

## Transport

### Transport

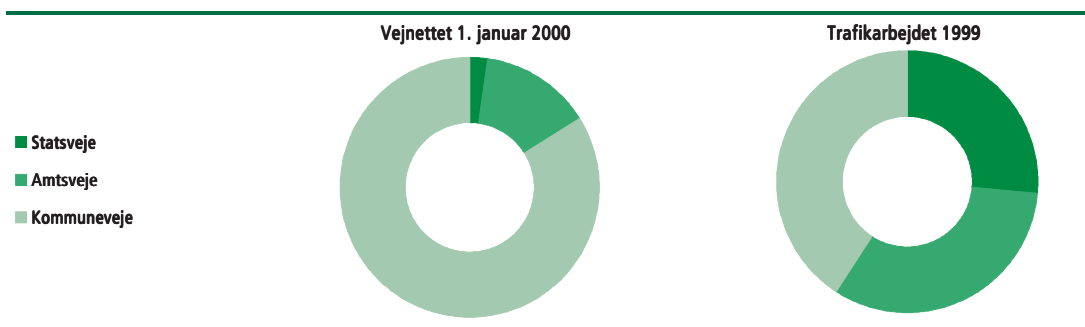
#### 1. Vejtransport

##### Vejnettet

Der er næsten 71.600 km offentlig vej i Danmark (1. januar 2000), hvoraf 84 pct. er kommunevej. Længden af det offentlige vejnet er steget med ca. 800 km siden 1990. Stigningen er overvejende sket ved nettotilgang af kommuneveje.

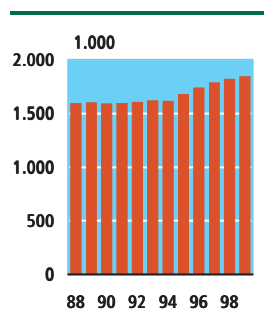
Figur 1

Vejnettets og trafikarbejdets fordeling



I samme periode er der sket en udbygning af det overordnede vejnet. Motorvejsnettet blev øget med 281 km eller 46 pct. til 892 km og motortrafikvejene med 41 km til 322 km. Hovedparten af det offentlige vejnet (65 pct.) findes i Jylland, mens det resterende vejnet fordeler sig med 25 pct. på Øerne og 10 pct. i Hovedstadsregionen.

Figur 2  
Personbilbestanden  
1988-1999



##### Antal kørte kilometer

I 1999 blev der udført i alt 48,4 mia. køretøjskilometer på danske veje. Det er en stigning på 15 pct. i forhold til 1994. Stigningen er især sket for personbilkørsel, der er steget med 18 pct., som følge af dels øget bestand af personbiler, dels åbningen af Storebæltsforbindelsen i juli 1998. I 1999 foregik godt en fjerdedel af trafikarbejdet på statsveje.

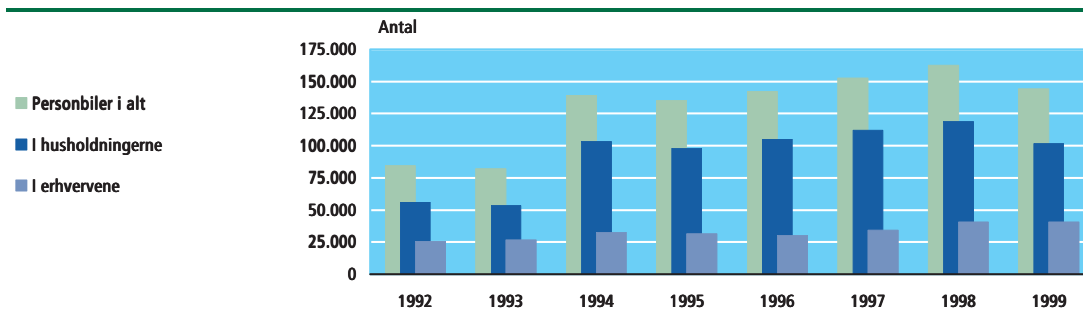
##### Persontransport med bil

Pr. 1. januar 2000 var der en samlet bestand på 2.359.000 motorkøretøjer, hvilket var 15 pct. flere end pr. 1. januar 1996. 78 pct. af motorkøretøjerne var personbiler, 13 pct. var varebiler, 5 pct. var motorcykler og knallert-45, og resten var busser og lastbiler. Væksten på 13 pct. i bestanden af motorkøretøjer fra 1996 til 2000 var helt domineret af det stigende antal personbiler. Det skyldes især, at nyregistreringerne af disse har ligget på et meget højt niveau i perioden. Nettotilgangen af personbiler udgjorde således 60 pct. af den samlede vækst i bestanden.

## Transport

Den største tilgang fandt sted i 1998, hvorefter der i 1999 begyndte at ske et betydeligt fald i antallet af nyregistreringer. Dette fald skete udelukkende i de private husholdningers anskaffelser af nye biler, mens nyregistreringerne i erhvervene fortsatte med at stige.

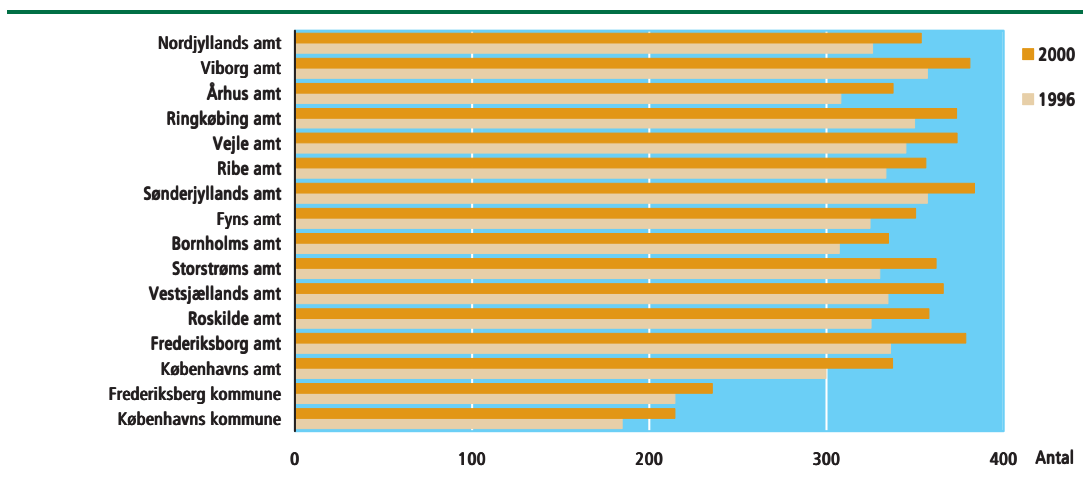
Figur 3 Nyregistrerede personbiler fordelt på erhverv og husholdning 1992-1999



