

TABEL 94.

Antal og Tonnage for Skibe (over 20 Reg. T. brutto), optagne i de danske Skibsregistre.¹

Nombre et tonneaux des navires dans les registres danois de navires.

A. Indregistrerede Skibe samt de vigtigste Indtægnelser og Udslettelser i 1940.

Navires enregistrés, accroissement et oblitération les plus importants en 1940.

	Dampskibe nav. à vapeur		Motorskibe nav. à moteur		Sejlmotorskibe voiles à moteur		Sejlskibe nav. à voiles		I alt total		
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Værdi valeur
Ved Udgangen af 1939 <i>fin de 1939</i>	499	564 604	262	598 287	1 359	81 069	18	1 913	2 138	1 245 873	1000 Kr. —
Tilgang <i>accroissement</i> 1940 ² :											
Nybygn. fra Indland <i>constr. neuves, indigèn.</i>	1	2 170	6	13 400	11	457	»	»	18	16 027	15 703
— Udland — — — — —, <i>étrang.</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ikke-Nyb. - — — — — <i>nav. non neufs de l'étr.</i>	1	2 875	»	»	8	1 155	»	»	9	4 030	505
Afgang <i>diminution</i> 1940 ³ :											
Salg til Udlandet <i>ventes à l'étranger</i>	7	2 721	1	1 359	5	169	»	»	13	4 249	4 589
Forlis, Kondemn. o. l. <i>échouem., cond., etc.</i>	27	40 720	4	14 037	23	1 596	»	»	54	56 353	—
Ophugning, Aftakling etc. <i>dépécés</i>	1	72	»	»	7	231	»	»	8	273	—
Ved Udgangen af 1940 <i>fin de 1940</i>	465	526 238	264	598 308	1 343	81 167	15	1 325	2 087	1 207 038	—
heraf Regeringsskibe <i>dont nav. appart. à l'Etat</i>	45	24 245	30	20 298	13	1 888	1	44	89	46 475	—
— færøiske Skibe — — — — — <i>des îles Féroë..</i>	18	5 409	5	252	160	16 377	7	480	190	22 518	—

B. Skibenes Fordeling efter Art (Benyttelse) og Størrelse ved Udgangen af 1940.³

Répartition des navires d'après la nature (application) et la grandeur, fin de 1940.

	Passagerskibe <i>pour service de passagers</i>		Lasteskibe <i>navires de marchandises</i>		Fiskerfartøjer <i>navires pêcheurs</i>		Skibe til andre særl. Øjemed <i>nav. à usages spéciaux</i>		Regerings- skibe <i>nav. appart. à l'Etat</i>		I alt total			
											1940		1939	
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	1000 R. T. br.	Antal nbr.	1000 R. T. br.
Dampskibe <i>navires à vapeur</i> :														
20— 100 Reg. T. brutto	15	903	2	118	»	»	33	1 562	9	556	59	3	64	4
100— 1000 — — — — —	17	5 959	55	34 863	»	»	44	11 737	31	14 497	147	67	155	73
1000— 2000 — — — — —	6	8 536	102	246 686	»	»	3	4 578	4	6 465	175	266	189	284
2000— 4000 — — — — —	4	9 586	53	127 597	»	»	»	»	1	2 727	58	140	62	149
4000— 6000 — — — — —	»	»	7	35 888	»	»	»	»	»	»	7	36	8	41
over 6000 — — — — —	»	»	1	8 571	»	»	»	»	»	»	1	9	1	8
I alt total	42	24 984	280	453 723	»	»	80	17 877	45	24 245	447	521	479	559
Motorskibe <i>navires à moteur</i> :														
20— 1000 Reg. T. brutto	44	6 769	49	8 081	3	503	17	982	22	4 092	135	20	133	20
1000— 4000 — — — — —	14	29 206	34	86 683	»	»	»	»	8	16 206	56	132	55	128
4000— 6000 — — — — —	4	21 171	28	136 345	»	»	»	»	»	»	32	158	34	168
6000— 10000 — — — — —	3	25 725	29	220 640	»	»	»	»	»	»	32	246	31	240
over 10000 — — — — —	2	20 442	2	21 211	»	»	»	»	»	»	4	42	4	42
I alt total	67	103 313	142	472 960	3	503	17	982	30	20 298	259	598	257	598
Sejlskibe m. og ud. Hjælpe- maskine ⁴ <i>voiliers à ou sans machine auxiliaire⁴</i>														
20— 50 Reg. T. brutto	»	»	256	8 973	525	16 715	7	215	5	180	793	26	814	27
50— 100 — — — — —	»	»	306	22 935	5	328	2	188	5	378	318	24	313	23
over 100 — — — — —	»	»	73	13 549	»	»	3	800	4	1 374	80	16	83	16
I alt total	»	»	635	45 457	530	17 043	12	1 203	14	1 932	1 191	66	1 210	66

¹ Den samlede Fiskerflåde udgjorde ved Udgangen af 1939: ca. 15 370 Fartøjer, som fordelte sig mellem Størrelsesklasserne over 15, 5—15 og under 5 Reg. T. brutto med følgende respektive Antal: 920, 2 194 og ca. 12 300. Af Fartøjerne var 6 521 Motorfartøjer. ² Til- og Afgang omfatter ikke Regeringsskibe. ³ Færøiske Skibe er ikke medregnet i Tabel 94 B. ⁴ Heraf Sejlskibe uden Hjælpemaskine *dont voiliers sans machine auxiliaire* i 1940 8 med 845 Reg. T. brutto og i 1939 11 Skibe med 1 433 Reg. T. brutto.

Skibsfarten mellem det egentlige Danmark og Udlandet samt Færøerne og Grønland i Aarene 1939 og 1938.

Navigation entre ports danois et ports étrangers, par lieu de départ et lieu de destination en 1939 et 1938.

Afgangssted resp. Bestemmelsessted lieu de départ et lieu de destination	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1939			1938			1939			1938		
	Antal	Register- tonnage	Gods- mængde i	Antal	Register- tonnage	Gods- mængde i	Antal	Register- tonnage	Gods- mængde i	Antal	Register- tonnage	Gods- mængde i
	<i>nombre</i>	<i>de jauge</i>	Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	<i>nombre</i>	<i>de jauge</i>	Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	<i>nombre</i>	<i>de jauge</i>	Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	<i>nombre</i>	<i>de jauge</i>	Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>
	1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t	
Færøerne	31	16,5	6,7	30	16,5	4,9	38	21,5	16,8	39	18,9	12,2
Grønland	35	24,6	48,1	33	20,9	37,1	34	23,0	18,8	29	18,0	14,1
Island	54	44,4	16,5	71	54,5	24,4	80	57,4	36,3	72	56,6	22,1
Norge	1522	644,0	260,3	1743	774,3	206,2	1581	891,7	91,7	1607	909,9	79,7
Sverige: alm. Fart . .	8861	1308,1	535,1	8958	1429,6	449,2	9151	1755,9	277,2	9599	1958,9	319,8
— Færgefart	9133	2943,8	198,3	8855	2960,5	120,6	9133	2943,8	115,8	8855	2960,5	89,9
Finland	584	237,7	235,7	638	275,0	221,0	663	387,3	77,7	709	427,7	99,7
U. S. S. R., Hvidehavet	12	12,7	30,7	14	11,8	22,3	8	8,0	»	16	13,3	0,3
— Østersøen	13	7,9	11,6	40	36,6	74,8	27	22,3	»	66	60,8	—
Estland	61	16,9	14,2	44	9,9	4,0	110	45,3	7,3	100	35,0	8,1
Letland	30	15,7	31,0	15	9,5	15,0	98	43,9	9,0	92	47,8	11,2
Litauen ¹	7	2,5	1,6	29	8,7	13,0	19	9,3	0,5	72	21,1	9,7
Danzig	416	127,2	179,6	462	140,5	178,1	742	553,5	11,8	958	714,3	22,8
Polen	223	265,5	131,3	367	330,2	202,1	594	693,4	24,7	1018	995,8	54,1
Baltiske Havne, uspeci- ficerede	44	34,6	11,5	51	38,6	8,8	55	42,5	12,5	61	46,2	14,9
Tyskland: alm. Fart . .	9297	1332,5	1949,0	8855	1306,2	1964,1	9009	1344,2	359,1	8912	1309,5	349,7
— Færgefart	2022	2096,2	232,4	1914	2003,9	193,2	2022	2096,2	72,3	1914	2003,9	67,7
Storbritannien	3113	2858,6	5039,7	3028	2820,4	4372,3	2000	1889,1	535,3	1742	1732,0	641,6
Irseke Frisat	»	»	»	»	»	»	14	12,3	13,9	34	28,2	38,1
Holland	459	203,5	244,3	848	313,4	463,2	301	135,6	71,3	383	168,9	79,2
Belgien	247	164,7	165,9	256	175,7	138,4	325	189,2	95,6	358	217,5	102,9
Frankrig	81	61,1	67,6	53	39,5	42,5	42	29,7	8,9	50	33,3	11,9
Spanien	12	13,7	34,5	27	33,1	84,7	5	3,9	2,8	3	7,0	»
Portugal	6	4,1	10,8	4	2,1	7,0	1	0,8	0,7	4	6,9	0,2
Italien	1	0,7	1,2	5	5,4	7,5	1	3,8	»	1	1,4	0,8
Middelhavet, uspecif.	26	26,2	24,5	28	24,1	25,0	19	21,1	7,1	21	18,5	4,7
Rumænien	7	18,2	29,2	14	36,2	48,2	»	»	»	2	4,2	»
Øvrige Balkanstater . .	10	14,0	27,5	10	15,2	26,3	»	»	»	»	»	»
Rusland, Sortehavet . .	11	25,2	47,6	18	41,0	81,5	2	5,1	»	6	19,2	»
Nordafrika	116	147,9	235,8	87	111,9	183,4	11	24,8	0,6	13	24,2	3,3
Øvrige Afrika	32	60,3	55,1	29	50,0	42,8	3	7,4	2,2	2	3,9	0,8
Britisk Nordam., Østk.	16	33,9	47,6	34	71,1	118,5	1	1,8	0,1	3	5,1	1,6
U. S. A., Østkyst	172	543,1	409,6	222	724,2	465,3	107	409,5	76,2	102	435,6	54,4
Vestindien, Meksiko, Mellemerika	31	122,6	221,1	28	99,4	115,6	25	76,8	46,0	24	76,7	42,1
U. S. A. Vestkyst	12	66,0	21,7	16	85,8	38,5	10	56,8	5,2	12	68,9	2,7
Britisk Nordam., Vestk.	2	13,0	5,4	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien	14	24,8	125,0	19	39,3	133,6	1	3,1	0,1	8	17,9	3,0
Argentina	88	233,3	268,7	61	170,0	205,6	11	29,9	7,1	19	53,3	9,7
Sydamerika, Østkyst iøvrigt	6	13,5	3,5	3	8,0	8,2	10	29,3	7,3	4	9,9	8,2
Sydamerika, Vestkyst . .	17	49,2	40,7	16	47,3	26,3	2	4,9	»	1	0,4	—
Sydvestasien	65	101,8	138,1	81	129,8	158,9	27	39,9	5,2	33	55,3	7,1
Sydasien	19	55,1	85,6	21	73,3	76,4	—	—	1,7	4	12,8	2,6
Østasien	19	77,7	124,9	24	85,9	175,7	3	12,2	4,9	7	34,4	1,8
Østen uspecificeret . . .	43	177,0	86,5	47	190,0	114,8	25	109,0	20,3	30	124,7	14,2
Australske Forbund . . .	1	0,9	2,1	3	7,4	8,6	1	4,6	0,2	2	3,3	»
Uangivet Land	4	11,2	8,0	2	10,0	7,9	31	38,0	»	2	2,1	»
Tilsammen total	36975	14252,1	11465,8	37103	14836,7	10915,5	36342	14077,8	2044,2	36989	14763,8	2206,9
heraf Damp- og Motor- skibe <i>dont navires à vapeur et à moteur</i> . . .	13429	8499,1	9739,9	24680	14114,9	9663,1	13336	8346,4	1440,7	24700	14038,5	1740,1
heraf Færgefart <i>dont bacs</i>	11155	5040,0	430,7	10769	4964,4	313,8	11155	5040,0	188,1	10769	4964,4	157,6

¹ Tallene for 1939 gælder Aarets 3 første Maanedere.

