

TABEL 96.

Antal og Tonnage for Skibe (over 20 Reg. T. brutto), optagne i de danske Skibsregistre.<sup>1</sup>

Nombre et tonneaux des navires dans les registres danois de navires.

## A. Indregistrerede Skibe samt de vigtigste Indtegnelser og Udslettelser i 1941.

Navires enregistrés, accroissement et oblitération les plus importants en 1941.

	Dampskibe nav. à vapeur		Motorskibe nav. à moteur		Sejlmotorskibe voiles à moteur		Sejlskibe nav. à voiles		I alt total		
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Værdi valeur
Ved Udgangen af 1940 <i>fin de 1940</i> .....	465	526 238	264	598 308	1 343	81 167	15	1 325	2 087	1 207 038	1000 Kr. —
Tilgang <i>accroissement</i> 1941 <sup>2</sup> :											
Nybygn. fra Indland <i>constr. neuves, indigèn.</i>	1	3 540	1	3 895	37	1 423	»	»	39	8 858	11 416
— Udland — — — — —, <i>étrang.</i>	»	»	1	393	»	»	»	»	1	393	295
Ikke-Nyb. — — — — — <i>nav. non neufs de l'étr.</i>	5	1 290	»	»	4	515	»	»	9	1 805	664
Afgang <i>diminution</i> 1941 <sup>2</sup> :											
Salg til Udlandet <i>ventes à l'étranger</i> ....	3	1 178	4	325	»	»	»	»	7	1 503	781
Forlis, Kondemn. o. l. <i>échouem., cond., etc.</i>	30	50 882	9	36 395	12	552	»	»	51	87 829	—
Ophugning, Aftakling etc. <i>dépêchés</i> .....	1	40	1	98	2	95	»	»	4	233	—
Ved Udgangen af 1941 <i>fin de 1941</i> .....	437	479 398	254	566 001	1 374	83 034	14	988	2 079	1 129 421	—
heraf Regeringsskibe <i>dont nav. appart. à l'État</i>	45	24 306	33	20 605	14	1 945	1	44	93	46 900	—
— færøiske Skibe — — — — — <i>des îles Féroë..</i>	18	5 409	5	252	160	16 377	7	480	190	22 518	—

B. Skibenes Fordeling efter Art (Benyttelse) og Størrelse ved Udgangen af 1941.<sup>3</sup>

Répartition des navires d'après la nature (application) et la grandeur, fin de 1941.

	Passagerskibe pour service de passagers		Lasteskibe navires de marchandises		Fiskerfartøjer navires pêcheurs		Skibe til andre særl. Øjemed nav. à usages spéciaux		Regerings- skibe nav. appart. à l'État		I alt total			
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	1941		1940	
											Antal nbr.	1000 R. T. br.	Antal nbr.	1000 R. T. br.
Dampskibe <i>navires à vapeur</i> :														
20— 100 Reg. T. brutto..	14	863	3	218	»	»	32	1 526	9	556	58	3	59	3
100—1000 — — — — —	15	5 927	54	31 497	»	»	44	11 737	31	14 497	144	64	147	67
1000—2000 — — — — —	7	9 963	147	224 231	»	»	3	4 578	4	6 526	161	245	175	266
2000—4000 — — — — —	1	2 318	46	112 366	»	»	»	»	1	2 727	48	117	58	140
4000—6000 — — — — —	»	»	7	35 888	»	»	»	»	»	»	7	36	7	36
over 6000 — — — — —	»	»	1	8 571	»	»	»	»	»	»	1	9	1	9
I alt total .....	37	19 071	258	412 771	»	»	79	17 841	45	24 306	419	474	447	521
Motorskibe <i>navires à moteur</i> :														
20— 1000 Reg. T. brutto.	42	7 224	46	7 329	3	506	16	917	25	4 399	132	20	135	20
1000— 4000 — — — — —	15	33 101	30	76 212	»	»	»	»	8	16 206	53	126	56	132
4000— 6000 — — — — —	4	21 171	26	129 544	»	»	»	»	»	»	30	151	32	158
6000—10000 — — — — —	3	25 725	28	211 986	»	»	»	»	»	»	31	238	32	246
over 10000 — — — — —	1	16 218	2	21 211	»	»	»	»	»	»	3	31	4	42
I alt total .....	65	97 439	132	446 282	3	506	16	917	33	20 605	249	566	259	598
Sejlskibe m. og ud. Hjelpe- maskine <sup>4</sup> <i>voiliers à ou sans machine auxiliaire<sup>4</sup></i>														
20— 50 Reg. T. brutto .	»	»	251	8 808	555	17 874	7	215	5	180	818	27	793	26
50—100 — — — — —	»	»	308	23 212	6	386	1	91	6	435	321	24	318	24
over 100 — — — — —	»	»	75	13 790	»	»	3	800	4	1 374	82	16	80	16
I alt total .....	»	»	634	45 810	561	18 260	11	1 106	15	1 989	1 221	67	1 191	66

<sup>1</sup> Den samlede Fiskeflåde udgjorde ved Udgangen af 1940: ca. 15 430 Fartøjer, som fordelte sig mellem Størrelsesklasserne over 15, 5—15 og under 5 Reg. T. brutto med følgende respektive Antal: 916, 2 230 og ca. 12 300. Af Fartøjerne var 6 565 Motorfartøjer. <sup>2</sup> Til- og Afgang omfatter ikke Regeringsskibe. <sup>3</sup> Færøiske Skibe er ikke medregnet i Tabel 96 B. <sup>4</sup> Heraf Sejlskibe uden Hjelpe-maskine *dont voiliers sans machine auxiliaire* i 1941 7 med 508 Reg. T. brutto og i 1940 8 Skibe med 845 Reg. T. brutto.

Skibsfarten mellem det egentlige Danmark og Udlandet samt Færøerne og Grønland  
i Aarene 1939 og 1938.

Navigation entre ports danois et ports étrangers, par lieu de départ et lieu de destination en 1939 et 1938.

Afgangssted resp. Bestemmelsessted lieu de départ et lieu de destination	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1939			1938			1939			1938		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. de (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. de (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. de (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. de (poids) en tonnes</i>
	1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t	
Færøerne . . . . .	31	16,5	6,7	30	16,5	4,9	38	21,5	16,8	39	18,9	12,2
Grønland . . . . .	35	24,6	48,1	33	20,9	37,1	34	23,0	18,8	29	18,0	14,1
Island . . . . .	54	44,4	16,5	71	54,5	24,4	80	57,4	36,3	72	56,6	22,1
Norge . . . . .	1522	644,0	260,3	1743	774,3	206,2	1581	891,7	91,7	1607	909,9	79,7
Sverige: alm. Fart . .	8861	1308,1	535,1	8958	1429,6	449,2	9151	1755,9	277,2	9599	1958,9	319,8
— Færgefart . . . .	9133	2943,8	198,3	8855	2960,5	120,6	9133	2943,8	115,8	8855	2960,5	89,9
Finland . . . . .	584	237,7	235,7	638	275,0	221,0	663	387,3	77,7	709	427,7	99,7
U. S. S. R., Hvidehavet	12	12,7	30,7	14	11,8	22,3	8	8,0	»	16	13,3	0,3
— Østersøen . . . .	13	7,9	11,6	40	36,6	74,8	27	22,3	»	66	60,8	—
Estland . . . . .	61	16,9	14,2	44	9,9	4,0	110	45,3	7,3	100	35,0	8,1
Letland . . . . .	30	15,7	31,0	15	9,5	15,0	98	43,9	9,0	92	47,8	11,2
Litaven <sup>1</sup> . . . . .	7	2,5	1,6	29	8,7	13,0	19	9,3	0,5	72	21,1	9,7
Danzig . . . . .	416	127,2	179,6	462	140,5	178,1	742	553,5	11,8	958	714,3	22,8
Polen . . . . .	223	265,5	131,3	367	330,2	202,1	594	693,4	24,7	1018	995,8	54,1
Baltiske Havne, uspeci- ficerede . . . . .	44	34,6	11,5	51	38,6	8,8	55	42,5	12,5	61	46,2	14,9
Tyskland: alm. Fart . .	9297	1332,5	1949,0	8855	1306,2	1964,1	9009	1344,2	359,1	8912	1309,5	349,7
— Færgefart . . . .	2022	2096,2	232,4	1914	2003,9	193,2	2022	2096,2	72,3	1914	2003,9	67,7
Storbritannien . . . .	3113	2858,6	5039,7	3028	2820,4	4372,3	2000	1889,1	535,3	1742	1732,0	641,6
Irske Frisat . . . . .	»	»	»	»	»	»	14	12,3	13,9	34	28,2	38,1
Holland . . . . .	459	203,5	244,3	848	313,4	463,2	301	135,6	71,3	383	168,9	79,2
Belgien . . . . .	247	164,7	165,9	256	175,7	138,4	325	189,2	95,6	358	217,5	102,9
Frankrig . . . . .	81	61,1	67,6	53	39,5	42,5	42	29,7	8,9	50	33,3	11,9
Spanien . . . . .	12	13,7	34,5	27	33,1	84,7	5	3,9	2,8	3	7,0	»
Portugal . . . . .	6	4,1	10,8	4	2,1	7,0	1	0,8	0,7	4	6,9	0,2
Italien . . . . .	1	0,7	1,2	5	5,4	7,5	1	3,8	»	1	1,4	0,8
Middelhavet, uspecif. Rumænien . . . . .	26	26,2	24,5	28	24,1	25,0	19	21,1	7,1	21	18,5	4,7
— Rumænien . . . . .	7	18,2	29,2	14	36,2	48,2	»	»	»	2	4,2	»
Øvrige Balkanstater . .	10	14,0	27,5	10	15,2	26,3	»	»	»	»	»	»
Rusland, Sortehavet . .	11	25,2	47,6	18	41,0	81,5	2	5,1	»	6	19,2	»
Nordafrika . . . . .	116	147,9	235,8	87	111,9	183,4	11	24,8	0,6	13	24,2	3,3
Øvrige Afrika . . . . .	32	60,3	55,1	29	50,0	42,8	3	7,4	2,2	2	3,9	0,8
Britisk Nordam., Østk. U. S. A., Østkyst . . . .	16	33,9	47,6	34	71,1	118,5	1	1,8	0,1	3	5,1	1,6
— Vestindien, Meksiko, Mellemamerika . . . .	172	543,1	409,6	222	724,2	465,3	107	409,5	76,2	102	435,6	54,4
— U. S. A. Vestkyst . . .	31	122,6	221,1	28	99,4	115,6	25	76,8	46,0	24	76,7	42,1
— Britisk Nordam., Vestk. Brasilien . . . . .	12	66,0	21,7	16	85,8	38,5	10	56,8	5,2	12	68,9	2,7
— Argentina . . . . .	2	13,0	5,4	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Sydamerika, Østkyst iøvrigt . . . . .	14	24,8	125,0	19	39,3	133,6	1	3,1	0,1	8	17,9	3,0
— Sydamerika, Vestkyst. Sydvestasien . . . . .	88	233,3	268,7	61	170,0	205,6	11	29,9	7,1	19	53,3	9,7
— Sydasien . . . . .	6	13,5	3,5	3	8,0	8,2	10	29,3	7,3	4	9,9	8,2
— Østasien . . . . .	17	49,2	40,7	16	47,3	26,3	2	4,9	»	1	0,4	—
— Østen uspecificeret . .	65	101,8	138,1	81	129,8	158,9	27	39,9	5,2	33	55,3	7,1
Australske Forbund . .	19	55,1	85,6	21	73,3	76,4	—	—	1,7	4	12,8	2,6
Uangivet Land . . . . .	19	77,7	124,9	24	85,9	175,7	3	12,2	4,9	7	34,4	1,8
— Australiske Forbund . .	43	177,0	86,5	47	190,0	114,8	25	109,0	20,3	30	124,7	14,2
— Uangivet Land . . . . .	1	0,9	2,1	3	7,4	8,6	1	4,6	0,2	2	3,3	»
— Tilsammen total . . . .	4	11,2	8,0	2	10,0	7,9	31	38,0	»	2	2,1	»
heraf Damp- og Motor- skibe <i>dont navires à vapeur et à moteur</i> . . .	36975	14252,1	11465,8	37103	14836,7	10915,5	36342	14077,8	2044,2	36989	14763,8	2206,9
heraf Færgefart <i>dont bacs</i>	24584	13539,0	10170,7	24680	14114,9	9663,1	24491	13386,4	1628,8	24700	14038,5	1740,1
	11155	5040,0	430,8	10769	4964,4	313,8	11155	5040,0	188,1	10769	4964,4	157,6

<sup>1</sup> Tallene for 1939 gælder Aarets 3 første Maaneder.

