	665	232,1	238,0	537	208,8	178,3	931	548,0	63,8	826	521,6	50,9
Rusl. og Randstaterne.	1564	703,8	828,5	1374	622,5	1062,8	2692	2026,8	118,1	2315	1675,7	120,7
Tyskland . . . . .	9754	2355,9	1471,8	12481	2591,2	1551,7	11720	2541,5	511,2	14639	2809,6	423,3
Storbritannien og Irland	3288	2906,9	4585,9	3217	2733,8	4132,7	1443	1407,9	694,0	1526	1525,6	679,2
Andre europ. Lande . .	1251	820,0	1227,0	1320	866,8	1284,5	648	434,0	136,1	806	437,9	144,0
Nordamerika . . . . .	193	615,9	290,6	200	629,0	305,6	113	444,6	44,8	96	388,9	40,0
Mellem- og Sydamerika	108	285,7	397,0	86	246,9	317,0	48	132,7	69,2	46	133,2	71,2
Afrika . . . . .	81	116,1	225,0	73	95,4	171,8	29	29,2	19,5	14	17,9	4,0
Asien og Australien . .	129	394,6	436,0	114	393,5	428,4	70	180,9	46,8	50	173,9	19,4
Uangivet Land . . . . .	4	4,5	9,6	5	21,0	22,4	33	39,2	1,1	45	36,0	»
Tilsammen <i>total</i> . . .	32946	12246,5	10696,4	34931	12164,6	10367,9	34625	12213,7	2186,1	36510	12102,4	1955,2
heraf Damp- og Motor- skibe <i>dont navires à vapeur et à moteur</i> . .	19620	11452,5	9276,0	19481	11287,5	8735,7	19542	11336,1	1591,0	19355	11133,0	1416,5
heraf Færgefart <i>dont bacs</i>	6790	3374,0	250,9	6817	3562,5	267,4	6790	3374,0	102,6	6817	3562,5	95,8

TABEL 85. *Skibsfarten opgjort efter Skibenes Nationalitet i Aaret 1934.*

*Navigation par la nationalité des navires en 1934.*

Damp- og Sejlskibe <i>navires à vapeur et à voiles</i>	Farten mellem Danmark og Udlandet <i>navigation entre ports danois et ports étrangers</i>						Farten mell. danske Havne <i>navigation entre ports danois</i>		
	Indgaaende Fart <i>entrée</i>			Udgaaende Fart <i>sortie</i>			Indgaaende Fart = Udgaaende <i>entrée = sortie</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>
		1000 R. T.	1000 t		1000 R. T.	1000 t		1000 R. T.	1000 t
Danske . . . . .	14 726	6 039,8	4 228,5	15 534	5 967,6	1 039,4	60 140	5 391,4	2 399,7
Islandske . . . . .	38	30,8	5,8	41	32,1	13,7	7	0,2	0,2
Norske . . . . .	970	566,2	605,5	980	562,1	91,8	89	23,6	1,5
Svenske . . . . .	7 796	1 955,1	1 573,6	8 014	1 962,0	310,0	989	62,9	28,9
Finske . . . . .	579	369,7	377,5	591	375,8	61,7	54	15,5	0,2
Tyske . . . . .	6 798	1 562,7	1 646,1	7 355	1 603,1	393,9	1 697	1 12,9	52,1
Britiske . . . . .	530	603,1	1 032,2	520	596,4	127,7	»	»	»
Hollandske . . . . .	729	220,4	236,8	810	227,8	95,5	262	27,4	4,4
Amerikanske . . . . .	102	329,2	82,8	102	326,5	9,1	»	»	»
Andre Nationaliteter . . . . .	678	569,5	907,6	678	560,3	43,3	80	26,0	0,9
Fremmede i alt <i>total</i> . . . . .	18 220	6 206,7	6 467,9	19 091	6 246,1	1 146,7	3 178	268,5	88,2
1934 i alt <i>total</i> . . . . .	32 946	12 246,5	10 696,4	34 625	12 213,7	2 186,1	63 318	5 659,9	2 487,9
heraf Damp- og Motorskibe <i>dont navires à vapeur et à moteur</i> . . . . .	19 620	11 452,5	9 276,0	19 542	11 336,1	1 591,0	26 759	4 375,7	1 177,7
heraf Færgefart <i>dont bacs</i> . . . . .	6 790	3 374,0	250,9	6 790	3 374,0	102,6	—	—	—
1933 i alt <i>total</i> . . . . .	34 931	12 164,6	10 367,9	36 510	12 102,4	1 955,2	62 676	5 593,2	2 389,6
heraf Damp- og Motorskibe <i>dont navires à vapeur et à moteur</i> . . . . .	19 481	11 287,5	8 735,7	19 355	11 133,0	1 416,5	27 154	4 359,5	1 172,7
heraf Færgefart <i>dont bacs</i> . . . . .	6 817	3 562,5	267,4	6 817	3 562,5	95,8	—	—	—

Anm. Dampfærgefarten mellem danske Havne er ikke medregnet. Denne udgjorde i 1934: 99900 Anløb med 31 758 800 Reg. Tons netto og ca. 1,9 Mill. Tons Gods.

### Bruttofragt opsejlet af danske Damp- og Motorskibe i udenrigsk Fart i 1934.<sup>1</sup>

Navigation de navires danois sur pays étrangers en 1934: fret brut gagné.

		Bruttofragt (i 1000 Kr.) i Fart fra fret brut gagné (en milliers de cour.), de									I alt total	Heraf Rutebart dont service régulier
		Danmark Danemark	Østersøen iøvrigt reste de la mer baltique, etc.	Øvrige Skandi- navien m. m. reste de la Scandinavie, etc.	Nordsøen og Kanalen m. m. mer du Nord et la Manche, etc.	Sydeuropa og Middelhavet Europe du Sud et Méditerranée	Nordamerika Amérique du Nord	Mellem- og Syd- amerika Amérique cen- trale et du Sud	Øvr. Afrika, Asien og Australien reste de l'Afrique, Asie et Australie			
I Fart til pour												
Danmark . . . . .	—	2 491	1 212	17 466	3 765	2 605	4 591	3 479	35 699	20 472		
Østersøen iøvrigt . . . . .	459	373	603	2 034	1 416	704	389	781	6 819	3 228		
Øvrige Skandinavien m. m. . . . .	1 113	846	73	801	310	706	1 272	208	5 329	3 208		
Nordsøen og Kanalen m. m. . . . .	15 208	27 034	3 922	1 034	7 859	4 615	6 301	10 834	76 807	28 224		
Sydeuropa og Middelhavet . . . . .	398	3 515	433	7 134	870	171	1 247	2 212	15 980	2 419		
Nordamerika . . . . .	371	582	317	1 359	346	223	1 808	4 552	9 558	4 918		
Mellem- og Sydamerika . . . . .	434	22	»	226	117	534	959	209	2 501	375		
Øvrige Afrika, Asien og Australien	977	310	2 679	4 280	992	4 710	150	2 423	16 521	14 272		
1934 { Bruttofragt i alt total . . . . .	18 960	35 173	9 239	34 334	15 675	14 418	16 717	24 698	169 214	} 77 116		
{ heraf Rutebart dont serv. rég.	17 873	4 681	4 334	13 181	3 042	10 336	5 682	17 987	—			
1933 { Bruttofragt i alt total . . . . .	19 291	33 151	8 189	32 472	13 005	15 182	16 354	27 855	165 499	} 80 515		
{ heraf Rutebart dont serv. rég.	18 312	4 348	3 841	13 865	3 340	11 173	5 698	19 938	—			

<sup>1</sup> Iflg. foreløbig Opgørelse var Bruttofragten i 1935 ca. 171 Mill. Kr., hvortil kommer Timecharter for udenlandsk Befragters Regning, nemlig i 1935 ca. 18 Mill. Kr., i 1934: 13,8 Mill. Kr. og i 1933: 9,2 Mill. Kr. Det samlede Fragtbeløb incl. Maanedsfragt omregnet til Bruttofragt var herefter for 1935 ca. 201 Mill. Kr., for 1934: 191,9 Mill. Kr. og for 1933: 180,7 Mill. Kr.

