

## Transport

1

### Infrastruktur

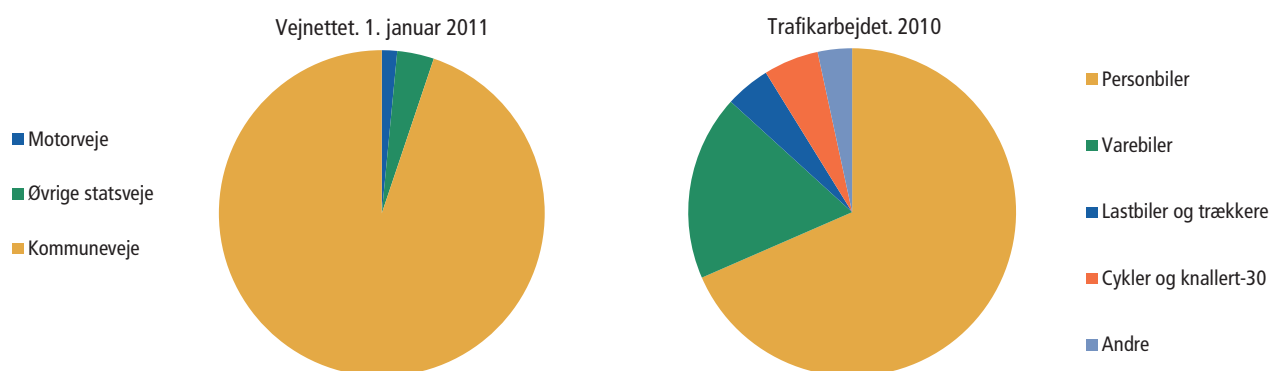
#### Flere km motorveje og motortrafikveje

Der var 74.171 km offentlig vej i Danmark 1. januar 2011. Efter kommunalreformen i 2007 overtog de nye storkommuner administrationen af de lokalt orienterede tidligere amtsveje, mens staten overtog de øvrige amtsveje. Statsvejnettet omfatter nu 5 pct. af det offentlige vejnet, mens de resterende 95 pct. bliver administreret af kommunerne. Hovedparten af det offentlige vejnet, 65 pct., findes i Jylland, mens det resterende vejnet fordeler sig med 9 pct. i Region Hovedstaden og 26 pct. på øerne i øvrigt.

Over de seneste ti år er det offentlige vejnet øget med 2.500 km, overvejende ved tilgang af kommuneveje. Samtidig er det overordnede vejnet udbygget. Siden 2001 er motorvejsnettet øget med 16 pct. til 1.130 km i 2011, og længden af motortrafikveje er vokset med 25 pct. til 381 km i 2011.

Figur 1

#### Vejnettets og trafikarbejdets fordeling



www.statistikbanken.dk/vej11 og vej20

#### Næsten en fjerdedel af jernbanenettet er elektrificeret

Længden af det samlede jernbanenet var 1. januar 2011 på 2.667 km, det samme som året før. I forhold til landets samlede areal er der 62 km jernbane pr. 1.000 km<sup>2</sup>. Heraf er hovedparten statsbaner, som forvaltes af Banedanmark.

514 km banenet drives af andre selskaber end Banedanmark, mens Københavns Metro driver 21 km. Siden 1990 er jernbanenettet blevet næsten 200 km kortere, overvejende pga. nedlæggelse af godsbanestrækninger på Banedanmarks net.

Sammenlignet med Sverige og Norge er jernbanetætheden for det danske, statsjede jernbanenet hhv. to og fire gange så stor, men i forhold til de fleste andre europæiske lande er tætheden af det danske jernbanenet noget mindre.

Primo 2011 var næsten en fjerdedel af jernbanenettet elektrificeret. Det er omtrent tre gange så meget som i 1990, men dog uændret i forhold til sidst år.

### Den søværts godsomsætning er koncentreret på 22 havne

Der var 113 danske havne med godsomsætning i 2010. De 22 største havne eksporterede hver mere end 1 mio. ton gods om året og stod tilsammen for 85 pct. af den samlede søværts godsomsætning. Målt efter godsomsætning er Fredericia Havn og Aarhus Havn landets største havne med hhv. 15 pct. og 11 pct. af den samlede søværts godsomsætning.

### Passagertrafikken til søs er koncentreret på 36 havne

74 havne har passagertrafik. Heraf har 36 over 200.000 passagerer om året, og de står for 92 pct. af skibspassagererne. Største havn er Helsingør Havn med 20 pct. af samtlige passagerer, efterfulgt af Rødby Færgehavn med 15 pct. af passagererne i 2010.

## 2

### Transportmidler

#### Tre ud af fire motorkøretøjer er personbiler

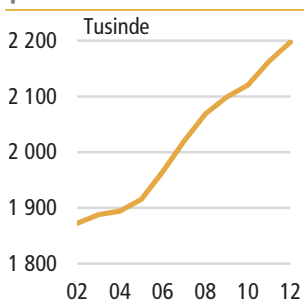
Der var 2.883.000 motorkøretøjer i Danmark 1. januar 2012. Heraf er 76 pct. personbiler, 15 pct. varebiler, 7 pct. motorcykler og knallert-45, og resten er busser og lastbiler.

Væksten på 65.000 eller 2 pct. i bestanden af motorkøretøjer fra 2008 til 2012 fremkommer ved, at der er blevet 144.000 flere personbiler og motorcykler, mens antallet af busser, vare- og lastbiler, sættevognstrækkere og knallert-45 er faldet med 59.000. I det seneste år er bestanden af varebiler faldet med 59.000.

#### Flere biler til rådighed

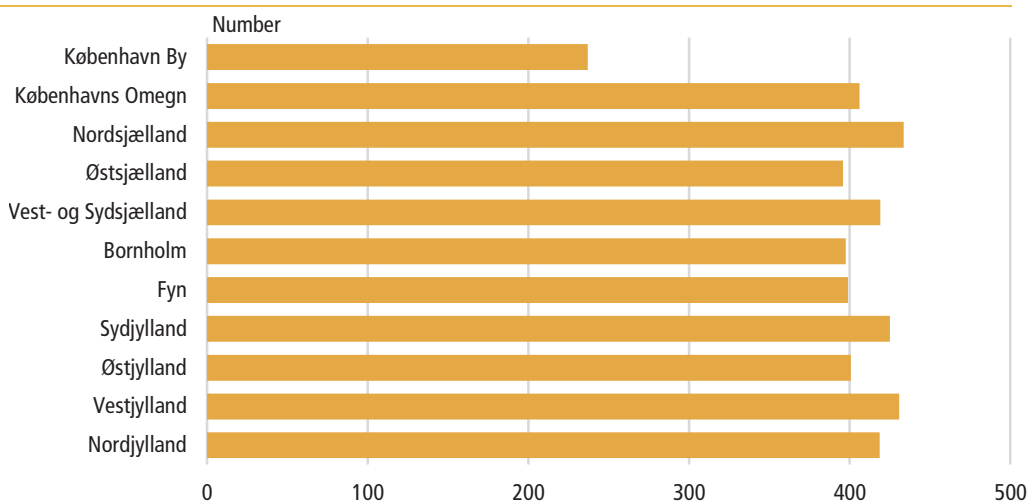
I 2012 var der 394 personbiler pr. 1.000 indbyggere. Den største bilrådighed finder man i Nordsjælland med 433 personbiler pr. 1.000 indbyggere, mens København By ligger lavest med 237 personbiler pr. 1.000 indbyggere.

Figur 2  
Bestanden af personbiler



www.statistikbanken.dk/bil10

Figur 3 Bestand af personbiler pr. tusinde indbyggere. 1. januar 2012

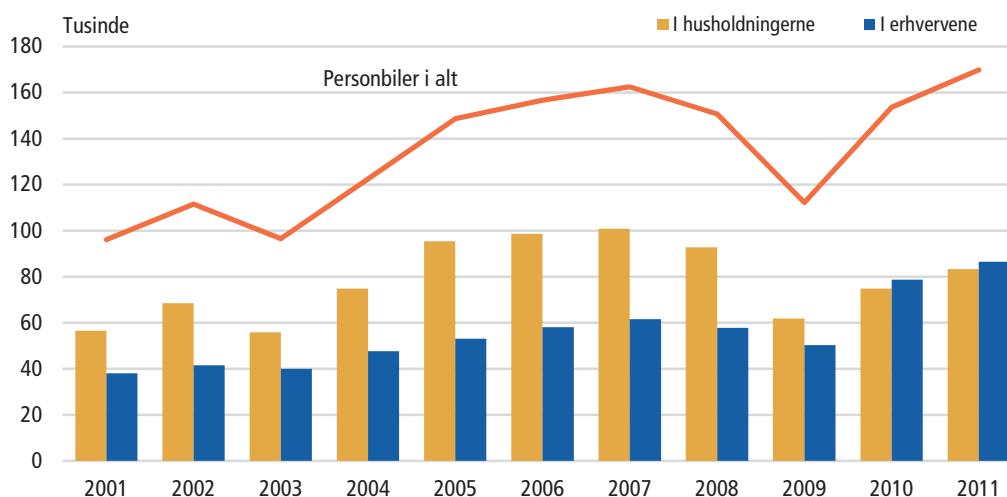


www.statistikbanken.dk/folk1 og bil707

### Igen mere end 150.000 nyregistreringer af personbiler

Med 170.000 nyregistrerede personbiler i 2011 kom bilsalget efter det lave salg i 2009 tilbage på niveauet i 2005-2008, hvor bilsalget lå meget højt. Erhvervenes andel af registreringerne har ligget stabilt på 35-42 pct. i perioden 2000-2008, men er siden vokset kraftigt, så erhvervene i 2011 for anden gang fik nyregistreret flere biler end husholdningerne. Udviklingen hænger til dels sammen med væksten i leasing, idet knap 59.000 af erhvervenes registreringer var leasingbiler, hvoraf 9.900 blev leaset af de private husholdninger.

