



# NØGLETAL FOR TRANSPORT 2011



## Forord

I samarbejde med Transportministeriet udgiver Danmarks Statistik *Nøgletal for Transport 2011*. Tilsvarende årlige publikationer er udkommet siden 1998.

Formålet med publikationen er at give en summarisk beskrivelse af strukturen og udviklingen i gods- og persontransporten vha. tabeller og figurer. Som hovedregel er referenceperioden de seneste tre år samt et år 10 år tilbage i tiden.

*Nøgletal for Transport 2011* består af 19 sider med tabeller og figurer samt et tekstafsnit bagerst med de definitioner, noter og kilder, der er anvendt til hver enkelt tabel.

*Nøgletal for Transport 2011* er tilgængelig på Danmarks Statistiks [www.dst.dk](http://www.dst.dk) og Transportministeriets [www.trm.dk](http://www.trm.dk) hjemmesider.

Yderligere information kan på en række områder findes i Statistiske Efterretninger, serien *Transport*, i Danmarks Statistikbank [www.statistikbanken.dk](http://www.statistikbanken.dk) og i [Definitioner vedrørende Transportstatistik](#).

Henvendelse kan rettes til Danmarks Statistik,  
Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, [kam@dst.dk](mailto:kam@dst.dk)

## Nøgletal for transport 2011

Udgivet af Danmarks Statistik  
Juni 2012

Netudgave  
ISBN 978-87-501-2006-3  
ISSN 1399-1604

### Adresse

Danmarks Statistik  
Sejrøgade 11  
2100 København Ø

Tlf. 39 17 39 17

e-post: [dst@dst.dk](mailto:dst@dst.dk)

[www.dst.dk](http://www.dst.dk)

### Signaturforklaring

- 0 } Mindre end ½ af den anvendte enhed  
0,0 }  
• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme  
.. Oplysning for usikker til at angives  
... Oplysninger foreligger ikke  
- Nul  
  
| Databrud i en tidsserie.  
| Oplysninger fra før og efter databrudet er ikke  
| fuldt sammenlignelige

### © Danmarks Statistik 2012

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

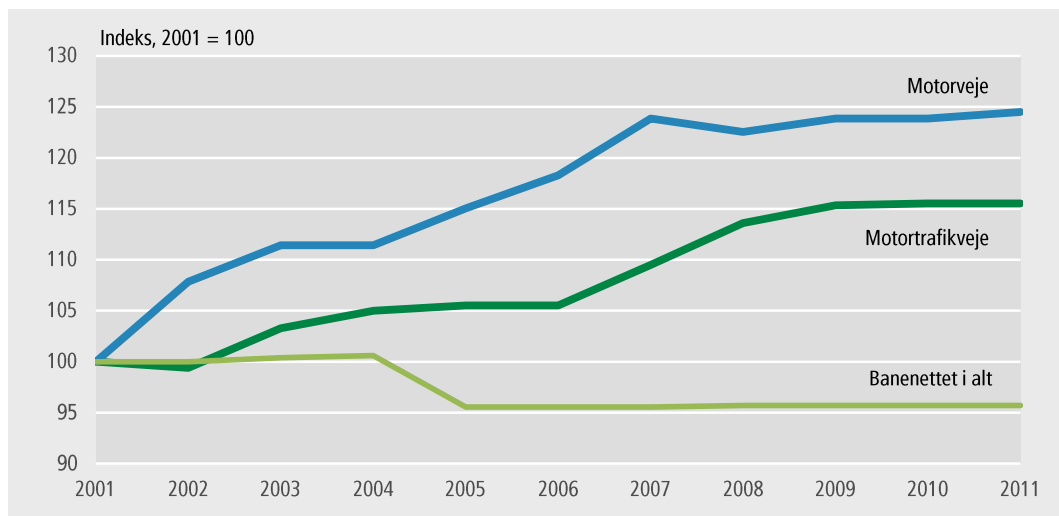
## Indholdsfortegnelse

1. Infrastruktur .....	4
2. Investeringer i infrastruktur .....	5
3. Personbiler, busser og motorcykler mv.....	6
4. Vare- og lastbiler mv. ....	7
5. Togbestand .....	8
6. Skibsbestand over 20 BT .....	9
7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne.....	10
8. Persontransport.....	11
9. National godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt .....	12
10. International godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt .....	13
11. Godstransport med tog, skib og fly.....	14
12. Færdselsuheld.....	15
13. Forbrugerpriser og afgifter .....	16
14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO <sub>2</sub> og partikler.....	17
15. Beskæftigede inden for transportsektoren.....	18
16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel.....	19
17. Bruttoværditilvækst i transporterhvervene.....	19
18. Definitioner, noter og kilder .....	20

## 1. Infrastruktur pr. 1. januar

	2001	2009	2010	2011
	————— km —————			
<b>Vejnettet i alt</b>	<b>71 664</b>	<b>73 331</b>	<b>73 574</b>	<b>74 171</b>
Motorveje	978	1 128	1 130	1 130
Motortrafikveje	306	379	379	381
Øvrige veje	70 380	71 824	72 065	72 661
<b>Jernbanenettet i alt</b>	<b>2 787</b>	<b>2 667</b>	<b>2 667</b>	<b>2 667</b>
Heraf: elektrificeret	624	642	642	642
privatbaner	514	514	514	514
	————— antal —————			
Standsningssteder på jernbanenettet	554	547	548	545
Havne	129	114	116	113
Lufthavne	24	23	23	23

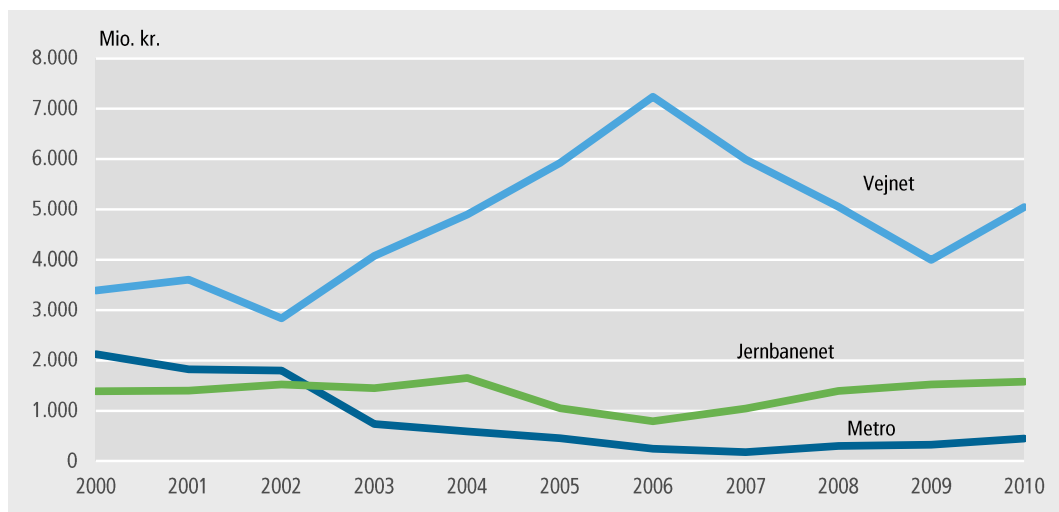
## Udvikling i infrastruktur i km, indeks 2000 = 100



## 2. Investeringer i infrastruktur

	2000	2008	2009	2010
	————— 2000-priser, mio. kr. —————			
<b>Vejnettet (anlægsudgifter)</b>	<b>3 388</b>	<b>5 056</b>	<b>3 999</b>	<b>5 045</b>
<b>Jernbanenet</b>	<b>1 385</b>	<b>1 391</b>	<b>1 522</b>	<b>1 580</b>
Nyinvesteringer (nyanlæg)	956	199	205	347
Reinvesteringer (fornyelser)	360	1 157	1 286	1 167
Øvrige investeringer	69	35	31	66
<b>Privatbanerne</b>	<b>97</b>	<b>157</b>	<b>21</b>	<b>6</b>
<b>Havnene</b>	<b>424</b>	<b>771</b>	<b>701</b>	...
Anlæg	277	671	528	...
Bygninger	147	100	174	...
<b>Lufthavnene</b>	<b>880</b>	<b>103</b>	<b>469</b>	...
<b>Storebæltsforbindelsen</b>	<b>29</b>	<b>42</b>	<b>56</b>	<b>47</b>
<b>Øresundsforbindelsen</b>	<b>566</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Metroen i København</b>	<b>2 126</b>	<b>302</b>	<b>325</b>	<b>450</b>

