

Transport

1

Infrastruktur

Flere km motorveje og motortrafikveje

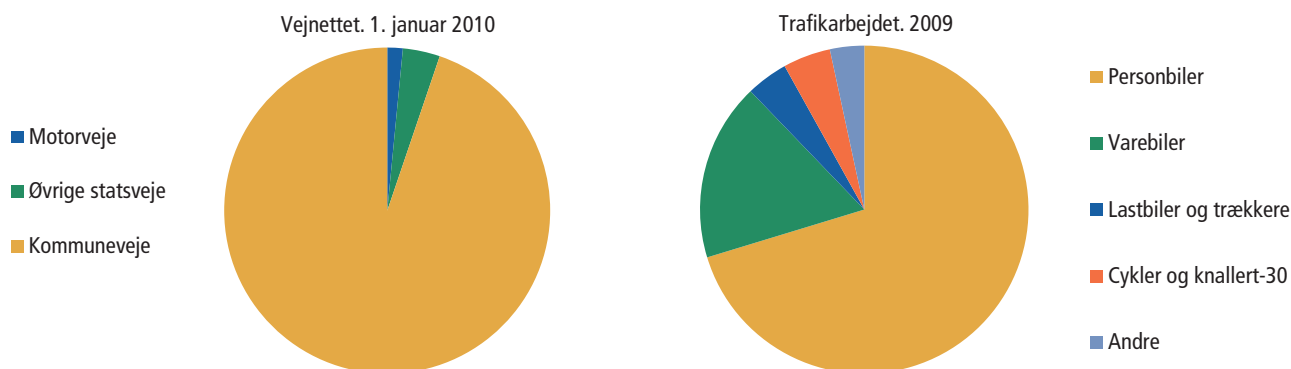
Der var 73.574 km offentlig vej i Danmark 1. januar 2010. Efter kommunalreformen i 2007 overtog de nye storkommuner administrationen af de lokalt orienterede tidligere amtsveje, mens staten overtog de øvrige amtsveje. Statsvejnettet omfatter nu 5 pct. af det offentlige vejnet, mens de resterende 95 pct. bliver administreret af kommunerne.

Hovedparten af det offentlige vejnet, 65 pct., findes i Jylland, mens det resterende vejnet fordeler sig med 9 pct. i Region Hovedstaden og 27 pct. på øerne i øvrigt.

Over de seneste ti år er det offentlige vejnet øget med knap 2.000 km, overvejende ved tilgang af kommuneveje. Samtidig er det overordnede vejnet udbygget. Siden 2000 er motorvejsnettet øget med 22 pct. til 1.130 km i 2010, og længden af motortrafikveje er vokset med 8 pct. til 379 km i 2010.

Figur 1

Vejnettets og trafikarbejdets fordeling



www.statistikbanken.dk/vej11 og vej20

Næsten en fjerdedel af jernbanenettet er nu elektrificeret

Længden af det samlede jernbanenet var 1. januar 2010 på 2.667 km, det samme som året før. I forhold til landets samlede areal er der 62 km jernbane pr. 1.000 km². Heraf er hovedparten statsbaner, som forvaltes af Banedanmark.

514 km banenet drives af andre selskaber end Banedanmark, mens Københavns Metro driver 21 km. Siden 1990 er jernbanenettet blevet næsten 200 km kortere, overvejende pga. nedlæggelse af godsbanestrækninger på Banedanmarks net.

Sammenlignet med Sverige og Norge er jernbanetætheden for det danske, stats-ejede jernbanenet hhv. to og fire gange så stor, men i forhold til de fleste andre europæiske lande er tætheden af det danske jernbanenet noget mindre.

Primo 2010 var næsten en fjerdedel af jernbanenettet elektrificeret. Det er omtrent tre gange så meget som i 1990.

Den søværts godsomsætning er koncentreret på 24 havne

Der var 116 danske havne med godsomsætning i 2009. De 24 største havne ekspe-derede hver mere end 1 mio. ton gods om året og stod tilsammen for 87 pct. af den samlede søværts godsomsætning.

Målt efter godsomsætning er Fredericia Havn og Aarhus Havn landets største hav-ne med hhv. 15 pct. og 10 pct. af den samlede søværts godsomsætning.

Passagertrafikken til søs er koncentreret på 35 havne

75 havne har passagertrafik. Heraf har 35 over 200.000 passagerer om året, og de står for 91 pct. af skibspassagererne.

Største havn er Helsingør Havn med 22 pct. af samtlige passagerer, efterfulgt af Rødby Færgenhavn med 15 pct. af passagererne i 2009.

2

Transportmidler

Tre ud af fire motorkøretøjer er personbiler

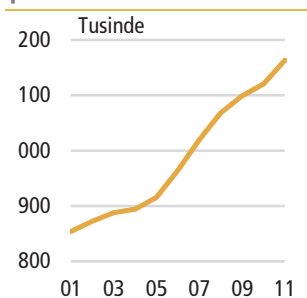
Der var 2.868.000 motorkøretøjer i Danmark 1. januar 2011. Heraf er 75 pct. per-sonbiler, 15 pct. varebiler, 7 pct. motorcykler og knallert-45, og resten er busser og lastbiler.

Væksten på 140.000 eller 5 pct. i bestanden af motorkøretøjer fra 2007 til 2011 fremkommer ved, at der er blevet 174.000 flere personbiler og motorcykler, mens antallet af busser, vare- og lastbiler, sættevognstrækkere og knallert-45 er faldet med 34.000. I det seneste år er bestanden af varebiler faldet med 18.000.

Flere biler til rådighed

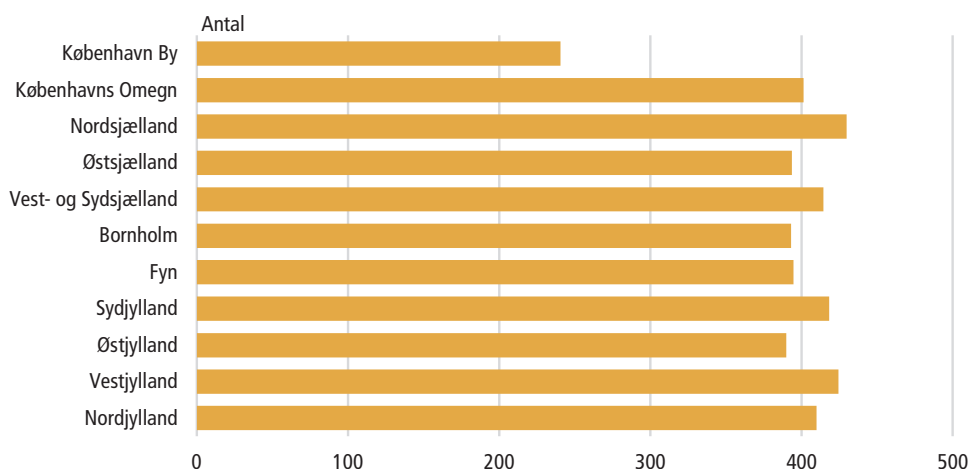
I 2011 var der 389 personbiler pr. 1.000 indbyggere. Den største bilrådighed fin-der man i Nordsjælland med 430 personbiler pr. 1.000 indbyggere, mens Køben-havn By ligger lavest med 241 personbiler pr. 1.000 indbyggere.