Skibsfarten opgjort efter Skibenes Nationalitet i Aaret 1939.

Navigation par la nationalité des navires en 1939.

Damp- og Sejlskibe navires à vapeur et à voiles	Farten mellem Danmark og Udlandet navigation entre ports danois et ports étrangers						Farten mell. danske Havne navigation entre ports danois		
	Indgaaende Fart entrée			Udgaaende Fart sortie			Indgaaende = Udgaaende entrée = sortie		
	Antal nombre	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal nombre	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal nombre	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes
	1000 R. T.	1000 Tons		1000 R. T.	1000 Tons		1000 R. T.	1000 Tons	
Danske <i>Danois</i>	20 252	7 661,3	5 044,8	19 874	7 511,5	1 079,0	60 544	6 357,2	2 882,4
Islandske <i>Islandais</i>	42	32,1	7,0	47	33,6	21,4	16	1,7	0,4
Norske <i>Norvégiens</i>	964	839,9	1 025,5	962	817,9	115,2	71	12,0	2,0
Svenske <i>Suëdois</i>	7 080	1 718,4	1 058,2	7 061	1 739,5	246,8	593	40,2	30,4
Finske <i>Finlandais</i>	609	444,6	535,1	596	430,9	67,4	30	8,9	0,8
Tyske <i>Allemands</i>	6 216	1 975,9	1 682,0	5 990	1 965,7	286,1	914	78,1	23,2
Britiske <i>Britaniques</i>	403	470,6	887,7	415	486,3	56,8	5	3,2	»
Hollandske <i>Hollandais</i>	769	217,6	297,7	760	214,9	129,8	288	31,1	10,2
Amerikanske <i>Américains</i>	72	229,3	61,3	70	227,2	12,0	»	»	»
Andre Nationaliteter <i>autres</i>	568	662,4	866,6	567	650,3	29,7	52	12,6	2,2
Fremmede i alt <i>total</i>	16 723	6 590,8	6 421,1	16 468	6 566,3	965,2	1 969	187,8	69,2
1939 i alt <i>total</i>	36 975	14 252,1	11 465,9	36 342	14 077,8	2 044,2	62 513	6 545,0	2 951,6
heraf Damp- og Motorskibe <i>dont navires à vapeur et à moteur</i>	24 584	13 539,0	10 170,7	24 491	13 386,4	1 628,8	26 701	5 203,0	1 467,7
heraf Færgefart <i>dont bacs</i>	11 155	5 040,0	430,8	11 155	5 040,0	188,1	—	—	—
1938 i alt <i>total</i>	37 103	14 836,7	10 915,5	36 989	14 763,8	2 206,9	60 608	6 125,5	2 644,7
heraf Damp- og Motorskibe <i>dont navires à vapeur et à moteur</i>	24 680	14 114,9	9 663,1	24 700	14 038,5	1 740,1	26 955	4 890,6	1 335,6
heraf Færgefart <i>dont bacs</i>	10 769	4 964,4	313,8	10 769	4 964,4	157,6	—	—	—

Anm. I. Færgefarten mellem danske Havne er ikke medregnet. Denne udgjorde i 1939 46 000 Anløb med 19 458 000 Reg. Tons netto og ca. 1,3 Mill. Tons Gods.

TABEL 97. Godsomsætningen paa danske Havne fordelt efter Godsets Art i Aaret 1939.

Færgefart ikke medregnet.

Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois en 1939, bacs non inclus.

Godsklasser marchandises	Fra Udl. til Danm. de l'étran- ger à Danem.	Til Udl. fra Danm. à l'étran- ger de Danem.	Fra Kbhvn. til Prov. de Cphg. aux pro- vinces	Til Kbhv. fra Prov. à Cphg. des pro- vinces	Mellem Provins- havne entre les pro- vinces	I alt mellem danske Havne entre les ports danois, total		Samlet Omsætn. paa danske Hvn. marchandises chargées et déchargées, total	
						1939	1938	1939	1938
	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons
Foderstoffer <i>fourrages</i>	739	54	136	4	83	223	251	1 016	1 194
Gødningsstoffer <i>engrais</i>	397	14	—	3	123	126	124	537	568
Uformalet Korn <i>céréales non moulues</i>	328	107	40	31	146	217	158	652	1 020
Kul, Koks m. m. <i>charbon, coke etc.</i>	5 756	4	14	—	49	63	40	5 823	5 216
Sten, Kalk, Cement o. l. <i>Pierre, chaux, ci- ment, etc.</i>	514	352	10	318	458	786	700	1 652	1 559
Teglværksprodukter <i>produits de tuileries</i>	9	43	2	36	43	81	74	133	121
Trælast og Brænde <i>bois de charpente, bois à brûler</i>	521	22	1	2	23	26	19	569	464
Forskellige Varer i hele Ladninger <i>diverses autres marchandises en grenier</i>	1 579	273	59	158	513	730	594	2 582	2 439
Stykgods <i>marchandises en cueillette</i>	1 150	901	432	227	34	693	678	2 744	2 641
Levende Dyr <i>animaux vivants</i>	—	86	»	4	3	7	7	93	75
Ialt <i>total</i>	10 993	1 856	694	783	1 475	2 952	2 645	15 801	15 297

TABEL 98.

Skibsfarten paa de enkelte danske Havne, Færgefart ikke medregnet i 1940 og 1939.

Navigation sur les ports danois, bacs non inclus en 1940 et 1939.

Tolldistrikter <i>douanes</i>	1940 ¹				1939			
	Indgaaet Antal Skibe <i>nombre de navires entrés</i>	Reg. Tons netto	Udlosset Ladning <i>marchan- dises déchargées</i>	Indtaget Ladning <i>marchan- dises chargées</i>	Indgaaet Antal Skibe <i>nombre de navires entrés</i>	Reg. Tons netto	Udlosset Ladning <i>marchan- dises déchargées</i>	Indtaget Ladning <i>marchan- dises chargées</i>
		1000 R. T.	1000 Tons	1000 Tons		1000 R. T.	1000 Tons	1000 Tons
København	8 021	2 183	2 822	543	18 984	7 128	5 350	1 359
heraf Frihavnen	—	—	598	126	—	—	1 449	376
Helsingør	199	24	36	3	387	53	88	4
Frederikssund	149	28	60	3	278	31	53	8
Holbæk	253	31	58	6	553	64	99	13
Nykøbing S.	387	15	5	41	732	32	21	65
Kalundborg	683	49	51	54	1 320	158	217	110
Samsø	650	43	14	6	818	77	24	7
Korsør	774	110	104	38	1 762	257	214	35
Næstved	349	64	101	8	458	70	129	5
Vordingborg	575	61	49	82	845	64	49	93
Stege	836	64	109	44	1 108	81	129	55
Fakse	899	43	12	95	1 020	52	39	86
Køge	598	53	66	48	963	118	160	79
Rønne	1 114	155	62	85	1 498	434	113	110
Allinge	742	88	4	134	1 119	185	6	147
Neksø	337	45	26	10	466	70	30	8
Stubbekøbing	214	9	11	7	337	15	18	13
Nykøbing F.	632	39	72	15	1 202	96	129	38
Sakskøbing	760	39	45	48	797	43	58	45
Bandholm-Maribo	1 265	52	73	53	1 566	75	87	82
Nakskov	1 024	122	108	83	2 270	268	173	128
Rudkøbing	1 544	80	33	19	3 176	174	67	32
Svendborg	1 860	74	73	25	2 457	141	157	30
Nyborg	316	77	82	62	791	302	331	234
Odense	1 309	231	342	67	2 634	501	669	93
Middelfart	207	23	28	7	570	130	91	5
Assens	1 561	76	70	29	2 669	124	89	34
Faaborg	707	28	21	2	1 440	62	40	3
Marstal	793	25	8	1	1 662	51	9	2
Ærskøbing	1 066	27	13	3	1 884	51	23	4
Sønderborg	670	50	45	13	1 310	110	111	18
Graasten	928	70	10	48	994	45	19	61
Aabenraa	677	69	71	20	1 167	134	168	18
Haderslev	1 442	86	70	25	3 069	174	129	39
Kolding	1 355	221	118	102	1 932	304	238	78
Fredericia	382	81	105	31	931	294	315	61
Vejle	873	119	117	52	1 244	181	282	20
Horsens	729	92	104	29	1 176	201	259	24
Aarhus	2 464	570	667	142	4 354	1 262	1 169	189
Æbeltoft	689	29	4	89	734	30	16	70
Grenaa	323	19	13	6	398	35	39	5
Randers	559	111	121	23	1 122	253	279	24
Hobro-Mariager	765	52	71	52	1 046	86	118	76
Aalborg-Nr. Sundby	2 814	513	508	276	6 299	1 392	1 151	677
Løgstør	199	21	8	5	358	41	18	9
Frederikshavn	799	60	71	13	1 305	328	120	11
Skagen	665	12	7	11	885	17	12	7
Thisted	345	19	27	6	530	42	60	5
Nykøbing M.	426	27	21	34	736	61	48	59
Skive	290	18	31	5	849	55	107	3
Struer	260	22	33	5	687	64	94	4
Lemvig	239	10	21	2	543	23	43	2
Esbjerg	215	145	199	86	796	739	330	266
17 andre Havne	1 680	209	115	45	2 610	374	158	54
Hele Landet total	49 612	6 583	7 115	2 741	90 841	17 152	13 945	4 707

Anm. Antal Skibe og Register-Tonnage omfatter samtlige Anløb, medens Tabel 95 og 96 kun medtager et Skib een Gang paa hver Rejse, uanset Anløb i flere Havne.

¹ Foreløbige Tal.

7*

TABEL 99.

Bruttofragt opsejlet af danske Damp- og Motorskibe i udenrigsk Fart i 1939.¹
Navigation de navires danois sur pays étrangers en 1939: fret brut gagné.