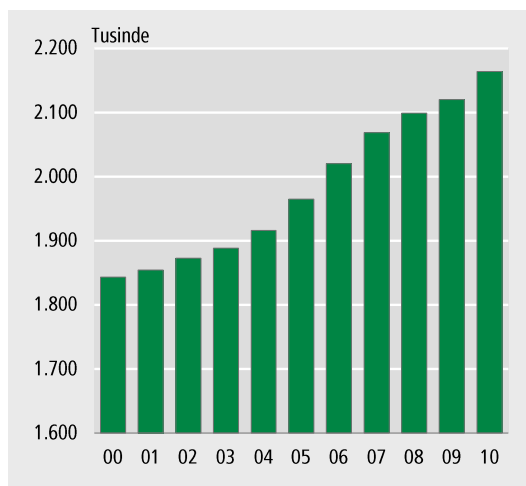
### Offentlige investeringer i jernbane- og vejnettet i 2000-priser



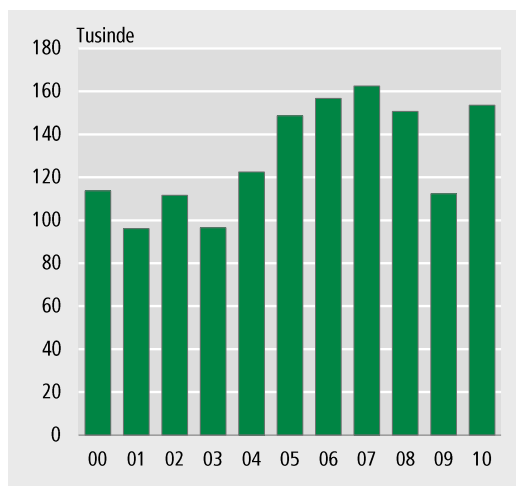
### 3. Personbiler, busser og motorcykler mv.

	2000	2008	2009	2010
	antal			
<b>Bestand pr. 31. december</b>				
<b>Personbiler i alt</b>	<b>1 854 060</b>	<b>2 099 090</b>	<b>2 120 322</b>	<b>2 163 676</b>
Heraf: i husholdningerne	1 699 719	1 941 978	1 965 124	1 994 745
i virksomhederne	131 510	157 112	155 198	168 931
Benzindrevne	1 747 961	1 715 006	1 686 330	1 661 702
Dieseldrevne	105 836	383 921	433 743	501 653
Eldrevne	238	140	219	296
Øvrige drivmidler	25	23	30	25
Taxier	6 059	5 643	5 533	5 316
Op til 800 kg egenvægt	275 846	128 376	126 792	127 362
801-1.200 kg egenvægt	1 273 805	1 180 647	1 157 766	1 144 552
Over 1.200 kg egenvægt	293 603	789 823	835 374	891 238
Gennemsnitsalder, år	8,2	9,1	9,3	9,4
<b>Busser i alt</b>	<b>13 968</b>	<b>14 452</b>	<b>14 509</b>	<b>14 496</b>
Rutebusser	4 660	5 467	5 637	5 873
Turist- og andre busser	9 308	8 986	8 872	8 623
<b>Campingvogne</b>	<b>108 924</b>	<b>140 366</b>	<b>142 354</b>	<b>142 764</b>
<b>Motorcykler</b>	<b>73 695</b>	<b>143 546</b>	<b>147 373</b>	<b>148 766</b>
<b>Knallert-45</b>	<b>64 615</b>	<b>61 224</b>	<b>57 866</b>	<b>54 842</b>
<b>Nyregistreringer</b>				
Personbiler	113 633	150 663	112 249	153 612
Heraf: i husholdningerne	72 579	92 847	61 892	74 860
i virksomhederne	39 444	57 816	50 357	78 752
Busser	735	929	963	852
Motorcykler	3 300	6 690	3 743	2 639

#### Bestanden af personbiler



#### Nyregistrerede personbiler

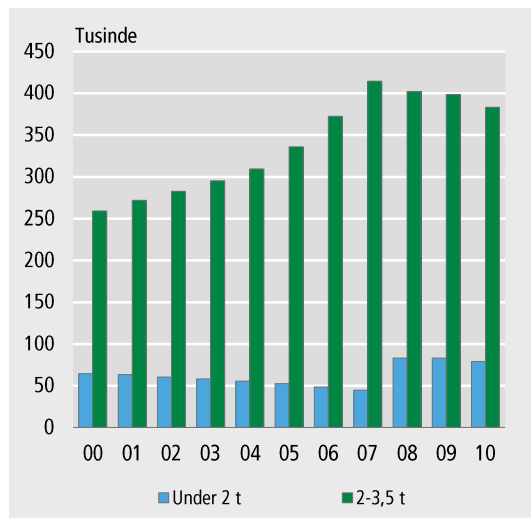




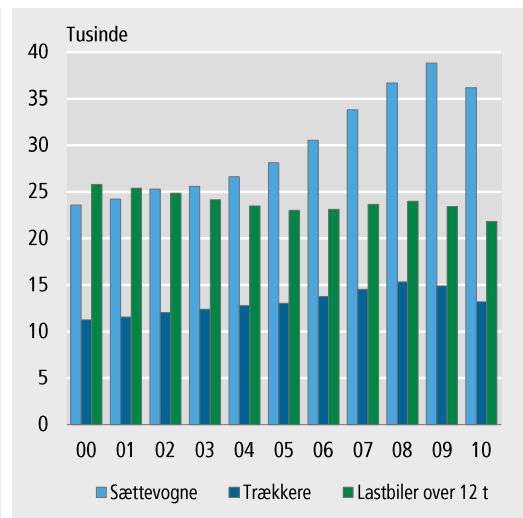
## 4. Vare- og lastbiler mv.

	2000	2008	2009	2010
	antal			
<b>Bestand pr. 31. december</b>				
<b>Varebiler i alt</b>	<b>323 782</b>	<b>481 887</b>	<b>462 359</b>	<b>441 455</b>
Op til 2.000 kg totalvægt	64 625	83 358	79 190	79 214
2.001-3.500 kg totalvægt	259 157	398 529	383 169	362 241
<b>Sættevognstrækkere</b>	<b>11 256</b>	<b>14 887</b>	<b>13 202</b>	<b>12 891</b>
<b>Lastbiler i alt</b>	<b>38 220</b>	<b>34 629</b>	<b>32 300</b>	<b>30 820</b>
3.501-6.000 kg totalvægt	4 899	2 832	2 568	2 340
6.001-12.000 kg totalvægt	7 564	8 370	7 910	7 610
Over 12.000 kg totalvægt	25 411	23 427	21 822	20 870
<b>Påhængsvogne over 5.000 kg totalvægt</b>	<b>12 975</b>	<b>12 482</b>	<b>12 040</b>	<b>11 739</b>
<b>Sættevogne</b>	<b>23 594</b>	<b>38 847</b>	<b>36 214</b>	<b>35 200</b>
<b>Nyregistreringer</b>				
<b>Varebiler</b>	<b>31 451</b>	<b>33 659</b>	<b>15 213</b>	<b>16 270</b>
Op til 2.000 kg totalvægt	1 098	6 405	3 015	3 488
2.001-3.500 kg totalvægt	30 353	27 254	12 198	12 782
<b>Lastbiler inkl. sættevognstrækkere</b>	<b>4 786</b>	<b>6 716</b>	<b>3 261</b>	<b>2 752</b>
Sættevognstrækkere	2 150	3 053	1 290	1 252

## Bestanden af varebiler efter totalvægt



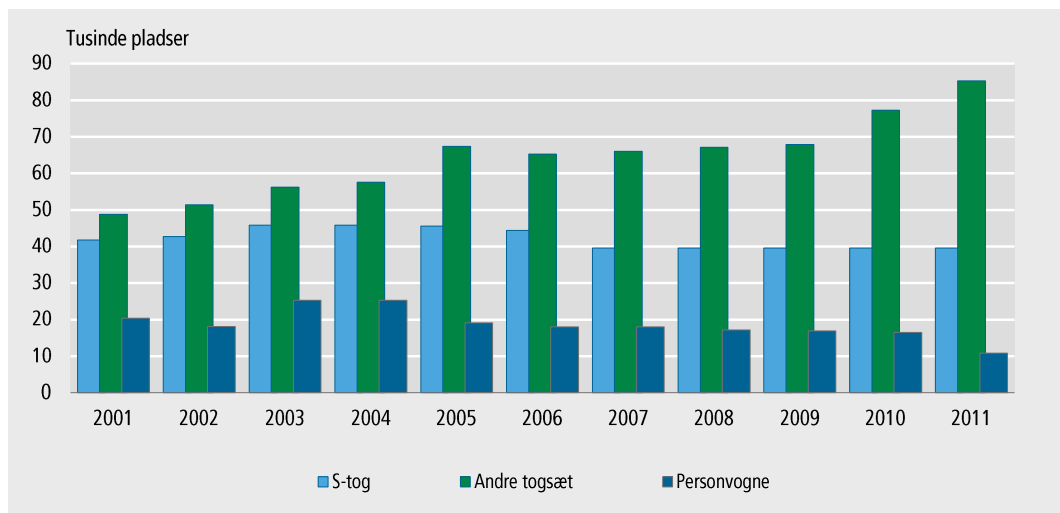
## Bestanden af lastbiler over 12 ton, sættevogne og trækkere



