

# Færdselsuheld

1987

Road traffic accidents

DANMARKS STATISTIK

København 1988

## Tidligere publikationer om færdselsuheld

### STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1956:	4, 167, 4
1931:	4, 91, 3	1957-58:	4, 174, 2
1932:	4, 94, 5	1959:	1960:7
1933:	4, 96, 5	1960:	1962:4
1934:	4, 98, 3	1961:	1963:3
1935:	4, 99, 5	1962:	1963:11
1936:	4, 105, 3	1963:	1964:11
1937:	4, 107, 3	1964:	1965:11
1938:	4, 109, 5	1965:	1966:8
1939:	4, 111, 4	1966:	1967:11
1940:	4, 114, 4	1967:	1970:6
1941:	4, 117, 2	1968:	1971:1
1942:	4, 120, 2	1969:	1971:12
1943:	4, 123, 3	1970:	1972:4
1946:	4, 132, 3	1971:	1973:1
1947:	4, 134, 3	1972:	1974:2
1948:	4, 136, 2	1973:	1975:2
1949:	4, 140, 4	1974:	1975:11
1950:	4, 145, 2	1975:	1976:9
1951:	4, 151, 3	1976:	1978:5
1952:	4, 156, 3	1977:	1978:9
1953:	4, 159, 4	1978:	1979:8
1954:	4, 163, 3	1979:	1980:11
1955:	4, 166, 2	1980:	1981:7
		1981:	1982:8

### ÅRSPUBLIKATIONER

1982 udk. 1983  
1983 udk. 1985  
1984 udk. 1985  
1985 udk. 1986  
1986 udk. 1988

ISBN 87-501-0732-1

ISSN 0070-3516

DANMARKS STATISTIK

13 DEC. 1988

BIBLIOTEKET

## FORORD

Nærværende hæfte er en fortsættelse af den årlige statistik om færdselsuheld, der er offentliggjort siden 1930.

Statistikens grundlag har hele tiden været indberetninger fra politiet.

De mest grundlæggende ændringer, der er foretaget siden statistikens begyndelse, vedrører uheldsklassifikation, statistikens omfang samt selve indberetningssystemet.

Indtil 1938 var klassificeringen af uheld ikke entydig.

I perioden 1938–1966 rubriceredes uheldene ved deres hovedårsag, som bestemtes efter en juridisk vurdering.

Fra 1967 er denne vurdering erstattet som klassificeringsgrundlag af en systematik, der ikke baseres på skyldsbegrebet, men derimod på en faktisk beskrivelse af omstændighederne ved uheldet.

Fra 1930 til 1958 omfattede statistikken såvel uheld med personskade som materiel skadeuheld.

Efter 1958 indgår uheld alene med materiel skade ikke længere i statistikken, og fra 1967 omfattes heller ikke uheld udelukkende med fodgængere impliceret, uanset om der er sket personskade.

Til og med 1975 er politiets indberetninger blevet sendt direkte til Danmarks Statistik.

Fra 1976 er indberetningssystemet udvidet, således at vejmyndighederne i amter og kommuner medvirker ved indberetningen, derved at disse myndigheder foretager en stedfæstelse af uheldene. Denne omlægning er især gennemført for at forbedre mulighederne for lokal uheldsbekæmpelse, og systemændringen påvirker derfor ikke i sig selv den landsdækkende statistik.

Fra 1983 er indberetningsblanketten blevet indbygget i politirapporten, således at en del af den automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der optages politirapport. Desuden er der sket en ajourføring af de oplysninger, der indhentes om færdselsuheld. Kontinuiteten i de landsdækkende opgørelser skulle ikke påvirkes af disse ændringer.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 13. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik under medvirken af afdelingsleder Inge Terkelsen, FA.

*Danmarks Statistik i juli 1988*

*Poul Jensen*

*Ole Bruhn Johansen*

Pris: 57,00 kr. inkl. 22% moms

Danmarks Statistiks trykkeri

Udkommet i november 1988

# Indhold

Tabel  
Table

## 1. Resume

## 2. Statistiksistemets formål og indhold

- 2.1 Formål
- 2.2 Definitioner og afgrænsninger
- 2.3 Oplysninger om færdselsuheld
- 2.4 Dækningsgrad
- 2.5 Blanketgangen
- 2.6 Anvendelse af systemets data

## 3. Færdselsuheld med personskade

- 3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted
- 3.2 Uheldssituationerne
- 3.3 Implicerede elementer
- 3.4 Personskader
- 3.5 Implicerede førere
- 3.6 Brugen af sikkerhedssele og styrthjelm
- 3.7 Spiritusuheld

## 4. Spiritusuheld fordelt efter bymæssighed

## 5. Tabelafdeling

- 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet
  - 5.2.1 Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned
  - 5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned
  - 5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet
- 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart
- 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart
  - 5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v.
  - 5.5.2 Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt m.v.
- 5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede elementers art
  - 5.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet

# Contents

Side  
Page

## Summary

7

## Purpose and contents of the statistical system

Purpose . . . . .	12
Definitions and delimitations . . . . .	12
Informations about traffic accidents . . . . .	12
Coverage . . . . .	12
Reporting the accident . . . . .	13
Utilization of the system's data . . . . .	13

## Road traffic accidents involving casualties

Accidents by time and location . . . . .	14
Accident situations . . . . .	14
Units involved . . . . .	19
Casualties . . . . .	27
Drivers and riders involved . . . . .	29
Use of seat belt and crash helmet . . . . .	34
Accidents involving persons influenced by alcohol . . . . .	35

## Accidents involving persons influenced by alcohol by degree of urbanisation

37

## Tables section

Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident . . . . .	50
Accidents by group of accident situations and hour, day and month . . . . .	54
Accidents by type of unit involved and hour, day and month . . . . .	55
Accidents and casualties, by day, month and hour . . . . .	56
Casualties by day, location and type of unit . . . . .	58
Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit . . . . .	60
Fatal and non-fatal casualties, by type unit, sex, age etc. . . . .	64
Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. . . . .	68
Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved . . . . .	70
Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident . . . . .	72

Tabel Table	Side Page
5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . . 73
5.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . . 74
5.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . . 75
5.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving motor cycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident . . . . . 76
5.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving mopeds by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . . 77
5.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving bicycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . . 78
5.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving pedestrians by type of other units involved and circumstances at scene of accident . . . . . 79
5.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . . 80
5.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident . . . . . 81
5.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident . . . . . 82
5.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident . . . . . 83
5.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . . . . 84
5.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident . . . . . 85
5.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident . . . . . 86
5.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . . . . 87
5.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol . . . . . 88
5.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol . . . . . 89
5.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v.	Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. . . . . 90

Tabel Table		Side Page
5.9.4	Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning	Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 91
5.10.1	Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt . . . . . 92
5.10.2	Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt. . . . . 93
5.11.1	Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury. . . . . 94
5.11.2	Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt	Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point . . . . . 95
5.12	Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. . . . . 96
5.13	Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen	Accidents involving obstacles on, over or off roadway . . . . . 98
5.14.1	Antal spiritusuheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident . . . . . 100
5.14.2	Antal spiritusuheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month . . . . . 104
5.14.3	Antal spiritusuheld fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month . . . . . 105
5.15	Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	Accidents and casualties by administrative districts . . . . . 106
<b>6. International oversigt</b>		<b>International summary</b>
6.1	Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1983–1987	Accident and casualties in the Nordic countries 1983–1987 . . . . . 121
6.2	Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1984–1986	Accidents and casualties in ECE member countries 1984–1986 . . . . . 122
<b>Bilag</b>		<b>Annex</b>
1.	Fortegnelse over uheldssituationer	List of accident situations . . . . . 126
2.	Indberetningsskema	Report form. . . . . 130
3.	Uhedsbeskrivelse	Description of accident. . . . . 131
4.	Definitioner	Definitions. . . . . 138
Stikordsregister		Subject index. . . . . 139

# 1. Resumé

Færdselsuheldstatistikken er baseret på indberetninger fra politiet og omfatter derfor kun uheld, som politiet har fået kendskab til. Uheldets sværhedsgrad og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Alle uheld med dræbte antages at blive indberettet, og uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld alene med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld alene med cykler og/eller knallerter.

## 1.1 Antal uheld og antal personskader

I 1987 registreredes 10 164 færdselsuheld med personskade. Ved disse uheld blev 698 dræbt og 12 016 kom til skade.

I forhold til 1986 faldt antallet af uheld og tilskadekomne med henholdsvis 9 pct. og 10 pct., mens antallet af dræbte kun faldt med 3 pct. I samme periode blev trafikmængden øget med 5 pct., og antallet af indregistrerede biler steg med 3 pct.,

mens antallet af motorcykler var næsten uændret. Antallet af knallerter faldt med 4 pct.

64 pct. af uheldene fandt sted inden for byzone, men de 36 pct., der fandt sted uden for byzone var de alvorligste, idet de medførte 41 pct. af alle personskader og over 60 pct. af alle færdselsdræbte.

23 pct. af uheldene var *eneuheld*, og 15 pct. var *uheld mellem et køretøj og en fodgænger*. Derefter kom *uheld mellem krydsende køretøjer* og *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* hver med ca. 11 pct.

Antallet af spiritusuheld faldt med 10 pct., men udgjorde fortsat 20 pct. af de registrerede uheld. Det må bemærkes, at i færdselsuheldsstatistikken betegnes uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en alkoholpromille på 0,5 og derover som et spiritusuheld.

De dræbte og tilskadekomne i spiritusuheld udgjorde henholdsvis 32 pct. og 20 pct. af alle dræbte og tilskadekomne. Over halvdelen af spiritusuheldene var *eneuheld*, og næsten to trediedele af de dræbte og de tilskadekomne i spiritusuheldene var de spirituspåvirkede førere og fodgængere selv.

Tabel 1.1 Antal uheld og personskader 1975–1987

Accidents and casualties 1975–1987

	Antal uheld		Antal personskader							Antal indberettede materiel-skade-uheld	Antal skadeanmeldelser til forsikringsselskaberne <sup>1</sup>
	I alt	Pr dag	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Pr dag	Pr 1000 indbyggere	Pr. uheld		
1975 . . . . .	15 929	43,6	827	10 783	9 317	20 927	57,3	4,14	1,31	•	504 728
1976 . . . . .	15 951	43,6	857	11 698 <sup>2</sup>	7 901 <sup>2</sup>	20 456	55,9	4,03	1,28	9 905	563 117
1977 . . . . .	15 942	43,7	828	11 493	8 155	20 476	56,1	4,03	1,28	10 660	628 482
1978 . . . . .	15 705	43,0	849	11 196	8 321	20 366	55,8	4,00	1,30	11 012	663 210
1979 . . . . .	13 467	36,9	730	9 267	7 220	17 217	47,2	3,37	1,28	10 160	665 119
1980 . . . . .	12 334	33,7	690	8 477	6 584	15 751	43,0	3,08	1,28	9 599	600 661
1981 . . . . .	11 257 <sup>3</sup>	30,8	662	8 546	5 103 <sup>3</sup>	14 311 <sup>3</sup>	39,2	2,79	1,27	10 980	576 686
1982 . . . . .	11 196	30,7	658	8 427	5 015	14 100	38,6	2,75	1,26	11 155	588 894
1983 . . . . .	11 115	30,5	669	8 105	5 032	13 806	37,8	2,70	1,24	12 217	558 139
1984 . . . . .	11 489	31,4	665	8 523	5 195	14 383	39,3	2,81	1,25	12 981	607 514
1985 . . . . .	11 502	31,5	772	8 672	5 183	14 627	40,1	2,86	1,27	14 169	678 268
1986 . . . . .	11 170	30,6	723	8 301	5 097	14 121	38,7	2,76	1,26	14 186	703 815
1987 . . . . .	10 164	27,8	698	7 357	4 659	12 714	34,8	2,48	1,25	13 349	719 377

<sup>1</sup> Kilde Forsikringsoplysningen

<sup>2</sup> Definitionen af alvorligt og lettere tilskadekomne er ændret pr 1 januar 1976

<sup>3</sup> Definitionen af lettere tilskadekomne er ændret pr 1 januar 1981.

**Tabel 1.2 Antal personskader fordelt efter elementart 1975–1987**  
Casualties by type of unit 1975–1987

	Personskader										
	I alt	Elementart									
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Andet
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1975.....	20 927	9 449	711	292 <sup>1</sup>	177	...	1 247	4 139	2 424	2 461	27
1976.....	20 456	8 523	719	257	150	68	1 568	4 360	2 414	2 380	17
1977.....	20 476	8 658	840	271	211	78	1 621	3 698	2 673	2 398	28
1978.....	20 366	9 127	830	242	192	61	1 442	3 364	2 715	2 375	18
1979.....	17 217	7 399	697	253	177	42	1 169	2 862	2 506	2 079	33
1980.....	15 751	6 575	640	210	123	39	1 163	2 465	2 628	1 887	21
1981.....	14 311	5 923	615	215	166	38	991	1 934	2 655	1 739	35
1982.....	14 100	5 805	590	206	119	53	1 002	1 886	2 726	1 691	22
1983.....	13 806	5 576	526	147	158	36	1 080	1 732	2 775	1 765	11
1984.....	14 383	6 154	645	152	135	38	1 066	1 689	2 907	1 576	21
1985.....	14 627	6 705	734	169	165	62	861	1 616	2 695	1 608	12
1986.....	14 121	6 673	786	172	140	43	828	1 373	2 542	1 552	12
1987.....	12 714	5 936	722	130	124	42	690	1 155	2 370	1 525	20

<sup>1</sup>Inkl traktorer

## 1.2 Implacerede elementer

*Personbil* var impliceret i 72 pct. af uheldene. 75 pct. af alle personskader var sket i uheld med personbil. 62 pct. af de skadede i uheld med personbil var personer i personbil.

*Cykel* var impliceret i 25 pct. af de registrerede uheld, og 20 pct. af personskaderne var sket i uheld med cykel. 92 pct. af disse skader havde ramt cyklisterne selv.

*Fodgængere* var impliceret i 15 pct. af alle uheld, og 13 pct. af personskaderne var sket i fodgængeruheld. 95 pct. af de skadede i fodgængeruheld var fodgængere.

*Varebil* var impliceret i 14 pct. af uheldene, og 15 pct. af personskaderne var sket i uheld med varebil. 38 pct. af de skadede i disse uheld havde været i varebil.

*Knallert* var impliceret i 12 pct. af uheldene, og 10 pct. af personskaderne var sket i uheld med knallert. 88 pct. af disse skader havde ramt knallertkørere. Knallerter med konstruktive ændringer udgjorde knap en femtedel af de implicerede knallerter. Antallet af knallerter, opgjort på baggrund af den lovpligtige knallertforsikring, faldt som nævnt med 4 pct. fra 1986 til 1987, men antallet af implicerede knallerter i uheld med personskade faldt i samme periode med næsten 14 pct.

*Lastbil* var impliceret i 8 pct. af uheldene, mens 9 pct. af personskaderne og 20 pct. af de dræbte hidrørte fra uheld med lastbil. Kun 12 pct. af personskaderne og 6 pct. af de dræbte i lastbiluheldene befandt sig i lastbilerne. I et uheld er lastbil således det sikreste trafikmiddel at befinde sig i, men den farligste modpart for de øvrige trafikanter.

*Motorcykel* havde været impliceret i 6 pct. af uheldene, og i disse uheld var 7 pct. af personskaderne sket. 86 pct. af de skadede var motorcyklister.

## 1.3 Implacerede førere og fodgængere

I trafikken er der flere mænd end kvinder, der er førere af de forskellige køretøjer. Dette afspejler sig også i færdselsuheldsstatistikken. Det var overvejende mænd, der var førere af køretøjer, der var impliceret i færdselsuheld. Det gælder 95 pct. af førere af lastbil, 73 pct. af personbilførere og 54 pct. af dem, der kørte på cykel. Af implicerede fodgængere udgjorde mænd derimod kun 48 pct.

I forhold til 1986 var der tale om relativt flere kvinder impliceret i færdselsuheld. Mens antallet af implicerede mandlige førere af personbil faldt med 9 pct., var faldet for kvinder kun 2 pct. De tilsvarende ændringer for cyklister var et fald på 10 pct. for mænd mod 1 pct. for kvinder, og antallet af implicerede fodgængere faldt med 5 pct. for mænd mod en stigning på 2 pct. for kvinder.

Antallet af implicerede førere af personbiler faldt fra 1986 til 1987 med 8 pct. i alt. For førere under 20 år var faldet dog på 16 pct., mens det var under 2 pct. for førere på 65 år og derover. Over 6 pct. af de mandlige førere og knap 2 pct. af de kvindelige kørte uden kørekort.

Antallet af implicerede motorcyklister faldt med 17 pct., men alene for førere under 20 år var faldet over 30 pct. 70 pct. af motorcyklisterne var i øvrigt under 25 år, og 24 pct. kørte uden kørekort til motorcykel, men 4 pct. havde dog kørekort til et andet motorkøretøj.



For knallertkørernes vedkommende faldt antallet af implicerede med 14 pct. Alene for de 16-17 årige var faldet på 20 pct., mens antallet af knallertkørere under 16 år var steget med 18 pct. For de 16-17 årige knallertkørere gælder, at de skal være i besiddelse af knallertbevis, hvis de kører på knallert. Dette var dog ikke tilfældet for 18 pct. af de implicerede i denne alder.

Antallet af implicerede cyklister faldt med 6 pct. For børn under 15 år var faldet dog kun 3 pct., mens antallet af de 15-19 årige cyklister faldt med 10 pct. 51 pct. af de implicerede cyklister var under 25 år. Børn under 15 år udgjorde fortsat 20 pct. af de implicerede cyklister, mens de ældre på 65 år og derover udgjorde 11 pct.

For fodgængernes vedkommende faldt antallet af implicerede med 2 pct. i forhold til året før. For børn under 15 år steg antallet dog med 2 pct. Børn udgjorde 20 pct. af de implicerede fodgængere, mens de ældre fodgængeres andel var 30 pct. For førere af køretøjer lå den tilsvarende andel af implicerede på 65 år og derover på mellem ½ pct. og 9 pct.

Knap 12 pct. af de implicerede førere og fodgængere var spirituspåvirkede. Denne andel varierede mellem 0 pct. for buschauffører til 23 pct. for knallertkørere. Antallet af påvirkede var faldet med 10 pct. i forhold til 1986, men antallet af stærkt påvirkede med en alkoholpromille på 2 og derover var faldet med 20 pct. og udgjorde 27 pct. af alle påvirkede førere og fodgængere i 1987 mod over 30 pct. i 1986.

#### 1.4 Personskader

Antallet af personskader og dræbte faldt som nævnt med henholdsvis 10 pct. og 3 pct. i forhold til året før. Men for mænd alene var de tilsvarende fald på 12 pct. og 9 pct., mens der for kvinder var tale om et fald i antallet af personskader på kun 6 pct. og en stigning i antallet af dræbte på 10 pct. Alligevel havde mænd ca. 75 pct. flere personskader end kvinder målt i forhold til indbyggertallet. De 15-24 årige havde næsten 3 gange så mange personskader som de øvrige aldersgrupper, ligeledes målt i forhold til indbyggertallet.

54 pct. af de skadede havde været i bil, 19 pct. på cykel, 12 pct. var fodgængere og 9 pct. var på knallert.

Af de skadede var over 5 pct. blevet dræbt, 58 pct. var kommet alvorligt til skade og 37 pct. var kommet lettere til skade.

Skade i hovedregionen var den almindeligste skadetype. Den omfattede 44 pct. af alle dræbte og alvorligt tilskadede.

#### 1.5 Spiritusuheld 1983-1987

Spiritusuheld har gennem de seneste 5 år udgjort ca. 20 pct. af samtlige politiregistrerede færdselsuheld. Af de årlige statistikker fremgår umiddelbart, at mere end halvdelen af spiritusuheldene er sket inden for byzone, men andelen af spiritusuheld i forhold til samtlige færdselsuheld i det pågældende område er størst uden for byzone. I 5-års perioden er spiritusuheldenes andel således 26 pct. uden for byzone mod 18 pct. inden for byzone.

I afsnit 4 ser vi på, hvilke forhold der kan have været medvirkende til denne forskel. Da byzoneinddelingen imidlertid er baseret på hastighedsbegrænsningerne, omfatter »i byzone« alle bymæssige områder lige fra mindre landsbyer til Hovedstaden. Til belysning af forskellene mellem by og land benyttes derfor en inddeling, der bedre adskiller egentlige byområder fra landområder med spredt bebyggelse, nemlig en fordeling af kommunegrupper efter bymæssighed.

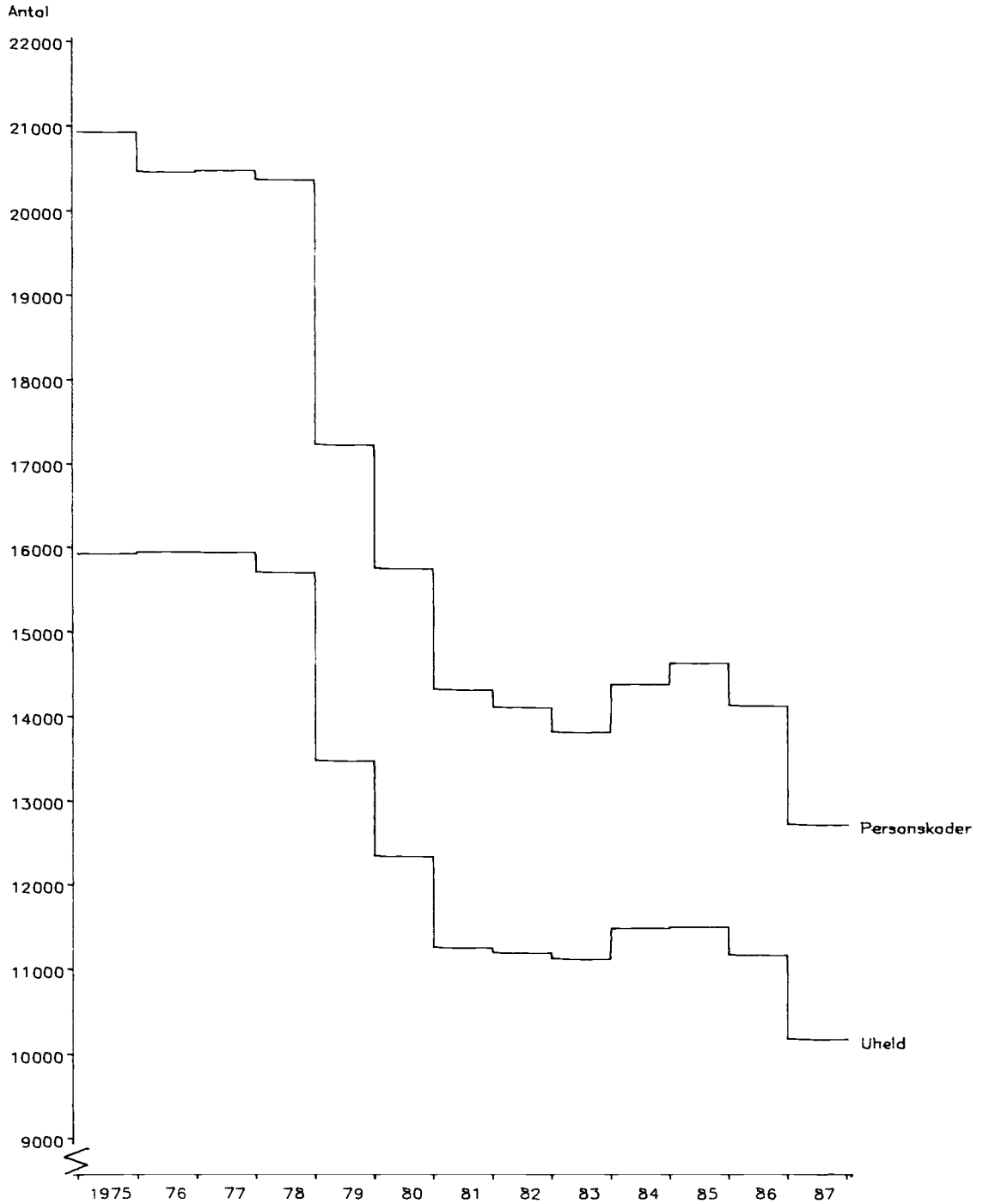
Denne fordeling viser, at der er en sammenhæng mellem bystørrelse og andelen af spiritusuheld: Jo større by, jo lavere andel af spiritusuheld forekommer der. I Hovedstaden er andelen således 12 pct. stigende med de forskellige bystørrelser til 26 pct. i områder med under en tredjedel af indbyggerne i bymæssig bebyggelse.

Der er i tabellerne i afsnit 4 foretaget fordelinger bl.a. på tid, på uheldssituation, på benyttede befordringsmidler og på førernes alder. Men selv om der i enkelte fordelinger kan være forskelle mellem områderne, har det ikke været muligt at finde frem til andre forklaringer på de store forskelle i andelen af spiritusuheldene fordelt efter bymæssighed end netop bymæssigheden.

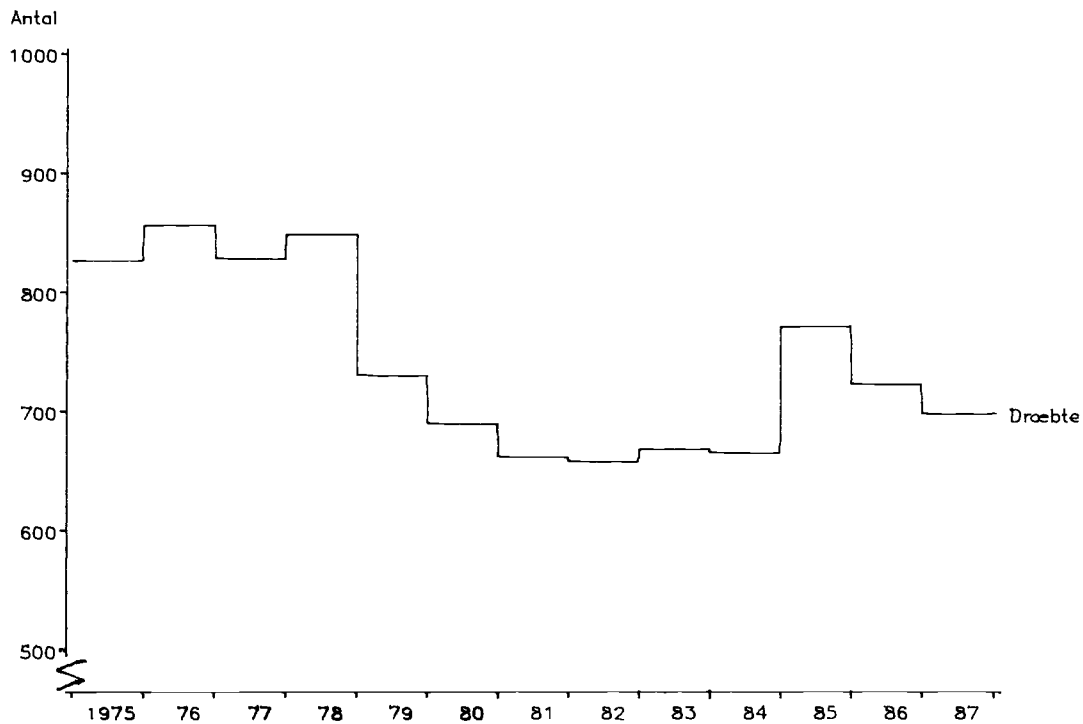
Der kan næppe være tvivl om, at farten spiller en rolle i denne forbindelse. Muligheden for at køre stærkt er væsentlig større på landet end i en by, da der i en by er tættere trafik og flere kryds. For dette synspunkt taler også, at der sker relativt langt flere spiritusuheld end andre uheld på lige vej og i kurver, der netop giver mulighed for de høje hastigheder, som sammen med en nedsat reaktionsevne øger risikoen for uheld. Yderligere er forskellen mellem by og land mindst i nattetimerne, hvor der er større muligheder for at køre hurtigt også i en by.

Andre medvirkende årsager til de fundne forskelle i andelen af spiritusuheld kan ikke belyses alene ved hjælp af færdselsuheldsstatistikken. Mulige faktorer kunne være forskellene i den kollektive trafik og i politiovervågningen. Risikoen for at blive stoppet af politiet vejer ofte tungere for en spritbilist end risikoen for at dræbe sig selv eller andre.

Figur 1.1 **Antal uheld og personskader 1975-87**  
Accidents and casualties 1975-87



Figur 1.2 **Antal dræbte ved færdselsuheld 1975-87**  
Persons killed in road traffic accidents 1975-87



## 2. Statistiksystemets formål og indhold

### 2.1 Formål

Formålet med at indsamle oplysninger om færdselsuheld er at tilvejebringe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Færdselsuheldsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at give flere typer informationer, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

### 2.2 Definitioner og afgrænsninger

Et færdselsuheld defineres som et uheld, der er sket på en offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte områder, og mindst én af de implicerede parter har været kørende. Det vil sige at fx togulykker, bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer, eller uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, ikke er omfattet af den nuværende definition af færdselsuheld.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, der er følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. (Småskader, der ikke kræver lægebehandling, skal ikke medregnes som personskader). De tilskadekomne deles i alvorligt og lettere tilskadekomne ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 3, punkt 36).

Nærværende færdselsuheldsstatistik omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamles også oplysninger om materielskadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

### 2.3 Oplysninger om færdselsuheld

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i 3 hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og -tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsigter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværge-manøvrer er foretaget. Uheldssituationerne omfatter i alt 64 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper (jf. bilag 1).

Uheldssituationerne beskriver *ikke* om der for det enkelte element foreligger overtrædelse af færdselsloven. Til uheldsoplysningerne hører også de stedfæstelsesoplysninger, der er påført af vejmyndighederne.

Elementoplysningerne vedrører de enkelte elementer, der er impliceret i færdselsuheldet. Det kan enten være færdselselementer (køretøjer eller fodgængere) eller en forhindring på eller uden for kørebanen. Foruden oplysninger om elementets art vil elementoplysningerne for færdselselementernes vedkommende også beskrive vejen, eventuelle former for regulering eller andre foranstaltninger, gældende for dette element, og som noget nyt fra 1983 oplysninger om elementets manøvre og kollisionspunkt (jf. bilag 3, punkterne 17–29).

Personoplysningerne anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskaden drejer det sig om oplysninger om alder og køn, om der var tale om spirituspåvirkning eller sygdom, om der blev benyttet sikkerhedssæle eller styrthjelm og for førere af motorkøretøjer, om de havde kørekort og hvis ja, dettes alder (jf. bilag 3, punkterne 33–44).

### 2.4 Dækningsgrad

Færdselsuheldsstatistiksystemet er begrænset til kun at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Der skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens det ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsidesættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik jf. afsnit 2.6.

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene. Vedrørende personskadeuheldene kan der regnes med, at alle uheld med dræbte bliver indberettet. Undersøgelser ved Odense Sygehus har vist, at politiet fik kendskab til ca. 70 pct. af de alvorligt tilskadekomne og ca. 25 pct. af de lettere tilskadekomne. Udover skadernes betydning har transportmidlet også betydning for, om et uheld med personskade kommer til politiets kendskab og bliver indberettet. Således kommer uheld med alene cyk-

ler og/eller knallerter ikke så hyppigt til politiets kendskab som uheld med biler.

Problemerne omkring færdselsuhedsstatistikens dækningsgrad er i øvrigt behandlet som speciemne i »Færdselsuheld 1984«, afsnit 4.

## 2.5 Blanketgangen

Den nuværende indberetningsblanket blev taget i brug den 1. januar 1983. Indberetningen er indbygget i politirapportens forreste side, således at den foreløbige indberetning og den øverste del af den endelige indberetning automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der bliver optaget politirapport. (Indberetningsskemaet er vist i bilag 2).

Den foreløbige indberetning, der indeholder en summarisk uheldsbeskrivelse, skal senest 24 timer efter færdselsuheldet indsendes til Danmarks Statistik. Den foreløbige indberetning benyttes til en lynstatistik, og desuden kontrollerer Danmarks Statistik ved hjælp af de foreløbige indberetninger at også de endelige indberetninger om uheld med personskade modtages.

Senest 5 uger efter færdselsuheldet skal politiet færdiggøre deres del af den endelige indberetning ved hjælp af de øvrige oplysninger i politirapporten. (I bilag 3 vises en oversigt over de koder, der skal benyttes ved uheldsbeskrivelsen). Politiet sender den endelige indberetning videre til de amtskommunale vejmyndigheder, der påfører stedfæstelsesoplysningerne (blankettens 2 nederste linier), og fra vejmyndighederne videresendes indberetningen til Danmarks Statistik.

Siden juli 1984 har Danmarks Statistik behandlet blanketterne om personskadeuheld forskelligt fra blanketterne om materielskadeuheld. Blanketterne om personskadeuheld kontrolleres manuelt i Danmarks Statistik inden de bliver registreret på magnetbånd. Derefter foretages en maskinel fejlsøgning på basis af de oplysninger, indberetningen omfatter.

Blanketterne vedrørende materielskadeuheld registreres umiddelbart på magnetbånd, som sendes til Vejdatalaboratoriet, der forestår fejlsøgning og fejlrettelser. Endvidere registrerer Danmarks Statistik for Vejdatalaboratoriet den summariske uheldsbeskrivelse for både materielskadeuheld og personskadeuheld.

## 2.6 Anvendelse af systemets data

Udover de oplysninger, der som ovenfor nævnt registreres direkte for Vejdatalaboratoriet, modtager Vejdatalaboratoriet hver måned fra Danmarks Statistik et magnetbånd med de seneste anonymiserede oplysninger om færdselsuheld med personskade.

Vejdatalaboratoriet benytter færdselsuheldsbåndene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder vejmyndighederne forskellige former for bearbejdning af uhelds- og trafikdata til brug ved arbejdet med den lokale uheldsbekæmpelse.

Når alle færdselsuheld med personskade i et kvartal er registreret, dannes et kvartalsbånd, som er grundlag for Danmarks Statistiks offentliggørelse af kvartalsstatistikken over færdselsuheld med personskade og for tabeller til brug for politiet i de enkelte politikredse.

Når alle uheld for et kalenderår er registreret dannes det årsbånd med personskadeuheld, som er grundlag for nærværende årsopgørelse over færdselsuheld.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning modtager kopier af kvartalsbåndene med anonymiserede oplysninger om uheld med personskade. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender materialet til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset i den offentliggjorte færdselsuheldsstatistik.

Hvis andre har ønsker om oplysninger, der ikke fremgår af de publicerede tabeller, kan Danmarks Statistik mod betaling tilbyde at foretage specielle tabelleringer.

Der er desuden som tidligere nævnt mulighed for at behandle materielskadeuheld, hvorom der ikke er optaget rapport. Hvis der lokalt træffes aftale mellem vejmyndighederne og politi om, at der skal indberettes om samtlige uheld, som politiet får kendskab til, kan servicetilbuddet benyttes på den måde, at indberetningen sker på Danmarks Statistiks blanket, som derefter tilsluttes systemet, således at båndene til Vejdatalaboratoriet også kommer til at omfatte disse uheld.

### 3. Færdselsuheld med personskade

I 1987 indberettede politiet 10 164 færdselsuheld med 12 714 personskader, hvoraf de 698 var dræbte. Sammenlignet med 1986 faldt antallet af uheld og personskader med henholdsvis 9 pct. og 10 pct., mens antallet af dræbte faldt med 3 pct. Trafikmængden blev i samme periode øget med 5 pct., mens antallet af biler steg med 3 pct. og antallet af motorcykler var næsten uændret. Antallet af knalserter faldt med 4 pct.

#### 3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted

##### 3.1.1 Fordeling på måneder

I figur 3.1 vises det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige måneder. Det ses, at antallet af uheld pr. dag som sædvanligt er størst i perioden maj–november. I forhold til 1986 fandtes de største forskelle i januar med et fald på mere end 40 pct., hvilket skyldtes det hårde vintervejr i januar 1987, samt i december med en stigning på 8 pct., hvilket omvendt skyldtes det milde vintervejr i december 1987 sammenholdt med det strengere vintervejr i december 1986.

##### 3.1.2 Fordeling på ugedage

Figur 3.2 viser det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige ugedage. Som sædvanligt indtraf flest uheld på fredage og færrest på søndage. Der var ingen bemærkelsesværdige forskelle i ugedagsfordelingen i forhold til året før.

##### 3.1.3 Fordeling på klokkeslet

Det gennemsnitlige antal uheld pr. time fremgår af figur 3.3. Timefordelingen viser det sædvanlige mønster med flest uheld i tidsrummet fra kl. 16 til 17 og færrest i tidsrummet fra kl. 02 til 06.

##### 3.1.4 Fordeling på by/land

Faldet i antallet af uheld i forhold til året før var lidt større for uheld inden for byzone end for uheld uden for byzone. Forskellen er dog ikke så stor, som den har været de nærmest foregående år, så også i 1987 fandt 64 pct. af uheldene sted inden for byzone.

Af tabel 3.1 fremgår, at de uheld, der sker uden for byzone, er alvorligere end de uheld, der sker i byzone. 64 pct. af de registrerede færdselsuheld med personskade i 1987 skete således i byzone og 36 pct.

uden for byzone. Men uheldene uden for byzone medførte 41 pct. af personskaderne og 60 pct. af de dræbte. Lørdag–søndag indtraf dog 45 pct. af uheldene uden for byzone med 50 pct. af personskaderne og 66 pct. af de dræbte.

#### 3.2 Uheldssituationerne

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.3.

Uheldssituationerne er inddelt i 10 hovedsituationer, der kan karakteriseres som følger:

Hovedsituation 0 er uheld med ét køretøj, alene eller med en forhindring uden for kørebanen, herefter kaldet *eneuheld*.

Hovedsituation 1 er uheld mellem ligeud-kørende på samme vej med samme retning: *indhentningsuheld*.

Hovedsituation 2 er uheld mellem ligeud-kørende på samme vej med modsat retning: *mødeuheld*.

Hovedsituation 3 er uheld mellem kørende på samme vej med samme retning med svingning: *svingningsuheld mellem medkørende*.

Hovedsituation 4 er uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning: *svingningsuheld mellem modkørende*.

Hovedsituation 5 er uheld mellem ligeud-kørende i kryds: *uheld mellem krydsende køretøjer*.

Hovedsituation 6 er uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning: *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer*.

Hovedsituation 7 er uheld mellem et kørende og et parkeret køretøj: *parkeringsuheld*.

Hovedsituation 8 er uheld mellem et køretøj og en fodgænger, herefter kaldet *fodgængeruheld*.

Hovedsituation 9 er uheld mellem et køretøj og en forhindring på eller over kørebanen: *forhindrengsuheld*.

Uheldenes fordeling på hovedsituation ses i tabel 3.2. Der var flest *eneuheld*, nemlig 23 pct. af alle uheldene. Dernæst kommer *fodgængeruheld* med 15 pct. og *uheld mellem krydsende køretøjer* og *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* hver med ca. 11 pct. Der var færrest *forhindrengsuheld* med kun 2 pct. af samtlige uheld.

**Tabel 3.1 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde 1987**  
 Accidents and casualties by day and urban or rural area 1987

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
antal								
<b>Uheld i alt</b> .....	<b>10 164</b>	<b>1 408</b>	<b>1 412</b>	<b>1 453</b>	<b>1 522</b>	<b>1 887</b>	<b>1 465</b>	<b>1 017</b>
Pr. dag . . . . .	27,8	27,1	27,2	27,9	28,7	36,3	28,2	19,6
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone .....	64,1	67,7	68,7	68,5	68,7	62,7	55,8	54,7
Uden for byzone .....	35,9	32,3	31,3	31,5	31,3	37,3	44,2	45,3
antal								
<b>Personskader i alt</b> . . . .	<b>12 714</b>	<b>1 698</b>	<b>1 662</b>	<b>1 749</b>	<b>1 843</b>	<b>2 377</b>	<b>1 993</b>	<b>1 392</b>
Pr. dag . . . . .	34,8	32,7	32,0	33,6	34,8	45,7	38,3	26,8
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone .....	58,8	62,9	64,4	63,1	64,7	56,7	49,5	50,9
Uden for byzone .....	41,2	37,1	35,6	36,9	35,3	43,3	50,5	49,1
antal								
<b>Dræbte i alt</b> .....	<b>698</b>	<b>95</b>	<b>82</b>	<b>92</b>	<b>94</b>	<b>147</b>	<b>115</b>	<b>73</b>
Pr. dag . . . . .	1,9	1,8	1,6	1,8	1,8	2,8	2,2	1,4
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone . . . . .	39,5	38,9	45,1	37,0	52,1	37,4	33,9	34,2
Uden for byzone . . . . .	60,5	61,1	54,9	63,0	47,9	62,6	66,1	65,8

### 3.2.1 Baggrundsplysninger

I bilagstabel 5.1 er uheldene i de forskellige uheldssituationer fordelt på bl.a. i eller uden for byzoneområde, randbebyggelse, føre og lysforhold. For samtlige uheld gælder, at 36 pct. har fundet sted uden for byzone, 11 pct. er sket i forretningsgader, 19 pct. i beboelseskvarterer med etageejendomme og 20 pct. i villakvarterer. 34 pct. af uheldene er sket i mørke eller tussmørke og 8 pct. i glat føre. I de enkelte hovedsituationer skal fremhæves følgende afvigelser fra det nævnte mønster:

*Eneuheldene* skete hyppigere uden for byzone (56 pct.), i mørke eller tussmørke (52 pct.) og i glat føre (14 pct.).

*Mødeuheldene* skete hyppigere uden for byzone (61 pct.) og i glat føre (30 pct.).

*Svingningsuheld mellem modkørende* skete forholdsvis ofte i byzone (72 pct.).

*Parkeringsuheld* skete også forholdsvis ofte i byzone, og for denne hovedsituation gælder, at uheldene relativt ofte skete i villakvarterer (30 pct.) og i mørke eller tussmørke (47 pct.).











*Fodgængeruheldene* skete også forholdsvis hyppigt i byzone (89 pct.). Endvidere skete fodgængeruheldene hyppigere i forretningsgader (27 pct.) og i beboelseskvarterer med etageejendomme (31 pct.).

### 3.2.2 Uheldskonsekvenser

Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld var 1,25 i 1987, og det gennemsnitlige antal dræbte var 6,9 pr. 100 uheld, se tabel 3.2.

Der var dog store forskelle mellem hovedsituationerne. Det største antal personskader pr. uheld fandtes i *mødeuheld* med 1,65 og i *uheld mellem krydsende køretøjer* med 1,36, mens det mindste antal fandtes i *fodgængeruheld* med 1,06 personskade pr. uheld.

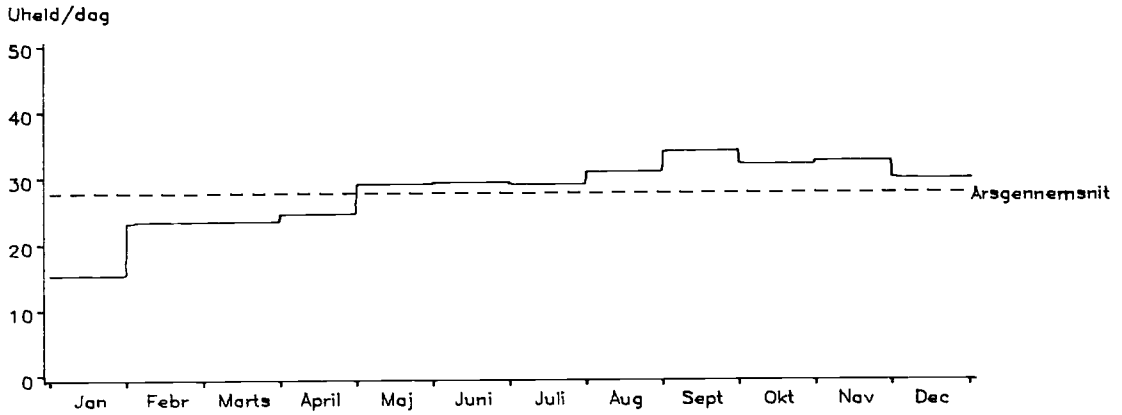
**Tabel 3.2 Antal uheld og personskader fordelt efter hovedsituation 1987**  
 Accidents and casualties by group of accident situations 1987

	Uheld		Personskader		Dræbte	
	Antal	Pct	Antal	Pct	Antal	Pct.
<b>I alt<sup>1</sup></b> .....	<b>10 164</b>	<b>100,0</b>	<b>12 714</b>	<b>100,0</b>	<b>698</b>	<b>100,0</b>
 Eneuheld						
<b>0</b> .....	2 357	23,2	2 979	23,4	144	20,6
 Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning						
<b>1</b> .....	873	8,6	1 099	8,6	46	6,6
 Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning						
<b>2</b> .....	857	8,4	1 414	11,1	151	21,6
 Uheld mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning						
<b>3</b> .....	926	9,1	1 107	8,7	48	6,9
 Uheld mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning						
<b>4</b> .....	789	7,8	960	7,6	25	3,6
 Uheld mellem ligeud kørende i kryds						
<b>5</b> .....	1 103	10,9	1 495	11,8	78	11,2
 Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning						
<b>6</b> .....	1 163	11,4	1 390	10,9	39	5,6
 Uheld med parkeret køretøj						
<b>7</b> .....	384	3,8	445	3,5	11	1,6
 Uheld mellem fodgænger og køretøj						
<b>8</b> .....	1 501	14,8	1 591	12,5	141	20,2
 Uheld med dyr, faste genstande m. v. på kørebanen						
<b>9</b> .....	201	2,0	224	1,8	14	2,0

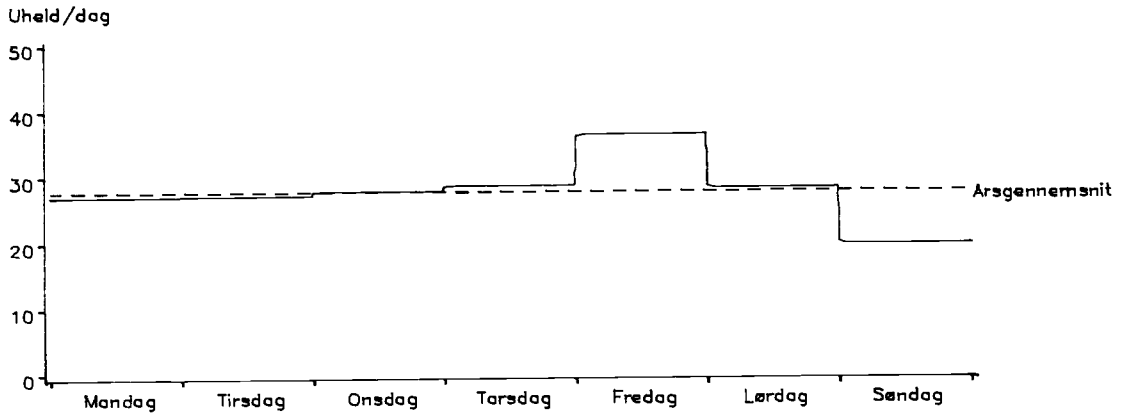
<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. Det drejer sig om 10 uheld, 10 personskader, heraf 1 dræbt.