I Fart til pour		Bruttofragt i Fart fra fret brut gagné (en milliers de cour.), de									
		Danmark Danemark	Østersøen iøvrigt reste de la mer baltique	Øvrige Skandi- navien m. m. reste de la Scandinavie, etc.	Nordsøen og Kanalen m. m. mer du Nord et la Manche, etc.	Sydeuropa og Middelhavet Europe du Sud et Méditerranée	Nordamerika Amérique du Nord	Mellem- og Syd- amerika Amérique cen- trale et du Sud	Øvr. Afrika, Asien og Australien reste de l'Afrique, Asie et Australie	I alt total	Heraf Rutefart dont service régulier
Danmark	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
Østersøen iøvrigt	—	1 755	1 991	53 120	6 809	9 508	11 070	6 624	90 877	35 758	
Øvrige Skandinavien m. m.	1 048	225	470	6 615	1 211	1 614	564	604	12 351	3 352	
Nordsøen og Kanalen m. m.	1 595	876	313	9 436	815	2 325	3 046	438	18 844	7 309	
Sydeuropa og Middelhavet	21 003	17 000	1 055	1 103	10 300	11 618	10 611	18 141	90 831	39 544	
Nordamerika	315	2 671	444	4 346	736	2 917	843	2 889	15 161	4 306	
Mellem- og Sydamerika	535	2 387	893	1 110	532	1 391	4 281	11 878	23 007	16 141	
Øvrige Afrika, Asien og Australien	489	"	"	407	"	7 376	5 418	1 657	15 347	11 081	
Øvrige Afrika, Asien og Australien	1 448	392	1 512	8 156	1 519	16 248	418	8 006	37 699	26 438	
1939 { Bruttofragt i alt total	26 433	25 306	6 678	84 293	21 922	52 997	36 251	50 237	304 117	} 143 929	
heraf Rutefart dont serv. rég.	24 048	4 177	3 902	23 038	5 645	31 150	21 129	30 840	—		
1938 { Bruttofragt i alt total	19 326	29 375	5 224	41 602	19 759	53 845	29 435	46 614	245 180	} 121 318	
heraf Rutefart dont serv. rég.	18 621	3 444	2 751	18 495	4 181	31 601	14 265	27 960	—		

A n m. Timecharterfragten, for udenlandsk Befragters Regning, som i 1939 androg ialt 21,9 Mill. Kr., fordelte sig efter Befragterens Nationalitet paa følgende Maade, angivet i Mill. Kr.: norsk 0,4, tysk 0,5, engelsk 2,0, amerikansk 16,3, australsk 0,6, kinesisk 0,6 og japansk 1,5 Mill. Kr.

¹ Iflg. foreløbig Opgørelse var Bruttofragten i 1940 ca. 224 Mill. Kr., hvortil kommer Timecharter for udenlandsk Befragters Regning nemlig i 1940: ca. 6 Mill. Kr., i 1939: 21,9 Mill. Kr. og i 1938: 19,4 Mill. Kr. Det samlede Fragtbeløb incl. Timecharter omregnet til Bruttofragt var herefter for 1940: ca. 234 Mill. Kr., for 1939: 340,2 Mill. Kr. og for 1938: 277,3 Mill. Kr.

TABEL 100. *Oplægning, Tonnage i Fart og Fragtratetal 1940 og 1939.*
Tonnage désarmé, tonnage actif, indice des taux de fret 1940 et 1939.

	Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	December	Gnsl.
	Oplagte Skibe 1000 Reg. T. br. { 1940.	33	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
navires désarmés { 1939.	37	56	46	24	14	10	8	7	18	24	24	29	25
Tonnage i Fart 1000 Reg. T. br. { 1940.	1 061	1 058	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tonnage actif { 1939.	1 058	1 042	1 051	1 065	1 080	1 086	1 089	1 089	1 094	1 091	1 073	1 060	1 073
Fragtratetal 1935 = 100 { 1940.	498	563	655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
indice des taux de fret { 1939.	125	123	123	122	128	128	129	134	295	367	375	405	204

TABEL 101. *Forlis af danske Skibe i 1939 og 1938. Naufrages de navires danois en 1939 et 1938.*

	Damp- og Motorskibe nav. à vap. et à moteur				Sejlskibe navires à voiles			
	Kollision abordage	Stranding, Grundstødn. échouements	Andre Aar- sager autres causes	Til- sam men total	Kollision abordage	Stranding, Grundstødn. échouements	Andre Aar- sager autres causes	Til- sam men total
1939 { Antal Skibe nombre des navires	1	1	14	16 ¹	3	9	10	22 ²
Brutto-Tonnage tonnage brut.	5	3	29 589	29 597	107	447	335	889
1938 { Antal Skibe nombre des navires	—	2	3	5 ¹	2	14	12	28 ²
Brutto-Tonnage tonnage brut.	—	545	7 499	8 044	102	347	517	966

¹ Tab af Menneskeliv victimes 1939: 123, 1938: 24.

² Tab af Menneskeliv victimes 1939: 13, 1938: 57.

TABEL 102.

Strandinger m. m. ved de danske Kyster og i Inderfarvande i 1939 og 1938.
Échouements sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1939 et 1938.

	Danske Skibe navires danois				Fremmede Skibe navires étrangers				I alt total
	Uden Forlis sans naufrage		Med Forlis avec naufrage		Uden Forlis sans naufrage		Med Forlis avec naufrage		
	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	
Vestkysten côte de la mer du Nord	4	»	1	»	»	2	»	»	7
Kattegat le Cattégat	14	4	1	»	3	5	1	»	28
Limfjorden le Limfjord	6	2	»	»	»	1	»	»	9
Øresund og Bælterne le Sund et les Belts	16	5	2	2	5	12	»	»	42
Smaalandsfarvand. passe Lolland du N.	16	4	»	»	3	»	»	»	23
Østersøen la Baltique	2	»	»	»	3	3	»	»	8
I alt total 1939...	58	15	4	2	14	23	1	»	117
— — 1938...	44	18	12	2	18	30	1	»	125

TABEL 103.

Statsfyrvæsenet April 1941. Phares du Danemark avril 1941.

Lysstyrke intensité lumineuse	Faste Fyr ¹ (3: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) feux fixes ¹									Flydende Fyr feux flottants		
	Nordseen og Skagerrak la Mer du Nord et le Skager-Rak	Kattegat le Cattégat	Limfjorden le Limfjord	Øresund le Sund	Store-Bælt le Grand Belt	Lille-Bælt le Petit Belt	Smaalandsfarvand ¹ passe Lolland du N.	Østersøen la Baltique	Færøerne les Féroé	I alt total	Fyrskibe ² bateaux-feu ²	Lystønder ³ bouées lumineuses ³
Over plus de 1 000 000 Hefnerlys	1	1	»	1	»	»	»	»	»	3	»	»
Mellem 1 000 000 og 100 000 Hefnerlys	6	4	»	2	2	»	»	2	1	17	»	»
— 100 000 - 30 000	1	6	1	2	1	5	»	5	1	22	1	»
— 30 000 - 10 000	3	»	1	4	4	7	»	1	1	21	8	»
— 10 000 - 6 000	1	2	1	1	2	4	2	»	1	14	2	»
— 6 000 - 2 000	3	7	6	2	3	10	12	4	2	49	2	»
— 2 000 - 200	4	7	4	»	3	7	3	5	10	43	»	»
Under moins de 200 Hefnerlys	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	»	105
I alt total 1941...	19	28	13	12	15	33	17	17	16	170	13	105
— — 1940...	20	28	13	12	15	33	17	17	16	171	13	105
— — 1939...	18	28	13	11	15	33	16	17	15	166	13	77
— — 1938...	18	27	13	11	15	33	16	17	15	165	13	77
— — 1937...	18	27	13	11	15	33	16	17	15	165	13	73

Anm. 1. I Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, som et almindeligt Stearinlys giver. I »Hefnerlys« correspond à peu près à l'intensité lumineuse d'une bougie stéarique ordinaire. Amn. 2. Ovennævnte Opgivelser gælder for de normalt oprettede Stationer, der dog paa Grund af de særlige Forhold har været underkastet meget store midlertidige Ændringer. Les indications susmentionnées concernent les stations ordinaires, qui pourtant ont été soumises à des très grandes modifications provisoires à cause de la situation extraordinaire.

¹ Ved 31 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft og ved 13 Radiofyr dont 31 munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, et 13 munis d'appareils de signaux sonores radiophoniques. ² Paa Fyrskibene findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, paa 9 af disse yderligere Radiofyr og paa 4 Undervandssignal les bateaux sont munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 9 aussi d'appareils de signaux sonores radiophoniques, et 4 de signaux sous-marins. ³ 43 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjteønder, 42 af Lystønderne giver Signal ved Tøndernes Bevægelse i Søen og 1 automatisk ved Gastryk dont 43 bouées à cloche ou bouées Courtenay.

TABEL 104. Redningsvæsenet i Aarene 1932—1940.¹ Sauvetage en 1932—1940.¹

I Aarene (1/4—31/8)	Apparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Redning cas où l'on a employé les appareils				Antal reddede personnes sauvées par			
	Raket-apparat fusées	Redningsbaad	begge i Forening les deux	Tilsammen total	ved Raket-apparat fusées	ved Redningsbaad	ved begge i Forening les deux	Tilsammen total
1939—1940	»	14	»	14	»	74	»	74
1938—1939	3	16	»	19	11	59	»	70
1937—1938	»	7	»	7	»	22	»	22
1936—1937	2	12	»	14	26	52	»	78
1935—1936	»	8	»	8	»	31	»	31
1934—1935	3	6	1	10	38	18	22	78
1933—1934	2	12	»	14	32	52	»	84
1932—1933	2	8	2	12	7	38	27	72

¹ Den 31/8 1940 fandtes 61 Redningsstationer, hvoraf 12 med Raketapparat, 8 med Redningsbaad og 37 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Falster, 2 paa Møen, 1 paa Sjælland, 6 paa Bornholm, 1 paa Christiansø og de øvrige i Jylland med tilhørende Øer. En 1940 il existait en tout 61 stations de sauvetage, dont 12 étaient munies d'un appareil de sauvetage à fusée, 8 d'un bateau de sauvetage et 37 des deux. Parmi les stations, 1 est située à Falster, 2 à Møen, 1 à Sælland, 6 à Bornholm, 1 à Christiansø et les autres en Jutland.

TABEL 105.

Jernbanevæsenet. Chemins de fer.