## 5. Togbestand

	2001	2009	2010	2011
	----- antal -----			
<b>Bestand pr. 1. januar</b>				
<b>Togsæt</b>	<b>478</b>	<b>548</b>	<b>610</b>	<b>641</b>
Dieseldrevne	267	326	327	342
Eldrevne	211	222	283	299
Heraf: S-tog	158	120	120	120
Metro	-	34	34	34
<b>Lokomotiver</b>	<b>215</b>	<b>136</b>	<b>138</b>	<b>131</b>
<b>Vogne i togsæt</b>	<b>1 465</b>	<b>1 603</b>	<b>1 820</b>	<b>2 059</b>
Dieseldrevne	636	775	809	1 000
Eldrevne	829	828	1 011	1 059
Heraf: S-tog	626	478	478	478
Metro	-	102	102	102
<b>Personvogne</b>	<b>288</b>	<b>202</b>	<b>172</b>	<b>112</b>
	----- tusinde pladser -----			
<b>Siddepladser i togsæt</b>	<b>90,6</b>	<b>107,5</b>	<b>116,9</b>	<b>124,9</b>
Dieseldrevne	36,8	49,2	45,1	48,2
Eldrevne	53,8	58,4	71,8	76,7
Heraf: S-tog	41,8	39,6	39,6	39,6
Metro	-	3,3	3,3	3,3
<b>Siddepladser i personvogne</b>	<b>20,4</b>	<b>16,9</b>	<b>16,5</b>	<b>10,8</b>

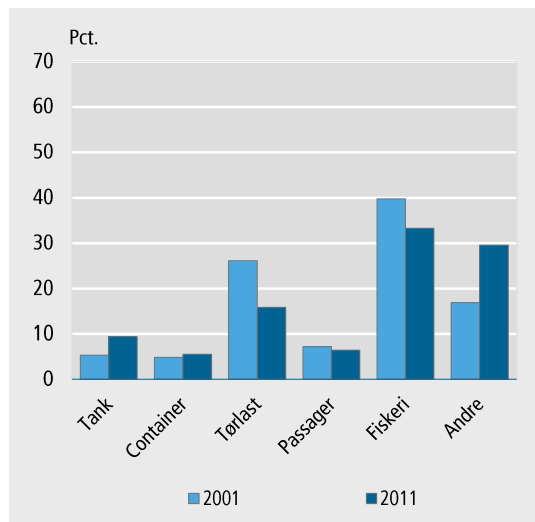
### Siddepladser i togsæt og personvogne



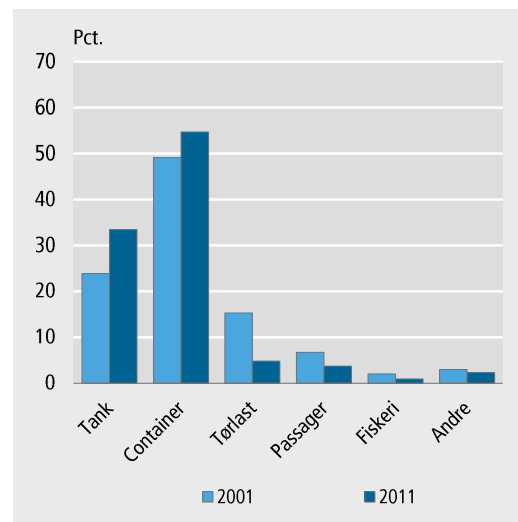
## 6. Skibsbestand over 20 BT pr. 1. januar

	2001	2009	2010	2011
	antal			
<b>Danske skibe i alt</b>	<b>1 797</b>	<b>1 742</b>	<b>1 773</b>	<b>1 768</b>
Tankskibe	95	123	145	166
Containerskibe	87	91	92	97
Tørlastskibe i øvrigt	469	305	290	280
Passagerskibe / færger	129	107	113	113
Fiskerfartøjer	714	651	633	589
Andre skibe	303	465	500	523
	tusinde BT			
<b>Tonnage i alt</b>	<b>6 472</b>	<b>10 325</b>	<b>11 084</b>	<b>11 844</b>
Tankskibe	1 543	2 859	3 563	3 964
Containerskibe	3 177	5 876	6 018	6 481
Tørlastskibe i øvrigt	991	813	649	572
Passagerskibe / færger	436	444	491	444
Fiskerfartøjer	132	128	123	113
Andre skibe	191	205	239	269

### Danske skibe efter anvendelse



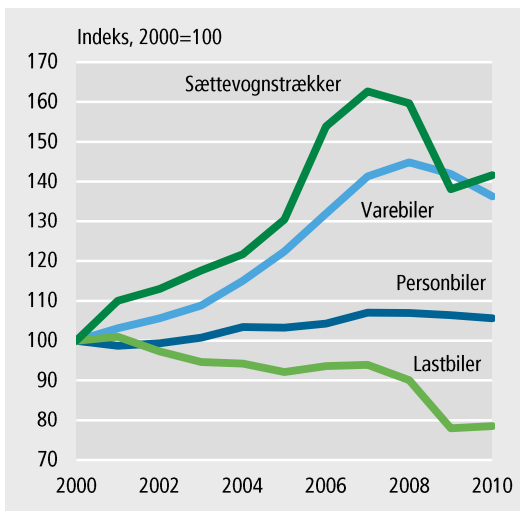
### Danske skibes tonnage efter anvendelse



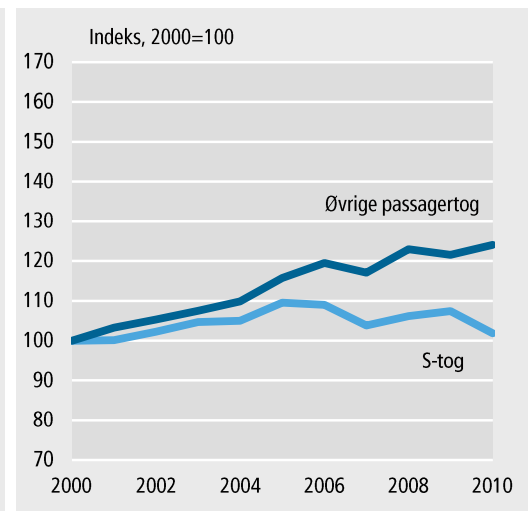
## 7. Trafikarbejde i Danmark på veje, jernbaner, havne og lufthavne

	2000	2008	2009	2010
	----- mio. køretøjskm -----			
<b>Vejtrafik i alt</b>	<b>44 365</b>	<b>49 883</b>	<b>49 090</b>	<b>48 160</b>
Personbiler	31 223	33 404	33 236	32 974
Taxier	536	508	505	490
Motorcykler	371	450	436	444
Knallert-45	107	87	83	78
Varebiler	6 462	9 361	9 170	8 807
Lastbiler	1 438	1 295	1 121	1 129
Sættevognstrækkere	709	1 132	979	1 004
Rutebusser	349	364	372	381
Turist- og andre busser	250	242	238	233
Cykler / knallerter	2 920	3 040	2 950	2 620
	----- mio. togkm -----			
<b>Banetrafik i alt</b>	<b>68,3</b>	<b>81,8</b>	<b>81,7</b>	<b>83,1</b>
S-tog	14,4	15,3	15,5	14,7
Passagertog i øvrigt	40,6	49,9	49,3	50,3
Godstog	5,8	3,1	3,2	3,7
Metro	-	5,0	5,1	4,8
Privatbanerne	7,5	8,5	8,6	9,6
	----- tusinde anløb -----			
<b>Skibstrafik i alt</b>	<b>561</b>	<b>553</b>	<b>541</b>	<b>520</b>
Færger i indenrigsfart	436	450	448	440
Færger i udenrigsfart	95	76	71	59
Fragtskibe	30	26	22	21
	----- tusinde starter og landinger -----			
<b>Flytrafik</b>	<b>382</b>	<b>364</b>	<b>330</b>	<b>344</b>
Indenrigsfly	86	97	93	98
Udenrigsfly	296	267	237	246