TABEL 98.

**Skibsfarten opgjort efter Skibenes Nationalitet i Aaret 1939.**  
*Navigation par la nationalité des navires en 1939.*

Damp- og Sejlskibe <i>navires à vapeur et à voiles</i>	Farten mellem Danmark og Udlandet <i>navigation entre ports danois et ports étrangers</i>						Farten mell. danske Havne <i>navigation entre ports danois</i>		
	Indgaaende Fart <i>entrée</i>			Udgaende Fart <i>sortie</i>			Indgaaende = Udgaende <i>entrée = sortie</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de</i> jaugé	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem.</i> <i>(poids) en</i> tonnes	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de</i> jaugé	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem.</i> <i>(poids) en</i> tonnes	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de</i> jaugé	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem.</i> <i>(poids) en</i> tonnes
Danske <i>Danois</i> . . . . .	20 252	7 661,3	5 044,8	19 874	7 511,5	1 079,0	60 544	6 357,2	2 882,4
Islandske <i>Islandais</i> . . . . .	42	32,1	7,0	47	33,6	21,4	16	1,7	0,4
Norske <i>Norvégiens</i> . . . . .	964	839,9	1 025,5	962	817,9	115,2	71	12,0	2,0
Svenske <i>Suèdois</i> . . . . .	7 080	1 718,4	1 058,2	7 061	1 739,5	246,8	593	40,2	30,4
Finske <i>Finlandais</i> . . . . .	609	444,6	535,1	596	430,9	67,4	30	8,9	0,8
Tyske <i>Allemands</i> . . . . .	6 216	1 975,9	1 682,0	5 990	1 965,7	286,1	914	78,1	23,2
Britiske <i>Britaniques</i> . . . . .	403	470,6	887,7	415	486,3	56,8	5	3,2	»
Hollandske <i>Hollandais</i> . . . . .	769	217,6	297,7	760	214,9	129,8	288	31,1	10,2
Amerikanske <i>Américains</i> . . . . .	72	229,3	61,3	70	227,2	12,0	»	»	»
Andre Nationaliteter <i>autres</i> . . . . .	568	662,4	866,5	567	650,3	29,7	52	12,6	2,2
Fremmede i alt <i>total</i> . . . . .	16 723	6 590,8	6 421,0	16 468	6 566,3	965,2	1 969	187,8	69,2
1939 i alt <i>total</i> . . . . .	36 975	14 252,1	11 465,8	36 342	14 077,8	2 044,2	62 513	6 545,0	2 951,6
heraf Damp- og Motorskibe <i>dont na- vires à vapeur et à moteur</i> . . . . .	24 584	13 539,0	10 170,7	24 491	13 386,4	1 628,8	26 701	5 203,0	1 467,7
heraf Færgefart <i>dont bacs</i> . . . . .	11 155	5 040,0	430,8	11 155	5 040,0	188,1	—	—	—
1938 i alt <i>total</i> . . . . .	37 103	14 836,7	10 915,5	36 989	14 763,8	2 206,9	60 608	6 125,5	2 644,7
heraf Damp- og Motorskibe <i>dont na- vires à vapeur et à moteur</i> . . . . .	24 680	14 114,9	9 663,1	24 700	14 038,5	1 740,1	26 955	4 890,6	1 335,6
heraf Færgefart <i>dont bacs</i> . . . . .	10 769	4 964,4	313,8	10 769	4 964,4	157,6	—	—	—

A n m. Færgefarten mellem danske Havne er ikke medregnet. Denne udgjorde i 1939 46 000 Anløb med 19 458 000 Reg. Tons netto og ca. 1,3 Mill. Tons Gods.

TABEL 99. *Godsomsætningen paa danske Havne fordelt efter Godsets Art i Aaret 1939.*  
 Færgefart ikke medregnet.

*Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois en 1939, bacs non inclus.*

Godsklasser <i>marchandises</i>	Fra Udl. til Danm. <i>de l'étran- ger à</i> Danem.	Til Udl. fra Danm. <i>à l'étran- ger de</i> Danem.	Fra Kbhvn. til Prov. <i>de Cphg.</i> aux pro- vinces	Til Kbhv. fra Prov. <i>à Cphg.</i> des pro- vinces	Mellem Provin- havne <i>entre les</i> pro- vinces	I alt mellem danske Havne <i>entre les ports</i> danois, total		Samlet Omsæt- ning paa danske Hvn. <i>marchandises</i> <i>chargées et</i> <i>déchargées, total</i>	
						1939	1938	1939	1938
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t
Foderstoffer <i>fourrages</i> . . . . .	739	54	136	4	83	223	251	1 016	1 194
Gødningsstoffer <i>engrais</i> . . . . .	397	14	—	3	123	126	124	537	568
Uformalet Korn <i>céréales non moulues</i> . . . . .	328	107	40	31	146	217	158	652	1 020
Kul, Koks m. m. <i>charbon, coke etc.</i> . . . . .	5 756	4	14	—	49	63	40	5 823	5 216
Sten, Kalk, Cement o. l. <i>pierre, chaux, ci- ment, etc.</i> . . . . .	514	352	10	318	458	786	700	1 652	1 559
Teglværksprodukter <i>produits de tuileries</i> . . . . .	9	43	2	36	43	81	74	133	121
Trælast og Brænde <i>bois de charpente, bois à brûler</i> . . . . .	521	22	1	2	23	26	19	569	464
Forskellige Varer i hele Ladninger <i>diverses autres marchandises en grenier</i> . . . . .	1 579	273	59	158	513	730	594	2 582	2 439
Stykgods <i>marchandises en cueillette</i> . . . . .	1 150	901	432	227	34	693	678	2 744	2 641
Levende Dyr <i>animaux vivants</i> . . . . .	—	86	»	4	3	7	7	93	75
I alt <i>total</i> . . . . .	10 993	1 856	694	783	1 475	2 952	2 645	15 801	15 297

## Skibsfarten paa de enkelte danske Havne, Færgefart ikke medregnet i 1940 og 1939.

Navigation sur les ports danois, bacs non inclus en 1940 et 1939.

Tolddistrikter <i>douanes</i>	1940 <sup>1</sup>				1939			
	Indgaaet Antal Skibe <i>nombre de navires entrés</i>	Reg. Tons netto	Udlosset Ladning <i>marchan- dises déchargées</i>	Indtaget Ladning <i>marchan- dises chargées</i>	Indgaaet Antal Skibe <i>nombre de navires entrés</i>	Reg. Tons netto	Udlosset Ladning <i>marchan- dises déchargées</i>	Indtaget Ladning <i>marchan- dises chargées</i>
		1000 R. T.	1000 Tons	1000 Tons		1000 R. T.	1000 Tons	1000 Tons
København	8 021	2 183	2 822	543	18 984	7 128	5 350	1 359
heraf Frihavnen	—	—	598	126	—	—	1 449	376
Helsingør	199	24	36	3	387	53	88	4
Frederikssund	149	28	60	3	278	31	53	8
Holbæk	253	31	58	6	553	64	99	13
Nykøbing S.	387	15	5	41	732	32	21	65
Kalundborg	683	49	51	54	1 320	158	217	110
Samsø	650	43	14	6	818	77	24	7
Korsør	774	110	104	38	1 762	257	214	35
Næstved	349	64	101	8	458	70	129	5
Vordingborg	575	61	49	82	845	64	49	93
Stege	836	64	109	44	1 108	81	129	55
Fakse	899	43	12	95	1 020	52	39	86
Køge	598	53	66	48	963	118	160	79
Rønne	1 114	155	62	85	1 498	434	113	110
Allinge	742	88	4	134	1 119	185	6	147
Neksø	337	45	26	10	466	70	30	8
Stubbekøbing	214	9	11	7	337	15	18	13
Nykøbing F.	632	39	72	15	1 202	96	129	38
Sakskøbing	760	39	45	48	797	43	58	45
Bandholm-Maribo	1 265	52	73	53	1 566	75	87	82
Nakskov	1 024	122	108	83	2 270	268	173	128
Rudkøbing	1 544	80	33	19	3 176	174	67	32
Svendborg	1 860	74	73	25	2 457	141	157	30
Nyborg	316	77	82	62	791	302	331	234
Odense	1 309	231	342	67	2 634	501	669	93
Middelfart	207	23	28	7	570	130	91	5
Assens	1 561	76	70	29	2 669	124	89	34
Faaborg	707	28	21	2	1 440	62	40	3
Marstal	793	25	8	1	1 662	51	9	2
Ærøskøbing	1 066	27	13	3	1 884	51	23	4
Sønderborg	670	50	45	13	1 310	110	111	18
Graasten	928	70	10	48	994	45	19	61
Aabenraa	677	69	71	20	1 167	134	168	18
Haderslev	1 442	86	70	25	3 069	174	129	39
Kolding	1 355	221	118	102	1 932	304	238	78
Fredericia	382	81	105	31	931	294	315	61
Vejle	873	119	117	52	1 244	181	282	20
Horsens	729	92	104	29	1 176	201	259	24
Aarhus	2 464	570	667	142	4 354	1 262	1 169	189
Æbeltoft	689	29	4	89	734	30	16	70
Grenaa	323	19	13	6	398	35	39	5
Randers	559	111	121	23	1 122	253	279	24
Hobro-Mariager	765	52	71	52	1 046	86	118	76
Aalborg-Nr. Sundby	2 814	513	508	276	6 299	1 392	1 151	677
Løgstør	199	21	8	5	358	41	18	9
Frederikshavn	799	60	71	13	1 305	328	120	11
Skagen	665	12	7	11	885	17	12	7
Thisted	345	19	27	6	530	42	60	5
Nykøbing M.	426	27	21	34	736	61	48	59
Skive	290	18	31	5	849	55	107	3
Struer	260	22	33	5	687	64	94	4
Lemvig	239	10	21	2	543	23	43	2
Esbjerg	215	145	199	86	796	739	330	266
17 andre Havne	1 680	209	115	45	2 610	374	158	54
Hele Landet total	49 612	6 583	7 115	2 741	90 841	17 152	13 945	4 707

An m. Antal Skibe og Register-Tonnage omfatter samtlige Anløb, medens Tabel 98, 99 og 102 kun medtager et Skib en Gang paa hver Rejse, uanset Anløb i flere Havne.

<sup>1</sup> Foreløbige Tal.

7\*

TABEL 101.

**Bruttofragt opsejlet af danske Damp- og Motorskibe i udenrigsk Fart i 1939.<sup>1</sup>**  
*Navigation de navires danois sur pays étrangers en 1939: fret brut gagné.*

	Bruttofragt i Fart fra fret brut gagné (en milliers de cour.), de									
	Danmark Danemark	Østersøen iøvrigt reste de la mer baltique	Øvrige Skandi- navien m. m. reste de la Scandinavie, etc.	Nordsøen og Kanalen m. m. mer du Nord et la Manche, etc.	Sydeuropa og Middelhavet Europe du Sud et Méditerranée	Nordamerika Amérique du Nord	Mellem- og Syd- amerika Amérique cen- trale et du Sud	Øvr. Afrika, Asien og Australien reste de l'Afrique, Asie et Australie	I alt total	Heraf Rutefart dont service régulier
	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
I Fart til pour										
Danmark .....	—	1 755	1 991	53 120	6 809	9 508	11 070	6 624	90 877	35 758
Østersøen iøvrigt.....	1 048	225	470	6 615	1 211	1 614	564	604	12 351	3 352
Øvrige Skandinavien m. m.....	1 595	876	313	9 436	815	2 325	3 046	438	18 844	7 309
Nordsøen og Kanalen m. m.....	21 003	17 000	1 055	1 103	10 300	11 618	10 611	18 141	90 831	39 544
Sydeuropa og Middelhavet.....	315	2 671	444	4 346	736	2 917	843	2 889	15 161	4 306
Nordamerika .....	535	2 387	893	1 110	532	1 391	4 281	11 878	23 007	16 141
Mellem- og Sydamerika .....	489	"	"	407	"	7 376	5 418	1 657	15 347	11 081
Øvrige Afrika, Asien og Australien	1 448	392	1 512	8 156	1 519	16 248	418	8 006	37 699	26 438
1939 { Bruttofragt i alt total ....	26 433	25 306	6 678	84 293	21 922	52 997	36 251	50 237	304 117	} 143 929
heraf Rutefart dont serv. rég.	24 048	4 177	3 902	23 038	5 645	31 150	21 129	30 840	—	
1938 { Bruttofragt i alt total ....	19 326	29 375	5 224	41 602	19 759	53 845	29 435	46 614	245 180	} 121 318
heraf Rutefart dont serv. rég.	18 621	3 444	2 751	18 495	4 181	31 601	14 265	27 960	—	

Anm. 1. Om Fragtratetallet se Statistisk Aarvog 1941, Tabel 100.