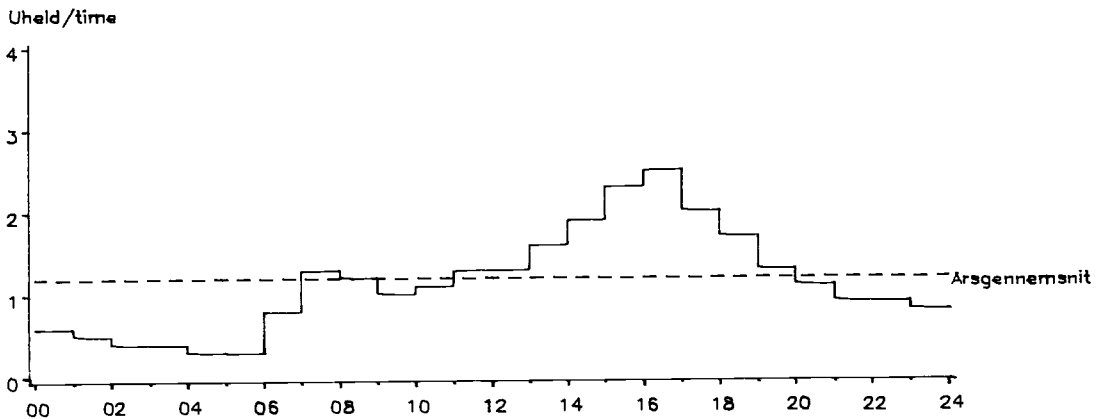
**Figur 3.1 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1987**  
Accidents per day, by months of 1987



**Figur 3.2 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1987**  
Accidents per day, by days of the week, 1987



**Figur 3.3 Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1987**  
Accidents per hour, by hours of the day, 1987



Tabel 3.3 **Antal uheld fordelt på hovedsituation og elementart 1987**

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit 1987

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt <sup>1</sup>	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
antal											
Uheld i alt.....	10 164	2 357	873	857	926	789	1 103	1 163	384	1 501	201
Uheld											
med personbil impl.....	7 363	1 381	603	727	688	689	973	971	293	952	83
med varebil impl.....	1 468	213	161	191	161	128	186	169	100	144	12
med lastbil impl.....	843	48	117	145	111	46	97	115	83	76	5
med bus impl.....	316	24	64	42	33	19	35	40	9	49	1
med traktor impl.....	171	13	31	17	40	15	8	17	12	13	4
med motorcykel impl. . .	661	169	69	48	110	61	56	92	7	37	11
med knallert impl. . . . .	1 236	248	114	81	180	110	143	173	94	72	20
med cykel impl. . . . .	2 494	279	293	92	393	305	334	465	96	169	65
med fodgænger impl.....	1 519	•	...	...	...	...	...	...	...	1 501	...
pct.											
<i>Relativ fordeling</i>											
Uheld i alt.....	100	23	9	8	9	8	11	11	4	15	2
Uheld											
med personbil impl.....	100	19	8	10	9	9	13	13	4	13	1
med varebil impl.....	100	15	11	13	11	9	13	12	7	10	1
med lastbil impl.....	100	6	14	17	13	5	12	14	10	9	1
med bus impl.....	100	8	20	13	10	6	11	13	3	16	0
med traktor impl.....	100	8	18	10	23	9	5	10	7	8	2
med motorcykel impl. . .	100	26	10	7	17	9	8	14	1	6	2
med knallert impl. . . . .	100	20	9	7	15	9	12	14	8	6	2
med cykel impl. . . . .	100	11	12	4	16	12	13	19	4	7	3
med fodgænger impl.....	100	•	...	...	...	...	...	...	...	99	...

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 10 uheld.

Måles uheldskonsekvenserne derimod alene ved antallet af dræbte pr. 100 uheld, var *mødeuheld* stadig den farligste situation med 17 dræbte pr. 100 uheld, mens det tilsvarende tal for *uheld mellem krydsende køretøjer* var 7 dræbte. I *fodgængeruheld* var der 9 dræbte pr. 100 uheld til trods for, at andre implicerede end fodgængerer kun sjældent blev dræbt eller kom til skade, se i øvrigt bilagstabel 5.4.

### 3.2.3 Elementart

Den hyppighed, hvorved de enkelte køretøjsarter var impliceret i eneuheld, var meget forskellig. For motorcyklers og knallerters vedkommende udgjorde

disse således henholdsvis 26 og 20 pct. af de uheld, de var impliceret i, mens den tilsvarende hyppighed for lastbiler var 6 pct., se tabel 3.3.

I hovedsituationerne 1-6 fandtes ikke tilsvarende forskelle for de enkelte køretøjsarter, hvilket er en følge af, at disse situationer netop er karakteriseret ved at have mindst to køretøjer impliceret. Lastbiler, busser og traktorer var dog relativt oftere impliceret i *indhentningsuheld* end andre køretøjsarter.

Hyppigheden, hvormed de enkelte køretøjsarter var impliceret i fodgængeruheld, var dog størst for biler. Således var 16 pct. af de uheld, busser var impliceret i, fodgængeruheld, og den tilsvarende

**Tabel 3.4 Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt 1987**

Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and any duty to give way 1987

	Element nr 1 <sup>1</sup>					Element nr 2 <sup>2</sup>				
	I alt	Heraf med ubetinget vigepligt				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt			
		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
<b>Krydsuheld i alt . . . .</b>	<b>1 103</b>	<b>547</b>	<b>138</b>	<b>313</b>	<b>96</b>	<b>1 103</b>	<b>448</b>	<b>102</b>	<b>265</b>	<b>81</b>
<i>Elementart</i>										
Personbil . . . . .	680	345	73	221	51	661	246	55	166	25
Varebil . . . . .	107	52	15	27	10	82	33	8	19	6
Lastbil . . . . .	55	23	6	11	6	41	13	2	11	-
Bus . . . . .	23	7	4	3	-	9	1	-	1	-
Motorcykel . . . . .	24	2	1	-	1	32	7	1	4	2
Knallert . . . . .	65	40	4	27	9	78	47	10	25	12
Cykel . . . . .	146	77	35	23	19	192	100	26	39	35
Andet . . . . .	3	1	-	1	-	8	1	-	-	1

<sup>1</sup> Det element, der har modparten kommende fra sin højre side

<sup>2</sup> Det element, der har modparten kommende fra sin venstre side

hyppighed for personbiler var 13 pct., mens den for motorcykler og knallerter var 6 pct.

### 3.2.4 Regulering

Det fremgår af tabel 3.4, at der i de fleste af uheldene mellem krydsende køretøjer havde været ubetinget vigepligt for mindst 1 af parterne. I 50 pct. af uheldene havde det køretøj, der havde modparten kommende fra sin højre side, ikke overholdt sin ubetingede vigepligt, og i 41 pct. af uheldene gjaldt det samme for det køretøj, der havde modparten kommende fra sin venstre side.

Af tabel 3.5 fremgår, at også i forbindelse med svingningsuheld mellem krydsende køretøjer havde der i mange tilfælde været ubetinget vigepligt for den svingende part. Af de 291 uheld med højresvingende køretøjer havde den svingende part i 80 pct. af tilfældene haft ubetinget vigepligt, mens tilsvarende 84 pct. af de venstresvingende havde haft ubetinget vigepligt i 864 uheld med venstresvingende køretøjer. I disse situationer havde bilerne dog hyppigst undladt at overholde vigepligten i forbindelse med personskadeuheld, nemlig 83 pct. af de højresvingende og 87 pct. af de venstresvingende. For de tohjulede køretøjer var de tilsvarende hyppigheder 71 pct. og 76 pct.

### 3.3 Implicerede elementer

Der skelnes i færdselsuhedsstatistikken mellem færdselselementer, der udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, der udgøres af forhindringer på, over eller uden for kørebanen, fx dyr, afspærringsmateriel, luftledning og vejtræer.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 3.6 foretaget en detaljeret opgørelse over antallet af implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art medio 1985, 1986 og 1987.

I forhold til antallet af enheder var hyrevogne, busser og lastbiler med anhænger de hyppigst implicerede i færdselsuheld. Dette er ikke uden videre ensbetydende med, at de var de mest risikobelastede elementarter, idet den gennemsnitlige årskørsel er størst for disse elementarter. Den største ændring i forhold til de foregående år fandtes for knallerter med et fald i antallet af implicerede på henholdsvis 14 pct. og 27 pct. i forhold til 1986 og 1985. Antallet af implicerede motorcykler faldt tilsvarende med 17 pct. og 20 pct. i forhold til de to foregående år.

Til trods for nedgangen var den hyppighed, hvorved motorcykler var impliceret i færdselsuheld i 1987, væsentlig større end de tilsvarende hyppigheder for person- og varebiler i forhold til bestanden af

**Tabel 3.5 Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt 1987**

Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way 1987

	Svingningsuheld i alt	Højresvingende køretøjer					Venstresvingende køretøjer				
		I alt	Heraf med ubetinget vigepligt				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt			
			I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
<b>Uheld i alt. . .</b>	<b>1 163</b>	<b>291</b>	<b>233</b>	<b>6</b>	<b>147</b>	<b>80</b>	<b>864</b>	<b>725</b>	<b>20</b>	<b>476</b>	<b>229</b>
<i>Elementart</i>											
Personbil . . .	971	201	167	4	109	54	492	431	10	300	121
Varebil . . . .	169	20	14	-	10	4	57	47	-	33	14
Lastbil . . . .	115	13	12	-	6	6	46	40	-	26	14
Bus . . . . .	40	6	5	-	5	-	16	13	1	11	1
Motorcykel . .	92	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Knallert . . .	173	17	10	-	4	6	78	63	1	40	22
Cykel . . . .	465	30	23	2	13	8	160	117	8	60	49
Andet . . . .	17	3	1	-	-	1	15	14	-	6	8

de enkelte elementarter. Dette betyder en større risiko for motorcykler for at blive impliceret i et færdselsuheld med personskaade, da den gennemsnitlige årskørsel er mindre for motorcykler end for personbiler.

Over to tredjedele af alle færdselsuheld med personskaade havde i øvrigt to færdselselementer impliceret.

Oplysningerne om de enkelte færdselselementer i de følgende underafsnit er især hentet fra tabel 3.7 og 3.8, hvortil henvises med mindre andre tabeller er nævnt.

### 3.3.1 Personbil

I 1987 var 9460 personbiler impliceret i 7363 færdselsuheld med personskaade, hvilket er en nedgang på næsten 8 pct. i forhold til 1986. Personbiler var således impliceret i 72 pct. af samtlige uheld og udgjorde 56 pct. af alle implicerede køretøjer, se tabellerne 3.3 og 3.6.

I de 7363 uheld blev 514 dræbt og 9072 kom til skade. 66 pct. af de dræbte og 62 pct. af de tilskadekomne befandt sig i de implicerede personbiler.

Ses alene på uheld med hyrevogne, blev 7 dræbt i hyrevogn og 16 hos modparterne, og kun 24 pct. af de tilskadekomne i disse uheld var i hyrevogn. Den tilsvarende andel for personbiler i alt var som før nævnt 62 pct.

Farligst for personbilister var uheld med lastbiler som modpart. I 100 af disse uheld blev der i personbiler dræbt 18, mens 112 kom til skade. De tilsvarende tal for uheld i alt med personbiler var 5 dræbte og 76 tilskadekomne pr. 100 uheld.

39 pct. af uheld med personbil impliceret indtraf uden for byzone. 46 pct. skete i kryds, 36 pct. på lige vej og 13 pct. i kurve. De tilsvarende hyppigheder for samtlige uheld var 36 pct. uden for byzone, 42 pct. i kryds, 40 pct. på lige vej og 12 pct. i kurve, se bilagstabellerne 5.1 og 5.7.1.

### 3.3.2 Varebil

I 1987 var 1548 varebiler impliceret i 1468 færdselsuheld med personskaade, hvilket svarer til 14 pct. af samtlige uheld med personskaade. 41 pct. af varebilerne havde en totalvægt på højst 2000 kg og 59 pct. en totalvægt på 2001-3500 kg. Mens antallet af uheld med de små varebiler faldt med 13 pct. i forhold til 1986, faldt antallet af uheld med 9 pct. for de store varebilers vedkommende.

I de 610 uheld med de små varebiler blev 45 dræbt og 739 kom til skade. Ca. 42 pct. af de dræbte og de tilskadekomne befandt sig i varebilerne. I de 878 uheld med de store varebiler blev 66 dræbt og 1076 kom til skade. Heraf befandt 29 pct. af de dræbte og 35 pct. af de tilskadekomne sig i disse varebiler.

Tabel 3.6 **Antal implicerede elementer 1985–1987**  
Number of units involved 1985–1987

	I alt			Pr 1 000 enheder		
	1985	1986	1987	1985	1986	1987
<b>Implicerede elementer i alt</b> .....	<b>22 880</b>	<b>22 215</b>	<b>20 300</b>	•	•	•
<i>Elementart</i>						
Personbil .....	10 213	10 263	9 460	7	7	6
Personbil, almindelig .....	9 870	9 915	9 122	7	6	6
Hyrevogn .....	319	312	305	50	48	46
Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning .....	24	36	33	...	...	...
Varebil .....	1 669	1 716	1 548	8	8	7
0–2 000 kg totalvægt .....	753	717	632	12	12	11
2 001–3 500 kg totalvægt .....	916	999	916	7	6	5
Lastbil over 3 500 kg totalvægt .....	1 106	1 101	890	23	22	18
Sololastbil .....	851	784	654	12	10	8
Lastbil med anhænger .....	159	210	148	22	28	18
Sættevognstog .....	94	102	85	19	19	15
Køretøj under udrykning .....	2	5	3	2	5	3
Bus .....	362	316	323	45	38	39
Rutebus .....	261	229	217	...	...	...
Bus i øvrigt .....	101	87	106	...	...	...
Traktor .....	218	184	172	...	...	...
Heraf traktor med anhænger, markredskab .....	73	53	48	...	...	...
Motorcykel .....	843	812	672	19	18	15
Knallert .....	1 730	1 459	1 259	12	11	10
Heraf knallert med konstruktive ændringer .....	410	316	234	...	...	...
Cykel .....	3 018	2 819	2 644	...	...	...
Fodgænger .....	1 706	1 616	1 590	0	0	0
Rytter, hestevogn .....	9	11	20	...	...	...
Uoplyst køretøj .....	28	40	27	...	...	...
Førhindring .....	1 978	1 878	1 695	...	...	...

I alle uheld med varebil impliceret blev 3 dræbt pr. 100 uheld i varebil. De fleste personskader i varebil skete i uheld med personbil, men de farligste uheld for varebilisterne var uheld mod lastbil, idet der i 100 af disse uheld blev dræbt 13 og 88 kom til skade. Ingen varebilister blev dræbt i uheld med to-hjulede køretøjer eller fodgængere og kun 6 kom til skade.

Baggrundsoplysningerne i forbindelse med uheld med varebiler afviger ikke væsentligt fra de tilsvarende oplysninger vedrørende uheld med personbil.

### 3.3.3 Lastbil

I 1987 var 890 lastbiler impliceret i 843 uheld med personskade. Af lastbilerne var 654 sololastbiler, 148 lastbiler med anhænger og 85 sættevognstog.

Antallet af implicerede lastbiler faldt i alle tre kategorier fra 1986 til 1987. Tilsammen var faldet på næsten 20 pct.

I de 843 uheld med lastbil impliceret blev 140 dræbt og 946 kom til skade. 6 pct. af de dræbte og 13 pct. af de tilskadekomne i disse uheld befandt sig i lastbilerne. Dræbte i lastbil forekom i øvrigt kun i enuehald eller i uheld med en anden lastbil eller en bus. I en uheldssituation er en lastbil således det sikreste transportmiddel at befinde sig i, men den farligste modpart for de øvrige trafikanter.

48 pct. af uheldene med lastbil indtraf uden for byzone, hvilket er en større hyppighed end for andre elementarter bortset fra traktorer. Uheld med lastbil indtraf også relativt oftere end uheld med andre elementarter i vejr med nedbør og i vådt og glat føre, idet hyppigheden var 22 pct. i nedbør og 41 pct. i vådt og glat føre mod henholdsvis 18 og 36 pct. for uheldene i alt. I øvrigt indtraf 77 pct. af uheldene med lastbil i dagslys og kun 18 pct. i mørke, se bilagstabel 5.7.3.

Tabel 3.7 **Antal uheld og personskader fordelt efter elementart 1987**

Accidents and casualties by type of unit involved 1987

	Uheld			
	I alt	Med ét færdsels-element impliceret	Med to færdsels-elementer impliceret	Med tre eller flere færdsels-elementer impliceret
	1	2	3	4
<b>Uheld i alt</b> .....	<b>10 164</b>	<b>2 545</b>	<b>6 950</b>	<b>669</b>
<i>Elementart</i>				
Personbil .....	7 363	1 448	5 319	596
Personbil, almindelig .....	7 136	1 419	5 128	589
Hyrevogn .....	302	25	246	31
Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning .....	29	4	22	3
Varebil .....	1 468	212	1 078	178
0-2 000 kg totalvægt .....	610	86	455	69
2 001-3 500 kg totalvægt .....	878	126	638	114
Lastbil over 3 500 kg totalvægt .....	843	49	662	132
Sololastbil .....	631	33	499	99
Lastbil med anhænger .....	144	11	103	30
Sættevognstog .....	82	4	66	12
Køretøj under udrykning .....	3	1	2	-
Bus .....	316	24	249	43
Rutebus .....	214	18	170	26
Bus i øvrigt .....	104	6	80	18
Traktor .....	171	17	140	14
Heraf traktor med anhænger, markredskab .....	48	4	41	3
Motorcykel .....	661	180	439	42
Knallert .....	1 236	268	934	34
Heraf knallert med konstruktive ændringer .....	228	39	183	6
Cykel .....	2 494	343	2 057	94
Fodgænger .....	1 519	•	1 416	103
Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel m.v. ...	73	•	66	7
Rytter, hestevogn .....	20	4	15	1
Uoplyst køretøj .....	26	•	20	6
Forhindring .....	1 676	1 455	195	26

### 3.3.4 Bus

Antallet af uheld med bus var 316, i hvilke 217 rutebusser og 106 busser i øvrigt var impliceret. 6 af dem havde kørt som skolebus i uheldsøjeblikket.

Der blev dræbt 32 i disse uheld, hvoraf 4 i bus, mens 30 pct. af de tilskadekomne befandt sig i de implicerede busser. Af de 4 dræbte i bus blev de 3 dræbt i uheld med lastbil som modpart.

73 pct. af uheldene med bus indtraf i byzone og 82 pct. i dagslys.

### 3.3.5 Traktor

I 1987 var traktor impliceret i 171 uheld. I 48 af disse uheld havde traktoren haft en anhænger, fx et

markredskab. Der blev i traktoruheldene dræbt 19 personer, og 194 kom til skade. 3 af de dræbte og 39 af de tilskadekomne befandt sig på traktoren, mens de øvrige har været i de andre implicerede elementer. Ses alene på traktorer med anhænger, blev 7 dræbt, men ingen på traktor, mens 8 af de 52 tilskadekomne befandt sig på traktorer.

Som det kunne forventes, indtraf forholdsvis mange af uheldene med traktor uden for byzone. Det drejede sig om 65 pct. mod 36 pct. for uheld i alt. I forhold til det totale antal uheld havde traktoruheldene hyppigere fundet sted på lige vej og ikke så hyppigt i kryds. De var også hyppigere sket i dagslys, tørt vejr og i tørt føre.

Personskader								
I alt		Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		
1 elementet	uden for elementet	1 elementet	uden for elementet	1 elementet	uden for elementet	1 elementet	uden for elementet	
5	6	7	8	9	10	11	12	
•	•	•	•	•	•	•	•	<b>Uheld i alt</b>
5 936	3 650	337	177	3 155	2 197	2 444	1 276	<i>Elementart</i>
5 824	3 504	330	169	3 093	2 105	2 401	1 230	Personbil
89	276	7	16	51	162	31	98	Personbil, almindelig
23	19	-	-	11	8	12	11	Hyrevogn
722	1 177	38	73	415	706	269	398	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning
324	460	19	26	202	275	103	159	Varebil
398	744	19	47	213	448	166	249	0-2 000 kg totalvægt
130	956	9	131	73	519	48	306	2 001-3 500 kg totalvægt
98	710	8	91	53	395	37	224	Lastbil over 3 500 kg totalvægt
24	164	-	33	15	82	9	49	Sololastbil
7	97	1	12	4	47	2	38	Lastbil med anhænger
1	3	-	-	1	2	-	1	Sættevognstog
124	308	4	28	64	195	56	85	Køretøj under udrykning
74	210	4	15	38	140	32	55	Bus
50	109	-	13	26	59	24	37	Rutebus
42	171	3	16	23	113	16	42	Bus i øvrigt
8	51	-	7	4	34	4	10	Traktor
690	116	44	10	472	68	174	38	Heraf traktor med anhænger, markredskab
1 155	162	33	2	678	111	444	49	Motorcykel
239	24	6	-	148	14	85	10	Knallert
2 370	219	87	6	1 414	143	869	70	Heraf knallert med konstruktive ændringer
1 525	88	141	1	1 052	52	332	35	Cykel
67	11	3	-	45	6	19	5	Fodgænger
20	8	2	-	11	3	7	5	Heraf fodgænger medbr., barnevogn, cykel m.v.
•	30	•	2	•	19	•	9	Rytter, hestevogn
•	2 152	•	125	•	1 284	•	743	Uoplyst køretøj
								Forhindring

### 3.3.6 Motorcykel

Der var i 1987 impliceret 672 motorcykler i 661 uheld, svarende til et fald på 17 pct. Af de 54 dræbte og 755 tilskadekomne i disse uheld var 81 pct. af de dræbte og 86 pct. af de tilskadekomne motorcyklister.

I uheld med motorcykel blev dræbt 7 motorcyklister pr. 100 uheld. Også for motorcyklister var lastbil en meget farlig modpart, idet 5 motorcyklister blev dræbt i kun 19 uheld med lastbil som modpart. Men for motorcyklister udgjorde uheld med forhindringer dog den største risiko. Forhindring var således impliceret i en sjettedel af alle uheld med motorcykel, men halvdelen af de dræbte motorcyklister stammede fra disse uheld.

Uheld med motorcyklister forekom hyppigst i dagslys, tørt vejr og tørt føre. Desuden forekom de hyppigere i kurver end uheld med noget andet køretøj. Det drejer sig om 20 pct. af motorcykeluheldene mod 12 pct. af alle uheld, se bilagstabel 5.7.5.

### 3.3.7 Knallert

Antallet af færdselsuheld med knallert impliceret var 1 236 i 1987, svarende til et fald på 13 pct. i forhold til 1986. Af de 35 dræbte og 1 282 tilskadekomne i disse uheld var henholdsvis 94 pct. og 88 pct. knallertkørere. Af de 1 259 implicerede knallertter var der på 234 foretaget konstruktive ændringer.

**Tabel 3.8 Antal uheld og personskader fordelt efter de implicerede elementers art 1987**  
Accidents and casualties by type of units involved 1987

	I alt	Uheld med kun ét element	Modpart.									
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Uheld</b>												
med personbil impl. . . . .	7 363	516	1 809	611	408	123	81	308	587	1 333	970	1 121
med varebil impl. . . . .	1 468	82	611	75	88	26	14	50	108	217	150	180
med lastbil impl. . . . .	843	33	408	88	45	22	7	19	48	153	76	53
med bus impl. . . . .	316	20	123	26	22	7	–	15	18	52	51	12
med traktor impl. . . . .	171	11	81	14	7	–	1	13	21	11	13	11
med motorcykel impl. . . . .	661	77	308	50	19	15	13	9	10	38	38	112
med knallert impl. . . . .	1 236	141	587	108	48	18	21	10	23	94	73	135
med cykel impl. . . . .	2 494	209	1 333	217	153	52	11	38	94	145	173	148
med fodgænger impl. . . . .	1 519	•	970	150	76	51	13	38	73	173	•	•
<b>Personskader</b>												
i personbil . . . . .	5 936	727	2 768	634	529	139	99	35	11	23	8	1 472
i varebil . . . . .	722	99	294	86	88	25	10	2	1	3	–	189
i lastbil . . . . .	130	44	32	6	32	10	1	–	–	2	–	25
i bus . . . . .	124	26	41	6	34	19	–	–	–	1	3	10
i traktor . . . . .	42	11	15	2	7	–	1	–	–	–	–	7
på motorcykel . . . . .	690	85	332	56	20	16	14	17	13	15	14	134
på knallert . . . . .	1 155	145	595	110	49	17	21	6	29	32	20	144
på cykel . . . . .	2 370	214	1 344	214	149	52	10	37	74	170	43	146
for fodgængere . . . . .	1 525	•	999	154	87	49	15	37	64	144	•	•
<b>Dræbte</b>												
i personbil . . . . .	337	32	128	36	73	11	6	3	–	2	–	83
i varebil . . . . .	38	4	10	4	11	2	–	–	–	–	–	17
i lastbil . . . . .	9	2	–	–	4	2	–	–	–	–	–	1
i bus . . . . .	4	–	1	1	3	–	–	–	–	–	–	–
i traktor . . . . .	3	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
på motorcykel . . . . .	44	2	9	3	5	2	4	–	–	–	–	21
på knallert . . . . .	33	1	15	7	6	–	2	–	–	2	1	–
på cykel . . . . .	87	6	37	9	19	7	3	4	1	1	–	1
fodgængere . . . . .	141	•	104	17	14	4	1	3	1	2	•	•

Anm. Tabellen angiver alle kombinationer mellem de implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

I uheld med knallert impliceret blev dræbt 3 knallertkørere pr. 100 uheld. Også for knallerter var lastbil den farligste modpart i et færdselsuheld, idet der i 48 uheld med lastbil impliceret blev dræbt 6 knallertkørere, mens 43 kom til skade. Uheld med forhindringer var ikke så farlige for knallertkørere som for motorcyklister. Ganske vist kom 144 knallertkørere til skade i de 135 uheld med forhindring, men ingen knallertkører blev dræbt.

For 34 pct. af de implicerede knallerter var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet fandtes specielle cykel/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-

/cykelbane, men 6 pct. af knallertkørerne havde i disse tilfælde ikke benyttet anlægget, se tabel 3.9.

I tabel 3.10 vises antallet af uheld i mørke og tussmørke, samt antallet af de lygte- og refleksfejl, som skønnedes at have haft betydning for uheldet, fordelt efter elementart. Kørsel uden lys i lygtetændingstiden anses også for en lygtefejl, selv om lygterne teknisk set er i orden.

I alt 35 knallerter havde lygte- og refleksfejl. Det svarer til 9 pct. af alle de knallerter, der var indberettet som impliceret i uheld i mørke eller tussmørke. Det var relativt mere end hos biler eller motorcyk-



**Tabel 3.9 Implicerede knallerter og cykler fordelt efter anlæg af og benyttelse af cykelsti m.v. 1987**

Mopeds and bicycles involved, by use of cycle track, etc. 1987

	Knallert					Cykel				
	I alt	Cykelsti m.v.				I alt	Cykelsti m.v.			
		Dobbeltrettet	Enkeltrettet	Kant-/cykelbane	Intet anlæg		Dobbeltrettet	Enkeltrettet	Kant-/cykelbane	Intet anlæg
<b>Implicerede elementer i alt . . . . .</b>	<b>1 259</b>	<b>59</b>	<b>336</b>	<b>28</b>	<b>836</b>	<b>2 644</b>	<b>115</b>	<b>945</b>	<b>65</b>	<b>1 519</b>
På fodgængerareal . . . . .	20	5	3	1	11	48	13	9	2	24
Anlæg benyttet . . . . .	388	51	311	26	•	1 031	96	879	56	•
Anlæg ikke benyttet . . . . .	851	3	22	1	825	1 565	6	57	7	1 495
<b>Personskader i alt . . . . .</b>	<b>1 155</b>	<b>43</b>	<b>285</b>	<b>28</b>	<b>799</b>	<b>2 370</b>	<b>89</b>	<b>816</b>	<b>62</b>	<b>1 403</b>
På fodgængerareal . . . . .	16	4	3	1	8	40	9	8	1	22
Anlæg benyttet . . . . .	323	36	261	26	•	882	74	754	54	•
Anlæg ikke benyttet . . . . .	816	3	21	1	791	1 448	6	54	7	1 381

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

ler, hvor det drejede sig om 1 pct. for begge elementarter. Af de 35 knallerter med lygte/refleksfejl var der i mere end halvdelen af tilfældene tale om fejl flere steder.

I forhold til samtlige uheld var knallertuheldene hyppigere sket inden for byzone, i tørvej og i tørt føre.

### 3.3.8 Cykel

I 1987 blev 2494 uheld med cykel impliceret indberettet af politiet. Dette var et fald på 6 pct. i forhold til 1986. Skaderne i disse uheld ramte i meget høj grad cyklisterne selv. Af de 93 dræbte og 2496 tilskadekomne var nemlig henholdsvis 94 pct. og 91 pct. cyklister.

Selv om personbil var den hyppigst forekommende modpart for cyklisterne, var lastbil også for cyklister den farligste modpart. Mens uheld med lastbil udgjorde 11 pct. af de registrerede uheld med cykel, udgjorde de dræbte cyklister i disse uheld 22 pct. af alle færdseldræbte cyklister.

For 43 pct. af de implicerede cyklers vedkommende var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet var specielle cykel/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant/cykelbane, men 6 pct. af cyklisterne havde i disse tilfælde ikke benyttet anlæggene.

Lygte- og refleksfejl fandtes på 79 implicerede cykler, hvilket svarer til 14 pct. af de cykler, der var

indberettet som impliceret i uheld i mørke eller tusmørke. 57 cykler havde flere fejl, hvilket sandsynligvis betyder helt mærklagte cykler. Halvdelen af de implicerede færdselselementer med lygte- og refleksfejl var således cykler, selv om de kun var impliceret i 16 pct. af uheldene i mørke eller tusmørke.

Brugen af cykler er lige som brugen af de andre 2-hjulede køretøjer afhængig af vejret, og uheld med cykler forekom derfor hyppigere end gennemsnittet i tørvej og i tørt føre, lige som cykeluheld også hyppigere var sket i dagslys. Uheld med cykel havde også hyppigere end uheld i alt fundet sted inden for byzone, nemlig i 90 pct. af cykeluheldene mod 64 pct. af uheld i alt, se bilagstabel 5.7.7.

### 3.3.9 Fodgænger

Der indtraf 1519 uheld med fodgængere impliceret i 1987. Skaderne i disse uheld blev næsten udelukkende påført fodgængere. Af de 142 dræbte og 1471 tilskadekomne i fodgængeruheldene var 99 pct. af de dræbte og 94 pct. af de tilskadekomne fodgængere.

For en fodgænger, der var impliceret i et færdselsuheld, var risikoen for at blive dræbt større end for de øvrige trafikanter, idet der pr. 100 uheld med fodgængere blev dræbt 9 fodgængere. Alene for uheld med bil som modpart var det tilsvarende tal

**Tabel 3.10 Antal uheld og personskader i mørke og tussmørke fordelt efter lygte- og refleksfejl på køretøjerne 1987**

Accidents and casualties in darkness and twilight, by any defective lamps or reflectors of the vehicles used 1987

	Uheld i mørke/tussmørke						Personskader i mørke/tussmørke					
	I alt	Impl elementer med lygte- og refleksfejl					I alt	Personskader i elementer med lygte- og refleksfejl				
		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl
<b>I alt</b> .....	<b>3 431</b>	<b>157</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>92</b>	<b>4 410</b>	<b>135</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>81</b>
<i>Elementart</i>												
Personbil . . . . .	2 613	22	6	6	-	10	2 352	16	3	5	-	8
Varebil . . . . .	431	6	3	2	-	1	270	7	2	5	-	-
Lastbil . . . . .	192	5	1	2	1	1	32	-	-	-	-	-
Bus . . . . .	58	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-
Motorcykel . . . . .	185	3	1	1	-	1	197	6	1	3	-	2
Knallert . . . . .	405	35	10	5	-	20	408	35	10	5	-	20
Cykel . . . . .	562	79	14	7	1	57	550	71	12	7	1	51

**Tabel 3.11 Antal personskader blandt fodgængere fordelt efter fodgængernes placering 1987**

Pedestrian casualties by location of pedestrian 1987

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
<b>Personskader i alt</b> .....	<b>1 525</b>	<b>141</b>	<b>1 052</b>	<b>332</b>
<i>Langsgående fodgængere</i>				
Fortov benyttet . . . . .	85	3	51	31
Fortov fandtes, men ikke benyttet . . . . .	24	-	17	7
Langsgående fodgængere i øvrigt . . . . .	102	11	68	23
<i>Krydsende fodgængere</i>				
Fodgængerfelt benyttet . . . . .	356	21	247	88
Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet . . . . .	78	9	48	21
Fodgængerfelt fandtes ikke . . . . .	731	81	528	122
Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende . . . . .	110	12	64	34

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordehnger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

11 dræbte fodgængere. Personbil udgjorde en endnu større risiko for fodgængere end for cyklister. To tredjedele af de tilskadekomne og tre fjerdedele af de dræbte fodgængere hidrørte fra uheld med personbil. De tilsvarende andele for cyklister var 57 pct. af de tilskadekomne og 43 pct. af de dræbte.

De 211 af de skadede fodgængere var gående langs med gaden/vejen, og heraf benyttede de 40 pct. fortov, mens der for 48 pct.s vedkommende ikke

fandtes noget fortov på uheldsstedet. 1 165 personskader ramte fodgængere, der forsøgte at krydse kørebanen. De 31 pct. af disse fodgængere befandt sig i en fodgængerovergang, mens 7 pct. befandt sig uden for fodgængerovergang, selv om en sådan fandtes. 110 fodgængere blev skadet, da de opholdt sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende, se tabel 3.11.

Tabel 3.12 **Antal personskader fordelt efter alder og køn 1987**  
Casualties by age and sex 1987

	I alt	Heraf										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
<b>Personskader i alt . . . . .</b>	<b>12 714</b>	<b>229</b>	<b>943</b>	<b>1 094</b>	<b>1 190</b>	<b>2 242</b>	<b>2 039</b>	<b>1 537</b>	<b>1 045</b>	<b>836</b>	<b>857</b>	<b>662</b>
<b>Pr. 1 000 indbyggere . . . . .</b>	<b>2,5</b>	<b>0,6</b>	<b>1,7</b>	<b>5,0</b>	<b>7,6</b>	<b>5,4</b>	<b>2,7</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>1,6</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>
Dræbte . . . . .	698	15	29	33	40	106	100	63	68	73	89	82
Pr. 1 000 indbyggere . . . . .	0,1	0,0	0,1	0,2	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Alvorligt tilskadekomne . . . . .	7 357	133	604	642	664	1 286	1 112	893	597	476	521	411
Pr. 1 000 indbyggere . . . . .	1,4	0,4	1,1	2,9	4,3	3,1	1,5	1,1	1,0	0,9	1,2	1,2
Lettere tilskadekomne . . . . .	4 659	81	310	419	486	850	827	581	380	287	247	169
Pr. 1 000 indbyggere . . . . .	0,9	0,2	0,6	1,9	3,1	2,0	1,1	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt . . . . .	8 008	122	534	715	881	1 645	1 366	950	569	468	428	317
Pr. 1 000 indbyggere . . . . .	3,2	0,6	1,9	6,4	11,0	7,7	3,6	2,3	2,0	1,9	2,1	2,6
Dræbte . . . . .	461	8	17	18	33	88	84	47	35	45	44	42
Pr. 1 000 indbyggere . . . . .	0,2	0,0	0,1	0,2	0,4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3
Alvorligt tilskadekomne . . . . .	4 624	70	357	435	500	942	746	556	330	255	250	180
Pr. 1 000 indbyggere . . . . .	1,8	0,4	1,3	3,9	6,2	4,4	1,9	1,4	1,2	1,0	1,2	1,5
Lettere tilskadekomne . . . . .	2 923	44	160	262	348	615	536	347	204	168	134	95
Pr. 1 000 indbyggere . . . . .	1,2	0,2	0,6	2,3	4,3	2,9	1,4	0,9	0,7	0,7	0,7	0,8
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt . . . . .	4 638	103	406	375	308	592	666	578	468	365	429	343
Pr. 1 000 indbyggere . . . . .	1,8	0,6	1,5	3,5	4,1	2,9	1,8	1,5	1,6	1,4	1,7	1,6
Dræbte . . . . .	236	7	12	15	7	18	15	16	33	28	45	40
Pr. 1 000 indbyggere . . . . .	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,2
Alvorligt tilskadekomne . . . . .	2 692	60	246	205	163	342	362	329	263	220	271	229
Pr. 1 000 indbyggere . . . . .	1,0	0,3	0,9	1,9	2,1	1,7	1,0	0,8	0,9	0,8	1,1	1,1
Lettere tilskadekomne . . . . .	1 710	36	148	155	138	232	289	233	172	117	113	74
Pr. 1 000 indbyggere . . . . .	0,7	0,2	0,6	1,5	1,8	1,1	0,8	0,6	0,6	0,4	0,5	0,3
pct.												
<i>Dræbte i færdselsuheld i procent af aldersgruppens antal døde i alt . . . . .</i>	1,2	2,5	33,0	33,3	42,6	33,1	13,2	4,1	2,3	1,0	0,7	0,3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Ses alene på fodgængeruheld i forbindelse med kryds, fandt 300 uheld svarende til 59 pct. sted i en fodgængerovergang. I 47 pct. af de 300 uheld var fodgængereren gået over for grønt, mens fodgængereren var gået mod rødt i 26 pct. af tilfældene, se bilagstabel 5.12.

88 pct. af fodgængeruheldene skete i byzone mod 64 pct. af uheldene i alt. 55 pct. af dem skete på lige vej sammenlignet med 40 pct. af samtlige uheld. Med hensyn til den andel af uheldene, der skete i tørvejlr, tørt føre og i dagslys svarede fodgængeruheldene til gennemsnittet.

### 3.4 Personskader

I 1987 blev 12 714 personer skadet i færdselsuheld. Heraf blev 698 dræbt, 7 357 kom alvorligt til skade og 4 659 kom lettere til skade. (Definitioner findes i bilag 4). Det samlede antal dræbte og tilskadekomne faldt således med 10 pct. i forhold til 1986.

#### 3.4.1 Fordeling på alder og køn

I forhold til 1986 faldt antallet af personskader blandt mænd med 12 pct. og antallet af dræbte mænd med 9 pct. For kvinders vedkommende faldt

Tabel 3.13 **Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder 1987**  
Drivers, riders and pedestrians involved, by age 1987

Løbe nr		I alt	0-6 år	7-14 år	15 år	16 år
		1	2	3	4	5
1	<b>Implicerede førere og fodgængere i alt</b> .....	<b>18 102</b>	<b>100</b>	<b>785</b>	<b>221</b>	<b>377</b>
	<i>Elementart</i>					
2	Personbil .....	9 147	•	3	7	12
3	Personbil, almindelig .....	8 821	•	3	7	12
4	Hyrevogn .....	293	•	-	-	-
5	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning .....	33	•	-	-	-
6	Varebil .....	1 464	•	-	1	4
7	0-2 000 kg totalvægt .....	611	•	-	-	3
8	2 001-3 500 kg totalvægt .....	853	•	-	1	1
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt .....	811	•	-	-	-
10	Sololastbil .....	603	•	-	-	-
11	Lastbil med anhænger .....	132	•	-	-	-
12	Sættevognstog .....	73	•	-	-	-
13	Køretøj under udrykning .....	3	•	-	-	-
14	Bus .....	312	•	-	-	-
15	Rutebus .....	208	•	-	-	-
16	Skolebus .....	6	•	-	-	-
17	Bus i øvrigt .....	98	•	-	-	-
18	Traktor .....	159	•	2	3	3
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab .....	45	•	1	-	1
20	Motorcykel .....	670	•	1	-	8
21	Knallert .....	1 258	•	22	71	203
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer .....	235	•	6	23	63
23	Cykel .....	2 643	23	511	111	114
24	Fodgænger .....	1 590	77	240	26	33
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel m.v. ....	73	2	15	1	-
26	Rytter, hestevoغن .....	20	-	6	2	-

antallet af personskader kun med 6 pct., mens antallet af dræbte kvinder steg med 10 pct. I forhold til indbyggertal havde mænd dog stadigvæk ca. 75 pct. flere personskader end kvinder, i alderen 18-24 år endog næsten 3 gange så mange personskader. Derimod var der ikke så stor forskel mellem kønnene, når det drejede sig om børn under 15 år og personer på 45 år og derover, se tabel 3.12.

For børn og unge er færdselsuheld en væsentlig dødsårsag. I aldersgruppen 7-17 år var færdselsuheld årsag til 33 pct. af alle dødsfald, mens den tilsvarende andel for de 18-19 årige var 43 pct. For de 20-24 årige var færdselsuheld årsag til 33 pct. af alle dødsfald. Se endvidere tabel 3.12.

#### 3.4.2 Fordeling på elementart og manøvre

I 1987 faldt antallet af personskader som nævnt med 10 pct. i forhold til 1986, og antallet af dræbte faldt med 3 pct.

I biler faldt antallet af personskader med 11 pct., mens antallet af dræbte faldt med 5 pct. For de tohjulede køretøjers vedkommende faldt antallet af personskader og dræbte med henholdsvis 11 pct. og 7 pct. Antallet af personskader blandt fodgængere faldt kun med 2 pct., mens antallet af dræbte fodgængere steg med 6 pct.

For køretøjernes vedkommende stammede 95 pct. af personskaderne og 97 pct. af de dræbte fra køretøjer, der i uheldsøjeblikket kørte ligeud eller svingede til venstre.

#### 3.4.3 Fordeling efter skadetype

I bilagstabel 5.11.2 er de dræbte og alvorligt tilskadekomne fordelt efter skadens type. Læsion i hovedregionen i form af hjernerystelse, kraniebrud m.v. den almindeligste skadetype med 44 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Dernæst kommer hofte-, ben- og fodlæsioner med 19 pct., læsion i

17 år	18 år	19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover	Uoplyst alder	Løbe nr
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
327	698	717	3 078	3 613	2 944	1 871	1 298	1 038	697	338	1
29	390	406	1 701	2 020	1 774	1 079	731	554	270	171	2
29	390	405	1 673	1 920	1 672	1 026	701	548	269	166	3
-	-	1	23	87	95	50	25	6	1	5	4
-	-	-	5	13	7	3	5	-	-	-	5
4	50	69	316	422	258	175	102	37	9	17	6
2	22	22	145	161	110	76	35	24	3	8	7
2	28	47	171	261	148	99	67	13	6	9	8
2	8	6	140	248	218	112	44	10	2	21	9
2	4	5	108	179	155	86	37	9	1	17	10
-	1	1	20	42	42	17	4	1	1	3	11
-	3	-	12	26	21	8	2	-	-	1	12
-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	13
-	-	-	19	79	92	75	38	5	-	4	14
-	-	-	15	53	62	49	24	3	-	2	15
-	-	-	-	2	1	2	-	1	-	-	16
-	-	-	4	24	29	24	14	1	-	2	17
8	8	6	27	28	22	21	20	7	-	4	18
1	1	2	12	9	7	5	6	-	-	-	19
8	56	74	325	140	30	10	8	-	2	8	20
169	78	43	100	133	132	93	73	71	37	33	21
61	21	13	25	13	8	2	-	-	-	-	22
83	78	80	338	390	287	187	152	158	88	43	23
24	30	32	110	151	128	119	129	192	289	10	24
2	3	1	5	5	10	12	5	6	6	-	25
-	-	1	1	2	3	-	1	4	-	-	26

flere kropsområder med 14 pct. og læsion i skulder, arm og hånd med 13 pct.

Den alvorligste skadetype var læsion i flere kropsområder, idet 37 pct. med denne skadetype var blevet dræbt. Af de personer, der havde pådraget sig hovedskader, var 6 pct. blevet dræbt. Ofte vil læsion i flere kropsområder dog også omfatte læsioner i hovedregionen.

Fordelingen af skadetyperne var forskellig for de forskellige elementarter. Af bilagstabel 5.5.1 fremgår, at næsten halvdelen af de dræbte og alvorligt tilskadekomne bilister havde fået læsioner i hovedregionen. For motorcyklister var den tilsvarende andel kun 21 pct., hvilket vel kan tilskrives brugen af styrthjelm. Når andelen af hovedskader blandt knallertkørere var 37 pct., kan det muligvis hænge sammen med, at færre implicerede knallertkørere end motorcyklister benyttede styrthjelm, se afsnit 3.6.

Læsioner i hofte, ben og fod optrådte hyppigst hos knallertkørere og motorcyklister. 34 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne på disse køretøjer havde fået benlæsioner.

Hovedlæsioner var den almindeligste skadetype hos cyklister med 50 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Derefter kom benlæsioner og arm-læsioner med henholdsvis 20 pct. og 16 pct.

Også for fodgængere var hovedlæsioner den almindeligste skadetype med 34 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne, mens benlæsioner udgjorde 30 pct. og læsion i flere kropsområder 20 pct.

Denne komplicerede skadetype optræder altså oftere blandt implicerede fodgængere end blandt andre trafikanter.

### 3.5 Implicerede førere

Detaljerede oplysninger om de implicerede førere findes i tabellerne 3.13 og 3.14.

Tabel 3.14 **Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets alder, spiritus**  
Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, level of alcohol, fitness to use road etc. 1987

Løbe nr	I alt	Kørekort			Kørekortets udstede		
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	1987	1985-1986	1983-1984
	1	2	3	4	5	6	7
<b>1 Implicerede førere og fodgængere i alt . . . . .</b>	<b>18 102</b>	<b>11 560</b>	<b>43</b>	<b>696</b>	<b>505</b>	<b>1 266</b>	<b>1 013</b>
<i>Elementart</i>							
2 Personbil . . . . .	9 147	8 481	15	459	383	938	711
3 Personbil, almindelig . . . . .	8 821	8 162	15	457	381	929	695
4 Hyrevogn . . . . .	293	287	-	1	1	8	14
5 Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	33	32	-	1	1	1	2
6 Varebil . . . . .	1 464	1 363	2	80	57	153	116
7 0-2 000 kg totalvægt . . . . .	611	565	2	36	21	64	51
8 2 001-3 500 kg totalvægt . . . . .	853	798	-	44	36	89	65
9 Lastbil over 3 500 kg totalvægt . . . . .	811	777	1	15	7	35	50
10 Sololastbil . . . . .	603	574	1	14	7	27	39
11 Lastbil med anhænger . . . . .	132	129	-	-	-	4	7
12 Sættevognstog . . . . .	73	71	-	1	-	4	4
13 Køretøj under udrykning . . . . .	3	3	-	-	-	-	-
14 Bus . . . . .	312	308	-	-	1	7	14
15 Rutebus . . . . .	208	206	-	-	1	5	11
16 Skolebus . . . . .	6	6	-	-	-	-	-
17 Bus i øvrigt . . . . .	98	96	-	-	-	2	3
18 Traktor . . . . .	159	130	•	10	4	15	12
19 Heraf traktor med anhænger, markredskab . .	45	40	•	4	2	2	4
20 Motorcykel . . . . .	670	501	25	132	53	118	110
21 Knallert . . . . .	1 258	•	•	•	•	•	•
22 Heraf knallert med konstruktive ændringer . .	235	•	•	•	•	•	•
23 Cykel . . . . .	2 643	•	•	•	•	•	•
24 Fodgænger . . . . .	1 590	•	•	•	•	•	•
25 Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel m.v. . . . .	73	•	•	•	•	•	•
26 Rytter, hestevogn . . . . .	20	•	•	•	•	•	•

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

### 3.5.1 Førere af personbiler

Antallet af implicerede førere af personbiler faldt med 8 pct. fra 1986 til 1987. Faldet for de mandlige førere i alt var dog lidt større, mens faldet i antallet af kvindelige førere kun var 2 pct. Ses alene på antallet af førere i alderen 20-34 år, var der tale om et fald på 10 pct. for mænd mod en stigning på 5 pct. for kvinder. Alligevel udgjorde mænd 73 pct. af alle implicerede førere af personbiler. Denne andel vekslede i de forskellige aldersgrupper. Den var størst for unge under 20 år med 83 pct. og mindst for de 45-54 årige med 69 pct.

For antallet af implicerede førere under 20 år var faldet fra 1986 til 1987 størst, nemlig 16 pct., hvorimod antallet af førere på 65 år og derover faldt med

mindre end 2 pct. I øvrigt var 28 pct. af førerne af personbil under 25 år, mens 17 pct. var 55 år og derover.

Over 6 pct. af de implicerede mandlige førere og knap 2 pct. af de kvindelige førere kørte uden kørekort. Af de 8 496 førere med kørekort havde de 5 pct. erhvervet det i løbet af 1987, 70 pct. havde haft det over 5 år og 56 pct. også over 10 år.

13 pct. af samtlige førere af personbil var spirituspåvirket i uheldsøjeblikket, hvilket er den samme andel af påvirkede som i 1986. Af førerne af hyrevogn var dog kun 3 pct. spirituspåvirket.