### Trafikarbejdet for vej



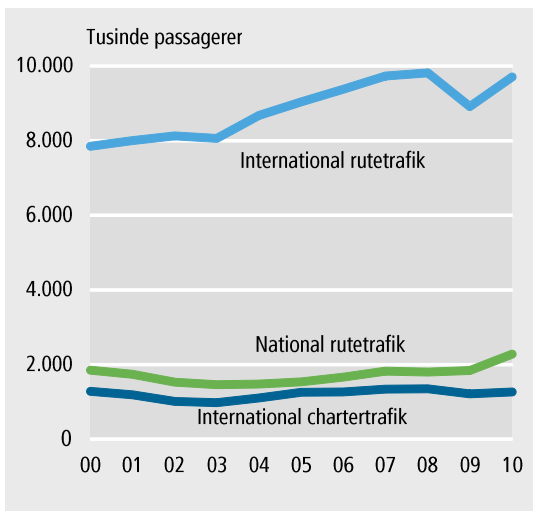
### Trafikarbejdet for bane



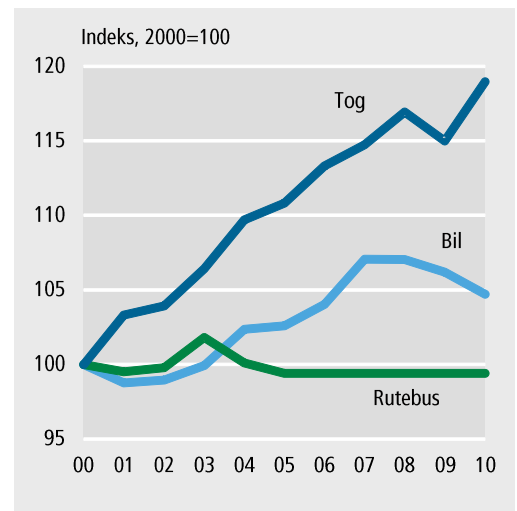
## 8. Persontransport

	2000	2008	2009	2010
	----- mio. personkm -----			
<b>Persontransport i Danmark</b>	<b>74 262</b>	<b>78 917</b>	<b>78 193</b>	<b>77 359</b>
Bil	57 206	61 229	60 742	59 900
Motorcykel inkl. knallert-45	570	649	628	633
Rutebus	2 867	2 850	2 850	2 850
Turist- eller anden bus	4 552	4 100	4 088	4 115
Cykel/knallert	2 920	3 040	2 950	2 620
S-tog	1 182	1 084	1 097	1 108
Metro	-	195	215	239
Tog i øvrigt	4 355	5 196	5 055	5 240
Færgе	247	202	187	184
Fly	363	372	381	470
	----- tusinde passagerer -----			
<b>Bil over Storebæltsbroen</b>	<b>13 272</b>	<b>20 306</b>	<b>20 105</b>	<b>19 357</b>
<b>Bil over Øresundsbroen</b>	<b>4 694</b>	<b>14 666</b>	<b>14 829</b>	<b>14 574</b>
<b>Færger i alt</b>	<b>41 511</b>	<b>36 415</b>	<b>33 579</b>	<b>32 281</b>
Indenrigsfærger	10 308	9 952	9 574	9 374
Udenrigsfærger	31 203	26 463	24 005	22 907
<b>Tog i alt</b>	<b>165 700</b>	<b>226 250</b>	<b>233 029</b>	<b>238 447</b>
S-tog	91 700	91 111	92 146	92 995
Metro	-	46 500	49 800	52 500
Tog i øvrigt	74 000	88 639	91 083	92 952
<b>Rute- og charterfly i alt</b>	<b>11 072</b>	<b>13 063</b>	<b>12 063</b>	<b>13 336</b>
Rutefly, indenrigs	1 854	1 803	1 839	2 285
Rutefly, udenrigs	7 852	9 815	8 917	9 708
Charterfly	1 365	1 446	1 306	1 342

### Passagerer i danske lufthavne



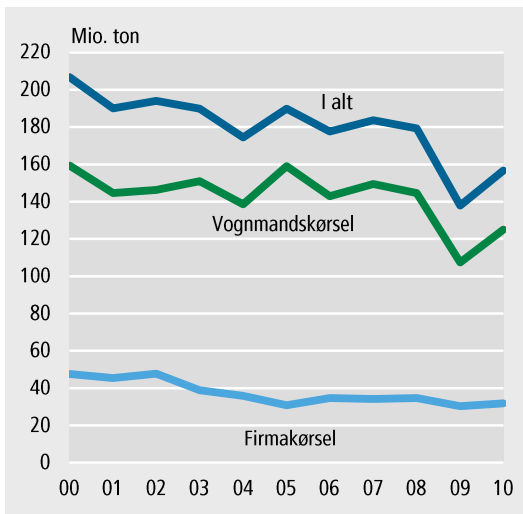
### Persontransportarbejde med personbil, rutebus og tog



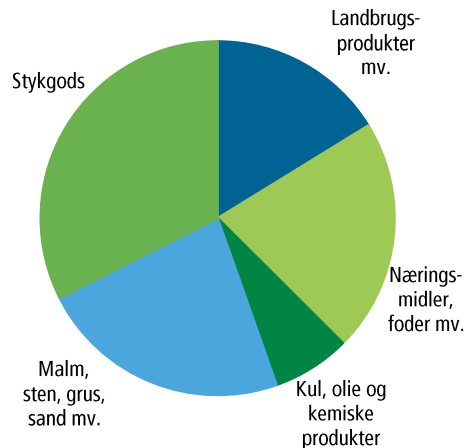
## 9. National godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt

	2000	2008	2009	2010
	— mio. ton —			
<b>I alt</b>	<b>206,9</b>	<b>179,2</b>	<b>137,8</b>	<b>156,7</b>
Vognmandskørsel	159,4	144,6	107,5	125,0
Firmakørsel	47,5	34,6	30,4	31,8
Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeriprodukter	...	22,6	19,2	23,7
Fødevarer, drikkevarer, tobak og foderstoffer	...	25,6	21,7	24,8
Kul, koks, olie og kemiske produkter (inkl. gødning)	...	14,6	9,4	10,4
Malm, salt, grus og andre mineralske byggematerialer	...	77,2	53,8	59,5
Stykgods, bearbejdede varer i øvrigt	...	39,3	33,7	38,4
	— mio. tonkm —			
<b>I alt</b>	<b>11 000</b>	<b>10 718</b>	<b>10 002</b>	<b>10 573</b>
Vognmandskørsel	8 926	8 839	8 074	8 720
Firmakørsel	2 074	1 879	1 928	1 853
Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeriprodukter	...	1 597	1 409	1 715
Fødevarer, drikkevarer, tobak og foderstoffer	...	2 152	2 079	2 248
Kul, koks, olie og kemiske produkter (inkl. gødning)	...	936	820	753
Malm, salt, grus og andre mineralske byggematerialer	...	3 011	2 597	2 429
Stykgods, bearbejdede varer i øvrigt	...	3 023	3 097	3 428
	— pct. —			
<b>Kapacitetsudnyttelse ved national kørsel med læs, i alt</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>46</b>
Vognmandskørsel	50	44	45	47
Firmakørsel	42	44	43	44
<b>Kapacitetsudnyttelse ved international kørsel med læs, i alt</b>	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>51</b>	<b>56</b>
Fra Danmark	63	58	51	54
Til Danmark	63	62	52	58