Figur 2
Bestanden af personbiler



www.statistikbanken.dk/bil10

Figur 3 Bestand af personbiler pr. tusinde indbyggere. 1. januar 2011

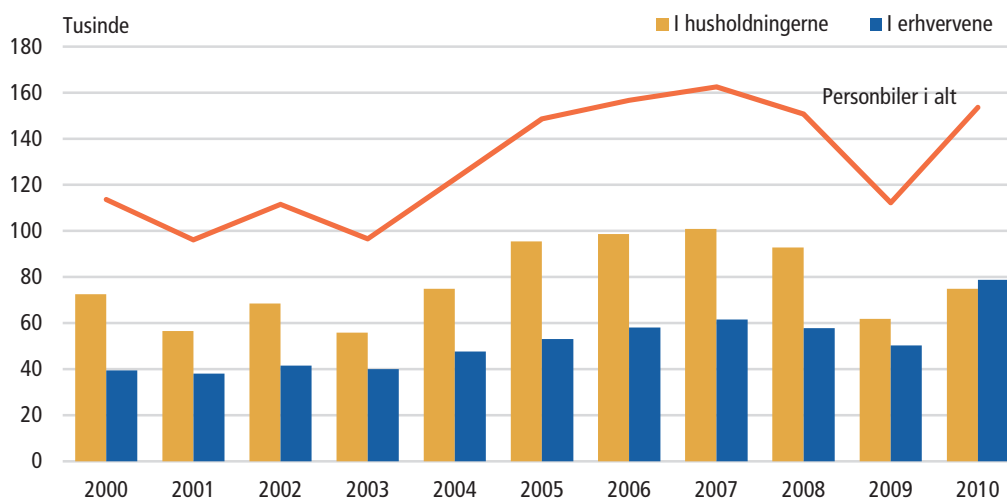


www.statistikbanken.dk/folk1 og bil707

Igen flere end 150.000 nyregistreringer af personbiler

Med 154.000 nyregistrerede personbiler i 2010 kom bilsalget efter det lave salg i 2009 tilbage på niveauet i 2005-2008, hvor bilsalget lå meget højt. Erhvervenes andel af registreringerne har ligget stabilt på 35-42 pct. i perioden 2000-2008, men er siden vokset kraftigt, så erhvervene i 2010 for første gang fik nyregistreret flere biler end husholdningerne. Udviklingen hænger til dels sammen med væksten i leasing, idet knap 52.000 af erhvervenes registreringer var leasingbiler, hvoraf 9.400 blev leaset af de private husholdninger.

Figur 4 Nyregistrerede personbiler fordelt efter erhverv og private husholdninger

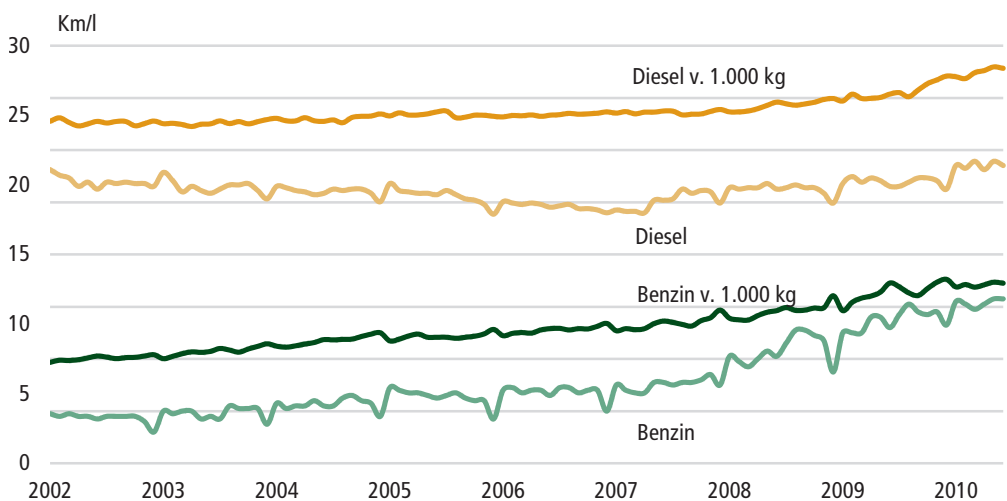


www.statistikbanken.dk/bil5

Energieffektiviteten er steget

Energieffektiviteten for nyregistrerede benzin- og dieseldrevne personbiler i 2009-2010 var i gennemsnit 19,3 km/l mod 13,1 km/l for biler nyregistreret i 1997-1998. Det svarer til en stigning på 46,6 pct. For bilerne købt af de private husholdninger var de tilsvarende tal hhv. 19,5 km/l og 13,4 km/l, mens de for erhvervenes biler var hhv. 19,0 km/l og 12,5 km/l.

Figur 5 Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler



www.statistikbanken.dk/ee1

Færre lokomotiver, flere togsæt og flere siddepladser

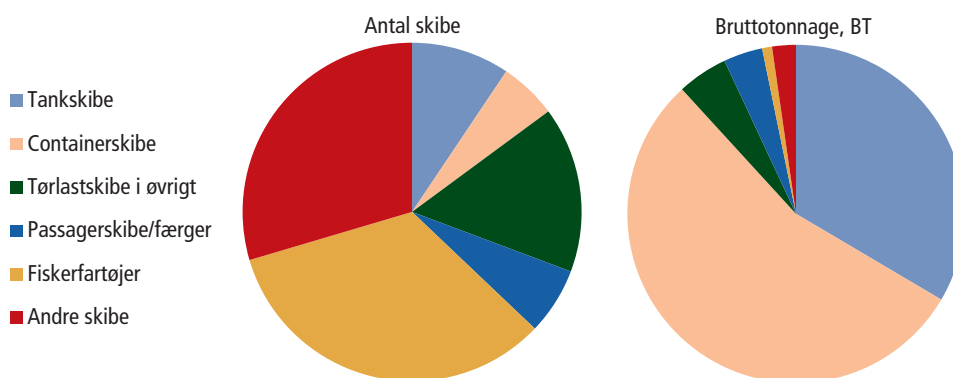
Mens antallet af strækningslokomotiver er faldet med 32 pct. siden 2000, er antallet af togsæt steget med 33 pct. Primo 2010 var der 613 togsæt i brug, som havde 139.000 siddepladser. Det er 35 pct. flere end for ti år siden. 28 pct. af pladserne er i S-tog.

79 pct. af godstransporten med tog i 2009 var transitkørsel. Al kørsel blev foretaget med udenlandske godsvogne, idet de danske jernbanevirksomheder i 2009 ikke længere ejede nogle godsvogne mod 2.500 i 2000.

59 pct. af danske lastskibes bruttotonnage er i containerskibe

1. januar 2011 var der 1.768 danske skibe med en bruttotonnage (BT) på mindst 20 BT. Det er stort set uændret i forhold til året før. 33 pct. af skibene var fiskerfartøjer og 31 pct. lastskibe. Den samlede bruttotonnage var på 11,8 mio. BT. Det er 0,8 mio. BT mere end året før og det højeste nogensinde. Tilgangen af tonnage er ligeligt fordelt på tank- og containerskibene. Containerskibenes bruttotonnage var primo 2011 på 6,5 mio. BT, mod 3,2 mio. BT i 2001. I 2011 svarede det til 59 pct. af de danske lastskibes samlede bruttotonnage.

Figur 6 Danske skibe fordelt efter anvendelse. 1. januar 2011



www.statistikbanken.dk/skib11

Unge skibe har størstedelen af bruttotonnagen

Primo 2011 lå 69 pct. af den samlede bruttotonnage på skibe med en alder under ti år. 21 pct. af tonnagen var på skibe, der var 10-14 år gamle. For tankskibene var 81 pct. af tonnagen på skibe under ti år, mens det for tørlastskibene var 68 pct.

Den danskflagede handelsflåde er den 17. største i verden

Den danske handelsflåde opgøres som last- og passagerskibe på mindst 100 BT. Den var i juli 2010 på 416 skibe med tilsammen 10,8 mio. BT. Den danskflagede handelsflåde havde 1,2 pct. af den samlede verdenstonnage i juli 2010. Det var den 7. største handelsflåde i EU og den 17. største i verden.

Trafik

3

Mere biltrafik og mindre cyklisme

Danske køretøjer kørte mere end 48 mia. km på danske veje i 2009, når cykel- og knallertkørsel medregnes. Danske biler skønnes yderligere at have kørt 2,5 mia. km i udlandet. Antages det, at udenlandske biler har kørt lige så meget i Danmark, som danske biler i udlandet, bliver det samlede trafikarbejde på danske veje på 51 mia. km, heraf 48 mia. km for motorkøretøjer alene. Cykeltrafikken er faldet med 6 pct. over de seneste 10 år.

Derimod har motorkøretøjer i samme periode haft en gennemsnitlig årlig trafikvækst på 1,4 pct., mens bestanden af biler er vokset med 2,4 pct. om året. Tre fjerdedele af det samlede trafikarbejde med motorkøretøjer blev udført af personbiler.