Figur 4 Nyregistrerede personbiler

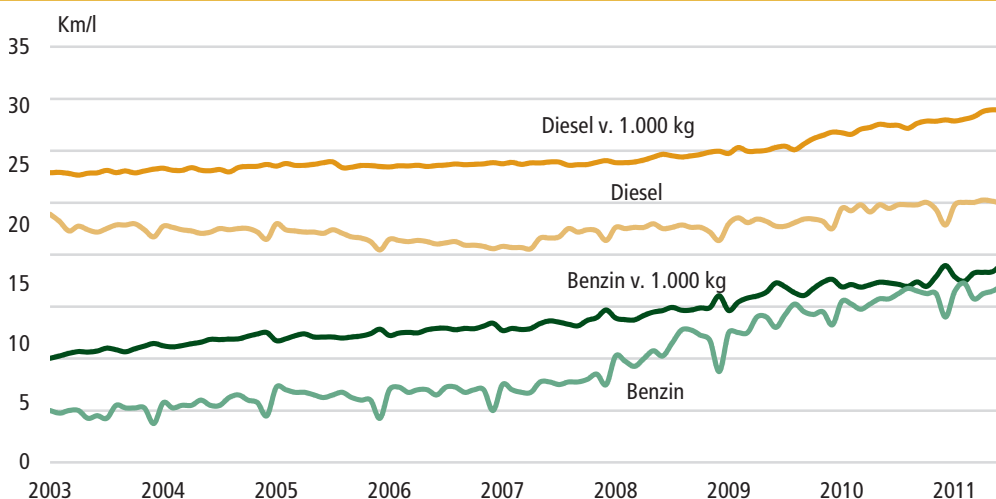


www.statistikbanken.dk/bil5

### Energieffektiviteten er steget

Energieffektiviteten for nyregistrerede benzin- og dieseldrevne personbiler i 2010-2011 var i gennemsnit 19,9 km/l mod 13,1 km/l for biler nyregistreret i 1997-1998. Det svarer til en stigning på 51,4 pct. For bilerne købt af de private husholdninger var de tilsvarende tal hhv. 20,1 km/l og 13,4 km/l, mens de for erhvervenes biler var hhv. 19,7 km/l og 12,5 km/l.

Figur 5 Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler



www.statistikbanken.dk/ee1

### Færre lokomotiver, flere togsæt og flere siddepladser

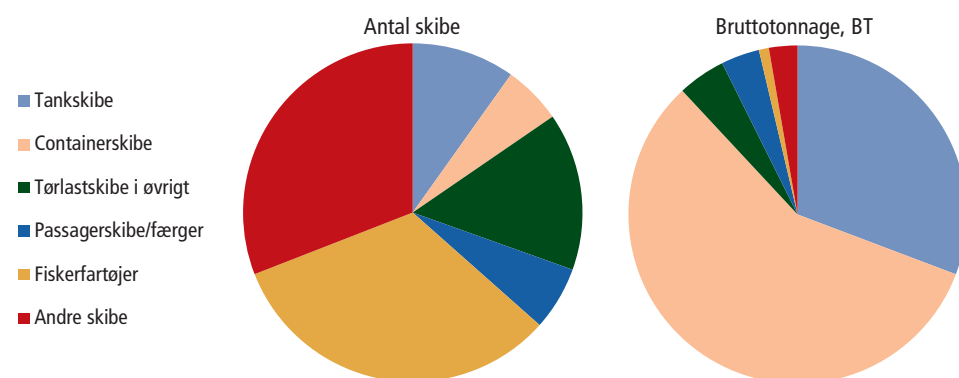
Mens antallet af lokomotiver er faldet med 39 pct. siden 2001, er antallet af togsæt steget med 34 pct. Primo 2011 var der 641 togsæt i brug, som havde 125.000 siddepladser. Det er 38 pct. flere end for ti år siden. 32 pct. af pladserne er i S-tog.

83 pct. af godstransporten med tog i 2010 var transitkørsel. Al kørsel blev foretaget med udenlandske godsvogne, idet de danske jernbanevirksomheder ikke længere ejer nogle godsvogne mod 2.100 i 2001.

### 62 pct. af danske lastskibes bruttotonnage er i containerskibe

1. januar 2012 var der 1.772 danske skibe med en bruttotonnage (BT) på mindst 20 BT. Det er stort set uændret i forhold til året før. 33 pct. af skibene var fiskerfartøjer og 30 pct. lastskibe. Den samlede bruttotonnage var på 11,6 mio. BT. Det er 0,3 mio. BT mindre end året før. Tilbagegangen skyldes hovedsageligt afgang af store tankskibe. Containerskibenes bruttotonnage var primo 2012 på 6,6 mio. BT, mod 3,6 mio. BT i 2002. I 2012 svarede det til 62 pct. af de danske lastskibes samlede bruttotonnage.

Figur 6 Danske skibe fordelt efter anvendelse. 1. januar 2012



www.statistikbanken.dk/skib11

### Unge skibe har størstedelen af bruttotonnagen

Primo 2012 lå 67 pct. af den samlede bruttotonnage på skibe med en alder under ti år. 24 pct. af tonnagen var på skibe, der var 10-14 år gamle. For tankskibene var 82 pct. af tonnagen på skibe under ti år, mens det for tørlastskibene var 65 pct.

### Den danskflaggede handelsflåde er den 18. største i verden

Den danske handelsflåde opgøres som last- og passagerskibe på mindst 100 BT. Den var 1. januar 2012 på 474 skibe med tilsammen 11,1 mio. BT. Den danskflaggede handelsflåde havde 1,2 pct. af den samlede verdenstonnage i juli 2011. Det var den 7. største handelsflåde i EU og den 18. største i verden.

## 3

### Trafik

#### Mere biltrafik og mindre cyklisme

Danske køretøjer kørte mere end 48 mia. km på danske veje i 2010, når cykel- og knallertkørsel medregnes. Fra 2000 til 2010 har der været en tilvækst i trafikken på 9 pct. Motorkøretøjerne alene har i samme periode haft en tilvækst på 10 pct., mens bestanden af biler er vokset med 18 pct. 72 pct. af det samlede trafikarbejde

med motorkøretøjer blev udført af personbiler. Cykeltrafikken er faldet med 10 pct. over de seneste 10 år.

### Øget biltrafik over Storebælt og Øresund efter åbningen af broerne

På de fem mest befærdede motorveje, som alle er indfaldsveje til København, kørte der mellem 75.000 og 106.000 biler i døgnet i 2010, mens der på de to mindst trafikerede motorveje på Lolland og nord for Limfjorden kørte omkring 7.000 biler i døgnet. Storebælt blev i 2010 passeret af 29.000 biler i døgnet, 56 pct. mere end i broens første år. Øresund blev passeret af 19.000 biler i døgnet, 112 pct. mere end i broens første år. I forhold til sidste år er biltrafikken over Storebælt og Øresund dog uændret.

### 10 jernbanestrækninger med over 200 tog i døgnet

10 jernbanestrækninger havde mere end 200 person- og godstog i døgnet i 2011; heraf ligger de syv i Københavnsområdet. Strækningen København H-Østerport var den mest befærdede med 484 tog på et hverdagsdøgn. På stort set alle øvrige strækninger kørte der mere end 20 tog i døgnet. På strækningen over Storebælt var der 114 persontog og 50 godstog i døgnet, mens der på strækningen over Øresund var 163 persontog og 41 godstog.