### TABEL 87. Strandinger m. m. ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1934 og 1933.

Echouements sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1934 et 1933.

		Danske Skibe navires danois				Fremmede Skibe navires étrangers				I alt total
		Uden Forlis sans naufrage		Med Forlis avec naufrage		Uden Forlis sans naufrage		Med Forlis avec naufrage		
		Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	
1934 {	Vestkysten côte de la mer du Nord . . . . .	5	1	»	»	1	12	»	»	19
	Kattegat le Cattégat . . . . .	12	2	1	»	6	6	»	»	27
	Limfjorden le Limfjord . . . . .	4	1	»	»	»	1	»	»	6
	Øresund og Bælterne le Sund et les Belts . . . . .	1	3	1	»	5	3	»	»	13
	Smaalandsfarvandene passe Lolland du N.	6	3	»	»	1	»	»	»	10
	Østersøen la Baltique . . . . .	3	3	1	»	2	3	»	1	13
	I alt total . . . . .	31	13	3	»	15	25	»	1	88
1933 {	Vestkysten côte de la mer du Nord . . . . .	1	2	»	1	»	7	1	»	12
	Kattegat le Cattégat . . . . .	10	3	»	»	6	6	»	»	25
	Limfjorden le Limfjord . . . . .	4	2	»	»	1	»	»	»	7
	Øresund og Bælterne le Sund et les Belts . . . . .	5	1	3	»	4	2	»	»	15
	Smaalandsfarvandene passe Lolland du N.	2	1	»	»	5	1	»	»	9
	Østersøen la Baltique . . . . .	3	1	1	»	5	3	1	»	14
	I alt total . . . . .	25	10	4	1	21	19	2	»	82

### TABEL 88. Forlis af danske Skibe i Aarene 1934 og 1933. Naufrages de navires danois en 1934 et 1933.

		Damp- og Motorskibe nav. à vap. et à moteur				Sejlskibe navires à voiles			
		Kollision abordage	Stranding, Grundstød. échouements	Andre Aar- sager autres causes	Til- sammen total	Kollision abordage	Stranding, Grundstød. échouements	Andre Aar- sager autres causes	Til- sammen total
1934 {	Antal Skibe nombre des navires	»	2	1	3 <sup>1</sup>	3	8	8	19 <sup>2</sup>
	Brutto-Tonnage tonnage brut .	»	5 345	100	5 445	29	728	426	1 183
1933 {	Antal Skibe nombre des navires	»	3	1	4 <sup>1</sup>	7	7	12	26 <sup>2</sup>
	Brutto-Tonnage tonnage brut .	»	2 965	128	3 093	725	224	895	1 844

<sup>1</sup> Tab af Menneskeliv victimes 1934: 0, 1933: 20. <sup>2</sup> Tab af Menneskeliv victimes 1934: 52, 1933: 19.

TABEL 89.

Statsfyrvæsenet April 1935.  
Phares du Danemark en 1935.

Lysstyrke intensité lumineuse	Faste Fyr <sup>1</sup> (o: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fixes</i> <sup>1</sup>									Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordsøen og Skagerrak <i>la Mer du Nord et le Skager-Rak</i>	Kattegat <i>le Cattégat</i>	Limfjorden <i>le Limfjord</i>	Øresund <i>le Sund</i>	Store-Bælt <i>le Grand Bælt</i>	Lille-Bælt <i>le Petit Bælt</i>	Smaalandsfarvandet <i>Passé Lolland du N.</i>	Østersøen <i>la Baltique</i>	Færøerne <i>îles Féroé</i>	I alt total	Fyrskibe <sup>2</sup> <i>bateaux-feu</i> <sup>2</sup>
Over plus de 1 000 000 Hefnerlys . . . . .	1	»	»	1	»	»	»	»	2	»	»
Mellem 1 000 000 og 100 000 Hefnerlys . . . . .	6	3	»	2	1	»	»	2	15	»	»
— 100 000 - 30 000 — . . . . .	1	7	»	1	1	5	»	4	20	»	»
— 30 000 - 10 000 — . . . . .	3	1	2	3	3	7	»	2	21	7	»
— 10 000 - 6 000 — . . . . .	1	2	1	»	3	4	»	1	14	5	»
— 6 000 - 2 000 — . . . . .	3	6	4	3	4	10	11	4	48	2	»
— 2 000 - 200 — . . . . .	1	7	6	»	3	7	»	4	40	»	»
Under moins de 200 Hefnerlys . . . . .	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	73
I alt total 1935 . . . . .	16	27	13	10	15	33	16	16	156	14	73
— — 1934 . . . . .	16	26	13	10	15	30	16	16	157	14	73
— — 1933 . . . . .	16	26	13	10	15	30	16	16	157	14	73
— — 1932 . . . . .	16	26	13	10	15	30	16	15	156	14	75
— — 1931 . . . . .	16	26	13	10	15	30	16	15	156	14	74

Anm. 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, som et almindeligt Stearinlys giver. 1 »Hefnerlys« correspond à peu près à l'intensité lumineuse d'une bougie stéarique ordinaire.

<sup>1</sup> Ved 28 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, og ved 1 Klokkesignal, og ved 9 Radiofyr dont 28 munis d'appareils de signaux sonores mécaniques et 1 muni d'appareil à sonnerie horlogère, et 9 munis d'appareils de signaux sonores radiophoniques. <sup>2</sup> Paa Fyrskibene findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, paa 9 af disse yderligere Radiofyr les bateaux sont munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 9 aussi d'appareils de signaux sonores radiophoniques. <sup>3</sup> 35 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjtønder, 33 giver Signal ved Tændens Bevægelse i Søen og 2 automatisk ved Gastryk dont 35 bouées à cloche ou bouées Courtenay.

TABEL 90.

Redningsvæsenet i Aarene 1852—1935.<sup>1</sup>  
Sauvetage en 1852—1935.<sup>1</sup>

I Aarene (1/4—31/3)	Apparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Redning <i>cas où l'on a employé les appareils</i>				Antal reddede <i>personnes sauvées par</i>			
	Raketapparat <i>fusées</i>	Redningsbaad <i>bateaux</i>	begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total	ved Raketapparat <i>fusées</i>	ved Redningsbaad <i>bateaux</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total
1934—1935 . . . . .	3	6	1	10	38	18	22	78
1933—1934 . . . . .	2	12	»	14	32	52	»	84
1932—1933 . . . . .	2	8	2	12	7	38	27	72
1931—1932 . . . . .	1	7	»	8	4	58	»	62
1930—1931 . . . . .	2	13	»	15	15	52	»	67
1929—1930 . . . . .	2	7	»	9	20	18	»	38
1928—1929 . . . . .	2	17	»	19	57	112	»	169
1927—1928 . . . . .	»	14	»	14	»	61	»	61
1926—1927 . . . . .	3	15	»	18	17	60	»	77
1925—1926 . . . . .	5	7	»	12	34	22	»	56
1915—1925 . . . . .	43	140	3	186	278	877	31	1 186
1905—1915 . . . . .	39	147	»	186	277	1 050	»	1 327
1895—1905 . . . . .	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1885—1895 . . . . .	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1875—1885 . . . . .	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1865—1875 . . . . .	110	106	7	223	742	751	54	1 547
1852—1865 . . . . .	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen 1/4 1852—31/3 1935 total	531	1 050	17	1 598	3 982	7 192	163	11 337

<sup>1</sup> Den 31/3 1935 fandtes 64 Redningsstationer, hvoraf 15 med Raketapparat, 14 med Redningsbaad og 35 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Falster, 2 paa Møen, 1 paa Sjælland, 6 paa Bornholm, 1 paa Christiansø og de øvrige i Jylland med tilhørende Øer. En 1935, il existait en tout 64 stations de sauvetage, dont 15 étaient munies d'un appareil de sauvetage à fusée, 14 d'un bateau de sauvetage et 35 des deux. Parmi les stations, une est située à Falster, 2 à Møen, 1 à Seeland, 6 à Bornholm, 1 à Christiansø et les autres en Jylland.

TABEL 91.

## Jernbanevæsenet i Aarene 1933/34 og 1934/35.

Chemins de fer en 1933/34 et 1934/35.