	1/4 1939— ³¹ /s 1940			1/4 1938— ³¹ /s 1939		
	Statsbaner ¹ chemins de fer de l'Etat	Privatbaner ² chemins de fer privés	Til- sammen total	Statsbaner ¹ chemins de fer de l'Etat	Privatbaner ² chemins de fer privés	Til- sammen total
Banenettets Længde i Kilometer <i>longueur</i> :						
Driftslængde ved Finansaarets Udgang <i>fin de l'exercice</i> . km	2 391,1	2 523,6	4 914,7	2 391,1	2 523,4	4 914,5
Gennemsnitsdriftslængde for Aaret <i>longueur moyenne</i> . -	2 391,1	2 522,7	4 913,8	2 391,0	2 522,5	4 913,5
Overfarternes Længde ³ <i>trajets par mer</i> -	161,3	"	161,3	161,6	"	161,6
Fast ansat Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i> . . .	15 226	2 314	17 540	15 121	2 328	17 449
Antal Rejser (incl. Abonnementskort ⁴) <i>voyages</i> 1000						
nemlig { paa 1ste Klasse <i>1ère classe</i> -	644	—	644	641	—	641
dont { Fællesklasse <i>classe commune</i> -	52 863	10 737	63 600	51 373	10 233	61 606
Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i> -	1 678 968	196 962	1 875 930	1 545 434	183 135	1 728 569
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyage moyen</i> km	31,4	18,3	29,2	29,7	17,9	27,8
Rejsegods ⁵ <i>bagages</i> 1000 Tons						
Gods m. v. samt levende Dyr <i>colis, etc., et bestiaux</i> — —	5 823	2 393	8 216	4 868	2 227	7 095
nemlig { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> -	5 717	2 357	8 074	4 794	2 192	6 986
dont { Levende Dyr <i>bestiaux</i> -	106	36	142	74	35	109
Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i> 1000						
Togkilometer <i>kilomètres-train</i> —	798 157	55 058	853 215	623 000	49 558	672 558
Sejladskilometer <i>kilomètres-navire</i> —	27 158	11 692	38 850	30 058	12 955	43 013
Vognskilometer <i>kilomètres-essieu</i> —	694	"	694	790	"	790
Vognskilometer <i>kilomètres-essieu</i> —	665 252	92 667	757 919	656 854	95 266	752 120
Samlet Indtægt <i>recettes totales</i> 1000 Kr.						
nemlig { af Personer <i>voyageurs</i> -	68 201	9 333	77 534	65 025	8 617	73 642
- Rejsegods <i>bagages</i> -	2 456	—	2 456	2 671	—	2 671
dont { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> -	52 569	8 855	61 424	42 233	7 949	50 182
- levende Dyr <i>bestiaux</i> -	1 985	—	1 985	1 433	—	1 433
- Post <i>poste</i> -	7 418	2 022	9 440	7 920	1 129	9 049
- anden Indtægt <i>autres</i> -	6 897	711	7 608	6 840	1 997	8 837
Samlet Udgift ⁶ <i>dépenses totales</i> —	157 862	23 495	181 357 ⁸	151 774	22 370	174 144 ⁷
Netto-Overskud <i>excédent net</i> —	÷ 18 336	÷ 2 574	÷ 20 910	÷ 25 652	÷ 2 678	÷ 28 330
Anlægskapital ved Finansaarets Udgang <i>capital engagé, fin de l'exercice</i> —						
	570 362	167 231	737 593	552 222	171 643	723 865
Indtægt pr. Bane- og Overfartskilometer <i>recette par kilomètre du réseau</i> Kr.						
	54 664	8 293	31 615	49 409	7 806	28 731
Indtægt pr. Tog- og Sejladskilometer <i>recette par kilomètre-train</i> —						
	5,0	1,8	4,1	4,1	1,5	3,3
Udgift pr. Bane- og Overfartskilometer <i>dépense par kilomètre du réseau</i> —						
	61 849	9 313	35 735	59 459	8 868	34 313
Udgift pr. Tog- og Sejladskilometer <i>dépense par kilomètre-train</i> —						
	5,7	2,0	4,6	4,9	1,7	4,0
Driftsmateriel <i>matériel roulant</i> :						
Damplokomotiver <i>locomotives à vapeur</i> Antal	560	215	775	564	220	784
Lyntog <i>trains-éclair</i> —	8	"	8	8	"	8
Motorlokomotiver og Motorvogne <i>voitures automotr.</i> —	179	180	359	174	180	354
Personvogne <i>voitures à voyageurs</i> —	1 629	569	2 198	1 659	568	2 227
Gods- og Kreaturvogne <i>wagons de march. et de bétail</i> —	11 866	3 593	15 459	11 629	4 063	15 692
Post- og Bagagevogne <i>wagons de poste et fourgons</i> —	625	202	827	647	216	863
Snepløve og Snenæsere <i>chasse-neige</i> —	66	101	167	66	110	176
Færger og Skibe <i>bacs et navires</i> —	20	"	20	19	"	19
Antal Pladser i Personvogne <i>places dans les voitures à voyag.</i>						
	105 425	34 294	139 719	105 347	33 698	139 045
Gods- og Kreaturvognenes <i>wagons de marchandises et de bétail</i> :						
samlede Bæreevne <i>puissance totale</i> Tons	182 400	42 696	225 096	178 500	47 106	225 606
— pr. Banekm <i>par kilomètre du réseau</i> —	76,3	16,9	45,8	74,7	18,7	45,9

A n m. Ved Ulykkestilfælde paa Statsbanerne kom i 19³⁹/₄₀ 673 Personer til Skade (19³⁸/₃₉: 658), nemlig 10 (23) Rejsende, 639 (595) Personer ansat ved Statsbanerne og 24 (40) andre. Af Ulykkestilfældene medførte 27 (19³⁸/₃₉: 20) Døden, nemlig 1 (1) Rejsende, 12 (7) ansatte ved Statsbanerne og 14 (12) andre; haardt tilskadekomne blev henholdsvis 4 (6), 72 (64) og 5 (11). De tilsvarende Tal for Privatbanerne var i 19³⁸/₄₀: Tilskadekomne ialt 42, heraf 3 Rejsende, 25 Personer ansatte ved Privatbanerne og 14 andre; døde ialt 8, heraf 0 Rejsende, 3 Personer ansat ved Privatbanerne og 5 andre.

¹ Herunder de af Staten drevne private Baner Orehoved—Gedser (40,7 km) og Viborg—Aalestrup (37,6 km), men uden Strækningerne Sorø—Vedde (15,9 km), Korsør—Halskov (2,5 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km), Tønder—Højer (12,0 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,9 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. ² Privatbanerne omfattede saavel i 19³⁸/₃₉: som i 19³⁹/₄₀: 55 Selskaber. ³ Overfarterne København—Malmö og Gedser—Warnemünde er medregnet med halv Længde. ⁴ Antallet af Rejser paa Abonnementskort er beregnet. ⁵ Herunder Motorkøretøjer paa Overfarterne. ⁶ Herunder for Statsbanernes Vedkommende tillige Afskrivning og Forrentning, der androg for 1939—40 henholdsvis ca. 7,3 og ca. 14,9 Mill. Kr. og for 1938—39 henholdsvis ca. 6,9 og ca. 14,2 Mill. Kr. ⁷ Incl. Automobilriften. ⁸ For Statsbanernes Vedkommende incl. Automobilriften.

Automobiler og Motorcykler.
Automobiles et motocyclettes.

	Almindelige Personautomobiler automobiles ordinaires	Automobiler til Sygetransport automob. à trans-port de malades	Ruteautomobiler. Omnibusser autobus	Drosker m. v. 1. fiacres	Brandvæsenets Motorøretøjer automobiles de sapeurs-pompiers	Vare- og Last-automobiler camions	Automobiler automobiles		Paahejningsvogne voitures à attacher	Motorcykler motocyclettes		Sidevogne sidecars
							I alt total	Pr. 10000 Indb. par 10000 habitants		I alt total	Pr. 10000 Indb. par 10000 habitants	
30. September 1939												
København <i>Copenhague</i>	15 632	45	55	1 206	50	7 813	24 801	358	158	7 042	102	3 055
Frederiksberg	4 118	5	3	285	12	1 057	5 480	479	30	953	83	359
Gentofte	3 732	"	23	166	6	583	4 510	596	37	470	62	146
Københavns Amtsrads-kreds iøvrigt <i>dép. de Copenhague</i>	3 955	2	58	219	11	2 216	6 461	472	64	1 840	134	660
Sjælland iøvrigt <i>reste du Séeland</i>	19 361	51	237	1 318	69	8 319	29 355	540	533	4 688	86	528
Bornholm	1 098	3	7	172	3	569	1 852	396	19	282	60	21
Lolland-Falster	6 610	19	36	310	19	1 936	8 930	673	142	892	67	67
Fyn <i>Fionie</i>	12 762	35	117	837	42	4 764	18 557	509	197	3 532	97	489
Det østl. Jylland <i>Futl. oriental</i>	15 804	48	326	1 381	56	6 076	23 691	384	371	3 961	64	532
- nordl. — — <i>du Nord</i>	10 042	27	208	944	31	3 693	14 945	341	191	2 073	47	152
- vestl. — — <i>occident.</i>	11 386	36	176	1 276	28	4 318	17 220	372	400	3 069	66	169
- sydl. — — <i>du Sud.</i>	4 256	13	120	437	21	1 848	6 695	356	386	1 150	61	96
Hele Landet <i>le Danemark</i>	108 756	284	1 366	8 551	348	43 192	162 497	426	2 528	29 952	79	6 274
Nemlig <i>dont</i> :												
Hovedstaden <i>la capitale</i>	23 482	50	81	1 657	68	9 453	34 791	394	225	8 465	96	3 560
Provinsbyerne <i>villes de prov.</i>	27 421	170	653	2 090	170	11 518	42 022	460	887	5 839	64	1 027
Landkommunerne <i>comm. rur.</i>	57 853	64	632	4 804	110	22 221	85 684	425	1 416	15 648	78	1 687
30. September 1938												
Indtil 600 kg.....	1 205	4	"	"	2	105	1 316	—	886	29 324 ²	—	5 797 ³
601—700 kg.....	3 121	"	"	15	1	505	3 642	—	115	"	—	"
701—800 ".....	11 006	"	"	239	7	2 438	13 690	—	87	"	—	"
801—900 ".....	8 994	2	"	93	6	1 952	11 047	—	83	"	—	"
901—1000 ".....	11 610	1	"	54	14	1 960	13 639	—	85	"	—	"
Egenvægt 1001—1200 ".....	39 503	9	"	925	14	5 641	46 092	—	288	"	—	"
1201—1500 ".....	20 816	71	3	4 819	32	6 442	32 183	—	364	"	—	"
1501—2000 ".....	3 207	143	86	1 567	70	11 933	17 006	—	267	"	—	"
2001—2500 ".....	628	41	192	229	55	7 447	8 592	—	62	"	—	"
2501—3000 ".....	45	"	236	38	19	1 373	1 711	—	33	"	—	"
3001—3500 ".....	2	"	359	36	13	343	753	—	8	"	—	"
3501—4000 ".....	2	"	391	33	19	159	604	—	7	"	—	"
4001—5000 ".....	1	"	229	8	12	41	291	—	"	"	—	"
5001 kg o. derov. <i>et plus</i>	"	"	125	5	49	33	212	—	"	"	—	"
I alt total 1938.....	100 140	271	1 621	8 061	313	40 372	150 778	399	2 285	29 324	78	5 797
	Automobiler i alt <i>automobiles</i>					Motorcykler <i>motocyclettes</i>						
	Hovedstaden <i>la capitale</i>	Provinsbyerne <i>villes de prov.</i>	Landkommunerne <i>comm. rurales</i>	Hele Landet <i>le Danemark</i>	Pr. 10000 Indb. <i>par 10000 habitants</i>	Hovedstaden <i>la capitale</i>	Provinsbyerne <i>villes de prov.</i>	Landkommunerne <i>comm. rurales</i>	Hele Landet <i>le Danemark</i>	Pr. 10000 Indb. <i>par 10000 habitants</i>		
I. September 1940 ⁴	—	—	—	32 002	83	—	—	—	82 ⁵	—		
30. — 1939.....	34 791	42 022	85 684	162 497	426	8 465	5 839	15 648	29 952	79		
30. — 1938.....	31 919	39 285	79 574	150 778	399	8 391	5 658	15 275	29 324	78		
30. — 1937.....	30 552	37 229	75 247	143 028	382	8 080	5 404	14 644	28 128	75		
30. — 1936.....	28 943	35 399	71 125	135 467	364	7 753	5 127	14 312	27 192	73		
30. — 1935.....	28 129	34 007	68 463	130 599	353	7 437	4 880	14 030	26 347	71		
30. — 1932.....	25 552	30 631	61 138	117 321	326	6 605	4 155	13 323	24 083	67		
30. — 1928.....	19 202	23 429	46 267	88 898	254	4 633	3 396	11 044	19 073	55		
I. Juli 1924.....	11 094 ⁶	14 817	21 872 ⁶	47 783	141	3 536 ⁶	4 240	9 564 ⁶	17 340	51		
I. September 1920.....	5 879 ⁶	5 869	5 909 ⁶	17 657	57	2 945 ⁶	3 654	5 583 ⁶	12 182	40		
I. — 1914.....	1 454 ⁶	1 130	846 ⁶	3 430	12	1 292 ⁶	1 652	2 304 ⁶	5 248	18		
I. — 1909.....	417	171	94 ⁶	682	3	673 ⁶	1 302	1 492 ⁶	3 467	13		

¹ Drosker og andre Motorøretøjer til erhvervsmæssig Personbefordring. ² Heraf 135 med Egenvægt indtil 50 kg, 2194 med 51—100 kg, 11 944 med 101—150 kg, 14 636 med 151—200 kg, 415 med 201 kg og derover. ³ Heraf 337 med Egenvægt indtil 50 kg, 5 019 med 51—100 kg, 417 med 101—150 kg, 24 med 151 kg og derover. ⁴ Tallene omfatter Motorøretøjer i Drift, militære Køretøjer dog ikke medregnet. Af Køretøjerne var 22 300 Lastbiler, 3 700 Drosker og lign., 1 000 Rutebiler, 3 000 Lægebiler m. v. og 1 700 Køretøjer, tilhørende Politi, Brandvæsen m. v. — I April 1941 var ligeledes i alt ca. 32 000 Køretøjer i Drift, hvoraf henvend 9 000 Lastbiler og Rutebiler med Gasgenerator. ⁵ Et Antal Motorcykler, tilhørende Politi, Brandvæsen m. v., er medregnet under Automobiler. ⁶ Gentofte indbefattet under Landkommunerne.