### Flere biler til rådighed

Den gennemsnitlige relative bilrådighed er steget betydeligt. Hvor der 1. januar 1996 var 320 personbiler pr. 1.000 indbyggere var der 1. januar 2000 346 biler, hvilket svarer til en stigning på 8 pct. Stigningen har dog ikke været lige stor i hele landet. Den største vækst foregik i hovedstadsområdet og Frederiksborg Amt, og specielt i Københavns Kommune har væksten været stor. Denne udvikling ændrer dog ikke på det forhold, at Københavnsområdet er kendetegnet ved sin lave bilrådighed – 215 biler pr. 1000 indbygger.

Figur 4 Personbiler pr. 1.000 indbyggere fordelt på amter 1. januar 1996 og 1. januar 2000



## Transport

### 2. Persontransportarbejdet

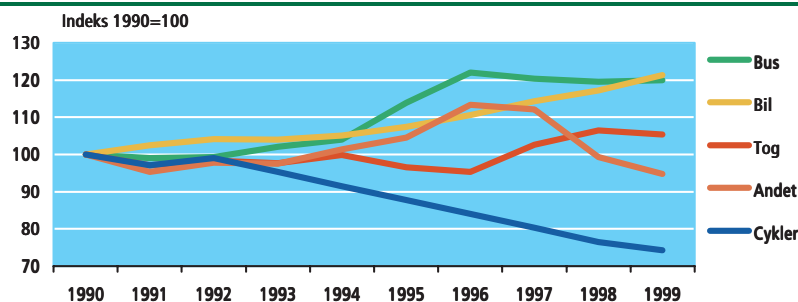
#### Danskerne kører mere i bil

Gennemsnitligt tilbagelagde hver dansker i 1999 ca. 15.200 km om året, hvilket svarer til, at det samlede persontransportarbejde var på 80.554 mio. personkm. Det er en stigning på 13 pct. i forhold til 1990. Stigningen skyldes primært den meget betydelige stigning i transportarbejdet med personbil. Denne udvikling må forklare med de førnævnte forhold vedr. stigningen i bilbestanden, samt udbygningen af især motorvejsnettet og Storebæltsbroen.

Den største del af persontransportarbejdet udføres med bil (75 pct.), 14 pct. med bus og 6 pct. med tog.

Figur 5

Udviklingen i persontransportarbejdet 1990 - 1999



Figur 6  
16-74 åriges private persontransportarbejde efter formål. 1999



- Bolig / arbejde
- Bolig / indkøb mv.
- Bolig / fritid
- Andet

#### Persontransportens formål

Persontransporten finder for 70 pct.s vedkommende sted i forbindelse med transport mellem bolig og arbejde hhv. bolig og fritidsformål. Der er dog stor forskel på, hvornår de forskellige former for transportarbejde finder sted i løbet af ugen.

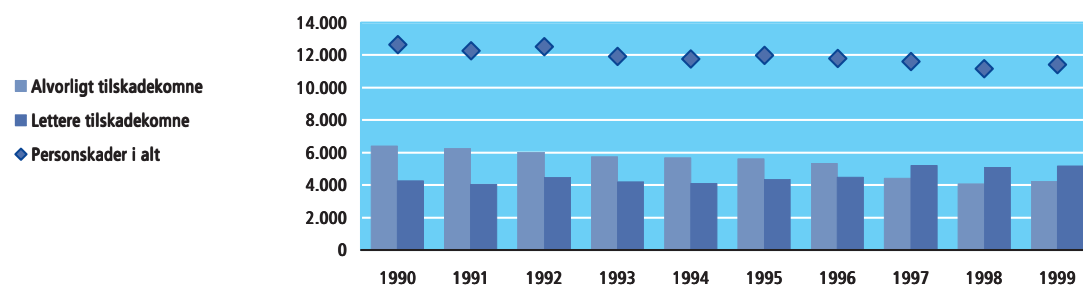
Mens transport mellem bolig og arbejde udgør 42 pct. af det samlede transportarbejde på hverdage, er andelen kun 7 pct. i weekenden. Modsat er transport mellem bolig og fritid årsag til 27 pct. af transportarbejdet på hverdage, men hele to tredjedele af det samlede transportarbejde i weekenden. Derimod udgør transport mellem bolig og indkøb 16 pct. af det samlede transportarbejde på såvel hverdage som i weekenden.

#### Fald i antallet af personskader i trafikken fra 1990 til 1999

Antallet af færdselsuheld med personskade i 1999 var 17 pct. lavere end i 1990. Antallet af færdselsuheld er faldet fra 9.155 i 1990 til 7.602 i 1999. Antallet af trafikdræbte er faldet 21 pct. fra 634 i 1990 til 513 i 1999. I samme periode er antallet af alvorligt og lettere tilskadekomne tilsammen faldet fra 10.653 tilskadekomne til 9.404, hvilket svarer til et fald på 12 pct.

## Transport

Figur 7 Udviklingen i antal personskader 1990-1999



Anm.: Der er et brud i den relative fordeling af lettere og alvorligt tilskadekomne fra 1997, på grund af en ny definition af skadestype.