	1/4 1934—31/3 1935			1/4 1933—31/3 1934		
	Statsbaner <sup>1</sup> chemins de fer de l'État	Privatbaner <sup>2</sup> chemins de fer privés	Til- sammen total	Statsbaner <sup>1</sup> chemins de fer de l'État	Privatbaner <sup>2</sup> chemins de fer privés	Til- sammen total
<b>Banenettets Længde i Kilometer longueur:</b>						
Driftslængde ved Finansaarets Udgang <i>fin de l'exercice</i> . km	2 503,6	2 652,4	5 156,0	2 502,5	2 673,4	5 175,9
Gennemsnitsdriftslængde for Aaret <i>longueur moyenne</i> . . .	2 503,6	2 654,7	5 158,3	2 498,4	2 675,3	5 173,7
Overfarternes Længde <sup>3</sup> <i>trajets par mer</i> . . . . .	170,0	»	170,0	170,0	»	170,0
<b>Fast ansat Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i> . . .</b>	<b>15 661</b>	<b>2 737</b>	<b>18 398</b>	<b>16 010</b>	<b>2 819</b>	<b>18 829</b>
<b>Antal Rejser (inkl. Abonnementskort<sup>4</sup>) <i>voyages</i> . . . . . 1000</b>	<b>39 017</b>	<b>10 228</b>	<b>49 245</b>	<b>31 010</b>	<b>10 251</b>	<b>41 261</b>
nemlig { paa 1ste Klasse <i>1ère classe</i> . . . . . —	} 779	—	779	755	8	763
dont { — 2den — <i>2de</i> — . . . . . —						
— 3die — <i>3me</i> — . . . . . —						
Personkilometer <i>kilomètres voyageur</i> (1000) . . . . .	1 309 676	180 895	1 490 571	1 185 708	178 552	1 364 260
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyage moyen</i> . . . . . km	33,6	17,7	30,3	38,2	17,4	33,1
<b>Rejsegods (i Overvægt) <i>bagages</i> . . . . . 1000 Tons</b>	<b>209</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>192</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Gods m. v. samt levende Dyr <i>colis, etc., et bestiaux</i> . . . . .	4 676	2 453	7 129	4 611	2 690	7 301
nemlig { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> . . . . . —	} 4 600	2 392	6 992	4 540	2 620	7 160
dont { Levende Dyr <i>bestiaux</i> . . . . . —						
	76	61	137	71	70	141
Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i> (1000) . . . . .	541 273	54 786	596 059	519 162	60 013	579 175
Togkilometer <i>kilomètres-train</i> (1000) . . . . .	25 259	12 931	38 190	23 618	12 887	36 505
Sejladskilometer <i>kilomètres-navire</i> (1000) . . . . .	792	»	792	745	»	745
Vognakselkilometer <i>kilomètres-essieux</i> (1000) . . . . .	581 490	98 046	679 536	563 804	95 763	659 567
<b>Samlet Indtægt <i>recettes totales</i> . . . . . 1000 Kr.</b>	<b>106 262</b>	<b>19 030</b>	<b>125 292<sup>6</sup></b>	<b>100 415</b>	<b>19 763</b>	<b>120 178<sup>6</sup></b>
nemlig { af Personer <i>voyageurs</i> . . . . . —	} 51 586	7 606	59 192	47 021	7 785	54 807
dont { - Rejsegods <i>bagages</i> . . . . . —						
- Gods m. v. <i>colis, etc.</i> . . . . . —						
- levende Dyr <i>bestiaux</i> . . . . . —						
- Post <i>poste</i> . . . . . —						
- anden Indtægt <i>autres</i> . . . . . —	1 278	1 225	7 487	1 459	1 393	7 094
	6 262	2 260	7 729	5 701	2 338	7 248
<b>Samlet Udgift<sup>5</sup> <i>dépenses totales</i> . . . . . — —</b>	<b>125 661</b>	<b>20 334</b>	<b>145 995<sup>6</sup></b>	<b>120 331</b>	<b>20 528</b>	<b>140 859<sup>6</sup></b>
Netto-Overskud <i>excédent net</i> . . . . . — —	÷ 19 399	÷ 1 304	÷ 20 703	÷ 19 916	÷ 765	÷ 20 681
Anlægskap. v. Finansaarets Udg. <i>cap. engagé fin de l'ex.</i> — —	498 981	167 819 <sup>7</sup>	666 800	476 068	150 376 <sup>7</sup>	626 444
<b>Indtægt pr. Bane- og Overfartskilometer <i>recette par kilomètre du réseau</i> . . . . . Kr.</b>	<b>39 746</b>	<b>7 168</b>	<b>23 514</b>	<b>37 631</b>	<b>7 387</b>	<b>22 490</b>
Indtægt pr. Tog- og Sejladskilometer <i>recette par kilomètre-train</i> . . . . . —	4,1	1,5	3,2	4,1	1,5	3,2
Udgift pr. Bane- og Overfartskilometer <i>dépense par kilomètre du réseau</i> . . . . . —	47 003	7 660	27 400	45 095	7 673	26 360
Udgift pr. Tog- og Sejladskilometer <i>dépense par kilomètre-train</i> . . . . . —	4,8	1,6	3,7	4,9	1,6	3,8
<b>Driftsmateriel <i>matériel roulant</i>:</b>						
Damplokomotiver <i>locomotives à vapeur</i> . . . . . Antal	632	275	907	646	284	930
Lyntog . . . . .	1	»	1	—	—	—
Motorlokomotiver og Motorvogne <i>voitures automotrices</i> —	125	175	300	121	171	292
Personvogne <i>voitures à voyageurs</i> . . . . .	1 902	670	2 572	1 945	669	2 614
Gods- og Kreaturvogne <i>wagons de marchand. et de bétail</i> —	11 654	4 593	16 247	11 731	4 594	16 325
Post- og Bagagevogne <i>wagons de poste et fourgons</i> . . . . .	674	208	882	677	208	885
Sneplove og Snenæsere <i>chasse-neige</i> . . . . .	67	85	152	68	85	153
Færger og Skibe <i>bacs et navires</i> . . . . .	30	»	30	33	»	33
<b>Antal Pladser i Personvognene <i>places dans les voitures à voy.</i></b>	<b>107 285</b>	<b>36 633</b>	<b>143 918</b>	<b>107 374</b>	<b>37 486</b>	<b>144 860</b>
<b>Gods- og Kreaturvognenes <i>wagons de marchandises et de bétail</i>:</b>						
samlede Bæreevne <i>puissance totale</i> . . . . . Tons	179 300	53 378	232 678	180 100	53 177	233 277
— pr. Banekm <i>par kilomètre du réseau</i> —	71,6	20,1	45,1	72,1	19,9	45,1

<sup>1</sup> Herunder de af Staten drevne private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km) og Viborg—Aalestrup (37,6 km), men uden Strækningerne Korsør—Halskov (2,5 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. <sup>2</sup> Privatbanerne omfattede i 1934—35: 56 Selskaber, i 1933—34: 56 Selskaber. <sup>3</sup> Overfarterne København—Malmö og Gedser—Warnemünde er medregnet med halv Længde. <sup>4</sup> Antallet af Rejser paa Abonnementskort er beregnet. <sup>5</sup> Herunder for Statsbanernes Vedkommende tillige Afskrivning og Forrentning, der androg for 1934—35 henholdsvis ca. 6,21 og ca. 10,16 Mill. Kr. og for 1933—34 henholdsvis ca. 5,68 og ca. 9,18 Mill. Kr. <sup>6</sup> Omfatter for Statsbanernes og enkelte Privatbaners Vedkommende Indtægten, respektive Udgiften, ved Rutebildriften. <sup>7</sup> Heri ikke indbefattet Anlægskapitalen for 1934/35 1, for 1933/34 4 Baner, hvis Anlægsregnskab ikke er afsluttet.

TABEL 92.

## Automobiler og Motorcykler den 30. September 1935.

Automobiles et motocyclettes le 30 septembre 1935.