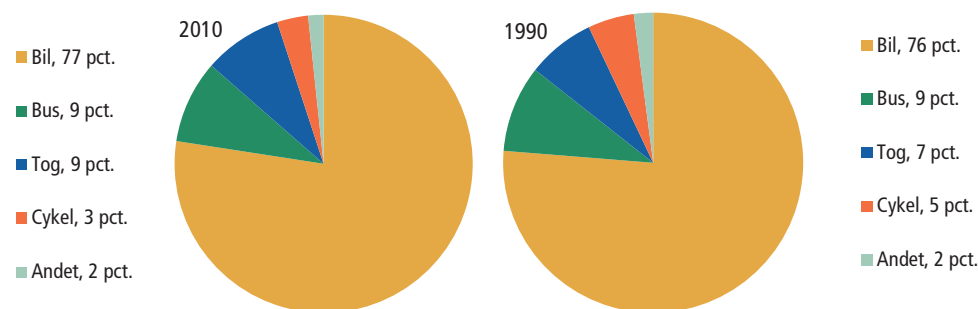
## 4

### Persontransport

#### Vi transporterer os 38 km om dagen

Gennemsnitligt tilbagelagde hver dansker 14.000 km i løbet af 2010, svarende til 38 km om dagen, lidt mindre end året før. Tilbagegangen skyldtes hovedsageligt en mindre tilbagegang i transport med personbil og varebil, mens kørsel med tog havde en mindre fremgang.

Figur 7 Persontransportarbejdet fordelt efter transportmidler



[www.statistikbanken.dk/pkm1](http://www.statistikbanken.dk/pkm1)

#### Vi kører mest i bil

Den største del af persontransportarbejdet udføres med personbil eller varebil (77 pct.), mens 9 pct. foregår med bus og 8 pct. med tog. Transport med cykel/knallert er faldet i de seneste år.

#### Øget landsdækkende togtransport og flere rejser med metro

Der har været en tydelig vækst i den landsdækkende persontransport med tog i de seneste år. I 2010 var der gennemsnitligt 192.000 togrejser om dagen i den landsdækkende trafik, heraf 112.000 øst for Storebælt, 58.000 vest for Storebælt og 23.000 over Storebælt. Der var 29.000 rejser over Øresund, der var 255.000 rejser med S-tog og Metroen havde 144.000 rejser pr. dag, 5 pct. flere end året før.

### Markant flere med indenrigsfly

Antal passagerer med indenrigsfly faldt efter åbningen af Storebæltsbroen. Fra 1996 til 2003 blev antal afrejsende indenrigspassagerer næsten halveret, men bortset fra 2008 har der siden 2004 været passagerfremgang. Fra 2009 til 2010 steg passagertallet med 23 pct.

### Stigning for udenrigspassagerer med rutefly

Antallet af afrejsende passagerer med internationale rutefly har været støt stigende siden 1990 bortset fra en midlertidig opbremsning i 2003 bl.a. pga. krigen i Irak. Den økonomiske krise i 2008 medførte en opbremsning i 2008 og et fald i 2009. I 2010 var der en stigning i antallet af afrejsende passagerer på 9 pct. i forhold til året før. Tre ud af fire afrejsende flypassagerer fra danske lufthavne rejser nu med udenrigs rutefly.

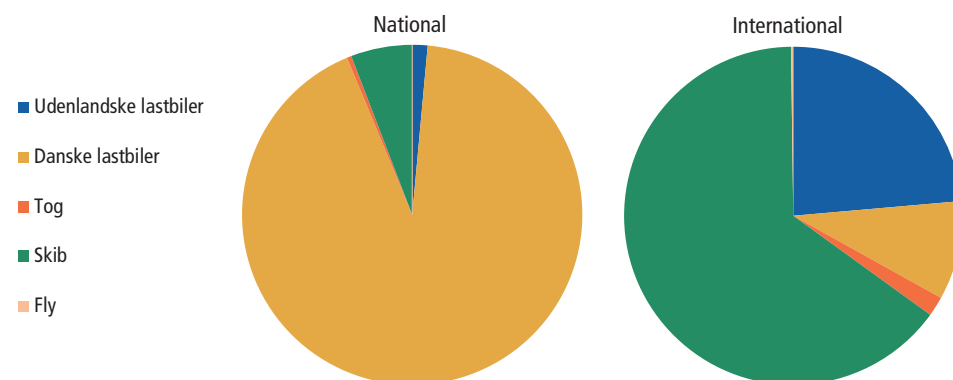
## 5

## Godstransport

### National godstransport sker mest med lastbil – den internationale med skib

I den nationale godstransport, dvs. transport med både på- og aflæsningssted i Danmark, blev der pålæsset 170 mio. tons i 2010 mod 151 mio. tons i 2009. Lastbilen – uanset nationalitet – er langt det mest anvendte transportmiddel med 92 pct. af den samlede godsmængde; 6 pct. blev transporteret med fragtskib og under 1 pct. med tog. I den internationale trafik, dvs. ved transport mellem Danmark og udlandet, er skibstransport derimod den dominerende transportmåde. I 2010 fragtedes 73 mio. ton gods i international trafik mod 79 mio. tons i 2009. 65 pct. af godset i 2010 gik med fragtskib, 9 pct. med danske lastbiler og 24 pct. med udenlandske lastbiler. Resten kørte hovedsageligt med tog.

Figur 8 Godsmængder – national og international trafik. 2010



www.statistikbanken.dk/uvq1, nvg1, ivg41, bane1, bane401, skib41 og flyv41

### Stigning i national godstransport med dansk lastbil

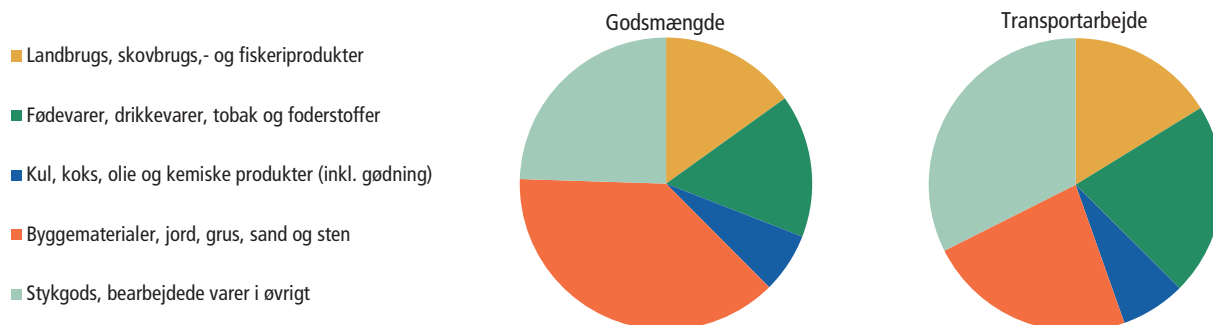
Det samlede nationale transportarbejde med lastbil steg fra 10,0 mia. tonkm i 2009 til 10,6 mia. tonkm i 2010. Vognmandskørsel, dvs. kørsel for fremmed regning havde en fremgang på 0,6 mia. tonkm, hvorimod firmakørsel havde en lille tilbagegang. Hovedparten af transportarbejdet med lastbil foregår ved vognmandskørsel med en andel på 82 pct. i 2010.

### Megen kørsel af gods i forbindelse med byggeri og anlægsarbejder

Kørsel med byggematerialer, jord, grus, sand og sten dækkede 38 pct. af det fragtede gods med dansk lastbil i 2010, men kun 23 pct. af transportarbejdet, fordi den gennemsnitlige transportafstand er forholdsvis lille for denne godstype.

Figur 9

National godstransport med dansk lastbil fordelt efter varegrupper. 2010



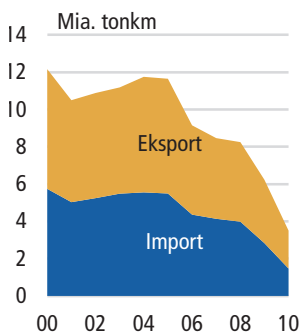
www.statistikbanken.dk/nvg23

Landbrugs- skovbrugs- og fiskeriprodukter stod for 15 pct. af godsmængden og 16 pct. af transportarbejdet. Fødevarer og foderstoffer samt bearbejdede varer i øvrigt og stykgods udgjorde tilsammen 40 pct. af godsmængden, men 54 pct. af transportarbejdet.

5 pct. af godset var klassificeret som farligt gods. Det var især brandfarlige, flydende stoffer såsom benzin.

Figur 10

Transportarbejde ved international lastbilkørsel



www.statistikbanken.dk/ivg4 og ivg41

### Det meste lastbilgods flyttes lokalt

Det meste gods blev transporteret lokalt. På regionsniveau blev knap fire femtedele af godset flyttet inden for samme region. Den gennemsnitlige turlængde ved kørsel med læs var i 2010 på 90 km mod 91 km året før.

### International godstransport med dansk lastbil foregår i vognmandskørsel

International vejgodstransport med danske lastbiler foregår overvejende i vognmandskørsel. Siden starten af 1990'erne har transportarbejdet svinget mellem 10 og 13 mia. tonkm, men efter udvidelsen af EU medio 2004 indtraf der en markant tilbagegang.