TABEL 107. *Personautomobilruter 15. Maj 1941. Service d'autobus (pour personnes), 15 mai 1941.*

	Antal Ruter <i>nombre de lignes</i>	Antal Vogne <i>nombre de voitures</i>	Vognenes Nyttelast <i>transp. total des voitures</i>	Ruternes Længde <i>longueur des lignes</i>		Pladsantal <i>nombre de places</i>		Ugentligt Turantal i hver Retning <i>nombre de tours par semaine, chaque direction</i>	
				I alt total	Gnstl. pr. Rute <i>moyenne par ligne</i>	I alt total	Gnstl. pr. Vogn <i>moyenne p. voiture</i>	I alt total	Gnstl. pr. Rute <i>moyenne par ligne</i>
Københavns Amtsrads-kreds <i>département de Copenhague</i>	21	41	101 075	221	10,5	1 228	30	1 687	80
Sjælland iøvrigt <i>reste de Seeland</i>	131	156	308 693	3 629	27,7	3 184	20	1 979	15
Bornholm <i>Bornholm</i>	5 ²	4	4 725	124	24,8	60	15	77	15
Lolland-Falster <i>Lolland-Falster</i>	23	24	34 790	614	26,7	379	16	243	11
Fyn <i>Fionie</i>	51	64	135 110	1 213	23,8	1 327	21	888	17
Jylland <i>Jutland</i>	482	709	1 645 866	13 342	27,7	15 933	22	7 835	16
Hele Landet <i>le Danemark</i>	1941 713	998	2 230 259	19 143	26,8	22 111	22	12 709	18
	1940 744	1 030	2 198 314	19 437	26,1	21 710	21	9 716	13
Ruternes Fordeling efter Længde <i>lignes réparties d'après la longueur</i>	Antal Ruter med en Længde af <i>lignes réparties d'après la longueur</i>							Gnstl. Længde <i>longueur moyenne</i>	
	—10 km	10—20 km	20—30 km	30—40 km	40—50 km	50 km—	I alt total	km	
Øerne <i>îles</i>	33	56	75	40	15	12	231	25,1	
Jylland <i>Jutland</i>	50	101	162	89	41	39	482	27,7	
Hele Landet <i>le Danemark</i>	1941 83	157	237	129	56	51	713	26,8	
	1940 84	161	239	144	58	58	744	26,1	

Anm. I Tallene er indbefattet Statsbanernes Omnibusruter, der ¹/s 1941 omfattede 2 754 km og havde 245 Vogne med 5 763 Siddepladser.

¹ Ture, der kun er kørt over en Del af Ruten, er medregnet. ² Paa Størstedelen af Ruterne køres kun i Sommertiden.

TABEL 108.

Færdselstælling paa Landevejene¹ 1939 og 1934. *Circulation routière 1939 et 1934 (grandes routes).*

A. Færdselstællingen 1939². *Gennemsnitlig Augustdøgnfærdsel 1939.*

A. *Circulation routière 1939, circulation diurne, moyenne d'août.*

Amtsraads-kreds <i>départements</i>	Vognfærdsel <i>véhicules</i>					Antal Cyk- lister <i>nombre des cyclistes</i>	Antal Fod- gængere <i>nombre des piétons</i>	Amtsraads- kreds (fortsat) <i>départements (suite)</i>	Vognfærdsel <i>véhicules</i>					Antal Cyk- lister <i>nombre des cyclistes</i>	Antal Fod- gængere <i>nombre des piétons</i>
	Antal Vogne <i>nombre des véhicules</i>								Antal Vogne <i>nombre des véhicules</i>						
	Personmotor- køretøjer <i>automobiles</i>	Vare- og Lastbiler <i>camions</i>	Hestekøret. <i>voitures hippomobiles</i>	Vogne- nes samlede Vægt <i>poids propre</i>	Tons				Personmotor- køretøjer <i>automobiles</i>	Vare- og Lastbiler <i>camions</i>	Hestekøret. <i>voitures hippomobiles</i>	Vogne- nes samlede Vægt <i>poids propre</i>	Tons		
København	4 000	1 006	15	8 880	4 130	394	Skanderborg	409	105	11	995	346	22		
Roskilde	1 515	335	13	3 350	1 100	111	Randers	462	120	13	1 145	590	115		
Frederiksborg	980	197	14	2 021	900	213	Aalborg	444	120	18	1 170	485	40		
Holbæk	374	101	11	912	347	19	Hjørring	475	116	26	1 142	591	78		
Sorø	607	142	15	1 410	713	91	Thisted	284	78	21	771	440	88		
Præstø	523	147	12	1 335	423	28	Viborg	264	77	11	705	401	53		
Bornholms	189	58	24	552	378	51	Ringkøbing	339	98	12	907	375	23		
Maribo	439	102	12	992	516	17	Ribe	381	111	13	990	428	81		
Svendborg	312	73	11	697	402	41	Haderslev	255	73	9	696	341	42		
Odense	593	144	10	1 288	730	56	Aabenraa	331	75	12	825	363	51		
Assens	511	89	6	998	415	29	Sønderborg	273	65	12	663	389	58		
Øerne <i>îles</i>	638	152	11	1 430	650	70	Tønder	153	50	10	482	194	20		
Vejle	678	112	9	1 340	480	49	Jylland <i>Jutland</i>	383	98	13	955	454	66		
Aarhus	640	204	16	1 760	999	207	Tilsammen total	490	120	12	1 147	534	67		

¹ Amtsvejene. ² Tallene fra 1939-Tællingen (Afsnit A) angiver den gennemsnitlige Døgnfærdsel i den første Uge af August 1939 og kan derfor ikke direkte sammenlignes med Tallene fra 1934-Tællingen (Afsnit B), der angiver gennemsnitlig Aarsdøgnfærdsel. Rent skønsmæssigt kan dog regnes, at Aarsdøgnfærdselen for Personmotor-køretøjernes Vedkommende udgør ca. tre Fjerdedele af Augustdøgnfærdselen, medens den for Lastbilerne nogenlunde vil svare til Augustdøgnfærdselen.

TABEL 108 (fortsat). B. Færdselstillingen 1934. Gennemsnitlig Aarsdøgnfærdsel 1934.
B. Circulation routière 1934: circulation diurne, moyenne annuelle.

Amtsraads- kreds <i>départements</i>	Vognfærdsel <i>véhicules</i>						Amtsraads- kreds (fortsat) <i>départements</i> (suite)	Vognfærdsel <i>véhicules</i>							
	Antal Vogne <i>nombre des véhicules</i>				Vog- nes- samlede Vægt <i>poids</i> <i>propre</i> Tons	Antal Cyk- lister <i>nombre</i> <i>des</i> <i>cyclistes</i>		Antal Fod- gængere <i>nombre</i> <i>des</i> <i>piétons</i>	Antal Vogne <i>nombre des véhicules</i>				Vog- nes- samlede Vægt <i>poids</i> <i>propre</i> Tons	Antal Cyk- lister <i>nombre</i> <i>des</i> <i>cyclistes</i>	Antal Fod- gængere <i>nombre</i> <i>des</i> <i>piétons</i>
	Personnor- køretøjer <i>automobiles</i>	Vare- og Lastbiler <i>camions</i>	Hestekøret. <i>voitures</i> <i>hippomobils</i>						Personnor- køretøjer <i>automobiles</i>	Vare- og Lastbiler <i>camions</i>	Hestekøret. <i>voitures</i> <i>hippomobils</i>				
København	2211	1054	35	6 327	1 990	400	Skanderborg	219	100	20	696	208	50		
Roskilde	659	298	37	1 953	600	242	Randers	225	98	29	724	448	236		
Frederiksborg	440	166	21	1 175	456	145	Aalborg	212	91	23	674	276	107		
Holbæk	203	99	31	676	320	196	Hjørring	197	75	32	582	274	81		
Sorø	339	132	32	996	519	211	Thisted	128	51	33	429	226	91		
Præstø	247	111	29	782	370	104	Viborg	151	60	16	477	218	46		
Bornholms	102	46	27	350	262	69	Ringkøbing	159	79	21	582	187	26		
Maribo	214	82	39	638	486	79	Ribe	156	92	19	582	266	137		
Svendborg	215	77	23	576	348	56	Haderslev	161	71	28	537	331	161		
Odense	311	129	16	835	456	78	Aabenraa	191	70	18	592	289	65		
Assens	243	81	11	607	314	51	Sønderborg	149	56	18	462	276	34		
Øerne <i>îles</i>	323	135	28	934	452	125	Tønder	74	42	19	321	167	88		
Vejle	285	103	23	796	333	84	Jylland <i>Jutland</i>	185	81	23	602	279	101		
Aarhus	365	191	28	1 258	522	181	Tilsammen <i>total</i>	240	102	25	734	348	109		

TABEL 109.

Landevejenes Længde og Kørebanelægninger 1940. *Longueur et revêtement des grandes routes 1940.*