Øget bil- og togtrafik over Storebælt efter åbningen af broen

På de mest befærdede indfaldsveje til København kørte der mellem 60.000 og 104.000 biler i døgnet i 2009, mens der på de mindre trafikerede motorveje på Lolland og nord for Limfjorden kørte omkring 7.000 biler i døgnet.

Storebælt blev i 2009 passeret af 30.000 biler i døgnet, 61 pct. mere end i broens første år, mens færgerne mellem Øst- og Vestdanmark transporterede 2.200 biler i døgnet mod 12.700 året før broens åbning for vejtrafik. Togtrafikken mellem Øst- og Vestdanmark er ligeledes tiltaget markant efter åbningen af Storebæltbroen.

11 jernbanestrækninger med over 200 tog i døgnet

11 jernbanestrækninger havde mere end 200 person- og godstog i døgnet i 2010; heraf ligger de syv i Københavnsområdet. Strækningen København H-Østerport var den mest befærdede med 501 tog på et hverdagsdøgn, mens strækningen Nykøbing Falster-Gedser blev indstillet ultimo 2009. På alle øvrige strækninger kørte mere end 20 tog i døgnet. På strækningen over Storebælt var der 137 persontog og 51 godstog i døgnet.

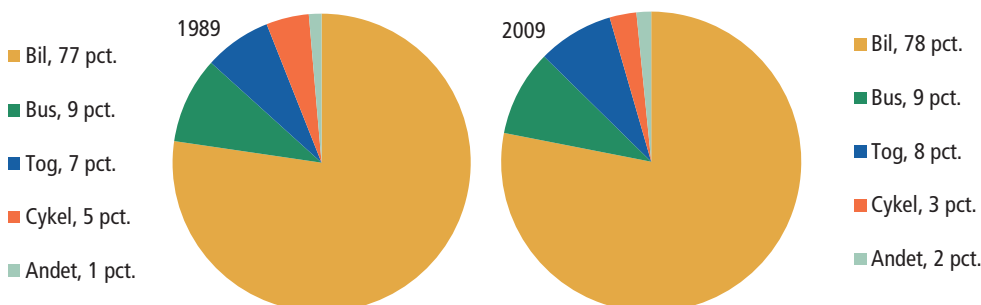
4

Persontransport

Vi transporterer os 39 km om dagen

Gennemsnitligt tilbagelagde hver dansker 14.000 km i løbet af 2009, svarende til 39 km om dagen. Selv om den tilbagelagte distance var lidt mindre i 2009 end i 2008, har der de seneste år været en betydelig stigning i transport med personbil og varebil, men også i kørsel med tog.

Figur 7 Persontransportarbejdet fordelt efter transportmidler



www.statistikbanken.dk/pkm1

Vi kører mest i bil

Den største del af persontransportarbejdet udføres med personbil eller varebil (78 pct.), mens 9 pct. foregår med bus og 8 pct. med tog. Transport med cykel/knallert er faldet i de seneste år. I 2009 cyklede hver dansker gennemsnitligt 408 km.

Øget landsdækkende togtransport og fortsat flere rejser over Øresund

Der har været en markant vækst i den landsdækkende persontransport med tog i de seneste år. I 2009 var der gennemsnitligt 190.000 togrejser om dagen i den landsdækkende trafik, heraf 110.000 øst for Storebælt, 57.000 vest for Storebælt og 22.000 over Storebælt. Der var 30.000 rejser over Øresund, 6 pct. flere end året før.

Færre med indenrigsfly efter åbningen af Storebæltsforbindelsen

Antal passagerer med indenrigsfly faldt efter åbningen af Storebæltsbroen. Fra 1996 til 2003 blev antal afrejsende indenrigspassagerer næsten halveret, men siden 2004 har der været passagerfremgang bortset fra 2008, hvor den generelle økonomiske krise gav en mindre tilbagegang.

Stigning for udenrigspassagerer med rutefly

Antallet af afrejsende passagerer med internationale rutefly har været støt stigende siden 1990 bortset fra en midlertidig opbremsning i 2003 bl.a. pga. krigen i Irak. Den økonomiske krise i 2008 medførte en opbremsning i 2008 og et kraftigt fald i 2009. Tre ud af fire afrejsende flypassagerer fra danske lufthavne rejser nu med udenrigs rutefly.

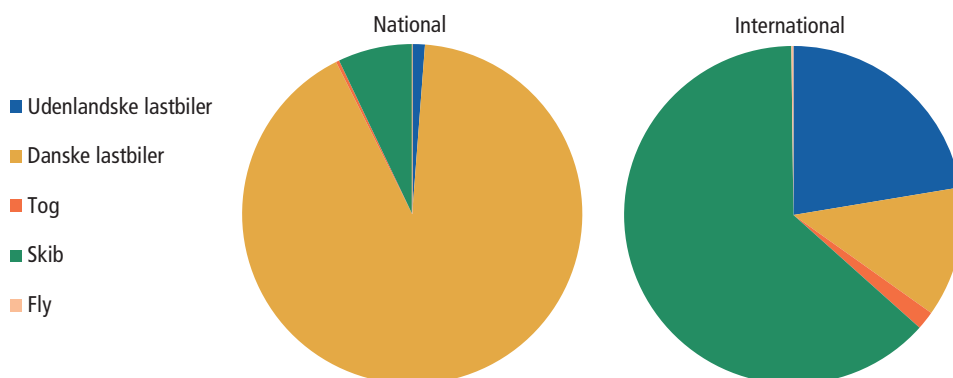
5

Godstransport

National godstransport sker mest med lastbil – den internationale med skib

I den nationale godstransport, dvs. transport med både på- og aflæsningssted i Danmark, blev der pålæsset 151 mio. tons i 2009 mod 196 mio. tons i 2008. Lastbilen – uanset nationalitet – er langt det mest anvendte transportmiddel med 93 pct. af den samlede godsmængde; 7 pct. blev transporteret med fragtskib og under 1 pct. med tog. I den internationale trafik, dvs. ved transport mellem Danmark og udlandet, er skibstransport derimod den dominerende transportmåde. I 2009 fragtedes 79 mio. ton gods i international trafik mod 90 mio. tons i 2008. 63 pct. af godset i 2009 gik med fragtskib, 12 pct. med danske lastbiler og 22 pct. med udenlandske lastbiler. Resten kørte hovedsageligt med tog.

Figur 8 Godsmængder – national og international trafik. 2009



www.statistikbanken.dk/uvq1, nvg1, ivg41, bane1, bane401, skib41 og flyv41

Kraftigt fald i national godstransport med dansk lastbil

Det samlede nationale transportarbejde med lastbil faldt fra 10,7 mia. tonkm i 2008 til 10,0 mia. tonkm i 2009 som resultat af den generelle økonomiske afmatning. Nedgangen har især fundet sted inden for vognmandskørsel, dvs. kørsel for fremmed regning.

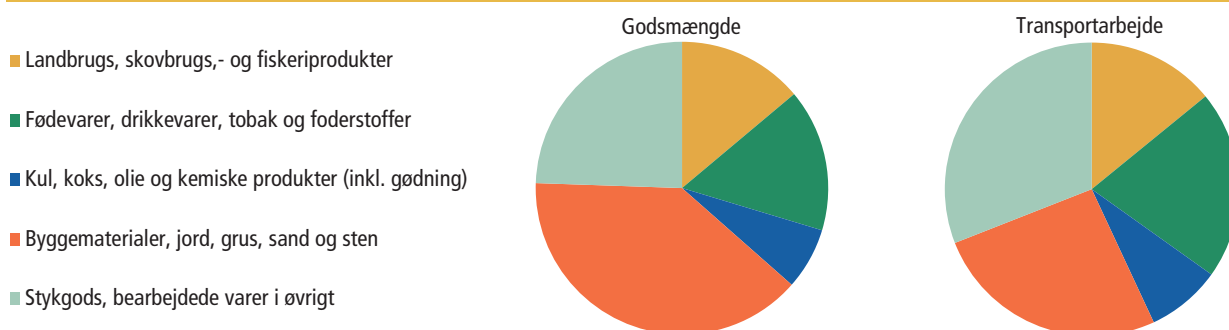
Hovedparten af transporten med lastbil foregår dog fortsat ved vognmandskørsel med en andel på 81 pct. i 2009.