Der var for de spirituspåvirkede personbilførere store forskelle i fordelingen på køn og alder. 16 pct. af de mandlige mod 4 pct. af de kvindelige førere var

## påvirkning, sygdom m.v. 1987

delsesår		Spirituspåvirkede							Påvirket af medicin eller narkotika	Pludselig opstået sygdom f.eks. blodprop	Trafikuegnet i øvrigt	Løbe nr.
1978-1982	Før 1978	I alt	0,5-0,7 %	0,8-1,1 %	1,2-1,5 %	1,6-1,9 %	2,0 % og derover	Ikke prøvet				
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1 773	6 366	2 102	160	355	421	450	564	152	51	48	47	1
1 205	4 752	1 174	110	221	249	262	290	42	31	31	24	2
1 154	4 529	1 163	109	219	248	259	286	42	31	29	24	3
43	203	8	-	2	-	3	3	-	-	2	-	4
8	20	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-	5
244	728	179	16	30	48	44	38	3	12	4	2	6
96	303	83	5	13	18	21	23	3	3	-	2	7
148	425	96	11	17	30	23	15	-	9	4	-	8
140	504	23	2	7	4	6	4	-	-	3	-	9
101	374	18	2	5	2	5	4	-	-	3	-	10
23	83	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	11
15	45	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	12
1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
34	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
24	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
10	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
21	75	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-	18
9	22	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	19
129	84	137	12	35	34	28	24	4	3	1	-	20
•	•	289	7	31	45	58	123	25	1	1	1	21
•	•	57	2	12	13	11	15	4	-	1	-	22
•	•	119	6	12	15	22	31	33	1	8	4	23
•	•	175	7	18	23	30	53	44	3	-	16	24
•	•	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	25
•	•	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	26

spirituspåvirkede. De påvirkede mandlige førere under 25 år udgjorde 24 pct. af de implicerede førere i denne aldersgruppe, hvorefter de påvirkedes andel faldt for hver 10-års aldersgruppe, og for førere på 65 år og derover var andelen 2 pct.

### 3.5.2 Førere af varebiler

I 1987 udgjorde mændene 88 pct. af de implicerede førere af varebiler.

Aldersfordelingen af førere af varebiler adskilte sig ikke væsentlig fra aldersfordelingen for førere af personbiler. Der var dog relativt færre førere under 20 år og over 55 år, end der var tale om blandt førerne af personbiler. Der var i øvrigt ingen nævneværdige forskelle på førere af små og store varebiler.

Næsten 7 pct. af førerne af varebiler kørte uden kørekort. For de førere, der havde kørekort, var fordelingen af disse efter udstedelsesår også den samme, som gjaldt for førere af personbiler. Der var heller ikke i denne forbindelse nævneværdige forskelle på førere af små og store varebiler.

12 pct. af førerne af varebiler fandtes spirituspåvirkede. For førerne af de små varebiler var hyppigheden dog 14 pct. mod 11 pct. for førere af de store varebiler.

### 3.5.3 Førere af lastbiler

95 pct. af lastbilførerne var mænd.

Aldersfordelingen af de implicerede førere af lastbiler viser nogen forskel fra aldersfordelingen af

**Tabel 3.15 Antal personskader i uheld med spirituspåvirket<sup>1</sup> fører eller fodgænger impliceret 1987**

Casualties in accident involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol 1987

	I alt	Heraf med spirituspåvirket <sup>1</sup> fører af								Med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	
<b>Spiritusuheld i alt . . . . .</b>	<b>2 054</b>	<b>1 170</b>	<b>179</b>	<b>23</b>	–	4	<b>136</b>	<b>285</b>	<b>119</b>	<b>171</b>
<b>Personskader i alt . . . . .</b>	<b>2 683</b>	<b>1 661</b>	<b>254</b>	<b>30</b>	–	4	<b>178</b>	<b>312</b>	<b>123</b>	<b>192</b>
Dræbte . . . . .	222	128	22	7	–	–	24	11	7	33
Alvorligt tilskadekomne	1 524	929	151	13	–	4	108	170	77	116
Lettere tilskadekomne . .	937	604	81	10	–	–	46	131	39	43
<b>Personskader blandt spirituspåvirkede . . . . .</b>	<b>1 716</b>	<b>902</b>	<b>144</b>	<b>10</b>	–	2	<b>133</b>	<b>286</b>	<b>117</b>	<b>184</b>
Dræbte . . . . .	152	76	14	1	–	–	20	11	7	33
Alvorligt tilskadekomne.	977	501	82	7	–	2	81	157	73	112
Lettere tilskadekomne . .	587	325	48	2	–	–	32	118	37	39
<b>Personskader blandt øvrige implicerede . . . . .</b>	<b>967</b>	<b>759</b>	<b>110</b>	<b>20</b>	–	2	<b>45</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
Dræbte . . . . .	70	52	8	6	–	–	4	–	–	–
Alvorligt tilskadekomne	547	428	69	6	–	2	27	13	4	4
Lettere tilskadekomne . .	350	279	33	8	–	–	14	13	2	4

<sup>1</sup> Spirituspromille 0,5 og derover

førere af person- og varebiler, idet 57 pct. af førerne var i alderen 25–44 år mod kun 41 pct. og 46 pct. for førerne af henholdsvis personbiler og varebiler. Kun 2 pct. af lastbilførerne var under 20 år mod 9 pct. for førerne af personbiler og varebiler.

14 førere af sololastbiler kørte uden kørekort, mens 7 havde erhvervet det i 1987. Kun 1 impliceret fører af lastbil- og sættevognstog manglede kørekort, og ingen havde erhvervet det i 1987.

3 pct. af lastbilførerne var spirituspåvirkede, og 3 førere blev fundet trafikuegnede af andre grunde.

### 3.5.4 Førere af busser

Mænd udgjorde 82 pct. af de implicerede buschauffører i 1987.

Aldersfordelingen af førerne afveg fra de øvrige bilarter ved, at kun 6 pct. var under 25 år mod 28 pct. af førerne af person- og varebiler og 19 pct. af lastbilchaufførerne.

Ingen impliceret buschauffør manglede kørekort eller var spirituspåvirket.

### 3.5.5 Førere af traktorer

Aldersfordelingen adskiller sig fra de tidligere nævnte ved at have relativt flere unge førere. 10 pct. var under 18 år. Der var i øvrigt ingen nævneværdige forskelle i antallet af implicerede traktorførere i aldersgrupperne fra 20 til 64 år.

6 pct. af de implicerede traktorførere manglede førerbevis i form af traktorkørekort eller kørekort til motorkøretøj, og knap 3 pct. var spirituspåvirkede.

97 pct. af alle implicerede traktorførere var i øvrigt mænd.

### 3.5.6 Førere af motorcykler

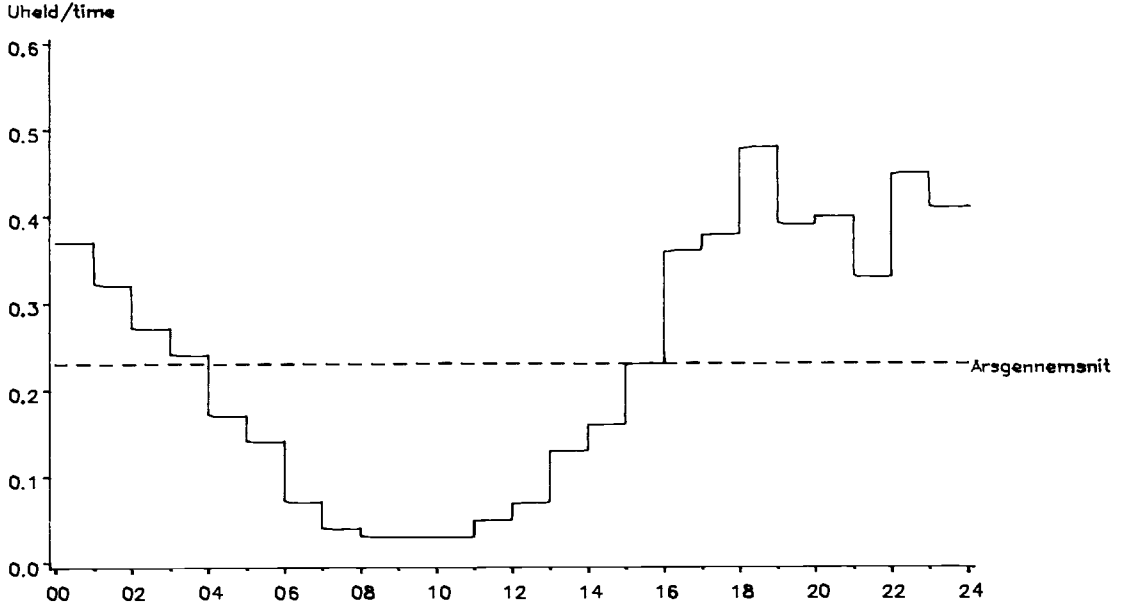
94 pct. af de implicerede førere af motorcykler var mænd.

Aldersfordelingen af motorcykelførerne var en del forskellig fra aldersfordelingerne for førerne af andre motorkøretøjer. 70 pct. af motorcyklisterne var under 25 år, og kun 3 pct. var 45 år og derover. Næsten 3 pct. af de mandlige førere af motorcykler var under 18 år, se bilagstabel 5.9.2.



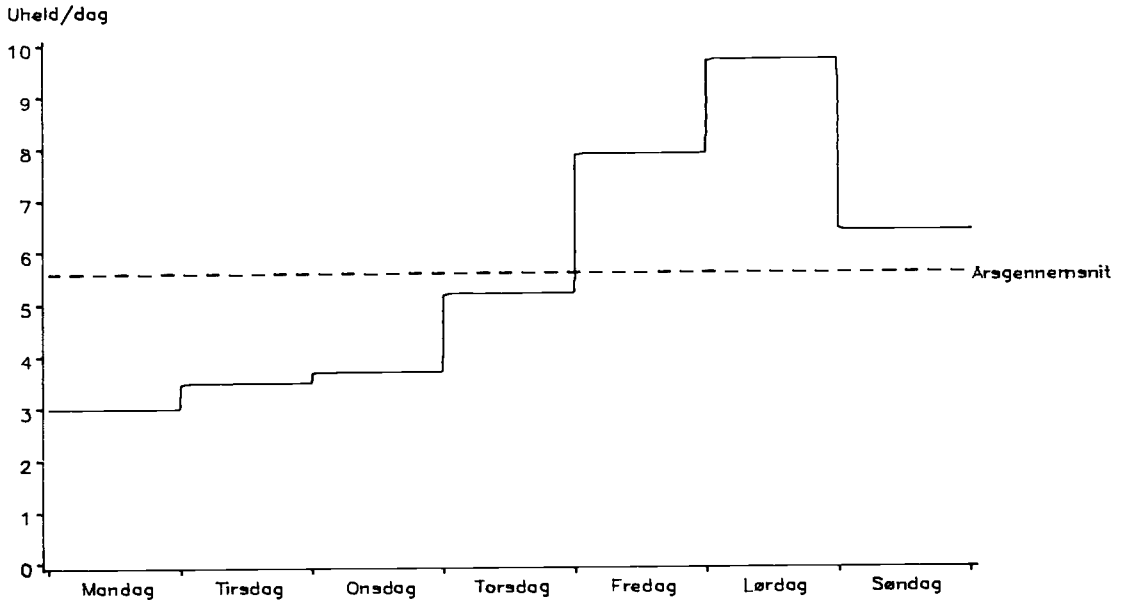
**Figur 3.4 Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1987**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day, 1987



**Figur 3.5 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1987**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per day, by days of the week, 1987



23 pct. af de implicerede motorcyklister kørte uden kørekort til motorcykel, men 4 pct. havde dog kørekort til et andet motorkøretøj. 10 pct. af motorcyklisterne med kørekort havde erhvervet det i 1987, og kun 40 pct. havde haft det i 5 år eller mere.

Over 20 pct. af de implicerede motorcyklister var spirituspåvirkede, mod 18 pct. i 1986.

### 3.5.7 Knallertkørere

Af de implicerede knallertkørere var 85 pct. mænd i 1987.

Antallet af implicerede knallertkørere i alt faldt med 14 pct. i forhold til 1986. Alene for de 16-17 årige var faldet dog 20 pct., mens antallet af knallertkørere under 16 år steg med 18 pct.

I 1987 udgjorde de 16-17 årige 30 pct. af samtlige implicerede knallertkørere, mens de unge under 16 år udgjorde godt 7 pct. De tilsvarende andele i 1986 var 32 pct. 16-17 årige og 5 pct. under 16 år. I øvrigt var 55 pct. af de implicerede knallertkørere under 25 år.

Ses alene på førere af knallerter med konstruktive ændringer, udgjorde de yngste årgange en væsentlig større del af disse førere. Således var 53 pct. 16-17 år, og 12 pct. var under 16 år. I alt udgjorde unge under 25 år 90 pct. af førerne af de ulovlige knallerter.

Der blev i 1981 indført obligatorisk knallertbevis for 16-17 årige knallertkørere. Af bilagstabel 5.9.3 fremgår, at 15 pct. af de tilfælde, hvor oplysning om knallertbevis er påført indberetningen, har knallertbeviset manglet.

23 pct. af de implicerede knallertkørere var spirituspåvirkede. Men andelen af spirituspåvirkede var 26 pct. af de mandlige knallertkørere mod knap 7 pct. af de kvindelige knallertkørere. Hyppigheden af spirituspåvirkede knallertkørere var størst for mænd på 25-34 år, hvor ikke mindre end 59 pct. af de implicerede var spirituspåvirkede.

### 3.5.8 Cyklister

Af de implicerede førere af cykler var 54 pct. mænd/drenge, men denne andel varierede i de forskellige aldersgrupper. For børn under 15 år udgjorde drenge næsten to tredjedele, mens mænd udgjorde under halvdelen af de 45-64 årige cyklister.

Antallet af implicerede cyklister i alt faldt med 6 pct. fra 1986 til 1987. Faldet i antallet af mandlige cyklister var dog på 10 pct. mod kun 1 pct. for de kvindelige cyklister.

En fordeling på alder viser, at mens antallet af implicerede 16 årige cyklister steg med 11 pct., faldt antallet i de øvrige aldersgrupper, mindst for børn under 15 år med 3 pct. og størst for de 18-19 årige med 17 pct. Godt halvdelen af de implicerede cyklister var i øvrigt under 25 år, mens 9 pct. var 65 år og derover. Børn under 15 år alene udgjorde fortsat 20 pct.

Knap 5 pct. af alle implicerede cyklister var spirituspåvirkede. For mænd drejede det sig om 7 pct., mens det for kvinder var lidt over 1 pct.

### 3.5.9 Fodgængere

Mens antallet af implicerede fodgængere faldt med 2 pct. fra 1986 til 1987, faldt antallet af implicerede mandlige fodgængere med 5 pct. mod en stigning på 2 pct. for de kvindelige fodgængeres vedkommende. I 1987 udgjorde mænd derfor 48 pct. af samtlige implicerede fodgængere mod halvdelen de foregående år. Mens der var tale om et fald i antallet af implicerede mænd i alle aldersgrupper, steg antallet af kvindelige fodgængere under 35 år med 16 pct. og på 75 år og derover med 5 pct. I alderen 35-74 år faldt antallet af implicerede kvindelige fodgængere dog med 9 pct.

Mænd udgjorde i 1987 herefter 58 pct. af de implicerede fodgængere under 45 år, 48 pct. i alderen 45-64 år og under en tredjedel i alderen 65 år og derover.

11 pct. af de implicerede fodgængere var spirituspåvirkede. Af de kvindelige fodgængere var 4 pct. påvirkede sammenlignet med 19 pct. af de mandlige.

## 3.6 Brugen af sikkerhedssele og styrthjelm

57 pct. af de implicerede førere af personbiler og 48 pct. af førerne af varebiler benyttede sikkerhedssele i 1987, se bilagstabel 5.11.1.

Seletællinger foretaget af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Falcks Redningskorps på foranledning af Rådet for større Færdselssikkerhed i sommeren 1987 har vist, at gennemsnitlig 71 pct. af førere og forsædepassagerer i personbiler brugte sikkerhedssele.

Der kan ikke siges noget om udviklingen i andelen af uheldsimplicerede førere, der har brugt sikkerhedssele, fordi andelen af uheldsimplicerede førere, for hvem selebrug er uoplyst, har været stigende. I 1976 var selebrug uoplyst for 9 pct. af førere af personbiler og 10 pct. for førere af varebiler. I 1987 var disse tal steget til 29 pct. og 33 pct.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår, at andelen af dræbte og tilskadekomne også i 1987 har været væsentlig mindre for førere med sele end for førere uden sele. Af de implicerede personbilførere med sele blev 1 pct. dræbt og 32 pct. kom til skade, mens 5 pct. af dem uden sele blev dræbt, og 64 pct. kom til skade. For førere af varebiler var de tilsvarende tal mindre end ½ pct. dræbt og 27 pct. tilskadekomne med sele mod 3 pct. dræbte og 57 pct. tilskadekomne uden sele.

For forsædepassagerer findes ingen tilsvarende opgørelse, idet færdselsuhedsstatistikken ikke indeholder oplysninger om uskadte passagerer. Men af skadede forsædepassagerer var der relativt flere lettere tilskadekomne blandt dem med sele end dem uden sele. Det drejede sig om henholdsvis 48 pct. og 40 pct.

Effekten af selebrugen viste sig især i forbindelse med hjernerystelse, kraniebrud og andre alvorlige læsioner i hovedregionen. For førere og forsædepassagerer i personbiler udgjorde denne skadetype således kun 24 pct. af alle personskaderne for selebærere mod 36 pct. af dem uden sele. Læsion i flere kropsområder, der som tidligere nævnt, er den farligste skadetype, udgjorde 6 pct. af personskaderne for selebærere mod 9 pct. af dem uden sele. Omvendt udgjorde de to skadetyper med alvorlige skader i arm- og benområder en lidt større andel for selebærere, nemlig godt 13 pct. mod 11 pct. af dem uden sele.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår endvidere, at 81 pct. af de implicerede motorcykelførere og 62 pct. af de implicerede knallertførere bar styrthjelm. Brugen af styrthjelm er i øvrigt kun uoplyst for 10 pct. af motorcyklisterne og 12 pct. af knallertkørerne.

Parallelt med seletællingerne udførtes også hjelm-tællinger i sommeren 1987. Disse tællinger viste, at 99 pct. af motorcyklisterne og 85 pct. af knallertkørerne bar styrthjelm. Dette betyder, at selv om det antages, at alle implicerede førere af motorcykler og knallerter, for hvem hjelmbroden var uoplyst på indberetningsblanketten, havde benyttet styrthjelm i uheldsøjeblikket, ville hyppigheden af hjelmbroden alligevel være mindre for dem, der blev impliceret i et færdselsuheld med personskade end for motorcyklister og knallertkørere i alt.

Styrthjelmens beskyttelseseffekt vedrører kun skader i hovedregionen. Hyppigheden af disse hovedskader hos de skadede motorcyklister og knallertkørere kan derfor benyttes som mål for hjelmens virkning. 13 pct. af de skadede motorcyklister med styrthjelm blev tilføjet alvorlige hovedskader, sam-

menlignet med 40 pct. af de skadede motorcyklister uden styrthjelm. De tilsvarende andele af hovedskader for skadede knallertkørere var 19 pct. af dem med styrthjelm og 33 pct. af dem uden styrthjelm.

### 3.7 Spiritusuheld

Førere og fodgængere, der er impliceret i færdselsuheld, kan på politiets foranledning underkastes spiritusprøve. Alkoholpromillen påføres indberetningsblanketten med 1 decimal. Endvidere har politiet mulighed for at anføre, at en fører eller fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Dette er anført for 7 pct. af de påvirkede, fortrinsvis for knallertkørere, cyklister og fodgængere.

Som spirituspåvirket i færdselsuhedsstatistikken anses førere og fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller som af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Som spiritusuheld betragtes alle uheld, hvor mindst én af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirket.

I 1987 registreredes 2 054 spiritusuheld med personskade, hvilket er et fald i antallet på 10 pct. i forhold til 1986. Spiritusuheldene udgjorde fortsat 20 pct. af samtlige uheld med personskade i 1987.

Fordelingen af spiritusuheldene efter klokkeslet og ugedag er vist i figurerne 3.4 og 3.5. Ved sammenligning mellem figur 3.3 og 3.4 ses, at mens der var flest færdselsuheld i alt i eftermiddagstimerne, forekom spiritusuheldene typisk i aften- og nattetimerne.

Det er karakteristisk for spiritusuheldenes fordeling på ugedage, at forholdsvis mange er sket fredag-lørdag-søndag og forholdsvis få i begyndelsen af ugen. 61 pct. af spiritusuheldene var sket på ugens sidste tre dage, sammenlignet med 38 pct. af de øvrige uheld. Se i øvrigt bilagstabellerne 5.2.1 og 5.14.2.

Månedsfordelingerne i disse tabeller viser, at mens andelen af spiritusuheld var mindst i januar og december med henholdsvis 15 pct. og 17 pct. af alle uheld, var hvert fjerde uheld i juli måned et spiritusuheld.

Uheldenes fordeling på hovedsituationer fremgår også af ovennævnte tabeller. *Eneuheld* var meget dominerende blandt spiritusuheldene. 52 pct. af spiritusuheldene var eneuheld mod kun 16 pct. af de øvrige uheld. Derimod udgjorde uheld i forbindelse med kryds, hovedsituationerne 3-6, kun 13 pct. af spiritusuheldene mod 46 pct. af de øvrige uheld.

Mens spiritusuheld udgjorde 20 pct. af samtlige uheld i 1987, udgjorde de dræbte i spiritusuheld 32 pct. af alle færdseldræbte. De tilsvarende andele for alvorligt tilskadekomne og lettere tilskadekomne var henholdsvis 21 pct. og 20 pct.

Skaderne i spiritusuheld ramte dog i høj grad de spirituspåvirkede selv. Af tabel 3.15 fremgår, at de spirituspåvirkede udgjorde 68 pct. af de dræbte, 64 pct. af de alvorligt tilskadekomne og 63 pct. af de lettere tilskadekomne i spiritusuheldene. De øvrige dræbte og tilskadekomne havde enten været modparter i uheldet eller passagerer i køretøjer med berusede førere.

I hvor høj grad skaderne ramte de spirituspåvirkede selv, var dog afhængig af den benyttede elementart. Som nævnt i afsnit 3.5 var der kun få førere af lastbiler, der havde været spirituspåvirkede. I 23 uheld med spirituspåvirkede lastbilchauffører blev 7 dræbt, og 23 kom til skade. Heraf var kun 1 af de dræbte og 9 af de tilskadekomne de påvirkede chauffører. For person- og varebil udgjorde de spirituspåvirkede førere 59 pct. af de dræbte og 54 pct. af de tilskadekomne. I uheld med påvirkede motorcyklister udgjorde disse de 75 pct. af personskadernerne. Spirituspåvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere var endnu mindre til fare for andre end for sig selv. Alle de 51 dræbte i disse uheld var de bløde trafikanter selv, ligesom 93 pct. af alle tilskadekomne.

Tabel 3.14 viser en fordeling af de spirituspåvirkede førere og fodgængere efter størrelsen af alkoholpromillen. Af samtlige spirituspåvirkede havde 8 pct. en alkoholpromille på under 0,8 og 37 pct. en promille på 0,8–1,5, mens halvdelen havde en promille på 1,6 og derover, 27 pct. endog på 2,0 promille og derover. 7 pct. var skønnet spirituspåvirkede, uden at der var udtaget blodprøve. Antallet af spirituspåvirkede førere og fodgængere i alt faldt med 10 pct. fra 1986 til 1987. Men mens antallet af påvirkede med en alkoholpromille på under 2 faldt med 6 pct., faldt antallet af stærkt berusede førere og fodgængere med hele 20 pct.

9 pct. af de påvirkede bilister havde en promille under 0,8 mens 24 pct. havde en promille på 2 eller derover. 3 pct. var skønnet påvirket uden at være prøvet. For motorcyklisterne var de tilsvarende andele 9 pct. under 0,8 promille, 18 pct. på 2 promille og derover, mens 3 pct. var skønnet påvirket uden at være prøvet. For de bløde trafikanter var billedet anderledes. Kun 3 pct. af de påvirkede havde under 0,8 promille, mens 36 pct. havde 2 promille eller derover, og 17 pct. var skønnet påvirket uden at være prøvet.

Implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere fordelt efter elementart, køn og alder blev behandlet i afsnit 3.5.

Spiritusuheld er desuden emnet for afsnit 4: Spiritusuheld fordelt efter bymæssighed.

## 4. Spiritusuheld fordelt efter bymæssighed

### 4.1 Indledning

Spiritusuheld har fra og med 1983 til og med 1987 udgjort godt 20 pct. af alle politiregistrerede færdselsuheld med personskade. De er ansvarlige for 22 pct. af alle personskader og 31 pct. af alle færdselsdræbte. Politiet har i disse 5 år gennemsnitligt registreret 2268 spiritusuheld med 3014 personskader og 215 dræbte pr. år.

Som spirituspåvirket i færdselsuheldsstatistikken anses implicerede førere og fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller som af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget blodprøve. Som spiritusuheld betegnes alle uheld, hvor mindst én af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirket.

Der har i 5-års perioden været i alt 11339 spiritusuheld, men selv om mere end halvdelen af disse uheld er sket inden for byzone, var andelen af spiritusuheld i forhold til samtlige færdselsuheld i det pågældende område størst uden for byzone, nemlig 26 pct. mod 18 pct. inden for byzone. Da byzoneinddelingen imidlertid er baseret på hastighedsbegrænsningerne, omfatter »i byzone« alle bymæssige områder lige fra mindre landsbyer til Hovedstaden. Til belysning af forskellene mellem by og land vil vi i dette afsnit derfor forsøge at finde frem til en inddeling, der bedre adskiller egentlige byområder fra landområder med spredt bebyggelse.

Ved at benytte en 5-års periode undgås tilfældige udsving i opgørelsen, og for at minimere effekten af forskelle i trafikmængden benyttes spiritusuheldenes andel af samtlige registrerede færdselsuheld med personskade.

Det må endvidere bemærkes, at forskellene i andelen af spiritusuheld i de områder, der bliver nævnt, ikke kan sættes i relation til den lokale befolkning alene, da trafikanterne i et område også kommer fra helt andre egne.

### 4.2 Fordeling på politikredse

En fordeling af uheldene på politikredse er umiddelbart tilgængelig i statistikken. Tabel 4.1 viser en sådan fordeling af uheldene 1983-1987, såvel af samtlige uheld som af spiritusuheldene og disses andel fordelt på i og uden for byzone.

Som det ses, varierer spiritusuheldenes andel fra 12 pct. til ikke mindre end 29 pct. Det kan dog ikke udelukkes, at en del af denne forskel kan skyldes forskellig registreringspraksis i politikredsene. I samme politikreds findes dog ofte så store forskelle i byzone og uden for byzone, så forskellene mellem de enkelte kredse kan ikke alene forklares ved forskel i registreringspraksis, men må også være afhængig af bebyggelsestæthed. Herpå tyder også de relativt lave andele af spiritusuheld i hovedstadsområdet og i Århus.

Der findes imidlertid ingen opgørelse over bebyggelsestæthed i de enkelte politikredse, så en fordeling på politikredse er ikke velegnet til at analysere forskellene på by og land.

### 4.3 Fordeling efter bymæssighed

I befolkningsstatistikken benyttes en fordeling af kommunegrupper efter bymæssighed, geokode 1. I tabel 4.2 er fordelingen af uheldene foretaget efter denne geokode 1.

Denne fordeling går helt på tværs af inddelingen i politikredse, så eventuelle forskelle i politiets registreringspraksis vil være af ringe betydning.

Som det ses af forspalten til tabel 4.2, er Hovedstadsregionen skilt ud. Hovedstaden består af København, Frederiksberg og Gentofte kommuner, mens Hovedstadens forstæder udgøres af de øvrige kommuner i Københavns amtskommune, samt Allerød, Farum, Fredensborg-Humblebæk, Hørsholm og Karlebo fra Frederiksborg amtskommune samt Greve og Solrød fra Roskilde amtskommune.

Tabellen viser tydeligt en sammenhæng mellem bystørrelse og andelen af spiritusuheld: Jo større by, jo lavere andel af spiritusuheld forekommer der. I Hovedstaden er andelen således 12 pct. stigende med de forskellige bystørrelser til 26 pct. for områder med under en tredjedel af indbyggerne i bymæssig bebyggelse. Der er i øvrigt de samme forskelle på spiritusuheldenes andel af uheld i alt, som af uheld i byzone, mens andelen af uheld uden for byzone kun varierer meget lidt mellem de forskellige områder. I de efterfølgende tabeller vil vi derfor nøjes med at betragte spiritusandelen for uheld i alt.

Tabel 4.1 Spiritusuheld fordelt på politikredse 1983-1987

Uheld	Antal uheld		Spiritusuheldenes andel af		
	I alt	Heraf spritrusuheld	Uheld i alt	Uheld i byzone	Uheld uden for byzone
	antal		pct.		
<b>01-54 Hele landet</b> .....	<b>55 422</b>	<b>11 339</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>26</b>
01 København .....	5 387	640	12	12	•
02 Frederiksberg .....	1 223	189	15	15	•
03 Gentofte .....	617	74	12	11	}
04 Lyngby .....	781	104	13	13	
05 Gladsaxe .....	1 414	192	14	13	
06 Hvidovre .....	750	99	13	13	
07 Glostrup .....	1 210	205	17	15	
08 Tårnby .....	334	67	20	20	
09 Helsingør .....	1 112	204	18	16	
10 Hillerød .....	1 305	306	23	20	28
11 Frederikssund .....	770	206	27	24	31
12 Roskilde .....	1 505	258	17	15	21
13 Køge .....	914	234	26	22	31
14 Holbæk .....	1 081	297	27	25	29
15 Kalundborg .....	373	109	29	22	40
16 Ringsted .....	735	178	24	20	29
17 Slagelse .....	921	221	24	21	28
18 Næstved .....	643	156	24	20	32
19 Vordingborg .....	512	129	25	26	25
20 Nykøbing Falster .....	709	194	27	27	28
21 Nakskov .....	604	163	27	24	30
22 Rønne .....	542	127	23	24	23
23 Odense .....	2 538	539	21	19	27
24 Svendborg .....	1 070	310	29	28	30
25 Nyborg .....	425	124	29	27	32
26 Assens .....	610	159	26	24	28
27 Middelfart .....	434	107	25	25	25
28 Sønderborg .....	700	165	24	20	30
29 Gråsten .....	769	149	19	20	19
30 Tønder .....	556	115	21	21	21
31 Haderslev .....	931	203	22	18	25
32 Ribe .....	622	126	20	20	20
33 Esbjerg .....	947	214	23	22	26
34 Varde .....	859	185	22	21	22
35 Fredericia .....	602	111	18	17	23
36 Kolding .....	753	146	19	18	22
37 Vejle .....	999	214	21	20	24
38 Horsens .....	1 637	355	22	18	27
39 Herning .....	1 291	295	23	20	26
40 Ringkøbing .....	615	147	24	20	27
41 Holstebro .....	1 009	229	23	22	24
42 Århus .....	2 914	478	16	15	23
43 Odder .....	485	101	21	17	26
44 Silkeborg .....	911	178	20	17	22
45 Randers .....	1 432	313	22	20	25
46 Grenå .....	602	160	27	24	29
47 Viborg .....	1 268	243	19	17	21
48 Skive .....	528	120	23	20	27
49 Thisted .....	667	186	28	29	27
50 Løgstør .....	667	164	25	18	28
51 Ålborg .....	2 386	491	21	19	25
52 Hobro .....	685	184	27	21	31
53 Frederikshavn .....	869	208	24	21	27
54 Hjørring .....	1 199	268	22	18	27

Tabel 4.2 Spiritusuheld fordelt efter bymæssighed 1983–1987

Uheld	Antal uheld		Spiritusuheldenes andel af		
	I alt	Heraf spiritusuheld	Uheld i alt	Uheld i byzone	Uheld uden for byzone
	antal		pct.		
<b>Hele landet</b> .....	<b>55 422</b>	<b>11 339</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>26</b>
<i>Hovedstadsregionen</i> .....	17 006	2 692	16	14	26
Hovedstaden .....	7 227	903	12	12	11
Hovedstadens forstæder .....	5 821	895	15	14	22
Kommuner med byer over 10 000 indbyggere .....	2 368	482	20	18	27
Øvrige kommuner .....	1 590	412	26	23	28
<i>Bykommuner i øvrigt</i> .....	19 970	3 954	20	18	24
Med byer over 100 000 indbyggere .....	6 500	1 165	18	17	22
Med byer på 40 000–99 999 indbyggere .....	3 709	726	20	19	23
Med byer på 20 000–39 999 indbyggere .....	5 368	1 086	20	19	24
Med byer på 10 000–19 999 indbyggere .....	4 393	977	22	20	27
<i>Kommuner med under 10 000 indbyggere i byer</i> .....	18 446	4 693	25	24	27
Med over 50 pct. af indbyggere i bymæssig bebyggelse .....	2 852	714	25	25	25
Med 33½–50 pct. af indbyggere i bymæssig bebyggelse .....	7 201	1 796	25	22	27
Med under 33½ pct. af indbyggere i bymæssig bebyggelse .....	3 513	944	27	26	27
Uden bymæssig bebyggelse på mindst 2 000 indbyggere .....	4 880	1 239	25	23	26

<sup>1</sup> Tallene er så små, at det ikke er rimeligt at anføre procentsatsen

Hovedstadsregionens kommuner med over 10 000 indbyggere udviser samme tendens som byerne mellem 10 000 og 99 999 indbyggere i det øvrige land. Ligeledes udviser Hovedstadsregionens »øvrige kommuner« samme tendens som kommunerne med under 10 000 indbyggere i by i det øvrige land.

I resten af dette afsnit vil vi derfor kun betragte spiritusuheldenes andel i følgende 5 inddelinger: Hovedstaden, Hovedstadens forstæder, kommuner med byer over 100 000 indbyggere, kommuner med byer på 10 000–99 999 indbyggere samt de øvrige

kommuner, som vi herefter vil kalde landkommuner. Det vil gøre tabellerne mere overskuelige.

#### 4.4 Fordeling på tid

En fordeling af uheldene i hele landet viser, at den laveste spiritusandel findes i januar med 15 pct., mens den højeste findes i juli med 24 pct. Men for alle månederne findes den laveste andel af spiritusuheld i Hovedstaden og den højeste i området med den mindste bymæssighed.

Tabel 4.3 Spiritusuheldenes andel af uheld i alt fordelt efter bymæssighed og ugedag 1983-1987

Uheld	Antal spiritusuheld	Spiritusuheldenes andel af uheld i alt							
		I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
	antal	pct							
Hele landet . . . . .	11 339	20	12	13	14	17	23	34	32
I byzone . . . . .	6 472	18	10	11	12	15	21	32	30
Uden for byzone . . . . .	4 864	26	16	18	19	22	29	37	34
Hovedstaden . . . . .	903	12	8	9	10	12	14	24	21
Hovedstadens forstæder . . . . .	895	15	7	11	10	14	21	24	25
Kommuner med byer på mindst 100 000 indbyggere . . . . .	1 165	18	12	11	12	14	22	33	29
Kommuner med byer på 10 000-99 999 indbyggere . . . . .	3 271	21	13	13	14	17	23	35	33
Øvrige kommuner . . . . .	5 105	25	15	16	17	22	28	39	35

Tabel 4.3 viser andelen af spiritusuheld fordelt på ugedage. Som det kunne forventes, er andelen af spiritusuheld i samtlige områder væsentlig større i weekenden end i begyndelsen af ugen. Da 30 pct. af samtlige uheld i landkommunerne finder sted lørdag-søndag mod fx 17 pct. i Hovedstaden, kunne en del af forklaringen på, at den højeste andel af spiritusuheld findes i landkommunerne, være for-

skellen i ugedagsfordelingen af uheldene i alt. Dette er dog kun en meget lille del af forklaringen, idet andelen af spiritusuheld er størst i landkommunerne alle ugens dage. Der er i øvrigt en bemærkelsesværdig stor forskel på andelen af spiritusuheld om fredagen på Hovedstaden og dens forstæder, til trods for at disse to områder ellers ligger nogenlunde ens.



Tabel 4.4 **Spiritusuheldenes andel af uheld i alt fordelt efter bymæssighed og tidspunkt på døgnet 1983–1987**

Uheld	Antal spiritusuheld	Spiritusuheldenes andel af uheld i alt					
		I alt	Morgen kl. 06–09	Dag kl. 09–15	Fyraften kl. 15–18	Aften kl. 18–24	Nat kl. 00–06
	antal	pct					
<b>Hele landet</b> .....	<b>11 339</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>36</b>	<b>59</b>
I byzone .....	6 472	18	3	5	12	32	59
Uden for byzone .....	4 864	26	8	8	20	41	59
Hovedstaden .....	903	12	4	4	9	25	44
Hovedstadens forstæder .....	895	15	2	5	13	29	50
<b>Kommuner med byer på mindst 100 000 indbyggere</b> .....	<b>1 165</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>57</b>
<b>Kommuner med byer på 10 000–99 999 indbyggere</b> .....	<b>3 271</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>36</b>	<b>63</b>
Øvrige kommuner .....	5 105	25	7	7	18	40	62

I tabel 4.4 er vist en fordeling over døgnet. Ikke uventet findes de færreste spiritusuheld i morgen- og dagtimerne og de fleste i aften- og nattetimerne. Forskellen mellem de enkelte områder er i øvrigt mindre i nattetimerne end i de øvrige tider på døgnet, men ellers er tendensen den samme, som i

de tidligere tabeller, og selv om en lidt større del af uheldene i alt sker i nattetimerne i landområderne end det er tilfældet i byerne, kan dette ikke forklare forskellen i andelen af spiritusuheld i byerne og på landet.

Tabel 4.5 Spiritusuheldenes andel af uheld i alt fordelt efter bymæssighed og ugedag 1983-

Løbe- nr	Uheld	Antal spiritus- uheld	Spiritusuheldenes		
			I alt	Eneuheld	Uheld mell ligeud- kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning
					0-9
		antal	pct		
01	Hele landet . . . . .	11 339	20	45	16
02	I byzone . . . . .	6 472	18	44	15
03	Uden for byzone . . . . .	4 864	26	45	18
04	Hovedstaden . . . . .	903	12	28	9
05	Hovedstadens forstæder . . . . .	895	15	32	13
06	Kommuner med byer på mindst 100 000 indbyggere . . . . .	1 165	18	46	18
07	Kommuner med byer på 10 000-99 999 indbyggere . . . . .	3 271	21	46	18
08	Øvrige kommuner . . . . .	5 105	25	48	19

#### 4.5 Fordeling på hovedsituation

Tabel 4.5 viser en fordeling af andelen af spiritusuheld på hovedsituation. De fleste spiritusuheld er *eneuheld*, som tegner sig for godt halvdelen af alle spiritusuheld i hele landet, men for næsten to tredjedele i landkommunerne mod en fjerdedel i Hovedstaden. De højeste andele af spiritusuheld findes derfor i *eneuheld*, hovedsituation 0. Derefter følger *uheld med parkeret køretøj*, hovedsituation 7, og *mødeuheld*, hovedsituation 2. De laveste andele findes i uheld, der er sket i kryds, hovedsituationerne

3-6. Dette betyder groft sagt, at andelen af spiritusuheld er størst i uheld, der ofte er præget af høje hastigheder.

I hovedsituation 5, *uheld mellem ligeud kørende i kryds*, findes den største andel af spiritusuheld i Hovedstaden, hvor den er 11 pct. mod kun 6 pct. i landkommunerne. I hovedsituationerne 3-6 findes i øvrigt kun små forskelle områderne imellem.

Der er heller ikke i fordelingen på hovedsituationer noget, der kan forklare forskellen i andelen af spiritusuheld mellem by og land.

1987

andel af uheld i alt								Løbe- nr.
Uheld mell ligeud- kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn.	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell. ligeud- kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
2	3	4	5	6	7	8	9	
pct.								
22	6	7	7	7	29	14	19	01
23	6	6	8	7	31	13	21	02
22	7	8	5	7	21	22	15	03
20	4	5	11	6	21	12	15	04
17	6	7	8	6	29	15	14	05
24	6	7	7	5	26	13	19	06
23	7	6	7	8	32	13	23	07
23	7	8	6	7	32	19	19	08

Tabel 4.6 **Spirituspåvirkede føreres andel af implicerede førere fordelt efter bymæssighed og alder 1983-1987**

Førere	Implicerede førere på 15 år og derover	Heraf påvirkede førere	De påvirkedes andel af implicerede førere <sup>1</sup>					
			I alt	15-17 år	18-24 år	25-34 år	35-64 år	65 år og derover
	antal		pct					
<i>Førere på 15 år og derover:</i>								
<b>Hele landet</b> .....	92 353	11 563	13	10	17	17	11	2
Hovedstaden .....	13 051	933	7	5	7	9	9	2
Hovedstadens forstæder .....	9 883	912	9	7	11	11	9	3
Kommuner med byer på mindst 100 000 indbyggere .....	11 279	1 192	11	5	13	15	10	3
Kommuner med byer på 10 000-99 999 indbyggere .....	26 317	3 322	13	9	17	17	11	2
Øvrige kommuner .....	31 823	5 204	16	15	23	22	12	2

<sup>1</sup> Som førere medregnes også de implicerede fodgængere

#### 4.6 Fordeling efter førernes alder

Andelen af påvirkede førere og fodgængere fordelt på aldersgrupper er vist i tabel 4.6.

For førere i alt er andelen af påvirkede 13 pct., lavest i Hovedstaden med 7 pct. og højest i landkommunerne med 16 pct. Der findes flest påvirkede i aldersgrupperne 18-24 år og 25-34 år i alle områderne, men mens den største andel af spirituspåvirkede i Hovedstaden og i de største provinsbyer

findes blandt de 25-34 årige, er andelen størst for de 18-24 årige i landkommunerne. Der er i landkommunerne relativt flest førere i de nævnte aldersgrupper med den største hyppighed af påvirkede, men forskellene er kun små i forhold til de andre områder, så heller ikke i forbindelse med de implicerede føreres alder kan findes nogen forklaring på forskellen mellem by og land i andelen af spiritusuheld.

Tabel 4.7 **Spirituspåvirkede føreres andel af implicerede førere fordelt efter bymæssighed og benyttet elementart 1983-1987**

Førere	Implicerede førere på 15 år og dero	Heraf påvirkede	De påvirkedes andel af implicerede førere <sup>1</sup>						
			I alt	Personbil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Andet
		antal	pct						
<i>Førere på 15 år og derover v:</i>									
Hele landet .....	92 353	11 563	13	13	20	23	6	13	7
Hovedstaden .....	13 051	933	7	7	7	15	5	11	3
Hovedstadens forstæder .....	9 883	912	9	10	16	17	5	14	6
Kommuner med byer på mindst									
100 000 indbyggere .....	11 279	1 192	11	11	17	22	5	12	5
Kommuner med byer på									
10 000-99 999 indbyggere .....	26 317	3 322	13	13	20	24	7	13	6
Øvrige kommuner . . . . .	31 823	5 204	16	17	27	26	7	16	10

<sup>1</sup> Som førere medregnes også de implicerede fodgængere

#### 4.7 Fordeling af førerne efter befordringsmiddel

De spirituspåvirkede føreres andel af de implicerede førere i alt fordelt efter benyttet transportmiddel er vist i tabel 4.7.

Andelen af spirituspåvirkede er størst for knallertkørere og motorcyklister med henholdsvis 23 pct. og 20 pct. i hele landet. Det kan i øvrigt bemærkes, at andelen af påvirkede motorcyklister udgør 7 pct. i Hovedstaden mod 16 pct. i dens forstæder, men ikke mindre end 27 pct. i landkommunerne.

I forhold til implicerede førere i uheld i alt er der i landkommunerne relativt flest knallertkørere med stor andel af påvirkede, og relativt lille for cyklister. Dette kan medvirke til, at andelen af spirituspåvirkede, og derved andelen af spiritusuheld, er højest i landkommunerne. Men da spiritusandelen er den højeste i landkommunerne for samtlige elementarters vedkommende, kan dette kun være en lille del af forklaringen.

Tabel 4.8 Personskader fordelt efter bymæssighed 1983–1987

Personskader	Antal personskader		Antal skader/100 uheld	
	I spiritus- uheld	I andre uheld	I spiritus- uheld	I andre uheld
	antal			
<b>Hele landet</b>				
Personskader i alt . . . . .	15 070	54 559	133	124
heraf dræbte . . . . .	1 077	2 448	9	6
<i>I byzone</i>				
Personskader i alt . . . . .	8 055	34 283	124	114
heraf dræbte . . . . .	421	1 059	7	4
<i>Uden for byzone</i>				
Personskader i alt . . . . .	7 011	20 271	144	146
heraf dræbte . . . . .	656	1 389	13	10
<i>Hovedstaden</i>				
Personskader i alt . . . . .	1 070	6 811	118	108
heraf dræbte . . . . .	58	202	6	3
<i>Hovedstadens forstæder</i>				
Personskader i alt . . . . .	1 122	5 843	125	119
heraf dræbte . . . . .	70	194	8	4
<i>Kommuner med byer på mindst 100 000 indbyggere</i>				
Personskader i alt . . . . .	1 517	6 205	130	116
heraf dræbte . . . . .	100	221	9	4
<i>Kommuner med byer på 10 000–99 999 indbyggere</i>				
Personskader i alt . . . . .	4 218	15 511	129	123
heraf dræbte . . . . .	264	689	8	5
<i>Øvrige kommuner</i>				
Personskader i alt . . . . .	7 143	20 189	140	135
heraf dræbte . . . . .	585	1 142	11	8

#### 4.8 Fordeling af personskader efter bymæssighed

I tabel 4.8 er vist antallet af personskader i alt og af dræbte i spiritusuheld og i de øvrige uheld ligeledes fordelt efter bymæssighed.

For hele landet sker der i 100 spiritusuheld 133 personskader, hvoraf 9 bliver dræbt, mens der i 100 af de øvrige uheld sker 124 personskader, hvoraf 6 bliver dræbt. På landsplan er risikoen for at blive dræbt altså 1½ gang så stor i spiritusuheld som i uheld uden implicerede spirituspåvirkede førere eller fodgængere.

Denne tabel viser desuden, at ikke blot er der relativt flere spiritusuheld jo mindre bymæssighed, der er i området, men risikoen for at blive dræbt i disse uheld er også større. Mens der i spiritusuheld i Hovedstaden bliver dræbt 6 personer pr. 100 uheld, er det tilsvarende tal for landkommunerne 11 dræbte, altså næsten dobbelt så mange. Det skal dog bemærkes, at denne forskel på by og land er endnu større for de øvrige uheld, end den er for spiritusuheld. Det er altså også i denne forbindelse forskellene i bymæssighed, der er mest afgørende.

#### 4.9 Andre fordelinger

Ud over de viste tabeller er foretaget fordelinger efter vejtype, skønnet hastighed og vejudformning. De spirituspåvirkedes andel er størst på motorvej og på 2-sporede veje mod 14 pct. påvirkede i hele landet, og selvfølgelig er denne andel også størst for køretøjer med høje hastigheder med 35 pct. for hele landet for hastigheder over 80 km/t, hvilket er den højeste hastighed, statistikken giver oplysning om. Men forskellene mellem land og by svarer nøjagtigt til de tidligere viste.

En fordeling efter vejudformning viser en andel af spiritusuheld på ca. 10 pct. i kryds, mens den på lige vej er 25 pct. og i kurver ikke mindre end 43 pct. for hele landet. Dette betyder, at kurver netop er de steder, hvor det er muligt at køre hurtigt, men hvor risikoen ved farten er størst, især for påvirkede førere. Mens 25 pct. af spiritusuheldene således sker i kurver, er den tilsvarende andel af de øvrige uheld kun 9 pct. I Hovedstaden er andelen af spiritusuheld i kurver i øvrigt 30 pct., mens den er 40 pct. i dens forstæder og i de store provinsbyer og 43 pct. i resten af landet.

#### 4.10 Sammenfatning

I de foretagne fordelinger har det ikke været muligt at finde frem til andre forklaringer på de store forskelle i andelen af spiritusuheldene mellem de forskellige områder fordelt efter bymæssighed end netop bymæssigheden.