Fra 2004 til 2010 faldt det internationale transportarbejde med danske lastbiler med 65 pct. til 4,4 mia. tonkm. I samme periode faldt den samlede transport med lastbil mellem Danmark og udlandet med 24 pct., hvilket illustrerer de danske lastbilers tabte markedsandel.

### Danske lastbilers markedsandel er reduceret til 22 pct.

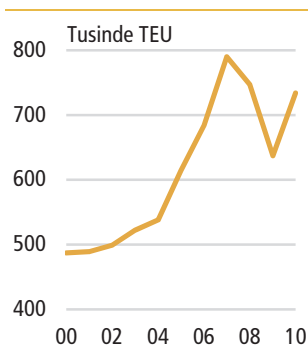
De udenlandske lastbiler dækkede 78 pct. af det samlede transportarbejde med lastbil mellem Danmark og udlandet i 2010, mod 67 pct. i 2009 og 36 pct. i 2000.

Tyske og polske lastbiler med hhv. 39 pct. og 24 pct. af de udenlandske lastbilers transportarbejde i 2010 var dominerende. Udviklingen skyldes bl.a. udflytning af danske firmaer til udlandet og det udvidede fælles marked i EU.

### Tyskland og Sverige er største modtager- og afsenderlande

Godstransporten mellem Danmark og udlandet foregik især med Tyskland og Sverige som på- eller aflæsningsland. Danske lastbilers gennemsnitlige turlængde ved kørsel med læs var på 549 km i 2010 mod 556 km i 2009. 55 pct. af turene med læs var på under 500 km, og kun 14 pct. var på 1.000 km eller mere.

**Figur 11**  
Containeromsætning på de fem største havne



Anm.: TEU, containerenhed på 20 fod  
[www.statistikbanken.dk/skib49](http://www.statistikbanken.dk/skib49)

### Fald i skibsgodset fra 2009 til 2010

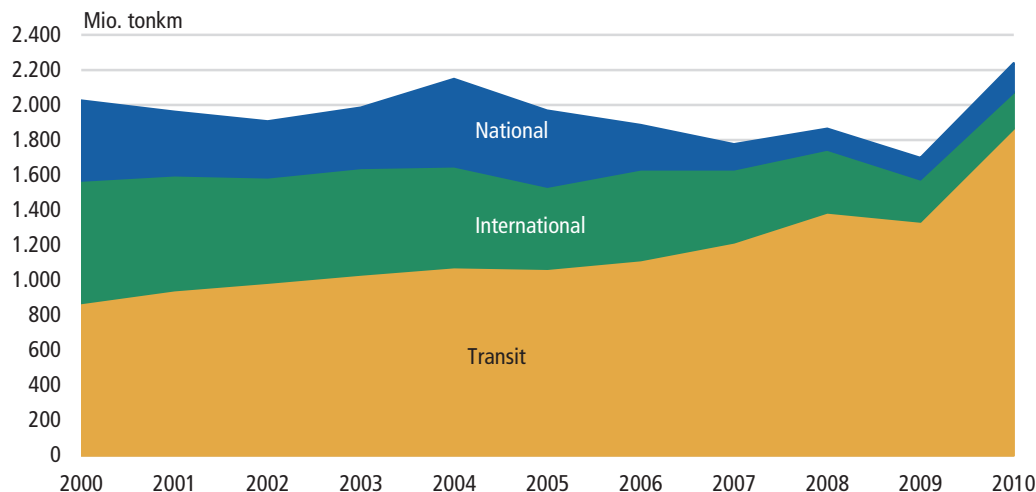
Godstransporten over danske havne med fragtskib eller færge i 2010 var på 76 mio. tons. Det var et fald fra 79 mio. ton gods i 2009. Den søværts godstransport over danske havne varierer i stort omfang med udlosningen af kul fra udlandet. 82 pct. af skibsgodset var udenrigsgods. 18 pct. af godset var i indenrigstrafik mellem danske havne eller mellem søen og dansk havn.

Søtransporterne koncentrerer omkring de største havne, idet halvdelen af godsomsætningen ligger på de seks største havne. Næsten to tredjedele af godset er enten fast bulk, især kul, sten, sand og grus, kalk, cement mv. og foderstoffer, eller flydende bulk såsom råolie og mineralske olieprodukter. En fjerdedel er færgegods, især lastbilgods.

### Stigning i containere fra 2009 til 2010

Mængden af containere med fragtskibe steg fra 2009 til 2010. I 2010 ekspederede danske havne 437.000 containere (2009: 384.000), svarende til 734.000 20-fods enheder (TEU) (2009: 637.000), hovedparten i Aarhus Havn, som havde 61 pct. af de ekspederede containere.

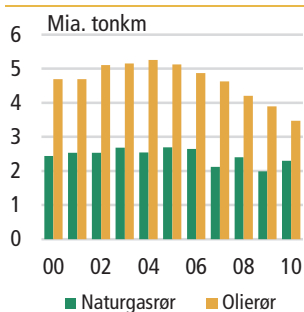
**Figur 12** Godstransportarbejde med jernbane



[www.statistikbanken.dk/bane1](http://www.statistikbanken.dk/bane1)



**Figur 13**  
Godstransportarbejde  
i rørtransport



www.statistikbanken.dk/ror11

### Øget godstransport med tog i transit gennem Danmark

Efter at godstransportarbejdet faldt i 2009 steg det igen i 2010 til 2,2 mia tonkm, det højeste niveau indenfor de seneste 20 år. Der er sket store forskydninger inden for transporttyperne. Mens den nationale og den internationale godstransport udgjorde 57 pct. af transportarbejdet i 2000, udgjorde den kun 17 pct. i 2010. Omvendt er godstransporten i transit gennem Danmark steget markant. Transitkørslen dækker nu 83 pct. af transportarbejdet med tog mod 43 pct. i 2000.

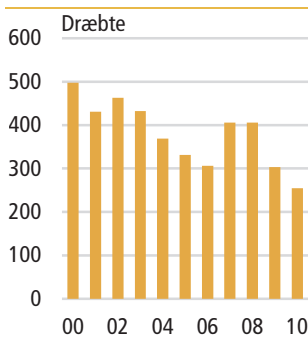
### Mindre transport af olie og naturgas i rørledninger

Medregnes transport af olie og naturgas i rørledning i den indenlandske gods-transport, dækker transport i rørledninger 31 pct. af det samlede indenlandske transportarbejde. Transport i rørledning steg betydeligt frem til 2005, men har herefter været faldende. I 2010 blev der udført et transportarbejde på 5,8 mia. tonkm. Det er 2 pct. mindre end året før. 60 pct. af transportarbejdet er af råolie fra borefelterne i Nordsøen; resten er af naturgas.

## 6

### Færdselsuheld

**Figur 14**  
Trafikdræbte



www.statistikbanken.dk/uheld1 og uheld8

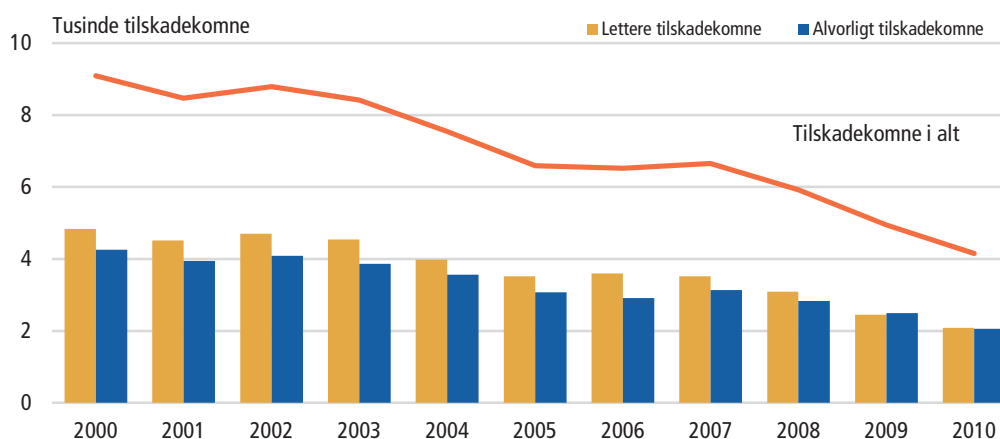
### Færre bliver dræbt i trafikken

Antallet af færdselsuheld med personskade er fra 2000 til 2010 faldet med 52 pct. I 2000 var der 7.346 færdselsuheld med personskade, hvilket var faldet til 3.498 i 2010. I samme periode er antallet af trafikdræbte faldet fra 498 til 255, svarende til et fald på 49 pct. Ligeledes er antallet af alvorligt og lettere tilskadekomne faldet 54 pct. Fra 2009 til 2010 faldt antallet af færdselsuheld med 16 pct. og antallet af dræbte med 16 pct. Spiritusuheld tegnede sig i 2010 for 15 pct. af uheldene og for 25 pct. af de færdselsdræbte.