Megen kørsel af gods i forbindelse med byggeri og anlægsarbejder

Kørsel med byggematerialer, jord, grus, sand og sten dækkede 39 pct. af det fragtede gods med dansk lastbil i 2009, men kun 26 pct. af transportarbejdet, fordi den gennemsnitlige transportafstand er forholdsvis lille for denne godstype.

Figur 9

National godstransport med dansk lastbil fordelt efter varegrupper. 2009

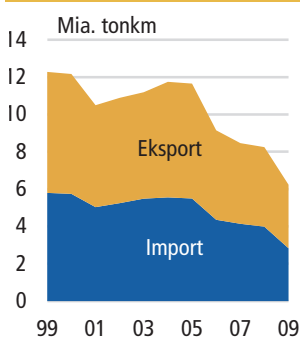


www.statistikbanken.dk/nvg23

Landbrugs- skovbrugs- og fiskeriprodukter stod for 14 pct. af godsmængden og transportarbejdet. Fødevarer og foderstoffer samt bearbejdede varer i øvrigt og stykgods udgjorde tilsammen 40 pct. af godsmængden, men 52 pct. af transportarbejdet.

5 pct. af godset var klassificeret som farligt gods. Det var især brandfarlige, flydende stoffer såsom benzin.

Figur 10
Transportarbejde ved international lastbilkørsel



www.statistikbanken.dk/ivg4 og ivg41

Det meste lastbilgods flyttes lokalt

Det meste gods blev transporteret lokalt, og hovedparten af det gods, der blev flyttet til en anden landsdel, gik til en nabolandsdel. På regionsniveau blev knap fire femtedele af godset flyttet inden for samme region. Den gennemsnitlige turlængde ved kørsel med læs var i 2009 på 91 km mod 77 km året før.

International godstransport med dansk lastbil foregår i vognmandskørsel

International vejgodstransport med danske lastbiler foregår overvejende i vognmandskørsel. Siden starten af 1990'erne har transportarbejdet svinget mellem 10 og 13 mia. tonkm, men efter udvidelsen af EU medio 2004 indtraf der en markant tilbagegang.

Fra 2004 til 2009 faldt det internationale transportarbejde med danske lastbiler med 45 pct. til 6,9 mia. tonkm. I samme periode faldt den samlede transport med lastbil mellem Danmark og udlandet med 12 pct., hvilket illustrerer de danske lastbilers tabte markedsandel.

Danske lastbilers markedsandel er reduceret til 33 pct.

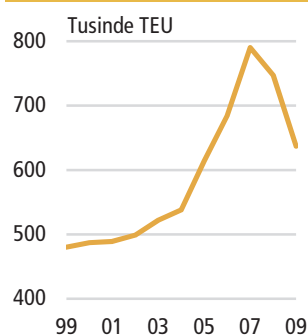
De udenlandske lastbiler dækkede 67 pct. af det samlede transportarbejde med lastbil mellem Danmark og udlandet i 2009, mod 62 pct. i 2008 og 36 pct. i 2000.

Tyske og polske lastbiler med hhv. 43 pct. og 21 pct. af de udenlandske lastbilers transportarbejde i 2009 var helt dominerende. Udviklingen skyldes bl.a. udflytning af danske firmaer til udlandet og det udvidede fælles marked i EU.

Tyskland og Sverige er største modtager- og afsenderlande

Godstransporten mellem Danmark og udlandet foregik især med Tyskland og Sverige som på- eller aflæsningsland. Danske lastbilers gennemsnitlige turlængde ved kørsel med læs var på 556 km i 2009 mod 579 km i 2008. Halvdelen af turene med læs var på under 500 km, og kun en sjettedel var på 1.000 km eller mere.

Figur 11
Containeromsætning på de fem største havne



Anm.: TEU, containerenhed på 20 fod
www.statistikbanken.dk/skib49

Kraftigt fald i skibsgodset fra 2008 til 2009

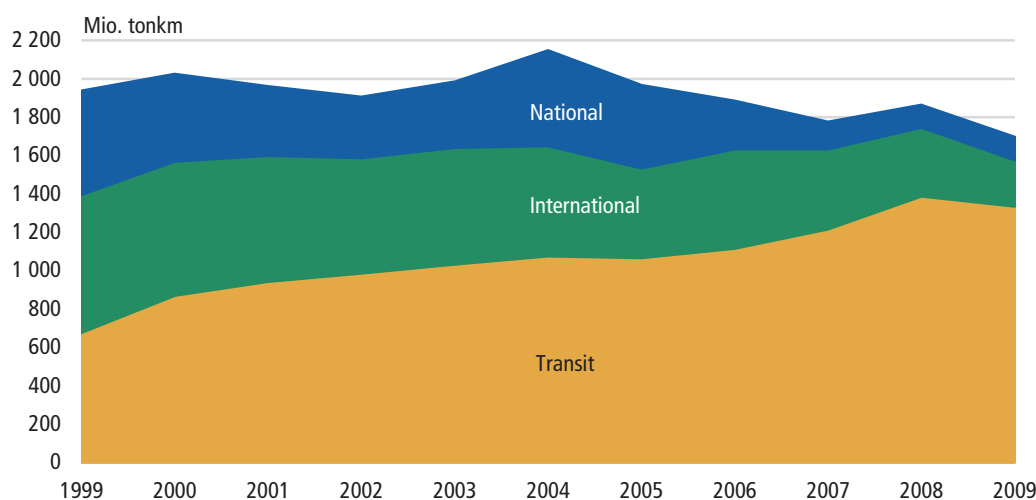
Godstransporten over danske havne med fragtskib eller færge i 2009 var på knap 79 mio. tons. Det var et kraftigt fald fra 91 mio. ton gods i 2008. Den søværts gods-transport over danske havne varierer i stort omfang med udlosningen af kul fra udlandet og med den indenrigske distribution af kul fra kuldepoterne. Over 80 pct. af skibsgodset var udenrigsgods.

Kun knap en femtedel af godset var i indenrigstrafik mellem danske havne eller mellem søen og dansk havn. Søtransporterne koncentrerer omkring de største havne, idet halvdelen af godsomsætningen ligger på de seks største havne. Næsten to tredjedele af godset er enten fast bulk, især kul, sten, sand og grus, kalk, cement mv. og foderstoffer, eller flydende bulk såsom råolie og mineralske olieprodukter. En fjerdedel er færgegods, især lastbilgods.

Kraftigt fald i containere fra 2008 til 2009

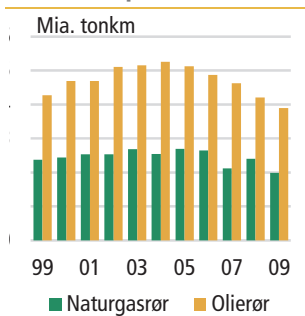
Mængden af containere med fragtskibe faldt kraftigt fra 2008 til 2009. I 2009 ekspederede danske havne 384.000 containere (2008: 451.000), svarende til 637.000 20-fods enheder (TEU) (2008: 747.000), hovedparten i Århus Havn, som havde 60 pct. af de ekspederede containere.

Figur 12 Godstransportarbejde med jernbane



www.statistikbanken.dk/bane1

Figur 13
Godstransportarbejde
i rørtransport



www.statistikbanken.dk/ror11

Øget godstransport med tog i transit gennem Danmark

Godstransporten på de danske jernbaner har ligget omkring 2 mia. tonkm i de seneste ti år, men faldt i 2009 til 1,7 mia. tonkm. Der er sket store forskydninger inden for transporttyperne. Mens den nationale og den internationale godstransport udgjorde 66 pct. af transportarbejdet i 1999, udgjorde den kun 21 pct. i 2009. Omvendt er godstransporten i transit gennem Danmark steget markant. Transitkørslen dækker nu mere end 75 pct. af transportarbejdet med tog mod 34 pct. i 1999.