### Nationalt transporteret gods



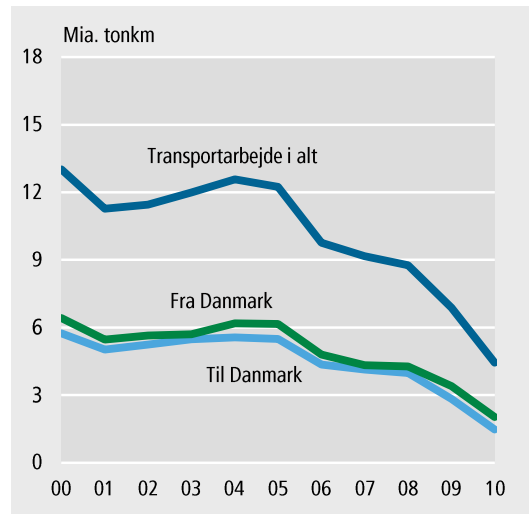
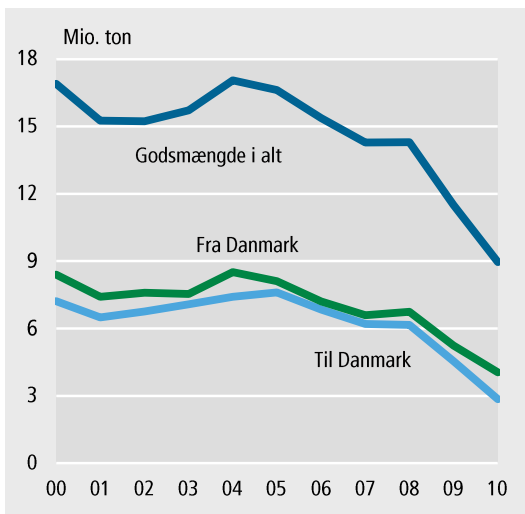
### Nationalt godstransportarbejde fordelt på varegrupper 2010



## 10. International godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt

	2000	2008	2009	2010
	— tusinde ton —			
<b>Med danske lastbiler i alt</b>	<b>16 897</b>	<b>14 306</b>	<b>11 504</b>	<b>8 951</b>
<b>Til Danmark</b>	<b>7 215</b>	<b>6 159</b>	<b>4 548</b>	<b>2 849</b>
Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeriprodukter	...	438	351	327
Fødevarer, drikkevarer, tobak og foderstoffer	...	579	603	411
Kul, koks, olie og kemiske produkter (inkl. gødning)	...	450	283	213
Malm, salt, grus og andre mineralske byggematerialer	...	548	625	282
Stykgods, bearbejdede varer i øvrigt	...	4 145	2 686	1 617
<b>Fra Danmark</b>	<b>8 402</b>	<b>6 739</b>	<b>5 247</b>	<b>4 044</b>
Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeriprodukter	...	634	500	534
Fødevarer, drikkevarer, tobak og foderstoffer	...	928	875	617
Kul, koks, olie og kemiske produkter (inkl. gødning)	...	283	287	146
Malm, salt, grus og andre mineralske byggematerialer	...	745	734	593
Stykgods, bearbejdede varer i øvrigt	...	4 149	2 854	2 154
<b>Tredjelandskørsel</b>	<b>616</b>	<b>353</b>	<b>462</b>	<b>769</b>
<b>Cabotagekørsel</b>	<b>665</b>	<b>1 055</b>	<b>1 248</b>	<b>1 289</b>
<b>Med udenlandske lastbiler til eller fra Danmark</b>	<b>9 078</b>	<b>18 848</b>	<b>17 688</b>	<b>17 208</b>
	— mio. tonkm —			
<b>Med danske lastbiler i alt</b>	<b>13 021</b>	<b>8 762</b>	<b>6 874</b>	<b>4 445</b>
Til Danmark	5 739	3 981	2 828	1 469
Fra Danmark	6 426	4 266	3 403	2 033
<b>Tredjelandskørsel</b>	<b>606</b>	<b>260</b>	<b>386</b>	<b>634</b>
<b>Cabotagekørsel</b>	<b>251</b>	<b>254</b>	<b>257</b>	<b>310</b>
<b>Med udenlandske lastbiler til eller fra Danmark</b>	<b>6 912</b>	<b>13 651</b>	<b>12 716</b>	<b>12 721</b>

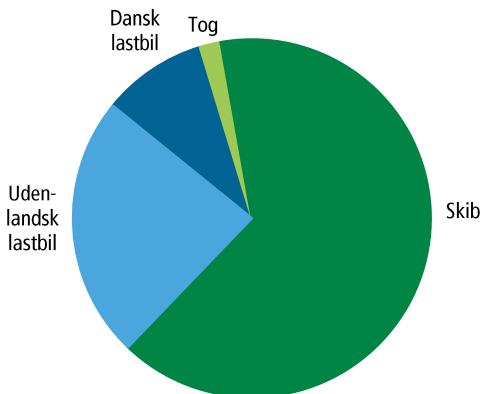
### Internationalt godstransportarbejde og transporteret gods med danske lastbiler



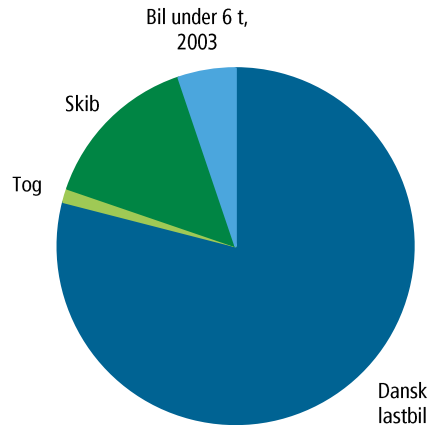
## 11. Godstransport med tog, skib og fly

	2000	2008	2009	2010
	— mio. tonkm —			
<b>Godstransport med tog</b>	<b>2 057</b>	<b>1 867</b>	<b>1 698</b>	<b>2 240</b>
National	488	122	123	167
Til Danmark	425	268	176	143
Fra Danmark	274	90	64	64
I transit	870	1 387	1 335	1 866
	— tusinde ton —			
<b>Godsmængde med tog</b>	<b>7 874</b>	<b>7 140</b>	<b>6 116</b>	<b>8 100</b>
National	2 049	512	480	737
Til Danmark	1 995	1 477	955	908
Fra Danmark	1 252	596	440	470
I transit	2 578	4 555	4 241	5 985
<b>Godsmængde med fragtskib</b>	<b>64 933</b>	<b>69 877</b>	<b>60 380</b>	<b>57 156</b>
National	9 072	13 596	10 656	9 897
Til Danmark	30 984	34 451	28 893	26 681
Fra Danmark	24 876	21 830	20 831	20 578
<b>Godsmængde med færge</b>	<b>20 480</b>	<b>21 554</b>	<b>18 531</b>	<b>19 371</b>
National	3 737	4 538	4 007	3 841
International	16 743	17 016	14 525	15 530
<b>Godsmængde med fly</b>	<b>132</b>	<b>202</b>	<b>160</b>	<b>151</b>
National	9	7	6	4
International	123	195	155	147

Fordelingen af godsmængde i tusinde tons.  
International trafik 2010



Fordelingen af godstransportarbejde i mio.  
tonkm. National trafik 2010

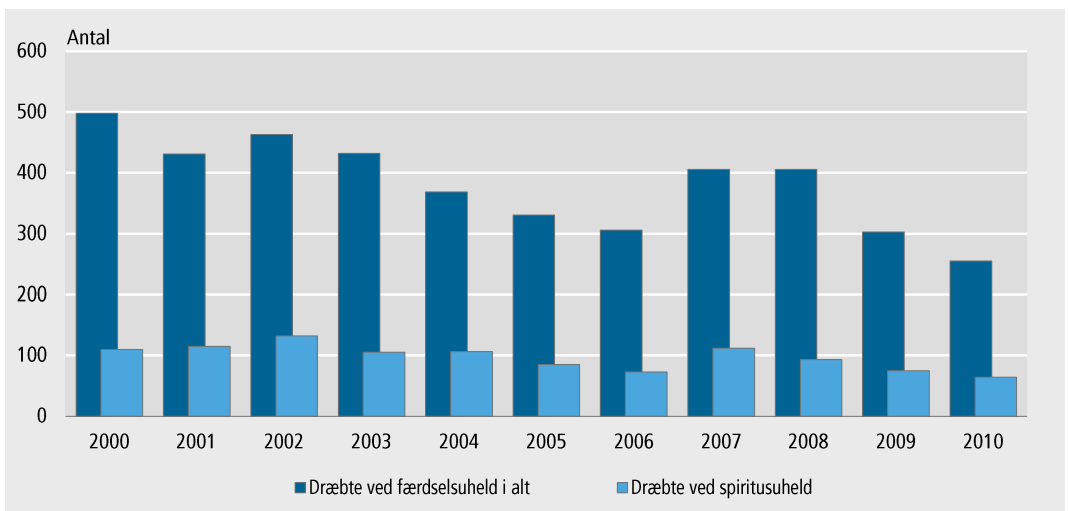




## 12. Færdselsuheld

	2000	2008	2009	2010
	— antal —			
<b>Uheld med personskade</b>	<b>7 346</b>	<b>5 020</b>	<b>4 174</b>	<b>3 498</b>
<b>Personskader i alt</b>	<b>9 590</b>	<b>6 329</b>	<b>5 250</b>	<b>4 408</b>
Bilister	5 210	3 381	2 812	2 395
Motorcyklister	675	457	417	322
Knallertkørere	1 010	878	656	504
Cyklister	1 750	1 058	871	714
Fodgængere	945	555	494	473
<b>Heraf dræbte i alt</b>	<b>498</b>	<b>406</b>	<b>303</b>	<b>255</b>
Bilister	270	223	184	151
Motorcyklister	36	43	30	24
Knallertkørere	35	28	12	10
Cyklister	58	54	25	26
Fodgængere	99	58	52	44
<b>Spiritusuheld</b>	<b>1 272</b>	<b>824</b>	<b>680</b>	<b>530</b>
Personskader	1 696	1 012	861	671
Heraf dræbte	110	93	75	64
<b>Uheld med lastbiler over 3,5 t</b>	<b>490</b>	<b>297</b>	<b>192</b>	<b>189</b>
Personskader	608	373	229	216
Heraf dræbte	98	62	37	37