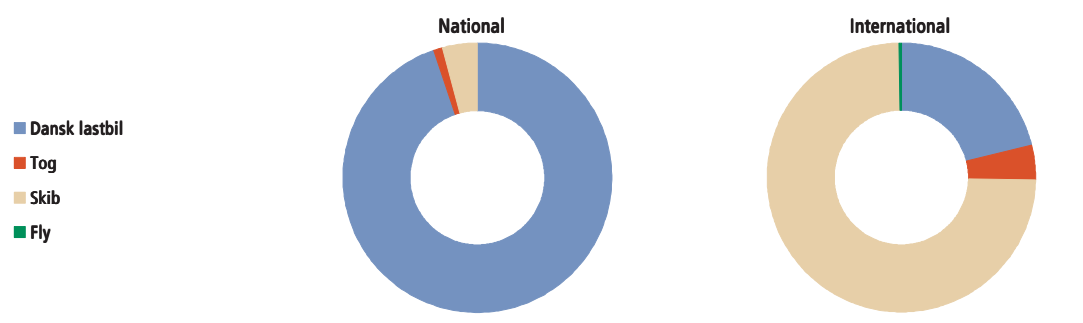
### 3. Godstransport

#### Hvordan transporteres godset?

Den samlede nationale godstransport, dvs. transport med på- og aflæsningssted i Danmark var ca. 211 mio. tons i 1999. Lastbilen er langt det mest anvendte transportmiddel med 95 pct. af den samlede godsmængde. Godt 4 pct. blev transporteret med fragtskib og blot 1 pct. med tog.

I den internationale trafik, dvs. ved transport mellem Danmark og udlandet, er skibstransport derimod den dominerende transportmåde. I 1999 fragtedes næsten 75 pct. af den samlede godsmængde på ca. 75 mio. tons med skib, mens 21 pct. blev fragtet med dansk lastbil. Resten transporteredes hovedsageligt med tog.

Figur 8 Godsmængder - national og international trafik 1999



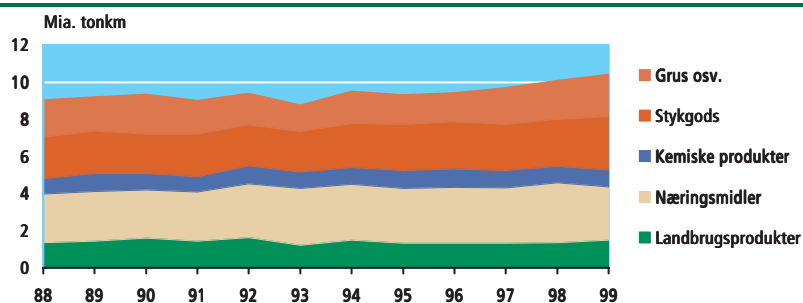
## Transport

### De samlede godsmængder

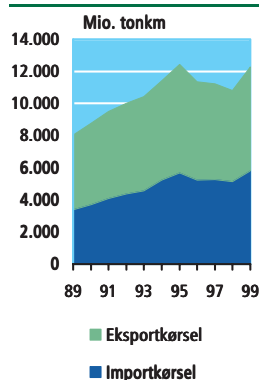
Den samlede godsmængde transporteret inden for landets grænser har været stigende siden 1996. Stagnationen i første halvdel af 1990'erne er forårsaget af den generelle økonomiske afmatning i Danmark på dette tidspunkt, specielt inden for byggeriet. Med den øgede aktivitet inden for byggeriet i anden halvdel af 1990'erne, er den samlede godsmængde steget igen. Den stigende aktivitet kan især registreres inden for vognmandskørsel, mens omfanget af firmaernes egen kørsel med gods har været svagt faldende igennem 1990'erne. Det må tages som et udtryk for den stigende tendens til outsourcing af serviceaktiviteter, herunder også transportydelse.

Figur 9

Nationalt transporteret gods og nationalt godstransportarbejde fordelt på varegrupper 1988-1999



Figur 10  
Transportarbejdet ved international lastbil-kørsel 1989-1999



Det samlede transportarbejde har ligeledes været stigende siden midten af 1990'erne. Der har været tale om en stigning i transportarbejdet for alle varegrupper - med undtagelse af transporten af landbrugsprodukter. Der er ikke en entydig sammenhæng i udviklingen i hhv. mængden af transporteret gods og antal kørte kilometer. Det skyldes, at fx transporter af grus mv. til byggeriet typisk foregår over korte afstande, mens den øgede specialisering i vareproduktionen har medført længere distributionsafstande for fx stykgods.

### National godstransport med lastbil

Den nationale godstransport består især af kørsel med næringsmidler og foder (28 pct.) samt stykgods (27 pct.). Det er karakteristisk, at godstransporten især foregår regionalt. Således blev 94 pct. af de i Jylland pålæssede godsmængder i 1999 også aflæsset i Jylland. Det var kun tre pct. af de transporterede godsmængder, der i 1999 passede Storebælt eller Kattegat, heraf blev 60 pct. transporteret fra det vestlige til det østlige Danmark. Det er endnu for tidligt at kunne vurdere Storebæltbroens betydning for strukturen i den regionale godstransport.

## Transport

### International godstransport med danske lastbiler

Transportarbejdet ved international vejgodstransport med danske lastbiler har været støt stigende frem til 1995, men i 1996 vendte udviklingen. I 1999 var der igen fremgang i transportarbejdet, i form af en stigning på 14 pct. i forhold til 1998. Danske lastbilers samlede transportarbejde i 1999 er opgjort til 23,2 mia. tonkm, heraf udgør den internationale godskørsel lidt over halvdelen (12,8 mia. tonkm).

Vognmandskørsel dækker så godt som hele transportarbejdet ved international godskørsel. Firmakørselens andel var i 1999 kun på en pct., mens firmakørslen udgjorde 19 pct. af transportarbejdet ved national kørsel. Godstransporten mellem Danmark og udlandet bestod især af stykgods, bearbejdede varer, halvfabrikata mv. og foregik især med Tyskland som på- eller aflæsningsland.