	Almindelige Personautomobiler <i>ordinaires automobiles</i>	Automobiler til Sygetransport <i>automob. à transp. port de malades</i>	Ruteautomobiler, Omnibusser <i>autobus</i>	Drosker m. v. <sup>1</sup> <i>fiacres</i>	Brandvæsenets Motorredskaber <i>automotob. de sapeurs-pompiers</i>	Vare- og Last-automobiler <i>camions</i>	Automobiler i alt <i>total</i>		Paahængsvogne <i>voitures à attacher</i>	Motorcykler <i>motocyclettes</i>		Sidevogne <i>sidecars</i>
							1935	1934		1935	1934	
København <i>Copenhague</i> . . . . .	12 189	46	56	1 187	40	6 567	20 085	19 881	75	5 980	5 697	2 003
Frederiksberg <i>Frédéricksberg</i> . . . . .	3 492	2	1	262	14	935	4 706	4 501	13	976	980	295
Gentofte <i>Gentofte</i> . . . . .	2 633	»	12	138	6	549	3 338	2 950	27	481	430	109
Københavns Amtsrådskreds iøvrigt <i>dép. de Copenhague</i> . . . . .	2 856	»	61	206	10	1 976	5 109	4 844	21	1 601	1 466	438
Sjælland iøv. <i>reste du Sælland</i> . . . . .	15 252	46	242	1 360	58	7 316	24 274	23 508	385	4 399	4 240	380
Bornholm <i>Bornholm</i> . . . . .	788	2	6	204	1	405	1 406	1 367	7	249	252	14
Lolland-Falster <i>Lolland-Falster</i> . . . . .	4 839	16	37	235	19	1 733	6 879	6 613	54	766	791	48
Fyn <i>Fionie</i> . . . . .	10 133	26	111	775	27	4 204	15 276	14 543	120	3 082	2 947	275
Det østl. Jylland <i>Jutl. oriental</i> . . . . .	12 987	40	333	1 354	34	5 376	20 124	19 264	346	3 617	3 585	376
- nordl. — — <i>du Nord</i> . . . . .	8 478	32	225	936	24	3 307	13 002	12 426	141	1 890	1 827	96
- vestl. — — <i>occident.</i> . . . . .	7 089	32	180	943	23	3 096	11 363	10 872	255	2 211	2 063	132
- sydl. — — <i>du Sud</i> . . . . .	3 008	11	95	401	18	1 504	5 037	4 784	314	1 095	994	80
Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .	83 744	253	1 359	8 001	274	36 968	130 599	125 553	1 758	26 347	25 272	4 246
Nemlig <i>dont:</i>												
Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	18 314	48	69	1 587	60	8 051	28 129	27 332	115	7 437	7 107	2 407
Provinsbyerne <i>villes de prov.</i> . . . . .	21 534	144	597	1 905	119	9 708	34 007	32 771	621	4 880	4 594	622
Landdistrikterne <i>comm. rur.</i> . . . . .	43 896	61	693	4 509	95	19 209	68 463	65 450	1 022	14 030	13 571	1 217
Egenvægt <i>poids</i>												
Indtil 600 kg . . . . .	1 106	1	»	5	6	140	1 258	1 154	796	26 347 <sup>2</sup>	25 272	4 246 <sup>8</sup>
601—700 kg . . . . .	2 314	»	»	9	»	376	2 699	2 021	159	»	»	»
701—800 . . . . .	5 148	»	1	11	10	3 407	8 577	8 473	92	»	»	»
801—900 . . . . .	8 566	»	»	39	9	2 170	10 784	11 065	82	»	»	»
901—1000 . . . . .	11 916	3	»	128	16	2 064	14 127	14 086	72	»	»	»
1001—1200 . . . . .	35 256	23	3	1 861	17	5 793	42 953	42 425	227	»	»	»
1201—1500 . . . . .	15 873	69	10	4 650	36	6 782	27 420	25 952	175	»	»	»
1501—2000 . . . . .	2 956	111	165	1 101	62	11 895	16 290	15 403	113	»	»	»
2001—2500 . . . . .	568	46	285	115	41	3 311	4 366	3 124	22	»	»	»
2501—3000 . . . . .	40	»	254	30	14	549	887	735	11	»	»	»
3001—3500 . . . . .	1	»	250	24	6	251	532	460	7	»	»	»
3501—4000 . . . . .	»	»	222	22	9	180	433	424	2	»	»	»
4001—5000 . . . . .	»	»	114	5	14	32	165	128	»	»	»	»
5001 kg o. dero. <i>et plus</i> . . . . .	»	»	55	1	34	18	108	103	»	»	»	»
I alt <i>total</i> 1935 . . . . .	83 744	253	1 359	8 001	274	36 968	130 599	—	1 758	26 347	—	4 246
— — 1934 . . . . .	79 921	238	1 277	8 130	261	35 726	—	125 553	1 470	—	25 272	3 777
Automobiler i alt <i>automobiles</i>						Motorcykler <i>motocyclettes</i>						
	Hovedstaden <i>la capitale</i>	Provinsbyerne <i>villes de prov.</i>		Landdistrikterne <i>communes rurales</i>		Hele Landet <i>le Danemark</i>	Hovedstaden <i>la capitale</i>	Provinsbyerne <i>villes de prov.</i>		Landdistrikterne <i>comm. rurales</i>		Hele Landet <i>le Danemark</i>
		Øerne <i>îles</i>	Jylland	Øerne <i>îles</i>	Jylland			Øerne <i>îles</i>	Jylland	Øerne <i>îles</i>	Jylland	
30. September 1935 . . . . .	28 129	15 700	18 307	37 244	31 219	130 599	7 437	2 332	2 548	7 765	6 265	26 347
30. — 1934 . . . . .	27 332	15 127	17 644	35 748	29 702	125 553	7 107	2 144	2 450	7 552	6 019	25 272
30. — 1933 . . . . .	25 874	14 308	17 022	34 034	28 310	119 548	6 785	1 917	2 334	7 367	5 948	24 351
30. — 1932 . . . . .	25 552	13 981	16 650	33 051	28 087	117 321	6 605	2 017	2 138	7 333	5 990	24 083
30. — 1931 . . . . .	25 203	13 582	16 999	34 369	30 185	120 338	6 651	1 971	2 152	7 890	6 245	24 909
30. — 1930 . . . . .	22 363	12 647	15 631	31 877	27 806	110 324	6 145	1 914	2 091	7 436	5 763	23 349
30. — 1929 . . . . .	20 308	11 541	14 016	28 151	24 284	98 300	5 336	1 696	1 908	6 681	4 977	20 598
30. — 1928 . . . . .	19 202	10 606	12 823	25 044	21 223	88 898	4 633	1 660	1 736	6 419	4 625	19 073
1. Juli 1924 . . . . .	11 094 <sup>4</sup>	6 372	8 445	12 599 <sup>4</sup>	9 273	47 783	3 536 <sup>4</sup>	2 073	2 167	5 634 <sup>4</sup>	3 930	17 340
1. September 1920 . . . . .	5 879 <sup>4</sup>	2 512	3 357	3 325 <sup>4</sup>	2 584	17 657	2 945 <sup>4</sup>	1 787	1 867	3 235 <sup>4</sup>	2 348	12 182
1. — 1916 . . . . .	2 128 <sup>4</sup>	797	1 046	1 008 <sup>4</sup>	739	5 718	1 862 <sup>4</sup>	1 250	1 100	2 189 <sup>4</sup>	1 365	7 766
1. — 1914 . . . . .	1 454 <sup>4</sup>	502	628	508 <sup>4</sup>	338	3 430	1 292 <sup>4</sup>	944	708	1 363 <sup>4</sup>	941	5 248
1. — 1909 . . . . .	417 <sup>4</sup>	60	111	54 <sup>4</sup>	40	682	673 <sup>4</sup>	699	603	765 <sup>4</sup>	727	3 467

<sup>1</sup> Drosker og andre Motorkøretøjer til erhvervsmæssig Personbefordring. <sup>2</sup> Heraf 172 med Egenvægt indtil 50 kg, 3348 51—100 kg, 12824 101—150 kg, 9668 151—200 kg, 335 201 kg og derover. <sup>3</sup> Heraf 377 med Egenvægt indtil 50 kg, 3512 51—100 kg, 334 101—150 kg, 23 150 kg og derover. <sup>4</sup> Gentofte indbefattet under Landdistrikterne.



TABEL 93.