Hvilke faktorer kan så være afgørende for disse forskelle?

Man kan ikke se bort fra, at farten må spille en væsentlig rolle. Mange spirituspåvirkede førere kører endog meget stærkt, samtidigt med at deres reaktionsevne er nedsat. Og muligheden for at køre stærkt er væsentlig større på landet end i en by. Der kan måske endog være relativt lige så mange spirituspåvirkede førere i bytrafikken som på landet, men da muligheden for at køre stærkt er mindre, dels på grund af tættere trafik og dels på grund af flere kryds, er deres risiko for at blive impliceret i et færdselsuheld med personskade også mindre. Herfor taler også, at andelen af spiritusuheld i alle områder er størst i nattetimerne, hvor der næsten ikke er anden trafik til at hindre farten, og at forskellen mellem de enkelte områder netop er mindst i nattetimerne, som det blev nævnt i afsnit 4.4.

At tre fjerdedele af spiritusuheldene sker på lige-vej eller i kurve mod knap én fjerdedel i forbindelse

med kryds, mens ca. halvdelen af uheldene uden spirituspåvirkede impliceret sker på henholdsvis lige vej/kurve og i forbindelse med kryds, indikerer ligeledes, at spiritusuheld ofte sker ved høje hastigheder.

Andre medvirkende årsager til forskellene i andelen af spiritusuheld i byerne og på landet kan ikke belyses alene ved hjælp af færdselsuheldsstatistikken. En faktor kunne være forskelle i de alternative transportmuligheder. I Hovedstaden findes således et udbygget kollektivt trafiknet, der kan benyttes også i en del af nattetimerne. I områder med land og småbyer fungerer den kollektive trafik derimod ofte kun i dagtimerne, men er indstillet om aftenen og i weekenden. Og afstandene mellem mennesker i disse områder er ofte større, hvilket gør transport med hyrevogne både dyrere og mere besværlig.

En yderligere faktor kan være, at politiovervågningen er mindre i spredt bebyggede egne end i byer. Og risikoen for at blive stoppet af politiet vejer ofte tungere for en spritbilist end risikoen for at dræbe sig selv eller andre.

————— : : —————

De årlige publikationer vedrørende færdselsuheld har tidligere behandlet følgende specialemer:

- 1972 Personskader blandt knallertkørere og cyklister 1968–1972
- 1973 Spirituspåvirkede impliceret i uheld 1969–1973
- 1974 Fodgængere impliceret i uheld 1970–1974
- 1975 Færdselsuheld i forbindelse med jul, påske og ferie
- 1976 Analyse af sikkerhedsselens skadeforebyggende virkning
- 1977 Børn i trafikken
- 1978 Materielskadeuheld 1976–1978
- 1979 Spiritusuheld 1976–1979
- 1980 Færdselsuheldsstatistik 1930–1980
- 1981 Personskader i forhold til transportmængde
- 1982 Trafiksikkerheden i de nordiske lande
- 1983 Ældre i trafikken
- 1984 Færdselsuheldsstatistikens dækningsgrad
- 1985 Cyklister og knallertkørere 1983–1985















## **5. Tabelafdeling**

**Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1987**  
 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1987

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving
		I alt <sup>2</sup>	Eneuheld	→					
				↖ ↗	↑	↙ ↘	↗ ↘	↖ ↗	
0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1		
1	Uheld i alt	10 164	2 357	1 044	332	474	126	330	873
2	I byzone	6 520	1 038	369	100	164	95	274	500
3	Uden for byzone	3 644	1 319	675	232	310	31	56	373
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	1 106	107	36	8	14	7	33	90
5	Industrikvarter	407	44	21	4	7	4	7	41
6	Beboelseskvarter, etageejendom	1 909	243	97	13	24	25	72	136
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	2 036	418	141	44	82	40	103	149
8	Facadeløs randbebyggelse	511	84	39	11	10	7	16	46
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	4 101	1 438	703	248	333	43	92	402
<i>Vejudformning</i>									
10	4-benet kryds	2 196	89	43	•	•	25	18	64
11	3-benet kryds	1 870	174	75	•	•	79	14	61
12	Kryds i øvrigt	245	28	7	•	•	14	4	9
13	Ud-/indkørsel	396	11	1	•	•	6	2	5
14	På bro	19	4	2	•	•	•	2	7
15	Kurve	1 236	820	•	332	472	•	16	33
16	Lige vej	4 011	1 184	898	•	•	•	258	683
17	Anden vejudformning	181	44	16	-	-	•	15	10
<i>Føre</i>									
18	Tørt	6 456	1 404	569	190	284	83	241	586
19	Våd	2 827	614	282	91	128	36	67	223
20	Glat	843	330	191	48	60	7	20	61
<i>Sigtforhold</i>									
21	Sigtbart	9 354	2 168	951	313	425	119	313	792
22	Nedsat sigtbarhed	690	159	82	16	40	6	11	71
<i>Lysforhold</i>									
23	Dagslys	6 718	1 138	485	139	201	65	217	653
24	Tusmørke	511	134	63	16	24	6	21	28
25	Mørke	2 920	1 080	494	176	247	55	92	192
<i>Vejrforhold</i>									
26	Ingen nedbør	8 283	1 900	822	273	373	102	286	716
27	Regn	1 261	268	114	41	58	20	31	96
28	Tåge	247	80	37	10	23	3	5	26
29	Sne, slud, hagl	284	89	61	6	16	1	4	27
<i>Vejbelysning</i>									
30	Findes ikke	3 286	1 239	605	228	307	23	58	307
31	Tændt	2 001	538	226	63	99	53	86	118
32	Findes, men ikke tændt	4 708	543	194	38	62	49	180	432
<i>Hastighedsbegrænsning</i>									
33	20 km/t og derunder	13	2	1	-	-	-	-	-
34	25-50 km/t	5 245	890	290	93	160	80	235	382
35	60 km/t	858	128	54	18	13	10	30	80
36	70 km/t	511	57	38	2	5	3	9	54
37	80 km/t	3 313	1 177	580	211	288	33	53	294
38	90 km/t	34	17	13	2	2	-	-	5
39	100 km/t	147	74	62	6	5	•	1	57
40	Antal skolevejsuheld	265	19	1	-	1	4	13	28
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	176	28	15	-	4	1	7	21

Anm 1 Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristisk af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tilhørende situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.













Anm 2 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. I inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 10 uheld.

heraf				←	heraf			→	heraf			Løbe nr
				Uheld mellem kørende på samme vej i modsat retning og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej i samme retning og med sving				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
158	440	71	99	857	98	564	147	926	295	202	368	1
87	223	51	66	330	19	218	65	666	285	85	252	2
71	217	20	33	527	79	346	82	260	10	117	116	3
15	29	19	14	33	2	20	7	102	50	13	33	4
6	24	1	3	21	1	14	4	60	22	10	27	5
27	53	15	21	57	4	35	11	197	104	17	61	6
25	73	10	20	120	8	77	27	215	65	38	100	7
8	24	7	3	39	5	24	6	54	19	11	19	8
77	233	19	37	581	77	392	91	286	33	110	124	9
4	44	9	1	15	-	9	-	234	100	29	85	10
8	34	5	10	37	10	19	2	359	93	96	144	11
-	6	2	-	6	-	3	2	40	15	8	13	12
-	3	2	-	4	-	1	1	97	54	15	24	13
-	5	1	1	4	-	3	1	1	-	1	-	14
13	12	-	4	284	22	208	51	7	2	3	2	15
132	333	49	82	492	64	316	86	183	28	50	98	16
1	3	3	-	15	2	5	4	3	1	-	2	17
114	276	52	59	420	52	264	71	659	237	116	265	18
31	126	16	36	255	33	171	41	238	56	75	90	19
13	35	3	4	181	13	129	35	24	1	10	11	20
149	382	69	91	738	82	490	124	873	284	189	345	21
7	53	1	7	116	16	74	21	39	9	11	14	22
124	317	62	67	571	69	368	97	773	256	164	304	23
7	13	1	2	45	6	31	6	38	12	9	13	24
27	110	8	30	241	23	165	44	113	26	28	51	25
136	350	60	77	622	71	407	104	782	260	155	315	26
13	46	10	19	110	13	75	20	111	26	40	38	27
3	20	1	1	43	7	28	5	14	3	4	6	28
5	19	-	-	73	7	49	15	9	3	-	6	29
69	177	12	29	525	72	349	86	227	7	109	97	30
12	62	5	24	98	5	71	17	97	31	15	44	31
77	194	53	42	220	20	135	42	586	250	76	222	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
69	162	45	50	267	14	174	58	466	188	60	187	34
13	40	5	11	38	3	28	3	121	55	15	44	35
5	34	3	7	39	6	24	6	81	36	14	25	36
61	173	8	31	502	74	331	78	257	16	113	111	37
-	4	-	-	7	-	5	1	-	-	-	-	38
9	27	10	-	1	-	1	-	1	-	•	•	39
4	14	5	1	12	2	5	5	34	12	1	18	40
4	12	1	1	13	1	10	2	7	4	-	2	41

**Table 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1987**  
(fortsat) Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1987 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf		heraf					
			↔	↑	↔	↔	↔	↔		
			Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	↔	↔	↔	↔	
		4	410	5	6	610	620	650	660	
1	<b>Uheld i alt</b> .....		<b>789</b>	<b>755</b>	<b>1 103</b>	<b>1 163</b>	<b>164</b>	<b>103</b>	<b>151</b>	<b>658</b>
2	I byzone .....		635	607	775	819	134	73	85	456
3	Uden for byzone .....		154	148	328	344	30	30	66	202
	<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade .....		114	109	87	106	8	11	14	62
5	Industri kvarter .....		47	45	57	76	11	8	5	49
6	Beboelseskvarter, etageejendom .....		210	203	237	223	43	21	21	123
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse .....		144	138	274	284	45	25	31	151
8	Facadeløs randbebyggelse .....		72	66	72	64	14	5	8	32
9	Ingen eller spredt randbebyggelse .....		198	191	367	396	43	30	70	232
	<i>Vejudformning</i>									
10	4-benet kryds .....		365	358	896	219	32	15	36	126
11	3-benet kryds .....		276	263	89	663	92	58	81	391
12	Kryds i øvrigt .....		21	19	40	53	8	5	7	30
13	Ud-/indkørsel .....		55	49	36	149	24	16	14	78
14	På bro .....		-	-	-	-	-	-	-	-
15	Kurve .....		6	6	3	4	-	1	1	1
16	Lige vej .....		64	58	30	63	7	4	11	27
17	Anden vejudformning .....		1	1	8	10	1	3	-	5
	<i>Føre</i>									
18	Tørt .....		540	518	732	759	105	79	99	420
19	Vådt .....		221	212	332	344	47	21	41	209
20	Glat .....		26	24	37	50	9	2	9	26
	<i>Sigtforhold</i>									
21	Sigtbart .....		741	709	1 033	1 071	150	97	142	603
22	Nedsat sigtbarhed .....		41	40	52	77	11	4	8	49
	<i>Lysforhold</i>									
23	Dagslys .....		591	567	848	874	118	80	103	509
24	Tusmørke .....		44	41	50	71	13	5	9	43
25	Mørke .....		153	147	202	215	33	18	38	105
	<i>Vejrforhold</i>									
26	Ingen nedbør .....		663	635	915	941	128	89	127	528
27	Regn .....		101	97	156	161	25	7	18	98
28	Tåge .....		7	7	15	28	2	3	3	17
29	Sne, slud, hagl .....		11	10	11	18	6	-	1	10
	<i>Vejbelysning</i>									
30	Findes ikke .....		101	97	267	280	22	27	61	156
31	Tændt .....		168	159	187	183	30	14	24	99
32	Findes, men ikke tændt .....		507	488	632	678	109	59	62	393
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>									
33	20 km/t og derunder .....		-	-	2	4	-	1	-	3
34	25-50 km/t .....		462	444	622	673	109	59	72	369
35	60 km/t .....		98	92	100	94	14	8	9	58
36	70 km/t .....		76	73	63	63	13	4	8	36
37	80 km/t .....		151	145	315	325	27	30	61	191
38	90 km/t .....		1	1	-	-	-	-	-	-
39	100 km/t .....		•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld .....		23	21	27	34	4	2	3	21
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde .....		10	10	14	15	-	4	3	6

Anmærkninger og note: Se foregående side.

→ 	heraf			→ 	heraf							→ 	Løbe nr
					Uheld mellem fodgænger og køretøj								
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9		
384	282	57	1 501	302	192	78	98	92	106	509	201	1	
312	220	56	1 330	271	165	75	84	70	54	492	108	2	
72	62	1	171	31	27	3	14	22	52	17	93	3	
55	29	24	398	71	51	14	23	19	7	171	13	4	
15	10	3	35	7	5	2	1	3	3	9	11	5	
105	72	22	468	93	60	26	28	18	8	206	31	6	
114	89	6	276	66	38	22	30	24	18	52	37	7	
5	5	-	69	15	7	5	-	4	5	28	6	8	
86	74	1	244	46	31	9	16	23	64	40	101	9	
3	2	-	306	•	•	3	1	4	-	293	4	10	
6	3	-	198	•	•	4	12	6	3	166	6	11	
2	1	1	42	•	•	-	1	-	-	39	4	12	
3	1	-	33	2	1	-	1	2	-	11	2	13	
-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	•	1	14	
26	19	1	41	8	9	1	1	5	7	•	11	15	
340	253	54	828	285	179	68	80	61	92	•	138	16	
4	3	1	51	7	2	2	2	13	4	•	35	17	
236	169	44	963	195	120	60	66	61	68	307	148	18	
119	90	12	437	92	61	16	23	24	24	176	43	19	
29	23	1	95	15	11	2	9	5	12	25	10	20	
349	253	56	1 396	281	181	75	94	83	92	475	185	21	
32	27	1	89	17	10	3	4	8	11	30	13	22	
202	139	46	963	197	105	61	74	43	48	347	98	23	
18	13	2	70	15	15	2	4	5	2	23	11	24	
164	130	9	468	90	72	15	20	44	56	139	91	25	
306	226	47	1 249	252	161	68	80	76	89	408	180	26	
57	42	8	185	36	22	9	13	10	9	82	16	27	
7	6	-	22	6	2	1	1	1	4	7	4	28	
11	7	1	35	6	6	-	4	3	2	11	-	29	
70	62	2	174	33	25	3	11	25	50	12	95	30	
140	111	8	427	83	76	16	17	35	23	144	43	31	
165	102	47	881	182	90	59	68	30	30	347	57	32	
-	-	-	5	1	-	-	-	1	-	-	-	33	
282	198	51	1 091	222	142	51	78	56	50	388	105	34	
19	13	5	171	34	19	17	6	8	7	73	5	35	
10	8	-	66	14	7	6	2	3	2	31	2	36	
66	59	1	146	27	22	4	12	17	45	16	79	37	
2	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	38	
5	4	-	3	-	2	-	-	1	-	•	5	39	
8	8	-	78	24	8	7	12	2	2	22	1	40	
5	5	-	28	6	2	2	-	3	4	10	35	41	

**Tabel 5.2.1 Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1987**  
 Accidents by group of accident situations and hour, day and month 1987

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt <sup>1</sup>										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej og m svngn	Uheld mell kørende på samme vej og m svngn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanelen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt.....	10 164	2 357	873	857	926	789	1 103	1 163	384	1 501	201
<i>Klokkeslet</i>											
00-01.....	230	121	14	15	1	4	15	8	14	30	8
01-02.....	192	104	6	8	2	2	11	5	13	31	10
02-03.....	164	103	6	8	2	1	5	4	8	23	4
03-04.....	136	83	7	5	2	3	8	1	8	11	8
04-05.....	106	69	5	3	1	-	1	-	10	12	3
05-06.....	120	55	8	13	3	3	10	5	10	8	5
06-07.....	307	55	26	36	28	29	26	58	20	20	9
07-08.....	483	57	53	50	57	55	56	68	14	64	9
08-09.....	421	60	40	40	55	54	41	71	9	47	4
09-10.....	361	66	37	36	32	36	48	42	14	43	7
10-11.....	400	37	40	41	42	34	60	52	9	80	4
11-12.....	491	58	75	41	45	36	67	67	17	79	5
12-13.....	477	71	40	29	62	33	71	64	20	79	7
13-14.....	590	82	56	49	74	49	76	78	21	96	9
14-15.....	708	98	72	61	90	73	81	86	24	118	5
15-16.....	844	111	80	64	103	68	107	131	21	147	11
16-17.....	908	142	72	83	107	88	108	115	23	157	12
17-18.....	738	136	59	72	69	64	75	85	29	134	15
18-19.....	637	146	43	60	47	54	79	67	20	108	12
19-20.....	483	127	41	46	43	39	47	57	19	54	8
20-21.....	391	159	37	25	16	26	43	31	10	39	5
21-22.....	323	117	17	28	20	18	27	28	14	42	12
22-23.....	339	140	26	25	19	10	27	25	20	37	10
23-24.....	276	129	13	19	6	10	13	14	15	40	17
Uoplyst.....	39	31	-	-	-	-	1	1	2	2	2
<i>Ugedag</i>											
Mandag.....	1 408	251	125	117	146	132	163	165	52	227	28
Tirsdag.....	1 412	226	118	104	141	120	170	209	45	247	30
Onsdag.....	1 453	276	128	113	159	137	166	180	50	210	33
Torsdag.....	1 522	283	139	126	152	133	167	190	63	239	29
Fredag.....	1 887	413	169	176	179	146	188	200	81	308	26
Lørdag.....	1 465	534	121	138	85	65	138	134	50	163	37
Søndag.....	1 017	374	73	83	64	56	111	85	43	107	18
Uoplyst.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar.....	478	111	47	78	29	26	22	42	20	96	7
Februar.....	659	175	54	79	38	45	69	69	18	107	5
Marts.....	727	173	55	80	62	58	76	60	27	124	11
April.....	742	181	64	61	81	59	67	78	29	109	11
Maj.....	901	229	66	53	98	69	115	114	25	110	21
Juni.....	882	213	73	68	83	73	122	97	29	102	21
Juli.....	900	239	96	61	87	53	108	105	33	93	24
August.....	961	231	79	63	97	77	120	98	39	134	23
September.....	1 019	209	100	75	107	86	112	138	41	126	22
Oktober.....	993	208	88	76	91	96	97	128	36	147	26
November.....	977	208	82	78	90	80	98	130	50	151	9
December.....	925	180	69	85	63	67	97	104	37	202	21

<sup>1</sup> Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltalet vedkommende drejer det sig om 10 uheld

**Tabel 5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 1987**

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 1987

Uheld	I alt	Heraf med									
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Uheld i alt ..</b>	<b>10 164</b>	<b>7 363</b>	<b>1 468</b>	<b>843</b>	<b>316</b>	<b>171</b>	<b>662</b>	<b>1 236</b>	<b>2 495</b>	<b>1 519</b>	<b>1 676</b>
<i>Klokkeslet</i>											
00-01 .....	230	153	26	5	3	3	16	36	27	30	93
01-02 .....	192	150	18	7	-	2	9	19	15	31	72
02-03 .....	164	120	14	3	1	-	12	18	14	23	76
03-04 .....	136	100	12	7	-	-	11	10	16	11	65
04-05 .....	106	83	14	7	-	-	5	5	4	13	51
05-06 .....	120	95	10	14	6	-	6	9	12	8	49
06-07 .....	307	221	50	57	12	5	17	48	77	20	50
07-08 .....	483	325	92	57	25	9	20	53	182	66	50
08-09 .....	421	290	87	53	32	5	19	32	156	47	41
09-10 .....	361	245	87	61	17	8	8	22	96	45	49
10-11 .....	400	264	74	61	17	16	19	39	109	80	31
11-12 .....	491	342	89	65	15	19	26	53	133	79	39
12-13 .....	477	338	71	57	14	7	20	54	131	81	53
13-14 .....	590	419	92	73	32	8	39	67	158	97	61
14-15 .....	708	503	113	57	27	17	40	99	210	120	61
15-16 .....	844	605	115	62	29	13	73	114	273	152	80
16-17 .....	908	670	126	60	29	16	72	116	257	158	84
17-18 .....	738	573	78	34	21	10	49	72	201	134	88
18-19 .....	637	499	75	32	12	9	41	88	129	108	92
19-20 .....	483	360	73	18	9	8	45	82	105	55	92
20-21 .....	391	292	39	16	3	4	33	58	63	39	97
21-22 .....	323	230	48	13	2	6	26	53	48	42	92
22-23 .....	339	255	28	12	6	3	34	52	50	38	98
23-24 .....	276	204	31	12	3	2	21	35	26	40	98
Uoplyst .....	39	27	6	-	1	1	1	2	3	2	14
<i>Ugedag</i>											
Mandag .....	1 408	957	252	155	55	29	83	182	379	232	179
Tirsdag .....	1 412	969	205	167	54	28	90	165	441	250	171
Onsdag .....	1 453	1 035	221	125	49	21	86	191	432	211	197
Torsdag .....	1 522	1 089	238	145	43	22	88	191	429	242	197
Fredag .....	1 887	1 374	285	172	59	36	126	229	445	310	301
Lørdag .....	1 465	1 132	169	48	35	20	110	174	216	165	374
Søndag .....	1 017	807	98	31	21	15	79	104	153	109	257
Uoplyst .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar .....	478	376	97	60	30	5	3	25	51	98	87
Februar .....	659	533	111	56	22	5	10	55	112	107	117
Marts .....	727	568	123	73	39	13	21	71	103	126	110
April .....	742	524	101	54	24	15	57	96	197	110	118
Maj .....	901	646	102	71	24	11	92	123	238	111	159
Juni .....	882	628	119	61	22	15	80	124	236	105	151
Juli .....	900	608	115	61	19	10	94	144	235	94	161
August .....	961	655	108	72	26	11	97	139	290	135	157
September .....	1 019	691	136	85	31	25	95	143	316	129	170
Oktober .....	993	700	164	84	20	32	62	117	273	148	167
November .....	977	721	163	88	35	16	38	103	239	153	139
December .....	925	713	129	78	24	13	13	96	205	203	140

**Tabel 5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1987**  
 Accidents and casualties, by day, month and hour 1987

Løbe nr		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	<b>I alt</b> . . . . .	<b>10 164</b>	<b>12 714</b>	<b>698</b>	<b>1 408</b>	<b>1 698</b>	<b>95</b>	<b>1 412</b>	<b>1 662</b>	<b>82</b>	<b>1 453</b>	<b>1 749</b>	<b>92</b>
2	I byzone. . . . .	6 520	7 475	276	953	1 068	37	970	1 070	37	995	1 103	34
3	Uden for byzone . . . . .	<b>3 644</b>	<b>5 239</b>	<b>422</b>	<b>455</b>	<b>630</b>	<b>58</b>	<b>442</b>	<b>592</b>	<b>45</b>	<b>458</b>	<b>646</b>	<b>58</b>
4	Uoplyst . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>													
5	Januar . . . . .	478	617	32	67	86	8	65	81	3	69	88	7
6	Februar . . . . .	659	868	36	74	87	6	79	89	2	82	106	4
7	Marts . . . . .	727	952	63	137	174	12	114	147	4	102	120	8
8	April . . . . .	742	909	47	114	138	8	94	104	6	125	147	5
9	Maj . . . . .	901	1 106	64	111	127	11	101	110	3	131	154	8
10	Juni . . . . .	882	1 111	65	108	136	9	156	175	7	115	140	7
11	Juli . . . . .	900	1 194	61	113	137	9	108	143	6	138	178	4
12	August . . . . .	961	1 184	60	158	198	8	110	128	4	112	140	9
13	September . . . . .	1 019	1 225	59	146	171	3	185	202	8	154	178	8
14	Oktober . . . . .	993	1 211	63	118	142	5	100	118	10	110	119	8
15	November . . . . .	977	1 213	80	133	153	10	135	159	11	148	179	11
16	December . . . . .	925	1 124	68	129	149	6	165	206	18	167	200	13
<i>Klokkeslet</i>													
17	00-01 . . . . .	230	300	20	10	11	1	15	16	1	18	21	2
18	01-02 . . . . .	192	256	19	11	14	-	9	11	-	18	21	2
19	02-03 . . . . .	164	216	10	3	3	-	8	12	-	13	15	-
20	03-04 . . . . .	136	176	8	4	6	-	4	5	1	9	10	-
21	04-05 . . . . .	106	152	11	5	8	1	4	4	-	8	12	-
22	05-06 . . . . .	120	161	17	7	7	2	11	12	-	21	24	1
23	06-07 . . . . .	307	381	20	53	70	3	62	80	7	43	49	-
24	07-08 . . . . .	483	571	24	98	121	5	88	97	3	83	94	6
25	08-09 . . . . .	421	496	26	79	89	5	72	75	3	64	73	3
26	09-10 . . . . .	361	453	26	57	74	1	63	70	5	58	72	5
27	10-11 . . . . .	400	488	22	78	93	5	66	78	6	41	46	5
28	11-12 . . . . .	491	615	33	78	90	4	59	66	4	79	95	6
29	12-13 . . . . .	477	571	32	65	74	7	68	73	6	74	80	1
30	13-14 . . . . .	590	720	42	84	96	6	84	101	4	89	105	9
31	14-15 . . . . .	708	876	41	109	127	4	94	115	5	92	109	7
32	15-16 . . . . .	844	998	51	139	168	14	140	155	4	144	162	3
33	16-17 . . . . .	908	1 120	50	145	180	10	170	204	6	158	207	7
34	17-18 . . . . .	738	945	63	97	120	9	118	148	11	103	112	6
35	18-19 . . . . .	637	808	55	82	97	8	79	98	6	96	119	8
36	19-20 . . . . .	483	611	41	71	82	4	58	67	2	76	97	11
37	20-21 . . . . .	391	519	24	50	59	3	38	47	2	48	72	5
38	21-22 . . . . .	323	429	23	28	36	1	34	42	2	45	58	2
39	22-23 . . . . .	339	427	16	33	37	-	33	41	1	38	51	2
40	23-24 . . . . .	276	372	18	18	31	2	28	38	2	30	40	-
41	Uoplyst . . . . .	39	43	6	4	5	-	7	7	1	5	5	1



Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 522	1 843	94	1 887	2 377	147	1 465	1 993	115	1 017	1 392	73	1
1 045	1 193	49	1 183	1 347	55	818	986	39	566	708	25	2
477	650	45	704	1 030	92	647	1 007	76	461	684	48	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
76	103	2	98	127	7	66	84	2	37	48	3	5
95	125	4	146	191	5	113	175	8	70	95	7	6
85	105	9	130	183	20	88	123	7	71	100	3	7
151	191	6	104	123	8	96	127	8	58	79	6	8
113	132	7	172	213	14	157	204	9	116	166	12	9
137	160	4	160	208	18	119	159	13	87	133	7	10
135	171	8	179	233	19	123	186	8	104	146	7	11
125	145	7	157	184	9	189	249	16	110	140	7	12
126	143	10	185	227	10	139	185	15	84	119	5	13
184	220	13	216	265	8	164	217	13	101	130	6	14
150	181	14	182	230	18	118	156	9	111	155	7	15
145	167	10	158	193	11	93	128	7	68	81	3	16
24	30	1	38	45	2	58	82	6	67	95	7	17
19	23	1	20	28	6	72	101	5	43	58	5	18
16	23	1	18	21	2	60	77	7	46	65	-	19
14	24	1	20	21	-	46	60	3	39	50	3	20
7	7	-	11	16	3	34	53	4	37	52	3	21
9	13	1	15	21	6	26	35	2	31	49	5	22
52	62	4	59	71	2	20	27	3	18	22	1	23
90	95	4	90	115	3	21	30	1	13	19	2	24
68	78	4	78	101	6	39	54	5	21	26	-	25
44	53	5	69	81	2	50	74	6	20	29	2	26
55	65	3	62	76	1	63	83	1	35	47	1	27
72	93	4	78	102	7	89	115	6	36	54	2	28
62	73	-	92	106	10	77	103	4	39	62	4	29
94	114	8	106	127	6	79	101	7	54	76	2	30
100	123	4	154	182	11	95	128	5	64	92	5	31
137	163	12	159	185	15	71	99	1	54	66	2	32
146	161	6	146	183	6	91	121	7	52	64	8	33
124	149	7	135	175	18	85	129	8	76	112	4	34
103	123	12	120	153	12	86	128	5	71	90	4	35
67	83	7	97	135	8	69	83	7	45	64	2	36
61	78	3	75	105	5	62	83	5	57	75	1	37
56	72	4	79	108	6	53	74	7	28	39	1	38
50	76	-	86	117	5	62	70	5	37	45	3	39
50	60	2	78	101	5	45	68	3	27	34	4	40
2	2	-	2	2	-	12	15	2	7	7	2	41

**Tabel 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 1987**  
Casualties by day, location and type of unit 1987

Løbe nr	Personskader	I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt 1	I byzone 2	Uden for byzone 3	I alt 4	I byzone 5	Uden for byzone 6	I alt 7	I byzone 8	Uden for byzone 9	I alt 10	I byzone 11	Uden for byzone 12
1	<b>Personskader i alt . . .</b>	<b>12 714</b>	<b>7 475</b>	<b>5 239</b>	<b>1 698</b>	<b>1 068</b>	<b>630</b>	<b>1 662</b>	1 070	<b>592</b>	<b>1 749</b>	1 103	<b>646</b>
2	Dræbte . . . . .	698	276	422	95	37	58	82	37	45	92	34	58
3	Alvorligt tilskadek. . .	7 357	4 449	2 908	982	632	350	995	646	349	1 005	666	339
4	Lettere tilskadek. . . .	4 659	2 750	1 909	621	399	222	585	387	198	652	403	249
	<i>Personbil</i>												
5	Personskader i alt . . .	5 936	2 321	3 615	719	284	435	630	272	358	722	281	441
6	Dræbte . . . . .	337	73	264	40	3	37	33	11	22	41	7	34
7	Alvorligt tilskadek. . .	3 155	1 225	1 930	396	156	240	350	150	200	356	141	215
8	Lettere tilskadek. . . .	2 444	1 023	1 421	283	125	158	247	111	136	325	133	192
	<i>Varebil</i>												
9	Personskader i alt . . .	722	254	468	99	43	56	92	30	62	98	38	60
10	Dræbte . . . . .	38	5	33	5	1	4	5	-	5	6	1	5
11	Alvorligt tilskadek. . .	415	147	268	57	26	31	53	17	36	56	23	33
12	Lettere tilskadek. . . .	269	102	167	37	16	21	34	13	21	36	14	22
	<i>Lastbil</i>												
13	Personskader i alt . . .	130	33	97	16	6	10	25	6	19	23	8	15
14	Dræbte . . . . .	9	2	7	3	-	3	1	-	1	1	-	1
15	Alvorligt tilskadek. . .	73	19	54	2	-	2	15	3	12	16	7	9
16	Lettere tilskadek. . . .	48	12	36	11	6	5	9	3	6	6	1	5
	<i>Bus</i>												
17	Personskader i alt . . .	124	80	44	18	14	4	21	12	9	14	5	9
18	Dræbte . . . . .	4	1	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-
19	Alvorligt tilskadek. . .	64	43	21	7	6	1	10	5	5	10	3	7
20	Lettere tilskadek. . . .	56	36	20	11	8	3	11	7	4	3	1	2
	<i>Motorcykel</i>												
21	Personskader i alt . . .	690	449	241	84	64	20	82	57	25	88	67	21
22	Dræbte . . . . .	44	19	25	4	1	3	4	2	2	5	2	3
23	Alvorligt tilskadek. . .	472	307	165	60	47	13	56	36	20	61	46	15
24	Lettere tilskadek. . . .	174	123	51	20	16	4	22	19	3	22	19	3
	<i>Knallert</i>												
25	Personskader i alt . . .	1 155	864	291	169	131	38	146	116	30	174	139	35
26	Dræbte . . . . .	33	14	19	6	4	2	6	3	3	3	1	2
27	Alvorligt tilskadek. . .	678	503	175	87	68	19	90	71	19	109	87	22
28	Lettere tilskadek. . . .	444	347	97	76	59	17	50	42	8	62	51	11
	<i>Cykel</i>												
29	Personskader i alt . . .	2 370	2 117	253	359	322	37	405	352	53	413	372	41
30	Dræbte . . . . .	87	59	28	14	9	5	10	8	2	18	10	8
31	Alvorligt tilskadek. . .	1 414	1 255	159	214	191	23	237	203	34	247	224	23
32	Lettere tilskadek. . . .	869	803	66	131	122	9	158	141	17	148	138	10
	<i>Fodgænger</i>												
33	Personskader i alt . . .	1 525	1 335	190	228	202	26	250	223	27	211	192	19
34	Dræbte . . . . .	141	103	38	23	19	4	20	13	7	16	12	4
35	Alvorligt tilskadek. . .	1 052	935	117	155	137	18	178	159	19	146	134	12
36	Lettere tilskadek. . . .	332	297	35	50	46	4	52	51	1	49	46	3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr
I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 843	1 193	650	2 377	1 347	1 030	1 993	986	1 007	1 392	708	684	1
94	49	45	147	55	92	115	39	76	73	25	48	2
1 054	684	370	1 381	820	561	1 138	587	551	802	414	388	3
695	460	235	849	472	377	740	360	380	517	269	248	4
786	364	422	1 071	373	698	1 180	440	740	828	307	521	5
45	17	28	77	16	61	62	13	49	39	6	33	6
401	172	229	580	205	375	629	232	397	443	169	274	7
340	175	165	414	152	262	489	195	294	346	132	214	8
104	32	72	136	47	89	110	28	82	83	36	47	9
6	-	6	6	-	6	6	1	5	4	2	2	10
62	17	45	72	27	45	66	17	49	49	20	29	11
36	15	21	58	20	38	38	10	28	30	14	16	12
21	4	17	30	6	24	7	3	4	8	-	8	13
2	1	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	14
12	3	9	16	5	11	4	1	3	8	-	8	15
7	-	7	13	1	12	2	1	1	-	-	-	16
22	10	12	36	31	5	12	8	4	1	-	1	17
-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	18
12	7	5	18	17	1	7	5	2	-	-	-	19
10	3	7	15	14	1	5	3	2	1	-	1	20
82	56	26	131	75	56	130	69	61	93	61	32	21
3	2	1	7	3	4	12	5	7	9	4	5	22
60	40	20	84	48	36	88	50	38	63	40	23	23
19	14	5	40	24	16	30	14	16	21	17	4	24
178	136	42	214	156	58	171	114	57	103	72	31	25
4	2	2	5	1	4	7	2	5	2	1	1	26
105	75	30	123	90	33	103	73	30	61	39	22	27
69	59	10	86	65	21	61	39	22	40	32	8	28
402	365	37	430	391	39	210	182	28	151	133	18	29
14	9	5	17	14	3	8	5	3	6	4	2	30
245	225	20	254	227	27	123	106	17	94	79	15	31
143	131	12	159	150	9	79	71	8	51	50	1	32
245	226	19	312	264	48	165	136	29	114	92	22	33
20	18	2	30	21	9	19	12	7	13	8	5	34
157	145	12	228	199	29	114	100	14	74	61	13	35
68	63	5	54	44	10	32	24	8	27	23	4	36

**Tabel 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation**  
 Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1987

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1  Færdselselementer og personskader	heraf							Uheld mellem ligegyde kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving	
		I alt <sup>1</sup>	Eneuheld							1
				0-9	0	011+012	021+023	022+024		
1	Færdselselementer i alt.....	18 605	2 368	1 049	333	476	127	330	1 971	
2	Personskader i alt .....	12 714	2 979	1 312	473	636	161	343	1 099	
3	Dræbte .....	698	144	68	26	38	1	6	46	
4	Alvorligt tilskadekomne .....	7 357	1 782	758	289	389	96	217	627	
5	Lettere tilskadekomne .....	4 659	1 053	486	158	209	64	120	426	
6	Implicerede personbiler .....	9 460	1 383	702	248	354	55	6	970	
7	Personskader i alt .....	5 936	1 880	927	368	479	79	10	527	
8	Dræbte .....	337	95	49	19	24	-	-	17	
9	Alvorligt tilskadekomne .....	3 155	1 077	522	216	291	41	2	289	
10	Lettere tilskadekomne .....	2 444	708	356	133	164	38	8	221	
11	Implicerede varebiler .....	1 548	201	106	31	51	11	1	201	
12	Personskader i alt .....	722	244	118	42	65	16	1	69	
13	Dræbte .....	38	14	7	3	3	1	-	4	
14	Alvorligt tilskadekomne .....	415	150	70	27	40	11	-	42	
15	Lettere tilskadekomne .....	269	80	41	12	22	4	1	23	
16	Implicerede sololastbiler .....	657	34	18	5	5	4	-	99	
17	Personskader i alt .....	99	46	27	6	6	5	-	7	
18	Dræbte .....	8	3	1	-	1	-	-	1	
19	Alvorligt tilskadekomne .....	54	26	14	5	4	2	-	4	
20	Lettere tilskadekomne .....	37	17	12	1	1	3	-	2	
21	Implicerede lastbiltoget .....	233	14	7	1	3	3	-	31	
22	Personskader i alt .....	31	15	7	2	3	3	-	3	
23	Dræbte .....	1	-	-	-	-	-	-	-	
24	Alvorligt tilskadekomne .....	19	13	6	2	2	3	-	-	
25	Lettere tilskadekomne .....	11	2	1	-	1	-	-	3	
26	Implicerede busser.....	323	23	4	1	1	-	1	68	
27	Personskader i alt .....	124	33	10	1	4	-	2	23	
28	Dræbte .....	4	-	-	-	-	-	-	-	
29	Alvorligt tilskadekomne .....	64	23	5	1	4	-	1	11	
30	Lettere tilskadekomne .....	56	10	5	-	-	-	1	12	
31	Implicerede motorcykler .....	672	169	49	39	47	10	21	72	
32	Personskader i alt .....	690	200	54	46	61	14	22	75	
33	Dræbte .....	44	22	7	4	9	-	2	4	
34	Alvorligt tilskadekomne .....	472	139	39	34	40	8	15	51	
35	Lettere tilskadekomne .....	174	39	8	8	12	6	5	20	
36	Implicerede knallerter.....	1 259	248	107	4	13	24	95	126	
37	Personskader i alt .....	1 155	261	113	4	16	25	97	85	
38	Dræbte .....	33	1	-	-	-	-	1	5	
39	Alvorligt tilskadekomne .....	678	149	65	2	7	15	57	44	
40	Lettere tilskadekomne .....	444	111	48	2	9	10	39	36	
41	Implicerede cykler .....	2 644	278	51	1	1	17	206	358	
42	Personskader i alt .....	2 370	283	51	1	1	17	211	296	
43	Dræbte .....	87	7	4	-	-	-	3	13	
44	Alvorligt tilskadekomne .....	1 414	193	33	-	1	15	142	182	
45	Lettere tilskadekomne .....	869	83	14	1	-	2	66	101	
46	Implicerede fodgængere .....	1 590	•	•	•	•	•	•	4	
47	Personskader i alt .....	1 525	•	•	•	•	•	•	4	
48	Dræbte .....	141	•	•	•	•	•	•	1	
49	Alvorligt tilskadekomne .....	1 052	•	•	•	•	•	•	-	
50	Lettere tilskadekomne .....	332	•	•	•	•	•	•	3	

Anm. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallet vedkommende drejer det sig om 19 færdselselementer og 10 personskader.

## tion og elementart 1987












heraf				↔	heraf			↔	heraf			Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og med svingn				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
<b>339</b>	<b>1 049</b>	<b>153</b>	<b>208</b>	<b>1 858</b>	<b>255</b>	<b>1 194</b>	<b>308</b>	<b>1 954</b>	<b>600</b>	<b>473</b>	<b>750</b>	1
<b>198</b>	<b>569</b>	<b>83</b>	<b>128</b>	<b>1 414</b>	<b>167</b>	<b>978</b>	<b>204</b>	<b>1 107</b>	<b>299</b>	<b>304</b>	<b>421</b>	2
<b>12</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>151</b>	<b>25</b>	<b>105</b>	<b>13</b>	<b>48</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	3
<b>101</b>	<b>313</b>	<b>53</b>	<b>87</b>	<b>802</b>	<b>99</b>	<b>566</b>	<b>103</b>	<b>613</b>	<b>155</b>	<b>161</b>	<b>253</b>	4
<b>85</b>	<b>231</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>461</b>	<b>43</b>	<b>307</b>	<b>88</b>	<b>446</b>	<b>129</b>	<b>135</b>	<b>145</b>	5
<b>133</b>	<b>565</b>	<b>70</b>	<b>134</b>	<b>1 152</b>	<b>160</b>	<b>775</b>	<b>164</b>	<b>887</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>325</b>	6
<b>75</b>	<b>304</b>	<b>33</b>	<b>86</b>	<b>998</b>	<b>125</b>	<b>710</b>	<b>131</b>	<b>356</b>	<b>5</b>	<b>225</b>	<b>102</b>	7
<b>4</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>108</b>	<b>15</b>	<b>78</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	8
<b>35</b>	<b>159</b>	<b>21</b>	<b>54</b>	<b>560</b>	<b>76</b>	<b>409</b>	<b>64</b>	<b>189</b>	<b>2</b>	<b>116</b>	<b>56</b>	9
<b>36</b>	<b>138</b>	<b>11</b>	<b>29</b>	<b>330</b>	<b>34</b>	<b>223</b>	<b>58</b>	<b>164</b>	<b>3</b>	<b>106</b>	<b>46</b>	10
<b>17</b>	<b>123</b>	<b>20</b>	<b>32</b>	<b>207</b>	<b>25</b>	<b>149</b>	<b>22</b>	<b>172</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>52</b>	11
<b>5</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>145</b>	<b>17</b>	<b>112</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	12
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	13
<b>2</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>83</b>	<b>10</b>	<b>63</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	14
<b>2</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	15
<b>19</b>	<b>61</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>120</b>	<b>21</b>	<b>69</b>	<b>22</b>	<b>89</b>	<b>39</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	16
<b>-</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	17
<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	18
<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	19
<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	20
<b>3</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	21
<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	22
<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	23
<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	24
<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	25
<b>11</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	26
<b>1</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	27
<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	28
<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	29
<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	30
<b>12</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>110</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>75</b>	31
<b>12</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>107</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>67</b>	32
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	33
<b>8</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>64</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>39</b>	34
<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	35
<b>37</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>92</b>	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>181</b>	<b>109</b>	<b>10</b>	<b>56</b>	36
<b>19</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>73</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>183</b>	<b>107</b>	<b>10</b>	<b>60</b>	37
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	38
<b>7</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>96</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	39
<b>11</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>80</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	40
<b>96</b>	<b>131</b>	<b>35</b>	<b>12</b>	<b>120</b>	<b>14</b>	<b>61</b>	<b>36</b>	<b>406</b>	<b>190</b>	<b>12</b>	<b>177</b>	41
<b>84</b>	<b>113</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>96</b>	<b>12</b>	<b>50</b>	<b>25</b>	<b>387</b>	<b>180</b>	<b>10</b>	<b>173</b>	42
<b>4</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	43
<b>47</b>	<b>69</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>228</b>	<b>97</b>	<b>5</b>	<b>112</b>	44
<b>33</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>130</b>	<b>72</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	45
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	46
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	47
<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	48
<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	49
<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	50

**Tabel 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation**  
(fortsat) Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1987 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf							
		→↖	↙↘	↕	↗↖	↖↗	↘↙	↙↘	
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	↖↗	↙↘	↙↘	↙↘
Færdselselementer og personskader	4	410	5	6	610	620	650	660	
1	<b>Færdselselementer i alt</b> . . . . .	<b>1 621</b>	<b>1 552</b>	<b>2 283</b>	<b>2 387</b>	<b>334</b>	<b>211</b>	<b>314</b>	<b>1 347</b>
2	<b>Personskader i alt</b> . . . . .	<b>960</b>	<b>925</b>	<b>1 495</b>	<b>1 390</b>	<b>188</b>	<b>123</b>	<b>182</b>	<b>805</b>
3	Dræbte . . . . .	25	25	78	39	5	2	6	25
4	Alvorligt tilskadekomne . . . . .	515	500	796	729	93	55	95	440
5	Lettere tilskadekomne . . . . .	420	400	621	622	90	66	81	340
6	<b>Implicerede personbiler</b> . . . . .	<b>921</b>	<b>887</b>	<b>1 393</b>	<b>1 284</b>	<b>159</b>	<b>123</b>	<b>177</b>	<b>738</b>
7	Personskader i alt . . . . .	433	430	850	581	55	50	78	375
8	Dræbte . . . . .	17	17	54	23	2	2	5	13
9	Alvorligt tilskadekomne . . . . .	211	210	406	253	23	18	29	174
10	Lettere tilskadekomne . . . . .	205	203	390	305	30	30	44	188
11	<b>Implicerede varebiler</b> . . . . .	<b>133</b>	<b>132</b>	<b>193</b>	<b>174</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>108</b>
12	Personskader i alt . . . . .	38	37	84	63	6	4	9	39
13	Dræbte . . . . .	-	-	3	2	-	-	-	2
14	Alvorligt tilskadekomne . . . . .	19	18	42	31	4	1	4	19
15	Lettere tilskadekomne . . . . .	19	19	39	30	2	3	5	18
16	<b>Implicerede sololastbiler</b> . . . . .	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>76</b>	<b>85</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>60</b>
17	Personskader i alt . . . . .	4	4	8	4	-	-	-	4
18	Dræbte . . . . .	-	-	1	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne . . . . .	3	3	3	-	-	-	-	-
20	Lettere tilskadekomne . . . . .	1	1	4	4	-	-	-	4
21	<b>Implicerede lastbiler</b> . . . . .	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11</b>
22	Personskader i alt . . . . .	1	1	-	3	1	-	2	-
23	Dræbte . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Alvorligt tilskadekomne . . . . .	-	-	-	1	1	-	-	-
25	Lettere tilskadekomne . . . . .	1	1	-	2	-	-	2	-
26	<b>Implicerede busser</b> . . . . .	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>27</b>
27	Personskader i alt . . . . .	4	4	13	7	2	-	-	5
28	Dræbte . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Alvorligt tilskadekomne . . . . .	4	4	7	2	1	-	-	1
30	Lettere tilskadekomne . . . . .	-	-	6	5	1	-	-	4
31	<b>Implicerede motorcykler</b> . . . . .	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>59</b>	<b>94</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>64</b>
32	Personskader i alt . . . . .	66	66	51	101	6	2	21	67
33	Dræbte . . . . .	1	1	1	1	-	-	-	1
34	Alvorligt tilskadekomne . . . . .	50	50	42	65	6	2	13	41
35	Lettere tilskadekomne . . . . .	15	15	8	35	-	-	8	25
36	<b>Implicerede knallerter</b> . . . . .	<b>109</b>	<b>96</b>	<b>143</b>	<b>173</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>100</b>
37	Personskader i alt . . . . .	107	94	141	170	17	24	17	96
38	Dræbte . . . . .	2	2	7	1	-	-	1	-
39	Alvorligt tilskadekomne . . . . .	67	62	83	109	10	11	14	65
40	Lettere tilskadekomne . . . . .	38	30	51	60	7	13	2	31
41	<b>Implicerede cykler</b> . . . . .	<b>311</b>	<b>293</b>	<b>347</b>	<b>483</b>	<b>106</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>228</b>
42	Personskader i alt . . . . .	302	284	339	459	101	43	53	219
43	Dræbte . . . . .	5	5	12	12	3	-	-	9
44	Alvorligt tilskadekomne . . . . .	158	150	206	266	48	23	33	140
45	Lettere tilskadekomne . . . . .	139	129	121	181	50	20	20	70
46	<b>Implicerede fodgængere</b> . . . . .	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
47	Personskader i alt . . . . .	2	2	5	-	-	-	-	-
48	Dræbte . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Alvorligt tilskadekomne . . . . .	2	2	4	-	-	-	-	-
50	Lettere tilskadekomne . . . . .	-	-	1	-	-	-	-	-