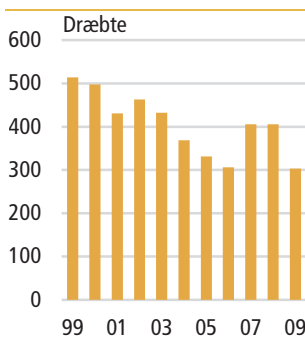
Mindre transport af olie og naturgas i rørledninger

Medregnes transport af olie og naturgas i rørledning i den indenlandske gods-transport, dækker transport i rørledninger 31 pct. af det samlede indenlandske transportarbejde. Transport i rørledning steg betydeligt frem til 2005, men har herefter været faldende. I 2009 blev der udført et transportarbejde på 5,9 mia. tonkm. Det er 11 pct. mindre end året før. En tredjedel af transporten i rørledninger er af naturgas; resten er af råolie fra borefelterne i Nordsøen.

6

Færdselsuheld

Figur 14
Trafikdræbte



www.statistikbanken.dk/uheld1 og uheld8

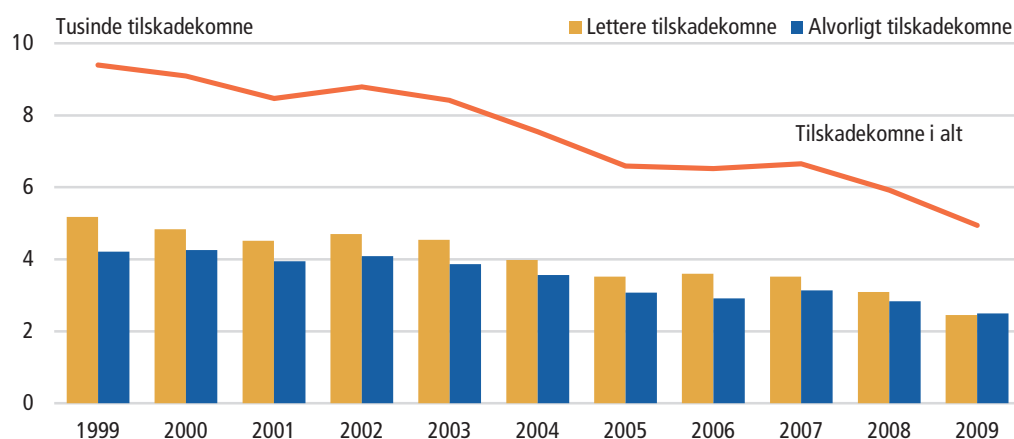
Færre bliver dræbt i trafikken

Antallet af færdselsuheld med personskade er fra 1999 til 2009 faldet med 45 pct. I 1999 var der 7.605 færdselsuheld med personskade, hvilket var faldet til 4.174 i 2009. I samme periode er antallet af trafikdræbte faldet fra 514 til 303, svarende til et fald på 41 pct. Ligeledes er antallet af alvorligt og lettere tilskadekomne faldet 47 pct. Fra 2008 til 2009 faldt antallet af færdselsuheld med 17 pct. og antallet af dræbte med 25 pct. Spiritusuheld tegnede sig i 2009 for 16 pct. af uheldene og for 25 pct. af de færdselsdræbte.

Stort mørketal i færdselsuheldsstatistikken

Den officielle færdselsuheldsstatistik bygger på politiets indberetninger, som kun dækker en begrænset del af det totale antal personskader ved færdselsuheld. Ved at sammenligne politiets indberetninger med skadestuebesøg forårsaget af færdselsuheld, har Danmarks Statistik vist, at det samlede antal personskader er syv gange større end det, der registreres af politiet. Det såkaldte mørketal – dvs. de ulykker, som politiet ikke har kendskab til – er størst for enuehede, for cyklister og for børn og unge, hvor kun ca. 10 pct. af uheldene kommer til politiets kendskab.

Figur 15 Tilskadekomne i færdselsuheld



www.statistikbanken.dk/uheld1 og uheld8

Tabel 300		Transportens infrastruktur	
1. januar	2009	2010	
	km		
Vejnettet i alt	73 331	73 574	
Heraf motorveje	1 128	1 130	
Statsveje	3 790	3 787	
Kommuneveje	69 500	69 745	
Jernbanenettet i alt	2 667	2 667	
Heraf Metro	21	21	
Heraf privatbaner	514	514	
	antal		
Standsningssteder for tog	547	549	
Havne	114	116	
Lufthavne	23	23	

Nye tal forventes offentliggjort maj-oktober 2011
www.statistikbanken.dk/vej11, bane41 og skib101

Tabel 301		Udgifter til transportens infrastruktur	
	2008	2009	
	mio. kr.		
Vejnet	12 286	11 676	
Anlægsudgifter	6 976	5 225	
Drifts og vedligeholdelse	5 309	6 451	
Banedanmarks banenet	2 037	2 097	
Nyinvesteringer (nyanlæg)	292	282	
Reinvesteringer (fornyelser)	1 694	1 772	
Øvrige investeringer	51	43	
Privatbanerne	230	29	
Havne	527	...	
Anlæg	458	...	
Bygninger	68	...	
Lufthavne	212	...	
Storebæltsforbindelsen	62	77	
Øresundsforbindelsen	10	5	
Metroen i København	442	448	

Nye tal forventes offentliggjort juli-oktober 2011
www.statistikbanken.dk/vej2, bane42, flyv2 og skib2

Tabel 302 Nyregistrerede motorkøretøjer

	2009	2010
	antal	
Køretøjer i alt	138 194	178 806
Personbiler i alt	112 249	153 604
Personbiler i husholdningerne	61 890	74 858
Personbiler i erhverv	50 359	78 746
Benzindrevne	61 160	80 905
Dieseldrevne ¹	51 007	72 650
Busser	963	852
Motorcykler	3 743	2 639
Knallert 45	2 767	2 692
Varebiler i alt²	15 211	16 267
Under 2.001 kg	3 015	3 488
2.001-3.000 kg	8 211	8 878
3.001-3.500 kg	3 985	3 901
Lastbiler i alt²	1 971	1 500
3.501-6.000 kg	102	89
over 6.000 kg	1 869	1 411
Sættevognstrækkere	1 290	1 252

¹ Inkl. gas og el mv. ² Totalvægt.

Nye tal forventes offentliggjort februar 2012

www.statistikbanken.dk/bil6

Tabel 303 Nyregistrerede motorkøretøjers energieffektivitet

	Benzin			Diesel			I alt		
	2008	2009	1. halvår 2010	2008	2009	1. halvår 2010	2008	2009	1. halvår 2010
	km pr. liter								
I alt	16,3	17,5	18,1	19,7	20,2	21,4	17,9	18,7	19,6
Husholdningerne	16,9	18,1	18,4	20,3	20,9	22,1	18,2	19,1	19,7
Erhvervene	15,2	16,4	17,7	19,1	19,6	21,0	17,4	18,1	19,6
	kg								
I alt	1 090	1 061	1 038	1 302	1 326	1 313	1 187	1 178	1 162
Husholdningerne	1 037	1 003	1 009	1 254	1 261	1 260	1 122	1 096	1 095
Erhvervene	1 209	1 162	1 084	1 357	1 380	1 347	1 292	1 280	1 232

Nye tal forventes offentliggjort september 2011

www.statistikbanken.dk/EE1, EE2 and EE3

Tabel 304 Vare- og lastbiler mv.

	2010	2011
Bestand (primo)	antal	
Varebiler i alt	462 359	441 455
Under 2.001 kg	79 190	79 214
2.001-3.000 kg	260 605	245 406
3.001-3.500 kg	122 564	116 835
Lastbiler i alt	32 300	30 820
3.501-6.000 kg	2 568	2 340
Over 6.000 kg	29 732	28 480
Sættevognstrækkere	13 202	12 891
Påhængsvogne over 2.000 kg	40 397	42 053
Sættevogne	36 214	35 200

Nye tal forventes offentliggjort april 2012

www.statistikbanken.dk/bil707 og bil909

Tabel 305 Personbiler, busser og motorcykler mv.

	2010	2011
Bestand (primo året)	antal	
Personbiler i alt	2 120 322	2 163 676
Heraf i husholdninger	1 965 124	1 994 745
Heraf i erhverv	155 198	168 931
Benzindrevne	1 686 330	1 661 702
Dieseldrevne ¹	433 743	501 653
Alder:		
0-3 år	556 569	554 320
4-7 år	456 970	501 661
8-11 år	446 840	406 955
12-15 år	411 662	426 705
16-19 år	140 976	166 953
over 19 år	107 305	107 082
Gennemsnitsalder i år	9,3	9,4
Busser i alt	14 509	14 496
Rutebusser	5 637	5 873
Turistbusser	8 872	8 623
Campingvogne	142 354	142 764
Motorcykler	147 373	148 766
Knallert-45	57 866	54 842

¹ Inkl. gas og el mv.