Amtsraads- kreds <i>départements</i>	Chaussébelægning <i>faucage mosaïque</i>	Cementbeton <i>béton de ciment</i>	Støbeasfalt <i>asphalte coulé</i>	Asfaltbeton <i>béton d'asphalte</i>	Belægninger af Dammantypen <i>asphalte Dammann</i>	Tynde Dæklag <i>revêtements</i> <i>minces</i>		Tjærbeton <i>tarmacadam</i>	Asfaltmakadam <i>macadam bituminé</i>	Toplagsfyldt eller overfladebehandl. Makadam <i>semi-grouting etc.</i>	Alm. Makadam. <i>macadam ordin.</i>	Singels eller Grus <i>chaussées en graver</i>	I alt 1940 <i>total</i>
						Pulver- belæg- ning ¹ <i>powdre</i>	Emul- sions- beton <i>émuls.</i>						
						km	km						
København	36,9	24,9	0,6	7,2	0,1	7,1 ²	»	0,6	»	12,6	»	»	90,0
Roskilde	19,4	19,9	»	5,5	»	25,8	0,6	»	»	56,0	»	»	127,2
Frederiksborg	31,0	3,2	0,6	5,5	1,3	25,1	0,6	14,5	»	226,1	»	»	307,9
Holbæk	0,5	29,8	»	»	»	11,5	44,5	»	0,7	267,5	»	»	354,5
Sorø	11,8	»	»	3,4	»	19,0	»	»	1,2	302,0	»	»	337,4
Præstø	6,9	18,0	»	13,1	»	82,5	»	»	»	292,8	0,4	»	413,7
Bornholms	32,0	»	»	»	3,3	9,5	»	7,6	»	194,5	»	3,3	250,2
Maribo	19,4	15,0	1,7	»	3,5	93,3	1,0	1,1	12,2	194,7	»	»	341,9
Svendborg	10,7	»	»	4,3	25,1	16,6	1,4	1,1	1,2	401,7	0,6	»	462,7
Odense	5,6	10,1	»	1,7	»	26,8	»	»	»	265,8	»	»	310,0
Assens	2,7	1,6	»	2,0	»	15,0	»	»	»	184,2	»	»	205,5
Øerne <i>îles</i>	176,9	122,5	2,9	42,7	33,3	332,2	48,1	24,9	15,3	2 397,9	1,0	3,3	3 201,0
Vejle	14,3	6,5	»	3,9	»	1,8	»	1,9	»	384,1	»	»	412,5
Aarhus	66,1	11,1	»	17,0	»	0,6	1,0	»	»	43,0	»	»	138,8
Skanderborg	30,5	1,1	»	9,8	»	10,5	2,8	»	»	261,8	»	»	316,5
Randers	14,1	0,5	»	5,2	»	50,0	»	»	»	285,7	»	0,1	355,6
Aalborg	39,5	3,5	»	»	»	»	»	»	»	380,0	0,8	»	423,8
Hjørring	33,1	1,1	»	42,1	»	6,6	»	»	»	235,9	»	0,1	318,9
Thisted	29,3	0,3	»	0,3	»	0,5	»	»	»	291,9	0,4	0,8	323,5
Viborg	28,5	»	»	»	»	15,7	»	»	»	596,0	3,2	»	643,4
Ringkøbing	247,4	»	»	»	»	6,0	»	2,9	»	157,3	18,9	7,6	440,1
Ribe	26,2	3,7	»	3,2	»	88,4	»	»	»	336,5	»	5,0	463,0
Haderslev	6,3	41,8	»	0,8	»	81,5	»	0,9	»	195,2	5,0	»	331,5
Aabenraa	»	2,4	»	1,7	4,2	120,4	»	38,4	»	14,3	2,0	»	183,4
Sønderborg	5,0	»	»	33,7	»	79,8	»	»	1,5	0,8	5,5	»	126,3
Tønder	37,1	»	»	»	21,8	»	»	»	»	233,2	20,3	»	312,4
Jylland <i>Jutland</i>	577,4	72,0	»	117,7	26,0	461,8	3,8	44,1	1,5	3 415,7	56,1	13,6	4 789,7
Tilsammen	1940	754,3	194,5	2,9	160,4	59,3	794,0	51,9	69,0	5 813,6	57,1	16,9	7 990,7
total	1939	753,7	142,4	3,6	159,0	55,9	619,6 ³	49,8	47,6	5 916,6	65,5	25,4	7 858,3

¹ Dammantypen og fin Cutbackasfaltbeton. ² Desuden 9,6 km Overhalingsbaner langs Betonbaner. ³ Desuden 5,6 km Overhalingsbaner langs Betonbaner.

TABEL 110.

Bivejenes Længde og Kørebanelægninger 1940.

Longueur et revêtement des chemins vicinaux 1940.

Amtsraadskreds départements	Brolægning pavage	Cementbeton béton de ciment	Støbeasfalt og Asfaltbeton asphalte coulé etc.	Belægninger af Dammantypen asphalte Dammant	Tynde Dæklag revêtements minces	Asfalt- makadam macadam bitumineux	Toplagsfyldt ell. overfladeb. Makadam semi-grout. etc.	Alm. Makadam macadam ordn.	Grus. el. Singselsveje chaussées en gravier	Jordveje routes non pavées	I alt 1940 total
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
Københavns	33,8	7,5	14,5	1,4	64,0	4,3	579,5	10,5	6,6	0,4	722,5
Roskilde	"	"	"	"	8,2	"	312,0	224,6	119,3	2,3	666,4
Frederiksborg	0,2	"	"	"	25,7	"	819,1	88,7	190,9	"	1 124,6
Holbæk	"	11,9	"	"	34,8	"	504,4	1 063,6	167,2	6,9	1 788,8
Sorø	0,3	"	"	"	29,4	"	402,1	716,3	440,0	15,3	1 603,4
Præstø	"	"	"	"	20,7	"	667,0	883,6	146,3	5,5	1 723,1
Bornholms	1,2	"	"	"	"	"	21,1	556,8	7,9	10,8	597,8
Maribo	4,0	"	"	"	46,0	"	546,0	1 186,0	100,0	"	1 882,0 ¹
Svendborg	"	"	"	"	10,3	"	383,0	988,2	477,1	29,3	1 887,9
Odense	"	"	"	"	1,6	"	503,4	438,5	343,6	14,9	1 302,0
Assens	"	"	"	"	2,1	"	161,4	272,0	393,9	2,5	831,9
Øerne <i>îles</i>	39,5	19,4	14,5	1,4	242,8	4,3	4 899,0	6 428,8	2 392,8	87,9	14 130,4
Vejle	"	"	"	"	0,1	"	169,1	1 306,6	1 000,0	500,0	2 975,8
Aarhus	2,1	5,4	0,7	"	40,5	"	248,3	598,9	183,3	34,2	1 113,4
Skanderborg	0,2	"	"	"	14,1	"	142,5	725,2	850,1	194,4	1 926,5
Randers	4,0	"	"	"	19,7	"	303,9	754,3	1 364,9	178,2	2 625,0
Aalborg	2,2	1,1	"	"	25,2	"	237,7	600,0	1 202,6	600,0	2 668,8
Hjørring	1,5	"	15,0	"	3,5	"	330,0	542,0	600,0	1 000,0	2 492,0
Thisted	1,0	"	"	"	1,6	"	154,4	181,5	1 148,6	88,6	1 575,7
Viborg	1,5	"	"	"	10,9	"	100,3	684,8	1 718,1	86,5	2 602,1
Ringkøbing	2,7	"	"	"	13,0	"	88,5	426,3	3 503,2	547,1	4 580,8
Ribe	"	"	"	"	60,8	"	181,0	478,6	1 201,1	986,4	2 907,9
Haderslev	"	"	"	"	46,7	"	136,6	169,3	762,6	453,5	1 568,7
Aabenraa	0,6	"	"	"	39,1	"	"	"	855,5	"	895,2
Sønderborg	0,8	"	"	"	3,3	"	1,3	857,3	"	"	862,7
Tønder	"	"	"	"	0,2	"	22,8	72,3	478,4	550,2	1 123,9
Jylland <i>Futland</i>	16,6	6,5	15,7	"	278,7	"	2 116,4	7 397,1	14 868,4	5 219,1	29 918,5
Tilsammen total	56,1	25,9	30,2	1,4	521,5	4,3	7 015,4	13 825,9	17 261,2	5 307,0	44 048,9

¹ Skønsmæssigt angivet.

TABEL 111. Gadernes Længde og Belægning i Hovedstaden og Provinsbyerne.

Longueur et revêtement des rues de la capitale et des villes de province.

1. April 1940	Gadernes Belægning revêtement des rues										Samlet Gadelængde longueur totale	
	Alm. Brolægning pavage ord.	Chausé- brolægning pavage mosaïque	Cementbeton béton de ciment	Asfaltbeton béton asphaltique	Belægning af Dammantypen asphalte Dammant	Andre bitumi- nose Dæklag autr. revêtement, bitumineux	Toplagsfyldt ell. overflade- b. Makadam semi-grout. etc.	Alm. Makadam macadam ord.	Grus eller Slagger chaussées en gravier	Andre og uden Belægninger autres	1/4 1940	1/4 1939
København	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
Copenhagen	81,0	17,5	1,2	23,8	3,7	69,6	109,2	0,3	—	—	306,3	304,6
Frederiksborg	1,2	5,2	1,2	16,5	4,5	13,3	36,2	0,8	—	—	78,9	77,2
Gentofte	4,2	—	2,1	14,9	39,7	4,2	111,2	3,7	—	—	180,0	165,8
Hovedst. i alt <i>la capit.</i>	86,4	22,7	4,5	55,2	47,9	87,1	256,6	4,8	—	—	565,2	547,6
Byer med <i>villes</i> over plus de 20000												
Indb. hab.												
10-20 000	69,7	33,9	17,9	20,1	70,4	36,1	386,8	51,4	21,1	5,7	713,1	625,1
7-10 000	72,8	64,7	11,5	31,7	47,3	13,5	268,6	106,7	62,5	24,1	703,4	723,1
5-7 000	16,8	11,1	4,7	6,0	11,5	1,7	93,0	15,4	17,9	4,7	182,8	161,1
3-5 000	14,1	10,5	4,9	2,5	4,3	5,4	57,4	36,7	25,3	13,1	174,2	221,6
2-3 000	17,3	12,6	2,4	2,3	19,8	7,6	105,4	52,1	39,8	2,8	262,1	257,2
— 2 000	10,9	4,7	0,7	5,5	8,6	8,7	45,9	28,7	7,7	2,0	123,4	122,1
Byerne ¹ <i>villes</i>	15,1	0,3	0,8	0,4	1,2	4,2	40,9	27,0	12,5	7,0	109,4	108,9
i alt total	298,9	160,5	45,3	108,8	171,3	160,1	1 143,4	319,1	186,8	59,4	2 653,6	—
	308,5	165,3	37,6	103,9	130,3	158,7	1 109,5	327,1	197,9	62,1	—	2 600,9

¹ København, Frederiksborg og Provinsbyerne.

TABEL 112.