Anmærkning og note Se foregående side

## tion og elementart 1987

→ 	heraf		→ 	heraf							→ 	Løbe nr
				Uheld mellem fodganger og køretøj								
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
829	606	119	3 107	613	395	157	206	197	229	1 046	208	1
445	326	59	1 591	310	203	81	102	99	125	538	224	2
11	11	-	141	38	31	2	7	13	11	35	14	3
257	196	32	1 091	222	145	61	66	55	87	364	139	4
177	119	27	359	50	27	18	29	31	27	139	71	5
411	296	50	968	214	138	24	78	67	57	323	86	6
201	154	4	7	-	1	-	-	-	2	3	101	7
10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8
110	85	3	2	-	1	-	-	-	1	-	57	9
81	59	1	5	-	-	-	-	-	1	3	34	10
106	79	9	145	29	15	5	10	8	7	51	13	11
31	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13
17	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	14
14	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15
53	48	1	58	7	2	1	3	7	7	24	3	16
4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
30	28	-	13	3	2	-	-	-	2	4	2	21
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
10	9	-	50	3	6	8	6	1	-	24	1	26
1	1	-	3	-	1	-	-	-	-	2	1	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	2	1	29
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
8	7	-	37	6	7	2	3	2	3	11	11	31
8	8	-	13	2	2	-	1	1	-	6	11	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
6	6	-	6	1	2	-	-	-	-	2	7	34
2	2	-	7	1	-	-	1	1	-	4	4	35
94	82	4	72	11	12	8	-	6	19	9	20	36
93	81	3	20	2	2	1	-	4	6	5	21	37
1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	38
61	54	2	11	2	1	1	-	1	5	1	14	39
31	26	1	8	-	1	-	-	2	1	4	7	40
100	44	55	171	31	14	30	4	3	13	63	65	41
96	43	52	43	16	5	3	2	-	5	10	65	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
53	26	27	28	11	3	1	-	-	4	7	44	44
43	17	25	15	5	2	2	2	-	1	3	21	45
3	3	-	1 570	305	197	79	101	99	120	532	2	46
3	3	-	1 505	290	192	77	99	94	112	512	2	47
-	-	-	140	38	31	2	7	12	11	35	-	48
2	2	-	1 041	208	137	59	66	54	77	352	-	49
1	1	-	324	44	24	16	26	28	24	125	2	50

**Tabel 5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1987**  
 Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1987

Løbe nr	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
<b>1</b>	<b>A. Personer i alt</b>	<b>12 714</b>	<b>5 936</b>	<b>722</b>	<b>130</b>	<b>124</b>	<b>42</b>	<b>690</b>	<b>1 155</b>	<b>2 370</b>	<b>1 525</b>
2	0- 6 år	229	103	10	2	1	2	-	-	36	75
3	7-14 år	943	199	6	3	7	2	3	24	462	230
4	15 år	259	59	5	-	4	1	3	67	96	22
5	16 år	424	90	9	-	4	4	13	175	98	31
6	17 år	411	114	11	1	6	3	21	157	76	22
7	18-19 år	1 190	649	73	9	6	4	142	111	138	57
8	20-24 år	2 242	1 236	159	25	9	6	313	102	284	106
9	25-34 år	2 039	1 041	183	30	8	5	143	133	349	145
10	35-44 år	1 537	832	114	32	12	5	30	124	264	121
11	45-54 år	1 045	556	66	17	12	3	8	91	177	115
12	55-64 år	836	415	54	6	11	5	9	71	139	126
13	65-74 år	857	393	26	5	19	1	-	67	155	188
14	75 år og derover	662	226	3	-	25	-	2	32	88	286
15	Uoplyst	40	23	3	-	-	1	3	1	8	1
<b>16</b>	<b>B. Mænd</b>	<b>8 008</b>	<b>3 633</b>	<b>568</b>	<b>115</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>616</b>	<b>992</b>	<b>1 268</b>	<b>732</b>
17	0- 6 år	122	48	4	1	-	2	-	-	21	46
18	7-14 år	534	101	4	2	1	2	2	20	280	122
19	15 år	146	25	4	-	1	1	-	57	48	10
20	16 år	282	38	7	-	-	4	9	153	53	18
21	17 år	287	68	8	1	2	1	14	143	39	11
22	18-19 år	881	481	58	9	1	4	127	87	77	37
23	20-24 år	1 645	879	132	22	7	6	286	85	157	69
24	25-64 år	3 353	1 641	328	76	17	17	174	358	466	272
25	65-74 år	428	207	19	4	4	1	-	58	66	67
26	75 år og derover	317	140	3	-	5	-	2	30	57	80
27	Uoplyst	13	5	1	-	-	-	2	1	4	-
<b>28</b>	<b>C. Kvinder</b>	<b>4 638</b>	<b>2 263</b>	<b>151</b>	<b>11</b>	<b>83</b>	<b>3</b>	<b>73</b>	<b>161</b>	<b>1 094</b>	<b>787</b>
29	0- 6 år	103	54	6	1	1	-	-	-	14	27
30	7-14 år	406	97	2	1	6	-	1	4	181	107
31	15 år	113	34	1	-	3	-	3	10	48	12
32	16 år	140	52	2	-	4	-	4	20	45	13
33	17 år	122	45	3	-	4	2	7	14	36	11
34	18-19 år	308	167	15	-	5	-	15	24	61	20
35	20-24 år	592	352	27	3	2	-	27	17	127	37
36	25-64 år	2 077	1 187	88	5	24	1	16	61	461	233
37	65-74 år	429	186	7	1	15	-	-	9	89	121
38	75 år og derover	343	85	-	-	19	-	-	2	31	206
39	Uoplyst	5	4	-	-	-	-	-	-	1	-
	<b>D. Skadens type</b>										
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	3 569	1 730	232	37	25	9	109	262	757	403
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	421	299	25	4	2	4	13	19	31	24
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	293	154	21	9	7	2	23	12	42	23
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 049	370	52	7	12	5	117	101	240	142
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 565	390	62	10	17	2	158	261	301	362
45	6. Læsion i flere kropsområder	1 148	543	60	15	5	4	94	55	130	239
46	7. Forbrænding	10	6	1	-	-	-	2	1	-	-
47	8. Alene lettere skade	4 659	2 444	269	48	56	16	174	444	869	332

Anm Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger





**Tabel 5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1987**  
(fortsat) Fatal and non-fatal casualties by type of unit, sex, age etc. 1987 (continued)

Løbe nr	Personskader	Alvorligt tilskadekomne										
		I alt	Elementart									
			Personbil 23	Varebil 24	Lastbil 25	Bus 26	Traktor 27	Motorcykel 28	Knallert 29	Cykel 30	Cykel 31	Fodgænger 32
<b>1</b>	<b>A. Personer i alt</b>	<b>7 357</b>	<b>3 155</b>	<b>415</b>	<b>73</b>	<b>64</b>	<b>23</b>	<b>472</b>	<b>678</b>	<b>1 414</b>	<b>1 052</b>	
2	0- 6 år	133	51	5	1	1	-	-	-	21	54	
3	7-14 år	604	102	6	1	3	1	2	15	297	173	
4	15 år	154	34	3	-	2	1	-	49	47	17	
5	16 år	258	58	6	-	2	4	7	107	55	19	
6	17 år	230	57	6	1	3	2	18	93	36	14	
7	18-19 år	664	352	44	3	-	1	105	56	72	30	
8	20-24 år	1 286	691	85	11	3	2	210	61	153	70	
9	25-34 år	1 112	535	99	20	2	3	94	67	195	95	
10	35-44 år	893	460	72	18	4	3	19	70	161	84	
11	45-54 år	597	291	40	12	6	1	5	55	123	64	
12	55-64 år	476	199	34	3	5	3	7	49	87	89	
13	65-74 år	521	205	10	3	15	1	-	38	110	138	
14	75 år og derover	411	111	3	-	18	-	2	18	54	205	
15	Uoplyst	18	9	2	-	-	1	3	-	3	-	
<b>16</b>	<b>B. Mænd</b>	<b>4 624</b>	<b>1 945</b>	<b>322</b>	<b>62</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>426</b>	<b>579</b>	<b>757</b>	<b>492</b>	
17	0- 6 år	70	26	1	-	-	-	-	-	11	32	
18	7-14 år	357	60	4	1	1	1	1	13	187	89	
19	15 år	89	13	3	-	-	1	-	41	23	8	
20	16 år	175	25	5	-	-	4	6	96	29	10	
21	17 år	171	37	5	1	2	-	13	84	20	9	
22	18-19 år	500	260	33	3	-	1	95	44	42	22	
23	20-24 år	942	491	69	9	3	2	191	50	82	45	
24	25-64 år	1 887	853	193	46	7	9	116	202	283	175	
25	65-74 år	250	111	6	2	4	1	-	33	44	49	
26	75 år og derover	180	68	3	-	2	-	2	16	36	53	
27	Uoplyst	3	1	-	-	-	-	2	-	-	-	
<b>28</b>	<b>C. Kvinder</b>	<b>2 692</b>	<b>1 188</b>	<b>91</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>98</b>	<b>653</b>	<b>556</b>	
29	0- 6 år	60	25	4	1	1	-	-	-	9	20	
30	7-14 år	246	42	2	-	2	-	1	2	110	83	
31	15 år	65	21	-	-	2	-	-	8	24	9	
32	16 år	82	33	1	-	2	-	1	10	26	9	
33	17 år	58	19	1	-	1	2	5	9	16	5	
34	18-19 år	163	91	11	-	-	-	10	12	30	8	
35	20-24 år	342	198	16	2	-	-	19	11	71	25	
36	25-64 år	1 174	622	52	3	9	1	9	39	282	156	
37	65-74 år	271	94	4	1	11	-	-	5	66	89	
38	75 år og derover	229	42	-	-	15	-	-	2	18	152	
39	Uoplyst	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
	<b>D. Skadens type</b>											
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	3 357	1 642	220	37	25	8	97	242	719	363	
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	382	276	17	4	2	4	11	18	28	22	
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	277	144	21	9	7	2	19	12	40	23	
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 048	369	52	7	12	5	117	101	240	142	
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 557	388	61	10	17	2	158	261	299	359	
45	6. Læsion i flere kropsområder	728	332	43	6	1	2	68	43	88	143	
46	7. Forbrænding	8	4	1	-	-	-	2	1	-	-	
47	8. Alene lettere skade	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Anmærkning: Se foregående side

		Lettere tilskadekomne										Løbe nr.
		Elementart										
Andet 33	I alt 34	Person- bil 35	Vare- bil 36	Last- bil 37	Bus 38	Traktor 39	Motor- cykel 40	Knallert 41	Cykel 42	Fod- gænger 43	Andet 44	
11	4 659	2 444	269	48	56	16	174	444	869	332	7	1
-	81	46	4	1	-	1	-	-	13	16	-	2
4	310	93	-	1	4	1	-	9	151	48	3	3
1	97	25	2	-	2	-	2	15	45	5	1	4
-	150	27	2	-	2	-	4	65	39	11	-	5
-	172	53	5	-	3	1	3	62	39	6	-	6
1	486	274	25	6	6	3	30	54	64	24	-	7
-	850	488	60	14	6	3	83	40	126	29	1	8
2	827	460	77	6	5	2	37	62	144	34	-	9
2	581	332	38	12	7	2	11	50	96	33	-	10
-	380	227	24	4	6	2	2	34	49	32	-	11
-	287	173	18	2	5	1	2	19	43	24	-	12
1	247	146	13	2	4	-	-	21	34	25	2	13
-	169	86	-	-	6	-	-	12	21	44	-	14
-	22	14	1	-	-	-	-	1	5	1	-	15
3	2 923	1 460	214	44	17	16	149	383	470	167	3	16
-	44	20	3	1	-	1	-	-	9	10	-	17
-	160	38	-	-	-	1	-	7	86	28	-	18
-	52	12	1	-	1	-	-	13	23	2	-	19
-	100	10	1	-	-	-	2	55	24	8	-	20
-	110	28	3	-	-	1	1	57	19	1	-	21
-	348	201	22	6	1	3	25	43	34	13	-	22
-	615	342	50	13	4	3	75	34	73	20	1	23
3	1 255	674	122	22	8	7	46	144	170	62	-	24
-	134	75	11	2	-	-	-	17	17	10	2	25
-	95	56	-	-	3	-	-	12	11	13	-	26
-	10	4	1	-	-	-	-	1	4	-	-	27
8	1 710	967	54	4	38	-	25	60	395	163	4	28
-	36	25	1	-	-	-	-	-	4	6	-	29
4	148	54	-	1	4	-	-	2	64	20	3	30
1	45	13	1	-	1	-	2	2	22	3	1	31
-	49	17	1	-	2	-	2	9	15	3	-	32
-	61	25	2	-	3	-	2	5	19	5	-	33
1	138	73	3	-	5	-	5	11	30	11	-	34
-	232	143	10	1	2	-	8	6	53	9	-	35
1	811	513	34	2	14	-	6	21	161	60	-	36
1	113	71	2	-	4	-	-	4	17	15	-	37
-	74	30	-	-	3	-	-	-	10	31	-	38
-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	40
-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	41
-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	42
3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	43
2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	44
2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	45
-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	46
•	4 659	2 444	269	48	56	16	174	444	869	332	7	47

Tabel 5.5.2 **Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt m.v. 1987**  
Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 1987











Løbe nr	Personskader	Personskader										
		I alt	Elementart									
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	<b>I alt</b> .....	<b>12 714</b>	<b>5 936</b>	<b>722</b>	<b>130</b>	<b>124</b>	<b>42</b>	<b>690</b>	<b>1 155</b>	<b>2 370</b>	<b>1 525</b>	
	<i>Gade- eller vejtype</i>											
2	Motorvej .....	233	177	34	7	-	1	9	-	-	5	
3	Motortrafikvej .....	64	40	7	4	1	-	4	3	4	1	
4	Rampe .....	34	29	2	1	-	-	2	-	-	-	
5	Gade/vej med 4 eller flere spor .....	1 918	633	72	9	33	1	91	116	536	427	
6	Gade/vej med 3 spor .....	206	95	20	4	-	-	10	10	41	26	
7	Gade/vej med 2 spor .....	9 557	4 815	572	99	87	29	555	912	1 544	926	
8	Grusvej .....	36	20	4	-	-	-	-	8	3	1	
9	Ensrettet vej .....	121	26	1	2	3	-	8	7	43	31	
10	Stillevej .....	22	9	-	-	-	-	-	3	7	3	
11	Opholds- og legeområde .....	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
12	Gågade .....	25	1	1	-	-	-	-	1	5	17	
13	Selvstændig sti .....	212	4	1	-	-	-	5	53	127	22	
14	Plads .....	115	34	5	2	-	6	2	12	15	39	
15	Fra/til ejendom, P-plads m.v. ....	155	49	3	1	-	5	4	28	43	21	
	<i>Manøvre</i>											
16	Gående .....	1 525	•	•	•	•	•	•	•	•	1 525	
17	Holdende for lgeudkørsel .....	104	73	9	-	6	-	3	4	9	•	
18	Holdende for højresving .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	•	
19	Holdende for venstresving .....	97	84	6	-	3	-	-	-	4	•	
20	Højresvingende .....	236	111	9	7	6	3	9	32	59	•	
21	Venstresvingende .....	1 346	630	64	7	5	14	20	189	415	•	
22	Parkeringsmanøvre .....	5	3	1	-	-	-	1	-	-	•	
23	Bakning .....	15	13	2	-	-	-	-	-	-	•	
24	Indfletning .....	51	13	5	1	7	-	1	2	22	•	
25	Udfletning .....	15	8	3	-	-	-	-	1	3	•	
26	Ligeudkørende .....	9 251	4 972	611	115	97	25	651	918	1 845	•	
	<i>Kollisionspunkt</i>											
27	Uskadt element .....	272	18	2	8	28	4	7	61	137	•	
28	Foran .....	5 613	3 138	409	62	54	2	375	544	863	163	
29	Højre side .....	1 374	407	45	13	2	3	72	118	316	397	
30	Bagpå .....	633	282	46	4	20	10	8	36	138	87	
31	Venstre side .....	1 917	493	47	5	3	9	59	213	504	582	
32	Kompliceret kollision .....	1 932	1 352	142	24	6	4	102	76	144	78	
33	Uoplyst .....	973	246	31	14	11	10	67	107	268	213	
	<i>Vigepligtsforhold</i>											
34	Lyssignal: grøn .....	897	318	33	4	10	1	41	72	252	166	
35	Lyssignal: gul .....	54	31	1	1	1	-	2	2	13	3	
36	Lyssignal: rød .....	427	178	14	6	5	-	9	23	94	98	
37	Stoptavle .....	11	8	2	-	-	-	-	-	1	•	
38	Trekantstavle, vigelinier .....	892	579	37	5	5	-	13	97	147	•	
39	Ubetinget vigepligt i øvrigt .....	467	145	21	1	1	4	8	66	150	69	
40	Højrevigepligt .....	111	43	9	1	-	-	4	12	28	14	
41	Ingen vigepligt .....	9 807	4 627	603	112	102	35	609	878	1 679	1 148	

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

		Dræbte										Løbe nr
		Elementart										
Andet 11	I alt 12	Person- bil 13	Vare- bil 14	Last- bil 15	Bus 16	Trakte 17	Motor- cykel 18	Knallert 19	Cykel 20	Fod- gænger 21	Andet 22	
20	698	337	38	9	4	3	44	33	87	141	2	1
-	16	7	4	-	-	1	2	-	-	2	-	2
-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	83	19	-	1	1	-	4	2	14	42	-	5
-	11	5	3	-	-	-	-	-	1	2	-	6
18	561	295	31	7	3	1	37	31	66	89	1	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	13
-	5	3	-	1	-	-	-	-	-	1	-	14
1	8	2	-	-	-	1	1	-	2	2	-	15
•	141	•	•	•	•	•	•	•	•	141	•	16
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	•	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	18
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	•	-	19
-	5	3	-	-	-	-	-	-	2	•	-	20
2	67	29	2	-	-	1	-	6	29	•	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	22
-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	•	-	23
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	•	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	25
17	475	300	35	9	4	2	44	25	55	•	1	26
2	5	-	-	-	-	1	-	-	4	•	-	27
3	241	145	24	4	4	-	25	8	15	16	-	28
1	91	37	3	-	-	-	1	3	7	40	-	29
2	24	4	1	-	-	1	-	3	11	4	-	30
2	131	48	1	-	-	1	1	11	29	40	-	31
4	162	96	8	5	-	-	12	6	12	22	1	32
6	44	7	1	-	-	-	5	2	9	19	1	33
-	31	12	-	-	-	-	-	4	9	6	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	24	8	-	1	-	-	-	2	4	9	-	36
-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	•	-	37
3	64	47	1	-	1	-	-	6	9	•	-	38
2	26	6	1	-	-	1	-	3	8	7	-	39
-	5	2	1	-	-	-	-	-	-	2	-	40
14	539	261	35	8	3	2	44	18	56	111	1	41











Tabel 5.6 **Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1987**

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1987

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt <sup>1</sup>										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt.....	10 164	2 357	873	857	926	789	1 103	1 163	384	1 501	201
Uheld med ét færdsels- element impliceret ....	2 562	2 357	•	•	•	•	•	•	•	•	201
<i>Elementart</i>											
Personbil.....	1 457	1 373	•	•	•	•	•	•	•	•	83
Varebil.....	215	201	•	•	•	•	•	•	•	•	12
Lastbil.....	53	48	•	•	•	•	•	•	•	•	5
Bus.....	24	23	•	•	•	•	•	•	•	•	1
Motorcykel.....	181	169	•	•	•	•	•	•	•	•	11
Knallert.....	268	248	•	•	•	•	•	•	•	•	20
Cykel.....	343	278	•	•	•	•	•	•	•	•	65
Andet <sup>2</sup> .....	21	17	•	•	•	•	•	•	•	•	4
Uheld med to eller flere færdselselementer impliceret.....	7 602	•	873	857	926	789	1 103	1 163	384	1 501	•
<i>Element 1 - element 2</i>											
Personbil-personbil.....	1 639	•	218	338	136	208	374	287	77	•	•
Personbil-varebil.....	273	•	35	65	30	33	43	39	28	•	•
Personbil-lastbil.....	214	•	29	64	17	8	30	31	35	•	•
Personbil-bus.....	68	•	17	24	3	6	5	10	3	•	•
Personbil-motorcykel.....	223	•	18	12	60	42	22	69	-	•	•
Personbil-knallert.....	289	•	23	15	71	57	59	64	-	•	•
Personbil-cykel.....	773	•	93	24	130	175	142	209	-	•	•
Personbil-fodgænger.....	945	•	•	•	•	•	•	•	•	945	•
Personbil-andet <sup>2</sup> .....	36	•	16	8	-	-	5	1	6	•	•
Varebil-personbil.....	266	•	46	76	19	28	65	26	6	•	•
Varebil-varebil.....	52	•	11	8	7	5	7	7	7	•	•
Varebil-lastbil.....	44	•	9	11	4	2	3	8	7	•	•
Varebil-bus.....	12	•	4	3	-	-	2	1	2	•	•
Varebil-motorcykel.....	33	•	4	1	10	6	1	11	-	•	•
Varebil-knallert.....	56	•	3	-	28	11	10	4	-	•	•
Varebil-cykel.....	122	•	23	5	29	23	18	24	-	•	•
Varebil-fodgænger.....	140	•	•	•	•	•	•	•	•	•	140
Varebil-andet <sup>2</sup> .....	10	•	6	2	-	-	1	-	1	•	•
Lastbil-personbil.....	143	•	28	30	13	16	32	19	5	•	•
Lastbil-varebil.....	25	•	3	7	2	1	3	5	4	•	•
Lastbil-lastbil.....	28	•	6	11	2	1	3	3	2	•	•
Lastbil-bus.....	7	•	4	2	-	-	1	-	-	•	•
Lastbil-motorcykel.....	13	•	-	1	5	1	3	3	-	•	•
Lastbil-knallert.....	21	•	1	2	11	4	3	-	-	•	•
Lastbil-cykel.....	108	•	22	3	36	6	10	31	-	•	•
Lastbil-fodgænger.....	70	•	•	•	•	•	•	•	•	70	•
Lastbil-andet <sup>2</sup> .....	3	•	2	-	1	-	-	-	-	•	•

**Tabel 5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1987**

(fortsat) Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1987 (continued)

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt <sup>1</sup>										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bus-personbil . . . . .	38	•	6	1	4	5	14	8	-	•	•
Bus-varebil . . . . .	8	•	4	-	1	-	2	1	-	•	•
Bus-lastbil . . . . .	9	•	-	1	3	2	1	1	1	•	•
Bus-bus . . . . .	5	•	3	-	2	-	-	-	-	•	•
Bus-motorcykel . . . . .	7	•	-	1	5	-	1	-	-	•	•
Bus-knallert . . . . .	9	•	1	-	6	-	1	1	-	•	•
Bus-cykel . . . . .	30	•	9	-	4	3	4	10	-	•	•
Bus-fodgænger . . . . .	48	•	•	•	•	•	•	•	•	48	•
Bus-andet <sup>2</sup> . . . . .	1	•	1	-	-	-	-	-	-	•	•
Motorcykel-personbil . . . . .	74	•	23	26	4	5	11	1	4	•	•
Motorcykel-varebil . . . . .	15	•	8	1	-	2	3	-	1	•	•
Motorcykel-lastbil . . . . .	5	•	2	2	-	-	-	-	1	•	•
Motorcykel-bus . . . . .	6	•	3	3	-	-	-	-	-	•	•
Motorcykel-motorcykel . . . . .	4	•	1	1	2	-	-	-	-	•	•
Motorcykel-knallert . . . . .	3	•	1	-	-	-	2	-	-	•	•
Motorcykel-cykel . . . . .	12	•	3	-	-	1	8	-	-	•	•
Motorcykel-fodgænger . . . . .	37	•	•	•	•	•	•	•	•	37	•
Motorcykel-andet <sup>2</sup> . . . . .	6	•	6	-	-	-	-	-	-	•	•
Knallert-personbil . . . . .	290	•	15	26	48	25	53	68	55	•	•
Knallert-varebil . . . . .	51	•	2	3	5	6	5	11	19	•	•
Knallert-lastbil . . . . .	27	•	3	2	1	-	2	4	15	•	•
Knallert-bus . . . . .	8	•	3	2	-	-	-	1	2	•	•
Knallert-motorcykel . . . . .	5	•	-	-	2	-	-	2	1	•	•
Knallert-knallert . . . . .	23	•	10	10	1	-	1	1	-	•	•
Knallert-cykel . . . . .	51	•	31	9	1	3	2	5	-	•	•
Knallert-fodgænger . . . . .	71	•	•	•	•	•	•	•	•	71	•
Knallert-andet <sup>2</sup> . . . . .	7	•	3	-	-	-	2	-	2	•	•
Cykel-personbil . . . . .	531	•	28	11	123	68	111	124	65	•	•
Cykel-varebil . . . . .	89	•	1	2	16	8	19	23	19	•	•
Cykel-lastbil . . . . .	38	•	4	1	12	3	2	6	10	•	•
Cykel-bus . . . . .	21	•	7	1	4	2	1	5	1	•	•
Cykel-motorcykel . . . . .	25	•	-	-	15	2	4	3	-	•	•
Cykel-knallert . . . . .	35	•	16	8	2	2	2	5	-	•	•
Cykel-cykel . . . . .	108	•	51	23	12	3	7	10	1	•	•
Cykel-fodgænger . . . . .	169	•	•	•	•	•	•	•	•	169	•
Cykel-andet <sup>2</sup> . . . . .	4	•	-	1	-	-	-	3	-	•	•
Andet <sup>2</sup> -personbil . . . . .	55	•	3	4	27	9	1	8	3	•	•
Andet <sup>2</sup> -varebil . . . . .	3	•	-	-	1	-	-	1	1	•	•
Andet <sup>2</sup> -lastbil . . . . .	2	•	-	-	1	1	-	-	-	•	•
Andet <sup>2</sup> -bus . . . . .	-	•	-	-	-	-	-	-	-	•	•
Andet <sup>2</sup> -motorcykel . . . . .	10	•	-	-	5	2	1	2	-	•	•
Andet <sup>2</sup> -knallert . . . . .	15	•	1	4	3	1	-	5	-	•	•
Andet <sup>2</sup> -cykel . . . . .	12	•	3	1	2	3	1	2	-	•	•
Andet <sup>2</sup> -fodgænger . . . . .	21	•	•	•	•	•	•	•	•	21	•
Andet <sup>2</sup> -andet <sup>2</sup> . . . . .	1	•	-	1	-	-	-	-	-	•	•

<sup>1</sup> Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 10 uheld

<sup>2</sup> Inkl uoplyst køretøj

**Tabel 5.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1987**

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1987

Uheld	I alt 1	Person- bil alene 2	Personbil mod.								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- lert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhø- ring 11
<b>Uheld i alt</b> .....	<b>7 363</b>	<b>516</b>	<b>1 809</b>	<b>611</b>	<b>408</b>	<b>123</b>	<b>308</b>	<b>587</b>	<b>1 333</b>	<b>970</b>	<b>1 121</b>
I byzone .....	4 466	47	922	299	155	79	229	459	1 209	837	514
Uden for byzone.....	2 897	469	887	312	253	44	79	128	124	133	607
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	711	5	113	28	12	14	48	70	198	225	42
Industrikvarter .....	265	-	80	20	24	5	15	26	59	20	31
Beboelseskvarter, etageejendom .....	1 312	6	239	84	31	18	72	126	410	302	115
Villakvarter og anden lav bebyggelse..	1 454	18	325	108	50	26	70	172	352	191	224
Facadeløs randbebyggelse.....	386	16	106	44	23	7	14	37	85	41	38
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	3 162	464	925	322	264	51	86	147	218	182	664
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds .....	1 761	5	606	176	96	39	73	155	425	195	92
3-benet kryds .....	1 419	21	352	104	69	25	95	168	430	132	86
Kryds i øvrigt .....	190	2	41	17	6	2	8	17	64	29	15
Ud-/indkørsel .....	301	-	61	16	17	1	22	71	87	22	5
På bro .....	11	-	5	1	-	1	-	1	1	2	-
Kurve .....	947	229	155	56	44	12	35	19	21	30	399
Lige vej.....	2 631	247	576	236	172	43	73	152	292	534	496
Anden vejudformning .....	96	10	11	4	4	-	1	4	12	26	28
<i>Føre</i>											
Tørt .....	4 446	296	984	327	201	59	251	427	943	579	585
Vådt .....	2 196	139	634	202	149	41	55	138	350	314	334
Glat .....	692	78	184	79	57	23	2	21	29	75	199
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart .....	6 741	456	1 631	541	357	110	292	546	1 246	897	1 030
Nedsat sigtbarhed .....	536	53	164	64	48	12	14	26	67	63	80
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys .....	4 741	230	1 259	439	301	95	241	416	1 012	552	493
Tusmørke .....	381	41	88	27	18	5	11	31	71	55	59
Mørke .....	2 232	244	460	144	89	23	56	139	248	363	566
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør .....	5 893	408	1 384	459	300	90	272	504	1 101	792	887
Regn .....	988	60	273	93	63	17	33	66	183	133	137
Tåge .....	184	23	63	20	24	6	1	7	15	14	35
Sne, slud, hagl.....	236	21	76	34	19	5	-	9	14	25	55
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke .....	2 572	446	747	264	215	35	69	111	111	126	552
Tændt .....	1 491	37	292	93	51	17	49	129	260	336	309
Findes, men ikke tændt .....	3 190	25	753	246	138	68	186	336	932	495	246
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder .....	7	1	-	-	-	-	-	3	2	1	-
25-50 km/t .....	3 564	50	691	204	99	59	196	378	972	690	420
60 km/t .....	604	9	146	66	22	14	27	50	138	109	72
70 km/t .....	403	10	118	46	40	5	10	34	95	47	35
80 km/t .....	2 620	420	805	277	231	45	72	121	125	111	536
90 km/t .....	29	4	8	3	4	-	1	-	-	2	9
100 km/t .....	121	22	40	15	12	-	2	-	-	3	44
Antal skolevejsuheld .....	148	1	4	1	-	1	-	15	73	54	1
Antal uheld i forb. med vejarbejde .....	96	5	28	12	6	3	2	3	13	17	13

Anm 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger  
Anm 2 Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen



**Tabel 5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1987**

Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1987

Uheld	I alt	Vare- bil alene	Varebil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhån- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Uheld i alt</b> .....	<b>1 468</b>	<b>82</b>	<b>611</b>	<b>75</b>	<b>88</b>	<b>26</b>	<b>50</b>	<b>108</b>	<b>217</b>	<b>150</b>	<b>180</b>
I byzone .....	846	12	299	39	43	14	37	81	186	135	74
Uden for byzone.....	622	70	312	36	45	12	13	27	31	15	106
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	128	-	28	3	3	1	5	12	40	44	2
Industrikvarter .....	60	-	20	5	9	2	5	8	8	1	4
Bebøelseskvarter, etageejendom .....	248	2	84	5	7	5	15	21	68	46	19
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	267	3	108	20	11	3	10	31	46	29	28
Facadeløs randbebyggelse.....	79	2	44	2	9	-	-	2	7	10	10
Ingen eller spredt randbebyggelse .....	677	75	322	40	49	15	15	33	46	19	116
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds .....	349	-	176	15	15	6	10	36	64	29	17
3-benet kryds .....	276	5	104	15	22	6	18	26	59	23	19
Kryds i øvrigt .....	36	-	17	-	1	1	2	3	9	6	1
Ud-/indkørsel .....	57	-	16	4	3	1	5	9	18	4	1
På bro .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve .....	163	31	56	3	7	4	1	4	4	2	62
Lige vej .....	571	46	236	37	38	8	14	30	62	83	76
Anden vejudformning .....	14	-	4	1	2	-	-	-	1	3	4
<i>Føre</i>											
Tørt .....	859	47	327	35	41	15	38	81	156	92	87
Vådt .....	455	25	202	31	32	8	11	25	54	47	65
Glat .....	150	10	79	8	15	3	1	2	7	11	27
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart .....	1 317	70	541	66	68	23	47	98	206	140	160
Nedsat sigtbarhed .....	134	11	64	8	20	2	3	7	10	10	15
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys .....	1 034	43	439	58	69	23	43	84	173	101	85
Tusmørke .....	71	5	27	3	4	1	2	4	14	6	15
Mørke .....	360	34	144	13	15	2	5	20	29	43	79
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør .....	1 142	56	459	56	59	20	43	97	186	120	129
Regn .....	197	13	93	12	15	3	6	8	23	17	30
Tåge .....	55	7	20	2	7	2	-	3	3	5	9
Sne, slud, hagl .....	61	5	34	2	7	-	1	-	4	7	8
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke .....	545	66	264	35	40	9	11	20	29	15	91
Tændt .....	228	6	93	9	9	2	6	16	28	36	44
Findes, men ikke tændt .....	669	8	246	30	37	15	33	66	157	97	42
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder .....	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
25-50 km/t .....	650	11	204	22	25	10	29	69	161	114	52
60 km/t .....	130	-	66	11	11	1	6	8	14	13	15
70 km/t .....	83	1	46	5	8	3	2	4	10	6	8
80 km/t .....	565	64	277	33	43	12	12	26	31	16	92
90 km/t .....	6	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t .....	30	3	15	4	1	-	-	-	-	-	12
Antal skolevejsuheld .....	22	-	1	-	1	-	-	3	12	7	1
Antal uheld i forb. med vejarbejde .....	26	1	12	2	2	1	-	-	5	4	6

Anm. 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.  
Anm. 2 Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

**Tabel 5.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1987**

Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1987

Uheld	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Uheld i alt</b> .....	<b>843</b>	<b>33</b>	<b>408</b>	<b>88</b>	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>48</b>	<b>153</b>	<b>76</b>	<b>53</b>
I byzone .....	438	4	155	43	6	9	13	34	134	63	28
Uden for byzone .....	405	29	253	45	39	13	6	14	19	13	25
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	55	-	12	3	-	-	2	4	22	16	5
Industrikvarter .....	76	-	24	9	2	2	4	6	23	6	6
Beboelseskvarter, etageejendom .....	107	1	31	7	1	3	1	10	39	24	3
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	110	2	50	11	1	3	3	7	28	9	5
Facadeløs randbebyggelse.....	50	1	23	9	2	-	3	2	9	4	4
Ingen eller spredt randbebyggelse....	440	29	264	49	39	13	6	19	31	17	30
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds .....	196	-	96	15	4	4	4	11	46	24	7
3-benet kryds .....	163	4	69	22	10	6	4	6	47	8	8
Kryds i øvrigt .....	11	-	6	1	1	1	-	1	1	-	1
Ud/indkørsel .....	47	1	17	3	2	1	3	5	14	4	1
På bro .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Kurve .....	78	7	44	7	7	1	3	3	2	4	10
Lige vej.....	331	20	172	38	21	9	3	22	41	32	23
Anden vejudformning .....	16	1	4	2	-	-	1	-	2	4	3
<i>Føre</i>											
Tørt.....	491	19	201	41	18	12	17	33	124	50	29
Vådt .....	252	7	149	32	18	4	2	12	25	21	20
Glat.....	97	7	57	15	9	6	-	3	3	4	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart .....	744	31	357	68	32	18	19	39	145	70	46
Nedsat sigtbarhed .....	94	2	48	20	13	4	-	9	6	6	7
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys .....	651	23	301	69	36	15	15	32	136	64	41
Tusmørke .....	38	1	18	4	2	1	-	7	5	2	2
Mørke .....	154	9	89	15	7	6	4	9	12	10	10
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør .....	650	26	300	59	28	17	18	34	136	64	39
Regn .....	111	4	63	15	4	2	1	11	13	8	9
Tåge .....	41	2	24	7	10	2	-	1	1	1	3
Sne, slud, hagl.....	33	-	19	7	2	1	-	2	-	2	2
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke .....	362	26	215	40	36	10	6	13	19	18	23
Tændt .....	92	-	51	9	1	3	4	11	10	8	5
Findes, men ikke tændt .....	379	7	138	37	7	9	9	22	122	50	25
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
25-50 km/t.....	311	4	99	25	3	8	9	23	105	46	17
60 km/t.....	70	-	22	11	2	1	3	8	16	10	5
70 km/t.....	66	1	40	8	1	-	1	3	13	6	4
80 km/t.....	373	26	231	43	36	13	6	14	19	12	26
90 km/t.....	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t.....	17	2	12	1	3	-	-	-	-	-	1
Antal skolevejsuheld.....	20	-	-	1	1	3	-	1	11	4	1
Antal uheld i forb. med vejarbejde .....	12	-	6	2	3	1	-	1	1	1	2

Anm 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger  
 Anm 2 Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

Tabel 5.7.4 **Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1987**

Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1987

Uheld	I alt	Bus alene	Bus mod.								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Uheld i alt</b> .....	<b>316</b>	<b>20</b>	<b>123</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>12</b>
I byzone .....	231	19	79	14	9	4	9	13	47	48	8
Uden for byzone .....	85	1	44	12	13	3	6	5	5	3	4
<i>Randbebyggelse</i>											
Førretningsgade .....	51	6	14	1	-	-	2	-	12	17	3
Industrikvarter .....	16	-	5	2	2	1	2	-	2	2	-
Beboelseskvarter, etageejendom .....	66	7	18	5	3	1	2	5	14	14	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	70	4	26	3	3	1	1	7	16	13	1
Facadeløs randbebyggelse .....	10	-	7	-	-	-	1	-	-	2	-
Ingen eller spredt randbebyggelse .....	101	3	51	15	13	4	7	6	8	3	8
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds .....	87	1	39	6	4	1	4	5	16	15	2
3-benet kryds .....	73	-	25	6	6	2	3	3	22	7	3
Kryds i øvrigt .....	8	-	2	1	1	-	-	2	1	3	-
Ud-/indkørsel .....	4	-	1	1	1	-	1	-	1	1	-
På bro .....	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Kurve .....	23	1	12	4	1	-	3	2	1	1	3
Lige vej .....	114	17	43	8	9	3	4	6	11	21	3
Anden vejudformning .....	5	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1
<i>Føre</i>											
Tørt .....	189	15	59	15	12	3	13	12	40	30	5
Vådt .....	86	2	41	8	4	4	2	6	10	15	4
Glat .....	40	3	23	3	6	-	-	-	2	5	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart .....	290	19	110	23	18	6	15	17	50	49	11
Nedsat sigtbarhed .....	22	1	12	2	4	1	-	1	1	1	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys .....	258	15	95	23	15	5	14	15	46	42	8
Tusmørke .....	12	1	5	1	1	-	-	-	3	1	-
Mørke .....	46	4	23	2	6	2	1	3	3	8	4
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør .....	249	17	90	20	17	6	15	15	45	41	9
Regn .....	40	2	17	3	2	1	-	3	5	8	1
Tåge .....	9	-	6	2	2	-	-	-	-	1	-
Sne, slud, hagl .....	10	1	5	-	1	-	-	-	1	-	2
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke .....	66	1	35	9	10	2	5	3	4	2	2
Tændt .....	39	4	17	2	3	-	1	2	6	8	4
Findes, men ikke tændt .....	202	15	68	15	9	4	9	13	38	40	6
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t .....	174	15	59	10	8	3	6	9	32	40	6
60 km/t .....	40	3	14	1	1	-	2	3	12	6	1
70 km/t .....	14	-	5	3	-	1	1	1	2	2	1
80 km/t .....	85	1	45	12	13	3	6	5	6	1	4
90 km/t .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld .....	20	-	1	-	3	-	-	-	8	8	1
Antal uheld i forb. med vejarbejde .....	9	1	3	1	1	1	1	-	2	1	-

Anm 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

Anm 2 Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

**Tabel 5.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1987**

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1987

Uheld	I alt 1	Motor- cykel alene 2	Motorcykel mod								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- lert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forh- dring 11
Uheld i alt.....	662	77	308	50	19	15	9	10	38	38	112
I byzone .....	455	34	229	37	13	9	4	6	33	36	77
Uden for byzone .....	207	43	79	13	6	6	5	4	5	2	35
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	91	5	48	5	2	2	-	-	7	15	10
Industrikvarter .....	34	3	15	5	4	2	-	-	3	3	3
Beboelseskvarter, etageejendom .....	129	7	72	15	1	2	3	1	7	13	18
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	137	7	70	10	3	1	-	4	12	4	31
Facadeløs randbebyggelse.....	30	1	14	-	3	1	-	1	2	-	8
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	237	53	86	15	6	7	6	4	7	3	42
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds .....	122	3	73	10	4	4	3	3	15	9	6
3-benet kryds .....	153	6	95	18	4	3	2	2	7	3	17
Kryds i øvrigt .....	13	2	8	2	-	-	-	1	-	-	1
Ud-/indkørsel .....	35	1	22	5	3	1	-	-	2	-	-
På bro .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kurve .....	133	38	35	1	3	3	1	-	-	1	54
Lige vej .....	196	26	73	14	3	4	2	3	13	25	32
Anden vejudformning .....	7	1	1	-	1	-	1	-	1	-	2
<i>Føre</i>											
Tørt .....	532	56	251	38	17	13	8	10	30	31	90
Vådt .....	123	17	55	11	2	2	1	-	8	7	22
Glat.....	7	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart .....	629	76	292	47	19	15	8	10	36	35	105
Nedsat sigtbarhed .....	27	1	14	3	-	-	-	-	2	2	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	476	48	241	43	15	14	7	9	27	25	59
Tusmørke .....	27	2	11	2	-	-	-	-	1	3	9
Mørke .....	158	27	56	5	4	1	2	1	9	10	44
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør .....	586	66	272	43	18	15	9	10	34	33	101
Regn .....	64	9	33	6	1	-	-	-	3	4	7
Tåge .....	5	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3
Sne, slud, hagl.....	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke .....	188	42	69	11	6	5	4	2	5	4	32
Tændt .....	121	8	49	6	4	1	1	1	9	10	37
Findes, men ikke tændt .....	343	26	186	33	9	9	4	6	23	24	42
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
25-50 km/t.....	382	29	196	29	9	6	3	5	27	29	70
60 km/t.....	59	4	27	6	3	2	-	1	5	5	7
70 km/t.....	18	-	10	2	1	1	1	-	-	1	3
80 km/t.....	190	40	72	12	6	6	5	4	6	2	28
90 km/t.....	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
100 km/t.....	7	3	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Antal skolevejsuheld.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde .....	8	3	2	-	-	1	-	-	-	1	2

Anm 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

Anm 2 Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

**Tabel 5.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1987**

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1987

Uheld	I alt	Knal- lert alene	Knallert mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forh- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Uheld i alt</b> .....	<b>1 236</b>	<b>141</b>	<b>587</b>	<b>108</b>	<b>48</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>94</b>	<b>73</b>	<b>135</b>
I byzone .....	941	90	459	81	34	13	6	14	82	60	109
Uden for byzone .....	295	51	128	27	14	5	4	9	12	13	26
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade .....	141	12	70	12	4	-	-	3	12	18	11
Industrikvarter .....	53	2	26	8	6	-	-	-	3	-	6
Beboelseskvarter, etageejendom .....	262	20	126	21	10	5	1	1	28	16	36
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	328	36	172	31	7	7	4	6	18	13	34
Facadeløs randbebyggelse .....	68	7	37	2	2	-	1	1	4	8	11
Ingen eller spredt randbebyggelse .....	366	62	147	33	19	6	4	12	25	18	34
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds .....	240	8	155	36	11	5	3	2	8	7	9
3-benet kryds .....	259	14	168	26	6	3	2	2	12	3	14
Kryds i øvrigt .....	33	1	17	3	1	2	1	1	5	1	3
Ud-/indkørsel .....	94	1	71	9	5	-	-	1	2	1	3
På bro .....	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Kurve .....	61	12	19	4	3	2	-	2	6	3	11
Lige vej .....	520	103	152	30	22	6	3	15	55	53	85
Anden vejudformning .....	24	2	4	-	-	-	-	-	5	5	8
<i>Føre</i>											
Tørt .....	910	93	427	81	33	12	10	22	83	54	100
Vådt .....	279	35	138	25	12	6	-	1	10	15	34
Glat .....	43	13	21	2	3	-	-	-	-	2	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart .....	1 149	133	546	98	39	17	10	21	91	65	132
Nedsat sigtbarhed .....	58	5	26	7	9	1	-	2	-	4	2
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys .....	828	74	416	84	32	15	9	10	78	53	61
Tusmørke .....	65	11	31	4	7	-	-	2	6	-	5
Mørke .....	340	56	139	20	9	3	1	11	9	20	68
<i>Vejforhold</i>											
Ingen nedbør .....	1 070	124	504	97	34	15	10	22	90	64	113
Regn .....	133	15	66	8	11	3	-	-	3	7	19
Tåge .....	16	2	7	3	1	-	-	1	-	-	2
Sne, slud, hagl .....	13	-	9	-	2	-	-	-	-	1	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke .....	262	48	111	20	13	3	2	9	10	12	26
Tændt .....	285	40	129	16	11	2	1	7	8	13	55
Findes, men ikke tændt .....	655	47	336	66	22	13	6	7	72	47	50
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder .....	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t .....	770	75	378	69	23	9	5	14	60	47	97
60 km/t .....	110	13	50	8	8	3	1	-	11	6	10
70 km/t .....	62	1	34	4	3	1	-	-	8	6	4
80 km/t .....	280	51	121	26	14	5	4	9	12	11	21
90 km/t .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Antal skolevejsuheld .....	42	-	15	3	1	-	-	-	13	4	3
Antal uheld i forb. med vejarbejde .....	21	2	3	-	1	-	-	-	5	1	10

Anm. 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger  
 Anm. 2 Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

**Tabel 5.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1987**

Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1987

Uheld	I alt	Cykel alene	Cykel mod								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindre
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Uheld i alt</b> .....	<b>2 495</b>	<b>209</b>	<b>1 333</b>	<b>217</b>	<b>153</b>	<b>52</b>	<b>38</b>	<b>94</b>	<b>145</b>	<b>173</b>	<b>148</b>
I byzone .....	2 244	179	1 209	186	134	47	33	82	129	169	136
Uden for byzone.....	251	30	124	31	19	5	5	12	16	4	12
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	409	17	198	40	22	12	7	12	17	69	28
Industrikvarter .....	119	5	59	8	23	2	3	3	5	2	9
Beboelseskvarter, etageejendom .....	734	42	410	68	39	14	7	28	43	64	40
Villakvarter og anden lav bebyggelse .....	628	77	352	46	28	16	12	18	38	19	38
Facadeløs randbebyggelse.....	136	11	85	7	9	-	2	4	7	6	9
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	446	53	218	46	31	8	7	25	35	13	22
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds .....	636	10	425	64	46	16	15	8	19	37	16
3-benet kryds .....	648	15	430	59	47	22	7	12	28	26	13
Kryds i øvrigt .....	89	4	64	9	1	1	-	5	3	3	2
Ud-/indkørsel .....	133	3	87	18	14	1	2	2	4	3	-
På bro .....	5	2	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Kurve .....	46	6	21	4	2	1	-	6	7	3	5
Lige vej.....	889	163	292	62	41	11	13	55	81	95	99
Anden vejudformning .....	46	5	12	1	2	-	1	5	2	6	12
<i>Føre</i>											
Tørt.....	1 871	163	943	156	124	40	30	83	120	144	118
Våd .....	552	32	350	54	25	10	8	10	25	28	27
Glat .....	57	12	29	7	3	2	-	-	-	1	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart .....	2 363	199	1 246	206	145	50	36	91	141	169	141
Nedsat sigtbarhed .....	101	7	67	10	6	1	2	-	4	4	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys .....	1 927	159	1 012	173	136	46	27	78	112	149	84
Tusmørke .....	125	14	71	14	5	3	1	6	9	6	4
Mørke .....	437	36	248	29	12	3	9	9	23	18	60
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør .....	2 151	187	1 101	186	136	45	34	90	131	159	136
Regn .....	267	14	183	23	13	5	3	3	12	12	9
Tåge .....	23	1	15	3	1	-	-	-	-	2	2
Sne, slud, hagl.....	24	4	14	4	-	1	1	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke .....	247	33	111	29	19	4	5	10	25	6	15
Tændt .....	444	41	260	28	10	6	9	8	20	20	53
Findes, men ikke tændt .....	1 751	132	932	157	122	38	23	72	99	145	76
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder .....	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t.....	1 823	158	972	161	105	32	27	60	108	138	112
60 km/t .....	257	15	138	14	16	12	5	11	13	22	16
70 km/t .....	147	7	95	10	13	2	-	8	7	6	3
80 km/t .....	248	28	125	31	19	6	6	12	15	4	10
90 km/t .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Antal skolevejsuheld.....	155	13	73	12	11	8	1	13	20	4	2
Antal uheld i forb. med vejarbejde .....	58	5	13	5	1	2	-	5	2	4	24