Anm. 2. Timecharterfragten, for udenlandsk Befragters Regning, som i 1939 androg ialt 21,9 Mill. Kr., fordelte sig efter Befragterens Nationalitet paa følgende Maade, angivet i Mill. Kr.: norsk 0,4, tysk 0,5, engelsk 2,0, amerikansk 16,3, australsk 0,6 kinesisk 0,6 og japansk 1,5 Mill. Kr.

<sup>1</sup> Iflg. foreløbig Opgørelse var Bruttofragten i 1941 ca. 96 Mill. Kr., hvortil kommer Timecharter for udenlandsk Befragters Regning nemlig i 1941: ca. 1 Mill. Kr., i 1940: 6,4 Mill. Kr., i 1939: 21,9 Mill. Kr. og i 1938: 19,4 Mill. Kr. Det samlede Fragtbeløb incl. Timecharter omregnet til Bruttofragt var herefter for 1941: ca. 98 Mill. Kr., for 1940: 227,5 Mill. Kr., for 1939: 340,2 Mill. Kr. og for 1938: 277,3 Mill. Kr.

TABEL 102.

**Skibsfarten paa Ind- og Udland i 1941 og 1940.**

*Navigation sur les ports danois et étrangers, 1941 et 1940.*

	1941 <sup>1)</sup>						1940					
	Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe nav. non opér.			Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe nav. non opér.		
	Antal nombre	R.T. nt.	Ladning chargem.	Antal nombre	R.T. nt.	Antal nombre	R.T. nt.	Ladning chargem.	Antal nombre	R.T. nt.		
		1000 R. T.	1000 t		1000 R. T.		1000 R. T.	1000 t		1000 R. T.		
Indgaaende { entrées	fra Indland de ports danois .....	23 600	1 749	2 090	12 000	710	27 081	2 322	1 904	10 522	570	
	fra Udland de ports étrangers .....	8 400	2 310	4 514	1 300	215	9 601	3 063	5 107	1 558	166	
	Ialt total .....	32 000	4 059	6 604	13 300	925	36 682	5 385	7 011	12 080	736	
Udgaaende { sorties	til Indland à ports danois .....	22 300	1 641	2 005	13 300	834	26 667	2 279	1 873	11 285	695	
	til Udland à ports étrangers .....	4 900	798	944	4 600	1 647	6 249	1 256	871	4 714	1 914	
	Ialt total .....	27 200	2 439	2 949	17 900	2 481	32 916	3 535	2 744	15 999	2 609	

Anm. Færgefart er ikke medregnet.

<sup>1)</sup> Foreløbige Tal.

TABEL 103. *Forlis af danske Skibe i 1940 og 1939. Naufrages de navires danois en 1940 et 1939.*

	Damp- og Motorskibe nav. à vap. et à moteur				Sejlskibe navires à voiles			
	Kollision abordage	Stranding, Grundstød. échouements	Andre Aar- sager autres causes	Til- sam men total	Kollision abordage	Stranding, Grundstød. échouements	Andre Aar- sager autres causes	Til- sam men total
1940 { Antal Skibe nombre des navires	"	2	37	39 <sup>1</sup>	1	9	33	43 <sup>2</sup>
Brutto-Tonnage tonnage brut.	"	2 005	74 438	76 443	13	298	1 347	1 658
1939 { Antal Skibe nombre des navires	1	1	14	16 <sup>1</sup>	3	9	10	22 <sup>2</sup>
Brutto-Tonnage tonnage brut.	5	3	29 589	29 597	107	447	335	889

<sup>1</sup> Tab af Menneskeliv victimes 1940: 337, 1939: 123.

<sup>2</sup> Tab af Menneskeliv victimes 1940: 70, 1939: 13.

TABEL 104.

*Strandinger m. m. ved de danske Kyster og i Inderfarvande i 1940 og 1939.*  
*Échouements sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1940 et 1939.*

	Danske Skibe <i>navires danois</i>				Fremmede Skibe <i>navires étrangers</i>				I alt <i>total</i>
	Uden Forlis <i>sans naufrage</i>		Med Forlis <i>avec naufrage</i>		Uden Forlis <i>sans naufrage</i>		Med Forlis <i>avec naufrage</i>		
	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>	
Vestkysten <i>côte de la mer du Nord</i> .....	4	2	2	»	»	4	»	»	12
Kattegat <i>le Cattégat</i> .....	12	15	6	»	1	4	»	»	38
Limfjorden <i>le Limfiord</i> .....	1	4	»	»	»	1	»	»	6
Øresund og Bælterne <i>le Sund et les Belts</i> .....	12	8	1	»	3	3	»	»	27
Smaalandfarvandet <i>passé Lolland du N.</i> .....	6	2	1	»	1	1	»	»	11
Østersøen <i>la Baltique</i> .....	»	»	»	»	1	2	»	»	3
I alt total 1940...	35	31	10	»	6	15	»	»	97
— — 1939...	58	15	4	2	14	23	1	»	117

TABEL 105.

*Statsfyrvæsenet April 1942. Phares du Danemark, avril 1942.*

Lysstyrke <i>intensité lumineuse</i>	Faste Fyr <sup>1</sup> (: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fixes<sup>1</sup></i>										Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordsøen og Skagerrak <i>La Mer du Nord et le Skager-Rak</i>	Kattegat <i>le Cattégat</i>	Limfjorden <i>le Limfiord</i>	Øresund <i>le Sund</i>	Store-Bælt <i>le Grand Belt</i>	Lille-Bælt <i>le Petit Belt</i>	Smaalandfarvandet <i>passé Lolland du N.</i>	Østersøen <i>la Baltique</i>	Færøerne <i>îles Féroë</i>	I alt total	Fyr-skibe <sup>2</sup> <i>bateaux-feu<sup>2</sup></i>	Lys-tønder <sup>3</sup> <i>bouées lumineuses<sup>3</sup></i>
Over plus de 1 000 000 Hefnerlys .....	1	1	»	1	»	»	»	»	3	»	»	
Mellem 1 000 000 og 100 000 Hefnerlys ..	6	4	»	2	2	»	»	2	17	»	»	
— 100 000 - 30 000 — ..	1	6	1	3	1	5	»	5	23	1	»	
— 30 000 - 10 000 — ..	3	»	1	4	4	6	»	1	20	8	»	
— 10 000 - 6 000 — ..	1	2	1	1	2	4	2	»	14	2	»	
— 6 000 - 2 000 — ..	3	7	6	2	3	11	12	4	50	2	»	
— 2 000 - 200 — ..	2	5	4	»	3	7	3	5	39	»	»	
Under moins de 200 Hefnerlys .....	»	3	»	»	»	»	»	»	3	»	76	
I alt total 1942...	17	28	13	13	15	33	17	16	169	13	76	
— — 1941...	19	28	13	12	15	33	17	16	170	13	105	
— — 1940...	20	28	13	12	15	33	17	16	171	13	105	
— — 1939...	18	28	13	11	15	33	16	15	166	13	77	
— — 1938...	18	27	13	11	15	33	16	15	165	13	77	

Anm. 1. I Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, som et almindeligt Stearinlys giver. I »Hefnerlys« correspond à peu près à l'intensité lumineuse d'une bougie stéarique ordinaire. Anm. 2. Ovennævnte Opgivelser gælder for de normalt oprettede Stationer, der dog paa Grund af de særlige Forhold har været underkastet meget store midlertidige Ændringer. Les indications susmentionnées concernent les stations ordinaires, qui pourtant ont été soumises à des très grandes modifications provisoires à cause de la situation extraordinaire.

<sup>1</sup> Ved 31 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft og ved 13 Radiofyr dont 31 munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, et 13 munis d'appareils de signaux sonores radiophoniques. <sup>2</sup> Paa Fyrskibene findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, paa 9 af disse yderligere Radiofyr og paa 4 Undervandsignal les bateaux sont munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 9 aussi d'appareils de signaux sonores radiophoniques, et 4 de signaux sous-marins. <sup>3</sup> 39 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjtetønder, 38 af Lystønderne giver Signal ved Tøndernes Bevægelse i Søen og 1 automatisk ved Gastryk dont 39 bouées à cloche ou bouées Courtenay.

TABEL 106.

*Redningsvæsenet i Aarene 1933—1941.<sup>1</sup> Sauvetage en 1933—1941.<sup>1</sup>*

I Aarene (1/4—31/3)	Apparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Redning <i>cas où l'on a employé les appareils</i>				Antal reddede personer <i>personnes sauvées par</i>			
	Raket-apparat <i>fusées</i>	Rednings-baad <i>bateaux</i>	begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total	ved Raket-apparat <i>fusées</i>	ved Redningsbaad <i>bateaux</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total
1940—1941 .....	4	10	»	14	9	27	»	36
1939—1940 .....	»	14	»	14	»	74	»	74
1938—1939 .....	3	16	»	19	11	59	»	70
1937—1938 .....	»	7	»	7	»	22	»	22
1936—1937 .....	2	12	»	14	26	52	»	78
1935—1936 .....	»	8	»	8	»	31	»	31
1934—1935 .....	3	6	1	10	38	18	22	78
1933—1934 .....	2	12	»	14	32	52	»	84

<sup>1</sup> Den 31/3 1941 fandtes 61 Redningsstationer, hvoraf 12 med Raketapparat, 8 med Redningsbaad og 37 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Falster, 2 paa Møen, 1 paa Sjælland, 6 paa Bornholm, 1 paa Christiansø og de øvrige i Jylland med tilhørende Øer. En 1941 il existait en tout 61 stations de sauvetage, dont 12 étaient munies d'un appareil de sauvetage à fusée, 8 d'un bateau de sauvetage et 37 des deux. Parmi les stations, 1 est située à Falster, 2 à Møen, 1 à Stéland, 6 à Bornholm, 1 à Christiansø et les autres en Jylland.

TABEL 107.