**Personautomobilruter den 15. Maj 1936.**  
Routes d'automobile pour le transport de personnes, 15 mai 1936.

	Antal Ruter nombre de routes	Antal Vogne nombre de voitures	Vognenes Nyttelast transp. total des voitures	Ruternes Længde longueur des routes		Pladsantal nombre de places		Ugentligt Turantal i hver Retning <sup>1</sup> nombre de tours par semaine, chaque direction	
				I alt total	Gnstl. pr. Rute moyenne par route	I alt total	Gnstl. pr. Vogn moyenne p. voiture	I alt total	Gnstl. pr. Rute moyenne par route
Københavns Amtsradsreds dep. de Copenhague . . . . .	26	64	kg 145 925	km 246	km 9,5	1 784	28	3 398	131
Sjælland iøvrigt reste de Sælland . .	159	220	364 697	4 406	27,7	3 990	18	5 903	37
Bornholm Bornholm . . . . .	22 <sup>2</sup>	14	22 035	744	33,8	240	17	616	28
Lolland-Falster Lolland-Falster . . .	30	24	24 225	557	18,6	313	13	377	13
Fyn Fionie . . . . .	68	100	160 246	1 878	27,6	1 608	16	2 507	37
Jylland Jutland . . . . .	518	726	1 259 076	12 970	25,0	12 783	18	12 681	24
Hele Landet le Danemark. { 1936	823	1 148	1 976 204	20 801	25,3	20 718	18	25 482	31
{ 1935	797	1 124	1 837 490	20 004	25,1	19 570	17	23 440	29
Ruternes Fordeling efter Længde routes réparties d'après la longueur	Antal Ruter med en Længde af routes réparties d'après la longueur							Gnstl. Længde longueur par route (moyenne)	
	—10 km	10—20 km	20—30 km	30—40 km	40—50 km	50 km—	I alt total		
Øerne îles . . . . .	49	77	83	48	19	29	305	km 25,7	
Jylland Jutland . . . . .	73	134	156	76	38	41	518	25,0	
Hele Landet le Danemark. { 1936	122	211	239	124	57	70	823	25,3	
{ 1935	109	227	229	111	56	65	797	25,1	

<sup>1</sup> Ture, der kun er kørt over en Del af Ruten, er medregnet.<sup>2</sup> Paa Størstedelen af Ruterne køres kun i Sommertiden.

TABEL 94. Lufttrafikken paa Københavns Lufthavn (Kastrup) 1930—1935.

Service aérien (aérodrome de K. près de Copenhague) 1930—1935.

	1935	1934	1933	1932	1931	1930
Antal indgaaede Maskiner machines entrées:						
Landmaskiner aéroplanes . . . . .	4 195	3 673	2 797	2 576	2 442	1 765
Vandmaskiner hydravions . . . . .	137	121	267	312	284	245
Antal udgaaede Maskiner machines sorties:						
Landmaskiner aéroplanes . . . . .	4 197	3 674	2 796	2 573	2 441	1 765
Vandmaskiner hydravions . . . . .	137	121	267	312	284	245
Antal Passagerer befordret fra København til Udlandet eller omvendt passagers transp. entre Copenhague et l'étranger	27 209	26 502	15 332	9 187	8 830	6 354
Antal Transitpassagerer passagers en transit . . . . .	9 143	6 982	5 282	2 877	2 345	2 184
Antal Passagerer befordret fra København til Provinsen ell. omv. passagers transportés entre Copenhague et les provinces	309	155	145	92	73	31
Antal Passagerer ved Rundflyvninger passagers transportés en promenades . . . . .	3 014	3 783	1 052	1 383	1 894	1 386
Godsmængde befordret fra København til Udlandet ell. omv. marchandises transportées entre Copenhague et l'étranger:						
Post postes . . . . . kg	57 715	49 022	35 195	31 252	17 907	30 001
Rejsegods bagages . . . . . kg	239 624	209 652	151 084	95 003	87 280	75 977
Andet Gods autres colis . . . . . kg	161 786	128 223	86 403	71 891	129 893	101 819
Samlet Nyttelast <sup>1</sup> total transp. (personnes et march.) kg	2 459 285	2 211 857	1 434 201	857 366	832 374	670 760

Anm. Antallet af indregistrerede Luftfartøjer var ved Udgangen af 1935: 5 Rutemaskiner og 18 Sportsmaskiner.

<sup>1</sup> Samlet Vægt af befordrede Personer, Gods og Post.

TABEL 95.

## Færdselsuheld i 1935. Accidents de circulation en 1935.

	Uhedsaarsagen knyttet til accidents causés par								I alt total	
	Automobil automobile	Motorcykle motocyclette	Sporvogn, Heste- køretøj, tramway, nature hippomobile.	Cyklist cycliste	Fodgænger (eller Passager) piéton (ou passager)	Vejens Tilstand, Oversigtsforhold, Lysforhold m. v. état de la route, obstacles au pas- sage ou à la vue	Automobil i Forb. med Motorcykle evt. i Forb. med andet køretøj, et autre trafic réuni	Andre Kombinat, andet ell. nopløst autres combinés.	1935	1934
<b>Antal Uheld accidents:</b>										
hvored Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i> . . .	57	27	20	57	45	3	64	8	281	237
iøvrigt med Personskade <i>avec personnes blessées</i> . . .	1 674	407	272	2 004	806	220	724	264	6 371	6 505
med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i> . . .	4 472	193	587	740	41	181	1 077	96	7 387	7 151
Tilsammen total . . .	6 203	627	879	2 801	892	404	1 865	368	14 039	13 893
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	2 880	320	369	1 867	526	194	838	202	7 196	7 424
dont { Provensbyerne <i>les villes de province</i> . . . . .	1 520	106	145	516	192	78	387	67	3 011	2 857
Landdistrikterne <i>les communes rurales</i> . . . . .	1 803	201	365	418	174	132	640	99	3 832	3 612
<b>Antal Personer dræbte <i>personnes tuées</i></b>										
Automobilførere <i>conducteurs d'automobile</i>	9	»	1	»	»	»	3	»	13	20
Motorcyklister <i>motocyclistes</i> . . . . .	3	23	1	»	»	»	10	»	37	25
Kuske m. v. <i>cochers</i> . . . . .	1	»	11	»	»	»	»	»	12	3
Passagerer { Automobil <i>automobile</i> . . . . .	16	»	»	»	4	»	6	»	26	28
med { Motorcykle <i>motocyclette</i> . . . . .	4	6	1	»	»	1	4	»	16	5
<i>passagers</i> { andet Køretøj <i>autre véhicule</i> . . . . .	1	»	4	1	2	»	1	1	10	3
Cyklister <i>cyclistes</i> . . . . .	12	2	1	53	»	1	22	4	95	88
Fodgængere <i>piétons</i> . . . . .	15	»	2	3	40	1	21	3	85	79
Tilsammen total . . .	61	31	21	57	46	3	67	8	294	251
<b>Antal Personer alvorligt tilskadekomne <i>personnes blessées grave-ment</i></b>										
Automobilførere <i>conducteurs d'automobile</i>	104	»	2	»	1	3	27	3	140	104
Motorcyklister <i>motocyclistes</i> . . . . .	65	153	20	14	5	7	75	1	340	354
Kuske m. v. <i>cochers</i> . . . . .	12	»	24	»	»	1	9	2	48	48
Passagerer { Automobil <i>automobile</i> . . . . .	203	»	3	»	6	8	48	»	268	338
med { Motorcykle <i>motocyclette</i> . . . . .	18	45	7	4	3	2	35	»	114	117
<i>passagers</i> { andet Køretøj <i>autre véhicule</i> . . . . .	8	1	12	8	47	1	1	4	82	76
Cyklister <i>cyclistes</i> . . . . .	404	53	62	964	26	71	192	90	1 862	1 939
Fodgængere <i>piétons</i> . . . . .	129	35	23	89	407	47	99	68	897	911
Tilsammen total . . .	943	287	153	1 079	495	140	486	168	3 751	3 887
<b>Antal Personer lettere tilskadekomne <i>personnes blessées légère-ment</i></b>										
Automobilførere <i>conducteurs d'automobile</i>	166	1	6	6	»	5	36	3	223	272
Motorcyklister <i>motocyclistes</i> . . . . .	66	93	27	25	14	8	47	2	282	302
Kuske m. v. <i>cochers</i> . . . . .	6	1	20	2	3	2	16	3	53	51
Passagerer { Automobil <i>automobile</i> . . . . .	279	2	8	15	7	7	82	4	404	408
med { Motorcykle <i>motocyclette</i> . . . . .	30	42	14	13	4	3	15	1	122	94
<i>passagers</i> { andet Køretøj <i>autre véhicule</i> . . . . .	8	1	20	12	34	1	5	3	84	63
Cyklister <i>cyclistes</i> . . . . .	467	54	59	904	45	52	148	63	1 792	1 824
Fodgængere <i>piétons</i> . . . . .	81	14	7	84	242	13	42	40	523	559
Tilsammen total . . .	1 103	208	161	1 061	349	91	391	119	3 483	3 573
<b>Antal Motorkøretøjer <i>nombre des automobiles:</i></b>										
betydeligt beskadigede <i>avec dommage important</i> .	1 913	237	98	48	13	94	617	28	3 048	2 818
lettere — — — — — <i>léger</i> . . . . .	4 621	421	296	482	107	179	1 310	84	7 500	7 272
<b>Antal Uheld med Skade paa andet Materiel <i>accidents avec autre dommage matériel</i></b> . . . . .	2 283	172	496	1 560	62	84	742	137	5 536	5 655
<b>Antal Tilfælde, i hvilke nedenn. Forhold var Enearsag el. medv. Aarsag til Færdselsuheld <i>cause (seule ou non):</i></b>										
Bremsr eller Styretøj i Uorden <i>freins defectueux, etc.</i>	342	21	2	23	»	—	—	—	388	371
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> .	1 342	234	24	347	»	—	—	—	1 947	2 108
Kørsel i urigtig Side af Vejen <i>circulation à gauche</i>	545	45	19	224	1 <sup>1</sup>	—	—	—	834	881
Ufors. Manøvre i Forbikørsel <i>imprud. en doublement</i>	1 876	178	70	603	11 <sup>1</sup>	—	—	—	2 738	3 161
Respekterede ikke Forkørselsret <i>priorité non observée</i>	2 104	228	57	606	3 <sup>1</sup>	—	—	—	3 088	3 261
Lille Bue til venstre el. stor Bue t. h. <i>virage mal pris</i>	259	29	9	105	»	—	—	—	402	457
Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning <i>virage non ou mal signalé</i> . . . . .	263	12	31	350	2 <sup>1</sup>	—	—	—	658	780
Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal <i>signal d'avis non ou mal fait</i> . . . . .	124	10	13	11	»	—	—	—	158	160
Utrænet eller uøvet Fører <i>inexpérience du conducteur</i>	104	34	3	17	»	—	—	—	158	200
Spirituspaavirket Fører m. v. <i>ivresse</i> . . . . .	205	28	5	132	42	—	—	—	412	467
Fodgæng. traadt frem foran Køretøj <i>imprud. du piéton</i>	—	—	—	—	505	—	—	—	505	505