### Stort mørketal i færdselsuheldsstatistikken

Den officielle færdselsuheldsstatistik bygger på politiets indberetninger, som kun dækker en begrænset del af det totale antal personskader ved færdselsuheld. Ved at sammenligne politiets indberetninger med skadestuebesøg forårsaget af færdselsuheld, har Danmarks Statistik vist, at det samlede antal personskader er syv gange større end det, der registreres af politiet. Det såkaldte mørketal – dvs. de ulykker, som politiet ikke har kendskab til – er størst for eneuheld, for cyklister og for børn og unge, hvor kun ca. 10 pct. af uheldene kommer til politiets kendskab.

**Figur 15** Tilskadekomne i færdselsuheld



www.statistikbanken.dk/uheld1 og uheld8

Tabel 301		Transportens infrastruktur	
1. januar	2010	2011	
	km		
<b>Vejnettet i alt</b>	<b>73 574</b>	<b>74 171</b>	
Heraf motorveje	1 130	1 130	
Statsveje	3 787	3 786	
Kommuneveje	69 745	70 344	
<b>Jernbanenettet i alt</b>	<b>2 667</b>	<b>2 667</b>	
Heraf Metro	21	21	
Heraf privatbaner	514	514	
	antal		
Standsningssteder for tog	548	545	
Havne	116	113	
Lufthavne	23	23	

Nye tal forventes offentliggjort maj 2012

[www.statistikbanken.dk/vej11](http://www.statistikbanken.dk/vej11), bane41 og skib101

Tabel 302		Udgifter til transportens infrastruktur	
	2009	2010	
	mio. kr.		
<b>Vejnet</b>	<b>11 766</b>	<b>14 854</b>	
Anlægsudgifter	5 315	6 975	
Drifts og vedligeholdelse	6 451	7 879	
<b>Banedanmarks banenet</b>	<b>2 097</b>	<b>2 234</b>	
Nyinvesteringer (nyanlæg)	282	490	
Reinvesteringer (fornyelser)	1 772	1 650	
Øvrige investeringer	43	94	
<b>Privatbanerne</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	
<b>Havne</b>	<b>509</b>	<b>...</b>	
Anlæg	383	...	
Bygninger	126	...	
<b>Lufthavne</b>	<b>687</b>	<b>...</b>	
<b>Storebæltsforbindelsen</b>	<b>77</b>	<b>66</b>	
<b>Øresundsforbindelsen</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	
<b>Metroen i København</b>	<b>448</b>	<b>637</b>	

Nye tal forventes offentliggjort juli 2012

[www.statistikbanken.dk/vej2](http://www.statistikbanken.dk/vej2), bane42, flyv2 og skib2

Tabel 303 Nyregistrerede motorkøretøjer

	2010	2011
	antal	
<b>Køretøjer i alt</b>	<b>178 819</b>	<b>202 906</b>
<b>Personbiler i alt</b>	<b>153 614</b>	<b>169 792</b>
Personbiler i husholdningerne	74 860	83 312
Personbiler i erhverv	78 754	86 480
Benzindrevne	80 906	87 743
Dieseldrevne <sup>1</sup>	72 659	81 584
Busser	852	662
Motorcykler	2 639	1 965
Knallert 45	2 692	2 473
<b>Varebiler i alt<sup>2</sup></b>	<b>16 270</b>	<b>24 325</b>
Under 2.001 kg	3 488	4 161
2.001-3.000 kg	8 881	12 805
3.001-3.500 kg	3 901	7 359
<b>Lastbiler i alt<sup>2</sup></b>	<b>1 500</b>	<b>1 482</b>
3.501-6.000 kg	89	87
over 6.000 kg	1 411	1 395
Sættevognstrækkere	1 252	2 207

<sup>1</sup> Inkl. gas og el mv. <sup>2</sup> Totalvægt.

Nye tal forventes offentliggjort februar 2013

[www.statistikbanken.dk/bil6](http://www.statistikbanken.dk/bil6)

Tabel 304 Nyregistrerede motorkøretøjers energieffektivitet

	Benzin			Diesel			I alt		
	2009	2010	1. halvår 2011	2009	2010	1. halvår 2011	2009	2010	1. halvår 2011
	km pr. liter								
<b>I alt</b>	<b>17,5</b>	<b>18,3</b>	<b>18,6</b>	<b>20,2</b>	<b>21,3</b>	<b>21,9</b>	<b>18,7</b>	<b>19,7</b>	<b>20,1</b>
Husholdningerne	18,1	18,7	19,1	20,9	22,4	22,8	19,1	19,8	20,2
Erhvervene	16,4	17,7	17,8	19,6	20,8	21,4	18,1	19,5	19,9
	kg								
<b>I alt</b>	<b>1 061</b>	<b>1 035</b>	<b>1 036</b>	<b>1 326</b>	<b>1 335</b>	<b>1 340</b>	<b>1 178</b>	<b>1 173</b>	<b>1 170</b>
Husholdningerne	1 003	998	993	1 261	1 257	1 280	1 096	1 080	1 080
Erhvervene	1 162	1 093	1 118	1 380	1 374	1 374	1 280	1 261	1 269

Nye tal forventes offentliggjort september 2012

[www.statistikbanken.dk/EE1, EE2 and EE3](http://www.statistikbanken.dk/EE1,EE2andEE3)

Tabel 305 Vare- og lastbiler mv.

	2011	2012
<b>Bestand (primo)</b>	antal	
<b>Varebiler i alt</b>	<b>441 455</b>	<b>426 688</b>
Under 2.001 kg	79 214	83 156
2.001-3.000 kg	245 406	230 318
3.001-3.500 kg	116 835	113 213
<b>Lastbiler i alt</b>	<b>30 820</b>	<b>29 698</b>
3.501-6.000 kg	2 340	2 188
Over 6.000 kg	28 480	27 510
<b>Sættevognstrækkere</b>	<b>12 891</b>	<b>12 862</b>
<b>Påhængsvogne over 2.000 kg</b>	<b>42 053</b>	<b>43 983</b>
<b>Sættevogne</b>	<b>35 200</b>	<b>35 154</b>

Nye tal forventes offentliggjort april 2013

[www.statistikbanken.dk/bil707](http://www.statistikbanken.dk/bil707) og bil909

Tabel 306 Personbiler, busser og motorcykler mv.

	2011	2012
<b>Bestand (primo året)</b>	antal	
<b>Personbiler i alt</b>	<b>2 163 676</b>	<b>2 197 831</b>
Heraf i husholdninger	1 994 745	2 021 381
Heraf i erhverv	168 931	176 450
Benzindrevne	1 661 702	1 632 047
Dieseldrevne	501 653	565 009
<b>Alder:</b>		
0-3 år	554 320	553 170
4-7 år	501 661	560 594
8-11 år	406 955	365 940
12-15 år	426 705	428 238
16-19 år	166 953	183 033
over 19 år	107 082	106 856
Gennemsnitsalder i år	9,4	9,3
<b>Busser i alt</b>	<b>14 496</b>	<b>14 014</b>
Rutebusser	5 873	5 972
Turistbusser	8 623	8 042
Campingvogne	142 764	142 654
Motorcykler	148 766	148 817
Knallert-45	54 842	51 780

Nye tal forventes offentliggjort april 2013

[www.statistikbanken.dk/bil8](http://www.statistikbanken.dk/bil8) og bil10

Tabel 307 Skibe over 20 BT

1. januar	2011	2012
	antal	
<b>Danske skibe i alt</b>	<b>1 768</b>	<b>1 772</b>
Tankskibe	166	174
Containerskibe	97	99
Tørlastskibe i øvrigt	280	267
Passagerskibe/færger	113	108
Fiskerfartøjer	589	576
Andre skibe	523	548
	tusinde BT	
<b>Skibstonnage i alt</b>	<b>11 844</b>	<b>11 559</b>
Tankskibe	3 964	3 555
Containerskibe	6 481	6 624
Tørlastskibe i øvrigt	572	530
Passagerskibe/færger	444	424
Fiskerfartøjer	113	110
Andre skibe	269	316

Nye tal forventes offentliggjort februar 2013

[www.statistikbanken.dk/skib11](http://www.statistikbanken.dk/skib11)

Tabel 308 Flybestand

1. januar	2010		2011	
	Fly	Pladser	Fly	Pladser
	antal			
<b>Danske fly i alt</b>	<b>1 152</b>	<b>•</b>	<b>1 132</b>	<b>•</b>
<b>Flytyper</b>				
Jet, 3-4 motorer	13	1 898	12	1 723
Jet, 2 motorer	161	13 392	158	12 731
Turbo-propel, 4 motorer	6	309	6	309
Turbo-propel, 2 motorer	58	1 808	54	1 737
Propel, 2 motorer	54	327	53	318
Propel, 1 motor	726	2 427	717	2 384
Helikoptere	134	695	132	693
<b>Pladser</b>	<b>•</b>	<b>20 856</b>	<b>•</b>	<b>19 895</b>
1-2 pladser	236	398	226	382
3-5 pladser	607	2 323	609	2 319
6-9 pladser	98	714	92	667
10-99 pladser	148	5 192	146	4 923
100 pladser +	63	12 229	59	11 604