## Jernbanevæsenet. Chemins de fer.

	1/4 1940—31/8 1941			1/4 1939—31/8 1940		
	Statsbaner <sup>1</sup> <i>chemins de fer de l'État</i>	Privatbaner <i>chemins de fer privés</i>	Til sammen <i>total</i>	Statsbaner <sup>1</sup> <i>chemins de fer de l'État</i>	Privatbaner <i>chemins de fer privés</i>	Til sammen <i>total</i>
<b>Banennettets Længde i Kilometer <i>longueur</i>:</b>						
Driftslængde ved Finansaarets Udgang <i>fin de l'exercice</i> . km	2 391,0	2 467,0	4 858,0	2 391,1	2 523,6	4 914,7
Gennemsnitsdriftslængde for Aaret <i>longueur moyenne</i> . . .	2 391,0	2 473,0	4 864,0	2 391,1	2 522,7	4 913,8
Overfarternes Længde <sup>2</sup> <i>trajets par mer</i> . . . . .	161,3	»	161,3	161,3	»	161,3
Fast ansat Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i> . . .	15 149	2 322	17 471	15 226	2 314	17 540
<b>Antal Rejser (incl. Abonnementskort<sup>3</sup>) <i>voyages</i> . . . . . 1000</b>						
nemlig { paa 1ste Klasse <i>1ère classe</i> . . . . .	—	—	—	644	—	644
dont { Fællesklasse <i>classe commune</i> . . . . .	—	—	—	52 863	10 737	63 600
Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i> . . . . .	—	—	—	1 678 968	1 096 962	1 875 930
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyage moyen</i> . . . . . km	—	—	—	31,4	18,3	29,2
<b>Rejsegods<sup>4</sup> <i>bagages</i> . . . . . 1000 Tons</b>						
Gods m. v. samt levende Dyr <i>colis, etc., et bestiaux</i> — —	—	—	—	5 823	2 393	8 216
nemlig { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> . . . . .	—	—	—	5 717	2 357	8 074
dont { Levende Dyr <i>bestiaux</i> . . . . .	—	—	—	106	36	142
<b>Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i> . . . . . 1000</b>						
Togkilometer <i>kilomètres-train</i> . . . . .	—	—	—	798 157	55 058	853 215
Sejladskilometer <i>kilomètres-navire</i> . . . . .	—	—	—	27 158	11 692	38 850
Vognakselkilometer <i>kilomètres-essieu</i> . . . . .	—	—	—	694	»	694
<b>Samlet Indtægt <i>recettes totales</i> . . . . . 1000 Kr.</b>						
af Personer <i>voyageurs</i> . . . . .	187 033	27 892	214 925	139 526	20 921	160 447 <sup>6</sup>
nemlig { Rejsegods <i>bagages</i> . . . . .	—	—	—	68 201	9 333	77 534
dont { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> . . . . .	—	—	—	2 456	—	2 456
levende Dyr <i>bestiaux</i> . . . . .	—	—	—	52 569	8 855	61 424
Post <i>poste</i> . . . . .	—	—	—	1 985	—	1 985
anden Indtægt <i>autres</i> . . . . .	—	—	—	7 418	2 022	9 440
— — — — —	—	—	—	6 897	711	7 608
Samlet Udgift <sup>5</sup> <i>dépenses totales</i> . . . . .	211 718	28 466	240 184	157 862	23 495	181 357 <sup>6</sup>
Netto-Overskud <i>excédent net</i> . . . . .	÷ 24 685	÷ 574	÷ 25 259	÷ 18 336	÷ 2 574	÷ 20 910
<b>Anlægskapital ved Finansaarets Udgang <i>capital engagé, fin de l'exercice</i> . . . . .</b>						
— — — — —	562 543	162 612	725 155	570 362	167 231	737 593
<b>Indtægt pr. Bane- og Overfartskilometer <i>recette par kilomètre du réseau</i> . . . . . Kr.</b>						
— — — — —	73 280	11 279	42 769	54 664	8 293	31 615
<b>Indtægt pr. Tog- og Sejladskilometer <i>recette par kilomètre-train</i> . . . . .</b>						
— — — — —	9,5	3,8	8,0	5,0	1,8	4,1
<b>Udgift pr. Bane- og Overfartskilometer <i>dépense par kilomètre du réseau</i> . . . . .</b>						
— — — — —	82 952	11 511	47 795	61 849	9 313	35 735
<b>Udgift pr. Tog- og Sejladskilometer <i>dépense par kilomètre-train</i> . . . . .</b>						
— — — — —	10,8	3,9	8,9	5,7	2,0	4,6
<b>Driftsmateriel <i>matériel roulant</i>:</b>						
Damplokomotiver <i>locomotives à vapeur</i> . . . . . Antal	560	212	772	560	215	775
Lyntog <i>trains-éclair</i> . . . . .	8	»	8	8	»	8
Motorlokomotiver og Motorvogne <i>voitures automotr.</i> . . . .	181	180	361	179	180	359
Personvogne <i>voitures à voyageurs</i> . . . . .	1 495	548	2 043	1 629	569	2 198
Gods- og Kreaturvogne <i>wagons de march. et de bétail</i> . . . .	12 383	3 528	15 911	11 866	3 593	15 459
Post- og Bagagevogne <i>wagons de poste et fourgons</i> . . . .	623	179	802	625	202	827
Snepløve og Snøværker <i>chasse-neige</i> . . . . .	66	96	162	66	101	167
Færger og Skibe <i>bacs et navires</i> . . . . .	20	»	20	20	»	20
<b>Antal Pladser i Personvogne <i>places dans les voitures à voyage</i>.</b>						
— — — — —	101 129	34 557	135 686	105 425	34 294	139 719
<b>Gods- og Kreaturvognenes <i>wagons de marchandises et de bétail</i>:</b>						
samlede Bæreevne <i>puissance totale</i> . . . . . Tons	190 039	40 339	230 378	182 400	42 696	225 096
— — — — — pr. Banekm <i>par kilomètre du réseau</i> . . . . .	79,5	16,3	47,4	76,3	16,9	45,8

A n m. Ved Ulykkestilfælde paa Statsbanerne kom i 19<sup>40/41</sup> 747 Personer til Skade (10<sup>39/40</sup>: 673), nemlig 11 (10) Rejsende, 715 (639) Personer ansat ved Statsbanerne og 21 (24) andre. Af Ulykkestilfældene medførte 27 (19<sup>39/40</sup>: 27) Døden, nemlig 1 (1) Rejsende, 12 (12) ansatte ved Statsbanerne og 14 (14) andre; haardt tilskadekomne blev henholdsvis 3 (4), 57 (72) og 4 (5). De tilsvarende Tal for Privatbanerne var i 19<sup>40/41</sup>: Tilskadekomne ialt 40, heraf 7 Rejsende, 25 Personer ansatte ved Privatbanerne og 8 andre; døde ialt 5, heraf 0 Rejsende, 2 Personer ansat ved Privatbanerne og 3 andre.

<sup>1</sup> Herunder de af Staten drevne private Baner Orehoved—Gedser (40,7 km) og Viborg—Aalestrup (37,6 km), men uden Strækningerne Sorø—Vedde (15,9 km), Korsør—Halskov (2,5 km), Nyborg—Knutshoved (3,9 km), Tønder—Højer (12,0 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,9 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. <sup>2</sup> Overfarterne København—Malmø og Gedser—Warnemünde er medregnet med halv Længde. <sup>3</sup> Antallet af Rejser paa Abonnementskort er beregnet. <sup>4</sup> Herunder Motorkøretøjer paa Overfarterne. <sup>5</sup> Herunder for Statsbanernes Vedkommende tillige Afskrivning og Forrentning, der androg for 1940—41 henholdsvis ca. 36,7 Mill. Kr., hvorunder et ekstraordinært Beløb under Hensyn til det ekstraordinære Slid paa Anlæg og Materiel, og ca. 15,9 Mill. Kr. og for 1939—40 henholdsvis ca. 7,3 og ca. 14,9 Mill. Kr. <sup>6</sup> For Statsbanernes Vedkommende incl. Automobilriften.

*Automobiler og Motorcykler.*  
*Automobiles et motocyclettes.*

	Almindelige Personautomobiler automobiles ordinaires	Automobiler til Sygetransport automob. à transport de malades	Ruteautomobiler Omnibusser autobus	Drosker m. v. 1 faores	Brandvæsenets Motorkøretøjer automobiles de sapeurs-pompiers	Vare- og Lastautomobiler camions	Automobiler automobiles		Paahængvogne voitures à attaches	Motorcykler motocyclettes		Sidevogne sidecars
							I alt total	Pr. 10000 Indb. par 10000 habitants		I alt total	Pr. 10000 Indb. par 10000 habitants	
30. September 1939												
København <i>Copenhague</i> . . . . .	15 632	45	55	1 206	50	7 813	24 801	358	158	7 042	102	3 055
Frederiksberg . . . . .	4 118	5	3	285	12	1 057	5 480	479	30	953	83	359
Gentofte . . . . .	3 732	»	23	166	6	583	4 510	596	37	470	62	146
Københavns Amtsrads-kreds iøvrigt <i>dép. de Copenhague</i> . . . . .	3 955	2	58	219	11	2 216	6 461	472	64	1 840	134	660
Sjælland iøv. <i>reste du Sælland</i> . . . . .	19 361	51	237	1 318	69	8 319	29 355	540	533	4 688	86	528
Bornholm . . . . .	1 098	3	7	172	3	569	1 852	396	19	282	60	21
Lolland-Falster . . . . .	6 610	19	36	310	19	1 936	8 930	673	142	892	67	67
Fyn <i>Fionie</i> . . . . .	12 762	35	117	837	42	4 764	18 557	509	197	3 532	97	489
Det østl. Jylland <i>Jull. oriental.</i>	15 804	48	326	1 381	56	6 076	23 691	384	371	3 961	64	532
- nordl. — — <i>du Nord</i>	10 042	27	208	944	31	3 693	14 945	341	191	2 073	47	152
- vestl. — — <i>occident.</i>	11 386	36	176	1 276	28	4 318	17 220	372	400	3 069	66	169
- sydl. — — <i>du Sud.</i>	4 256	13	120	437	21	1 848	6 695	356	386	1 150	61	96
Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .	108 756	284	1 366	8 551	348	43 192	162 497	426	2 528	29 952	79	6 274
Nemlig <i>dont:</i>												
Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	23 482	50	81	1 657	68	9 453	34 791	394	225	8 465	96	3 560
Provinsbyerne <i>villes de prov.</i>	27 421	170	653	2 090	170	11 518	42 022	460	887	5 839	64	1 027
Landkommunerne <i>comm. rur.</i>	57 853	64	632	4 804	110	22 221	85 684	425	1 416	15 648	78	1 687
30. September 1938												
Indtil 600 kg . . . . .	1 205	4	»	»	2	105	1 316	—	886	29 324 <sup>2</sup>	—	5 797 <sup>3</sup>
601—700 kg . . . . .	3 121	»	»	15	1	505	3 642	—	115	»	—	»
701—800 . . . . .	11 006	»	»	239	7	2 438	13 690	—	87	»	—	»
801—900 . . . . .	8 994	2	»	93	6	1 952	11 047	—	83	»	—	»
901—1000 . . . . .	11 610	1	»	54	14	1 960	13 639	—	85	»	—	»
Egenvægt 1001—1200 . . . . .	39 503	9	»	925	14	5 641	46 092	—	288	»	—	»
1201—1500 . . . . .	20 816	71	3	4 819	32	6 442	32 183	—	364	»	—	»
1501—2000 . . . . .	3 207	143	86	1 567	70	11 933	17 006	—	267	»	—	»
2001—2500 . . . . .	628	41	192	229	55	7 447	8 592	—	62	»	—	»
2501—3000 . . . . .	45	»	236	38	19	1 373	1 711	—	33	»	—	»
3001—3500 . . . . .	2	»	359	36	13	343	753	—	8	»	—	»
3501—4000 . . . . .	2	»	391	33	19	159	604	—	7	»	—	»
4001—5000 . . . . .	1	»	229	8	12	41	291	—	»	»	—	»
5001 kg o. dero. <i>et plus</i>	»	»	125	5	49	33	212	—	»	»	—	»
I alt total 1938 . . . . .	100 140	271	1 621	8 061	313	40 372	150 778	399	2 285	29 324	78	5 797
Automobiler i alt <i>automobiles</i>						Motorcykler <i>motocyclettes</i>						
	Hovedstaden <i>la capitale</i>	Provinsbyerne <i>villes de prov.</i>	Landkommunerne <i>comm. rurales</i>	Hele Landet <i>le Danemark</i>	Pr. 10000 Indb. <i>par 10000 habitants</i>	Hovedstaden <i>la capitale</i>	Provinsbyerne <i>villes de prov.</i>	Landkommunerne <i>comm. rurales</i>	Hele Landet <i>le Danemark</i>	Pr. 10000 Indb. <i>par 10000 habitants</i>		
I. December 1941 <sup>4</sup> . . . . .	—	—	—	33 759 <sup>5</sup>	87	—	—	—	112 <sup>6</sup>	—		
I. September 1940 <sup>4</sup> . . . . .	—	—	—	32 002	83	—	—	—	82 <sup>6</sup>	—		
30. — 1939 . . . . .	34 791	42 022	85 684	162 497	426	8 465	5 839	15 648	29 952	79		
30. — 1938 . . . . .	31 919	39 285	79 574	150 778	399	8 391	5 658	15 275	29 324	78		
30. — 1935 . . . . .	28 129	34 007	68 463	130 599	353	7 437	4 880	14 030	26 347	71		
30. — 1932 . . . . .	25 552	30 631	61 138	117 321	326	6 605	4 155	13 323	24 083	67		
30. — 1928 . . . . .	19 202	23 429	46 267	88 808	254	4 633	3 396	11 044	19 073	55		
I. Juli 1924 . . . . .	11 094 <sup>7</sup>	14 817	21 872 <sup>7</sup>	47 783	141	3 536 <sup>7</sup>	4 240	9 564 <sup>7</sup>	17 340	51		
I. September 1920 . . . . .	5 879 <sup>7</sup>	5 869	5 909 <sup>7</sup>	17 657	57	2 945 <sup>7</sup>	3 654	5 583 <sup>7</sup>	12 182	40		
I. — 1914 . . . . .	1 454 <sup>7</sup>	1 130	846 <sup>7</sup>	3 430	12	1 292 <sup>7</sup>	1 652	2 304 <sup>7</sup>	5 248	18		
I. — 1909 . . . . .	417 <sup>7</sup>	171	94 <sup>7</sup>	682	3	673 <sup>7</sup>	1 302	1 492 <sup>7</sup>	3 467	13		

<sup>1</sup> Drosker og andre Motorkøretøjer til erhvervsmæssig Personbefordring. <sup>2</sup> Heraf 135 med Egenvægt indtil 50 kg, 2194 med 51—100 kg, 11 944 med 101—150 kg, 14 636 med 151—200 kg, 415 med 201 kg og derover. <sup>3</sup> Heraf 337 med Egenvægt indtil 50 kg, 5 019 med 51—100 kg, 417 med 101—150 kg, 24 med 151 kg og derover. <sup>4</sup> Tallene omfatter Motorkøretøjer i Drift, militære Køretøjer dog ikke medregnet. <sup>5</sup> Heraf 23 339 Lastbiler, 2 044 Køretøjer tilhørende Politi, Brandvæsen m. v., 732 Rutebiler, 3 665 Drosker m. v. og 3 979 andre Personbiler, hvoraf Størstedelen Lægebiler o. l. — Af Automobilerne var 21 396 benzindrevne, 9 035 anvendte Trægasgenerator, 2 623 Tørvegassgenerator, 276 Naturgas og 429 andet Brændstof. <sup>6</sup> Et Antal Motorcykler, tilhørende Politi, Brandvæsen m. v., er medregnet under Automobiler. <sup>7</sup> Gentofte indbefattet under Landkommunerne.