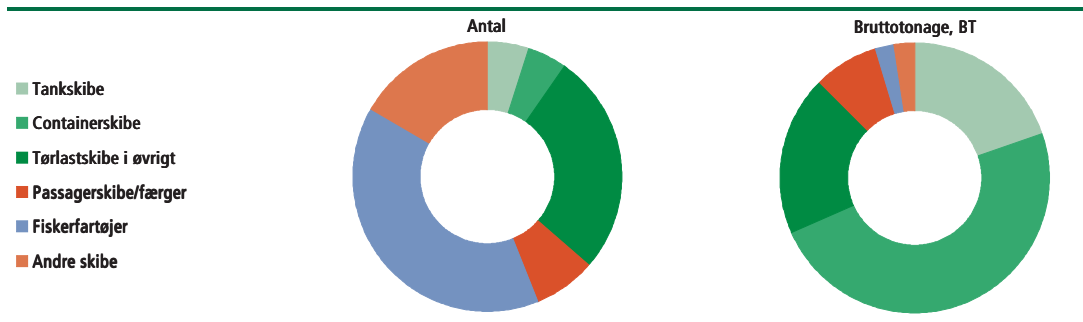
## 4. Søtransport

### Danske skibe

Pr. 1. januar 2000 var der 1.759 danske skibe på mindst 20 bruttotons, hvoraf 153 var hjemmehørende i Grønland. Det er en vækst på 64 skibe i forhold til 1999. 71 pct. af skibene er motorskibe, mens de øvrige skibe overvejende er sejlskibe med hjælpemotor. Knap 40 pct. af skibene anvendes som fiskerfartøjer, mens næsten samme andel anvendes som lastskibe fordelt på tank-, container- og øvrige lastskibe.

Figur 11

Danske skibe fordelt efter anvendelse 1. januar 2000



Den samlede bruttotonnage var på 5,7 mio. pr. 1. januar 2000. Det er uændret i forhold til året før. Mens tank- og containerskibe kun udgør 10 pct. af den samlede bestand af danske skibe, så udgør de en betydelig del af den samlede størrelse, idet tankskibene repræsenterer 20 pct. og containerskibene 48 pct. af den samlede bruttotonnage.

Tabel 336

## Transportens infrastruktur 1998-1999

	1998	1999
	km	
<b>Vejnettet i alt</b>	<b>71 462</b>	<b>71 591</b>
Statsveje	1 619	1 629
Heraf motorveje	861	880
Amtsveje	9 961	9 967
Kommuneveje	59 882	59 995
<b>Jernbanenettet i alt</b>	<b>2 760</b>	<b>2 756</b>
Heraf privatbaner	495	495
	antal	
Stationer og godsterminaler	504	539
Havne	134	130
Lufthavne	25	24

Tabel 337

## Udgifter til transportens infrastruktur 1998-1999

	1998	1999
	mio. kr.	
<b>Vejnet<sup>1</sup></b>	<b>7 082</b>	...
Anlægsudgifter	2 908	...
Drifts- og vedligeholdelse	4 174	...
<b>Banestyrelsens banenet<sup>1</sup></b>	<b>1 399</b>	985
Nyanlæg	505	613
Reinvesteringer	894	372
<b>Privatbanerne</b>	<b>23</b>	<b>40</b>
<b>Havne</b>	<b>425</b>	...
Bygninger	151	...
Anlæg	274	...
<b>Lufthavne</b>	<b>2 198</b>	...
Bygninger	1 264	...
Anlæg	934	...
<b>Storebæltsforbindelsen</b>	<b>825</b>	<b>118</b>
Anlægsudgifter	825	118
Drifts- og vedligeholdelse	-	-
<b>Øresundsforbindelsen</b>	<b>2 500</b>	<b>1 796</b>
Anlægsudgifter	2 500	1 796
Drifts- og vedligeholdelse	-	-
<b>Metroen i København</b>	<b>1 050</b>	<b>1 256</b>
Anlægsudgifter	1 050	1 256
Drifts- og vedligeholdelse	-	-

<sup>1</sup> Tallene er ekskl. Storebæltsforbindelsen.

Tabel 338

## Personbiler, busser og motorcykler mv. 1999-2000

	1999	2000
	antal	
<b>Bestand (primo)</b>		
<b>Personbiler i alt<sup>1</sup></b>	<b>1 817 147</b>	<b>1 843 254</b>
Heraf i husholdninger	1 674 697	1 699 719
Heraf i erhverv	127 406	131 510
Benzindrevne	1 733 602	1 750 178
Dieseldrevne	83 240	92 810
<b>Alder:</b>		
0- 3 år	572 917	580 672
4- 7 år	372 274	419 877
8-11 år	339 715	309 655
12-15 år	389 626	390 425
16-19 år	80 919	86 872
over 19 år	61 696	55 753
Gennemsnitsalder i år	7,8	7,7
<b>Busser i alt</b>	<b>13 911</b>	<b>13 909</b>
Rutebusser	4 571	4 590
Turistbusser	9 340	9 319
Campingvogne	104 852	106 935
Motorcykler	64 013	69 231
Knallert-45	48 107	57 707
Alm. knallert	-	-

<sup>1</sup> Inkl. biler med uoplyst ejer.

Tabel 339

## Vare- og lastbiler mv. 1999-2000

	1999	2000
	antal	
<b>Bestand (primo)</b>		
<b>Varebiler i alt<sup>1</sup></b>	<b>308 872</b>	<b>323 782</b>
Under 2.000 kg	59 970	64 625
2.001-3.000 kg	152 875	157 048
3.001-3.500 kg	96 027	102 109
<b>Lastbiler i alt<sup>1</sup></b>	<b>38 264</b>	<b>38 220</b>
3.501-6.000 kg	5 055	4 899
6.001-15.000 kg	10 905	10 650
Over 15.000 kg	22 304	22 671
Sættevognstrækkere	10 497	11 256
Påhængsvogne over 5.000 kg	12 847	12 978
Sættevogne	23 211	23 594

<sup>1</sup> Totalvægt.