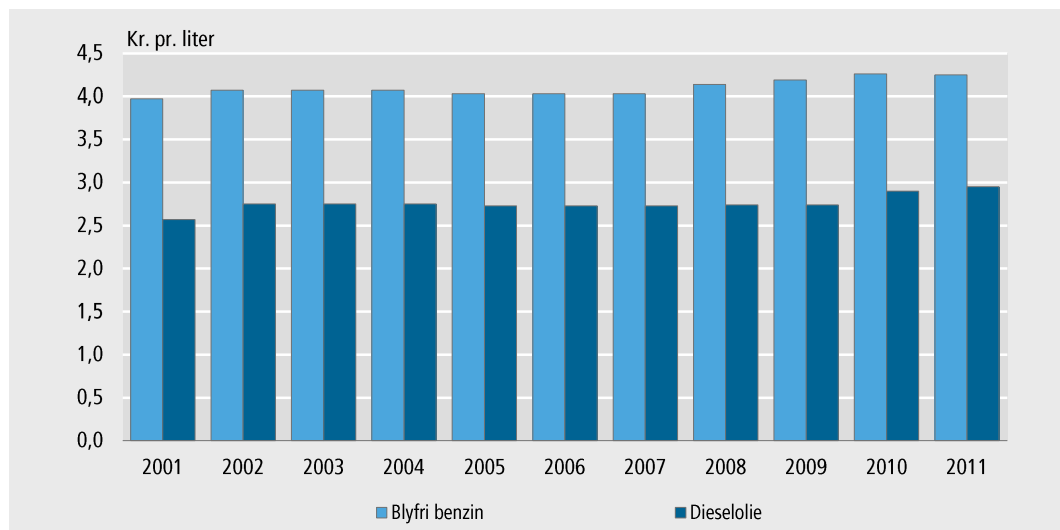
### Dræbte ved færdselsuheld



### 13. Forbrugerpriser og afgifter

	2000	2008	2009	2010
	————— indeks 2000 = 100 —————			
<b>Samlet forbrugerprisindeks</b>	<b>100,0</b>	<b>118,1</b>	<b>119,7</b>	<b>122,4</b>
<b>Transport i alt</b>	<b>100</b>	<b>124</b>	<b>121</b>	<b>125</b>
<b>Bus- og togtransport</b>	<b>100</b>	<b>138</b>	<b>141</b>	<b>145</b>
<b>Flytransport</b>	<b>100</b>	<b>113</b>	<b>107</b>	<b>97</b>
<b>Skibstransport</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>144</b>	<b>157</b>
National	100	150	154	155
International	100	129	143	158
<b>Taxikørsel</b>	<b>100</b>	<b>141</b>	<b>144</b>	<b>144</b>
<b>Anskaffelse af køretøj</b>	<b>100</b>	<b>112</b>	<b>111</b>	<b>110</b>
<b>Vedligeholdelse af bil</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>135</b>	<b>138</b>
<b>Benzin</b>	<b>100</b>	<b>129</b>	<b>119</b>	<b>134</b>
	————— året priser, mio. kr. —————			
<b>Afgiftsprovener i alt</b>	<b>40 423</b>	<b>50 025</b>	<b>42 631</b>	<b>43 469</b>
Vægtafgift	6 930	9 805	9 827	10 019
Registreringsafgift	13 850	19 099	11 856	13 523
Ansvarsforsikringsafgift	1 327	1 976	1 898	1 854
Øvrige transportskatte	1 555	1 312	1 380	1 421
Benzinafgifter	10 004	8 898	8 700	8 029
Afgift af visse andre olieprodukter	6 757	8 934	8 970	8 623
Heraf: diesel fra vejtransport	...	8 734	8 672	8 523

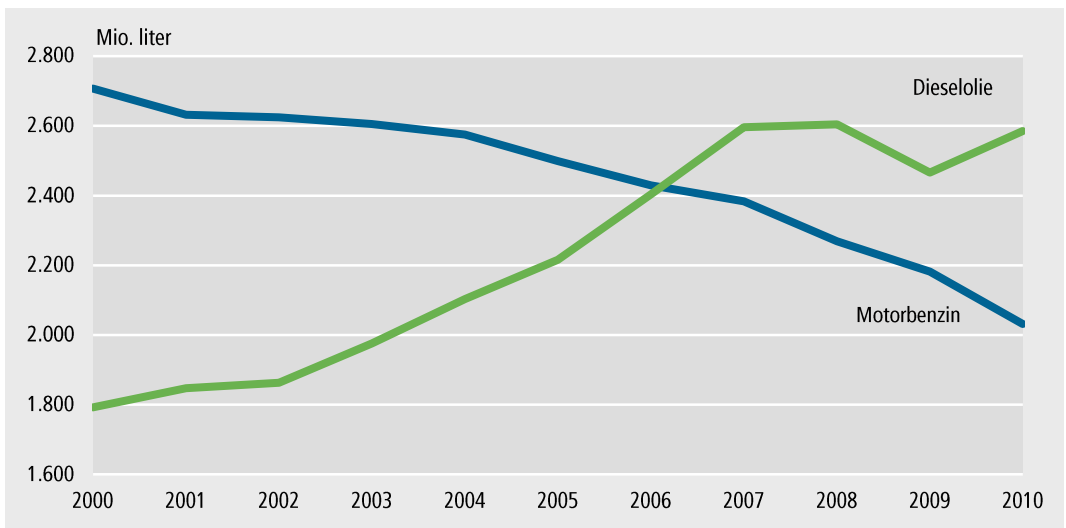
### Afgiftssatser pr. 1. januar



## 14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO<sub>2</sub> og partikler

	2000	2008	2009	2010
	— mio. liter —			
<b>Energiforbrug til vejtransport</b>				
Forbrug af motorbenzin	2 708	2 269	2 182	2 032
Forbrug af dieselolie	1 792	2 605	2 466	2 585
	— PJ —			
<b>Transportens energiforbrug nationalt i alt</b>	<b>166,6</b>	<b>182,6</b>	<b>174,2</b>	<b>173,5</b>
Vejtransport	153,7	168,4	160,6	160,6
Jernbanetransport	4,3	4,6	4,5	4,7
Søtransport	6,9	8,1	7,5	6,5
Luftransport	1,7	1,5	1,5	1,6
	— (µg/m <sup>3</sup> ) —			
<b>NO<sub>2</sub> nitrogendioxid</b>				
København (bykerne)	42	45	43	39
Aarhus (bykerne)	...	41	41	39
Odense (bykerne)	31	29	31	32
Aalborg (bykerne)	35	40	41	39
<b>Partikler (PM10)</b>				
København (bykerne)	47	30	29	29
Aarhus (bykerne)	..	27	25	25
Odense (bykerne)	49	31	27	26
Aalborg (bykerne)	51	...	...	...