TABEL 109. Personautomobilruter 15. Maj 1942. Service d'autobus (pour personnes), 15 mai 1942.

	Antal Ruter nombre de lignes	Antal Vogne nombre de voitures	Vognenes Nyttelast total des voitures	Ruternes Længde longueur des lignes		Pladsantal nombre de places		Ugentligt Turantal i hver Retning de tours par semaine, chaque direction	
				I alt total	Gnstl. pr. Rute moyenne par ligne	I alt total	Gnstl. pr. Vogne moyenne p. voiture	I alt total	Gnstl. pr. Rute moyenne par ligne
Københavns Amtsrådsreds <i>département de Copenhague</i> . . . . .	24	39	97 900	219	9,1	1 174	30	1 072	45
Sjælland iøvrigt <i>reste de Sælland</i> . . . . .	127	158	306 543	3 386	26,7	3 075	19	1 296	10
Bornholm <i>Bornholm</i> . . . . .	8 <sup>2</sup>	4	4 750	120	15,0	69	17	72	9
Lolland-Falster <i>Lolland-Falster</i> . . . . .	18	18	25 600	469	26,1	346	19	68	4
Fyn <i>Fionie</i> . . . . .	49	75	152 168	1 115	22,8	1 543	21	695	14
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	448	672	1 551 717	12 611	28,1	15 380	23	4 855	11
Hele Landet <i>le Danemark</i> { 1942	674	966	2 138 678	17 920	26,6	21 587	22	8 058	12
{ 1941	713	998	2 230 259	19 143	26,8	22 111	22	12 709	18
Ruternes Fordeling efter Længde <i>lignes réparties d'après la longueur</i>	Antal Ruter med en Længde af <i>lignes réparties d'après la longueur</i>							Gnstl. Længde <i>longueur moyenne</i>	
	—10 km	10—20 km	20—30 km	30—40 km	40—50 km	50 km—	I alt total	km	
Øerne <i>îles</i> . . . . .	33	61	65	39	17	11	226	23,5	
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	40	87	147	89	40	45	448	28,1	
Hele Landet <i>le Danemark</i> { 1942	73	148	212	128	57	56	674	26,6	
{ 1941	83	157	237	129	56	51	713	26,8	

Anm. I Tallene er indbefattet Statsbanernes Omnibusruter, der <sup>1</sup>1/8 1942 omfattede 2 746 km og havde 245 Vogne med 5 761 Siddepladser.

<sup>1</sup> Ture, der kun er kørt over en Del af Ruten, er medregnet. <sup>2</sup> Paa Størstedelen af Ruterne køres kun i Sommertiden.

TABEL 110.

Landevejenes Længde og Kørebanebelægninger 1941. *Longueur et revêtement des grandes routes 1941.*

Amtsrådsreds <i>départements</i>	Chaussébelægning <i>pavage moutique</i>	Cementbeton <i>béton de ciment</i>	Støbeasfalt <i>asphalte coulé</i>	Asfaltbeton <i>béton d'asphalte</i>	Pulverbelægning <i>powdre</i>	Emulsionsbeton <i>émulsion</i>	Tjærebeton <i>tarmacadam</i>	Asfaltmakadam <i>macadam bitumineux</i>	Toplagsfyldt eller overfladebehandl. Makadam <i>semi-grouting etc.</i>	Alm. Makadam. <i>macadam ordm.</i>	Singels eller Grus <i>chaussées en gravier</i>	I alt 1941 <i>total</i>
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
Københavns . . . . .	35,4	24,9	0,6	6,4	10,0 <sup>1</sup>	»	0,6	»	12,0	»	»	89,9
Roskilde . . . . .	19,3	21,7	»	5,5	25,2	0,6	»	»	54,0	»	»	126,3
Frederiksborg . . . . .	29,3	3,2	0,6	4,3	28,2	0,6	14,5	»	226,8	»	»	307,5
Holbæk . . . . .	0,5	29,9	»	»	11,9	43,9	»	0,7	267,6	»	»	354,5
Sorø . . . . .	11,8	»	»	3,4	22,7	»	»	1,2	299,8	»	»	338,9
Præsto . . . . .	7,4	18,0	»	12,7	82,9	»	»	»	290,9	0,4	»	412,3
Bornholms . . . . .	34,9	»	»	»	12,4	»	6,9	»	189,4	»	6,5	250,1
Maribo . . . . .	19,3	14,7	1,7	»	101,6	1,0	1,1	11,8	190,4	»	»	341,6
Svendborg . . . . .	10,3	»	»	4,3	43,2	»	1,1	1,2	403,2	0,6	»	463,9
Odense . . . . .	5,6	10,1	»	1,7	26,8	»	»	»	265,8	»	»	310,0
Assens . . . . .	2,7	1,6	»	2,0	15,0	»	»	»	184,2	»	»	205,5
Øerne <i>îles</i> . . . . .	176,5	124,1	2,9	40,3	379,9	46,1	24,2	14,9	2 384,1	1,0	6,5	3 200,5
Vejle . . . . .	14,3	6,5	»	3,9	1,8	»	1,9	»	384,1	»	»	412,5
Aarhus . . . . .	66,1	10,0	»	12,7	7,0	1,0	»	»	41,9	»	»	138,7
Skanderborg . . . . .	39,5	1,1	»	9,8 <sup>3</sup>	11,0	2,8	»	»	261,3	0,1	»	316,6
Randers . . . . .	14,1	0,5	»	5,2	49,8	»	»	»	285,8	»	0,1	355,5
Aalborg . . . . .	39,5	3,5	»	»	»	»	»	»	380,0	0,8	»	423,8
Hjørring . . . . .	27,9	1,0	»	42,1 <sup>2</sup>	6,6	»	»	»	235,0	»	»	312,6
Thisted . . . . .	29,3	0,4	»	»	0,8	»	»	»	292,4	0,3	0,2	323,4
Viborg . . . . .	28,5	»	»	»	16,4	»	»	»	595,3	3,2	»	643,4
Ringkøbing . . . . .	253,9	14,2	»	»	6,0	»	2,9	»	156,7	18,9	7,6	460,2
Ribe . . . . .	26,2	3,7	»	3,2	105,6	»	»	»	319,3	»	5,0	463,0
Haderslev . . . . .	6,1	41,8	»	0,9	116,8	»	»	»	162,1	3,8	»	331,5
Aabenraa . . . . .	2,9	»	»	1,7	124,9	»	38,5 <sup>4</sup>	»	14,3	1,1	»	183,4
Sønderborg . . . . .	»	11,2	»	33,7	83,0	»	»	1,5	0,8	4,5	»	134,7
Tønder . . . . .	37,1	»	»	»	21,8	»	»	»	233,2	20,3	»	312,4
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	576,4	93,9	»	113,2	551,5	3,8	43,3	1,5	3 362,2	53,0	12,9	4 811,7
Tilsammen total . . . . . { 1941	752,9	218,0	2,9	153,5	931,4 <sup>1</sup>	49,9	67,5	16,4	5 746,3 <sup>5</sup>	54,0	19,4	8 012,2
{ 1940	751,7	197,1	2,9	160,4	853,3 <sup>1</sup>	51,9	69,0	16,8	5 813,6	57,1	16,9	7 990,7

<sup>1</sup> Desuden 9,6 km Overhalingsbaner langs Betonbaner. <sup>2</sup> Heraf 11,5 km tynde Dæklag. <sup>3</sup> Heraf 2,8 km tynde Dæklag. <sup>4</sup> Heraf 17,8 km overfladebehandlet med bindemiddelomhyllt Stenmateriale. <sup>5</sup> Paa 147,1 km er anvendt bindemiddelomhyllt Stenmateriale.

TABEL 111.

## Bivejenes Længde og Kørebanebelægninger 1941.

Longueur et revêtement des chemins vicinaux 1941.

Amtsrads-kreds départements	Alm. Brolægning pavage ord.	Chaussé- brolægning pavage mosaïque	Cementbeton béton de ciment	Støbeasfalt og Asfaltbeton asphalte coulé etc.	Pulverbelægning- er eller Emulsionsbeton poudre ou emuls.	Asfalt- makadam bitumineux	Toplagsfyldt el. overfladeb. Makadam semi-grout, etc.	Alm. Makadam macadam ordin.	Grus. el. Singelsveje chaussées en gravier	Jordveje roules non pavées	I alt 1941 total
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
Københavns	26,6	7,8 <sup>1</sup>	7,5	13,9	81,5	3,6	569,7	7,8	6,6	0,2	725,2
Roskilde	»	»	»	»	11,2	»	328,6	217,9	102,8	3,2	663,7
Frederiksborg	»	0,2	»	»	21,6	»	845,1	80,0	207,0	»	1 153,9
Holbæk	»	»	0,5	»	42,6	»	503,4	1 065,6	166,9	6,9	1 785,9
Sorø	»	0,3	»	»	52,6	»	366,8	664,0	505,9	14,5	1 604,1
Præstø	»	»	»	»	33,4	»	708,6	896,9	117,0	5,1	1 761,0
Bornholms	»	1,2	»	»	»	»	21,1	556,8	7,9	10,8	597,8
Maribo	»	4,0	»	»	46,0	»	546,0	1 186,0	100,0	»	1 882,0 <sup>2</sup>
Svendborg	»	»	»	»	12,4	»	394,3	985,6	487,3	21,8	1 901,4
Odense	»	1,0	»	»	3,3	»	532,7	422,0	330,8	16,1	1 305,9
Assens	»	»	»	»	2,1	»	164,5	294,7	368,1	2,5	831,9
Øerne îles	26,6	14,5	8,0	13,9	306,7	3,6	4 980,8	6 377,3	2 400,3	81,1	14 212,8
Vejle	»	»	»	»	0,1	»	170,4	1 311,2	1 000,0	500,0	2 981,7
Aarhus	2,1	»	5,4	0,7	43,7	»	249,8	596,6	183,3	34,2	1 115,8
Skanderborg	0,2	»	»	»	15,0	»	151,1	724,9	847,4	192,7	1 931,3
Randers	»	4,0	»	»	20,5	»	330,2	740,0	1 352,1	178,2	2 625,0
Aalborg	»	2,6	2,6	»	51,0	»	237,6	500,0	1 275,0	600,0	2 668,8
Hjørring	1,5	»	»	15,0	3,5	»	330,0	592,0	600,0	950,0	2 492,0
Thisted	»	0,7	»	»	3,8	»	173,9	197,1	1 127,1	86,8	1 589,4
Viborg	»	1,5	»	»	10,4	»	100,3	684,8	1 718,1	86,5	2 601,6
Ringkøbing	»	2,7	»	»	16,7	»	87,8	426,3	3 500,2	547,1	4 580,8
Ribe	»	»	»	»	71,6	»	188,0	474,2	1 195,5	989,2	2 918,5
Haderslev	»	»	»	»	57,4	»	135,2	168,2	771,3	436,7	1 568,8
Aabenraa	0,6	»	»	»	39,1	»	»	»	868,6	»	908,3
Sønderborg	0,8	»	»	»	3,3	»	1,6	859,5	»	»	865,2
Tønder	»	»	»	»	0,2	»	29,5	77,5	489,4	547,5	1 144,1
Jylland Jutland	5,2	11,5	8,0	15,7	336,3	»	2 185,4	7 352,3	14 928,0	5 148,9	29 991,3
Tilsammen total	31,8	26,0	16,0	29,6	643,0	3,6	7 166,2	13 729,6	17 328,3	5 230,0	44 204,1

<sup>1</sup> Heraf 1,6 km Asfaltbrosten og 0,4 km Træbrolægning. <sup>2</sup> Skønsmæssigt angivet.

TABEL 112. Gadernes Længde og Belægning i Hovedstaden og Provinsbyerne.