<sup>1</sup> Fodgænger med Trækvogn.

Statens Radiospredning 1933/34—1935/36. Radiophonie de l'État 1933/34—1935/36.

Antal licensbetalende Lyttere <i>nombre des auditeurs</i>	1935/36			1934/35	1933/34
	Krystalmodtag. <i>réc. à cristal</i>	Lampemodtag. <i>réc. à lampes</i>	I alt total	I alt total	I alt total
København og Frederiksberg <i>Copenhague et F.</i> . . . . .	3 630	155 374	159 004	151 004	148 719
Øerne iøvrigt <i>reste des îles.</i> . . . . .	11 423	194 223	205 646	193 146	183 373
Jylland <i>Jutland.</i> . . . . .	1 195	220 135	221 330	204 591	190 591
Hele Landet <i>le Danemark.</i> . . . . .	16 248	569 732	585 980 <sup>1</sup>	548 741	522 683

  

Udsendelser <i>émissions</i>	Timer <i>heures</i>		Radiospredningsfondens <i>fonds de radiophonie</i>	1935/36	1934/35
	1935/36	1934/35		Kr.	Kr.
1. Musik-Udsendelser <i>musique:</i>			Indtægter <i>recettes</i>		
Operaer <i>opéras.</i> . . . . .	37	40	Afgift af Modtagerapparater <i>droits de récepteurs.</i> . . . . .	5 755 343	5 386 885
Operetter <i>opérettes.</i> . . . . .	25	36	Renter og andre Indtægter <i>intérêts et autres recettes.</i> . . . . .	153 702	125 012
Højere Musik <i>musique sérieuse.</i> . . . . .	258	271	Tilsammen total . . . . .	5 909 045	5 511 897
Lettere Musik <i>musique légère.</i> . . . . .	1 547	1 575	Udgifter <i>dépenses</i>		
Dansemusik <i>musique de danse.</i> . . . . .	509	582	Administration <i>administration.</i> . . . . .	302 030	285 845
2. Litterære Udsendelser <i>littérature:</i>			Driftslederen og hans Kontor <i>dépenses de bureau.</i> . . . . .	183 155	177 787
Dramaer <i>dramas.</i> . . . . .	25	30	Stationsudgifter <i>dépenses des stations.</i> . . . . .	815 962	886 602
Komedier <i>comédies.</i> . . . . .	32	26	Udsendelser <i>émissions.</i> . . . . .	2 289 645	2 519 167
Lystspil <i>farces.</i> . . . . .	43	24	Afgift til Genève-Unionen, Deltagelse i Møder i Udlandet, Repræsentation m. v. <i>représentation, etc.</i> . . . . .	29 486	35 880
Oplæsninger <i>récitations.</i> . . . . .	120	141	Andre Udgifter <i>autres dépenses.</i> . . . . .	546 651 <sup>2</sup>	214 709
3. Foredrag <i>conférences:</i>			Afskrivning paa Radiofonistationer og Bygninger <i>réductions.</i> . . . . .	200 000	365 224
Almindelige <i>générales.</i> . . . . .	226	259	Overførsel til Radiospredningsfonden <sup>3</sup> <i>report au fonds de radiophonie.</i> . . . . .	1 542 116	1 026 683
Videnskabelige <i>scientifiques.</i> . . . . .	42	48	Tilsammen total . . . . .	5 909 045	5 511 897
Sociale <i>sociales.</i> . . . . .	268	284			
Fremmede Sprog <i>langues étrangères.</i> . . . . .	179	186			
4. Pressemeldelser <i>informations de presse:</i>					
Kronikker <i>chroniques.</i> . . . . .	106	23			
Presse-Avisen <i>autres.</i> . . . . .	232	287			
5. Gudstjenester <i>transmissions religieuses.</i> . . . . .	268	275			
6. Grammofonudsendelser <i>transm. de gramoph.</i>	69	78			
7. Specielle Transmissioner <i>transm. spéciales.</i>	128	100			
8. Udsendelse for Kvinder <i>pour femmes.</i> . . . . .	18	39			
9. Morgengymnastik <i>gymnastique de matin.</i> . . . . .	229	226			
10. Børnetimer <i>heures des enfants.</i> . . . . .	121	123			
11. Skoleudsendelser <i>transmissions scolaires.</i> . . . . .	94	109			
12. Meteorolog. Udsendelser <i>météorologie.</i> . . . . .	135	123			
I alt total . . . . .	4 711	4 885			

<sup>1</sup> Hertil kommer 36967 fritagne for Radioafgiftsbetaling. <sup>2</sup> Deraf 325000 Kr. Bidrag til Kulturfonden. <sup>3</sup> Radiospredningsfonden, som den 1. April 1935 udgjorde 863716 Kr., udgør den 1. April 1936 10172563 Kr., hvoraf 364619 Kr. er anbragt i Radiofonbygninger samt 1986840 Kr. i Radiofonistationer.

TABEL 97.

Radiotelegrafstationernes Korrespondance.

Correspondance des stations radiotélégraphiques.