Tabel 340

## Nyregistrerede motorkøretøjer 1998-1999

	1998	1999
	antal	
Personbiler	162 635	144 054
Busser	891	748
Motorcykler	3 375	4 198

Tabel 341

## Nyregistrerede vare- og lastbiler mv. 1998-1999

	1998	1999
	antal	
<b>Varebiler<sup>1</sup></b>		
Under 2.000 kg	2 263	1 616
2.001-3.000 kg	15 484	19 055
3.001-3.500 kg	10 932	10 875
<b>Lastbiler<sup>1</sup></b>		
3.501-6.000 kg	687	506
over 6.000 kg	2 891	2 917
Sættevognstrækkere	2 240	2 126

<sup>1</sup> Totalvægt.

Tabel 342

## Skibsbestand over 20 BT 1998-1999

	1998	1999
	antal	
<b>Danske skibe i alt</b>	<b>1 695</b>	<b>1 759</b>
Tankskibe	86	88
Containerskibe	77	81
Tørlastskibe i øvrigt	460	469
Passagerskibe/færger	162	135
Fiskerfartøjer	624	694
Andre skibe	286	292
	1 000 BT	
<b>Tonnageskibe i alt</b>	<b>5 735</b>	<b>5 714</b>
Tankskibe	1 312	1 131
Containerskibe	2 456	2 868
Tørlastskibe i øvrigt	1 165	1 008
Passagerskibe/færger	545	445
Fiskerfartøjer	123	124
Andre skibe	134	138

Tabel 343

## Trafik på veje, jernbaner og lufthavne 1998-1999

	1998	1999
	mio. køretøjskm.	
<b>Vejtrafik i alt</b>	<b>46 801</b>	<b>48 359</b>
Personbiler	36 801	38 104
Motorcykler	414	450
Varebiler 2-6 ton	5 011	5 216
Lastbiler over 6 ton	712	770
Påhængsvogn tog	378	337
Sættervogn tog	358	417
Rutebusser	256	259
Turistbusser	318	316
Cykler/knallerter	2 462	2 387
Knallert 45	93	103
	mio. togkm.	
S-togkørsel	14,9	14,9
Privatbanernes kørsel	7,4	7,5
Passagertogkørsel i øvrigt	39,0	40,1
Godstogkørsel	6,8	5,8
	1 000 anløb	
Færger i indenrigsfart	460	443
Færger i udenrigsfart	102	100
Fragtskibe	31	29
	1 000 starter	
Indenrigsfly	172	159
Udenrigsfly	292	310

Tabel 344

## Persontransport 1998-1999

	1998	1999
	mio. personkm.	
<b>Persontransport i Danmark</b>	<b>78 635</b>	<b>80 554</b>
Bil	58 472	60 542
Mortorcykel	517	563
Rutebus	3 445	3 475
Turistbus	7 690	7 698
Cykel/knallert	2 462	2 387
Knallert 45	93	103
S-tog	1 215	1 183
Tog i øvrigt	3 948	3 930
Færge	370	275
Fly <sup>1</sup>	424	398
	1 000 passagerer	
<b>Indenrigsfærger i alt</b>	<b>13 173</b>	<b>10 477</b>
Heraf øst-vest Danmark	5 772	3 207
<b>Udenrigsfærger</b>	<b>37 534</b>	<b>36 329</b>
Danmark-Sverige	23 755	23 609
Danmark-Tyskland	9 389	8 439
Danmark-Norge	4 097	3 975
<b>Rute- og charterfly i alt</b>	<b>10 288</b>	<b>10 586</b>
Rutefly, indenrigs	2 108	1 978
Rutefly, udenrigs	6 865	7 272
Charterfly	1 315	1 336

<sup>1</sup> Omhandler kun persontransportarbejde ved indenrigsflyvning.

Tabel 345

## Godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt 1998-1999

	1998	1999
	— mio. ton —	
<b>National godstransport i alt</b>	<b>190,4</b>	<b>200,0</b>
Vognmandskørsel	144,3	151,9
Firmakørsel	46,1	48,1
	— mio. tonkm —	
<b>National godstransport i alt</b>	<b>10 108</b>	<b>10 426</b>
Vognmandskørsel	7 967	8 440
Firmakørsel	2 141	1 986
	— mio. ton —	
<b>International godstransport i alt</b>	<b>13,8</b>	<b>16,3</b>
Fra Danmark	6,9	8,4
Til Danmark	6,2	7,2
Tredjelandskørsel	0,4	0,4
Cabotagekørsel	0,2	0,3
	— mio. tonkm —	
<b>International godstransport i alt</b>	<b>11 264</b>	<b>12 814</b>
Fra Danmark	5 668	6 484
Til Danmark	5 128	5 792
Tredjelandskørsel	390	436
Cabotagekørsel	78	102

Anm. Tredjelandskørsel er godskørsel hvor på- og aflæsning sker i hver sit udland og cabotagekørsel er hvor på- og aflæsning sker i samme udland.

Tabel 346

## Godstransport med tog, skib og fly 1998-1999

	1998	1999
	— 1 000 ton —	
<b>Godsmængde med tog</b>	<b>7 988</b>	<b>7 455</b>
National	2 652	2 332
Til Danmark	2 161	1 930
Fra Danmark	1 233	1 197
I transit	1 941	1 996
	— mio. tonkm. —	
<b>Godstransport med tog</b>	<b>2 066</b>	<b>1 938</b>
National	617	543
Til Danmark	513	441
Fra Danmark	278	278
I transit	657	676
	— 1 000 ton —	
<b>Godsmængde med fragtskib</b>	<b>63 246</b>	<b>63 824</b>
National	8 556	8 923
Til Danmark	33 516	31 952
Fra Danmark	21 174	22 949
<b>Godsmængde med færge</b>	<b>24 141</b>	<b>21 532</b>
National	6 907	3 917
International	17 234	17 615
<b>Godstransport med fly</b>	<b>119</b>	<b>121</b>
National	21	13
International	99	108