Longueur et revêtement des rues de la capitale et des villes de province.

i. April 1940	Gadernes Belægning revêtement des rues										Samlet Gadelængde longueur totale	
	Alm. Brolægning pavage ord.	Chaussé- brolægning pavage mosaïque	Cementbeton béton de ciment	Asfaltbeton béton asphaltique	Pulver- belægninger poudre	Andre bitumi- nose Dæklag autr. revêtement bitumineux	Toplagsfyldt el. overflade- beh. Makadam semi-grout, etc.	Alm. Makadam macadam ord.	Grus eller Slagger chaussées en gravier	Andre og uden Belægninger autres	1/4 1941	1/4 1940
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
København	80,4	17,5	1,2	24,1	3,7	71,6	108,7	0,3	»	»	307,5	306,3
Copenhagen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Frederiksborg	0,9	5,2	1,2	16,5	4,5	13,3	36,2	0,8	»	»	78,6	78,9
Gentofte	4,9	»	2,1	13,6	46,3	3,6	109,6	0,9	»	»	181,0	180,0
Hovedst. i alt la capit.	86,2	22,7	4,5	54,2	54,5	88,5	254,5	2,0	»	»	567,1	565,2
Byer med villes over plus de 20000												
Indb. hab.												
10-20000	68,2	34,1	17,9	20,6	75,8	36,3	391,0	50,0	20,9	6,2	721,0	713,1
7-10000	65,0	70,0	11,9	32,3	50,1	12,8	259,2	90,3	60,1	23,9	675,6	703,4
5-7000	21,5	11,8	4,8	7,0	17,1	4,1	148,2	42,0	20,4	5,0	281,9	182,8
3-5000	10,6	9,4	6,9	1,9	4,1	3,8	55,4	17,8	47,7	6,8	164,4	174,2
2-3000	15,5	12,5	0,4	7,3	13,9	13,2	77,1	35,0	15,0	2,5	192,4	262,1
— 2000	11,0	5,9	0,7	8,3	9,3	3,4	62,3	33,2	8,7	2,3	145,1	123,4
	16,5	0,9	0,8	0,9	6,2	4,4	50,7	18,9	11,8	7,0	118,1	109,4
Byerne <sup>1</sup> i alt	289,6	167,3	45,8	118,9	184,7	162,9	1 188,8	288,3	184,6	53,7	2 684,6	—
villes total	298,9	160,5	45,3	108,8	171,3	160,1	1 143,4	319,1	186,8	59,4	—	2 653,6

<sup>1</sup> København, Frederiksborg og Provinsbyerne.

TABEL 113.

Færdselstælling paa Landevejene<sup>1</sup> 1939 og 1934.  
Circulation routière 1939 et 1934 (grandes routes).

Gnstl. Augustdøgnfærdsel circulation diurne, moyenne d'août	Antal Vogne nombre des véhicules										Gennemsnitsvægte pr. Køretøj <sup>2</sup> poids moyen des véhicules				Tonkilometer <sup>2</sup> tonnes kilométriques					
	Personmotor-køretøjer automobiles					Vognfærdsels Hovedgrupper groupes princp. d. véhicules					Personmotor-køretøjer automobiles			Vare- og Lastbiler camions			Samlet Vognfærdsel véhiculés, total			
	Personbiler aut. à pers.	Rutebiler autobus	Motorcykler motocyclistes	Vare- og Lastbiler camions	Hestevogne voitures hippomobii.	Samlet Vognfærdsel véhiculés, total	Cykler bicyclettes	Personmotor-køretøjer automobiles			Hestevogne voitures hippomobii.	Samlet Vognfærdsel véhiculés, total	Personbiler aut. à pers.	Rutebiler autobus	Motorcykler motocyclistes	Vare- og Lastbiler camions	Hestevogne voitures hippomobii.	1939	1934	
								t	t	t										1000
Københavns .....	3296	116	582	1016	14	5024	4111	1,25	3,85	2,23	1,78	387	53	13	353	3	809	628		
Roskilde .....	1229	52	240	333	13	1867	946	1,26	4,20	2,41	1,79	207	34	8	181	4	434	283		
Frederiksborg .....	831	25	120	190	12	1178	745	1,27	3,76	2,13	1,68	332	39	9	220	8	608	455		
Holbæk .....	319	13	42	100	12	486	343	1,31	3,94	2,28	1,88	143	22	4	136	9	314	243		
Sorø .....	525	21	75	141	13	775	594	1,30	4,15	2,17	1,83	230	37	6	197	10	480	338		
Præstø .....	458	18	64	145	13	698	469	1,30	4,23	2,27	1,93	242	37	7	249	12	547	327		
Bornholms .....	155	16	17	57	25	270	393	1,52	3,65	2,35	2,05	52	20	1	53	15	141	100		
Maribo .....	390	10	40	101	12	553	519	1,29	3,99	2,29	1,80	170	16	4	134	10	334	208		
Svendborg .....	297	10	37	79	13	436	432	1,29	3,67	2,26	1,75	179	23	4	134	13	353	271		
Odense .....	503	12	94	137	11	757	624	1,21	3,80	2,29	1,70	202	19	8	162	7	398	268		
Aarsens .....	432	11	60	91	7	601	416	1,26	3,86	2,34	1,66	111	11	2	70	3	197	135		
Øerne { 1939 .....	544	19	82	150	13	808	621	1,28	3,94	2,27	1,79	2255	311	66	1889	94	4615	—		
{ 1934 .....	345	15	48	136	24	568	506	1,31	3,28	2,21	1,82	1414	237	38	1406	161	—	3256		
Vejle .....	569	20	75	118	11	793	492	1,29	3,97	2,33	1,71	305	41	8	194	10	558	353		
Aarhus .....	564	34	67	203	16	884	770	1,39	3,96	2,36	2,00	102	24	2	112	5	245	197		
Skanderborg .....	346	18	46	104	11	525	346	1,34	4,03	2,47	1,90	143	28	4	133	9	317	238		
Randers .....	397	25	48	118	12	600	480	1,39	3,93	2,49	1,91	184	43	4	165	11	407	287		
Aalborg .....	378	26	39	118	22	583	462	1,42	4,12	2,57	2,01	202	53	4	200	23	482	313		
Hjørring .....	407	15	49	121	27	619	596	1,31	4,03	2,33	1,89	159	22	4	146	19	350	198		
Thisted .....	245	16	21	75	23	380	406	1,43	4,14	2,42	2,02	102	26	2	100	18	248	154		
Viborg .....	223	14	28	76	10	351	316	1,39	4,09	2,61	2,01	186	47	4	200	17	454	322		
Ringkøbing .....	285	13	39	98	12	447	352	1,32	4,40	2,63	2,03	163	29	4	190	14	400	268		
Ribe .....	334	11	37	114	13	509	427	1,31	4,10	2,42	1,96	199	26	4	214	15	458	289		
Haderslev .....	215	16	26	73	9	339	333	1,42	4,33	2,27	2,07	83	24	2	94	6	209	152		
Aabenraa .....	272	17	33	79	12	413	359	1,38	4,51	2,14	2,00	65	15	2	65	5	152	119		
Sønderborg .....	229	16	30	64	14	353	392	1,40	3,92	2,08	1,88	33	9	1	28	3	74	56		
Tønder .....	125	10	17	48	10	210	188	1,42	4,83	2,41	2,25	48	14	1	70	7	140	108		
Jylland { 1939 .....	324	17	39	99	14	493	408	1,36	4,13	2,44	1,94	1974	401	46	1911	162	4494	—		
{ 1934 .....	199	12	22	81	22	336	312	1,39	3,54	2,40	1,97	1190	282	26	1315	241	—	3054		
Tilsammen { 1939 .....	412	18	56	119	14	619	493	1,32	4,03	2,37	1,86	4229	712	112	3800	256	9109	—		
{ 1934 .....	256	13	33	102	23	427	388	1,35	3,40	2,32	1,89	2604	519	64	2721	402	—	6310		

  

Beregnet Aarsfærdsel circulation annuelle calculée	1939							1934						
	Personmotor-køretøjer automobiles			Vare- og Lastbiler camions	Hestevogne voitures hippomobii.	Samlet Vognfærdsel véhiculés, total	Cykler bicyclettes	Personmotor-køretøjer automobiles			Vare- og Lastbiler camions	Hestevogne voitures hippomobii.	Samlet Vognfærdsel véhiculés, total	Cykler bicyclettes
	Personbiler aut. à pers.	Rutebiler autobus	Motorcykler motocyclistes					Personbiler aut. à pers.	Rutebiler autobus	Motorcykler motocyclistes				
Million Køretøjs-km veh. kil. ...	947	43	112	341	46	1489	1275	581	31	65	288	70	1035	981
Gnstl. Udnyttelse Mill. Person km pers. kilom. ....	2652	345	201	—	—	3198	1275	1162	217	97	—	—	1476	981
Mill. Nyttet-km tonn. kil. util. ....	—	—	—	614	37	651	—	—	—	—	400	54	454	—
Mill. Brutto-tkm tonn. kil. brut. ....	1232	215	29	1360	106	2942	—	755	155	16	970	163	2059	—
Mill. Plads-km tonn. kil. place .....	3979	904	224	—	—	5107	1275	2556	527	130	—	—	3213	981
Mill. Lasteevne-tkm tonn. kil. capacité ...	—	—	—	947	72	1019	—	—	—	—	570	109	679	—
Mill. Brutto-tkm tonn. kil. brut. ....	1326	258	34	1693	143	3454	—	872	180	19	1141	218	2430	—

<sup>1</sup> Amtsvejene. <sup>2</sup> De ved Beregningen af Køretøjernes Gennemsnitsvægt, Tonkilometer m. v. anvendte Enhedsvægte var: Personbiler 1,3 t, Rutebiler og Omnibiler 5,0 t, Motorcykler (med eller uden Sidevogn) 0,25 t, 2-akslede Lastbiler 3,6 t, 3-akslede Lastbiler 5,5 t og 4-akslede Lastbiler 10,0 t; for Hestevogne: Espændere (incl. Hest) 1,5 t og Tospændere (incl. Heste) 3,0 t.

TABEL 114.