	Skibstelegraf-Trafik <i>correspondance avec les navires</i>							Landtelegraf-Trafik <i>correspondance par terre</i>						
	København, Blaavand og Lyngby Radio <i>radiotélégraphe de Copenhague, Blaavand et Lyngby</i>							Hovedtelegrafkontoret i Københ. og Lyngby Radiotelegrafst. <i>station centrale de Copenhague et stat. radiotélegr. de Lyngby</i>						
	Fra Skibe i Søen <i>de nav.</i>		Til Skibe i Søen <i>pour nav.</i>		Meteorol. Telegrammer til og fra Skibe <i>radiotélégrammes météorologie pour et de navires</i>	I alt total	Telegrammer imellem Danmark og Udlandet <i>télégrammes entre le Danemark et l'étranger</i>		Meteorologiske Telegrammer <i>télégrammes météorol.</i>	I alt total		Transiterende Telegrammer <i>grammes de transit</i>		
	til Indlandet <i>pour l'intér.</i>	til Udlandet <i>pour l'étr.</i>	til Indlandet <i>pour l'intér.</i>	fra Indlandet <i>de l'intérieur</i>			fra Udlandet <i>de l'étr.</i>	Afsendte <i>expédiés</i>		Ankomne <i>reçus</i>	Afsendte <i>expédiés</i>		Ankomne <i>reçus</i>	
1935—36 . . . . .	17 751	5 722	28 994	5 787	729	10 147	5 076	74 206	141 926	124 031	1 099	143 025	124 031	26 000
1934—35 . . . . .	15 980	5 842	20 513	5 308	625	5 317	5 319	58 904	148 742	129 891	1 090	149 832	129 891	29 351
1933—34 . . . . .	16 160	5 159	»	5 320	676	»	4 466	31 781	139 920	116 359	1 092	141 012	116 359	25 819
1932—33 . . . . .	13 470	4 551	»	4 342	530	»	2 704	25 597	127 482	112 836	1 093	128 575	112 836	28 462
1931—32 . . . . .	14 151	4 927	»	3 989	769	»	2 835	26 671	142 877	124 217	1 091	143 968	124 217	31 742
1930—31 . . . . .	13 596	6 249	»	3 648	575	»	2 208	26 276	138 255	124 713	1 093	139 348	124 713	30 934

Post- og Telegrafvæsenet i Aarene 1934/35—1935/36. Postes et Télégraphes en 1934/35—1935/36.

	1/4 1935— 31/3 1936		1/4 1934— 31/3 1935			1/4 1935— 31/3 1936		1/4 1934— 31/3 1935	
	Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale	Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale		Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale	Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale
Posthuse <i>établiss. postaux</i> :					Brevforsendelser <i>lettres</i> :	1000 Stkr.	1000 Stkr.	1000 Stkr.	1000 Stkr.
Postkontorer <i>bur. de poste</i>	248	57	247	55	Indenlandske <i>intérieures</i> . .	263267	} 108089	251418	} 105943
Postekspeditioner og Brevsamlingssteder <i>stations et agences de poste</i> . . . . .	1210	33	1202	33	Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . .	20207			
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	1458	90	1449	88	Til — <i>pour</i> — . . . . .	17430		16589	
Telegrafstationer <sup>1</sup> <i>établissements télégraphiques</i> <sup>1</sup> :					Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	254		198	
Telegrafkontorer <i>bureaux de télégraphe</i> . . . . .	223	57	219	55	Tilsammen <i>total</i> . . . . .	301158		288718	
Telegrafekspeditioner <i>stations de télégraphe</i> . . . . .	349	27	351	28	Pengebreve <i>lettres chargées</i> :				
Jernbanetelegrafekspedit. <sup>2</sup> <i>stat. télégr. des chem. de fer</i>	434	7	432	7	Indenlandske <i>intérieures</i> . .	237	} 87	263	} 99
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	1006	91	1002	90	Til Udlandet <i>pour l'étranger</i> . .	15			
Postbrevkass. <i>boîtes aux lettr.</i>	10540	986	10458	977	Fra — <i>de</i> — . . . . .	20		23	
Telegrafledn. <i>fil. télégr.</i> km heraf i Jord- og Søkabler <i>dont souterr. et sous-marins</i> . . km	12095	—	17814	—	Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	0,4		1	
Personale <i>personnel</i> :					Tilsammen <i>total</i> . . . . .	272		315	
Indenfor Lønningskl. <i>pers. en classes de traitement</i> . .	9512	2591	9488	2599	Pakkeforsendelser <i>colis</i> :				
Udenf. Lønningskl. <i>pers. en dehors des classes de traitem.</i>	3209	464	3114	396	Indenlandske <i>intérieurs</i> . .	9849	} 5072	9577	} 4971
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	12721	3055	12602	2995	Til Udlandet <i>pour l'étranger</i> . .	246			
Indtægter <sup>3</sup> <i>recettes</i> . . . . .	69998	—	67291	—	Fra — <i>de</i> — . . . . .	399		452	
Udgifter (incl. Renter og Af-skrivning) <i>dépenses</i> . . . . .	66526	—	64775	—	Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	6		9	
Overskud <i>excédent</i> . . . . .	3472	—	2516	—	Tilsammen <i>total</i> . . . . .	10500		10294	
					Aviser (Numre) <i>journaux</i> :				
					Indenlandske <i>intérieurs</i> . .	261003	} 101192	246894	} 104280
					Til Udlandet <i>pour l'étranger</i> . .	2514			
					Fra — <i>de</i> — . . . . .	1533		1619	
					Tilsammen <i>total</i> . . . . .	265050		250870	
					Telegrammer <i>dépêches</i> :				
					Indenrigske <i>dép. intérieures</i>	923	} 968	913	} 989
					Afs. til Udl. <i>expéd. pour l'étr.</i>	726			
					Ank. fra Udl. <i>arrivés de l'étr.</i>	815		857	
					Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	696		680	
					Tilsammen <i>total</i> . . . . .	3160 <sup>4</sup>		3221 <sup>4</sup>	

	1/4 1935—31/3 1936				1/4 1934—31/3 1935			
	Hele Landet le Danemark		Heraf Hovedstaden dont la capitale		Hele Landet le Danemark		Heraf Hovedstaden dont la capitale	
	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant
Indenlandske Postanvisninger, Opkrævnings- og Indkasserings-Postanvisninger <i>mandats-poste, mand. de remboursem. et de recouvrem. internes</i>	4 605	228 142	} 1 112	} 58 137	4 604	227 256	} 1 033	} 56 338
Postanvisninger til Udl. <i>mandats-poste pour l'étr.</i>	38	1 705						
Opkrævnings- og Indkasserings-Postanvisninger til Udl. <i>mandats de remb. et de recouvrem. pour l'étr.</i>	14	389			16	516		
Postanvisninger fra Udlandet <i>mand.-poste de l'étr.</i>	121	4 176			93	4 053		
Opkrævnings- og Indkasserings-Postanvisninger fra Udl. <i>mandats de remb. et de recouvr. de l'étr.</i>	36	804			43	939		
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	4 814	235 216			4 793	234 470		
Postgiro <i>virements postaux</i> :								
Antal Kontohavere <i>nombre des titul. de compte</i> . . . . .	42	—	17	—	40	—	16	—
Indbetalinger <i>versements comptants</i> . . . . .	15 908	1 214 395	2 975	353 364	14 891	1 192 306	2 660	361 074
Gireringer fra andre Konti <i>virem. d'autres comptes</i>	2 041	2 709 052	—	—	1 833	2 577 610	—	—
Udbetalinger <i>payements comptants</i> . . . . .	3 038	1 207 148	—	—	3 113	1 215 515	—	—
Gireringer t. andre Konti <i>virem. aux autr. comptes</i>	1 541	2 709 052	—	—	1 418	2 577 610	—	—
Samlet Omsætning <i>chiffre total des transactions</i> . . . . .	—	7 839 647	—	—	—	7 563 041	—	—

Anm. »Hovedstaden« omfatter hele Overpostmesterembedets Distrikt, d. v. s. København, Frederiksberg og Gentofte Kommuner samt Postkontorerne i Ballerup, Dragør, Glostrup, Holte, Klampenborg og Lyngby.