Tabel 347

## Familiernes rådighed over personbiler 1999-2000

Pr. 1. januar	Familier		Uden bil i alt		Med bil i alt		Med 1 bil		Med 2 + biler	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
	pct.									
<b>Hele landet i alt</b>	<b>2 886 203</b>	<b>2 885 417</b>	<b>48,2</b>	<b>47,2</b>	<b>51,8</b>	<b>52,8</b>	<b>42,4</b>	<b>43,1</b>	<b>9,4</b>	<b>9,7</b>
Københavns Kommune	324 671	325 735	76,7	75,5	23,3	24,5	21,2	22,2	2,1	2,2
Frederiksberg Kommune	59 168	58 803	67,8	66,5	32,2	33,5	28,8	30,1	3,4	3,4
Københavns Amt	330 533	330 669	51,5	50,5	48,5	49,5	39,7	40,4	8,8	9,0
Frederiksborg Amt	188 672	188 712	42,6	41,2	57,4	58,8	44,2	44,9	13,2	13,9
Roskilde Amt	118 281	118 407	41,9	40,9	58,1	59,1	45,3	45,8	12,8	13,3
Vestsjællands Amt	156 098	156 108	42,2	41,2	57,8	58,8	46,7	47,1	11,1	11,7
Storstrøms Amt	140 522	140 604	43,2	42,4	56,8	57,6	46,6	47,1	10,3	10,5
Bornholms Amt	23 763	23 653	45,1	44,3	54,9	55,7	47,1	47,8	7,8	7,9
Fyns Amt	254 737	253 702	44,9	44,1	55,1	55,9	45,4	45,9	9,7	9,9
Sønderjyllands Amt	130 332	129 852	37,5	36,5	62,5	63,5	51,2	51,9	11,3	11,6
Ribe Amt	114 772	114 510	40,8	39,9	59,2	60,1	48,6	49,4	10,6	10,7
Vejle Amt	180 969	181 132	40,8	39,9	59,2	60,1	47,3	47,8	11,9	12,2
Ringkøbing Amt	138 902	138 594	38,3	37,4	61,7	62,6	51,1	51,8	10,6	10,7
Århus Amt	343 788	344 227	48,7	47,9	51,3	52,1	41,7	42,4	9,6	9,8
Viborg Amt	119 909	119 797	37,6	36,8	62,4	63,2	50,6	51,3	11,8	11,9
Nordjyllands Amt	261 086	260 912	43,6	42,7	56,4	57,3	46,4	47,0	10,1	10,3
Hovedstadsområdet <sup>1</sup>	808 909	647 187	61,5	64,8	38,5	35,2	32,0	30,3	6,4	4,9
Byer med < 5.000 indbyggere	613 896	624 482	36,3	35,2	63,7	64,8	51,0	51,6	12,7	13,2
Byer med 5-9.999 indbyggere	163 171	193 626	41,8	40,6	58,2	59,4	48,4	48,6	9,8	10,8
Byer med 10-19.999 indbyggere	161 399	223 545	48,0	46,0	52,0	54,0	44,4	44,9	7,5	9,1
Byer med 20-49.999 indbyggere	356 947	405 773	50,7	49,0	49,3	51,0	42,1	42,9	7,2	8,1
Byer med 50-99.999 indbyggere	100 340	100 360	49,8	49,1	50,2	50,9	42,5	43,1	7,7	7,9
Byer med 100.000 indbyggere +	284 385	284 741	60,2	59,6	39,8	40,4	34,4	35,0	5,4	5,4
Landdistrikter	381 617	391 132	30,1	30,2	69,9	69,8	53,2	52,7	16,7	17,1
Uoplyst bylokalisering	15 539	14 571	41,4	39,9	58,6	60,1	46,6	46,7	12,0	13,4

<sup>1</sup> Afgrænsningen af Hovedstadsområdet er ændret fra 1998 til 1999 jf. Definitioner og ordforklaringer.

Tabel 348

## De 20 mest solgte personbilmærker 1998-1999

	1998	1999
<b>Nyregistreringer i alt</b>	<b>162 635</b>	<b>144 054</b>
Peugeot	14 005	16 075
Volkswagen	18 924	15 460
Ford	15 284	12 835
Toyota	14 526	12 278
Opel	15 463	11 954
Citroen	11 483	9 636
Mazda	9 341	8 234
Fiat	8 897	8 137
Skoda	6 499	6 293
Renault	5 937	6 190
Suzuki	5 422	5 594
Nissan	5 331	4 299
Hyundai	3 673	3 196
Seat	2 724	3 082
Mitsubishi	4 069	2 923
Volvo	2 684	2 159
Mercedes-Benz	2 166	2 041
Audi	4 102	2 009
Bmw	2 213	1 989
Kia	1 829	1 709

Tabel 349

## Observerede skibspassager gennem Sundet og Bælterne 1998-1999

	1998	1999
	————— observationer —————	
<b>Øresund</b>		
Nordligt observationssted		
Nordgående	19 693	20 303
Sydgående	21 011	21 367
Sydligt observationssted		
Nordgående	19 687	19 723
Sydgående	20 222	20 343
<b>Store Bælt</b>		
Nordgående	9 569	9 518
Sydgående	8 378	8 348
<b>Lille Bælt</b>		
Nordgående	1 847	1 585
Sydgående	1 859	1 641