Færdselsuheld i 1941. *Accidents de circulation en 1941.*

Uheldet forvoldt af <i>accident causé par</i>	Antal Uheld <i>nombre des accidents</i>			Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i>							Antal beska- digede Motor- køre- tøjer <i>auto- mobiles en-dom- magées</i>
				Antal dræbte og tilskadekomne Personer <i>personnes tuées et blessées</i>							
	med Person- skade <i>avec personn. tuées et blessés</i>	med materiel Skade <i>avec dommage matériel</i>	I alt <i>total</i>	Bilister <sup>1</sup> <i>automobilistes</i>	Motorcyklister <sup>2</sup> <i>motocyclistes</i>	Cyklister <sup>3</sup> <i>cyclistes</i>	Fodgængere <i>piétons</i>	Andre <i>autres</i>	I alt <i>total</i>	Heraf dræbte <i>dont tués</i>	
<b>Automobiler <i>automobiles</i></b>											
For hurtig Kørsel <i>excès de vitesse</i> . . . . .	64	110	174	34	3	25	16	10	88	6	150
Kørsel i venstre Side <i>circulation à gauche</i> . . . . .	37	66	103	26	2	24	3	»	55	2	98
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> . . . . .	217	466	683	12	2	159	39	11	223	4	267
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> . . . . .	78	307	385	23	»	51	3	9	86	3	453
Ufors. Udkørsel fra Sidevej o.l. <i>imprud. en sortant</i> . . . . .	27	102	129	5	»	17	5	3	30	»	163
Ind- og Udkørsel paa og fra Hovedvej <i>entrée à ou sortie de route principale</i> . . . . .	17	48	65	7	1	12	»	»	20	»	88
Uopmærksomhed <i>inattention</i> . . . . .	20	62	82	42	»	8	2	2	54	5	50
Spirituspaavirkning <i>ivresse</i> . . . . .	21	28	49	23	»	5	1	1	30	1	35
Andre Aarsager <i>autres causes</i> . . . . .	139	497	636	54	1	74	22	2	153	4	351
I alt total . . . . .	620	1 686	2 306	226	9	375	91	38	739	25	1 655
Heraf dræbte <i>dont pers. tuées</i> . . . . .	22 <sup>2</sup>	—	—	10	»	10	4	1	25	—	—
<b>Motorcykler <i>motocyclettes</i></b>											
For hurtig Kørsel <i>excès de vitesse</i> . . . . .	12	4	16	1	6	4	2	»	13	1	10
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> . . . . .	9	9	18	»	3	5	1	»	9	»	4
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> . . . . .	5	13	18	»	1	5	»	»	6	»	12
Spirituspaavirkning <i>ivresse</i> . . . . .	1	»	1	»	1	»	»	»	1	»	1
Andre Aarsager <i>autres causes</i> . . . . .	5	6	11	»	3	1	1	»	5	1	4
I alt total . . . . .	32	32	64	1	14	15	4	»	34	2	31
Heraf dræbte <i>dont pers. tuées</i> . . . . .	2 <sup>2</sup>	—	—	»	2	»	»	»	2	—	—
<b>Cyklister <i>cyclistes</i></b>											
For hurtig Kørsel <i>excès de vitesse</i> . . . . .	143	27	170	»	»	112	57	»	169	4	5
Kørsel i venstre Side <i>circulation à gauche</i> . . . . .	136	36	172	»	»	141	13	»	154	5	17
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> . . . . .	541	152	693	»	»	413	166	2	581	3	29
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> . . . . .	292	200	492	»	1	297	3	6	307	8	42
Ufors. Udkørsel fra Sidevej o.l. <i>imprud. en sortant</i> . . . . .	127	48	175	1	1	127	6	1	136	3	28
Mangelfuld Tegngivn. v. Drejning <i>virage non signalé</i> . . . . .	118	46	164	2	»	124	»	1	127	5	26
Faldet i Skinner <i>chute causée par rails</i> . . . . .	173	5	178	»	»	177	»	»	177	»	1
Uopmærksomhed <i>inattention</i> . . . . .	148	39	187	1	»	133	19	»	153	4	11
Spirituspaavirkning <i>ivresse</i> . . . . .	144	25	169	»	»	147	1	»	148	2	9
Andre Aarsager <i>autres causes</i> . . . . .	727	150	877	2	1	742	23	1	769	27	57
I alt total . . . . .	2 549	728	3 277	6	3	2 413	288	11	2 721	61	225
Heraf dræbte <i>dont pers. tuées</i> . . . . .	60 <sup>2</sup>	—	—	»	»	58	3	»	61	—	—
<b>Fodgængere <i>piétons</i></b>											
Børns Leg paa Kørebanen <i>jeu des enfants sur la route</i> . . . . .	265	11	276	2	»	44	240	»	286	21	23
Traadt frem foran Køret. <i>p. s'étant placé devant le véh.</i> . . . . .	251	15	266	1	»	46	216	2	265	17	8
Spirituspaavirkning <i>ivresse</i> . . . . .	60	3	63	»	»	4	59	»	63	5	3
Andre Aarsager <i>autres causes</i> . . . . .	242	4	246	»	»	19	230	2	251	5	4
I alt total . . . . .	818	33	851	3	»	113	745	4	865	48	38
Heraf dræbte <i>dont pers. tuées</i> . . . . .	48 <sup>2</sup>	—	—	»	»	»	48	»	48	—	—
<b>Andre Køretøjer og Dyr <i>autres véh. et animaux</i></b>											
Heraf dræbte <i>dont pers. tuées</i> . . . . .	20 <sup>2</sup>	—	—	»	1	1	5	13	20	—	—
<b>Vej- og Vejrforhold <i>état de la route, etc.</i></b> . . . . .	473	118	591	15	1	217	242	7	482	9	128
Heraf dræbte <i>dont pers. tuées</i> . . . . .	9 <sup>2</sup>	—	—	»	»	4	4	1	9	—	—
<b>Mørklægning <i>obscurcissement</i></b> . . . . .	557	174	731	30	1	211	246	113 <sup>4</sup>	601	9	130
Heraf dræbte <i>dont pers. tuées</i> . . . . .	9 <sup>2</sup>	—	—	»	»	2	5	2	9	—	—
<b>1941 i alt total</b> . . . . .	5 514	3 380	8 894	293	34	3 590	1 668	364	5 949	174	2 408
Heraf dræbte <i>dont pers. tuées</i> . . . . .	170 <sup>2</sup>	—	—	10	3	75	69	17	174	—	—
Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .	3 267	1 599	4 866	73	7	2 052	1 083	232	3 447	41	909
Provincbyerne <i>villes de province</i> . . . . .	1 242	1 041	2 283	37	5	821	419	43	1 325	39	609
Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .	1 005	740	1 745	183	22	717	166	89	1 177	94	890
<b>1940 i alt total</b> . . . . .	4 865	4 139	9 004	449	125	3 153	1 274	338	5 339	203	4 850
Heraf dræbte <i>dont pers. tuées</i> . . . . .	198 <sup>2</sup>	—	—	28	7	79	77	12	203	—	—

<sup>1</sup> Herunder Passagerer.<sup>2</sup> Antal Uheld, hvorved Personer dræbtes.<sup>3</sup> Heraf 62 Sporvognspassagerer.<sup>4</sup> Heraf 98 Sporvognspassagerer.

TABEL 115.

## Luftrafik 1941 og 1940. Trafic aérien 1941 et 1940.

A. Trafik udført af Det danske Luftfartsselskab <i>trafic de la compagnie nationale</i>	1941		1940		1941	1940
	Fra (til) Indland <i>trafic intér.</i>	Fra (til) Udland <i>trafic extér.</i>	Ialt <i>total</i>	Ialt <i>total</i>		
Antal Maskiner <i>nombre des machines</i> . . . . .	8		8			
Gennemfløjet Distance <i>distance totale parcourue:</i>						
Internationale Ruter <i>lignes intern.</i> . . . . . 1000 km	546		540			
Provinsruter <i>lignes de province</i> . . . . .	171		13			
Rundflyvning <i>bapt. de l'air</i> . . . . .	—		—			
Ekstraflývning <i>vols spéciaux</i> . . . . .	1		208			
I alt gennemfløjet Distance <i>total</i> . . . . .	718		761			
Passagerbefordring <i>transp. de pass.:</i>						
Internat. Ruter { Antal Pass. <i>nom. d. pass.</i> . . . . .	19 545		19 332			
<i>lignes intern.</i> { Pass.-km <i>pass.-km.</i> 1000 . . . . .	8 966		6 560			
Provinsruter { Antal Pass. <i>nom. d. pass.</i> . . . . .	13 397		887			
<i>lign. de province</i> { Pass.-km <i>pass.-km.</i> 1000 . . . . .	2 425		160			
Rundflyvning { Antal Pass. <i>nom. d. pass.</i> . . . . .	—		—			
<i>bapt. de l'air</i> { Pass.-km <i>pass.-km.</i> 1000 . . . . .	—		—			
Ekstraflývning { Antal Pass. <i>nom. d. pass.</i> . . . . .	24		9 648			
<i>vols spéciaux</i> { Pass.-km <i>pass.-km.</i> 1000 . . . . .	10		1 845			
I alt total { Antal Pass. <i>nom. d. pass.</i> . . . . .	32 966		29 867			
{ Pass.-km <i>pass.-km.</i> 1000 . . . . .	11 401		8 565			
Samlet Transportvægt <i>poids transporté total:</i>						
Passagerer <i>passagers</i>						
Internat. Ruter { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	1 563		1 546			
<i>lignes intern.</i> { Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	717 317		524 845			
Provinsruter { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	1 072		71			
<i>lign. de province</i> { Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	193 980		12 773			
Rundflyvning { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	—		—			
<i>bapt. de l'air</i> { Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	—		—			
Ekstraflývning { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	2		772			
<i>vols spéciaux</i> { Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	768		147 590			
I alt Passagerer { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	2 637		2 389			
<i>passagers, total</i> { Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	912 065		685 208			
Bagage <i>bagages</i>						
Internat. Ruter { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	275		244			
<i>lignes intern.</i> { Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	127 102		101 725			
Provinsruter { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	111		6			
<i>lign. de province</i> { Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	20 201		1 054			
Ekstraflývning { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	—		74			
<i>vols spéciaux</i> { Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	—		14 352			
I alt Bagage total { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	386		324			
{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	147 303		117 131			
Post <i>poste</i>						
Internat. Ruter { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	138		128			
<i>lignes intern.</i> { Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	63 341		50 734			
Provinsruter { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	78		5			
<i>lign. de province</i> { Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	14 159		948			
Ekstraflývning { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	—		459			
<i>vols spéciaux</i> { Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	—		72 117			
I alt Post total { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	216		592			
{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	77 500		123 799			
Fragt <i>messengeries</i>						
Internat. Ruter { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	171		122			
<i>lignes intern.</i> { Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	83 614		67 462			
Provinsruter { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	8		—			
<i>lign. de province</i> { Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	1 565		49			
Ekstraflývning { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	—		93			
<i>vols spéciaux</i> { Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	—		22 912			
I alt Fragt total { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	179		215			
{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	85 179		90 423			
Tilsammen Passagerer, Bagage, Post og Fragt <i>passagers, bagages, poste et messengeries, total</i>						
Internat. Ruter { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	2 147		2 040			
<i>lignes intern.</i> { Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	991 374		744 766			
Provinsruter { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	1 269		82			
<i>lign. de province</i> { Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	229 905		14 824			
Rundflyvning { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	—		—			
<i>bapt. de l'air</i> { Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	—		—			
Ekstraflývning { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	2		1 398			
<i>vols spéciaux</i> { Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	768		256 971			
I alt total { Vægt <i>poids</i> . . . . . 1000 kg	3 418		3 520			
{ Tonkm <i>tonneskilom.</i> . . . . .	1 222 047		1 016 561			
B. Trafik af inden- og udenlandske Selskaber paa Københavns Lufthavn, Kastrup <i>trafic (des comp. nationales et étrangères) sur l'aérod. de Copenhague (Kastrup)</i>						
Antal Maskiner <i>nombre des machin.:</i>						
ankommet <i>entrées</i> . . . . .	502	1 669	2 171	3 292		
afgaaet <i>sorties</i> . . . . .	498	1 673	2 171	3 291		
Antal Passagerer <i>nombre des pass.:</i>						
ankommet <i>entrés</i> . . . . .	6 932	6 839	13 771	18 390		
afgaaet <i>sortis</i> . . . . .	6 782	7 156	13 938	19 100		
Transit <i>transit</i> . . . . .	—	—	8 018	7 776		
Post <i>poste:</i>						
ankommet <i>entrée</i> . . . . . 1000 kg	253		451			
afgaaet <i>sortie</i> . . . . .	155		382			
Gods <i>messengeries:</i>						
ankommet <i>entrées</i> . . . . .	145		287			
afgaaet <i>sorties</i> . . . . .	219		318			
Rejsegods <i>bagages:</i>						
ankommet <i>entrés</i> . . . . .	196		279			
afgaaet <i>sortis</i> . . . . .	204		299			

Anm. Antallet af indregistrerede Luftfartøjer var 1. Juli 1941: 9 Rutemaskiner, 60 Sportsmaskiner.

Af faste Lufthavne var i alt godkendt 5, nemlig i København (Kastrup), Aalborg, Esbjerg, Rønne og ved Salten Langsø.

TABEL 116.