Nye tal forventes offentliggjort april 2012

www.statistikbanken.dk/bil8 og bil10

Tabel 306 Skibe over 20 BT

1. januar	2010		2011
	antal		
Danske skibe i alt	1 773		1 768
Tankskibe	145		166
Containerskibe	92		97
Tørlastskibe i øvrigt	290		280
Passagerskibe/færger	113		113
Fiskerfartøjer	633		589
Andre skibe	500		523
	tusinde BT		
Skibstonnage i alt	11 084		11 844
Tankskibe	3 563		3 964
Containerskibe	6 018		6 481
Tørlastskibe i øvrigt	649		572
Passagerskibe/færger	491		444
Fiskerfartøjer	123		113
Andre skibe	239		269

Nye tal forventes offentliggjort februar 2012

www.statistikbanken.dk/skib11

Tabel 307 Flybestand

1. januar	2009		2010	
	Fly	Pladser	Fly	Pladser
	antal			
Danske fly i alt	1 122	•	1 152	•
Flytyper				
Jet, 3-4 motorer	13	1 973	13	1 898
Jet, 2 motorer	147	11 755	161	13 392
Turbo-propel, 4 motorer	6	309	6	309
Turbo-propel, 2 motorer	53	1 596	58	1 808
Propel, 2 motorer	51	313	54	327
Propel, 1 motor	730	2 460	726	2 427
Helikoptere	122	671	134	695
Pladser	•	19 077	•	20 856
1-2 pladser	230	390	236	398
3-5 pladser	602	2 318	607	2 323
6-9 pladser	96	698	98	714
10-99 pladser	133	4 227	148	5 192
100 pladser +	61	11 444	63	12 229

Kilde: Trafikstyrelsen

Nye tal forventes offentliggjort maj 2011

www.statistikbanken.dk/flyv11

Tabel 308 Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

	2007	2008	2009
	----- mio. køretøjskm -----		
Vejtrafik i alt	48 693	48 932	48 188
Personbiler	34 076	34 325	34 373
Motorcykler	467	465	442
Varebiler	8 876	8 863	8 451
Lastbiler	1 284	1 177	1 019
Sættevogntrækkere	1 097	1 111	962
Rutebusser	350	350	350
Turistbusser mv.	250	250	250
Cykler/knallerter	2 204	2 303	2 258
Knallert 45	89	87	83
	----- mio. togkm -----		
Banetrafik i alt	78,7	81,8	82,2
S-tog	14,9	15,3	15,5
Metro	4,5	5,0	5,1
Passagertog på Banedanmarks net	47,5	49,9	49,7
Godstog på Banedanmarks net	3,1	3,1	3,2
Privatbanerne	8,7	8,5	8,6
	----- tusinde anløb -----		
Skibstrafik i alt	545	552	541
Passagerskibe og færger	517	526	519
Fragtskibe	28	26	22
	----- tusinde operationer -----		
Flytrafik i alt	357	365	330
Indenrigsfly (rute og charter)	95	98	93
Udenrigsfly (rute og charter)	262	267	237

Nye tal forventes offentliggjort maj-oktober 2011

www.statistikbanken.dk/vej20, bane31, skib221 og flyv21

Tabel 309 Persontransport

	2008	2009
	mio. personkm	
Persontransport i Danmark	78 709	78 120
Bil	61 445	60 992
Motorcykel	582	575
Rutebus	2 850	2 850
Turistbus	4 400	4 400
Cykel/knallert	2 303	2 258
Knallert 45	90	90
S-tog og Metro	1 279	1 312
Tog i øvrigt	5 196	5 077
Færge	202	187
Fly	362	379
	tusinde passagerer	
Indenrigsfærger i alt	9 952	9 574
Heraf: Kattegat-ruterne	2 239	2 045
Udenrigsfærger i alt	26 463	24 005
Heraf: Danmark-Sverige	13 829	12 163
Danmark-Tyskland	8 824	8 242
Danmark-Norge	3 507	3 313
Rute- og charterfly i alt	13 064	12 062
Rutefly, indenrigs	1 803	1 839
Rutefly, udenrigs	9 815	8 917
Charterfly	1 446	1 306

Nye tal forventes offentliggjort maj-oktober 2011

www.statistikbanken.dk/pkm1, bane21,
skib31, skib32 og flyv32

Tabel 310 Godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt

	2008	2009
	— mio. ton —	
National godstransport i alt	179,2	137,8
Vognmandskørsel	144,6	107,5
Firmakørsel	34,6	30,4
	— mio. tonkm —	
National godstransport i alt	10 718	10 002
Vognmandskørsel	8 839	8 074
Firmakørsel	1 879	1 928
	— mio. ton —	
International godstransport i alt	14,3	11,5
Fra Danmark	6,7	5,2
Til Danmark	6,2	4,5
Tredjelandskørsel	0,4	0,5
Cabotagekørsel	1,1	1,2
	— mio. tonkm —	
International godstransport i alt	8 762	6 874
Fra Danmark	4 266	3 403
Til Danmark	3 981	2 828
Tredjelandskørsel	260	386
Cabotagekørsel	254	257

Anm.: Tredjelandskørsel er godskørsel, hvor på- og aflæsning sker i hver sit udland, og cabotagekørsel er kørsel, hvor på- og aflæsning sker i samme udland.

Nye tal forventes offentliggjort maj 2011

www.statistikbanken.dk/nvg1 og ivg41

Tabel 311 Godstransport med tog, skib og fly

	2008	2009
	— tusinde ton —	
Godsmængde med tog	7 140	6 116
National	512	480
Til Danmark	1 477	955
Fra Danmark	596	440
I transit	4 555	4 241
	— mio. tonkm —	
Godstransportarbejde med tog	1 867	1 698
National	122	123
Til Danmark	268	176
Fra Danmark	90	64
I transit	1 387	1 335
	— tusinde ton —	
Godsmængde med fragtskib	69 877	60 380
National	13 596	10 656
Til Danmark	34 451	28 893
Fra Danmark	21 830	20 831
Godsmængde med færge	21 554	18 531
National	4 538	4 007
International	17 016	14 525
Godsmængde med fly	202	160
National	7	6
International	195	154

Nye tal forventes offentliggjort maj-juli 2011

www.statistikbanken.dk/bane1, skib41 og flyv41

Tabel 312 Familiernes rådighed over personbiler. 2010

1. januar	Familier	Uden bil i alt	Med bil i alt	Med 1 bil	Med 2 + bil
		pct. af familier			
Hele landet	2 827 449	40,7	59,3	46,0	13,3
Region Hovedstaden	911 138	53,0	47,0	37,8	9,3
Region Sjælland	408 570	33,8	66,2	49,7	16,5
Region Syddanmark	595 402	33,9	66,1	50,9	15,2
Region Midtjylland	622 006	36,4	63,6	48,8	14,7
Region Nordjylland	290 333	35,2	64,8	50,7	14,2
Landsdel København by	416 069	68,8	31,2	27,8	3,4
Landsdel Københavns omegn	260 942	45,5	54,5	43,9	10,6
Landsdel Nordsjælland	212 032	32,6	67,4	48,3	19,0
Landsdel Bornholm	22 095	37,0	63,0	51,9	11,1
Landsdel Østsjælland	111 014	33,3	66,7	49,1	17,6
Landsdel Vest- og Sydsjælland	297 556	34,0	66,0	50,0	16,0
Landsdel Fyn	246 325	37,0	63,0	49,3	13,8
Landsdel Sydjylland	349 077	31,7	68,3	52,0	16,3
Landsdel Østjylland	417 653	39,8	60,2	46,0	14,2
Landsdel Vestjylland	204 353	29,7	70,3	54,5	15,8
Landsdel Nordjylland	290 333	35,2	64,8	50,7	14,2