<sup>1</sup> Desuden ved Udgangen af 1935/36: 551 Radiotelegrafstationer, deraf 485 Skibsstationer og 22 Luftfartsstationer *fin 1935/36: 551 stations radiotélégraphiques, dont 485 stations maritimes et 22 stations d'aéronef.* <sup>2</sup> Fraregnet Jernbanetelegrafstationer i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance besørger af Statstelegrafen. <sup>3</sup> Heri Statstelefonens Indtægter og Udgifter. <sup>4</sup> Desuden Tjenestetelegrammer: 129 000 i 1935/36, 123 000 i 1934/35.

Telefonvæsenet i Aaret 1935 (1935/36). Téléphones en 1935 (1935/36).

	Stats- telefonen téléphones de l'Etat 1/4 1935— 31/3 1936	Københavns Telefon- Aktieselskab société télé- phonique de Copenhague	Andre private Telefon-selsk. paa Øerne autres téléph. de sociétés privées des îles	Jysk Telefon- Aktieselskab société télé- phonique de Jutland	Private Telefon- selskaber tillsammen téléphones de sociétés privées, total	Færøernes Telefonnet téléph. des îles Féroé 31/12 1934
Antal Selskaber <i>nombre de sociétés privées</i> . . . . .	—	1	4	1	6	1
Antal Abonnter (pr. 31/12 1935) <i>abonnés</i> . . . . .	12 885	187 535	39 460	86 566	313 561	754
Telefonledninger (km Traadlængde) <i> fils</i> . . . . .	177 318	1 084 214	313 311	509 775	1 907 300	2 472
Antal Centralstationer <i>stations centrales</i> . . . . .	152	362	205	1 119	1 686	101
Personale i alt <i>personnel, total</i> . . . . .	— <sup>1</sup>	4 830	924	2 640	8 394	—
Antal mellembys og Oplands-Samtaler (i 1000) <i>con- versations interurbaines et dans la banlieue</i> . . . . .	7 993 <sup>2</sup>	33 429	16 158	33 325	82 912	190
Antal lokale Samtaler (i 1000) <i>conversations locales</i> . . . . .	15 733	375 296	43 510	114 030	532 836	1 364
Tilsammen (i 1000) <i>total</i> . . . . .	23 726	408 725	59 668	147 355	615 748	1 554
Indtægter <i>recettes</i> . . . . . 1000 Kr.	— <sup>3</sup>	31 404	5 946	13 717	51 067	185
Udgifter <i>dépenses</i> . . . . .	— <sup>3</sup>	24 871	5 096	11 384	41 351	129
Overskud <i>excédent</i> . . . . .	— <sup>3</sup>	6 533	850	2 333	9 716	—
Uafskreven Anlægskapital <sup>4</sup> (pr. 31/12 1935) <i>capital engagé</i> . . . . .	— <sup>3</sup>	207 285	46 622	86 420	340 327	—

<sup>1</sup> Indgaar i Post- og Telegrafvæsenets Personaleantal, se Tabel 98. <sup>2</sup> Angivelserne omfatter samtlige Lands-, Mellembys-, Oplands- og udenlandske Samtaler (nemlig 3796000 Lands- og Mellembysamtaler, 3472000 Oplandsamtaler, 369000 Samtaler til Udlandet og 355000 Samtaler fra Udlandet). <sup>3</sup> Jfr. Tabel 98, Note 3. <sup>4</sup> Eksklusive Ejendomme.

TABEL 100.

Vejenes Længde. Longueur des routes.

	Landevejenes Kørebansers Befæstelse d. 1/4 1935 <i>revêtements des grandes routes</i>							Landevejenes og Landevejsgadernes Længde <i>longueur des grandes routes</i>						Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>	
	Brolægning <i>pavage</i>	Cementbeton <i>béton de ciment</i>	Dæklag med bitu- minse Bindemidler <i>enduit bitumineux</i>	Toplagsfyldning <i>semi-grouting</i>	Overfladebehandlet Makadamisering <i>macadam, à enduit superfic.</i>	Almindelig Makadamisering <i>macadam, ordin.</i>	Grusvej <i>chaussées en gravier</i>	1/4 1935			1/4 1934	1/4 1933	1/4 1932	1928	1923
								Landeveje <i>grandes routes</i>	Landevejsgader <i>rues des grandes routes</i>	I alt <i>total</i>					
Københavns Amt . . . . .	79,3	22,0	26,7	46,7	43,8	»	»	218,5	4,7	223,2	223,3	209,2	209,2	1 181	1 140
Frederiksborg — . . . . .	32,5	»	43,9	80,5	151,5	»	»	308,4	»	308,4	308,6	308,6	309,5	1 125	1 108
Holbæk — . . . . .	0,7	1,1	1,2	207,8	110,6	»	»	321,4	»	321,4	318,6	318,6	319,2	1 776	1 761
Sorø — . . . . .	12,3	»	4,7	179,1	132,4	»	»	328,5	»	328,5	328,5	314,6	314,3	1 636	1 633
Præstø — . . . . .	13,1	0,1	13,8	86,6	282,1	0,3	»	396,0	0,1	396,1	374,0	374,0	374,0	1 829	1 803
Bornholms — . . . . .	11,1	»	11,0	1,2	210,5	18,2	»	252,0	»	252,0	252,0	249,6	249,6	642	648
Maribo — . . . . .	21,8	1,3	54,7	22,4	227,4	»	»	327,6	»	327,6	328,7	326,2	326,2	1 936	1 909
Svendborg — . . . . .	13,1	»	30,3	59,3	353,5	2,7	»	449,9	2,1	452,0	452,0	452,5	453,1	1 920	1 853
Odense — . . . . .	10,5	7,4	6,4	341,5	124,8	»	»	490,6	1,1	491,7	491,7	491,7	488,6	2 146	2 100
Øerne <i>îles</i> . . . . .	194,4	31,9	192,7	1016,1	1636,6	21,2	»	3092,9	8,0	3100,9	3077,4	3045,0	3043,7	14 191	13 955
Vejle Amt . . . . .	14,3	5,9	7,4	177,2	207,7	»	»	412,5	»	412,5	401,9	401,9	401,9	2 999	3 071
Aarhus — . . . . .	105,3	2,5	33,2	110,3	202,7	1,5	»	455,5	1,2	456,7	456,6	457,7	457,1	3 025	2 992
Randers — . . . . .	15,5	0,5	13,8	31,4	280,9	»	13,5	355,6	»	355,6	355,5	355,5	329,8	2 652	2 637
Aalborg — . . . . .	43,3	»	»	319,2	0,6	49,1	»	412,2	»	412,2	412,3	412,3	412,3	2 596	2 585
Hjørring — . . . . .	35,4	»	27,5	223,9	12,0	0,9	0,5	300,2	»	300,2	301,5	301,5	288,2	2 339	2 220
Thisted — . . . . .	29,2	0,4	0,8	167,7	46,2	59,2	18,8	322,3	»	322,3	322,4	322,6	319,3	1 540	1 551
Viborg — . . . . .	28,6	»	»	26,9	580,2	6,9	»	642,6	»	642,6	642,6	642,9	641,9	2 552	2 525
Ringkøbing — . . . . .	220,0	»	3,6	26,3	60,3	65,8	66,9	442,9	0,5	443,4	444,3	445,9	448,3	4 459	4 410
Ribe — . . . . .	25,3	»	15,6	66,2	312,0	5,0	5,0	429,1	0,9	430,0	430,0	420,3	421,1	2 889	2 760
Haderslev — . . . . .	6,4	4,4	3,3	55,0	129,4	70,3	»	268,8	»	268,8	268,8	262,7	262,7	1 795	1 843
Aabenraa — . . . . .	2,7	2,6	51,0	14,4	»	113,5	»	184,2	»	184,2	184,2	157,3	157,9	890	868
Sønderborg — . . . . .	»	»	40,5	11,6	»	55,0	»	107,1	»	107,1	100,8	101,2	101,2	941	869
Tønder — . . . . .	36,7	»	0,6	123,7	»	128,2	3,5	292,7	»	292,7	292,7	295,7	295,6	1 072	1 078
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	562,7	16,3	197,3	1353,8	1832,0	555,4	108,2	4625,7	2,6	4628,3	4613,5	4577,5	4537,3	29 749	29 409
Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .	757,1	48,2	390,0	2369,9	3468,6	576,6	108,2	7718,6	10,6	7729,2	7690,9	7622,5	7581,0	43 940	43 364