Kilde: Trafikstyrelsen

Nye tal forventes offentliggjort maj 2012

[www.statistikbanken.dk/flyv11](http://www.statistikbanken.dk/flyv11)

Tabel 309 Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

	2008	2009	2010
	----- mio. køretøjskm -----		
<b>Vejtrafik i alt</b>	<b>49 882</b>	<b>49 089</b>	<b>48 160</b>
Personbiler	33 912	33 741	33 464
Motorcykler	450	436	444
Varebiler	9 361	9 170	8 807
Lastbiler	1 295	1 121	1 129
Sættevogntrækkere	1 132	979	1 004
Rutebusser	364	372	381
Turistbusser mv.	242	238	233
Cykler/knallerter	3 040	2 950	2 620
Knallert 45	87	83	78
	----- mio. togkm -----		
<b>Banetrafik i alt</b>	<b>81,8</b>	<b>81,7</b>	<b>83,1</b>
S-tog	15,3	15,5	14,7
Metro	5,0	5,1	4,8
Passagertog på Banedanmarks net	49,9	49,3	50,3
Godstog på Banedanmarks net	3,1	3,2	3,7
Privatbanerne	8,5	8,6	9,6
	----- tusinde anløb -----		
<b>Skibstrafik i alt</b>	<b>552</b>	<b>541</b>	<b>520</b>
Passagerskibe og færger	526	519	499
Fragtskibe	26	22	21
	----- tusinde operationer -----		
<b>Flytrafik i alt</b>	<b>364</b>	<b>330</b>	<b>344</b>
Indenrigsfly (rute og charter)	97	93	98
Udenrigsfly (rute og charter)	267	237	246

Nye tal forventes offentliggjort maj 2012

www.statistikbanken.dk/vej20, bane31, skib221 og flyv21

Tabel 310 Persontransport

	2009	2010
	mio. personkm	
<b>Persontransport i Danmark</b>	<b>78 193</b>	<b>77 359</b>
Bil	60 742	59 900
Motorcykel	545	555
Rutebus	2 850	2 850
Turistbus	4 088	4 115
Cykel/knallert	2 950	2 620
Knallert 45	83	78
S-tog og Metro	1 312	1 347
Tog i øvrigt	5 055	5 240
Færge	187	184
Fly	381	470
	tusinde passagerer	
<b>Indenrigsfærger i alt</b>	<b>9 574</b>	<b>9 374</b>
Heraf: Kattegat-ruterne	2 045	2 040
<b>Udenrigsfærger i alt</b>	<b>24 005</b>	<b>22 907</b>
Heraf: Danmark-Sverige	12 163	11 165
Danmark-Tyskland	8 242	8 103
Danmark-Norge	3 313	3 373
<b>Rute- og charterfly i alt</b>	<b>12 062</b>	<b>13 335</b>
Rutefly, indenrigs	1 839	2 285
Rutefly, udenrigs	8 917	9 708
Charterfly	1 306	1 342

Nye tal forventes offentliggjort maj 2012

[www.statistikbanken.dk/pkm1](http://www.statistikbanken.dk/pkm1), bane21, skib31, skib32 og flyv32

Tabel 311 Godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt

	2009	2010
	— mio. ton —	
<b>National godstransport i alt</b>	<b>137,8</b>	<b>156,7</b>
Vognmandskørsel	107,5	125,0
Firmakørsel	30,4	31,8
	— mio. tonkm —	
<b>National godstransport i alt</b>	<b>10 002</b>	<b>10 573</b>
Vognmandskørsel	8 074	8 720
Firmakørsel	1 928	1 853
	— mio. ton —	
<b>International godstransport i alt</b>	<b>11,5</b>	<b>9,0</b>
Fra Danmark	5,2	4,0
Til Danmark	4,5	2,8
Tredjelandskørsel	0,5	0,8
Cabotagekørsel	1,2	1,3
	— mio. tonkm —	
<b>International godstransport i alt</b>	<b>6 874</b>	<b>4 445</b>
Fra Danmark	3 403	2 033
Til Danmark	2 828	1 469
Tredjelandskørsel	386	634
Cabotagekørsel	257	310

Anm.: Tredjelandskørsel er godskørsel, hvor på- og aflæsning sker i hver sit udland, og cabotagekørsel er kørsel, hvor på- og aflæsning sker i samme udland.

Nye tal forventes offentliggjort maj 2012

[www.statistikbanken.dk/nvg1](http://www.statistikbanken.dk/nvg1) og ivg41

Tabel 312 Godstransport med tog, skib og fly

	2009	2010
	— tusinde ton —	
<b>Godsmængde med tog</b>	<b>6 116</b>	<b>8 100</b>
National	480	737
Til Danmark	955	908
Fra Danmark	440	470
I transit	4 241	5 985
	— mio. tonkm —	
<b>Godstransportarbejde med tog</b>	<b>1 698</b>	<b>2 240</b>
National	123	167
Til Danmark	176	143
Fra Danmark	64	64
I transit	1 335	1 866
	— tusinde ton —	
<b>Godsmængde med fragtskib</b>	<b>60 380</b>	<b>57 156</b>
National	10 656	9 897
Til Danmark	28 893	26 681
Fra Danmark	20 831	20 578
<b>Godsmængde med færge</b>	<b>18 531</b>	<b>19 371</b>
National	4 007	3 841
International	14 525	15 530
<b>Godsmængde med fly</b>	<b>160</b>	<b>151</b>
National	6	4
International	155	147

Nye tal forventes offentliggjort maj 2012

[www.statistikbanken.dk/bane1](http://www.statistikbanken.dk/bane1), skib41 og flyv41



Tabel 313 Familiernes rådighed over personbiler. 2011

1. januar	Familier	Uden bil i alt	Med bil i alt	Med 1 bil	Med 2 + bil
		pct. af familier			
<b>Hele landet</b>	<b>2 846 699</b>	<b>40,4</b>	<b>59,6</b>	<b>45,4</b>	<b>14,1</b>
Region Hovedstaden	921 144	52,8	47,2	37,4	9,8
Region Sjælland	409 414	33,4	66,6	49,2	17,4
Region Syddanmark	597 523	33,5	66,5	50,2	16,3
Region Midtjylland	626 973	36,1	63,9	48,1	15,8
Region Nordjylland	291 645	34,8	65,2	50,1	15,1
Landsdel København by	423 541	68,9	31,1	27,5	3,5
Landsdel Københavns omegn	262 497	45,0	55,0	43,7	11,3
Landsdel Nordsjælland	213 112	32,0	68,0	47,7	20,3
Landsdel Bornholm	21 994	36,7	63,3	51,7	11,7
Landsdel Østsjælland	111 644	32,8	67,2	48,4	18,8
Landsdel Vest- og Sydsjælland	297 770	33,6	66,4	49,4	16,9
Landsdel Fyn	247 141	36,6	63,4	48,6	14,8
Landsdel Sydjylland	350 382	31,3	68,7	51,3	17,4
Landsdel Østjylland	422 238	39,4	60,6	45,4	15,2
Landsdel Vestjylland	204 735	29,2	70,8	53,7	17,1
Landsdel Nordjylland	291 645	34,8	65,2	50,1	15,1

Nye tal forventes offentliggjort juni 2012

 [www.statistikbanken.dk/bil800](http://www.statistikbanken.dk/bil800)

Tabel 314 De 20 mest solgte personbilmærker. 2011

		Antal	Andel i pct.	Placering i 2010
	<b>Nyregistreringer i alt</b>	<b>169 792</b>	<b>100,00</b>	
1	Volkswagen	16 952	9,98	(6)
2	Peugeot	16 637	9,80	(2)
3	Ford	15 714	9,25	(1)
4	Citroën	13 265	7,81	(3)
5	Toyota	12 867	7,58	(4)
6	Opel	9 854	5,80	(5)
7	Hyundai	9 554	5,63	(9)
8	Renault	8 660	5,10	(13)
9	Chevrolet	8 655	5,10	(7)
10	Suzuki	8 402	4,95	(8)
11	Skoda	6 890	4,06	(11)
12	Fiat	6 404	3,77	(10)
13	Kia	6 227	3,67	(12)
14	Audi	5 045	2,97	(14)
15	Mazda	4 145	2,44	(15)
16	Nissan	3 784	2,23	(16)
17	Mercedes-Benz	3 188	1,88	(18)
18	BMW	3 172	1,87	(17)
19	Volvo	2 125	1,25	(19)
20	Seat	2 048	1,21	(20)
	Øvrige	6 204	3,65	•