Nye tal forventes offentliggjort juni 2011

 www.statistikbanken.dk/bil800

Tabel 313 De 20 mest solgte personbilmærker. 2010

		Antal	Andel i pct.	Placering i 2009
	Nyregistreringer i alt	153 604	100,00	
1	Ford	17 295	11,26	(2)
2	Peugeot	13 907	9,05	(1)
3	Citroën	12 972	8,45	(4)
4	Toyota	12 125	7,89	(3)
5	Opel	10 456	6,81	(6)
6	Volkswagen	10 342	6,73	(8)
7	Chevrolet	7 913	5,15	(NY)
8	Suzuki	7 771	5,06	(5)
9	Hyundai	7 680	5,00	(7)
10	Fiat	7 451	4,85	(10)
11	Skoda	6 790	4,42	(9)
12	Kia	5 333	3,47	(14)
13	Renault	5 276	3,43	(15)
14	Audi	4 904	3,19	(13)
15	Mazda	4 371	2,85	(11)
16	Nissan	3 176	2,07	(18)
17	BMW	2 807	1,83	(16)
18	Mercedes-Benz	2 775	1,81	(17)
19	Volvo	2 382	1,55	(NY)
20	Seat	1 693	1,10	(20)
	Øvrige	6 185	4,03	•

Nye tal forventes offentliggjort marts 2012

www.statistikbanken.dk/12

Tabel 314 De 20 mest udbredte personbilmærker. 2011

		Antal	Andel i pct.
	Bestand (primo)	2 163 676	100,00
1	Volkswagen	243 440	11,25
2	Peugeot	220 983	10,21
3	Toyota	201 402	9,31
4	Ford	176 820	8,17
5	Opel	165 413	7,64
6	Citroën	148 698	6,87
7	Suzuki	98 735	4,56
8	Skoda	96 776	4,47
9	Fiat	95 051	4,39
10	Mazda	86 329	3,99
11	Hyundai	69 055	3,19
12	Audi	65 356	3,02
13	Volvo	62 976	2,91
14	Renault	60 020	2,77
15	Mercedes-Benz	48 568	2,24
16	Nissan	48 400	2,24
17	BMW	42 258	1,95
18	Kia	42 108	1,95
19	Mitsubishi	34 760	1,61
20	Seat	31 001	1,43
	Øvrige	125 527	5,80

Nye tal forventes offentliggjort marts 2012

www.statistikbanken.dk/12

Tabel 315 Familiernes køb af nye personbiler

	Familier 1. januar		Købt ny bil	
	2008	2009	2008	2009
Hele landet i alt	2 809 760	2 827 449	92 828	61 506
	pct. af familier			
Hele landet			3,3	2,2
Region Hovedstaden	901 179	911 138	2,7	1,8
Region Sjælland	407 204	408 570	3,7	2,5
Region Syddanmark	593 905	595 402	3,4	2,2
Region Midtjylland	617 368	622 006	3,6	2,3
Region Nordjylland	290 104	290 333	3,6	2,4
Landsdel København by	409 900	416 069	1,6	1,1
Landsdel Københavns omegn	258 681	260 942	3,3	2,2
Landsdel Nordsjælland	210 437	212 032	4,2	2,8
Landsdel Bornholm	22 161	22 095	2,7	2,0
Landsdel Østsjælland	110 246	111 014	4,2	2,8
Landsdel Vest- og Sydsjælland	296 958	297 556	3,6	2,5
Landsdel Fyn	245 636	246 325	3,2	2,1
Landsdel Sydjylland	348 269	349 077	3,6	2,4
Landsdel Østjylland	413 418	417 653	3,4	2,2
Landsdel Vestjylland	203 950	204 353	3,9	2,5
Landsdel Nordjylland	290 104	290 333	3,6	2,4

Nye tal forventes offentliggjort juli 2011

www.statistikbanken.dk/bil600

Tabel 316 Familiernes køb af nye personbiler fordelt efter regioner og landsdele

	Familier 1. januar		Købt ny bil	
	2008	2009	2008	2009
Hele landet	2 809 760	2 827 449	92 828	61 506
	pct.			
Hele landet	100,0	100,0	100,0	100,0
Region Hovedstaden	32,1	32,2	26,5	26,6
Region Sjælland	14,5	14,5	16,3	16,9
Region Syddanmark	21,1	21,1	22,1	21,7
Region Midtjylland	22,0	22,0	23,7	23,4
Region Nordjylland	10,3	10,3	11,4	11,3
Landsdel København by	14,6	14,7	7,2	7,1
Landsdel Københavns omegn	9,2	9,2	9,1	9,2
Landsdel Nordsjælland	7,5	7,5	9,5	9,6
Landsdel Bornholm	0,8	0,8	0,7	0,7
Landsdel Østsjælland	3,9	3,9	4,9	5,0
Landsdel Vest- og Sydsjælland	10,6	10,5	11,4	11,9
Landsdel Fyn	8,7	8,7	8,4	8,3
Landsdel Sydjylland	12,4	12,3	13,6	13,4
Landsdel Østjylland	14,7	14,8	15,3	15,1
Landsdel Vestjylland	7,3	7,2	8,5	8,3
Landsdel Nordjylland	10,3	10,3	11,4	11,3

Nye tal forventes offentliggjort juni 2011

www.statistikbanken.dk/bil600

Tabel 317 Biltrafik på danske Europaveje, udvalgte veje og broer mv.

		2008	2009
Europavejstrækninger		gns. antal biler pr. døgn	
E20	Øresundsbroen	19 367	19 462
	Amagermotorvejen, ved Kalveboderne	87 299	87 336
	Øresundsmotorvejen, vest for Englandsvej	58 991	57 753
	Vestmotorvejen, øst for Ringsted	41 895	42 283
	Storebæltsbroen	30 124	29 608
	Fynske Motorvej, nord for Nyborg	28 936	28 508
	Fynske Motorvej, syd for Odense	54 493	50 838
	Den Ny Lillebæltsbro	62 736	59 286
	Fynske Motorvej, ved Taulov	35 877	33 758
	Esbjerg-Kolding, ved Holsted	17 698	17 801
	Gammelby Ringvej i Esbjerg	12 211	11 943
E45	Landegrænsen, Kruså	17 265	16 199
	Sydjyske Motorvej, vest for Haderslev	50 143	50 922
E20/45	Sydjyske Motorvej, nord for Kolding	64 517	63 660
E45	Vejlefjordsbroen	64 390	63 547
	Midtjyske Motorvej, ved Horsens	43 678	42 548
	Midtjyske Motorvej, ved Stilling	52 359	52 012
	Midtjyske Motorvej, ved Randers	37 760	37 345
	Nordjyske Motorvej, syd for Aalborg	41 005	42 124
	Limfjordstunnelen	61 484	64 102
	Frederikshavnsmotorvejen ved Vodskov	18 203	17 636
	Frederikshavnsmotorvejen ved Sæby	8 179	8 713
	Nord for Sæby	14 618	14 509
E39	Hirtshalsmotorvejen mellem <9> og <10>	21 558	21 872
	Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring	6 710	7 046
E47/55	Flynderborgvej, Helsingør	7 338	6 584
	Helsingørmotorvejen, ved Nærum	75 471	74 691
	Motorring 3, ved Husum	63 456	62 518
E20/47/55	Køge Bugt Motorvejen, ved Hundige	102 900	104 444
	Køge Bugt Motorvejen, ved Ølby	92 608	92 550
E47/55	Sydmotorvejen, ved Tappernøje	24 185	23 518
	Sydmotorvejen, syd for Algestrup	37 313	35 950
	Farøbroerne, nord for Farø	22 621	21 577
	Guldborgsundtunnelen	12 561	11 267
E47	Sydmotorvejen, syd for Rødby	7 546	7 151
E55	Ørslev-Gedser	15 208	14 498
Andre veje og broer			
8	Alssundbroen	24 219	24 268
9	Svendborgmotorvejen, nord for <11>, Årslev	22 501	23 084
9	Svendborgsundbroen	16 848	16 735
9	Frederik IX's Bro	21 416	...
15	Herningmotorvejen, øst for Kløverbladet	20 892	21 237
15	Herningmotorvejen, vest for <40>	19 596	19 031
18	Midtjyske Motorvej, syd for <15>, Herning	15 622	16 606
21/23	Holbækmotorvejen, vest for Ring 3	75 024	81 616
21/23	Holbækmotorvejen, øst for Roskilde	52 886	52 269
04	Motorring 4, ved Herstedvester	62 918	62 442
55	Limfjordsbroen	27 220	...
153	Storstrømsbroen	5 060	...
53	Kronprins Frederiks Bro, Frederikssund	19 778	19 340
16	Hillerødmotorvejen, Fiskebækbroen	50 143	50 922