Anm 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.  
Anm 2 Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

**Tabel 5.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1987**

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1987

Uheld	I alt	Fodgænger mod.						
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Uheld i alt</b> .....	<b>1 519</b>	<b>970</b>	<b>150</b>	<b>76</b>	<b>51</b>	<b>38</b>	<b>73</b>	<b>173</b>
I byzone .....	1 340	837	135	63	48	36	60	169
Uden for byzone .....	179	133	15	13	3	2	13	4
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade .....	401	225	44	16	17	15	18	69
Industrikvarter .....	37	20	1	6	2	3	-	2
Beboelseskvarter, etageejendom .....	472	302	46	24	14	13	16	64
Villakvarter og anden lav bebyggelse .....	278	191	29	9	13	4	13	19
Facadeløs randbebyggelse .....	69	41	10	4	2	-	8	6
Ingen eller spredt randbebyggelse .....	251	182	19	17	3	3	18	13
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds .....	312	195	29	24	15	9	7	37
3-benet kryds .....	200	132	23	8	7	3	3	26
Kryds i øvrigt .....	42	29	6	-	3	-	1	3
Ud-/indkørsel .....	34	22	4	4	1	-	1	3
På bro .....	2	2	-	-	-	-	-	-
Kurve .....	42	30	2	4	1	1	3	3
Lige vej .....	836	534	83	32	21	25	53	95
Anden vejudformning .....	51	26	3	4	3	-	5	6
<i>Føre</i>								
Tørt .....	974	579	92	50	30	31	54	144
Vådt .....	442	314	47	21	15	7	15	28
Glat .....	97	75	11	4	5	-	2	1
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart .....	1 413	897	140	70	49	35	65	169
Nedsat sigtbarhed .....	90	63	10	6	1	2	4	4
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys .....	977	552	101	64	42	25	53	149
Tusmørke .....	72	55	6	2	1	3	-	6
Mørke .....	470	363	43	10	8	10	20	18
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør .....	1 265	792	120	64	41	33	64	159
Regn .....	186	133	17	8	8	4	7	12
Tåge .....	23	14	5	1	1	1	-	2
Sne, slud, hagl .....	35	25	7	2	-	-	1	-
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke .....	181	126	15	18	2	4	12	6
Tændt .....	429	336	36	8	8	10	13	20
Findes, men ikke tændt .....	890	495	97	50	40	24	47	145
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder .....	5	1	1	1	-	1	-	-
25-50 km/t .....	1 099	690	114	46	40	29	47	138
60 km/t .....	173	109	13	10	6	5	6	22
70 km/t .....	67	47	6	6	2	1	6	6
80 km/t .....	153	111	16	12	1	2	11	4
90 km/t .....	2	2	-	-	-	-	-	-
100 km/t .....	3	3	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld .....	79	54	7	4	8	-	4	4
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde .....	28	17	4	1	1	1	1	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.  
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

**Tabel 5.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1987**

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1987

Personskader	I alt 1	Per- son- bil alene 2	Personbil mod								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- lert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forh- dring 11
<b>Personskader i alt</b> .....	<b>5 936</b>	<b>727</b>	<b>2 768</b>	<b>634</b>	<b>529</b>	<b>139</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>1 472</b>
I byzone .....	2 321	61	1 219	278	176	79	19	8	19	4	677
Uden for byzone .....	3 615	666	1 549	356	353	60	16	3	4	4	795
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade .....	221	6	133	23	10	8	3	1	5	1	51
Industrikvarter .....	199	-	112	17	28	5	3	-	2	-	45
Beboelseskvarter, etageejendom .....	528	7	288	71	33	19	3	4	7	2	154
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	891	24	441	109	59	30	6	1	4	1	287
Facadeløs randbebyggelse .....	298	20	167	49	31	5	2	1	-	-	41
Ingen eller spredt randbebyggelse .....	3 735	659	1 591	363	363	69	18	3	5	4	883
<i>Vejdformning</i>											
4-benet kryds .....	1 334	6	938	172	123	43	5	6	9	2	133
3-benet kryds .....	835	30	513	111	84	28	10	1	3	1	111
Kryds i øvrigt .....	95	2	56	13	8	2	2	-	-	1	16
Ud-/indkørsel .....	131	-	88	10	21	-	2	-	1	-	4
På bro .....	19	-	17	1	-	1	-	-	-	-	-
Kurve .....	1 234	319	265	75	51	13	4	1	2	-	555
Lige vej .....	2 200	349	868	246	238	52	12	3	8	4	617
Anden vejformning .....	80	19	17	6	4	-	-	-	-	-	36
<i>Føre</i>											
Tørt .....	3 203	420	1 505	333	260	61	29	3	13	3	748
Vådt .....	1 895	186	953	201	188	50	6	4	10	5	459
Glat .....	816	114	299	95	80	28	-	4	-	-	262
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart .....	5 336	639	2 487	546	459	118	32	8	20	6	1 356
Nedsat sigtbarhed .....	550	78	259	81	66	20	3	3	3	2	104
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys .....	3 574	318	1 916	453	384	100	26	7	14	2	634
Tusmørke .....	309	59	144	28	17	9	1	-	1	-	72
Mørke .....	2 043	347	704	150	128	30	8	4	8	6	763
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør .....	4 597	573	2 114	473	395	95	32	7	13	6	1 167
Regn .....	786	82	406	91	75	19	3	3	7	-	171
Tåge .....	220	31	101	28	29	11	-	1	1	2	47
Sne, slud, hagl .....	285	30	129	39	28	7	-	-	-	-	80
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke .....	3 189	636	1 294	292	304	52	11	3	4	4	721
Tændt .....	990	48	397	97	62	19	8	2	7	3	418
Findes, men ikke tændt .....	1 672	29	1 037	241	159	63	14	6	12	1	314
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t .....	1 795	66	910	180	107	61	15	7	15	4	558
60 km/t .....	373	12	199	75	24	9	3	2	-	1	105
70 km/t .....	297	13	166	48	46	8	4	-	4	-	39
80 km/t .....	3 259	598	1 414	309	330	61	12	2	4	3	689
90 km/t .....	32	4	12	3	4	-	1	-	-	-	10
100 km/t .....	170	33	66	19	18	-	-	-	-	-	63
Antal skolevejsuheld .....	13	3	6	-	-	1	-	-	-	-	3
Antal uheld i forb. med vejarbejde .....	90	7	49	11	4	1	-	1	-	-	21

Anm 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.  
Anm 2 Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen



**Tabel 5.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uhedsstedet 1987**

Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1987

Personskader	I alt	Varebil alene	Varebil mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
			3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Personskader i alt</b> .....	<b>722</b>	<b>99</b>	<b>294</b>	<b>86</b>	<b>88</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>189</b>
I byzone .....	254	16	106	36	37	10	1	-	1	-	74
Uden for byzone .....	468	83	188	50	51	15	1	1	2	-	115
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade .....	11	-	8	2	2	-	-	-	-	-	1
Industriskvarter .....	27	-	6	6	8	2	-	-	-	-	5
Beboelseskvarter, etageejendom .....	54	2	32	3	6	3	-	-	-	-	18
Villakvarter og anden lav bebyggelse .....	97	3	41	18	8	3	-	-	-	-	32
Facadeløs randbebyggelse .....	36	2	19	2	9	-	-	-	1	-	9
Ingen eller spredt randbebyggelse .....	492	92	186	55	55	17	2	1	2	-	121
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds .....	135	-	90	17	13	7	-	1	-	-	18
3-benet kryds .....	98	8	44	18	19	3	1	-	3	-	16
Kryds i øvrigt .....	9	-	7	-	-	1	1	-	-	-	1
Ud-/indkørsel .....	14	-	8	4	3	1	-	-	-	-	2
På bro .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve .....	165	40	42	3	5	4	-	-	-	-	76
Lige vej .....	291	51	99	43	46	9	-	-	-	-	73
Anden vejudformning .....	8	-	2	1	2	-	-	-	-	-	3
<i>Føre</i>											
Tørt .....	376	61	159	39	40	13	2	1	2	-	86
Vådt .....	232	28	87	36	28	8	-	-	1	-	69
Glat .....	111	10	46	10	20	4	-	-	-	-	33
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart .....	622	86	252	75	66	21	2	1	3	-	165
Nedsat sigtbarhed .....	91	12	40	10	22	3	-	-	-	-	19
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys .....	450	55	195	66	69	22	2	1	3	-	76
Tusmørke .....	37	6	12	4	7	1	-	-	-	-	15
Mørke .....	233	38	86	15	12	2	-	-	-	-	97
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør .....	527	72	220	62	57	17	2	1	2	-	136
Regn .....	99	13	39	13	13	3	-	-	1	-	30
Tåge .....	43	8	13	4	7	3	-	-	-	-	11
Sne, slud, hagl .....	43	5	20	3	11	-	-	-	-	-	10
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke .....	426	79	167	47	45	11	1	1	2	-	106
Tændt .....	101	7	37	9	8	2	-	-	-	-	51
Findes, men ikke tændt .....	183	11	84	29	34	12	1	-	1	-	30
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t .....	184	15	79	22	21	8	-	-	1	-	52
60 km/t .....	46	-	18	8	10	1	1	-	-	-	15
70 km/t .....	38	1	17	6	8	2	1	-	-	-	7
80 km/t .....	425	76	173	46	48	14	-	1	2	-	104
90 km/t .....	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t .....	25	4	6	4	1	-	-	-	-	-	11
Antal skolevejsuheld .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde .....	14	1	6	3	1	-	-	-	-	-	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.  
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

**Tabel 5.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1987**

Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1987

Personskader	I alt	Lastbil alene	Lastbil mod.								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forbindring
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Personskader i alt</b> .....	<b>130</b>	<b>44</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	-	-	<b>2</b>	-	<b>25</b>
I byzone .....	33	5	15	4	4	5	-	-	2	-	13
Uden for byzone .....	97	39	17	2	28	5	-	-	-	-	12
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade .....	3	-	3	-	-	-	-	-	1	-	3
Industrikvarter .....	6	-	1	1	2	1	-	-	-	-	3
Beboelseskvarter, etageejendom .....	7	1	4	1	2	1	-	-	1	-	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	9	2	4	-	-	3	-	-	-	-	2
Facadeløs randbebyggelse .....	4	2	2	1	-	-	-	-	-	-	2
Ingen eller spredt randbebyggelse .....	100	39	17	3	28	4	-	-	-	-	15
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds .....	13	-	8	1	3	3	-	-	1	-	3
3-benet kryds .....	20	5	3	3	7	3	-	-	1	-	1
Kryds i øvrigt .....	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1
Ud-/indkørsel .....	4	1	2	-	1	-	-	-	-	-	1
På bro .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve .....	26	8	3	-	6	-	-	-	-	-	10
Lige vej .....	61	29	15	2	14	4	-	-	-	-	7
Anden vejudformning .....	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<i>Føre</i>											
Tørt .....	64	26	17	3	10	6	-	-	1	-	13
Vådt .....	39	10	11	2	14	1	-	-	1	-	7
Glat .....	27	8	4	1	8	3	-	-	-	-	5
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart .....	110	42	27	3	21	8	-	-	1	-	20
Nedsat sigtbarhed .....	20	2	5	3	11	2	-	-	1	-	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys .....	98	34	24	5	26	7	-	-	2	-	16
Tusmørke .....	6	1	3	-	3	1	-	-	-	-	-
Mørke .....	26	9	5	1	3	2	-	-	-	-	9
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør .....	96	37	23	4	19	8	-	-	2	-	17
Regn .....	12	4	5	-	2	1	-	-	-	-	2
Tåge .....	15	2	2	2	9	1	-	-	-	-	3
Sne, slud, hagl .....	5	-	2	-	1	-	-	-	-	-	3
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke .....	88	35	15	1	25	4	-	-	-	-	11
Tændt .....	10	-	6	1	2	1	-	-	-	-	5
Findes, men ikke tændt .....	31	9	11	3	4	5	-	-	2	-	9
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t .....	25	5	7	2	2	3	-	-	1	-	11
60 km/t .....	5	-	4	1	-	2	-	-	-	-	-
70 km/t .....	4	1	3	-	2	-	-	-	1	-	1
80 km/t .....	87	35	15	3	26	5	-	-	-	-	11
90 km/t .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t .....	7	3	1	-	2	-	-	-	-	-	2
Antal skolevejsuheld .....	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde ..	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1

Anm 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

Anm 2 Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

**Tabel 5.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1987**

Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1987

Personskader	I alt	Bus alene	Bus mod								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Personskader i alt</b> .....	<b>124</b>	<b>26</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	-	-	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
I byzone .....	80	21	32	5	15	7	-	-	1	3	7
Uden for byzone .....	44	5	9	1	19	12	-	-	-	-	3
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade .....	19	6	6	1	-	-	-	-	1	1	5
Industri kvarter .....	6	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom .....	19	8	6	1	1	1	-	-	-	2	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	23	5	14	-	11	-	-	-	-	-	-
Facadeløs randbebyggelse .....	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse .....	50	7	8	4	18	14	-	-	-	-	5
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds .....	22	2	16	2	9	-	-	-	-	-	-
3-benet kryds .....	22	-	6	2	8	3	-	-	1	2	2
Kryds i øvrigt .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro .....	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Kurve .....	7	1	2	2	2	-	-	-	-	-	4
Lige vej .....	68	22	17	-	14	14	-	-	-	1	3
Anden vejudformning .....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Føre</i>											
Tørt .....	75	20	35	6	19	5	-	-	1	2	3
Våd .....	32	3	5	-	5	14	-	-	-	1	4
Glat .....	17	3	1	-	10	-	-	-	-	-	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart .....	103	25	40	6	27	9	-	-	1	3	8
Nedsat sigtbarhed .....	21	1	1	-	7	10	-	-	-	-	2
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys .....	86	17	38	6	23	9	-	-	-	3	6
Tusmørke .....	10	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Mørke .....	28	4	3	-	6	10	-	-	1	-	4
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør .....	101	22	36	6	27	15	-	-	1	3	7
Regn .....	12	3	2	-	3	4	-	-	-	-	-
Tåge .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl .....	9	1	3	-	2	-	-	-	-	-	3
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke .....	37	5	5	1	16	10	-	-	-	-	1
Tændt .....	13	4	3	-	1	-	-	-	1	-	4
Findes, men ikke tændt .....	72	17	33	5	17	7	-	-	-	3	5
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t .....	46	16	12	4	8	3	-	-	1	2	5
60 km/t .....	24	3	17	-	7	-	-	-	-	1	2
70 km/t .....	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
80 km/t .....	48	5	12	2	19	12	-	-	-	-	3
90 km/t .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	1
Antal uheld i forb. med vejarbejde .....	8	1	5	2	2	2	-	-	-	-	-

Anm 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.  
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

**Tabel 5.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1987**

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1987

Personskader	I alt	Motorcykel alene	Motorcykel mod								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Personskader i alt</b> .....	<b>690</b>	<b>85</b>	<b>332</b>	<b>56</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>134</b>
I byzone .....	449	37	242	40	14	9	8	7	12	11	91
Uden for byzone .....	241	48	90	16	6	7	9	6	3	3	43
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade .....	72	6	47	5	2	2	-	-	2	1	8
Industrikvarter .....	36	3	17	5	5	2	-	-	3	1	4
Beboelseskvarter, etageejendom .....	133	7	77	17	1	2	6	-	3	8	22
Villakvarter og anden lav bebyggelse .....	139	7	74	11	3	1	-	6	2	1	39
Facadeløs randbebyggelse .....	36	1	17	-	3	1	-	1	1	-	12
Ingen eller spredt randbebyggelse .....	270	60	97	18	6	8	11	6	4	3	49
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds .....	124	3	81	13	4	4	5	3	7	5	7
3-benet kryds .....	161	7	100	20	4	3	4	3	3	2	20
Kryds i øvrigt .....	13	2	8	2	-	-	-	1	-	-	1
Ud-/indkørsel .....	36	1	25	5	3	1	-	-	-	-	-
På bro .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Kurve .....	161	43	40	1	3	3	3	-	-	-	71
Lige vej .....	183	28	76	15	3	5	3	4	5	7	33
Anden vejudformning .....	7	1	1	-	1	-	2	-	-	-	2
<i>Føre</i>											
Tørt .....	560	63	272	42	18	14	16	13	13	11	108
Vådt .....	122	18	58	12	2	2	1	-	2	3	26
Glat .....	8	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart .....	656	84	315	52	20	16	15	13	15	12	126
Nedsat sigtbarhed .....	26	1	15	4	-	-	-	-	-	1	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys .....	492	52	258	49	15	15	14	11	12	8	68
Tusmørke .....	26	2	11	2	-	-	-	-	-	2	10
Mørke .....	171	31	63	5	5	1	3	2	2	4	56
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør .....	614	73	294	48	19	16	17	13	14	12	121
Regn .....	63	10	34	6	1	-	-	-	1	1	9
Tåge .....	5	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3
Sne, slud, hagl .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke .....	218	48	80	14	6	6	7	3	3	3	39
Tændt .....	122	9	52	7	5	1	2	2	2	4	45
Findes, men ikke tændt .....	338	27	195	35	9	9	8	6	9	7	49
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t .....	378	32	206	30	10	6	6	6	10	10	81
60 km/t .....	55	4	29	7	3	2	-	1	1	-	9
70 km/t .....	19	-	11	2	1	1	2	-	-	1	3
80 km/t .....	224	45	84	15	6	7	9	6	4	3	35
90 km/t .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
100 km/t .....	8	3	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Antal skolevejsuheld .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde .....	9	4	2	-	-	1	-	-	-	1	2

Anm. 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger  
 Anm. 2 Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

**Tabel 5.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1987**

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1987

Personskader	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Personskader i alt</b> .....	<b>1 155</b>	<b>145</b>	<b>595</b>	<b>110</b>	<b>49</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>144</b>
I byzone .....	864	93	467	83	35	12	4	15	28	12	114
Uden for byzone .....	291	52	128	27	14	5	2	14	4	8	30
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade .....	120	13	70	12	4	-	-	4	3	3	11
Industrikvarter .....	53	2	27	8	6	-	-	-	2	-	6
Beboelseskvarter, etageejendom .....	243	20	130	22	10	5	1	1	15	2	38
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	314	36	177	31	8	7	3	7	2	2	38
Facadeløs randbebyggelse .....	60	8	36	2	2	-	-	1	1	4	10
Ingen eller spredt randbebyggelse .....	349	64	146	34	19	5	2	16	7	9	37
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds .....	240	8	162	38	11	5	-	3	4	3	8
3-benet kryds .....	251	14	169	27	7	3	1	2	2	3	14
Kryds i øvrigt .....	30	2	16	3	1	1	-	1	3	-	3
Ud/indkørsel .....	94	1	73	9	5	-	-	1	-	-	3
På bro .....	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Kurve .....	55	12	18	3	3	2	-	1	1	-	14
Lige vej .....	466	106	152	30	22	6	4	21	22	14	91
Anden vejudformning .....	15	2	4	-	-	-	-	-	-	-	9
<i>Føre</i>											
Tørt .....	846	96	435	83	34	12	6	28	28	13	109
Vådt .....	267	35	139	25	12	5	-	1	4	7	34
Glat .....	41	14	20	2	3	-	-	-	-	-	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart .....	1 074	137	554	100	40	16	6	26	32	16	141
Nedsat sigtbarhed .....	57	5	25	7	9	1	-	3	-	3	2
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys .....	745	76	415	86	33	14	5	10	26	14	62
Tusmørke .....	61	11	31	3	7	-	-	2	2	-	5
Mørke .....	347	58	148	21	9	3	1	17	4	6	76
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør .....	996	128	513	99	35	14	6	28	29	16	122
Regn .....	129	15	65	8	11	3	-	-	3	4	19
Tåge .....	16	2	7	3	1	-	-	1	-	-	2
Sne, slud, hagl .....	12	-	9	-	2	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke .....	256	50	111	20	13	3	1	14	3	4	28
Tændt .....	289	41	138	16	11	2	1	9	5	3	60
Findes, men ikke tændt .....	579	48	336	68	23	12	2	6	24	13	51
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder .....	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t .....	716	77	385	71	23	9	4	15	22	8	104
60 km/t .....	98	14	49	8	8	2	-	-	3	3	8
70 km/t .....	57	1	35	4	4	1	-	-	3	4	4
80 km/t .....	275	52	122	26	14	5	2	14	3	5	25
90 km/t .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld .....	28	-	15	3	1	-	-	-	2	1	3
Antal uheld i forb. med vejarbejde .....	16	2	3	-	1	-	-	-	1	-	9

Anm 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.  
Anm 2 Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

**Tabel 5.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1987**

Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1987

Personskader	I alt	Cykel alene	Cykel mod								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Personskader i alt</b> .....	<b>2 370</b>	<b>214</b>	<b>1 344</b>	<b>214</b>	<b>149</b>	<b>52</b>	<b>37</b>	<b>74</b>	<b>170</b>	<b>43</b>	<b>146</b>
I byzone .....	2 117	183	1 219	184	129	47	31	64	148	43	135
Uden for byzone .....	253	31	125	30	20	5	6	10	22	-	11
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade .....	353	18	198	39	21	11	7	9	19	15	28
Industrikvarter .....	115	5	60	8	23	2	2	1	6	-	9
Beboelseskvarter, etageejendom .....	683	43	413	67	36	15	6	19	47	18	40
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	622	79	355	46	27	16	12	18	45	5	37
Facadeløs randbebyggelse .....	133	12	86	6	9	-	2	4	8	2	9
Ingen eller spredt randbebyggelse .....	443	53	221	46	32	8	8	21	45	3	21
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds .....	611	10	429	63	44	17	15	7	25	7	16
3-benet kryds .....	620	15	432	56	46	21	5	10	32	3	12
Kryds i øvrigt .....	84	4	64	9	1	1	-	3	3	-	2
Ud-/indkørsel .....	130	3	87	17	14	1	2	2	4	-	-
På bro .....	5	2	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Kurve .....	47	6	22	4	2	1	-	6	11	1	5
Lige vej .....	829	168	296	64	40	11	14	40	92	31	98
Anden vejudformning .....	41	5	12	1	2	-	1	5	2	1	12
<i>Føre</i>											
Tørt .....	1 768	166	955	152	121	40	29	66	139	38	116
Vådt .....	530	34	348	55	24	10	8	7	31	5	27
Glat .....	57	12	30	7	3	2	-	-	-	-	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart .....	2 238	204	1 255	202	141	50	35	71	164	42	139
Nedsat sigtbarhed .....	101	7	69	11	6	1	2	-	6	1	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys .....	1 814	162	1 019	169	133	47	26	63	131	33	82
Tusmørke .....	124	14	74	15	5	3	1	4	11	4	4
Mørke .....	426	38	249	29	11	2	9	6	27	6	60
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør .....	2 038	192	1 113	182	134	45	33	73	151	40	134
Regn .....	254	14	181	23	11	5	3	-	16	2	9
Tåge .....	22	1	15	3	1	-	-	-	-	1	2
Sne, slud, hagl .....	25	4	14	5	-	1	1	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke .....	249	34	113	29	20	4	6	9	33	-	14
Tændt .....	432	42	262	28	9	5	9	4	23	9	53
Findes, men ikke tændt .....	1 638	135	939	154	118	39	21	57	113	34	75
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder .....	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t .....	1 722	162	981	159	101	32	25	45	125	37	111
60 km/t .....	239	15	139	14	16	12	5	9	13	5	16
70 km/t .....	143	7	95	10	12	2	-	7	10	1	3
80 km/t .....	250	29	126	30	20	6	7	11	20	-	9
90 km/t .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t .....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Antal skolevejsuheld .....	156	14	74	12	11	8	1	12	23	2	2
Antal uheld i forb. med vejarbejde .....	55	5	13	5	1	2	-	4	2	2	24

Anm 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger  
 Anm 2 Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

**Tabel 5.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uhedsstedet 1987**

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1987

Personskader	I alt 1	Fodgænger mod:						
		Person- bil 2	Vare- bil 3	Last- bil 4	Bus 5	Motor- cykel 6	Knal- lert 7	Cykel 8
<b>Personskader i alt</b> .....	<b>1 525</b>	<b>999</b>	<b>154</b>	<b>87</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>64</b>	<b>144</b>
I byzone .....	1 335	863	139	64	46	35	53	140
Uden for byzone .....	190	136	15	23	3	2	11	4
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade .....	395	231	44	17	16	15	16	58
Industrikvarter .....	38	21	1	6	2	3	-	2
Beboelseskvarter, etageejendom .....	470	314	47	24	12	12	15	52
Villakvarter og anden lav bebyggelse .....	277	191	30	9	14	4	12	15
Facadeløs randbebyggelse .....	73	45	12	4	2	-	6	6
Ingen eller spredt randbebyggelse .....	261	188	19	27	3	3	15	11
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds .....	316	202	30	24	15	8	5	35
3-benet kryds .....	200	137	24	8	5	3	-	24
Kryds i øvrigt .....	43	30	6	-	3	-	1	3
Ud-/indkørsel.....	34	22	4	4	1	-	1	3
På bro .....	2	2	-	-	-	-	-	-
Kurve .....	45	33	2	5	1	1	3	3
Lige vej .....	831	544	85	42	21	25	49	70
Anden vejudformning .....	54	29	3	4	3	-	5	6
<i>Føre</i>								
Tørt .....	971	596	93	59	28	31	48	118
Vådt .....	444	321	48	22	15	6	12	25
Glat .....	104	80	13	5	5	-	2	1
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart .....	1 412	921	141	81	47	34	56	141
Nedsat sigtbarhed .....	97	68	13	6	1	2	4	3
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys .....	973	564	103	75	40	24	46	127
Tusmørke .....	72	58	6	2	1	3	-	3
Mørke .....	480	377	45	10	8	10	18	14
<i>Vejforhold</i>								
Ingen nedbør .....	1 264	814	121	75	39	33	55	132
Regn .....	191	139	18	8	8	3	7	11
Tåge .....	22	14	5	1	1	1	-	1
Sne, slud, hagl .....	38	26	9	2	-	-	1	-
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke .....	192	130	15	28	2	4	10	6
Tændt .....	438	350	38	8	8	10	13	13
Findes, men ikke tændt.....	876	506	99	51	38	23	40	123
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder .....	5	1	1	1	-	1	-	-
25-50 km/t .....	1 094	709	116	47	39	28	45	112
60 km/t .....	174	113	15	10	5	5	5	19
70 km/t .....	67	50	6	6	2	1	3	6
80 km/t .....	163	114	16	22	1	2	8	4
90 km/t .....	2	2	-	-	-	-	-	-
100 km/t .....	3	3	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld .....	80	57	7	4	9	-	3	2
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde .....	26	17	3	1	1	1	1	2

Anm 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger  
 Anm 2 Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

**Tabel 5.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1987**

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1987

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Førere af personbil i alt</b>	<b>9 147</b>	<b>8 481</b>	<b>15</b>	<b>459</b>	<b>192</b>	<b>592</b>	<b>110</b>	<b>221</b>	<b>249</b>	<b>262</b>	<b>290</b>	<b>42</b>	<b>1 174</b>
Under 18 år	51	•	1	50	•	13	7	1	4	2	2	1	17
18 år	390	354	1	35	-	47	10	22	17	8	2	4	63
19 år	406	368	1	36	1	43	12	25	24	13	2	-	76
20-24 år	1 701	1 578	3	116	4	149	44	86	82	50	53	17	332
25-34 år	2 020	1 887	4	125	4	94	15	39	51	86	96	11	298
35-44 år	1 774	1 702	2	61	9	96	10	19	36	69	75	7	216
45-54 år	1 079	1 045	2	28	4	49	6	14	15	21	48	2	106
55-64 år	731	722	-	6	3	39	3	11	14	12	10	-	50
65-74 år	554	552	-	-	2	39	2	4	5	1	2	-	14
75 år og derover	270	266	1	2	1	22	1	-	1	-	-	-	2
Uoplyst alder	171	7	-	-	164	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mænd i alt</b>	<b>6 695</b>	<b>6 241</b>	<b>11</b>	<b>422</b>	<b>21</b>	<b>475</b>	<b>102</b>	<b>194</b>	<b>227</b>	<b>240</b>	<b>269</b>	<b>42</b>	<b>1 074</b>
Under 18 år	43	•	1	42	•	11	7	1	3	2	2	1	16
18 år	328	298	1	29	-	43	8	19	16	8	2	4	57
19 år	334	298	1	34	1	36	12	23	24	13	2	-	74
20-24 år	1 321	1 210	2	107	2	123	43	78	73	47	51	17	309
25-34 år	1 441	1 317	3	118	3	75	11	33	47	81	90	11	273
35-44 år	1 248	1 181	1	58	8	72	9	14	31	59	71	7	191
45-54 år	742	710	2	27	3	32	6	14	14	19	42	2	97
55-64 år	548	542	-	5	1	30	3	10	13	10	7	-	43
65-74 år	448	446	-	-	2	33	2	2	5	1	2	-	12
75 år og derover	238	235	-	2	1	20	1	-	1	-	-	-	2
Uoplyst alder	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kvinder i alt</b>	<b>2 260</b>	<b>2 215</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>113</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>99</b>
Under 18 år	7	•	-	7	•	2	-	-	1	-	-	-	1
18 år	61	56	-	5	-	4	2	3	-	-	-	-	5
19 år	72	70	-	2	-	7	-	2	-	-	-	-	2
20-24 år	375	363	1	9	2	24	1	8	9	3	2	-	23
25-34 år	574	565	1	7	1	19	4	6	4	5	6	-	25
35-44 år	517	512	1	3	1	23	1	5	5	10	4	-	25
45-54 år	335	333	-	1	1	17	-	-	1	2	6	-	9
55-64 år	181	179	-	1	1	9	-	1	1	2	3	-	7
65-74 år	106	106	-	-	-	6	-	2	-	-	-	-	2
75 år og derover	31	30	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.



**Tabel 5.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1987**

Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1987

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
<b>Førere af motorcykel i alt</b>	<b>670</b>	<b>501</b>	<b>25</b>	<b>132</b>	<b>12</b>	<b>52</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>137</b>
Under 18 år	17	•	-	17	•	1	-	1	2	3	-	-	6
18 år	56	34	3	18	1	4	1	6	3	1	1	-	12
19 år	74	57	2	15	-	8	4	1	3	2	1	-	11
20-24 år	325	251	17	52	5	26	5	18	14	13	10	2	62
25-34 år	140	113	2	25	-	11	2	9	10	5	10	1	37
35-44 år	30	25	1	4	-	2	-	-	2	4	2	1	9
45-54 år	10	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-64 år	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	8	2	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mænd i alt</b>	<b>627</b>	<b>468</b>	<b>23</b>	<b>130</b>	<b>6</b>	<b>52</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>133</b>
Under 18 år	17	•	-	17	•	1	-	1	2	3	-	-	6
18 år	53	33	2	17	1	4	1	6	3	1	1	-	12
19 år	70	53	2	15	-	8	4	1	3	2	1	-	11
20-24 år	306	233	16	52	5	26	5	18	13	11	10	2	59
25-34 år	134	107	2	25	-	11	2	9	10	5	10	1	37
35-44 år	28	24	1	3	-	2	-	-	2	4	1	1	8
45-54 år	8	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-64 år	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kvinder i alt</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
Under 18 år	-	•	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	19	18	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	3
25-34 år	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-44 år	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
45-54 år	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-64 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

**Tabel 5.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. 1987**

Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1987

Førere	I alt	Knallertbevis			Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Førere af knallert i alt..</b>	<b>1 258</b>	<b>292</b>	<b>159</b>	<b>46</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>45</b>	<b>58</b>	<b>123</b>	<b>25</b>	<b>289</b>
Under 15 år .....	22	•	22	•	-	-	1	-	-	-	2	3
15 år .....	71	•	71	•	5	1	5	2	-	-	-	8
16 år .....	203	159	38	6	7	1	4	4	3	-	3	15
17 år .....	169	133	28	8	6	2	4	6	3	4	1	20
18 år .....	78	•	•	•	3	-	6	2	3	-	1	12
19 år .....	43	•	•	•	2	-	1	1	4	1	1	8
20-24 år .....	100	•	•	•	2	-	3	8	8	20	-	39
25-34 år .....	133	•	•	•	5	-	3	7	15	38	10	73
35-44 år .....	132	•	•	•	4	1	1	4	12	35	3	56
45-54 år .....	93	•	•	•	1	1	3	2	5	18	1	30
55-64 år .....	73	•	•	•	6	1	-	7	3	7	2	20
65-74 år .....	71	•	•	•	5	-	-	2	2	-	1	5
75 år og derover .....	37	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder .....	33	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mænd i alt.....</b>	<b>1 072</b>	<b>263</b>	<b>142</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>43</b>	<b>57</b>	<b>118</b>	<b>25</b>	<b>279</b>
Under 15 år .....	21	•	21	•	-	-	1	-	-	-	2	3
15 år .....	63	•	63	•	5	1	4	2	-	-	-	7
16 år .....	178	140	32	6	6	1	4	3	3	-	3	14
17 år .....	156	123	26	7	6	2	4	6	3	4	1	20
18 år .....	61	•	•	•	2	-	6	2	3	-	1	12
19 år .....	37	•	•	•	-	-	1	1	4	1	1	8
20-24 år .....	88	•	•	•	2	-	3	8	8	20	-	39
25-34 år .....	121	•	•	•	4	-	3	7	15	36	10	71
35-44 år .....	107	•	•	•	4	1	1	3	11	33	3	52
45-54 år .....	81	•	•	•	1	1	2	2	5	17	1	28
55-64 år .....	62	•	•	•	5	1	-	7	3	7	2	20
65-74 år .....	61	•	•	•	5	-	-	2	2	-	1	5
75 år og derover .....	35	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kvinder i alt.....</b>	<b>152</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>10</b>
Under 15 år .....	1	•	1	•	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år .....	8	•	8	•	-	-	1	-	-	-	-	1
16 år .....	24	19	5	-	1	-	-	1	-	-	-	1
17 år .....	12	9	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år .....	17	•	•	•	1	-	-	-	-	-	-	-
19 år .....	6	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år .....	12	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år .....	12	•	•	•	1	-	-	-	-	2	-	2
35-44 år .....	25	•	•	•	-	-	-	1	1	2	-	4
45-54 år .....	12	•	•	•	-	-	1	-	-	1	-	2
55-64 år .....	11	•	•	•	1	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år .....	10	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover .....	2	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

Tabel 5.9.4 **Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning 1987**

Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 1987

Førere	I alt	Spiritusprøvet						Spiritus- påvirket, men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Førere af cykel i alt</b> .....	<b>2 643</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>119</b>
Under 7 år .....	23	-	-	-	-	-	-	-	-
7-9 år .....	97	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år .....	414	4	1	1	-	-	-	1	3
15 år .....	111	2	-	-	-	-	-	-	-
16 år .....	114	-	-	1	1	1	-	-	3
17 år .....	83	-	-	-	1	1	-	1	3
18-19 år .....	158	2	1	2	1	5	-	2	11
20-24 år .....	338	8	2	-	1	6	2	7	18
25-34 år .....	390	7	2	2	5	6	8	11	34
35-44 år .....	287	6	-	2	2	-	11	3	18
45-54 år .....	187	2	-	2	1	3	10	3	19
55-64 år .....	152	2	-	1	2	-	-	4	7
65-74 år .....	158	5	-	-	1	-	-	1	2
75 år og derover .....	88	6	-	1	-	-	-	-	1
Uoplyst alder .....	43	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mænd i alt</b> .....	<b>1 436</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>102</b>
Under 7 år .....	16	-	-	-	-	-	-	-	-
7-9 år .....	58	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år .....	255	4	1	1	-	-	-	1	3
15 år .....	61	1	-	-	-	-	-	-	-
16 år .....	63	-	-	1	1	1	-	-	3
17 år .....	43	-	-	-	-	1	-	1	2
18-19 år .....	91	1	-	2	1	5	-	2	10
20-24 år .....	194	5	2	-	1	6	1	7	17
25-34 år .....	210	6	2	1	4	4	7	10	28
35-44 år .....	154	3	-	2	1	-	10	2	15
45-54 år .....	88	2	-	2	1	3	7	2	15
55-64 år .....	73	2	-	1	2	-	-	3	6
65-74 år .....	67	3	-	-	1	-	-	1	2
75 år og derover .....	57	5	-	1	-	-	-	-	1
Uoplyst alder .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kvinder i alt</b> .....	<b>1 166</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>17</b>
Under 7 år .....	7	-	-	-	-	-	-	-	-
7-9 år .....	39	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år .....	158	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år .....	50	1	-	-	-	-	-	-	-
16 år .....	50	-	-	-	-	-	-	-	-
17 år .....	39	-	-	-	1	-	-	-	1
18-19 år .....	67	1	1	-	-	-	-	-	1
20-24 år .....	144	3	-	-	-	-	1	-	1
25-34 år .....	180	1	-	1	1	2	1	1	6
35-44 år .....	133	3	-	-	1	-	1	1	3
45-54 år .....	98	-	-	-	-	-	3	1	4
55-64 år .....	78	-	-	-	-	-	-	1	1
65-74 år .....	91	2	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover .....	31	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

**Tabel 5.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1987**

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 1987

Personskader	I alt 1	Heraf										
		00-02 år 2	03-06 år 3	07-09 år 4	10-14 år 5	15-24 år 6	25-34 år 7	35-44 år 8	45-54 år 9	55-64 år 10	65-74 år 11	75 år og derover 12
<b>Personskader i alt</b> .....	<b>5 936</b>	<b>37</b>	<b>66</b>	<b>82</b>	<b>117</b>	<b>2 148</b>	<b>1 041</b>	<b>832</b>	<b>556</b>	<b>415</b>	<b>393</b>	<b>226</b>
Førere .....	3 650	•	•	•	3	1 222	757	654	387	257	238	129
Med sele .....	1 755	•	•	•	–	500	359	328	202	149	141	76
Uden sele .....	884	•	•	•	1	355	200	138	92	37	34	27
Passagerer på forsæde .....	1 372	8	5	7	36	555	195	137	132	111	112	63
Med sele .....	674	1	1	1	17	223	89	80	76	73	72	35
Uden sele .....	383	3	3	4	8	206	60	19	27	21	18	13
Passagerer på bagsæde .....	682	18	44	63	63	282	61	27	22	37	31	27
Med sele .....	39	3	6	5	3	9	4	2	2	1	2	2
Uden sele .....	487	9	30	42	45	209	51	20	14	28	23	14
Passagerer i øvrigt <sup>1</sup> .....	232	11	17	12	15	89	28	14	15	10	12	7
Med sele .....	36	6	4	1	–	6	7	1	8	–	3	–
Uden sele .....	117	3	9	7	5	50	16	8	5	8	2	2
<b>Dræbte i alt</b> .....	<b>337</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>89</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>42</b>	<b>29</b>
Førere .....	227	•	•	•	–	61	36	32	29	29	24	16
Med sele .....	51	•	•	•	–	7	7	4	10	8	11	4
Uden sele .....	66	•	•	•	–	22	7	11	8	8	4	6
Passagerer på forsæde .....	72	2	–	1	–	20	6	6	8	7	12	10
Med sele .....	22	–	–	1	–	2	1	–	4	5	5	4
Uden sele .....	20	2	–	–	–	8	2	1	3	1	1	2
Passagerer på bagsæde .....	24	3	–	1	1	7	1	1	–	6	3	1
Med sele .....	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Uden sele .....	14	–	–	1	1	6	1	1	–	2	2	–
<b>Alvorligt tilskadekomne i alt</b> ....	<b>3 155</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>63</b>	<b>1 192</b>	<b>535</b>	<b>460</b>	<b>291</b>	<b>199</b>	<b>205</b>	<b>111</b>
Førere .....	1 923	•	•	•	2	681	369	357	196	120	134	62
Med sele .....	877	•	•	•	–	231	175	183	96	68	83	41
Uden sele .....	490	•	•	•	1	217	110	75	48	12	17	10
Passagerer på forsæde .....	711	3	1	3	19	290	102	77	70	56	54	32
Med sele .....	330	–	–	–	6	112	39	45	36	33	37	20
Uden sele .....	211	1	1	1	3	112	39	10	17	14	10	2
Passagerer på bagsæde .....	368	9	22	29	31	162	42	13	14	18	13	14
Med sele .....	12	2	2	2	2	2	1	–	–	–	–	1
Uden sele .....	279	5	17	20	20	123	38	10	11	16	11	7
<b>Lettere tilskadekomne i alt</b> .....	<b>2 444</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>53</b>	<b>867</b>	<b>460</b>	<b>332</b>	<b>227</b>	<b>173</b>	<b>146</b>	<b>86</b>
Førere .....	1 483	•	•	•	1	478	349	259	160	107	78	50
Med sele .....	822	•	•	•	–	261	176	140	95	73	47	30
Uden sele .....	322	•	•	•	–	115	81	50	36	16	13	11
Passagerer på forsæde .....	589	3	4	3	17	245	87	54	54	48	46	21
Med sele .....	322	1	1	–	11	109	49	35	36	35	30	11
Uden sele .....	152	–	2	3	5	86	19	8	7	6	7	9
Passagerer på bagsæde .....	290	6	22	33	31	113	18	13	8	13	15	12
Med sele .....	26	1	4	3	1	7	3	2	2	–	2	1
Uden sele .....	194	4	13	21	24	80	12	9	3	10	10	7

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 1 011 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 315.

<sup>1</sup> Inkl. passagerer med uoplyst placering

**Tabel 5.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1987**

Casualties in vans by age, seat occupied and use of seat belt 1987

Personskader	I alt	Heraf:										
		00-02 år	03-06 år	07-09 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Personskader i alt</b> .....	<b>722</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>257</b>	<b>183</b>	<b>114</b>	<b>66</b>	<b>54</b>	<b>26</b>	<b>3</b>
Førere .....	530	•	•	•	–	175	151	86	58	40	17	3
Med sele .....	192	•	•	•	–	56	58	23	26	17	10	2
Uden sele .....	172	•	•	•	–	70	48	28	12	9	4	1
Passagerer på forsæde .....	166	1	7	1	4	69	30	25	6	13	8	–
Med sele .....	58	–	–	–	2	25	7	10	4	6	4	–
Uden sele .....	67	1	5	1	1	26	15	10	2	3	2	–
Passagerer i øvrigt <sup>1</sup> .....	26	1	1	–	1	13	2	3	2	1	1	–
Med sele .....	2	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–
Uden sele .....	19	–	1	–	1	12	1	1	1	–	1	–
<b>Dræbte i alt</b> .....	<b>38</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>–</b>
Førere .....	30	•	•	•	–	15	7	4	2	1	1	–
Med sele .....	2	•	•	•	–	1	1	–	–	–	–	–
Uden sele .....	15	•	•	•	–	8	3	1	1	1	1	–
Passagerer på forsæde .....	7	–	1	–	–	3	–	–	–	1	2	–
Med sele .....	2	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–
Uden sele .....	2	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–
Passagerer i øvrigt <sup>1</sup> .....	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Med sele .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele .....	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
<b>Alvorligt tilskadekomne i alt</b> .....	<b>415</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>144</b>	<b>99</b>	<b>72</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>3</b>
Førere .....	303	•	•	•	–	101	81	53	34	25	6	3
Med sele .....	101	•	•	•	–	27	29	13	14	12	4	2
Uden sele .....	108	•	•	•	–	46	28	21	7	4	1	1
Passagerer på forsæde .....	96	1	4	1	4	35	17	18	4	8	3	–
Med sele .....	33	–	–	–	2	11	4	9	3	3	1	–
Uden sele .....	41	1	3	1	1	14	10	6	1	2	1	–
Passagerer i øvrigt <sup>1</sup> .....	16	–	–	–	1	8	1	1	2	1	1	–
Med sele .....	2	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–
Uden sele .....	11	–	–	–	1	7	–	–	1	–	1	–
<b>Lettare tilskadekomne i alt</b> .....	<b>269</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>94</b>	<b>77</b>	<b>38</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>–</b>
Førere .....	197	•	•	•	–	59	63	29	22	14	10	–
Med sele .....	89	•	•	•	–	28	28	10	12	5	6	–
Uden sele .....	49	•	•	•	–	16	17	6	4	4	2	–
Passagerer på forsæde .....	63	–	2	–	–	31	13	7	2	4	3	–
Med sele .....	23	–	–	–	–	13	3	1	1	3	2	–
Uden sele .....	24	–	2	–	–	11	5	4	1	–	1	–
Passagerer i øvrigt <sup>1</sup> .....	9	1	1	–	–	4	1	2	–	–	–	–
Med sele .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele .....	7	–	1	–	–	4	1	1	–	–	–	–

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uplyst for 166 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 41.

<sup>1</sup> Inkl. passagerer med uplyst placering

**Tabel 5.11.1 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type 1987**

Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 1987

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Letere tilskadekomne	Uskadede	Hjerne-rystelse, kranie-brud	Læsion af bryst-kasse, underliv	Læsion af ryg-søjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere kropps-områder	Forbrænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Personbiler i alt . . . . .</b>	<b>337</b>	<b>3 155</b>	<b>2 444</b>	<b>...</b>	<b>1 730</b>	<b>299</b>	<b>154</b>	<b>370</b>	<b>390</b>	<b>543</b>	<b>6</b>	<b>2 444</b>	
Førere . . . . .	9 147	230	1 938	1 486	5 493	1 093	176	87	206	244	359	3	1 486
Med sele . . . . .	5 248	51	883	822	3 492	449	94	46	106	130	107	2	822
Uden sele . . . . .	1 274	68	495	322	389	324	40	14	47	42	96	-	322
Uoplyst . . . . .	2 625	111	560	342	1 612	320	42	27	53	72	156	1	342
Passagerer på forsæde . . . . .	72	711	589	...	359	93	47	93	88	100	3	589	
Med sele . . . . .	22	330	322	...	140	57	27	47	42	37	2	322	
Uden sele . . . . .	20	211	152	...	129	17	10	27	24	24	-	152	
Uoplyst . . . . .	30	170	115	...	90	19	10	19	22	39	1	115	
Passagerer på bagsæde . . . . .	24	368	290	...	199	20	16	50	40	67	-	290	
Med sele . . . . .	1	12	26	...	8	-	-	1	2	2	-	26	
Uden sele . . . . .	14	279	194	...	145	12	14	41	31	50	-	194	
Uoplyst . . . . .	9	77	70	...	46	8	2	8	7	15	-	70	
Passagerer i øvrigt <sup>1</sup> . . . . .	11	141	80	...	81	10	4	21	18	18	-	80	
Med sele . . . . .	1	24	11	...	13	1	-	5	4	2	-	11	
Uden sele . . . . .	4	72	41	...	45	9	2	8	6	6	-	41	
Uoplyst . . . . .	6	45	28	...	23	-	2	8	8	10	-	28	
<b>Varebiler i alt . . . . .</b>	<b>38</b>	<b>415</b>	<b>269</b>	<b>...</b>	<b>232</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>52</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>269</b>	
Førere . . . . .	1 464	30	304	198	932	185	19	14	35	44	37	-	198
Med sele . . . . .	704	2	101	89	512	51	3	7	17	14	11	-	89
Uden sele . . . . .	277	15	109	49	104	71	10	2	9	17	15	-	49
Uoplyst . . . . .	483	13	94	60	316	63	6	5	9	13	11	-	60
Passagerer på forsæde . . . . .	7	96	63	...	40	6	6	14	16	20	1	63	
Med sele . . . . .	2	33	23	...	13	5	-	7	6	3	1	23	
Uden sele . . . . .	2	41	24	...	13	1	4	6	6	13	-	24	
Uoplyst . . . . .	3	22	16	...	14	-	2	1	4	4	-	16	
Passagerer i øvrigt <sup>1</sup> . . . . .	1	15	8	...	7	-	1	3	2	3	-	8	
Med sele . . . . .	-	2	-	...	-	-	-	1	1	-	-	-	
Uden sele . . . . .	1	10	7	...	5	-	1	1	1	3	-	7	
Uoplyst . . . . .	-	3	1	...	2	-	-	1	-	-	-	1	
<b>Motorcyklister i alt . . . . .</b>	<b>44</b>	<b>472</b>	<b>174</b>	<b>...</b>	<b>109</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>117</b>	<b>158</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>174</b>	
Førere . . . . .	670	39	400	138	93	87	10	22	106	134	78	2	138
Med styrthjelm . . . . .	542	27	326	115	74	58	9	20	85	118	61	2	115
Uden styrthjelm . . . . .	64	7	42	9	6	23	-	1	8	8	9	-	9
Uoplyst . . . . .	64	5	32	14	13	6	1	1	13	8	8	-	14
Passagerer . . . . .	5	72	36	...	22	3	1	11	24	16	-	36	
Med styrthjelm . . . . .	2	50	32	...	11	1	1	11	19	9	-	32	
Uden styrthjelm . . . . .	2	13	4	...	8	-	-	-	4	3	-	4	
Uoplyst . . . . .	1	9	-	...	3	2	-	-	1	4	-	-	
<b>Knallertkørere i alt . . . . .</b>	<b>1 314</b>	<b>33</b>	<b>678</b>	<b>444</b>	<b>159</b>	<b>262</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>101</b>	<b>261</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>444</b>
Med styrthjelm . . . . .	815	22	434	272	87	135	15	9	81	184	32	-	272
Uden styrthjelm . . . . .	337	9	183	123	22	103	2	3	14	51	19	-	123
Uoplyst . . . . .	162	2	61	49	50	24	2	-	6	26	4	1	49

<sup>1</sup> Inkl passagerer med uoplyst placering.