### Forbruget af motorbenzin og dieselolie

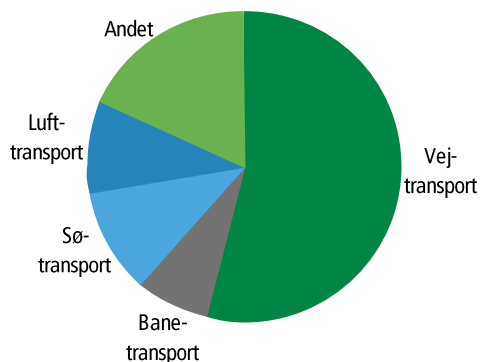


## 15. Beskæftigede inden for transportsektoren. Ultimo oktober

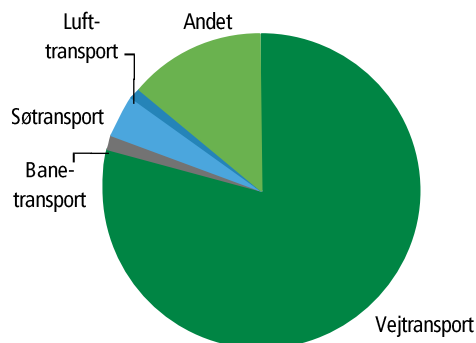
	1998	2006	2007	2008
	———— beskæftigede ————			
<b>Transportsektoren i alt</b>	...	<b>138 152</b>	<b>137 761</b>	<b>124 236</b>
<b>Vejtransport</b>	...	<b>74 913</b>	<b>75 122</b>	<b>66 898</b>
Rutebusdrift	...	13 300	13 381	12 845
Turistvognmænd	...	4 818	4 914	4 320
Taxivognmænd	...	12 696	12 618	10 659
Vognmandsforretninger	...	38 965	38 921	34 235
Flytteforretninger	...	1 891	1 874	1 595
Hjælpevirksomhed for landtransport	...	3 243	3 414	3 244
<b>Banetransport</b>	...	<b>8 441</b>	<b>8 257</b>	<b>9 527</b>
<b>Lufttransport</b>	...	<b>12 531</b>	<b>13 268</b>	<b>11 666</b>
<b>Søtransport</b>	...	<b>17 429</b>	<b>15 307</b>	<b>13 428</b>
Rederier	...	11 929	9 783	7 415
Færgefart	...	3 050	3 063	3 682
Anden søtransport	...	135	163	273
Hjælpevirksomhed for søtransport	...	2 315	2 298	2 058
<b>Godsbehandling og oplagringsvirksomhed</b>	...	<b>3 579</b>	<b>3 749</b>	<b>3 523</b>
<b>Rejse- og turistbureauer</b>	...	<b>6 455</b>	<b>6 770</b>	<b>5 619</b>
<b>Anden transportformidling</b>	...	<b>14 804</b>	<b>15 288</b>	<b>13 575</b>
	———— antal ————			
Arbejdssteder i alt	...	13 382	13 415	12 633

### Antal beskæftigede og arbejdssteder fordelt efter hovedgrupper i transportsektoren. 2008

Beskæftigede



Arbejdssteder



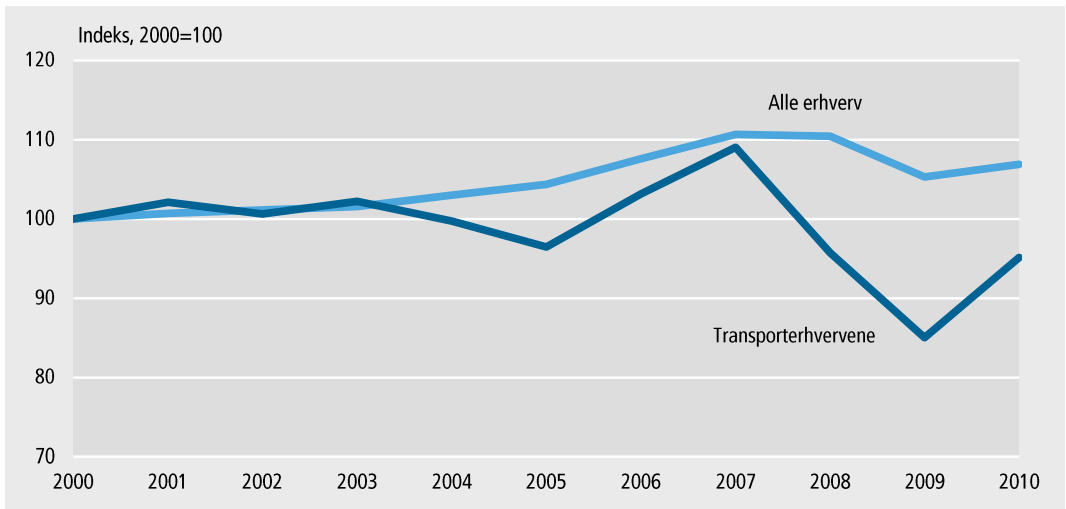
## 16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel

	2000	2008	2009	2010
	----- antal -----			
<b>Virksomheder</b>				
Med tilladelse til godstransport	6 664	6 256	5 972	5 693
Med tilladelse til buskørsel	970	728	793	734
<b>Tilladelser</b>				
Til godstransport	35 343	41 071	38 586	37 761
Til buskørsel	9 504	10 344	11 318	11 347

## 17. Bruttoværditilvækst i transporterhvervene

	2000	2008	2009	2010
	----- mio. kr. -----			
<b>I årets priser</b>				
Alle erhverv	1 110 898	1 486 431	1 423 386	1 498 381
Transporterhvervene	66 253	83 165	61 421	88 553
<b>I 2000-priser</b>				
Alle erhverv	1 110 898	1 227 087	1 169 778	1 187 652
Transporterhvervene	66 253	63 435	56 323	63 053

## Bruttoværditilvækst i faste priser



## 18. Definitioner, noter og kilder

### 1. Infrastruktur

Vejnettet dækker statsveje og kommuneveje. Stier og private fællesveje er ikke medtaget. Pr. 1. januar 2007 overtog de nye storkommuner administrationen af de lokalt orienterede tidligere amtsveje, mens staten overtog de øvrige amtsveje. Længden af motorveje i 2011 er inklusive 41 km fra Øresundsmotorvejen og Storebæltsforbindelsen. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Jernbanenettet omfatter længden af samtlige banestrækninger. Kilde: *Banedanmark, Privatbanerne og Metroen i København*.

Havne dækker trafikhavne samt færgelejer uden for de egentlige trafikhavne. Opgørelsen omfatter kun havne som på opgørelsestidspunktet er aktive. Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

Lufthavne omfatter offentlige, betjente lufthavne.

Kilde: *Trafikstyrelsen*.

### 2. Investeringer i infrastruktur

Investeringer i vejnettet dækker anlægsudgifter.

Kilde: *Vejdirektoratet*.

Investeringer i jernbanenet er oplyst af *Banedanmark* og *jernbaner med eget banenet*. Banedanmark har ændret fordelingen af investeringerne efter art. Ændringen er ført tilbage til 1996. Øvrige investeringer omfatter Banedanmarks investeringer i biler, IT, mv. Kilde: *Banedanmark*.

Investeringer i Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og Metroen i København omfatter anlægsudgifter inkl. eget arbejde, men ekskl. finansieringsudgifter. For Øresundsbroen er kun medtaget den danske andel på 50 pct. Kilde: *A/S Storebælt, A/S Øresund og Metroen i København*.

Investeringer i havne dækker anlægsudgifter i samtlige virksomheder i branchegrupperne erhvervshavne og lystbådehavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

Lufthavne dækker anlægsinvesteringer i samtlige lufthavnsvirksomheder. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

### 3. Personbiler, busser og motorcykler

Personbiler er indrettet til persontransport af højst 9 personer inklusive føreren. Busser er indrettet til persontransport af mindst 10 personer inklusive føreren.

Til og med 2002 kunne en mindre del af personbilerne ikke fordeles på husholdninger eller erhverv. De svarer til forskellen mellem personbiler i alt og summen af biler i husholdninger og erhverv.

Turist- og andre busser er busser, der ikke anvendes i rutedrift. Herunder medregnes busser til foreningskørsel.

Motorcykler omfatter 2-hjulede køretøjer med en slagvolumen, der er større end 50 cm<sup>3</sup>. Desuden medregnes 3-hjulede køretøjer under 400 kg totalvægt.

Knallert-45 er knallerter, som må køre op til 45 km/t.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

#### 4. Vare- og lastbiler

Varebiler er køretøjer med en totalvægt på højst 3.500 kg, der hovedsagelig er indrettet til godstransport.

Lastbiler er køretøjer over 3.500 kg, der hovedsagelig er indrettet til godstransport.

Sættevognstrækkere er specielt indrettede til kørsel med sættevogne, dvs. vogne uden foraksel.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

#### 5. Togbestand

Lokomotiver er jernbanekøretøjer med en motoreffekt på mindst 110 kW, der er beregnet til at trække/skubbe jernbanevogne. Togsæt medregnes ikke som lokomotiver.

Togsæt består af to eller flere fast sammenkoblede vogne, der som oftest ikke kan køre hver for sig.

Fra 2000 er siddepladser inkl. klapsæder i alle DSB-tog, mod tidligere kun i S-tog.