Tabel 350

## Biltrafik på danske Europaveje, udvalgte broer o.l. 1998-1999

		1998	1999
		gns. antal biler pr. døgn	
E20	Amagermotorvejen	60 500	63 200
	Holbækmotorvejen, v/Vallensbæk Mose	69 400	71 600
	Vestmotorvejen, v/Roskilde-Vestsjællands amtsgrænse	27 000	27 700
	Den Fynske Motorvej, nord for Nyborg	17 700	19 600
	Storebæltsbroen	17 900	18 900
	Den Fynske Motorvej, syd for Odense	34 800	34 600
	Den Ny Lillebæltsbro	44 100	45 300
	Midtjyske Motorvej, v/Herslev	19 700	20 400
	Esbjerg-Kolding, v/Holsted	10 800	11 200
	Darumvej i Esbjerg	10 800	10 800
E45	Landegrænsen, Kruså	11 200	11 600
	Sydjyske Motorvej, v/Hammelev	24 200	23 500
	Vejlefjordsbroen	48 100	49 300
	Midtjyske Motorvej, v/Løsning	33 100	35 100
	Nordjyske Motorvej, nord for Århus	27 600	27 100
	Limfjordstunnelen	45 100	48 300
	Aalborg-Frederikshavn	6 800	6 900
E39	Aalborg-Hirtshals	3 800	3 900
E47/			
E55	Helsingørmotorvejen, v/Nærum	68 000	69 300
	Motoring 3, v/Husum	68 400	69 500
	Køgebugtmotorvejen, v/Ølby	66 500	70 500
	Sydmotorvejen, v/Tappernøje	18 400	18 600
	Farøbroerne, nord for Farø	17 100	16 600
	Guldborgsundtunnelen	8 400	8 400
E47	Sydmotorvejen, syd for Rødby	4 700	4 800
E55	Ørslev-Gedser	11 700	11 300
<b>Andre broer</b>			
	Alssundbroen	20 600	20 700
	Svendborgsundbroen	14 800	15 200
	Oddesundbroen	5 500	5 900
	Vildsundbroen	7 100	7 200
	Sallingsundbroen	8 500	9 000
	Frederik d. IX's Bro	18 700	18 800
	Rømødæmningen	4 200	4 000
	Limfjordsbroen	32 400	31 000
	Storstrømsbroen	4 400	4 500
	Bispeengbuen	48 100	51 900

Kilde: Vejdirektoratet.

Tabel 351

## Søulykker og forlis af danske skibe 1999

	Handelsskibe	Heraf Passager- skibe	Fiskefartøjer	I alt
	antal søulykker			
<b>I alt</b>	<b>51</b>	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>84</b>
Grundstødning	20	9	1	21
Kollision, påsejling	15	5	13	28
Kæntning	3	-	8	11
Maskinhaveri	3	2	-	3
Andet haveri	3	2	1	4
Brand, eksplosion	5	3	4	9
Forsvundet	2	-	6	8
Folis <sup>1</sup>	5	-	17	22
Tilskadekomne	-	-	-	-
Omkomne	8	...	5	13

<sup>1</sup> Som følge af ovenstående.

Kilde: Søfartsstyrelsen.

Tabel 352

## Færdselsuheld med personskade efter hovedsituation 1998

	Hovedsituationer										I alt <sup>1</sup>
	→	→→	←←	↔	→↯	↑↯	↯↑	→☐	→☐	→☐	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uheld i alt</b>	<b>1 524</b>	<b>782</b>	<b>635</b>	<b>800</b>	<b>630</b>	<b>874</b>	<b>946</b>	<b>277</b>	<b>946</b>	<b>126</b>	<b>7 556</b>
Uheld med impl.:											
personbil	887	594	530	614	567	743	796	203	579	51	5 576
varebil	151	151	128	139	100	169	153	71	95	8	1 165
lastbil	23	100	88	95	33	59	86	28	33	5	552
bus	5	36	28	26	10	21	14	8	45	0	193
traktor	6	22	30	22	9	6	11	6	10	0	122
motorcykel	152	96	47	64	61	66	100	29	29	17	662
knallert	173	57	64	139	58	98	94	64	45	19	812
cykel	125	208	87	309	232	304	368	118	119	34	1 910
fodgænger	•	•	•	•	•	•	•	•	946	•	968

Anm. I alt omfatter hovedsituationer 0-9: 0: eneuheld; 1: uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs; 2: uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs; 3: uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning; 4: uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning; 5: uheld mellem ligeud kørende i kryds; 6: uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning; 7: uheld med parkeret køretøj; 8: uheld mellem fodgænger og køretøj; 9: uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen; 10: I alt.

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 16 uheld.

Tabel 353

## Færdselsuheld med personskade 1990-1999

	1990	1995	1999
<b>Uheld i alt</b>	<b>9 155</b>	<b>8 373</b>	<b>7 605</b>
Heraf:			
Spiritusuheld <sup>1</sup>	1 613	1 282	1 202
<b>Personskader i alt</b>	<b>11 287</b>	<b>10 573</b>	<b>9 907</b>
Dræbte	634	582	514
Alvorligt tilskadekomne	6 396	5 624	4 217
Lettere tilskadekomne	4 257	4 367	5 176
<b>Personskader i spiritusuheld</b>	<b>2 057</b>	<b>1 672</b>	<b>1 556</b>
Dræbte	154	123	138
Alvorligt tilskadekomne	1 176	893	658
Lettere tilskadekomne	727	656	760

Anm. Opgørelsen omfatter kun færdselsuheld med personskade, som er kommet til politiets kendskab, og som har fundet sted på offentlig tilgængelig gade, vej eller plads, der benyttes trafikalt af mindst ét af de implicerede elementer, og hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende. I henhold hertil falder uheld alene med fodgængere, jernbaneulykker (bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer), samt uheld på gårdspladser, marker, garager etc. uden for begrebet færdselsuheld. Som dræbte medregnes dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, og som er en følge deraf.

<sup>1</sup> Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille der overstiger 0,5. Til og med 1996 blev uheld med fører eller fodgænger med en promille på 0,5 medregnet.