Tabel 5.11.2 **Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt 1987**

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 1987

Personskader	I alt	Skadens type							
		Hjerne- rystelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af ryg- søjle, bækken	Læsion i skul- der, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops- områder	Forbræn- ding	Alene lettere skade
		1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Personskader i alt</b> .....	<b>12 714</b>	<b>3 569</b>	<b>421</b>	<b>293</b>	<b>1 049</b>	<b>1 565</b>	<b>1 148</b>	<b>10</b>	<b>4 659</b>
Dræbte .....	698	212	39	16	1	8	420	2	•
Alvorligt tilskadekomne .....	7 357	3 357	382	277	1 048	1 557	728	8	•
Lettere tilskadekomne .....	4 659	•	•	•	•	•	•	•	4 659
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital .....	5 607	2 070	307	235	429	1 237	953	5	371
Indlagt til observation .....	1 244	767	18	12	28	33	12	1	373
Skadestuebehandlet .....	5 268	641	77	31	579	280	45	2	3 613
<i>Kollisionspunkt for personbiler</i>									
Foran .....	3 138	900	146	62	212	243	242	1	1 332
Højre side .....	407	95	27	13	23	26	46	-	177
Bagpå .....	282	74	12	12	11	10	14	-	149
Venstre side .....	493	134	45	11	23	35	51	-	194
Kompliceret kollision .....	1 352	438	60	50	87	63	175	4	475
<i>Kollisionspunkt for vare- og lastbiler m.v.<sup>1</sup></i>									
Foran .....	530	146	18	20	34	59	45	1	207
Højre side .....	64	21	3	-	5	2	3	-	30
Bagpå .....	82	26	-	5	7	5	5	-	34
Venstre side .....	66	14	3	3	4	4	3	-	35
Kompliceret kollision .....	180	66	5	4	15	8	27	-	55
<i>Kollisionspunkt for motorcykler</i>									
Foran .....	375	66	8	12	61	84	49	1	94
Højre side .....	72	12	2	3	8	15	7	-	25
Bagpå .....	8	1	-	-	1	1	-	-	5
Venstre side .....	59	2	-	-	14	30	2	-	11
Kompliceret kollision .....	102	18	3	5	11	17	28	1	19
<i>Kollisionspunkt for knallerter</i>									
Foran .....	544	130	10	7	55	127	18	1	196
Højre side .....	118	23	1	1	7	29	8	-	49
Bagpå .....	36	9	1	1	4	3	4	-	14
Venstre side .....	213	39	2	2	18	62	15	-	75
Kompliceret kollision .....	76	15	2	-	6	21	9	-	23
<i>Kollisionspunkt for cykler</i>									
Foran .....	863	274	11	21	100	81	26	-	350
Højre side .....	316	95	7	3	34	50	18	-	109
Bagpå .....	138	50	1	4	10	11	9	-	53
Venstre side .....	504	152	4	8	53	92	44	-	151
Kompliceret kollision .....	144	42	4	2	10	18	23	-	45
<i>Kollisionspunkt for fodgængere</i>									
Foran .....	163	45	5	1	9	47	21	-	35
Højre side .....	397	96	5	7	48	100	71	-	70
Bagpå .....	87	27	2	3	8	17	6	-	24
Venstre side .....	582	157	7	10	57	143	78	-	130
Kompliceret kollision .....	78	17	-	1	4	12	33	-	11

<sup>1</sup>Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx busser og traktorer.

**Tabel 5.12 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementer**  
 Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1987

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfr. bilag 1	→ 	Krydsuheld							
				Fodgængeruheld i alt	I alt	heraf.					
						871	872	873	874	875	876
1	Fodgængeruheld i alt .....	1 501	509	98	49	53	108	17	34		
2	A. Uheld i fodgængerovergang .....	352	300	49	22	34	69	14	23		
3	Fodgænger-personbil .....	213	177	28	19	21	31	12	12		
4	Fodgænger-varebil .....	34	29	3	-	4	4	-	-		
5	Fodgænger-lastbil .....	17	17	1	2	1	2	-	3		
6	Fodgænger-bus .....	19	18	2	1	3	3	1	3		
7	Fodgænger-motorcykel .....	5	3	1	-	1	1	-	-		
8	Fodgænger-knallert .....	7	5	3	-	-	-	1	1		
9	Fodgænger-cykel .....	53	48	11	-	4	28	-	2		
10	Fodgænger-andet .....	4	3	-	-	-	-	-	2		
<i>Vigepligt for fodgænger</i>											
11	Lyssignal: grøn .....	148	142	15	3	3	28	10	18		
12	Lyssignal: gul .....	3	2	-	-	-	1	-	-		
13	Lyssignal: rød .....	83	77	20	11	18	19	1	3		
14	B. Uheld uden for fodgængerovergang .....	1 149	209	49	27	19	39	3	11		
15	Fodgænger-personbil .....	732	143	38	20	16	27	-	5		
16	Fodgænger-varebil .....	106	22	3	2	1	3	-	3		
17	Fodgænger-lastbil .....	53	11	-	1	1	4	1	1		
18	Fodgænger-bus .....	29	6	2	2	-	-	-	1		
19	Fodgænger-motorcykel .....	32	8	2	1	1	1	-	-		
20	Fodgænger-knallert .....	64	4	1	-	-	1	1	-		
21	Fodgænger-cykel .....	116	14	3	1	-	3	1	1		
22	Fodgænger-andet .....	17	1	-	-	-	-	-	-		
<i>Gade- eller vejtype</i>											
23	Motorvej .....	5	•	•	•	•	•	•	•		
24	Motortrafikvej .....	1	-	-	-	-	-	-	-		
25	Rampe .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
26	Gade/vej med 4 eller flere spor .....	260	67	19	12	7	17	1	3		
27	Gade/vej med 3 spor .....	15	8	2	1	1	-	-	1		
28	Gade/vej med 2 spor .....	746	124	24	13	11	21	2	6		
29	Grusvej .....	1	-	-	-	-	-	-	-		
30	Enrettet vej .....	23	4	3	-	-	-	-	-		
31	Stillevej .....	3	-	-	-	-	-	-	-		
32	Opholds- og legeområde .....	2	-	-	-	-	-	-	-		
33	Gågade .....	13	2	1	-	-	1	-	-		
34	Selvstændig sti .....	23	2	-	1	-	-	-	-		
35	Plads .....	34	1	-	-	-	-	-	1		
36	Fra/til ejendom, P-plads m.v. ....	19	1	-	-	-	-	-	-		
<i>Fodgængerens placering</i>											
37	Fortov benyttet .....	74	•	•	•	•	•	•	•		
38	Fortov fandtes, ikke benyttet .....	18	-	-	-	-	-	-	-		
39	Langsgående fodgænger i øvrigt .....	98	-	-	-	-	-	-	-		
40	Fodgængerfelt fandtes, ikke benyttet .....	79	39	12	4	5	8	-	3		
41	Fodgængerfelt fandtes ikke .....	735	158	36	22	13	29	3	5		
42	Fodgænger, der opholder sig på kørebanen ..	104	-	-	-	-	-	-	-		

Anm 1 Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm 2 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.



## ters art m.v. 1987

Fodgængeruheld i øvrigt												Løbe nr
heraf:												
877	878	811	812	820	831	832	835	841	851	860	880	
53	57	302	192	78	32	66	92	70	36	56	45	1
43	39	30	12	2	-	3	-	-	-	-	1	2
26	25	20	10	2	-	1	-	-	-	-	1	3
10	6	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
1	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
35	30	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	12
1	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13
10	18	272	180	76	32	63	92	70	36	56	44	14
4	11	189	124	22	26	50	62	35	20	28	27	15
1	5	25	14	5	3	5	7	3	3	8	10	16
2	-	10	4	1	-	2	7	8	1	1	4	17
-	1	3	5	8	2	2	1	-	-	1	1	18
-	1	5	7	2	-	2	2	2	1	1	-	19
-	-	10	10	8	-	-	6	14	5	4	-	20
2	-	27	14	30	1	2	3	7	6	10	-	21
1	-	3	2	-	-	-	4	1	-	3	2	22
•	•	1	2	-	-	-	2	-	-	•	-	23
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
3	3	78	50	27	2	9	8	3	3	4	6	26
1	-	3	1	-	-	1	1	-	-	1	-	27
5	15	169	122	45	27	47	60	59	29	36	21	28
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	29
1	-	5	2	1	1	2	3	-	-	2	3	30
-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	31
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	32
-	-	-	1	-	-	-	3	1	2	2	-	33
-	-	10	-	2	-	-	1	3	1	2	-	34
-	-	2	1	-	-	1	11	1	1	5	8	35
-	-	2	-	-	-	3	1	1	-	-	3	36
•	•	•	•	1	•	•	•	•	•	56	8	37
-	-	-	-	1	-	-	-	10	4	•	3	38
-	-	-	-	1	-	-	-	58	32	•	3	39
1	3	20	15	1	1	3	-	-	-	•	-	40
8	13	237	162	66	31	57	-	-	-	•	22	41
-	-	-	-	3	-	-	92	-	-	•	4	42






**Tabel 5.13 Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen 1987**  
 Accidents involving obstacles on, over or off roadway 1987

Løbe nr	Uheld	I alt	Forhindring på eller over kørebanen				
			I alt	Heraf			
				Jernbane- tog	Dyr	Afspær- rings- materiel	Hastigheds- dæmpende foranstalt- ninger
1	2	3	4	5	6		
1	<b>A. Uheld i alt</b> . . . . .	<b>1 676</b>	<b>207</b>	<b>20</b>	<b>77</b>	<b>22</b>	<b>5</b>
2	Med personbil impliceret . . . . .	1 248	86	13	41	8	4
3	Med varebil impliceret . . . . .	181	15	3	4	1	-
4	Med lastbil impliceret . . . . .	55	12	2	-	1	-
5	Med bus impliceret . . . . .	12	1	1	-	-	-
6	Med traktor impliceret . . . . .	11	5	2	-	1	-
7	Med motorcykel impliceret . . . . .	112	12	-	9	2	-
8	Med knallert impliceret . . . . .	136	20	-	3	5	1
9	Med cykel impliceret . . . . .	149	71	-	22	6	-
10	Med fodgænger impliceret . . . . .	20	6	-	-	-	-
	<i>Med spirituspåvirket<sup>1</sup></i>						
11	fører af personbil . . . . .	509	21	2	7	5	2
12	fører af varebil . . . . .	70	2	-	-	-	-
13	fører af lastbil . . . . .	5	1	-	-	1	-
14	fører af bus . . . . .	4	-	-	-	-	-
15	fører af traktor . . . . .	2	1	-	-	1	-
16	fører af motorcykel . . . . .	59	1	-	-	1	-
17	fører af knallert . . . . .	73	4	-	-	1	1
18	fører af cykel . . . . .	24	6	-	1	-	-
19	fodgænger . . . . .	5	1	-	-	-	-
	<b>B. Forholdene på uheldsstedet</b>						
20	I byzone . . . . .	891	116	3	26	15	5
21	Uden for byzone . . . . .	785	91	17	51	7	-
	<i>Randbebyggelse</i>						
22	Forretningsgade . . . . .	91	14	-	3	3	-
23	Industrikvarter . . . . .	54	11	1	2	-	-
24	Beboelseskvarter, etageejendom . . . . .	220	35	-	6	5	2
25	Villakvarter og anden lav bebyggelse . . . . .	351	39	1	12	4	3
26	Facadeløs randbebyggelse . . . . .	69	6	-	1	3	-
27	Ingen eller spredt randbebyggelse . . . . .	879	101	18	53	7	-
	<i>Vejudformning</i>						
28	Kryds . . . . .	293	15	-	5	1	1
29	Ud-/indkørsel . . . . .	9	2	-	-	1	-
30	Kurve . . . . .	531	10	-	6	2	-
31	Lige vej . . . . .	780	145	-	63	14	4
32	Anden vejudformning . . . . .	63	35	20	3	4	-
	<i>Føre</i>						
33	Tørt . . . . .	972	156	12	56	14	6
34	Våd . . . . .	469	42	4	21	5	-
35	Glat . . . . .	231	9	4	-	3	-
	<i>Sigtforhold</i>						
36	Sigtbart . . . . .	1 550	190	18	70	20	4
37	Nedsat sigtbarhed . . . . .	106	13	2	6	1	-
	<i>Lysforhold</i>						
38	Dagslys . . . . .	773	105	19	33	11	1
39	Tusmørke . . . . .	86	11	-	6	1	-
40	Mørke . . . . .	812	90	1	38	10	3
	<i>Vejrforhold</i>						
41	Ingen nedbør . . . . .	1 350	185	19	69	20	5
42	Regn . . . . .	196	16	1	5	2	-
43	Tåge . . . . .	53	4	-	3	-	-
44	Sne, slud, hagl . . . . .	64	-	-	-	-	-
	<i>Vejbelysning</i>						
45	Findes ikke . . . . .	719	93	16	50	5	-
46	Tændt . . . . .	489	45	-	6	7	3
47	Findes, men ikke tændt . . . . .	442	63	4	19	8	1

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger  
<sup>1</sup> Spirituspromille 0,5 og derover

		Forhindring uden for kørebanen								Løbe nr
Container	Bro m v	I alt	Eneueheld	Øvrige ueheld	Heraf:					
					Vej- træ	Andre træer	Auto- værn	Lysmast, vejskilt m.v.	Husmur, vindues- facade	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
15	2	1 469	1 267	202	220	89	144	709	121	1
10	-	1 162	867	295	185	76	124	523	105	2
-	-	166	119	47	29	14	25	67	12	3
1	1	43	15	28	2	-	7	20	5	4
-	-	11	3	8	1	-	1	7	1	5
1	1	6	3	3	1	1	1	-	2	6
-	-	100	92	8	6	1	13	56	13	7
-	-	116	107	9	9	1	4	85	5	8
3	-	78	69	9	1	1	1	62	4	9
2	2	14	•	14	3	-	-	4	4	10
4	-	488	414	74	77	31	38	230	47	11
-	-	68	59	9	14	4	7	34	4	12
-	-	4	2	2	1	-	-	3	-	13
-	-	4	-	4	1	-	1	2	-	14
-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	15
-	-	58	57	1	3	1	6	34	8	16
-	-	69	68	1	7	-	2	47	3	17
-	-	18	17	1	-	-	1	15	1	18
1	-	4	•	4	3	-	-	1	-	19
13	2	775	648	127	66	23	35	460	100	20
2	-	694	619	75	154	66	109	249	21	21
2	1	77	61	16	5	-	-	49	19	22
-	-	43	32	11	7	-	2	25	4	23
4	-	185	158	27	11	2	5	110	33	24
7	-	312	269	43	21	16	12	179	40	25
-	-	63	46	17	4	-	9	41	2	26
2	1	778	692	86	169	70	116	299	22	27
-	-	278	189	89	10	9	13	184	28	28
-	-	7	5	2	-	-	-	4	2	29
-	-	521	493	28	101	38	49	217	46	30
14	2	635	556	79	109	39	80	294	39	31
1	-	28	24	4	-	3	2	10	6	32
13	1	816	706	110	114	43	75	401	64	33
2	1	427	355	72	53	24	49	211	38	34
-	-	222	202	20	51	21	20	96	19	35
14	2	1 360	1 172	188	201	81	130	662	114	36
-	-	93	79	14	16	6	14	40	4	37
7	1	668	537	131	107	40	75	301	53	38
2	-	75	59	16	9	5	7	37	5	39
6	1	722	667	55	102	43	62	370	63	40
14	1	1 165	1 005	160	181	69	112	556	95	41
1	-	180	151	29	17	7	16	101	18	42
-	-	49	45	4	7	6	5	20	2	43
-	-	64	57	7	13	6	10	28	4	44
2	1	626	568	58	156	66	79	206	23	45
6	-	444	400	44	32	11	27	277	56	46
7	1	379	282	97	29	11	36	215	40	47

**Tabel 5.14.1 Antal spiritusuheld<sup>1</sup> fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-**  
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances











Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving		
			I alt <sup>2</sup>	Eneuheld						
			0-9	0	011+012	021+023	022+024		030	040
1	Uheld i alt	2 054	1 077	479	176	262	53	98	136	
2	I byzone	1 107	466	186	64	97	39	75	65	
3	Uden for byzone	947	611	293	112	165	14	23	71	
<i>Randbebyggelse</i>										
4	Forretningsgade	154	43	16	5	11	2	9	10	
5	Industrikvarter	53	20	13	2	4	1	-	3	
6	Beboelseskvarter, etageejendom	299	103	58	7	10	8	18	20	
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	406	199	68	29	51	19	31	23	
8	Facadeløs randbebyggelse	94	41	17	7	6	4	7	9	
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	1 027	659	303	124	176	19	31	69	
<i>Vejudformning</i>										
10	4-benet kryds	199	39	24	•	•	10	4	11	
11	3-benet kryds	209	83	41	•	•	35	3	6	
12	Kryds i øvrigt	32	13	4	•	•	7	1	1	
13	Ud-/indkørsel	22	3	1	•	•	1	1	-	
14	På bro	5	2	1	•	•	•	1	-	
15	Kurve	551	444	•	176	261	•	7	6	
16	Lige vej	1 003	480	398	•	•	•	78	111	
17	Anden vejudformning	30	11	8	-	-	•	3	1	
<i>Føre</i>										
18	Tørt	1 329	692	299	112	172	32	72	101	
19	Vådt	584	302	139	46	71	20	23	29	
20	Glat	137	80	41	16	18	1	3	6	
<i>Sigtforhold</i>										
21	Sigtbart	1 925	1 003	445	169	240	48	93	133	
22	Nedsat sigtbarhed	111	60	30	5	18	4	2	3	
<i>Lysforhold</i>										
23	Dagslys	739	359	157	48	89	17	46	63	
24	Tusmørke	112	65	34	10	13	3	4	7	
25	Mørke	1 199	650	287	117	159	33	48	66	
<i>Vejrforhold</i>										
26	Ingen nedbør	1 724	894	400	148	213	37	89	121	
27	Regn	225	124	51	21	31	14	6	8	
28	Tåge	47	33	16	3	10	2	1	-	
29	Sne, slud, hagl	40	15	6	2	5	-	2	5	
<i>Vejbelysning</i>										
30	Findes ikke	880	579	272	112	164	9	18	55	
31	Tændt	719	326	138	48	66	30	41	40	
32	Findes, men ikke tændt	428	155	63	14	27	14	36	40	
<i>Hastighedsbegrænsning</i>										
33	20 km/t og derunder	1	-	-	-	-	-	-	-	
34	25-50 km/t	954	403	157	55	92	33	63	54	
35	60 km/t	133	64	25	13	9	5	11	8	
36	70 km/t	78	30	22	2	3	1	2	6	
37	80 km/t	837	549	251	103	155	14	22	55	
38	90 km/t	6	5	4	1	-	-	-	-	
39	100 km/t	37	22	18	2	2	•	-	13	
40	Antal skolevejsuheld	5	1	-	-	1	-	-	1	
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde	36	8	6	-	2	-	-	3	

Anm 1 Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm 2 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

## stedet 1987

at scene of accident 1987

heraf				→ ←	heraf			→ ↘	heraf			Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej i modsat kørselsretning og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej i samme kørselsretning og med sving				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
28	84	7	3	205	12	151	34	54	7	24	20	1
11	38	4	2	84	2	59	17	37	6	14	14	2
17	46	3	1	121	10	92	17	17	1	10	6	3
-	8	-	1	11	-	8	3	4	2	-	2	4
2	-	-	-	8	1	5	2	4	-	2	2	5
3	9	3	-	11	1	2	4	8	2	1	3	6
4	15	2	1	29	-	22	5	15	2	7	5	7
2	6	1	-	11	2	8	1	5	-	3	2	8
17	46	1	1	134	8	105	19	17	1	10	6	9
-	10	-	-	2	-	2	-	14	4	2	7	10
1	4	1	-	7	1	3	1	21	-	13	6	11
-	1	-	-	1	-	1	-	3	1	1	1	12
-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	3	1	13
-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	14
4	2	-	-	68	3	55	10	1	-	1	-	15
23	67	5	3	123	7	87	23	9	1	3	5	16
-	-	1	-	3	1	2	-	-	-	-	-	17
19	61	5	3	124	7	87	26	39	7	12	17	18
8	18	2	-	65	5	52	6	15	-	12	3	19
1	5	-	-	16	-	12	2	-	-	-	-	20
28	81	7	3	191	11	139	34	52	7	22	20	21
-	3	-	-	14	1	12	-	2	-	2	-	22
15	35	3	-	90	5	68	12	34	4	14	13	23
3	3	-	-	7	-	5	1	3	-	1	2	24
10	46	4	3	108	7	78	21	17	3	9	5	25
25	73	7	3	170	9	123	31	47	7	17	20	26
2	5	-	-	20	2	15	3	6	-	6	-	27
-	-	-	-	7	1	6	-	1	-	1	-	28
1	4	-	-	7	-	6	-	-	-	-	-	29
17	36	-	1	123	9	94	18	15	1	9	5	30
4	26	4	2	44	1	31	9	12	2	4	6	31
7	21	3	-	36	2	24	7	26	3	11	9	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
7	32	4	2	69	-	51	15	26	4	8	12	34
1	5	-	-	12	1	9	1	10	2	5	2	35
1	4	1	-	8	2	3	1	4	1	2	1	36
17	35	-	1	116	9	88	17	14	-	9	5	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
2	8	2	-	-	-	-	-	-	-	•	•	39
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
1	1	-	-	4	1	2	1	-	-	-	-	41

<sup>1</sup> Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

<sup>2</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 1 uheld.












**Tabel 5.14.1 Antal spiritusuheld<sup>1</sup> fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-**  
(fortsat) **Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances**

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf		heraf		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	1	2	3	4	
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	<b>Uheld i alt</b> .....	<b>49</b>	<b>48</b>	<b>96</b>	<b>64</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>25</b>
2	I byzone .....	36	35	72	46	6	9	9	16
3	Uden for byzone .....	13	13	24	18	2	2	3	9
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade .....	6	6	13	7	–	4	1	2
5	Industri kvarter .....	1	1	5	2	–	–	1	1
6	Beboelseskvarter, etageejendom .....	14	14	23	13	3	–	2	4
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	11	11	24	13	1	3	4	4
8	Facadeløs randbebyggelse .....	4	4	8	4	1	1	–	1
9	Ingen eller spredt randbebyggelse .....	13	12	21	25	3	3	4	13
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds .....	20	19	74	15	2	4	4	3
11	3-benet kryds .....	20	20	15	34	5	7	4	16
12	Kryds i øvrigt .....	2	2	3	3	–	–	1	1
13	Ud-/indkørsel .....	2	2	1	6	1	–	2	3
14	På bro .....	–	–	–	–	–	–	–	–
15	Kurve .....	1	1	–	1	–	–	–	–
16	Lige vej .....	4	4	3	3	–	–	–	2
17	Anden vejudformning .....	–	–	–	1	–	–	–	–
	<i>Føre</i>								
18	Tørt .....	36	36	63	44	6	7	8	16
19	Vadt .....	10	9	29	17	1	4	3	8
20	Glat .....	3	3	4	3	1	–	1	1
	<i>Sigtforhold</i>								
21	Sigtbart .....	46	45	94	60	7	11	12	22
22	Nedsat sigtbarhed .....	3	3	1	4	1	–	–	3
	<i>Lysforhold</i>								
23	Dagslys .....	27	26	44	27	3	1	4	14
24	Tusmørke .....	–	–	6	4	1	2	–	1
25	Mørke .....	22	22	46	33	4	8	8	10
	<i>Vejforhold</i>								
26	Ingen nedbør .....	44	44	83	52	6	9	10	20
27	Regn .....	5	4	11	11	1	2	2	5
28	Tåge .....	–	–	–	1	1	–	–	–
29	Sne, slud, hagl .....	–	–	1	–	–	–	–	–
	<i>Vejbelysning</i>								
30	Findes ikke .....	8	8	15	12	2	1	2	6
31	Tændt .....	17	17	46	26	4	6	7	7
32	Findes, men ikke tændt .....	23	22	34	25	2	3	3	12
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
33	20 km/t og derunder .....	–	–	–	–	–	–	–	–
34	25–50 km/t .....	29	28	61	42	5	9	7	15
35	60 km/t .....	4	4	8	2	–	–	2	–
36	70 km/t .....	6	6	7	3	–	–	–	3
37	80 km/t .....	10	10	20	16	3	1	3	7
38	90 km/t .....	–	–	–	–	–	–	–	–
39	100 km/t .....	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld .....	–	–	1	–	–	–	–	–
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde .....	2	2	2	3	–	–	–	2

Anmærkninger og noter Se foregående side

## stedet 1987

at scene of accident 1987 (continued)

→ 	heraf		→ 	heraf							→ 	Løbe nr
				Uheld mellem fodgænger og køretøj								
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
109	87	-	228	54	38	2	5	26	37	44	35	1
97	76	-	184	47	30	2	5	19	18	43	19	2
12	11	-	44	7	8	-	-	7	19	1	16	3
9	8	-	51	13	9	1	4	6	-	8	-	4
6	5	-	4	-	-	-	-	1	1	2	-	5
33	25	-	65	21	14	1	-	4	4	20	9	6
45	35	-	40	8	6	-	1	8	5	6	7	7
-	-	-	11	3	2	-	-	1	1	2	1	8
15	13	-	55	9	7	-	-	6	25	6	18	9
1	1	-	23	•	•	-	-	1	-	22	-	10
2	1	-	20	•	•	-	-	2	1	17	1	11
-	-	-	5	•	•	-	-	-	-	4	1	12
2	1	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	13
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	•	-	14
12	7	-	12	-	2	-	-	3	3	•	•	6
91	76	-	158	54	35	2	5	15	32	•	•	21
1	1	-	7	-	-	-	-	4	1	•	•	6
70	57	-	134	32	22	1	2	16	24	22	25	18
35	26	-	75	19	12	1	1	8	9	20	7	19
4	4	-	18	3	4	-	2	2	3	2	3	20
103	84	-	208	49	37	2	4	23	31	41	34	21
6	3	-	18	4	1	-	1	3	5	3	-	22
22	13	-	59	14	5	-	2	6	9	14	14	23
5	5	-	14	3	5	-	2	2	-	-	1	24
82	69	-	155	37	28	2	1	18	28	30	19	25
96	80	-	182	43	28	1	3	20	31	34	34	26
10	6	-	29	6	7	1	-	5	4	6	1	27
1	-	-	4	1	-	-	-	-	1	2	-	28
1	1	-	11	3	3	-	2	1	-	2	-	29
17	15	-	41	7	4	-	-	7	19	2	15	30
70	60	-	128	35	28	2	1	13	11	27	9	31
22	12	-	57	12	5	-	4	6	6	15	10	32
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	33
95	74	-	155	40	24	2	5	17	17	32	19	34
2	2	-	22	4	4	-	-	3	3	7	1	35
1	1	-	12	3	3	-	-	-	1	5	1	36
10	9	-	34	7	6	-	-	4	15	-	13	37
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	38
1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	•	-	39
1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	40
2	2	-	4	1	-	-	-	1	1	1	8	41

**Tabel 5.14.2 Antal spiritusuheld<sup>1</sup> fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1987**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 1987

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt <sup>2</sup>										
		Eneuheld	Uheld mell lgeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell lgeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell lgeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt .....	2 054	1 077	136	205	54	49	96	64	109	228	35
<i>Klokkeslet</i>											
00-01 .....	135	85	7	5	1	1	8	4	7	14	3
01-02 .....	115	68	2	6	1	1	2	3	9	19	4
02-03 .....	98	66	1	7	-	1	2	1	6	13	1
03-04 .....	87	57	3	5	1	3	3	-	6	6	3
04-05 .....	63	45	4	1	-	-	-	-	3	9	-
05-06 .....	52	30	2	3	-	1	2	1	6	5	2
06-07 .....	24	14	2	3	-	-	-	1	1	1	2
07-08 .....	15	8	-	4	-	-	1	1	-	1	-
08-09 .....	12	7	-	1	-	1	1	-	1	1	-
09-10 .....	12	7	-	1	1	-	-	-	1	2	-
10-11 .....	11	2	2	2	-	-	1	-	-	2	2
11-12 .....	20	6	4	2	-	1	2	1	-	4	-
12-13 .....	27	14	-	4	1	1	3	-	1	3	-
13-14 .....	46	19	7	7	2	2	2	2	-	4	1
14-15 .....	59	20	7	10	6	2	3	2	4	5	-
15-16 .....	83	33	6	12	5	2	3	7	1	10	4
16-17 .....	131	58	12	17	13	4	5	5	7	9	1
17-18 .....	140	51	12	19	6	8	10	4	9	20	1
18-19 .....	176	75	8	31	3	2	12	5	8	30	2
19-20 .....	141	62	16	19	2	5	12	4	7	12	2
20-21 .....	146	85	19	10	1	6	6	5	3	10	1
21-22 .....	121	62	4	16	5	4	3	6	8	12	1
22-23 .....	165	91	14	12	4	2	7	8	13	13	1
23-24 .....	151	90	4	8	2	2	7	4	8	22	4
Uoplyst .....	24	22	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<i>Ugedag</i>											
Mandag .....	155	70	8	19	4	5	10	6	7	23	3
Tirsdag .....	183	84	16	23	4	6	14	5	9	20	2
Onsdag .....	190	92	11	23	8	8	8	8	9	20	3
Torsdag .....	275	131	18	27	12	9	14	11	16	34	3
Fredag .....	413	208	33	36	15	10	21	17	21	48	4
Lørdag .....	504	300	36	47	7	8	15	9	25	40	17
Søndag .....	334	192	14	30	4	3	14	8	22	43	3
Uoplyst .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar .....	73	31	5	9	-	2	2	2	5	15	2
Februar .....	143	75	14	19	3	-	6	2	6	18	-
Marts .....	130	59	5	14	4	2	9	7	6	22	1
April .....	166	92	11	16	2	2	9	7	9	17	1
Maj .....	200	119	16	15	7	7	5	7	3	16	5
Juni .....	190	106	12	13	6	5	15	5	6	15	7
Juli .....	225	124	16	21	4	6	8	8	14	17	7
August .....	197	109	12	15	9	4	9	5	12	20	2
September .....	167	95	13	14	3	6	9	5	8	13	1
Oktober .....	203	95	9	25	6	6	8	8	13	26	7
November .....	205	103	15	24	3	4	11	4	15	26	-
December .....	155	69	8	20	7	5	5	4	12	23	2

<sup>1</sup> Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover

<sup>2</sup> Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 1 uheld



**Tabel 5.14.3 Antal spiritusuheld<sup>1</sup> fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 1987**  
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 1987

Uheld	I alt	Heraf med spirituspåvirket fører af:								Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uheld i alt.....</b>	<b>2 054</b>	<b>1 168</b>	<b>179</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>136</b>	<b>285</b>	<b>119</b>	<b>171</b>
<i>Klokkeslet</i>										
00-01 .....	135	71	18	1	-	-	8	21	6	12
01-02 .....	115	66	9	1	-	1	6	13	5	15
02-03 .....	98	62	5	-	-	-	9	11	5	9
03-04 .....	87	53	9	2	-	-	9	5	8	5
04-05 .....	63	43	3	-	-	-	5	2	2	9
05-06 .....	52	39	4	-	-	-	3	1	3	5
06-07 .....	24	19	3	-	-	-	1	-	-	1
07-08 .....	15	10	1	-	-	-	-	3	-	1
08-09 .....	12	6	1	1	-	-	-	1	2	1
09-10 .....	12	7	-	-	-	-	1	-	2	2
10-11 .....	11	7	1	-	-	-	-	2	-	1
11-12 .....	20	9	1	-	-	-	-	6	1	3
12-13 .....	27	15	2	1	-	-	-	4	5	1
13-14 .....	46	25	3	1	-	-	2	10	2	3
14-15 .....	59	33	2	2	-	-	3	13	3	3
15-16 .....	83	43	6	2	-	-	8	16	4	5
16-17 .....	131	59	21	3	-	-	8	25	13	4
17-18 .....	140	84	9	1	-	-	7	17	9	15
18-19 .....	176	91	14	3	-	-	10	31	6	24
19-20 .....	141	70	18	-	-	-	13	24	11	7
20-21 .....	146	97	9	-	-	-	7	21	9	4
21-22 .....	121	71	14	-	-	3	8	13	6	7
22-23 .....	165	88	9	1	-	-	16	29	10	13
23-24 .....	151	86	12	4	-	-	11	15	6	20
Uoplyst.....	24	14	5	-	-	-	1	2	1	1
<i>Ugedag</i>										
Mandag.....	155	75	14	2	-	1	8	30	11	16
Tirsdag.....	183	94	18	6	-	2	13	22	14	15
Onsdag.....	190	105	25	1	-	-	4	30	12	14
Torsdag.....	275	156	19	6	-	-	17	44	14	22
Fredag.....	413	225	33	3	-	-	31	63	27	40
Lørdag.....	504	312	37	3	-	-	40	62	26	31
Søndag.....	334	201	33	2	-	1	23	34	15	33
Uoplyst.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>										
Januar.....	73	48	9	-	-	-	-	4	1	12
Februar.....	143	88	22	3	-	-	4	11	5	14
Marts.....	130	78	9	4	-	-	3	13	4	18
April.....	166	99	15	3	-	1	9	22	7	10
Maj.....	200	113	12	3	-	-	23	26	13	12
Juni.....	190	105	13	1	-	1	18	25	18	10
Juli.....	225	123	18	2	-	-	24	40	12	11
August.....	197	93	15	2	-	2	24	35	17	13
September.....	167	98	13	3	-	-	10	27	9	8
Oktober.....	203	122	19	2	-	-	13	25	13	18
November.....	205	115	24	-	-	-	6	29	9	25
December.....	155	86	10	-	-	-	2	28	11	20

<sup>1</sup> Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

**Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1987**  
 Accidents and casualties by administrative districts 1987

Løbe nr	Kommune	Uheld				
		I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5
1	<b>Hele landet</b> .....	<b>10 164</b>	<b>6 520</b>	<b>3 644</b>	<b>12 714</b>	<b>698</b>
2	1 <i>Københavns politikreds</i> .....	924	918	6	1 011	41
3	København .....	924	918	6	1 011	41
4	2 <i>Frederiksberg politikreds</i> .....	202	202	•	225	5
5	Frederiksberg .....	202	202	•	225	5
6	<b>Københavns amtskommune</b> .....	<b>935</b>	<b>821</b>	<b>114</b>	<b>1 103</b>	<b>35</b>
7	3 <i>Gentofte politikreds</i> .....	116	103	13	132	5
8	Gentofte .....	116	103	13	132	5
9	4 <i>Lyngby politikreds</i> .....	160	147	13	187	8
10	Lyngby-Tårnbæk .....	104	97	7	117	5
11	Søllerød .....	56	50	6	70	3
12	5 <i>Gladsaxe politikreds</i> .....	250	215	35	294	9
13	Ballerup .....	66	60	6	79	3
14	Gladsaxe .....	120	103	17	139	5
15	Herlev .....	37	37	-	39	-
16	Ledøje-Smørum .....	9	5	4	13	-
17	Værløse .....	18	10	8	24	1
18	6 <i>Hvidovre politikreds</i> .....	139	132	7	156	2
19	Hvidovre .....	79	73	6	90	-
20	Rødovre .....	60	59	1	66	2
21	7 <i>Glostrup politikreds</i> .....	218	174	44	268	10
22	Brøndby .....	42	32	10	49	-
23	Glostrup .....	42	36	6	53	2
24	Albertslund .....	35	33	2	39	2
25	Høje-Tåstrup .....	57	35	22	75	5
26	Torslunde-Ishøj .....	21	17	4	26	1
27	Vallensbæk .....	21	21	-	26	-
28	8 <i>Tårnby politikreds</i> .....	52	50	2	66	1
29	Dragør .....	10	10	-	13	-
30	Tårnby .....	42	40	2	53	1
31	<b>Frederiksborg amtskommune</b> .....	<b>561</b>	<b>315</b>	<b>246</b>	<b>712</b>	<b>32</b>
32	9 <i>Helsingør politikreds</i> .....	186	127	59	226	12
33	Birkerød .....	19	15	4	24	-
34	Fredensborg-Humblebæk .....	36	17	19	40	5
35	Helsingør .....	96	74	22	112	5
36	Hørsholm .....	22	16	6	34	-
37	Karlebo .....	13	5	8	16	2
38	10 <i>Hillerød politikreds</i> .....	231	108	123	295	9
39	Allerød .....	28	9	19	34	2
40	Farum .....	26	22	4	34	-
41	Græsted-Gilleleje .....	42	16	26	53	4
42	Helsingør .....	40	15	25	47	1
43	Hillerød .....	73	41	32	97	2
44	Skævinge .....	14	2	12	21	-
45	Slangerup .....	8	3	5	9	-
46	11 <i>Frederikssund politikreds</i> .....	144	80	64	191	11
47	Frederikssund .....	25	17	8	31	3
48	Frederiksværk .....	40	26	14	49	5
49	Hundested .....	8	6	2	9	-
50	Jægerspris .....	18	8	10	27	2
51	Skibby .....	16	5	11	24	1
52	Stenløse .....	21	13	8	29	-
53	Ølstykke .....	16	5	11	22	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

Personskader												Løbe nr.
Alvorligt tilskadekomne 6	Lettere tilskadekomne 7	Elementart										
		Personbil 8	Varebil 9	Lastbil 10	Bus 11	Traktor 12	Motorcykel 13	Knallert 14	Cykel 15	Fodgænger 16	Andet 17	
7 357	4 659	5 936	722	130	124	42	690	1 155	2 370	1 525	20	1
768	202	252	30	4	23	2	52	41	311	296	-	2
768	202	252	30	4	23	2	52	41	311	296	-	3
112	108	42	5	-	4	-	9	15	90	60	-	4
112	108	42	5	-	4	-	9	15	90	60	-	5
670	398	392	46	10	23	1	48	85	352	145	1	6
62	65	57	2	-	-	-	6	6	46	15	-	7
62	65	57	2	-	-	-	6	6	46	15	-	8
127	52	65	4	-	6	-	4	10	63	35	-	9
72	40	40	1	-	1	-	2	5	48	20	-	10
55	12	25	3	-	5	-	2	5	15	15	-	11
168	117	109	12	2	4	1	10	27	100	29	-	12
50	26	32	5	1	-	1	1	8	25	6	-	13
76	58	45	5	-	4	-	3	12	56	14	-	14
22	17	8	1	-	-	-	5	4	14	7	-	15
7	6	8	-	1	-	-	-	3	1	-	-	16
13	10	16	1	-	-	-	1	-	4	2	-	17
87	67	40	4	-	-	-	8	15	69	20	-	18
58	32	25	2	-	-	-	7	8	35	13	-	19
29	35	15	2	-	-	-	1	7	34	7	-	20
181	77	111	23	6	5	-	16	19	54	34	-	21
41	8	15	10	-	-	-	3	2	8	11	-	22
31	20	22	2	1	-	-	4	3	15	6	-	23
23	14	14	2	1	3	-	1	4	11	3	-	24
48	22	40	4	4	-	-	5	4	11	7	-	25
19	6	10	2	-	2	-	3	2	4	3	-	26
19	7	10	3	-	-	-	-	4	5	4	-	27
45	20	10	1	2	8	-	4	8	20	12	1	28
11	2	3	1	-	-	-	2	1	4	2	-	29
34	18	7	-	2	8	-	2	7	16	10	1	30
410	270	374	72	9	3	1	31	51	98	72	1	31
131	83	107	12	1	2	-	15	12	51	26	-	32
17	7	16	-	-	-	-	1	2	2	3	-	33
23	12	21	3	-	-	-	-	1	10	5	-	34
61	46	44	6	-	-	-	11	8	31	12	-	35
20	14	18	3	1	2	-	1	-	4	5	-	36
10	4	8	-	-	-	-	2	1	4	1	-	37
167	119	164	35	6	-	-	6	22	32	30	-	38
16	16	23	4	-	-	-	-	1	3	3	-	39
19	15	20	1	1	-	-	1	-	6	5	-	40
32	17	26	9	-	-	-	1	6	5	6	-	41
27	19	26	3	-	-	-	2	6	7	3	-	42
53	42	47	15	5	-	-	1	5	11	13	-	43
13	8	16	3	-	-	-	-	2	-	-	-	44
7	2	6	-	-	-	-	1	2	-	-	-	45
112	68	103	25	2	1	1	10	17	15	16	1	46
14	14	14	4	-	1	1	2	1	5	3	-	47
30	14	25	6	-	-	-	-	6	7	5	-	48
7	2	3	-	-	-	-	1	5	-	-	-	49
11	14	12	9	2	-	-	1	-	-	3	-	50
17	6	21	-	-	-	-	1	-	-	2	-	51
22	7	14	5	-	-	-	3	4	-	2	1	52
11	11	14	1	-	-	-	2	1	3	1	-	53

**Table 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1987**  
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1987 (continued)

Løbe nr	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
		1	2	3		
1	<b>Roskilde amtskommune</b> .....	<b>395</b>	<b>253</b>	<b>142</b>	<b>500</b>	<b>38</b>
2	12 Roskilde politikreds .....	296	193	103	373	16
3	Bramsnæs .....	21	8	13	27	4
4	Greve .....	65	48	17	86	3
5	Gundsø .....	20	9	11	26	1
6	Hvalsø .....	10	5	5	10	-
7	Lejre .....	14	4	10	18	1
8	Ramsø .....	12	6	6	16	1
9	Roskilde .....	121	90	31	140	5
10	Solrød .....	33	23	10	50	1
11	13 Køge politikreds <sup>1</sup> .....	99	60	39	127	22
12	Køge .....	66	46	20	81	11
13	Skovbo .....	20	7	13	32	8
14	Vallø .....	13	7	6	14	3
15	<b>Vestsjællands amtskommune</b> .....	<b>577</b>	<b>271</b>	<b>306</b>	<b>754</b>	<b>56</b>
16	14 Holbæk politikreds .....	211	78	133	287	20
17	Dragsholm .....	37	8	29	51	5
18	Holbæk .....	68	38	30	92	7
19	Jernløse .....	13	6	7	21	1
20	Nykøbing-Rørvig .....	9	6	3	13	1
21	Svinninge .....	13	2	11	16	1
22	Tornved .....	22	8	14	33	3
23	Trundholm .....	32	8	24	43	1
24	Tølløse .....	17	2	15	18	1
25	15 Kalundborg politikreds .....	64	35	29	84	7
26	Bjergsted .....	19	6	13	28	2
27	Hvidebæk .....	10	2	8	11	1
28	Kalundborg .....	35	27	8	45	4
29	16 Ringsted politikreds .....	136	74	62	173	15
30	Dianalund .....	20	15	5	22	2
31	Haslev .....	16	9	7	18	-
32	Ringsted .....	52	30	22	61	8
33	Sorø .....	33	18	15	42	2
34	Stenlille .....	15	2	13	30	3
35	17 Slagelse politikreds .....	166	84	82	210	14
36	Fuglebjerg .....	15	3	12	21	1
37	Gørlev .....	12	4	8	13	-
38	Hasøj .....	6	2	4	11	-
39	Høng .....	17	4	13	23	5
40	Korsør .....	27	17	10	33	-
41	Skælskør .....	14	8	6	16	1
42	Slagelse .....	75	46	29	93	7
43	<b>Storstrøms amtskommune</b> .....	<b>508</b>	<b>275</b>	<b>233</b>	<b>679</b>	<b>42</b>
44	13 Køge politikreds <sup>1</sup> .....	52	20	32	77	6
45	Fakse .....	16	8	8	22	2
46	Rønnede .....	20	5	15	34	2
47	Stevns .....	16	7	9	21	2
48	18 Næstved politikreds .....	123	77	46	155	7
49	Fladså .....	16	3	13	28	1
50	Holmegård .....	5	2	3	7	-
51	Næstved .....	88	67	21	103	5
52	Suså .....	14	5	9	17	1

Anm Se side 106.