Kilde: Vejdirektoratet

Nye tal forventes offentliggjort oktober 2011

www.statistikbanken.dk/vej22

Tabel 318 Observerede skibspassager gennem Sundet og Bælterne

	2007	2008
	observationer	
Øresund		
Nordligt observationssted	31 449	29 959
Nordgående	15 086	14 218
Sydgående	16 363	15 741
Sydligt observationssted	35 518	32 411
Nordgående	16 919	15 497
Sydgående	18 599	16 914
Store Bælt	19 614	18 482
Nordgående	10 953	10 083
Sydgående	8 661	8 399

Kilde: Søværnets Operative Kommando
 Nye tal forventes offentliggjort januar 2012
www.statistikbanken.dk/skib24

Tabel 319 Søulykker og forlis af danske skibe

	Handelsskibe		Fiskerfartøjer		I alt	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	antal					
I alt	71	61	32	15	103	76
Heraf forlis	1	-	4	7	5	7
Heraf passagerskibe	32	22	•	•	32	22
Brand	6	6	5	3	11	9
Grundstødning	17	20	6	4	23	24
Kollision	9	3	6	4	15	7
Påsejling af skib	3	2	1	-	4	2
Kontaktskade	17	15	-	1	17	16
Kæntring	1	-	2	-	3	-
Havari	7	3	1	-	8	3
Anden årsag	11	12	11	3	22	15
Omkomne	-	-	1	-	1	-
Tilskadekomne	1	-	-	-	1	-

Kilde: Søfartsstyrelsen
 Nye tal forventes offentliggjort februar 2012
www.statistikbanken.dk/skib92 og [skib93](http://www.statistikbanken.dk/skib93)

Tabel 320 Alvorligt tilskadekomne og dræbte i uheld ved jernbanedrift

	2007	2008	2009
	antal personer		
Passagerer	2	3	6
Heraf dræbte	-	-	1
Ansatte ved banen	1	2	3
Heraf dræbte	-	-	1
Andre	16	16	21
Heraf dræbte	8	12	13

Nye tal forventes offentliggjort september 2011

www.statistikbanken.dk/bane91

Tabel 321 Færdselsuheld med personskade

	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2009
Uheld i alt	12 334	11 502	9 155	8 373	7 346	5 412	4 174
Heraf:							
Spiritusuheld ¹	2 622	2 403	1 613	1 282	1 272	870	680
Personskader i alt	15 751	14 627	11 287	10 573	9 590	6 919	5 250
Dræbte	690	772	634	582	498	331	303
Alvorligt tilskadekomne	8 477	8 672	6 396	5 624	4 259	3 072	2 498
Lettere tilskadekomne	6 584	5 183	4 257	4 367	4 833	3 516	2 449
Personskader i spiritusuheld	3 654	3 255	2 057	1 672	1 696	1 092	861
Dræbte	246	261	154	123	110	85	75
Alvorligt tilskadekomne	2 004	1 923	1 176	893	738	458	421
Lettere tilskadekomne	1 404	1 071	727	656	848	549	365

¹ Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille, der overstiger 0,5. Til og med 1996 blev uheld med fører eller fodgænger med en promille på 0,5 medregnet.

Nye tal forventes offentliggjort juni 2011

www.statistikbanken.dk/uheldk7 og uheld9

Tabel 322 Færdselsuheld med personskade efter hovedsituation. 2009

	Hovedsituationer										I alt
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld i alt	958	471	347	411	376	395	510	157	484	65	4 174
Uheld med impliceret:											
Almindelig personbil	615	387	291	337	340	344	451	130	333	31	3 259
Taxi	2	8	4	9	10	11	6	6	13	-	69
Køretøj 0-3.500 kg under udrykning	5	6	2	1	-	3	2	-	1	-	20
Varebil 0-2.000 kg	19	30	22	10	17	16	19	13	4	1	151
Varebil 2.001-3.500 kg	34	52	39	31	24	30	37	18	14	2	281
Lastbil over 3.500 kg	4	44	31	27	8	12	24	18	19	5	192
Rutebus	4	11	5	3	8	6	4	-	21	-	62
Bus i øvrigt	3	-	5	2	3	3	4	2	7	-	29
Traktor	2	8	10	8	4	4	5	5	1	1	48
Motorcykel	83	34	20	26	54	19	55	7	5	11	314
Knallert-45	18	16	3	10	7	10	15	9	4	3	95
Knallert-30 med konstruktive ændringer	20	5	10	15	9	19	10	6	11	3	108
Knallert-30 i øvrigt	137	53	39	116	44	57	81	32	24	9	592
Cykel	14	95	45	174	118	144	208	50	28	6	882
Fodgænger	•	2	2	-	-	-	-	3	484	-	491

Anm.: I alt omfatter hovedsituationer 0-9: 0: Eneuheld; 1: Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs; 2: Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs; 3: Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning; 4: Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning; 5: Uheld mellem ligeud kørende i kryds; 6: Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning; 7: Uheld med parkeret køretøj; 8: Uheld mellem fodgænger og køretøj; 9: Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen; 10: I alt.

Nye tal forventes offentliggjort juni 2011

www.statistikbanken.dk/uheld6

Tabel 323 Dræbte ved færdselsuheld. 2009

	Benyttet transportmiddel						Fodgænger	I alt	
	Personbil	Varebil	Lastbil mv. ¹	Motorcykel	Knallert-45	Knallert-30			Cykel
Mænd i alt	113	15	3	25	3	8	17	28	212
0- 6 år	-	-	-	-	-	-	-	2	2
7-14 år	2	-	-	-	-	-	1	-	3
15-19 år	19	1	-	-	-	3	2	2	27
20-24 år	17	1	-	2	2	-	-	1	23
25-44 år	42	4	2	15	-	3	3	10	79
45-64 år	17	7	1	8	-	1	5	6	45
65 år +	16	2	-	-	1	1	6	7	33
Kvinder i alt	51	1	-	2	-	4	8	24	91
0- 6 år	2	-	-	-	-	-	1	1	4
7-14 år	1	-	-	-	-	-	-	-	1
15-19 år	11	1	-	-	-	1	-	1	14
20-24 år	6	-	-	-	-	-	-	-	6
25-44 år	12	-	-	1	-	1	-	5	19
45-64 år	6	-	-	1	-	1	5	5	19
65 år +	13	-	-	-	-	1	2	12	28

¹ Inkl. bus og traktor.

Nye tal forventes offentliggjort juni 2011

www.statistikbanken.dk/uheld8

Tabel 324 Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld. 2009

	Benyttet transportmiddel						Fodgænger	I alt	
	Personbil	Varebil	Lastbil mv. ¹	Motorcykel	Knallert-45	Knallert-30			Cykel
Mænd i alt	1 507	147	40	286	82	528	456	219	3 265
0- 6 år	29	-	-	-	-	1	7	12	49
7-14 år	42	-	-	2	4	11	50	20	129
15-19 år	275	17	2	16	17	188	32	22	569
20-24 år	275	27	-	48	10	39	51	15	465
25-44 år	526	57	19	129	28	138	118	61	1 076
45-64 år	240	35	15	80	22	121	143	54	710
65 år +	120	11	4	11	1	30	55	35	267
Kvinder i alt	1 066	29	18	38	11	128	414	274	1 981²
0- 6 år	33	-	-	-	-	-	3	7	43
7-14 år	46	1	2	-	-	6	29	30	114
15-19 år	159	5	2	4	2	56	50	26	305
20-24 år	141	5	1	3	-	11	41	19	221
25-44 år	325	7	6	16	5	29	120	45	554
45-64 år	212	10	2	15	3	19	124	49	435
65 år +	150	1	5	-	1	7	47	98	309
Uoplyst køn og alder	2	-	-	-	-	-	1	1	4

¹ Inkl. bus og traktor. ² Inkl. tre ryttere.

Nye tal forventes offentliggjort juni 2011

www.statistikbanken.dk/uheld8