Færdselsuheld i 1940. *Accidents de circulation en 1940.*

Uheldet forvoldt af <i>accident causé par</i>	Antal Uheld <i>nombre des accidents</i>			Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i>							Antal beska- digede Motor- køre- tøjer <i>auto- mobiles endom- magées</i>
	med Person- skade <i>avec personn. tués et blessés</i>	med materiel Skade <i>avec dommages matériel</i>	I alt <i>total</i>	Antal dræbte og tilskadekomne Personer <i>personnes tuées et blessées</i>							
				Bilister ¹ <i>automobilistes</i>	Motorcyklister ¹ <i>motocyclistes</i>	Cyklister <i>cyclistes</i>	Fodgængere <i>piétons</i>	Andre <i>autres</i>	I alt <i>total</i>	Heraf dræbte <i>dont tués</i>	
Automobiler <i>automobiles</i>											
For hurtig Kørsel <i>excès de vitesse</i>	77	158	235	71	»	17	18	9	115	10	272
Kørsel i venstre Side <i>circulation à gauche</i>	44	125	169	22	1	27	»	1	51	1	212
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i>	276	675	951	38	1	195	57	11	302	9	582
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i>	151	487	638	54	13	90	2	22	181	2	861
Ufors. Udkørsel fra Sidevej o.l. <i>imprud. en sortant</i>	47	175	222	22	4	24	1	1	52	»	350
Ind- og Udkørsel paa og fra Hovedvej <i>entrée à ou sortie de route principale</i>	50	125	175	36	10	16	1	»	63	2	279
Spirituspaavirkning <i>ivresse</i>	35	60	95	34	»	19	4	»	57	12	98
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	200	836	1 036	82	9	100	31	6	228	13	991
I alt total	880	2 641	3 521	359	38	488	114	50	1 049	49	3 645
Heraf dræbte <i>dont pers. tués</i>	45 ²	—	—	24	»	11	13	1	49	—	—
Motorcykler <i>motocyclistes</i>											
For hurtig Kørsel <i>excès de vitesse</i>	13	2	15	»	12	2	3	»	17	2	12
Kørsel i venstre Side <i>circulation à gauche</i>	10	4	14	»	8	2	1	»	11	1	17
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i>	24	17	41	»	10	15	5	»	30	1	31
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i>	19	19	38	1	16	8	»	»	25	»	42
Spirituspaavirkning <i>ivresse</i>	2	»	2	1	1	2	»	»	4	»	3
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	23	21	44	2	20	4	2	»	28	2	42
I alt total	91	63	154	4	67	33	11	»	115	6	147
Heraf dræbte <i>dont pers. tués</i>	6 ²	—	—	»	5	»	1	»	6	—	—
Cyklister <i>cyclistes</i>											
For hurtig Kørsel <i>excès de vitesse</i>	65	12	77	»	»	62	12	»	74	2	5
Kørsel i venstre Side <i>circulation à gauche</i>	95	32	127	»	»	109	2	2	113	7	26
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i>	477	96	573	21	»	386	125	3	535	8	43
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i>	246	129	375	2	»	247	»	14	263	6	64
Ufors. Udkørsel fra Sidevej o.l. <i>imprud. en sortant</i>	125	37	162	1	»	125	2	2	130	4	48
Ind- og Udkørsel paa og fra Hovedvej <i>entrée à ou sortie de route principale</i>	85	17	102	»	2	89	»	»	91	4	27
Mangelfuld Tegngivn. v. Drejning <i>virage non signalé</i>	126	36	162	4	1	131	»	»	136	5	36
Svingende Kørsel m. v. <i>marche instable</i>	102	16	118	»	»	108	2	»	110	2	12
Spirituspaavirkning <i>ivresse</i>	125	27	152	»	»	124	3	1	128	6	16
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	584	121	705	1	»	577	27	»	605	11	36
I alt total	2 030	523	2 553	29	3	1 958	173	22	2 185	55	313
Heraf dræbte <i>dont pers. tués</i>	55 ²	—	—	1	»	52	2	»	55	—	—
Fodgængere <i>piétons</i>											
Børns Leg paa Kørebanen <i>jeu des enfants sur la route</i>	262	10	272	1	2	53	230	»	286	18	35
Traadt frem foran Køret. p. s' étant placé devant le véh.	263	8	271	3	2	43	231	1	280	20	35
Spirituspaavirkning <i>ivresse</i>	39	3	42	»	2	2	38	»	42	6	5
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	77	2	79	»	1	3	73	3	80	5	2
I alt total	641	23	664	4	7	101	572	4	688	49	77
Heraf dræbte <i>dont pers. tués</i>	49 ²	—	—	»	»	»	49	»	49	—	—
Andre Køretøjer og Dyr <i>autres véh. et animaux</i>											
Heraf dræbte <i>dont pers. tués</i>	347	493	840	14	4	179	30	160	387	19	228
Vej- og Vejrforhold <i>état de la route, etc.</i>											
Heraf dræbte <i>dont pers. tués</i>	366	249	615	30	5	151	187	5	378	7	342
Mørklægning³ <i>obscurissement</i>											
Heraf dræbte <i>dont pers. tués</i>	507	146	653	9	1	240	187	97	534	15	96
1940 i alt total	4 862	4 138	9 000	449	125	3 150	1 274	338	5 336	200	4 848
Heraf dræbte <i>dont pers. tués</i>	195 ²	—	—	28	7	76	77	12	200	—	—
Hovedstaden <i>la capitale</i>	2 631	1 780	4 411	84	41	1 726	794	235	2 790	44	1 832
Provsbyerne <i>villes de province</i>	1 102	1 140	2 242	75	38	699	362	28	1 202	35	1 141
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	1 129	1 218	2 347	290	46	725	208	75	1 344	121	1 875
1939 i alt total	6 811	6 638	13 449	1 191	1 013	3 791	1 601	223	7 819	318	10 887
Heraf dræbte <i>dont pers. tués</i>	309 ²	—	—	41	49	123	94	11	318	—	—

¹ Herunder Passagerer² Antal Uheld, hvorved Personer dræbtes³ Fra 3/4 1940.

TABEL 113.

Luftrafik 1940 og 1939. Trafic aérien 1940 et 1939.

A. Trafik udført af Det danske Luftfartsselskab <i>trafic de la compagnie nationale</i>		1940	1939			1940	1939		
Antal Maskiner <i>nombre des machines</i>		8	8						
Gennemfløjet Distance <i>distance totale parcourue</i> :									
Internationale Ruter <i>lignes intern.</i> 1000 km		540	1 001						
Provinsruter <i>lignes de province</i>		13	165						
Rundflyvning <i>bapt. de l'air</i>		—	65						
Ekstraflvning <i>vols spéciaux</i>		208	11						
I alt gennemfløjet Distance <i>total</i> . . .		761	1 242						
Passagerbefordring <i>transp. de pass.</i> :									
Internat. Ruter <i>lignes intern.</i> { Antal Pass. <i>nom. d. pass.</i>		19 332	24 715						
	{ Pass.-km <i>pass.-km.</i> 1000	6 560	5 954						
Provinsruter <i>lign. de province</i> { Antal Pass. <i>nom. d. pass.</i>		887	3 700						
	{ Pass.-km <i>pass.-km.</i> 1000	160	951						
Rundflyvning <i>bapt. de l'air</i> { Antal Pass. <i>nom. d. pass.</i>		—	16 174						
	{ Pass.-km <i>pass.-km.</i> 1000	—	618						
Ekstraflvning <i>vols spéciaux</i> { Antal Pass. <i>nom. d. pass.</i>		9 648	434						
	{ Pass.-km <i>pass.-km.</i> 1000	1 845	69						
I alt total { Antal Pass. <i>nom. d. pass.</i>		29 867	45 023						
	{ Pass.-km <i>pass.-km.</i> 1000	8 565	7 592						
Samlet Transportvægt <i>poids transporté total</i> :									
Passagerer <i>passagers</i>									
Internat. Ruter <i>lignes intern.</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg		1 546	1 977						
	{ Tonkm <i>tonneskilom.</i>	524 845	476 356						
Provinsruter <i>lign. de province</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg		71	296						
	{ Tonkm <i>tonneskilom.</i>	12 773	76 056						
Rundflyvning <i>bapt. de l'air</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg		—	1 223						
	{ Tonkm <i>tonneskilom.</i>	—	46 860						
Ekstraflvning <i>vols spéciaux</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg		772	35						
	{ Tonkm <i>tonneskilom.</i>	147 590	5 510						
I alt Passagerer <i>passagers, total</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg		2 389	3 531						
	{ Tonkm <i>tonneskilom.</i>	685 208	604 782						
				Bagage <i>bagages</i>					
				Internat. Ruter <i>lignes intern.</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg					
				{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> 101 725					
				244 188					
				92 970					
				Provinsruter <i>lign. de province</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg					
				{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> 1 054					
				6 24					
				6 313					
				Ekstraflvning <i>vols spéciaux</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg					
				{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> 14 352					
				74 —					
				216					
				I alt Bagage <i>total</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg					
				{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> 117 131					
				324 212					
				99 499					
				Post <i>poste</i>					
				Internat. Ruter <i>lignes intern.</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg					
				{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> 50 734					
				128 233					
				106 794					
				Provinsruter <i>lign. de province</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg					
				{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> 948					
				5 11					
				2 809					
				Ekstraflvning <i>vols spéciaux</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg					
				{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> 72 117					
				459 —					
				—					
				I alt Post <i>total</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg					
				{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> 123 799					
				592 244					
				109 603					
				Fragt <i>messageries</i>					
				Internat. Ruter <i>lignes intern.</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg					
				{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> 67 462					
				122 143					
				81 027					
				Provinsruter <i>lign. de province</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg					
				{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> 49					
				— 3					
				811					
				Ekstraflvning <i>vols spéciaux</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg					
				{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> 22 912					
				93 —					
				—					
				I alt Fragt <i>total</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg					
				{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> 90 423					
				215 146					
				81 838					
				Tilsammen Passagerer, Bagage, Post og Fragt <i>passagers, bagages, poste et messageries, total</i>					
				Internat. Ruter <i>lignes intern.</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg					
				{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> 744 766					
				2 040 2 541					
				757 147					
				Provinsruter <i>lign. de province</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg					
				{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> 14 824					
				82 334					
				85 989					
				Rundflyvning <i>bapt. de l'air</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg					
				{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> —					
				— 1 223					
				46 860					
				Ekstraflvning <i>vols spéciaux</i> { Vægt <i>poids</i> 1000 kg					
				{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> 256 971					
				1 398 35					
				5 726					
				I alt total { Vægt <i>poids</i> 1000 kg					
				{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> 1016 561					
				3 520 4 133					
				895 722					
B. Trafik af inden- og udenlandske Selskaber paa Københavns Lufthavn, Kastrup <i>trafic (des comp. nationales et étrangères) sur l'aérod. de Copenhague (Kastrup)</i>									
		1940		1939		1940		1939	
	Fra (til) Indland <i>trafic intér.</i>	Fra (til) Udland <i>trafic extér.</i>	I alt total	I alt total	Fra (til) Ind- og Udland <i>trafic intér. et extér.</i>	Fra (til) Ind- og Udland <i>trafic intér. et extér.</i>			
Antal Maskiner <i>nombre des machin.</i> : ankommet <i>entrées</i>	767	2 525	3 292	6 785					
afgaaet <i>sorties</i>	763	2 528	3 291	6 790					
Antal Passagerer <i>nombre des pass.</i> : ankommet <i>entrés</i>	5 336	13 054	18 390	29 481					
afgaaet <i>sortis</i>	5 321	13 779	19 100	26 502					
Transit <i>transit</i>	—	—	7 776	15 767					
					Post <i>poste</i> :				
					ankommet <i>entrée</i> 1000 kg	451	260		
					afgaaet <i>sortie</i> —	382	256		
					Gods <i>messageries</i> :				
					ankommet <i>entrées</i> —	287	241		
					afgaaet <i>sorties</i> —	318	250		
					Røjsegods <i>bagages</i> :				
					ankommet <i>entrés</i> —	279	312		
					afgaaet <i>sortis</i> —	299	307		

Anm. Antallet af indregistrerede Luftfartøjer var 1. Juli 1940: 9 Rutemaskiner, 60 Sportsmaskiner. Af faste Lufthavne var i alt godkendt 4, nemlig i København (Kastrup), Aalborg, Esbjerg og ved Salten Langsø.

TABEL 114.

Statens Radiospredning. Radiodiffusion de l'État.