## Statens Radiospredning. Radiodiffusion de l'État.

Antal licensbetalende Lyttere <i>nombre des auditeurs (postes récepteurs)</i>		19 <sup>41</sup> /42	19 <sup>40</sup> /41	19 <sup>39</sup> /40	19 <sup>38</sup> /39
København og Frederiksberg <i>Copenhague et Frédérikberg</i> .....		195 226	190 964	188 671	181 752
Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i> .....		292 361	282 521	270 335	252 987
Jylland <i>Futland</i> .....		334 257	318 633	302 072	278 476
Hele Landet <i>le Danemark</i> ...		821 844 <sup>1</sup>	792 118	761 078	713 215

  

Udsendelser <i>émissions</i>	19 <sup>41</sup> /42	19 <sup>40</sup> /41	Radiospredningsfondens <i>fonds de radiophonie</i>	
	Timer <i>heures</i>	Timer <i>heures</i>	19 <sup>41</sup> /42	19 <sup>40</sup> /41
Musik <i>musique</i> .....	2 332	2 262	Indtægter <i>recettes</i>	
nem- lig dont			Afgift af Modtagerapparater <i>droits de récepteurs</i> .....	
Opera, Operetter m. v. <i>opéras, opérettes, etc.</i> .....	194	231	8 209 078	7 876 830
Større Orkesterværker <i>grands ouvrages d'orchestre</i> .....	155	143	Renter og andre Indtægter <i>intérêts et autres recettes</i> .....	
Orkestral Underholdningsmusik (incl. Dansemusik) <i>musique légère (et musique de danse)</i> .....	1 526	1 458	279 054	289 722
Vokal- og Instrumentalsoli <i>solis vocaux et instrumentaux</i> .....	317	299	Tilsammen <i>total</i> ...	
Musik iøvrigt <i>musique, autre</i> .....	140	131	8 488 132	8 166 552
Dramatiske Udsendelser <i>dramas</i> .....	167	167	Udgifter <i>dépenses</i>	
Oplæsninger <i>récitations</i> .....	167	153	Styrelsen <i>administration</i> .....	
Foredrag og Diskussioner <i>conférences et discussions</i> .....	634	558	687 209	644 004
Alment <i>générales</i> .....	339	306	Driften, derunder Udsendelserne <i>service, y compris les émissions</i>	
Samfundskundskab <i>sciences sociales</i> .....	121	97	3 823 507	3 323 646
Filosofi, Sprogvidensk., Litteratur <i>philosoph., langues, littérat.</i> .....	81	76	1 412 469	1 275 847
Naturvidenskab, Matematik <i>sciences, mathématique</i> .....	23	23	Stationsudgift. <i>dépenses des stations</i>	
Kunst, Spil, Sport <i>art, sport, etc.</i> .....	79	56	Afgift til Genève-Unionen, Deltagelse i Møder i Udlandet, Repræsentation m. v. <i>représentation, etc.</i> .....	
Undervisning <i>enseignement</i> .....	511	425	38 338	28 527
nem- lig dont			Andre Udgifter <i>autres dépenses</i> ..	
Skoleudsendelser <i>transmissions scolaires</i> .....	115	100	1 156 091	1 108 805 <sup>2</sup>
Sprogundervisning <i>langues étrangères</i> .....	120	110	Afskrivning <i>amortisation</i> .....	
Morgengymnastik <i>gymnastique de matin</i> .....	276	215	358 271	207 807
Gudstjenester og Morgenandagter <i>services religieux</i> .....	268	264	Overførsel til Radiospredningsfondens <i>report au fonds de radiophonie</i> .....	
Meteorologiske Meldinger <i>météorologie</i> .....	0	7	1 012 247	1 577 916
Pressemeddelelser m. v. <i>informations, etc.</i> .....	374	330	Tilsammen <i>total</i> ...	
Transmission af Møder m. v. <i>séances</i> .....	150	124	8 488 132	8 166 552
Lyttermeddelelser <i>émissions des associations d'auditeurs</i> .....	12	7		
I alt <i>total</i> .....	4 615	4 297		

<sup>1</sup> Hertil kommer 84 264 fritagne for Radioafgiftsbetaling. <sup>2</sup> Deraf 325 000 Kr. Bidrag til Kulturfonden. <sup>3</sup> Radiospredningsfondens, som den 1. April 1941 udgjorde 16 649 732 Kr., udgør den 1. April 1942 17 661 979 Kr., hvoraf 12 739 267 Kr. er anbragt i Radiofonbygninger samt 126 913 Kr. i Radiofonstationer.

TABEL 117.

Telefonvæsenet i Aaret 1941 (19<sup>41</sup>/42). Téléphones en 1941 (19<sup>41</sup>/42).

	Stats- telefonen <sup>2</sup> <i>téléphones de l'État</i> <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1941— <sup>2</sup> / <sub>3</sub> 1942	Kjøbenhavns Telefon- Aktieselskab <i>société télé- phonique de Copenhague</i>	Andre private Telefonselsk. paa Øerne <i>autres téléph. de sociétés privées des îles</i>	Jydsk Telefon- Aktieselskab <i>société téléphonique de Futland</i>	Private Tele- fonselskaber tilsammen <i>téléphones de sociétés privées, total</i>	Færøernes Telefonnet <i>téléph. des îles Féroë</i> <sup>3</sup> / <sub>12</sub> 1939
Antal Selskaber <i>nombre de sociétés privées</i> .....	—	1	4	1	6	1
Antal Abonnenter (pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1941) <i>abonnés</i> .....	16 246 <sup>1</sup>	229 709	45 526	107 474	382 709	770
Telefonledninger (km Traadlængde) <i> fils</i> .....	222 521	1 343 037	363 958	596 322	2 303 317	2 570
Antal Centralstationer <i>stations centrales</i> .....	154	360	201	1 083	1 644	102
Personale i alt <i>personnel, total</i> .....	— <sup>3</sup>	5 090	926	2 892	8 908	—
Antal mellembys og Oplands-Samtaler (i 1000) <i>conversations interurbaines et dans la banlieue</i> .....	9 688 <sup>4</sup>	42 461	20 206	44 026	106 693	193
Antal lokale Samtaler (i 1000) <i>conversations locales</i> ..	19 539	422 828	54 975	138 520	616 323	1 426
Tilsammen (i 1000) <i>total</i> ..	29 227	465 289	75 181	182 546	723 016	1 619
Indtægter <i>recettes</i> .....	1000 Kr. — <sup>5</sup>	40 387	8 244	19 011	67 642	196
Udgifter <i>dépenses</i> .....	— <sup>5</sup>	35 729	7 223	16 262	59 214	189
Overskud <i>excédent</i> .....	— <sup>5</sup>	4 658	1 021	2 749	8 428	—
Uafskreven Anlægskapital <sup>6</sup> (pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1941) <i>capital engagé</i> .....	—	243 981	55 976	111 445	411 402	—

<sup>1</sup> Pr. <sup>31</sup>/<sub>3</sub> 1942. <sup>2</sup> Omfatter foruden Driften af Telefonforbindelsen mellem Landsdelene tillige det af Staten drevne lokale Telefonvæsen (Møen, de sønderjyske Amter, Skagen, Læsø, Sejerø m. v.). <sup>3</sup> Indgaar i Post- og Telegrafvæsenets Personaleantal, se Tabel 118. <sup>4</sup> Angivelserne omfatter samtlige Lands-, Mellembys-, Oplands- samt udenlandske og transiterende Samtaler (nemlig 5 645 000 Lands- og Mellembysamtaler, 3 862 000 Oplandsamtaler, 88 000 Samtaler til Udlandet og 93 000 Samtaler fra Udlandet). <sup>5</sup> Jfr. Tabel 118, Note 1. <sup>6</sup> Exclusive Ejendomme.

TABEL 118.

## Post- og Telegrafvæsenet. Postes et Télégraphes.

	19 <sup>41</sup> /42	19 <sup>40</sup> /41		19 <sup>41</sup> /42	19 <sup>40</sup> /41
Posthuse établissements postaux:			Personale personnel:		
Postkontorer bureaux de poste . . . . .	258	258	Tjenestemænd fonctionnaires . . . . .	10 013	9 936
Postekspeditioner og Brevsamlingssteder stations et agences de poste	1 252	1 248	Andet Personale autre personnel . . . . .	3 524	3 487
Tilsammen total . . . . .	1 510	1 506	Tilsammen total . . . . .	13 537	13 423
Telegrafstationer établissem. télégr.:				1000 Kr.	1000 Kr.
Telegrafkontorer bur. de télégraphie . . . . .	261	261	Samlede Indtægter recettes totales . . . . .	90 737	82 367
Telegrafeksped. stations de télégraphie	370	363	nemlig af Porto m. v. dont port etc.	68 689	63 114
Jernbanetelegrafekspeditioner stat. télégr. des chemins de fer . . . . .	429	429	— - Telegraf og Telefon <sup>1</sup> télégraphie et téléphone . . . . .	17 633	15 399
Tilsammen total . . . . .	1 060	1 053	Andet autres . . . . .	4 415	3 854
Postbrevkasser boîtes aux lettres . . . . .	10 623	10 614	Samlede Udgifter dépenses totales (incl. Renter og Afskrivinger) . . . . .	84 195	77 611
Telegrafledninger fils télégraphiques km heraf i Jord- og Søkabler dont souterrains et sous-marins . . . . . km	3 389	8 352	Overskud excédent . . . . .	6 542	4 756
	2 020	7 074			

  

Postforsendelserne m. v. envois postaux etc.	Indenlandske intérieurs	Fra Udlandet de l'étran.	Til Udlandet pour l'étran.	Transiterende en transit	Tilsammen 1941 <sup>2</sup> total	Tilsammen 1940 <sup>2</sup> total
Brevforsendelser <sup>3</sup> lettres: <sup>3</sup>						
Breve, Brevkort lettres, cartes postales . . . . . 1000 Stkr.	205 016 <sup>4</sup>	6 697	5 576	} 5	—	—
Tryksager m. v. imprimés etc. . . . .	81 320	5 218	1 142			
Tilsammen total . . . . .	286 336	11 915	6 718	5	304 974	291 529
nemlig { almindelige généraux . . . . .	282 236	11 766	6 595	5	300 602	287 402
dont { anbefalede recommandés . . . . .	4 100	149	123	—	4 372	4 127
Værdibreve lettres chargées . . . . .	184	1	0,4	—	185	214
Pakker paquets . . . . .	10 761	168	161	»	11 090	9 926
Aviser (Numre) journaux . . . . .	282 164	1 334	1 852	—	285 350	272 712
Telegrammer dépêches . . . . .	1 076	255	238	14	1 583	1 609
Postanvisninger mandats-poste { Antal nombre . . . . .	3 101	1	»	—	3 102	2 992
{ Beløb montant 1000 Kr. . . . .	247 141	113	»	—	247 254	225 237
Oprkrævn.-og Indk.-Postanvisn. { Antal nombre 1000 Stkr. . . . .	1 541	»	»	—	1 541	1 420
{ Beløb montant 1000 Kr. . . . .	49 547	1	»	—	49 548	40 746

  

Postgiro <sup>5</sup> virements postaux:	Indbetaling versements comptants	Gireringer fra andre Konti virem. d'aut. comptes	Udbetaling payments comptants	Gireringer til andre Konti virem. aux autr. comp.	Samlet Omsætning 1941 chiffre total des transact.	Samlet Omsætning 1940 chiffre total des transact.
Antal nombre . . . . . 1000 Stkr.	19 489	3 275	3 481	2 347	—	—
Beløb montant . . . . . Mill. Kr.	2110,7	5137,9	834,2	5137,9	13220,7	11274,5

<sup>1</sup> Heri Beløb vedrørende Statstelefonen. <sup>2</sup> For almindelige Brevforsendelser og Telegrammer Finansaarene 19<sup>41</sup>/42 og 19<sup>40</sup>/41. <sup>3</sup> Med Luftpost til Udlandet i alt Brevforsendelser lettres par avion pour l'étranger: 19<sup>41</sup>/42 16 888 kg, 19<sup>40</sup>/41 18 668 kg. I Indlandet er befordret dans l'intérieur: 19<sup>41</sup>/42 21 437 kg, 19<sup>40</sup>/41 8 392 kg, <sup>4</sup> Heraf 897 000 Søndagsbreve. <sup>5</sup> Antallet af Kontohavere pr. <sup>31</sup>/12 1941 var 58 826, pr. <sup>31</sup>/12 1940 56 752.

TABEL 119.

## Radiotelegrafstationernes Korrespondance.

## Correspondance des stations radiotélégraphiques.

	Skibstelegraf-Trafik correspondance avec les navires København, Blaavand og Lyngby Radio radiotélégraphie de Copenhague, Blaavand et Lyngby								Landtelegraf-Trafik correspondance par terre Hovedtelegrafkontoret i København og Lyngby Radio. station centrale de Copenhague et stat. radiotélegr. de Lyngby					
	Fra Skibe i Søen de nav.		Til Skibe i Søen pour nav.		Meteorol. Teleg. til og f. Skibe radiotélégrammes météo. pour et de navires	I alt total	Telegrammer ml. Danmark og Udl. télégrammes entre le Danem. et l'étranger		Meteorolog. Telegrammer télégrammes météorol.	I alt total		Transit Telegrammer télégr. de transit		
	Radiotelegrammer til radio-télégrammes pour	Radio-breve t. radio-lettres p.	Radiotelegrammer fra radio-télégrammes de	Radio-breve t. rad. lettres de			Afsendte expédiés	Ankomne reçus		Afsendte expédiés	Afsendte expédiés		Ankomne reçus	
	Indland. l'intér.	Udl. l'étr.	Indland. l'intér.	Udl. l'étr.	Indland. l'intér.									
1941—42	3 241	20	—	814	4	—	4 079	41 560	29 276	—	41 560	29 276	12 000	
1940—41	4 412	133	685	1 486	19	155	7 689	43 961	34 495	54	44 015	34 495	16 000	
1939—40	29 343	5 218	56 660	13 134	631	27 906	5 030	137 922	182 441	157 942	1 154	183 595	157 942	51 000
1938—39	26 233	8 061	57 063	9 923	918	23 871	7 229	133 298	160 348	157 987	1 088	161 436	157 987	38 000