Nye tal forventes offentliggjort marts 2013

[www.statistikbanken.dk/12](http://www.statistikbanken.dk/12)

Tabel 315 De 20 mest udbredte personbilmærker. 2012

		Antal	Andel i pct.
	<b>Bestand (primo)</b>	<b>2 197 831</b>	<b>100,00</b>
1	Volkswagen	245 316	11,16
2	Peugeot	225 920	10,28
3	Toyota	202 797	9,23
4	Ford	177 746	8,09
5	Opel	162 191	7,38
6	Citroën	152 198	6,92
7	Suzuki	103 836	4,72
8	Skoda	99 495	4,53
9	Fiat	94 412	4,30
10	Mazda	82 019	3,73
11	Hyundai	75 490	3,43
12	Audi	67 764	3,08
13	Renault	64 002	2,91
14	Volvo	61 618	2,80
15	Mercedes-Benz	48 821	2,22
16	Nissan	47 058	2,14
17	Kia	46 820	2,13
18	BMW	42 607	1,94
19	Mitsubishi	33 252	1,51
20	Chevrolet	31 956	1,45
	Øvrige	132 513	6,03

Nye tal forventes offentliggjort marts 2013

[www.statistikbanken.dk/12](http://www.statistikbanken.dk/12)

Tabel 316 Familiernes køb af nye personbiler

	Familier 1. januar		Købt ny bil	
	2009	2010	2009	2010
<b>Hele landet i alt</b>	<b>2 827 449</b>	<b>2 846 699</b>	<b>61 506</b>	<b>74 132</b>
	pct. af familier			
<b>Hele landet</b>			<b>2,2</b>	<b>2,6</b>
Region Hovedstaden	911 138	921 144	1,8	2,2
Region Sjælland	408 570	409 414	2,5	3,0
Region Syddanmark	595 402	597 523	2,2	2,7
Region Midtjylland	622 006	626 973	2,3	2,8
Region Nordjylland	290 333	291 645	2,4	2,9
Landsdel København by	416 069	423 541	1,1	1,2
Landsdel Københavns omegn	260 942	262 497	2,2	2,6
Landsdel Nordsjælland	212 032	213 112	2,8	3,5
Landsdel Bornholm	22 095	21 994	2,0	2,5
Landsdel Østsjælland	111 014	111 644	2,8	3,3
Landsdel Vest- og Sydsjælland	297 556	297 770	2,5	2,9
Landsdel Fyn	246 325	247 141	2,1	2,6
Landsdel Sydjylland	349 077	350 382	2,4	2,8
Landsdel Østjylland	417 653	422 238	2,2	2,6
Landsdel Vestjylland	204 353	204 735	2,5	3,0
Landsdel Nordjylland	290 333	291 645	2,4	2,9

Nye tal forventes offentliggjort juni 2012

[www.statistikbanken.dk/bil600](http://www.statistikbanken.dk/bil600)

Tabel 317 Familiernes køb af nye personbiler fordelt efter regioner og landsdele

	Familier 1. januar		Købt ny bil	
	2009	2010	2009	2010
<b>Hele landet</b>	<b>2 827 449</b>	<b>2 846 699</b>	<b>61 506</b>	<b>74 132</b>
	pct.			
<b>Hele landet</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Region Hovedstaden	32,2	32,4	26,6	27,0
Region Sjælland	14,5	14,4	16,9	16,5
Region Syddanmark	21,1	21,0	21,7	21,7
Region Midtjylland	22,0	22,0	23,4	23,4
Region Nordjylland	10,3	10,2	11,3	11,4
Landsdel København by	14,7	14,9	7,1	6,9
Landsdel Københavns omegn	9,2	9,2	9,2	9,2
Landsdel Nordsjælland	7,5	7,5	9,6	10,1
Landsdel Bornholm	0,8	0,8	0,7	0,7
Landsdel Østsjælland	3,9	3,9	5,0	4,9
Landsdel Vest- og Sydsjælland	10,5	10,5	11,9	11,5
Landsdel Fyn	8,7	8,7	8,3	8,6
Landsdel Sydjylland	12,3	12,3	13,4	13,1
Landsdel Østjylland	14,8	14,8	15,1	15,1
Landsdel Vestjylland	7,2	7,2	8,3	8,4
Landsdel Nordjylland	10,3	10,2	11,3	11,4

Nye tal forventes offentliggjort juni 2012

[www.statistikbanken.dk/bil600](http://www.statistikbanken.dk/bil600)

Tabel 318 Biltrafik på danske Europaveje, udvalgte veje og broer mv.

		2009	2010
<b>Europavejstrækninger</b>		gns. antal biler pr. døgn	
E20	Øresundsbroen	19 462	19 388
	Amagermotorvejen, ved Kalveboderne	87 336	87 952
	Øresundsmotorvejen, vest for Englandsvej	57 753	57 819
	Sjællandsbroen, København	50 100	47 200
	Vestmotorvejen, øst for Ringsted	42 283	42 736
	Storebæltsbroen	29 608	28 749
	Fynske Motorvej, nord for Nyborg	28 508	29 174
	Fynske Motorvej, syd for Odense	50 838	52 927
	Den Ny Lillebæltsbro	59 286	59 789
	Fynske Motorvej, ved Taulov	33 758	34 535
	Esbjerg-Kolding, ved Holsted	17 801	18 246
	Gammelby Ringvej i Esbjerg	11 943	11 541
E45	Landegrænsen, Kruså	16 199	16 264
	Sydjyske Motorvej, vest for Haderslev	50 922	50 267
E20/45	Sydjyske Motorvej, nord for Kolding	63 660	63 302
E45	Vejlefjordsbroen	63 547	64 129
	Midtjyske Motorvej, ved Horsens	42 548	43 130
	Midtjyske Motorvej, ved Stilling	52 012	51 438
	Nordjyske Motorvej, ved Randers	37 345	37 118
	Nordjyske Motorvej, syd for Aalborg	42 124	41 071
	Limfjordstunnelen	64 102	64 791
	Frederikshavnsmotorvejen, ved Vodskov	17 636	18 345
	Frederikshavnsmotorvejen, ved Sæby	8 713	8 844
	Nord for Sæby	14 509	14 366
E39	Hirtshalsmotorvejen, mellem <9> og <10>	21 872	22 897
	Hirtshalsmotorvejen, ved Hjørring	7 046	6 570
E47/55	Flynderborgvej i Helsingør	6 584	6 971
	Helsingørmotorvejen, ved Nærum	74 691	75 024
	Motorring 3, ved Husum	62 518	62 298
E20/47/55	Køge Bugt Motorvejen, ved Hundige	104 444	105 900
	Køge Bugt Motorvejen, ved Ølby	92 550	91 100
E47/55	Sydmotorvejen, ved Tappernøje	23 518	22 890
	Sydmotorvejen, syd for Algestrup	35 950	36 322
	Farøbroerne, nord for Farø	21 577	21 007
	Guldborgsundtunnelen	11 267	10 861
E47	Sydmotorvejen, syd for Rødby	7 151	7 144
E55	Ørslev-Gedser	14 498	14 082
<b>Andre veje og broer</b>			
8	Alssundbroen	24 268	22 993
9	Svendborgmotorvejen, nord for <11>, Årslev	23 084	24 076
9	Svendborgsundbroen	16 735	16 919
9	Frederik IX's Bro	21 162	20 779
15	Herningmotorvejen, øst for Kløverbladet	21 237	19 708
15	Herningmotorvejen, vest for <40>	19 031	19 499
18	Midtjyske Motorvej, syd for <15>, Herning	16 606	17 270
21/23	Holbækmotorvejen, vest for Ring 3	81 616	79 457
21/23	Holbækmotorvejen, øst for Roskilde	52 269	49 500
04	Motorring 4, ved Herstedvester	62 442	60 420
55	Limfjordsbroen	28 000	28 700
153	Storstrømsbroen	5 400	4 800
53	Kronprins Frederiks Bro i Frederikssund	19 340	19 201
16	Bispeengbuen	53 300	48 300
16	Hillerødmotorvejen, Fiskebækbroen	50 922	50 267
	Knippelsbro, København	25 400	25 800
	Langebro, København	51 900	56 400

Kilde: Vejdirektoratet

Nye tal forventes offentliggjort oktober 2012

www.statistikbanken.dk/vej22

Tabel 319 Observerede skibspassager gennem Sundet og Bælterne

	2009	2010
	observationer	
<b>Øresund nord</b>	<b>31 982</b>	<b>32 297</b>
Nordgående	14 735	15 050
Sydgående	17 247	17 247
<b>Øresund syd</b>	<b>33 122</b>	<b>33 158</b>
Nordgående	15 304	15 455
Sydgående	17 818	17 703
<b>Store Bælt nord</b>	<b>24 764</b>	<b>24 497</b>
Nordgående	13 798	13 670
Sydgående	10 966	10 827
<b>Store Bælt syd</b>	<b>18 905</b>	<b>19 617</b>
Nordgående	10 814	11 112
Sydgående	8 091	8 505
<b>Lille Bælt nord</b>	<b>6 598</b>	<b>6 290</b>
Nordgående	3 289	3 195
Sydgående	3 309	3 095
<b>Lille Bælt syd</b>	<b>4 504</b>	<b>4 722</b>
Nordgående	2 225	2 392
Sydgående	2 279	2 330