Kilde: *DSB, DB Schenker, Arriva, Metro* og *de enkelte privatbaner*.

#### 6. Skibsbestand

Skibsbestanden omfatter skibe over 20 BT, der er registreret i Dansk Skibsregister eller DIS, Dansk Internationalt Skibsregister.

BT er skibets bruttotonnage. Bruttotonnagen er ubenævnt størrelse, som er udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Til kategorien "Andre skibe" hører bl.a. forsyningssskibe, slæbebåde, fritidsskibe, kabelskibe, sandsugere, vagtskibe m.v.

Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

#### 7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

For årene 2001-2004 er opgørelsen af bilers trafikarbejde baseret på aflæsninger af bilernes kilometertæller ved de periodiske syn. Tidligere opgørelser er revideret i overensstemmelse hermed. Synsdata er ligeledes anvendt for opgørelsen af trafikarbejdet i 2008. For årene 2005-2007 og 2009-2010 er trafikarbejdet fremskrevet vha.

udviklingen i køretøjsbestandene, Vejdirektoratets trafikindeks og Danmarks Statistiks godstransportstatistik. For motorcykler, knallerter og cykler er antal kørte km skønnet ud fra transportvaneundersøgelsen, udviklingen i bestanden og udviklingen i Vejdirektoratets cykeltrafikindeks.

Kørte togkm omfatter ikke rangerkørsel og transport af tomme vogne. Kilde: *DSB, DB Schenker, Arriva, Metro og Privatbanerne*.

Anløb af fragtskibe er indtil 1996 opgjort af *Transportministeriet* og fra 1997 af *Danmarks Statistik* baseret på indberetninger fra havnene. Færgefarten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af indberetninger fra rederierne.

Flytrafikken er opgjort af *Statens Luftfartsvæsen*. Der er medtaget starter og landinger af rute-, charter- og taxifyly.

## 8. Persontransport

Persontransport på vej fremkommer normalt ved at gange trafikarbejde for en specifik køretøjskategori med en tilhørende gennemsnitlig belægningsfaktor. I Vejdirektoratets seneste registrering af antal personer, pr. bil fra 2008 er den gennemsnitlige belægningsgrad for personbiler og varebiler < 2 ton på 1,47.

Udviklingen i belægningsgraderne for de forskellige bustyper er behæftet med stor usikkerhed. Derfor er persontransportarbejdet i 2005-2009 holdt konstant på niveauet i 2004. En revision af busstatistikken pågår. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Personkm er et mål for aktiviteten. Der udføres et persontransportarbejde på 1 personkm, når 1 person flyttes 1 km.

Personkm med tog er oplyst af *DSB, Arriva, Metro og de enkelte privatbaner*.

Fra 1. januar 2007 er Lille Nord overgået til Lokalbaneln A/S.

Bil over Storebæltsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Tallene er beregnet på grundlag af biltrafiktal fra *A/S Storebælt*.

## 9. National godstransport med lastbil

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem på- og aflæsningssteder, der begge ligger i Danmark.

Godsarter svarer til Divisioner i NST 2007. Tidligere benyttedes godsklassifikation iht. NST/R, jf. tabel NVG4.

Tonkm er et mål for aktiviteten. 1 tonkm er det arbejde der foregår, når 1 ton flyttes 1 km.

Kapaciteten beregnes som summen af det mulige transportarbejde. Der er korrigeret for volumengods.

Kilde: *Danmarks Statistik (Vejgodsstistik)*.



## 10. International godstransport med danske lastbiler

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem Danmark og udlandet, kørsel mellem 2 udlande (tredjelandskørsel) og kørsel i et udland (cabotagekørsel).

Godsarter svarer til Divisioner i NST 2007. Tidligere benyttedes godsklassifikation iht. NST/R, jf. tabel IVG4.

Kilde: *Danmarks Statistik* (Vejgodsstatistik).

## 11. Godstransport med tog, skib og fly

Godstransport med tog omfatter transport på det danske jernbanelnet. Privatbanernes tonkm er tillagt national transport, mens godsmængden med privatbaner antages medregnet hos DSB. Godstransit omfatter også gods med evt. udenlandske operatører. Kilde: *DSB, DB Schenker, Privatbanerne m. fl.*

Skibstransporten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af havnes og færgereedriens indberetninger.

Godstransporten med fly dækker pålæsset og aflæsset gods i lufthavnene. Kilde: *Trafikstyrelsen*.

## 12. Færdselsuheld

Et færdselsuheld på vej omfatter uheld på en offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af nævnte områder, og mindst en af de implicerede parter har været kørende. Statistikken omfatter de uheld med personskade, hvor der er optaget politirapport.

Bilister er inkl. personer med andre ikke nævnte samt uoplyste transportmidler. Motorcykler er inkl. knallert-45. Der var i 2008, 2009 og 2010 hhv. 88, 93 og 73 personskader med knallert-45. Spiritusuheld er uheld, hvor den ene part har været spirituspåvirket, dvs. har haft en spirituspromille på over 0,5. Uheld med tunge køretøjer er uheld, hvor den ene part er et lastvognstog eller en lastbil over 3.500 kg.

Kilde: *Danmarks Statistik* (Færdselsuheldsstatistik).

## 13. Forbrugerpriser og afgifter

Forbrugerprisindekset viser udviklingen i forbrugerpriserne inkl. afgifter og moms.

Benzinafgifterne og afgifterne af visse olieprodukter er de totale afgiftsbeløb uanset formålet med anvendelsen. Næsten hele benzinafgiften stammer fra benzin anvendt til vejtransport, mens afgiften af visse olieprodukter stammer fra en række forskellige anvendelser, bl.a. vejtransport og opvarmning, som hver især har forskellige afgiftssatser eller ikke er afgiftsbelagt. Dieselafgiften for vejtransporten udgør den overvejende del.

Andre afgifter omfatter afgift af lystfartøjsforsikring, flypassagerafgift og afgift af dæk.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (Priser samt Skatter og afgifter) og [Skatteministeriet](#).

#### 14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO<sub>2</sub> og partikler

Energiforbruget til vejtransport er beregnet ud fra salget af brændstof i Danmark korrigeret for grænsehandel – positivt bidrag fra benzin, negativt for diesel – og forbrug til entreprenørformål etc. Energiforbruget måles i enheden petajoule, hvor 1 petajoule = 10<sup>15</sup> joule.

Luftens partikelindhold består bl.a. af stoffer som aluminium, silicium, svovl, klor, kalium og bly. Koncentrationen af NO<sub>2</sub> og partikler er målt i µg/m<sup>3</sup>, hvor 1 µg = 1 milliontedelgram.

Transportens nationale energiforbrug er opgjort ekskl. forsvarets transport og ekskl. off-road kørsel (entreprenørkørsel mv.).

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (Energi og miljø) og [Energistyrelsen](#).

#### 15. Beskæftigede inden for transportsektoren

Statistikken omfatter hel- og deltidsbeskæftigede på arbejdspladser i transportsektoren. Fra 2002 anvendes en ny og forbedret opgørelsesmetode. Derfor kan statistikken for 2002-2007 ikke direkte sammenlignes med opgørelserne fra tidligere år. Fra og med 2008 er der igen foretaget ændringer i opgørelsen af lønmodtager-beskæftigelsen. Der er redegjort for ændringerne i [Kommentar til Nyt fra Danmarks Statistik 257, d. 9. juni 2010](#)

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (Erhvervsstruktur).

#### 16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel

Virksomheder, der udfører godstransport for fremmed regning med motorkøretøjer over 3.500 kg, skal have tilladelse hertil. Vægtgrænsen for de køretøjer, hvor det gælder, blev den 1. oktober 1999 sænket fra 6.001 kg til 3.501 kg.

Færdselsstyrelsen registrerer oplysninger om vejgodstransport-erhvervet på baggrund af ansøgninger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning.

Virksomheder, der udfører erhvervmæssig personbefordring (buskørsel) med et dansk indregistreret motorkøretøj indrettet til befordring med flere end 9 personer inklusiv føreren, skal have tilladelse hertil.

Færdselsstyrelsen registrerer oplysninger på baggrund af ansøgninger om tilladelser til erhvervmæssig personbefordring.

Kilde: [Trafikstyrelsen](#)

### **17. Bruttoværditilvæksten i transporterhvervet**

Bruttoværditilvæksten er produktionsværdien med fradrag af forbrug af varer og tjenester i produktionen, men eksklusive fradrag for forbrug af fast realkapital (afskrivninger).

Kilde: *Danmarks Statistik* (Nationalregnskab).