Tabel 354

## Dræbte ved færdselsuheld 1998

	Benyttet befordringsmiddel				Fodgænger	I alt
	Bil mv. <sup>1</sup>	Motorcykel	Knallert	Cykel		
<b>Mænd i alt</b>	<b>224</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>357</b>
0- 6 år	2	-	-	1	2	5
7-14 år	2	-	-	2	3	7
15-19 år	26	1	8	3	1	39
20-24 år	31	7	1	3	2	44
25-44 år	82	15	9	9	11	126
45-64 år	39	3	4	7	9	62
65 år +	42	1	8	8	15	74
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-
<b>Kvinder i alt</b>	<b>84</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>142</b>
0- 6 år	2	-	-	-	2	4
7-14 år	-	-	-	2	2	4
15-19 år	5	-	1	1	3	10
20-24 år	5	-	-	2	1	8
25-44 år	29	-	-	5	2	36
45-64 år	20	-	1	6	4	31
65 år +	23	-	1	9	16	49
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

<sup>1</sup> Inkl. andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx traktorer og hestevogne.

Tabel 355

## Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld 1998

	Dræbte og tilskadekomne					I alt
	Benyttet befordringsmiddel				Fodgænger	
	Bil mv. <sup>1</sup>	Motorcykel	Knallert	Cykel		
<b>Mænd i alt</b>	<b>3 252</b>	<b>561</b>	<b>648</b>	<b>908</b>	<b>443</b>	<b>5 820</b>
0- 6 år	70	1	-	8	29	108
7-14 år	85	2	9	129	48	274
15-19 år	443	65	253	93	42	900
20-24 år	639	145	53	106	46	989
25-44 år	1 186	261	170	309	101	2 028
45-64 år	544	82	122	179	82	1 010
65 år +	278	5	41	84	94	503
Uoplyst alder	7	-	-	-	1	8
<b>Kvinder i alt</b>	<b>2 193</b>	<b>90</b>	<b>109</b>	<b>930</b>	<b>522</b>	<b>3 850</b>
0- 6 år	58	-	-	3	23	84
7-14 år	77	1	4	86	64	233
15-19 år	236	18	35	119	45	453
20-24 år	274	20	9	154	32	492
25-44 år	792	40	30	266	83	1 212
45-64 år	483	11	23	212	98	828
65 år +	270	-	8	90	177	545
Uoplyst alder	3	-	-	-	-	3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

<sup>1</sup> Inkl. andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx traktorer og hestevogne.



Tabel 356

## Redningstjenesternes aktiviteter 1998-1999

	1998	1999
<b>Kystredningstjenestens aktiviteter</b>	<b>612</b>	<b>601</b>
Heraf redningsoperationer	325	361
<b>Flyredningstjenestens aktiviteter</b>	<b>534</b>	<b>478</b>
Heraf assistance til Søredningstjenestens aktiviteter	222	183
<b>Søredningstjenestens aktiviteter</b>	<b>498</b>	<b>541</b>
Aktioner til erhvervsmæssige aktiviteter	147	145
Aktioner til fritidssejlere	245	262
Heraf brætsejlere	32	11
Aktioner uden resultat <sup>1</sup>	104	134
Aktioner hvor udenlandske statsborgere var involveret	162	123
Registreret omkomne personer	39	39
<b>Meldinger om olieobservationer</b>	<b>236</b>	<b>489</b>
Heraf indsættelse af Søværnets miljøskibe	86	39

Anm. Eftersøgning og redning på land er politiets område.

<sup>1</sup> Inkl. falske alarmeringer.

Kilde: Farvandsvæsenet, Flyvertaktisk Kommando og Søværnets Operative Kommando.

Tabel 357

## Flybestand 1998-1999

	1998		1999	
	Antal fly	Antal pladser	Antal fly	Antal pladser
<b>Antal fly</b>	<b>1 087</b>	<b>•</b>	<b>1 070</b>	<b>•</b>
Jet, 3-4 motorer	24	2 486	20	1 722
Jet, 2 motorer	108	13 260	109	13 167
Turbo-propel, 4 motorer	5	271	6	334
Turbo-propel, 2 motorer	100	3 137	91	2 999
Turbo-propel, 1 motor	-	-	7	60
Propel, 2 motorer	88	612	80	553
Propel, 1 motor	706	2 586	701	2 548
Helikoptere	56	448	56	480
<b>Antal pladser i alt</b>	<b>•</b>	<b>22 800</b>	<b>•</b>	<b>21 863</b>
1- 2 pladser	178	341	182	356
3- 5 pladser	553	2 269	544	2 226
6- 9 pladser	128	866	113	755
10-99 pladser	144	4 334	151	4 426
100 pladser +	84	14 990	80	14 100

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

Tabel 358

## Postvæsen 1998-1999

	1998	1999
	antal	
<b>Ekspeditionssteder</b>		
<b>Posthuse i alt</b>	<b>1 196</b>	<b>1 160</b>
Postkontorer	102	101
Postekspeditioner og brevsamlingssteder	1 094	1 059
Postbrevkasser	9 810	10 289
Frimærkeudsalgssteder	5 904	5 303
	1 000 stk.	
<b>Postforsendelser mv.</b>		
<b>Brevforsendelser i alt</b>	<b>1 408 048</b>	<b>1 400 900</b>
Breve, postkort	1 095 259	1 095 273
Økonomibreve	312 789	305 627
<b>Andre postforsendelser</b>		
Rekommanderede og værdibreve	2 246	2 078
Pakker	34 350	33 775
Postoprævningsforsendelser	3 161	3 209
Aviser (numre)	426 969	447 443
Udgiverkorsbånd, antal	1 128	884
Adresseløse forsendelser	905 514	927 793
<b>Personale i alt</b>	<b>30 559</b>	<b>32 064</b>

Kilde: Post Danmark.

Tabel 359

## Telefonvæsen 1998-1999

	1998	1999
	1 000 stk.	
Telefonabonnenter	3 496	3 638
Pr. 100 indbyggere	66	68
Mobiltelefonabonnenter	1 931	2 629
Pr. 100 indbyggere	36	49
ISDN opkobling	117	247
	mio. min.	
Afgående fastnetstrafik til udlandet	582	656
Afgående mobiltrafik	1 621	2 117
	mio. kr.	
Anlægsaktiver	34 941	38 022
Anlægsinvesteringer i alt	7 218	6 526

Kilde: Telestyrelsen.