Antal licensbetalende Lyttere <i>nombre des auditeurs (postes récepteurs)</i>		1940/41	1939/40	1938/39	1937/38
København og Frederiksberg <i>Copenhague et Frédérikberg</i>		190 964	188 671	181 752	173 913
Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i>		282 521	270 335	252 987	236 170
Jylland <i>Jutland</i>		318 633	302 072	278 476	258 112
Hele Landet <i>le Danemark</i> ..		792 118 ¹	761 078	713 215	668 195

Udsendelser <i>émissions</i>	1940/41	1939/40	Radiospredningsfondens <i>fonds de radiophonie</i>			
	Timer <i>heures</i>	Timer <i>heures</i>	Indtægter <i>recettes</i>	Udgifter <i>dépenses</i>		
Musik <i>musique</i>	2 262	2 529	Afgift af Modtagerapparater <i>droits de récepteurs</i>	Kr. 7876 830		
nem- lig dont	{ Opera, Operetter m. v. <i>opéras, opérettes, etc.</i>	{ 231 223 { 143 159 { Orkestral Underholdningsmusik (incl. Dansemusik) <i>musique légère (et musique de danse)</i>	{ Renter og andre Indtægter <i>intérêts et autres recettes</i>	{ 289 722 { 327 904 { Tilsammen <i>total</i> ...		
					{ 1 458 1 723 { 299 287 { Musik iøvrigt <i>musique, autre</i>	{ 8166 552 { 7843 741
					{ 167 181 { Dramatiske Udsendelser <i>dramas</i>	{ 644 004 { 555 865
					{ 153 138 { Oplæsninger <i>récitations</i>	{ 3323 646 { 3251 201
Foredrag og Diskussioner <i>conférences et discussions</i> ..	558	595	Styrelsen <i>administration</i>	1 275 847		
					Driften, derunder Udsendelserne <i>service, y compris les émissions</i> ..	1 032 487
nem- lig dont	{ Alment <i>générales</i>	{ 306 302 { Samfundskundskab <i>sciences sociales</i>	{ Stationsudgift. <i>dépenses des stations</i> ..	{ 28 527 { 37 743		
					{ 97 126 { Filosofi, Sprogvidenskab, Litteratur <i>philosoph., langues, littérat.</i> ..	{ 1 108 805 { 750 115
					{ 76 87 { Naturvidenskab, Matematik <i>sciences, mathématique</i>	{ 207 807 ² { 207 835 ²
					{ 23 28 { Kunst, Spil, Sport <i>art, sport, etc.</i>	{ 1 577 916 { 2 008 495
Undervisning <i>enseignement</i>	425	420	Afskrivning paa Musikinstrumenter og Henlæggelser til Forsynelsesfonden <i>amortisation</i> ..	207 807 ²		
nem- lig dont	{ Skoleudsendelser <i>transmissions scolaires</i>	{ 100 104 { Sprogundervisning <i>langues étrangères</i>	{ Overførsel til Radiospredningsfonden ³ <i>report au fonds de radiophonie</i>	{ 1 577 916 { 2 008 495		
					{ 110 113 { Morgengymnastik <i>gymnastique de matin</i>	{ 8166 552 { 7843 741
Gudstjenester og Morgenandagter <i>services religieux</i> ..	264	292	Tilsammen <i>total</i> ..	8166 552		
					{ 7 201 { Meteorologiske Meldinger <i>météorologie</i>	7843 741
Pressemeddelelser m. v. <i>informations, etc.</i>	330	420				
Transmission af Møder m. v. <i>séances</i>	124	155				
Lyttermeddelelser <i>émissions des associations d'auditeurs</i> ..	7	11				
I alt <i>total</i> ..	4 297	4 942				

¹ Hertil kommer 76 407 fritagelse for Radioafgiftsbetaling. ² Deraf 325 000 Kr. Bidrag til Kulturfonden. ³ Radiospredningsfonden, som den 1. April 1940 udgjorde 15 254 650 Kr., udgør den 1. April 1941 16 649 731 Kr., hvoraf 11 222 872 Kr. er anbragt i Radiofonibygninger samt 243 214 Kr. i Radiofonistationer.

TABEL 115.

Telefonvæsenet i Aaret 1940 (1940/41). Téléphones en 1940 (1940/41).

	Stats- telefonen <i>téléphones de l'État</i> 1/4 1940- 31/3 1941	Kjøbenhavns Telefon- Aktieselskab <i>société télé- phonique de Copenhague</i>	Andre private Telefon- selskaber <i>autres téléph. de sociétés privées des îles</i>	Jydsk Telefon- Aktieselskab <i>société téléphonique de Jutland</i>	Private Tele- fon- selskaber tilsammen <i>téléphones de sociétés privées, total</i>	Færøernes Telefonnet <i>téléph. des îles Féroé</i> 31/12 1939
Antal Selskaber <i>nombre de sociétés privées</i>	—	1	4	1	6	1
Antal Abonnenter (pr. 31/12 1940) <i>abonnés</i>	15 341 ¹	223 673	43 942	102 207	369 822 ²	770
Telefonledninger (km Traadlængde) <i> fils</i>	220 691	1 415 103	360 173	579 000	2 354 276	2 570
Antal Centralstationer <i>stations centrales</i>	155	368	201	1 087	1 656	102
Personale i alt <i>personnel, total</i>	— ³	5 061	943	2 822	8 826	—
Antal mellembys og Oplands-Samtaler (i 1000) <i>conversations interurbaines et dans la banlieue</i>	9 318 ⁴	40 659	19 423	42 471	102 553	193
Antal lokale Samtaler (i 1000) <i>conversations locales</i> ..	18 976	408 655	54 673	134 404	597 732	1 426
Tilsammen (i 1000) <i>total</i> ..	28 294	449 314	74 096	176 875	700 285	1 619
Indtægter <i>recettes</i>	— ⁵	39 068	7 692	17 767	64 527	196
Udgifter <i>dépenses</i>	— ⁵	34 013	6 920	16 302	57 235	189
Overskud <i>excédent</i>	— ⁵	5 055	772	1 465	7 292	—
Uafskreven Anlægs-kapital ⁶ (pr. 31/12 1940) <i>capital engagé</i>	—	239 600	55 980	107 088	402 668	—

¹ Pr. 31/3 1941. ² Desuden havde 10 anerkendte lokale Telefonselskaber i Jylland tilsammen 192 Abonnenter. ³ Indgaaer i Post- og Telegrafvæsenets Personaleantal, se Tabel 116. ⁴ Angivelserne omfatter samtlige Lands-, Mellembys-, Oplands- samt udenlandske og transiterende Samtaler (nemlig 5 220 000 Lands- og Mellembysamtaler, 3 891 000 Oplandsamtaler, 103 000 Samtaler til Udlandet, 103 000 Samtaler fra Udlandet og 1 000 transiterende Samtaler). ⁵ Jfr. Tabel 116, Note 5. ⁶ Exclusive Ejendomme.

TABEL 116.

Post- og Telegrafvæsenet. Postes et Télégraphes.

	19 ⁴⁰ /41	19 ³⁹ /40		19 ⁴⁰ /41	19 ³⁹ /40			
Posthuse établissements postaux:			Personale personnel:					
Postkontorer bureaux de poste	258	258	Tjenestemænd fonctionnaires	9 936	9 936			
Postekspeditioner og Brevsamlingssteder stations et agences de poste	1 248	1 248	Andet Personale autre personnel	3 488	3 625			
Tilsammen total	1 506	1 506	Tilsammen total	13 424	13 561			
Telegrafstationer établissem. télégr.:				1000 Kr.	1000 Kr.			
Telegrafkontorer bur. de télégraphie	261	261	Samlede Indtægter recettes totales	82 367	80 531			
Telegrafeksped. stations de télégraphie	363	370	nemlig af Porto m. v. dont port etc.	63 114	60 283			
Jernbanetelegrafekspeditioner stat. télégr. des chemins de fer	429	430	— - Telegraf og Telefon ¹ télégraphie et téléphone	15 399	16 278			
Tilsammen total	1 053	1 061	Andet autres	3 854	3 970			
Postbrevkasser boîtes aux lettres	10 614	10 710	Samlede Udgifter dépenses totales (incl. Renter og Afskrivninger)	77 611	76 835			
Telegrafledninger fils télégraphiques km heraf i Jord- og Søkabler dont souterrains et sous-marins km	8 352	10 344	Overskud excédent	4 756	3 696			
	7 074	8 168						
Postforsendelserne m. v. envois postaux etc.			Indenlandske intérieurs	Fra Udlandet de l'étran.	Til Udlandet pour l'étran.	Transi-terende en transit	Tilsammen 1940 ² total	Tilsammen 1939 ³ total
Brevforsendelser ³ lettres: ³								
Breve, Brevkort lettres, cartes postales	1000 Stkr.		200 924 ⁴	} 8 798	7 159	100	—	—
Tryksager m. v. imprimés etc.	—		74 548					
Tilsammen total	—		275 472	8 798	7 159	100	291 529	352 039
nemlig { almindelige dont généraux	—		271 782	8 582	6 940	98	287 402	347 513
{ anbefalede — recommandés	—		3 690	216	219	2	4 127	4 526
Værdibreve lettres chargées	—		208	5	1	»	214	236
Pakker paquets	—		9 555	206	164	0,6	9 926	11 838
Aviser (Numre) journaux	—		269 207	1 450	2 055	—	272 712	299 109
Telegrammer dépêches	—		867	343	324	75	1 609	3 388
Postanvisninger mandats-poste { Antal nombre	—		2 972	17	3	—	2 992	2 918
{ Beløb montant 1000 Kr.	—		224 349	791	97	—	225 237	199 265
Opkrævn.-og Indk.-Postanvisn. { Antal nombre 1000 Stkr.	—		1 411	8	1	—	1 420	1 610
{ Beløb montant 1000 Kr.	—		40 526	185	35	—	40 746	39 141
Postgiro ⁵ virements postaux:			Indbetaling versemments comptants	Gireringer fra andre Konti virem. d'aut. comptes	Udbetaling payments comptants	Gireringer til andre Konti virem. aux autr. comp.	Samlet Omsætning 1940 chiffre total des transact.	Samlet Omsætning 1939 chiffre total destransact.
Antal nombre	1000 Stkr.		18 297	3 011	3 637	2 148	—	—
Beløb montant	Mill. Kr.		1829,4	4347,3	750,5	4347,3	11274,5	9916,1

¹ Heri Statstelefonens Indtægter og Udgifter. ² For almindelige Brevforsendelser og Telegrammer Finansaarene 19⁴⁰/41 og 19³⁹/40. ³ Med Luftpost til Udlandet i alt Brevforsendelser lettres par avion pour l'étranger: 19⁴⁰/41 18 668 kg, 19³⁹/40 93 018 kg. I Indlandet er befordret dans l'intérieur: 19⁴⁰/41 8 392 kg, 19³⁹/40 10 426 kg, ⁴ Heraf 954 000 Søndagsbreve. ⁵ Antallet af Kontohavere pr. 31/12 1940 var 56 752, pr. 31/12 1939 54 969.

TABEL 117.

Radiotelegrafstationernes Korrespondance.

Correspondance des stations radiotélégraphiques.

	Skibstelegraf-Trafik correspondance avec les navires København, Blaavand og Lyngby Radio radiotélégraphe de Copenhague, Blaa vand et Lyngby								Landtelegraf-Trafik correspondance par terre Hovedtelegrafkontoret i Københ. og Lyngby Radio. station centrale de Copenhague et stat. radiotélegr. de Lyngby						
	Fra Skibe i Søen de nav.		Til Skibe i Søen pour nav.		Meteorol. Telegr. til og f. Skibe radiotélégrammes météo. pour et de navires	I alt total	Telegrammer ml. Danmark og Udl. télégrammes entre le Danem. et l'étranger		Meteorolog. Telegrammer télégrammes météorol.	I alt total		Transit Telegrammer télégr. de transit			
	Radiotelegrammer til radio-télégrammes pour	Radio-breve t. lettres p.	Radiotelegrammer fra radio-télégrammes de	Radio-breve t. lettres de			Afsendte expédiés	Ankomne reçus		Afsendte expédiés	Ankomne reçus				
	Indland. l'intér.	Udl. l'étr.	Indland. l'intér.	Udl. l'étr.	Indland. l'intér.	Udl. l'étr.	Afsendte expédiés	Ankomne reçus	Afsendte expédiés	Ankomne reçus					
1940—41	4 412	133	685	1 486	19	155	7	6 897	43 961	34 495	54	44 015	34 495	15 997	
1939—40	29 343	5 218	56 660	13 134	631	27 906	5 030	137 922	182 441	157 942	1 154	183 595	157 942	51 000	
1938—39	26 233	8 061	57 063	9 923	918	23 871	7 229	133 298	160 348	157 987	1 088	161 436	157 987	38 000	
1937—38	22 856	7 057	44 995	8 461	765	18 078	4 297	106 509	157 420	143 344	1 095	158 515	143 344	37 000	