Kilde: Farvandvæsenet

Nye tal forventes offentliggjort februar 2013

www.statistikbanken.dk/skib25

Tabel 320 Søulykker og forlis af danske skibe

	Handelsskibe		Fiskerfartøjer		I alt	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
	antal					
<b>I alt</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>78</b>	<b>70</b>
Heraf forlis	1	1	3	6	4	7
Heraf passagerskibe	33	19	•	•	33	19
Brand	6	1	2	4	8	5
Grundstødning	10	11	8	5	18	16
Kollision	12	10	5	9	17	19
Påsejling af skib	3	2	-	-	3	2
Kontaktskade	4	6	1	3	5	9
Kæntring	2	1	1	2	3	3
Havari	-	1	2	4	2	5
Anden årsag	4	9	18	2	22	11
Omkomne	-	-	-	3	-	3
Tilskadekomne	10	6	1	-	11	6

Kilde: Søfartsstyrelsen

Nye tal forventes offentliggjort februar 2013

www.statistikbanken.dk/skib92 og skib93

Tabel 321 Alvorligt tilskadekomne og dræbte i uheld ved jernbanedrift

	2008	2009	2010
	antal personer		
Passagerer	3	5	1
Heraf dræbte	-	-	-
Ansatte ved banen	2	3	-
Heraf dræbte	-	1	-
Andre	16	22	17
Heraf dræbte	12	14	10

Nye tal forventes offentliggjort august 2012

www.statistikbanken.dk/bane91

Tabel 322 Færdselsuheld med personskade











	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010
<b>Uheld i alt</b>	<b>12 334</b>	<b>11 502</b>	<b>9 155</b>	<b>8 373</b>	<b>7 346</b>	<b>5 412</b>	<b>3 498</b>
Heraf:							
Spiritusuheld <sup>1</sup>	2 622	2 403	1 613	1 282	1 272	870	530
<b>Personskader i alt</b>	<b>15 751</b>	<b>14 627</b>	<b>11 287</b>	<b>10 573</b>	<b>9 590</b>	<b>6 919</b>	<b>4 408</b>
Dræbte	690	772	634	582	498	331	255
Alvorligt tilskadekomne	8 477	8 672	6 396	5 624	4 259	3 072	2 063
Lettere tilskadekomne	6 584	5 183	4 257	4 367	4 833	3 516	2 090
<b>Personskader i spiritusuheld</b>	<b>3 654</b>	<b>3 255</b>	<b>2 057</b>	<b>1 672</b>	<b>1 696</b>	<b>1 092</b>	<b>671</b>
Dræbte	246	261	154	123	110	85	64
Alvorligt tilskadekomne	2 004	1 923	1 176	893	738	458	302
Lettere tilskadekomne	1 404	1 071	727	656	848	549	305

<sup>1</sup> Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille, der overstiger 0,5. Til og med 1996 blev uheld med fører eller fodgænger med en promille på 0,5 medregnet.

Nye tal forventes offentliggjort juni 2012

www.statistikbanken.dk/uheldk7 og uheld9

Tabel 323 Færdselsuheld med personskade efter hovedsituation. 2010

	Hovedsituationer										I alt
											
<b>Uheld i alt</b>	<b>731</b>	<b>386</b>	<b>398</b>	<b>348</b>	<b>278</b>	<b>379</b>	<b>373</b>	<b>96</b>	<b>453</b>	<b>56</b>	<b>3 498</b>
Uheld med impliceret:											
Almindelig personbil	451	305	345	266	254	334	336	81	313	21	2 706
Taxi	2	5	3	4	8	9	3	3	16	2	55
Køretøj 0-3,500 kg											
under udrykning	1	4	1	-	1	2	2	2	2	-	15
Varebil 0-2,000 kg	15	17	24	15	11	18	19	7	8	1	135
Varebil 2,001-3,500 kg	19	23	62	30	10	28	17	9	14	4	216
Lastbil over 3,500 kg	10	38	42	30	4	14	18	9	16	8	189
Rutebus	2	7	13	6	7	8	2	-	15	-	60
Bus i øvrigt	2	4	4	1	3	3	2	-	3	-	22
Traktor	4	6	14	7	3	7	4	3	2	1	51
Motorcykel	73	36	21	21	38	11	32	1	2	8	243
Knallert-45	18	15	5	13	8	4	11	1	2	2	79
Knallert-30 med konstruktive ændringer	20	7	6	17	7	10	6	3	6	-	82
Knallert-30 i øvrigt	96	44	19	96	37	55	48	24	22	10	451
Cykel	20	100	48	143	87	130	151	29	26	6	740
Fodgænger	•	2	-	-	3	2	1	3	453	1	466

Anm.: I alt omfatter hovedsituationer 0-9: 0: Eneuheld; 1: Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs; 2: Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs; 3: Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning; 4: Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning; 5: Uheld mellem ligeud kørende i kryds; 6: Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning; 7: Uheld med parkeret køretøj; 8: Uheld mellem fodgænger og køretøj; 9: Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen; 10: I alt.

Nye tal forventes offentliggjort juni 2012

[www.statistikbanken.dk/uheld6](http://www.statistikbanken.dk/uheld6)

Tabel 324 Dræbte ved færdselsuheld. 2010

	Benyttet transportmiddel							Fodgænger	I alt
	Personbil	Varebil	Lastbil mv. <sup>1</sup>	Motorcykel	Knallert-45	Knallert-30	Cykel		
<b>Mænd i alt</b>	<b>84</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>170</b>
0- 6 år	1	1	-	-	-	-	-	1	3
7-14 år	13	-	-	-	-	1	2	1	17
15-19 år	12	3	-	5	-	-	1	1	22
20-24 år	24	4	-	6	1	-	-	4	39
25-44 år	24	4	2	10	-	4	6	7	57
45-64 år	10	-	-	1	-	2	7	12	32
65 år +									
<b>Kvinder i alt</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>85</b>
0- 6 år	1	-	-	-	-	-	-	-	1
7-14 år	2	-	-	-	-	-	1	2	5
15-19 år	4	-	-	-	-	2	-	-	6
20-24 år	3	1	-	-	-	-	-	1	5
25-44 år	14	-	-	-	-	-	1	3	18
45-64 år	7	-	-	1	-	-	2	5	15
65 år +	20	1	-	-	-	1	6	7	35

<sup>1</sup> Inkl. bus og traktor.

Nye tal forventes offentliggjort juni 2012

[www.statistikbanken.dk/uheld8](http://www.statistikbanken.dk/uheld8)

Tabel 325 Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld. 2010

	Benyttet transportmiddel							Fodgænger	I alt
	Personbil	Varebil	Lastbil mv. <sup>1</sup>	Motorcykel	Knallert-45	Knallert-30	Cykel		
<b>Mænd i alt</b>	<b>1 207</b>	<b>119</b>	<b>71</b>	<b>216</b>	<b>62</b>	<b>400</b>	<b>371</b>	<b>244</b>	<b>2 694<sup>2</sup></b>
0- 6 år	19	1	-	-	-	-	2	13	35
7-14 år	35	3	2	2	3	8	37	23	115
15-19 år	206	9	5	12	5	153	39	22	452
20-24 år	217	17	1	35	6	40	38	27	381
25-44 år	423	52	20	86	27	98	100	60	866
45-64 år	206	31	30	72	17	80	113	53	602
65 år +	101	6	13	9	4	21	42	46	243
<b>Kvinder i alt</b>	<b>906</b>	<b>33</b>	<b>50</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>103</b>	<b>342</b>	<b>226</b>	<b>1 705<sup>3</sup></b>
0- 6 år	14	-	-	-	-	-	1	6	21
7-14 år	47	-	2	1	-	-	23	20	93
15-19 år	93	6	2	1	1	49	33	26	212
20-24 år	103	4	2	4	4	13	47	16	193
25-44 år	303	8	5	16	6	18	98	34	488
45-64 år	218	13	17	10	-	16	100	47	421
65 år +	128	2	22	1	-	7	40	77	277
<b>Uoplyst køn og alder</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9</b>

<sup>1</sup> Inkl. bus og traktor. <sup>2</sup> Inkl. fire ryttere. <sup>3</sup> Inkl. en rytter.

Nye tal forventes offentliggjort juni 2012

[www.statistikbanken.dk/uheld8](http://www.statistikbanken.dk/uheld8)