<sup>1</sup> Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune

Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettene tilskade- komne 7	Personskader										Løbe nr.	
		Elementart											
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17		
<b>244</b>	<b>218</b>	<b>249</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	-	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>94</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
175	182	178	41	3	4	-	-	20	23	74	28	2	2
15	8	15	8	-	-	-	-	1	-	-	3	-	3
42	41	50	7	1	-	-	-	3	8	14	3	-	4
15	10	13	5	-	2	-	-	2	2	1	1	-	5
4	6	4	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	6
10	7	11	4	-	-	-	-	1	1	-	1	-	7
7	8	11	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	8
68	67	45	10	2	2	-	-	10	8	46	16	1	9
14	35	29	4	-	-	-	-	2	3	10	1	1	10
69	36	71	4	1	-	-	-	9	9	20	13	-	11
43	27	41	3	-	-	-	-	6	4	16	11	-	12
16	8	20	1	1	-	-	-	2	4	4	-	-	13
10	1	10	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	14
<b>403</b>	<b>295</b>	<b>421</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>80</b>	<b>83</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
153	114	165	23	5	1	2	25	28	18	19	1	16	
25	21	27	4	1	-	-	7	6	2	4	-	17	
40	45	55	5	1	-	1	8	8	8	5	1	18	
13	7	15	1	-	-	-	1	2	1	1	-	19	
8	4	8	1	-	-	-	-	1	1	2	-	20	
11	4	8	1	1	-	-	2	-	4	-	-	21	
21	9	19	6	-	-	-	1	4	-	3	-	22	
24	18	24	4	-	-	1	5	4	2	3	-	23	
11	6	9	1	2	1	-	1	3	-	1	-	24	
32	45	40	10	1	1	1	5	10	11	5	-	25	
11	15	15	4	1	-	-	1	3	1	3	-	26	
5	5	6	2	-	-	-	1	2	-	-	-	27	
16	25	19	4	-	1	1	3	5	10	2	-	28	
101	57	102	7	2	-	1	8	17	19	17	-	29	
14	6	12	-	-	-	1	-	3	2	4	-	30	
14	4	8	1	-	-	-	1	2	3	3	-	31	
33	20	31	3	-	-	-	7	7	7	6	-	32	
23	17	28	-	2	-	-	-	2	6	4	-	33	
17	10	23	3	-	-	-	-	3	1	-	-	34	
117	79	114	7	1	-	-	11	25	35	17	-	35	
10	10	15	1	-	-	-	1	3	1	-	-	36	
9	4	7	-	-	-	-	1	3	2	-	-	37	
5	6	9	-	-	-	-	-	-	2	-	-	38	
13	5	14	-	-	-	-	3	2	2	2	-	39	
17	16	15	2	-	-	-	-	7	4	5	-	40	
12	3	8	-	1	-	-	2	2	3	-	-	41	
51	35	46	4	-	-	-	4	8	21	10	-	42	
<b>390</b>	<b>247</b>	<b>312</b>	<b>60</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>67</b>	<b>103</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	
51	20	41	14	-	-	-	7	3	6	6	-	44	
13	7	11	3	-	-	-	4	1	2	1	-	45	
25	7	18	8	-	-	-	-	2	2	4	-	46	
13	6	12	3	-	-	-	3	-	2	1	-	47	
96	52	69	7	2	6	-	9	19	32	11	-	48	
19	8	13	2	2	6	-	-	1	4	-	-	49	
4	3	5	1	-	-	-	-	1	-	-	-	50	
62	36	39	3	-	-	-	8	17	26	10	-	51	
11	5	12	1	-	-	-	1	-	2	1	-	52	

**Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1987**

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1987 (continued)

Løbe nr	Kommune	Uheld			Dræbte	
		I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5
1	19 Vordingborg politikreds	93	53	40	117	4
2	Langebæk	9	6	3	10	1
3	Møn	21	10	11	22	-
4	Præstø	20	9	11	26	2
5	Vordingborg	43	28	15	59	1
6	20 Nykøbing Falster politikreds	138	66	72	204	19
7	Nykøbing Falster	58	35	23	80	6
8	Nysted	10	1	9	11	1
9	Nørre-Alslev	23	6	17	34	7
10	Sakskøbing	22	10	12	28	3
11	Stubbekøbing	7	4	3	9	1
12	Sydfalster	18	10	8	42	1
13	21 Nakskov politikreds	102	59	43	126	6
14	Holeby	7	1	6	13	-
15	Højreby	7	1	6	9	2
16	Maribo	29	23	6	33	1
17	Nakskov	23	22	1	27	2
18	Ravnsborg	10	3	7	13	-
19	Rudbjerg	8	1	7	11	-
20	Rødby	18	8	10	20	1
21	Bornholms amtskommune	88	49	39	110	3
22	22 Rønne politikreds	88	49	39	110	3
23	Allinge-Gudhjem	19	9	10	21	-
24	Hasle	9	4	5	11	1
25	Neksø	13	10	3	15	1
26	Rønne	22	20	2	27	1
27	Åkirkeby	25	6	19	36	-
28	Fyns amtskommune	909	616	293	1 092	63
29	23 Odense politikreds	481	372	109	572	27
30	Bogense	16	6	10	21	1
31	Langeskov	6	-	6	6	-
32	Munkebo	3	2	1	5	-
33	Odense	372	333	39	430	23
34	Otterup	13	4	9	14	-
35	Søndersø	24	11	13	29	2
36	Tommerup	14	4	10	21	-
37	Vissenbjerg	19	5	14	23	1
38	Årslev	14	7	7	23	-
39	24 Svendborg politikreds	191	124	67	229	18
40	Egebjerg	21	10	11	26	3
41	Gudme	10	4	6	16	1
42	Marstal	7	4	3	9	-
43	Ringe	28	17	11	30	4
44	Rudkøbing	13	6	7	18	2
45	Ryslinge	12	7	5	17	-
46	Svendborg	83	67	16	95	7
47	Sydlangeland	5	2	3	6	-
48	Tranekær	6	4	2	6	-
49	Ærøskøbing	6	3	3	6	1
50	25 Nyborg politikreds	59	31	28	69	5
51	Kerteminde	19	6	13	22	1
52	Nyborg	25	21	4	30	2
53	Ullerslev	7	2	5	7	1
54	Ørbæk	8	2	6	10	1

Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Personskader										Løbe nr	
		Elementart											
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17		
65	48	48	7	3	-	-	-	4	16	12	27	-	1
4	5	5	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	2
14	8	9	2	-	-	-	-	-	6	1	4	-	3
8	16	11	2	1	-	-	-	1	3	4	4	-	4
39	19	23	3	2	-	-	-	2	6	5	18	-	5
103	82	100	22	1	19	1	2	2	14	26	19	-	6
45	29	34	2	1	9	-	-	-	5	18	11	-	7
5	5	3	4	-	-	1	-	-	1	-	2	-	8
17	10	21	8	-	-	-	-	2	2	-	1	-	9
13	12	18	3	-	-	-	-	-	1	5	1	-	10
6	2	5	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	11
17	24	19	4	-	10	-	-	-	3	3	3	-	12
75	45	54	10	-	-	-	-	9	15	27	11	-	13
5	8	10	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	14
5	2	6	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	15
20	12	10	2	-	-	-	-	1	5	10	5	-	16
15	10	5	-	-	-	-	-	6	2	13	1	-	17
9	4	6	3	-	-	-	-	2	1	-	1	-	18
8	3	6	1	-	-	-	-	-	2	1	1	-	19
13	6	11	3	-	-	-	-	-	3	1	2	-	20
36	71	47	6	-	-	-	-	3	18	24	12	-	21
36	71	47	6	-	-	-	-	3	18	24	12	-	22
7	14	5	2	-	-	-	-	-	3	6	5	-	23
3	7	6	1	-	-	-	-	1	2	1	-	-	24
5	9	3	-	-	-	-	-	-	7	3	2	-	25
12	14	8	1	-	-	-	-	2	3	9	4	-	26
9	27	25	2	-	-	-	-	-	3	5	1	-	27
632	397	477	59	2	5	3	71	120	226	127	127	2	28
339	206	222	24	-	5	1	35	60	146	78	78	1	29
13	7	14	3	-	-	-	-	1	2	1	-	-	30
5	1	3	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	31
3	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
240	167	129	16	-	4	1	29	49	134	67	67	1	33
11	3	8	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	34
18	9	18	-	-	-	-	-	1	2	3	5	-	35
16	5	16	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-	36
17	5	15	2	-	-	-	-	2	1	2	1	-	37
16	7	14	2	-	1	-	-	1	2	2	1	-	38
125	86	109	15	1	-	1	18	26	41	17	17	1	39
12	11	19	2	1	-	-	-	1	2	-	1	-	40
10	5	6	2	-	-	-	-	1	1	3	2	1	41
6	3	3	-	-	-	-	-	3	1	-	2	-	42
15	11	16	-	-	-	-	1	4	1	4	4	-	43
11	5	10	2	-	-	-	-	2	2	1	1	-	44
8	9	13	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	45
52	36	35	8	-	-	-	-	7	11	28	6	-	46
4	2	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	47
3	3	2	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	48
4	1	2	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	49
41	23	30	7	-	-	-	-	5	6	14	7	-	50
15	6	10	5	-	-	-	-	1	1	4	1	-	51
19	9	13	-	-	-	-	-	2	3	7	5	-	52
4	2	2	2	-	-	-	-	-	1	1	1	-	53
3	6	5	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-	54

**Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1987**  
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1987 (continued)

Løbe nr	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
		1	2	3		
1	26 Assens politikkreds	110	55	55	139	9
2	Assens	23	11	12	29	3
3	Broby	9	3	6	13	1
4	Fåborg	49	29	20	61	3
5	Glamsbjerg	14	5	9	17	1
6	Hårby	8	4	4	10	1
7	Årup	7	3	4	9	-
8	27 Middelfart politikkreds	68	34	34	83	4
9	Ejby	25	6	19	36	4
10	Middelfart	33	24	9	37	-
11	Nørre-Åby	10	4	6	10	-
12	<b>Sønderjyllands amtskommune</b>	<b>604</b>	<b>294</b>	<b>310</b>	<b>781</b>	<b>38</b>
13	28 Sønderborg politikkreds	151	89	62	199	9
14	Augustenborg	14	5	9	20	-
15	Broager	13	8	5	15	-
16	Nordborg	35	19	16	44	2
17	Sundeved	19	5	14	23	1
18	Sydals	10	4	6	13	-
19	Sønderborg	60	48	12	84	6
20	29 Gråsten politikkreds	171	95	76	225	12
21	Bov	37	22	15	52	1
22	Gråsten	17	12	5	21	2
23	Lundtoft	25	7	18	41	7
24	Rødekro	30	6	24	36	-
25	Åbenrå	62	48	14	75	2
26	30 Tønder politikkreds	103	39	64	132	6
27	Bredebro	6	-	6	11	-
28	Højer	8	1	7	9	1
29	Løgumkloster	12	5	7	12	-
30	Skærbæk	25	12	13	35	2
31	Tinglev	25	9	16	30	2
32	Tønder	27	12	15	35	1
33	31 Haderslev politikkreds	179	71	108	225	11
34	Christiansfeld	25	9	16	36	1
35	Gram	16	8	8	21	1
36	Haderslev	53	35	18	57	-
37	Nørre-Rangstrup	24	4	20	32	4
38	Rødding	27	7	20	35	2
39	Vojens	34	8	26	44	3
40	<b>Ribe amtskommune</b>	<b>447</b>	<b>249</b>	<b>198</b>	<b>586</b>	<b>34</b>
41	32 Ribe politikkreds	125	43	82	170	13
42	Bramming	36	10	26	54	1
43	Brørup	12	4	8	13	-
44	Holsted	4	-	4	8	1
45	Ribe	42	18	24	56	7
46	Vejen	31	11	20	39	4
47	33 Esbjerg politikkreds	178	145	33	215	11
48	Esbjerg	177	144	33	214	11
49	Fanø	1	1	-	1	-



Personskader												Løbe nr.
Alvor- hgt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
78	52	77	7	1	-	-	9	16	16	13	-	1
20	6	14	1	1	-	-	-	8	3	2	-	2
6	6	6	2	-	-	-	-	1	4	-	-	3
32	26	32	2	-	-	-	8	5	6	8	-	4
9	7	13	1	-	-	-	-	1	1	1	-	5
4	5	6	1	-	-	-	-	-	2	1	-	6
7	2	6	-	-	-	-	1	1	-	1	-	7
49	30	39	6	-	-	1	4	12	9	12	-	8
21	11	20	4	-	-	-	1	6	2	3	-	9
21	16	12	1	-	-	1	3	6	6	8	-	10
7	3	7	1	-	-	-	-	-	1	1	-	11
<b>395</b>	<b>348</b>	<b>426</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>74</b>	<b>120</b>	<b>67</b>	<b>5</b>	<b>12</b>
89	101	103	7	-	-	1	11	27	40	8	2	13
9	11	16	-	-	-	-	2	-	1	1	-	14
8	7	2	4	-	-	-	1	4	2	-	2	15
22	20	21	-	-	-	-	6	7	7	3	-	16
10	12	14	-	-	-	1	1	3	4	-	-	17
7	6	9	-	-	-	-	-	2	2	-	-	18
33	45	41	3	-	-	-	1	11	24	4	-	19
104	109	117	7	10	4	2	5	22	33	24	1	20
24	27	27	-	3	2	1	2	5	7	5	-	21
10	9	10	-	-	-	-	-	3	5	3	-	22
21	13	27	3	3	-	-	-	4	1	3	-	23
11	25	22	1	3	2	-	1	-	3	4	-	24
38	35	31	3	1	-	1	2	10	17	9	1	25
61	65	78	4	4	-	1	9	6	17	13	-	26
2	9	8	-	-	-	-	-	-	1	2	-	27
6	2	5	1	-	-	-	1	1	1	-	-	28
7	5	6	-	-	-	1	-	2	2	1	-	29
18	15	22	1	-	-	-	3	3	3	3	-	30
9	19	19	2	1	-	-	2	-	2	4	-	31
19	15	18	-	3	-	-	3	-	8	3	-	32
141	73	128	11	3	-	4	6	19	30	22	2	33
15	20	22	1	-	-	1	1	5	2	4	-	34
16	4	11	-	1	-	2	1	1	2	2	1	35
33	24	21	1	1	-	-	2	8	14	10	-	36
20	8	21	4	-	-	-	-	1	3	3	-	37
24	9	25	4	-	-	-	-	2	2	2	-	38
33	8	28	1	1	-	1	2	2	7	1	1	39
<b>322</b>	<b>230</b>	<b>296</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>67</b>	<b>88</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>40</b>
99	58	92	21	-	2	2	5	16	20	12	-	41
30	23	31	10	-	-	-	2	3	5	3	-	42
8	5	6	2	-	-	-	1	2	1	1	-	43
3	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
35	14	28	4	-	2	2	1	6	6	7	-	45
23	12	19	5	-	-	-	1	5	8	1	-	46
114	90	83	10	2	2	-	14	35	41	28	-	47
113	90	83	10	2	2	-	13	35	41	28	-	48
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	49

**Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1987**  
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1987 (continued)

Løbe nr	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
		1	2	3		
1	34 Varde politikreds	144	61	83	201	10
2	Billund	15	8	7	16	1
3	Blåbjerg	9	3	6	9	-
4	Blåvandshuk	3	2	1	3	-
5	Grundsted	38	13	25	54	4
6	Helle	15	3	12	18	1
7	Varde	40	25	15	56	2
8	Ølgod	24	7	17	45	2
9	Vejle amtskommune	660	373	287	825	50
10	35 Fredericia politikreds	91	57	34	113	6
11	Børkop	10	4	6	16	4
12	Fredericia	81	53	28	97	2
13	36 Kolding politikreds	146	105	41	165	11
14	Kolding	125	101	24	135	7
15	Lunderskov	9	1	8	15	1
16	Vamdrup	12	3	9	15	3
17	37 Vejle politikreds	156	83	73	196	10
18	Egtved	22	9	13	32	3
19	Give	35	7	28	45	2
20	Jelling	4	1	3	5	-
21	Vejle	95	66	29	114	5
22	38 Horsens politikreds	267	128	139	351	23
23	Brædstrup	25	5	20	37	-
24	Gedved	20	4	16	26	1
25	Hedensted	30	13	17	43	4
26	Horsens	117	86	31	140	6
27	Juelsminde	32	7	25	38	3
28	Nørre-Snede	11	2	9	18	4
29	Tørring-Uldum	32	11	21	49	5
30	Ringkøbing amtskommune	536	265	271	737	54
31	39 Herning politikreds	235	127	108	344	28
32	Aulum-Haderup	18	2	16	38	5
33	Brande	23	11	12	29	3
34	Herning	105	71	34	147	9
35	Ikast	62	33	29	85	9
36	Trehøje	17	9	8	23	-
37	Åskov	10	1	9	22	2
38	40 Ringkøbing politikreds	113	52	61	153	8
39	Egvad	28	13	15	38	3
40	Holmsland	19	10	9	30	1
41	Ringkøbing	19	8	11	26	-
42	Skjern	25	12	13	33	3
43	Videbæk	22	9	13	26	1
44	41 Holstebro politikreds	188	86	102	240	18
45	Holstebro	67	41	26	74	7
46	Lemvig	42	13	29	54	4
47	Struer	41	20	21	49	1
48	Thyborøn-Harboøre	11	6	5	18	1
49	Thyholm	4	-	4	9	1
50	Ulfborg-Vemb	9	2	7	9	1
51	Vinderup	14	4	10	27	3

Personskader												Løbe nr.
Alvor- lgt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
109	82	121	13	1	-	1	8	16	27	14	-	1
10	5	8	1	-	-	-	1	2	4	-	-	2
6	3	5	-	-	-	-	-	2	-	2	-	3
1	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4
26	24	31	6	1	-	1	1	2	8	4	-	5
10	7	14	-	-	-	-	3	1	-	-	-	6
33	21	29	3	-	-	-	3	7	9	5	-	7
23	20	32	3	-	-	-	-	2	5	3	-	8
<b>508</b>	<b>267</b>	<b>416</b>	<b>43</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>103</b>	<b>97</b>	<b>87</b>	-	9
76	31	54	8	-	1	-	7	16	15	12	-	10
10	2	10	3	-	1	-	-	1	-	1	-	11
66	29	44	5	-	-	-	7	15	15	11	-	12
92	62	62	8	2	2	1	9	30	32	19	-	13
74	54	45	5	2	1	1	9	26	31	15	-	14
10	4	12	-	-	-	-	-	1	1	1	-	15
8	4	5	3	-	1	-	-	3	-	3	-	16
118	68	103	11	1	1	2	11	21	17	29	-	17
18	11	19	3	-	-	-	3	3	3	1	-	18
35	8	31	5	-	-	1	2	2	2	2	-	19
3	2	3	-	1	-	-	-	-	-	1	-	20
62	47	50	3	-	1	1	6	16	12	25	-	21
222	106	197	16	9	1	2	30	36	33	27	-	22
26	11	26	2	1	-	-	5	2	-	1	-	23
17	8	16	1	1	-	1	2	-	2	3	-	24
23	16	26	3	-	-	-	5	5	1	3	-	25
96	38	60	3	2	1	-	12	19	28	15	-	26
19	16	24	2	1	-	-	2	6	-	3	-	27
10	4	11	1	2	-	-	2	2	-	-	-	28
31	13	34	4	2	-	1	2	2	2	2	-	29
<b>493</b>	<b>190</b>	<b>421</b>	<b>47</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>52</b>	<b>99</b>	<b>57</b>	1	30
247	69	203	18	11	7	-	20	23	40	21	1	31
25	8	30	1	1	2	-	2	1	-	1	-	32
20	6	17	1	2	-	-	-	2	6	1	-	33
99	39	81	8	7	-	-	8	9	21	12	1	34
64	12	50	6	1	-	-	7	5	11	5	-	35
21	2	10	-	-	-	-	3	6	2	2	-	36
18	2	15	2	-	5	-	-	-	-	-	-	37
100	45	93	9	-	-	1	6	6	23	15	-	38
28	7	23	4	-	-	-	2	1	5	3	-	39
16	13	19	2	-	-	1	1	1	4	2	-	40
12	14	18	2	-	-	-	-	1	3	2	-	41
24	6	17	-	-	-	-	-	2	9	5	-	42
20	5	16	1	-	-	-	3	1	2	3	-	43
146	76	125	20	2	-	2	11	23	36	21	-	44
42	25	30	11	1	-	-	2	6	16	8	-	45
40	10	30	4	-	-	1	2	7	7	3	-	46
28	20	26	1	-	-	-	1	6	8	7	-	47
11	6	9	-	-	-	-	5	3	-	1	-	48
3	5	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	49
5	3	3	1	-	-	-	1	-	2	2	-	50
17	7	19	3	-	-	1	-	1	3	-	-	51

**Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1987**

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1987 (continued)

Løbe nr	Kommune	Uheld				
		I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5
1	<b>Århus amtskommune</b> .....	<b>1 216</b>	<b>777</b>	<b>439</b>	<b>1 521</b>	<b>81</b>
2	42 <i>Århus politikreds</i> .....	557	422	135	674	34
3	Galten .....	13	8	5	18	-
4	Hinnerup .....	16	3	13	22	1
5	Rosenholm .....	15	5	10	17	2
6	Rønde .....	17	3	14	28	3
7	Århus .....	496	403	93	589	28
8	43 <i>Odder politikreds</i> .....	97	59	38	137	9
9	Hørning .....	19	12	7	27	-
10	Odder .....	25	14	11	33	4
11	Ry .....	14	5	9	20	-
12	Samsø .....	9	7	2	11	1
13	Skanderborg .....	30	21	9	46	4
14	44 <i>Silkeborg politikreds</i> .....	168	83	85	224	13
15	Gjern .....	20	7	13	27	1
16	Hammel .....	27	10	17	35	3
17	Silkeborg .....	105	64	41	138	8
18	Them .....	16	2	14	24	1
19	45 <i>Randers politikreds</i> .....	272	153	119	335	16
20	Hadsten .....	28	12	16	35	4
21	Langå .....	16	4	12	25	2
22	Mariager .....	14	2	12	18	3
23	Nørhald .....	15	3	12	16	1
24	Purhus .....	21	6	15	27	1
25	Randers .....	147	120	27	170	5
26	Rougsø .....	15	-	15	25	-
27	Sønderhald .....	16	6	10	19	-
28	46 <i>Grenå politikreds</i> .....	122	60	62	151	9
29	Ebeltoft .....	43	20	23	55	1
30	Grenå .....	37	25	12	41	3
31	Midt-Djurs .....	22	10	12	33	2
32	Nørre-Djurs .....	20	5	15	22	3
33	<b>Viborg amtskommune</b> .....	<b>498</b>	<b>237</b>	<b>261</b>	<b>635</b>	<b>47</b>
34	47 <i>Viborg politikreds</i> .....	239	122	117	308	26
35	Bjerringbro .....	32	15	17	44	4
36	Fjends .....	12	2	10	14	2
37	Hvorslev .....	10	7	3	16	2
38	Karup .....	12	5	7	12	1
39	Kjellerup .....	32	9	23	50	6
40	Møldrup .....	22	5	17	25	2
41	Tjele .....	10	2	8	16	1
42	Viborg .....	109	77	32	131	8
43	48 <i>Skive politikreds</i> .....	117	56	61	147	9
44	Sallingsund .....	14	-	14	25	2
45	Skive .....	81	52	29	96	6
46	Spøttrup .....	14	3	11	17	1
47	Sundsøre .....	8	1	7	9	-

Personskader												Løbe nr
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
880	560	702	67	19	2	4	101	140	279	201	6	1
378	262	278	31	10	1	-	47	47	149	111	-	2
11	7	4	4	-	-	-	3	2	4	1	-	3
10	11	10	-	1	-	-	2	1	2	6	-	4
13	2	10	-	-	-	-	1	2	1	3	-	5
21	4	23	-	2	-	-	1	1	1	-	-	6
323	238	231	27	7	1	-	40	41	141	101	-	7
86	42	83	9	1	-	1	5	15	11	8	4	8
18	9	18	2	-	-	-	1	2	2	2	-	9
19	10	16	2	1	-	-	3	5	1	2	3	10
12	8	11	2	-	-	-	-	3	4	-	-	11
9	1	5	1	-	-	-	-	1	2	1	1	12
28	14	33	2	-	-	1	1	4	2	3	-	13
131	80	108	9	3	-	-	22	28	29	24	1	14
19	7	15	2	-	-	-	5	2	1	1	1	15
22	10	12	-	3	-	-	1	10	2	7	-	16
74	56	67	3	-	-	-	14	15	25	14	-	17
16	7	14	4	-	-	-	2	1	1	2	-	18
195	124	151	10	5	1	2	19	36	66	44	1	19
23	8	19	3	-	-	-	2	2	2	7	-	20
12	11	19	-	2	-	-	1	-	2	1	-	21
8	7	14	1	-	1	-	-	-	1	1	-	22
14	1	5	-	-	-	-	4	5	1	1	-	23
16	10	16	2	-	-	-	1	3	4	1	-	24
92	73	50	3	3	-	-	9	21	53	30	1	25
18	7	19	-	-	-	1	2	2	1	-	-	26
12	7	9	1	-	-	1	-	3	2	3	-	27
90	52	82	8	-	-	1	8	14	24	14	-	28
37	17	36	4	-	-	-	6	6	-	3	-	29
22	16	14	1	-	-	-	-	4	17	5	-	30
19	12	23	1	-	-	-	-	3	4	2	-	31
12	7	9	2	-	-	1	2	1	3	4	-	32
364	224	344	38	8	-	1	46	71	74	53	-	33
177	105	162	21	5	-	1	21	27	47	24	-	34
25	15	22	2	-	-	1	4	6	6	3	-	35
7	5	10	1	-	-	-	3	-	-	-	-	36
9	5	10	-	-	-	-	1	-	1	4	-	37
6	5	7	-	-	-	-	1	2	1	1	-	38
23	21	36	1	3	-	-	2	2	3	3	-	39
17	6	11	8	1	-	-	2	1	2	-	-	40
9	6	8	3	1	-	-	-	1	1	2	-	41
81	42	58	6	-	-	-	8	15	33	11	-	42
68	70	79	8	2	-	-	6	18	17	17	-	43
17	6	18	1	1	-	-	2	2	1	-	-	44
45	45	42	7	1	-	-	3	12	14	17	-	45
2	14	13	-	-	-	-	-	3	1	-	-	46
4	5	6	-	-	-	-	1	1	1	-	-	47

**Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1987**

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1987 (continued)

Løbe nr	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
		1	2	3		
1	49 Thisted politikreds	125	52	73	162	10
2	Hanstholm	12	3	9	12	-
3	Morsø	35	13	22	47	4
4	Sydthy	17	1	16	19	-
5	Thisted	61	35	26	84	6
6	52 Hobro politikreds <sup>1</sup>	17	7	10	18	2
7	Ålestrup	17	7	10	18	2
8	<b>Nordjyllands amtskommune</b>	<b>1 104</b>	<b>605</b>	<b>499</b>	<b>1 443</b>	<b>79</b>
9	50 Løgstør politikreds	108	38	70	141	11
10	Brovst	18	9	9	22	1
11	Farsø	22	8	14	31	2
12	Fjerritslev	18	4	14	24	-
13	Løgstør	22	5	17	25	4
14	Nibe	8	1	7	11	1
15	Års	20	11	9	28	3
16	51 Ålborg politikreds	457	308	149	560	32
17	Hals	11	2	9	16	-
18	Sejflod	16	4	12	20	3
19	Støvring	29	10	19	44	3
20	Åbybro	24	7	17	35	9
21	Ålborg	377	285	92	445	17
22	52 Hobro politikreds <sup>1</sup>	101	43	58	143	11
23	Arden	18	6	12	22	1
24	Hadsund	15	6	9	18	3
25	Hobro	39	24	15	64	3
26	Nørager	13	3	10	14	-
27	Skørping	16	4	12	25	4
28	53 Frederikshavn politikreds	196	95	101	257	12
29	Dronninglund	51	6	45	81	5
30	Frederikshavn	67	51	16	82	3
31	Læsø	8	5	3	10	1
32	Skagen	32	19	13	39	-
33	Sæby	38	14	24	45	3
34	54 Hjørring politikreds	242	121	121	342	13
35	Brønderslev	50	25	25	74	4
36	Hirtshals	40	16	24	50	2
37	Hjørring	82	58	24	111	2
38	Løkken-Vrå	14	3	11	24	-
39	Pandrup	33	13	20	53	5
40	Sindal	23	6	17	30	-

Anm. Se side 106

<sup>1</sup> Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- hgt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fød- gænger 16	Andet 17	
110	42	97	6	-	-	-	18	23	8	10	-	1
9	3	7	-	-	-	-	3	1	1	-	-	2
33	10	30	3	-	-	-	5	6	3	-	-	3
13	6	9	1	-	-	-	1	5	2	1	-	4
55	23	51	2	-	-	-	9	11	2	9	-	5
9	7	6	3	1	-	-	1	3	2	2	-	6
9	7	6	3	1	-	-	1	3	2	2	-	7
<b>730</b>	<b>634</b>	<b>765</b>	<b>84</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>68</b>	<b>139</b>	<b>232</b>	<b>121</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
62	68	89	12	-	1	1	5	9	17	6	1	9
12	9	12	3	-	1	-	-	3	3	-	-	10
17	12	20	2	-	-	1	1	1	4	2	-	11
10	14	18	1	-	-	-	2	-	2	1	-	12
11	10	19	2	-	-	-	1	1	-	1	1	13
2	8	7	2	-	-	-	-	1	1	-	-	14
10	15	13	2	-	-	-	1	3	7	2	-	15
243	285	258	27	7	10	2	27	65	104	60	-	16
6	10	13	2	-	-	-	-	-	-	1	-	17
6	11	8	2	1	-	-	3	3	3	-	-	18
26	15	27	7	1	-	-	2	6	1	-	-	19
15	11	24	3	-	-	-	2	3	1	2	-	20
190	238	186	13	5	10	2	20	53	99	57	-	21
81	51	93	7	5	-	-	6	9	13	10	-	22
10	11	13	2	-	-	-	2	2	3	-	-	23
12	3	11	2	-	-	-	2	-	1	2	-	24
42	19	45	2	2	-	-	1	5	6	3	-	25
7	7	6	1	1	-	-	-	2	2	2	-	26
10	11	18	-	2	-	-	1	-	1	3	-	27
139	106	133	14	-	2	1	15	25	51	16	-	28
46	30	65	6	-	-	-	1	3	2	4	-	29
50	29	23	3	-	-	-	10	11	24	11	-	30
4	5	2	1	-	-	1	-	2	4	-	-	31
15	24	13	1	-	2	-	3	6	13	1	-	32
24	18	30	3	-	-	-	1	3	8	-	-	33
205	124	192	24	2	-	2	15	31	47	29	-	34
42	28	46	3	-	-	1	1	8	11	4	-	35
29	19	22	6	1	-	1	2	7	5	6	-	36
65	44	56	4	-	-	-	4	11	22	14	-	37
19	5	13	3	1	-	-	4	1	2	-	-	38
28	20	37	4	-	-	-	4	2	3	3	-	39
22	8	18	4	-	-	-	-	2	4	2	-	40

## 6. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, fx befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan forskelle af definitorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræffer omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct. sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne

ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I FRANKRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I GRÆKENLAND medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I ITALIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I PORTUGAL medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I SPANIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I ØSTRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.



Tabel 6.1 **Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1983-87**

Accidents and casualties in the Nordic countries 1983-87

	Uheld	Personskader									
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Benyttet befordringsmiddel					Fod- gænger
						Person- bil	Vare- og lastbil, bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	
<b>Danmark</b>											
1983	11 115	13 806	669	8 105	5 032	5 576	831	1 080	1 732	2 775	1 765
1984	11 489	14 383	665	8 523	5 195	6 154	932	1 066	1 689	2 907	1 576
1985	11 502	14 627	772	8 672	5 183	6 705	1 068	861	1 616	2 695	1 608
1986	11 170	14 121	723	8 301	5 097	6 673	1 098	828	1 373	2 542	1 552
1987	10 164	12 714	698	7 357	4 659	5 936	976	690	1 155	2 370	1 525
<b>Finland</b>											
1983	7 673	9 977	604	9 373	4 959	592	562	632	1 742	1 397	
1984	7 543	9 739	541	9 198	4 691	555	562	571	1 732	1 532	
1985	7 759	10 104	541	9 563	5 267	521	629	514	1 664	1 447	
1986	8 708	11 374	612	10 762	5 875	683	654	634	1 779	1 674	
1987	8 636	11 333	581	10 752	6 084	667	610	617	1 659	1 595	
<b>Island</b>											
1983	466	631	18	297	316	431	18	29	42	111	
1984	551	789	27	419	343	579	17	28	34	131	
1985	619	913	24	375	514	697	29	22	31	134	
1986	553	792	24	345	423	612	24	25	23	108	
1987	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Norge</b>											
1983	8 227	11 017	409	10 608	5 913	689	863	858	1 012	1 626	
1984	8 512	11 501	407	11 094	6 576	636	833	824	1 022	1 535	
1985	8 975	12 304	402	11 902	7 229	775	910	877	999	1 497	
1986	9 141	12 458	452	12 006	7 199 <sup>1</sup>	872 <sup>1</sup>	896	988	826	1 618	
1987	8 335	11 488	398	11 090	6 872	918	715	788	699	1 417	
<b>Sverige</b>											
1983	15 848	20 582	779	6 063	13 740	11 853	802	1 968	1 044	2 910	1 850
1984	16 531	21 436	801	6 068	14 567	12 606	888	1 805	897	3 048	2 025
1985	15 929	21 479	808	5 814	14 857	13 466	1 082	1 478	779	2 664	1 886
1986	16 677	22 458	844	5 804	15 810	14 220	993	1 578	784	2 809	1 898
1987	15 652	21 254	787	5 423	15 044	13 761	979	1 383	653	2 366	1 956

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige

<sup>1</sup> Reviderede tal.

**Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1984-86**  
 Accidents and casualties in ECE member countries 1984-86

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
<b>Belgien</b>										
1984	58 659	81 571	1 893	79 678	49 308	3 016	3 935	9 453	8 980	6 549
1985	54 826	76 315	1 801	74 514	46 273	3 131	3 443	8 619	8 346	6 130
1986	58 515	81 812	1 951	79 861	50 873	3 405	3 363	9 134	8 285	6 451
<b>Cypern</b>										
1984	...	4 753	111	4 642	2 535 <sup>1</sup>		706	717	170	625
1985	...	4 698	116	4 582	2 600 <sup>1</sup>		675	703	134	584
1986	...	4 545	105	4 440	2 623 <sup>1</sup>		622	661	116	517
<b>Danmark</b>										
1984	11 489	14 383	665	13 718	6 154	932	1 066	1 689	2 907	1 576
1985	11 502	14 627	772	13 855	6 705	1 068	861	1 616	2 695	1 608
1986	11 170	14 121	723	13 398	6 673	1 098	828	1 373	2 542	1 552
<b>Finland</b>										
1984	7 543	9 739	541	9 198	4 691	566	562	571	1 732	1 532
1985	7 759	10 104	541	9 563	5 267	531	629	514	1 664	1 447
1986	8 708	11 374	612	10 762	5 875	691	654	634	1 779	1 674
<b>Frankrig</b>										
1984	199 454	294 010	11 525 <sup>2</sup>	282 485 <sup>2</sup>	181 664	8 626	19 759	36 269	10 692	35 766
1985	191 096	281 192	10 447 <sup>2</sup>	270 745 <sup>2</sup>	174 005	8 441	20 054	33 215	10 453	33 726
1986	184 626	269 976	10 961 <sup>2</sup>	259 015 <sup>2</sup>	168 100	8 300	19 531	30 729	9 715	32 414
<b>Grækenland</b>										
1984	21 501	31 514	1 704 <sup>2</sup>	29 810 <sup>2</sup>	11 475	4 132	4 082	4 879	470	5 880
1985	21 537	32 177	1 704 <sup>2</sup>	30 473 <sup>2</sup>	12 443	4 052	4 579	4 480	428	5 500
1986	19 462	28 953	1 451 <sup>2</sup>	27 502 <sup>2</sup>	11 581	3 539	3 613	4 254	445	5 019
<b>Holland</b>										
1984	44 317	52 291	1 615	50 676	18 953	1 286	2 465	11 352	13 466	4 595
1985	42 348	49 888	1 438	48 450	18 483	1 307	2 197	10 599	12 931	4 204
1986	43 581	51 610	1 529	50 081	19 053	1 518	2 210	12 125	12 393	4 215
<b>Irland</b>										
1984	5 737	8 675	465	8 210	4 792	559		965	742	1 566
1985	5 518	8 228	410	7 818	4 645	477		880	703	1 483
1986	...	...	...	...	...	...		...	...	...
<b>Island</b>										
1984	551	789	27	762		568	19	29	34	131
1985	618	912	23	889		682	32	25	30	138
1986	553	792	24	768		612	24	25	23	108
<b>Italien</b>										
1984	159 051	224 737	7 184 <sup>2</sup>	217 553 <sup>2</sup>	124 314	9 998	31 054	28 197	7 820	22 724
1985	...	223 232	7 130 <sup>2</sup>	216 102 <sup>2</sup>	108 050 <sup>3</sup>	23 401 <sup>3</sup>	33 108	29 337	7 954	21 382
1986	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler

<sup>2</sup> Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten

<sup>3</sup> Opfølgelsesmetoden ændret

**Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1984-86**  
(fortsat) Accidents and casualties in ECE member countries 1984-86 (continued)

	Uheld	Personskader								Fodgænger
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
<b>Jugoslavien</b>										
1984	41 637	60 832	4 501	56 331	29 569	5 335	2 517	2 813	3 828	14 517
1985	41 642	60 135	4 142	55 993	28 109	5 673	2 558	3 096	3 958	14 457
1986	44 878	64 698	4 414	60 284	31 719	5 147	2 652	3 641	4 136	15 246
<b>Luxembourg</b>										
1984	1 423	2 187	70	2 117	...	...	...	...	...	216
1985	1 332	2 076	79	1 997	1 041	...	781	...	46	207
1986	1 348	2 062	79	1 983	1 041	...	775	...	46	200
<b>Malta</b>										
1984	...	691	17	674	396	4	169	-	5	117
1985	...	860	13	847	512	18	162	-	21	141
1986	...	718	26	692	400	38	130	-	23	110
<b>Norge</b>										
1984	8 512	11 501	407	11 094	6 504	711	833	824	1 022	1 535
1985	8 975	12 304	402	11 902	7 139	865	910	877	949	1 497
1986	9 141	12 458	452	12 006	7 199	872	896	988	826	1 618
<b>Polen</b>										
1984	35 768	46 305	4 980	41 325	12 708	5 917 <sup>4</sup>	5 708	2 212	2 466	16 860
1985	36 100	46 978	4 688	42 290	13 634	5 841	4 869	2 181	2 531	17 193
1986	37 133	47 817	4 667	43 150	14 497	4 987	5 128	2 282	2 561	17 554
<b>Portugal</b>										
1984	...	43 079	1 902 <sup>2</sup>	41 177 <sup>2</sup>	...	...	...	...	...	...
1985	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1986	...	46 720	2 014 <sup>2</sup>	44 706 <sup>2</sup>	...	...	...	...	...	...
<b>Rumænien</b>										
1984	6 034	7 463	1 445	6 018	2 801	358	144	12	474	3 443
1985	5 444	6 381	1 322	5 059	2 235	320	120	10	416	3 089
1986	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Schweiz</b>										
1984	24 945	31 675	1 097	30 578	14 043	958	5 389	4 641	2 741	3 745
1985	24 302	30 735	908	29 827	13 649	829	5 319	4 453	2 920	3 405
1986	24 700	31 380	1 034	30 346	14 227	891	5 337	4 207	2 901	3 613
<b>Spanien</b>										
1984	74 111	120 355	4 827 <sup>2</sup>	115 528 <sup>2</sup>	70 814	4 184	9 487	11 165	2 054	16 999
1985	81 234	131 703	4 903 <sup>2</sup>	126 800 <sup>2</sup>	78 326	8 996	11 133	12 449	2 329	17 545
1986	87 703	142 564	5 419 <sup>2</sup>	137 145 <sup>2</sup>	85 762	9 761	11 950	13 701	2 186	18 309
<b>Storbritannien</b>										
1984	259 161	333 064	5 788	327 276	148 700	21 646	52 271	12 373	31 436	65 184
1985	251 424	326 161	5 342	320 819	154 715	22 614	46 164	11 109	27 376	62 987
1986	254 025	330 893	5 618	325 275	165 333	22 423	42 523	10 341	26 461	62 496

<sup>4</sup> Inkl. hyrevogne

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1984-86, Economic Commission for Europe, Geneva.

**Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1984-86**  
(fortsat) Accidents and casualties in ECE member countries 1984-86 (continued)

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
<b>Sverige</b>										
1984	16 531	21 436	801	20 635	12 622	894	1 805	900	3 073	2 025
1985	15 929	21 479	808	20 671	13 466	1 082	1 478	779	2 664	1 886
1986	16 677	22 458	844	21 614	14 220	1 025	1 578	784	2 809	1 898
<b>Tjekkoslavakiet</b>										
1984	24 195	31 716	1 466	30 250	13 876	2 586	2 136	1 843	3 156	7 800
1985	24 084	31 898	1 536	30 362	13 772	2 919	1 869	2 076	3 181	7 741
1986	23 825	30 992	1 402	29 590	13 387	2 438	1 874	2 145	3 392	7 419
<b>Tyskland D.R.</b>										
1984	34 038	43 015	1 842	41 173	11 113	1 478	8 409	10 967	3 217	7 698
1985	32 525	40 971	1 670	39 301	10 449	1 625	7 911	10 410	3 051	7 378
1986	32 443	40 880	1 672	39 208	10 655	1 677	7 727	10 310	2 955	7 379
<b>Tyskland F.R.</b>										
1984	359 485	476 232	10 199	466 033	256 070	12 748	66 925	26 891	60 868	49 845
1985	327 745	430 495	8 400	422 095	230 146	12 374	57 621	22 578	60 026	45 181
1986	341 921	452 165	8 948	443 217	257 689	12 571	51 240	18 644	62 736	46 414
<b>Ungarn</b>										
1984	19 298	26 354	1 590	24 764	10 395	2 044	2 842	2 280	2 890	5 494
1985	19 563	26 596	1 756	24 840	11 169	1 803	2 648	2 184	2 831	5 575
1986	19 332	26 454	1 632	24 822	11 052	1 909	2 678	1 967	2 949	5 526
<b>USA</b>										
1984	2 372 000	3 611 241	44 241	3 567 000	2 760 610	446 889	155 512	9 095	73 849	120 022
1985	2 241 000	3 388 795	43 795	3 345 000	2 452 198	462 869	164 494	14 076	76 890	117 800
1986	...	...	46 056	...	...	...	...	...	...	...
<b>Østrig</b>										
1984	48 146	63 982	1 620 <sup>2</sup>	62 362 <sup>2</sup>	32 103	1 796	3 763	13 423	5 313	6 974
1985	46 275	61 338	1 361 <sup>2</sup>	59 977 <sup>2</sup>	30 528	1 957	3 668	12 571	5 267	6 762
1986	45 015	59 783	1 335 <sup>2</sup>	58 448 <sup>2</sup>	31 524	1 993	3 395	10 483	5 328	6 491

Noter se side 122 og 123.

## **Bilag**

**Bilag 1. Fortegnelse over uheldssituationer.** Annex 1. List of accident situations
 

---

**Accident situations<sup>1</sup>**
**0. One-vehicle accidents**

- 011. Accident on right-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 012. Accident on left-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 021. Accident on left-hand side of right bend
- 022. Accident on right-hand side of left bend
- 023. Accident on right-hand side of right bend
- 024. Accident on left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.
- 040. Accident on roadway, e.g. fall from two-wheeled vehicle
- 050. Accident in connection with U-turn

**1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road**

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 151. Accident involving changing lanes or cutting in to left
- 152. Accident involving changing lanes or cutting in to right
- 160. Accident due to narrowing
- 170. U-turn in front of another vehicle going in same direction

**2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road**

- 211. Overtaking
- 241. Head-on collision in vehicle 2's lane
- 242. Other head-on collisions
- 250. U-turn in front of oncoming vehicle
- 270. Accident involving vehicle driving backwards

**3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.**

- 311. Driving into rear of vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Driving into rear of vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

**4. Vehicles on same road going in opposite direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.**

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of oncoming vehicle
- 420. Accident between oncoming vehicles, turning right and left respectively
- 430. Accident between oncoming vehicles, both turning left
- 440. Vehicle turning right and crossing direction of oncoming vehicle

**5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning**

510. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

**6. Vehicle on different roads meeting in T-junction, Y-junction, crossroads, etc. turning**

610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle

620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle

640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left

650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle

660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle

670. Driving backwards round a corner

**7. Accidents involving parked vehicles, etc.**

710. Accident involving vehicle parked in right-hand side of road

720. Accident involving vehicle parked in left-hand side of road

740. Accident involving opening door of stationary vehicle

750. Accident with stationary vehicle during a parking manoeuvre

**8. Accidents involving pedestrians***Accidents involving pedestrians entering road from right-hand side of vehicle*

832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles

871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction

874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction

876. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning right

878. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning left

811. Other accidents involving pedestrian entering road from right-hand side

*Accidents involving pedestrians entering road from left-hand side of vehicle*

831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle

872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction

873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction

875. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning right

877. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning left

812. Other accidents involving pedestrian entering road from left-hand side

*Other accidents involving pedestrians*

820. Pedestrians leaving or going to a bus-stop

835. Pedestrian standing in roadway

841. Pedestrian walking on his/her right-hand roadside

851. Pedestrian walking on his/her left-hand roadside

860. Pedestrian on pavement or similar

880. Accident involving vehicle driving backwards and pedestrian

**9. Accidents involving animals, obstacles, etc., on or above roadway**

910. Accident involving animal










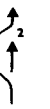
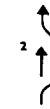


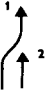


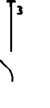
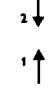













920. Accident involving objects on or above roadway

930. Accident involving road block material, etc.




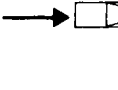
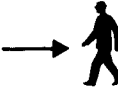





























940. Accident involving vehicle and train

---

<sup>1</sup> Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide

Uheldssituationer							
0 →	Eneuheld						
	 <b>011</b> Uheld ved ligeudkørsel til højre for kørselsretning på lige vej i kryds	 <b>012</b> Uheld ved ligeudkørsel til venstre for kørselsretning på lige vej i kryds	 <b>021</b> Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 <b>022</b> Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning	 <b>023</b> Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning	 <b>024</b> Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 <b>030</b> Uheld ved svingning i kryds, indkørsel o. i
	 <b>040</b> Uheld på kørebanelen fx styrt med 2-hjulet køretøj	 <b>050</b> Eneuheld i forbindelse med vending					
1 → →	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning						
	 <b>111</b> Uheld ved overhaling venstre om	 <b>112</b> Uheld ved overhaling højre om	 <b>140</b> Uheld ved påkørsel bagfra	 <b>151</b> Uheld ved vognbanskiift til venstre eller indfletning i trafikstrøm	 <b>152</b> Uheld ved vognbanskiift til højre eller udfletning fra trafikstrøm	 <b>160</b> Uheld ved trængning	 <b>170</b> Uheld ved vending foran medkørende
2 → ←	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning						
	 <b>211</b> Uheld i forbindelse med overhaling	 <b>241</b> Mødeuheld i element 2 s kørebanelhalvdel	 <b>242</b> Mødeuheld i øvrigt	 <b>250</b> Uheld ved vending over for modkørende	 <b>270</b> Uheld i forbindelse med bakning ved kørsel med modsat kurs		
3 → ↘	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
	 <b>311</b> Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving	 <b>312</b> Uheld ved højresving ind foran medkørende	 <b>313</b> Uheld mellem samtidigt højresvingende	 <b>321</b> Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for venstresving	 <b>322</b> Uheld ved venstresving ind foran medkørende	 <b>323</b> Uheld mellem samtidigt venstresvingende	
4 → ↙	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
	 <b>410</b> Uheld ved venstresving ind foran modkørende	 <b>420</b> Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende	 <b>430</b> Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende	 <b>440</b> Uheld ved højresving ind foran modkørende			



<p>5</p> 	<p>Uhæld mellem krydsende køretøjer uden svingning</p>						
<p>6</p> 	 <p>510 Uhæld mellem krydsende køretøjer uden svingning</p>						
<p>7</p> 	<p>Uhæld mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)</p>						
<p>8</p> 	 <p>610 Uhæld ved højresving ud foran »medkørende«</p>	 <p>620 Uhæld ved højresving ud foran »modkørende«</p>	 <p>640 Uhæld ved højre- eller venstresving foran højre- eller venstresvingende modpart</p>	 <p>650 Uhæld ved venstresving ud foran »medkørende«</p>	 <p>660 Uhæld ved venstresving ud foran »modkørende«</p>	 <p>670 Uhæld ved bækning om hjørne</p>	
<p>8</p> 	<p>Uhæld med parkeret køretøj</p>						
<p>9</p> 	 <p>710 Uhæld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside</p>	 <p>720 Uhæld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside</p>	 <p>740 Uhæld ved åbning af vognrider i holdende eller parkeret køretøj</p>	 <p>750 Uhæld med parkeret køretøj ved parkeringsmanøvre</p>			
<p>8</p> 	<p>Uhæld med fodgængere</p>						
<p>9</p> 	 <p>832 Uhæld med fodgængere trådt frem foran et ud mellem holdende køretøjer</p>	 <p>871 Uhæld med fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds</p>	 <p>874 Uhæld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds</p>	 <p>876 Uhæld med fodgængere fra højre efter højresving</p>	 <p>878 Uhæld med fodgængere fra højre efter venstresving</p>	 <p>811 Uhæld med fodgængere fra højre fortov eller rabat i øvrigt</p>	 <p>831 Uhæld med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj</p>
<p>9</p> 	 <p>872 Uhæld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds</p>	 <p>873 Uhæld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds</p>	 <p>875 Uhæld med fodgængere fra venstre efter højresving</p>	 <p>877 Uhæld med fodgængere fra venstre efter venstresving</p>	 <p>812 Uhæld med fodgængere fra venstre fortov eller rabat i øvrigt</p>	 <p>820 Uhæld med passagerer til eller fra busstoppested</p>	 <p>835 Uhæld med fodgængere, der opholder sig på kørebanen</p>
<p>9</p>	<p>Uhæld med dyr og genstande m.v. på eller over kørebanen</p>						
<p>9</p>	<p>910 Uhæld med dyr på kørebanen</p>	<p>920 Uhæld med genstande m.v. på eller over kørebanen</p>	<p>930 Uhæld med afspærringsmateriel på kørebanen</p>	<p>940 Uhæld mellem køretøj og jernbanetog</p>			



Bilag 3. **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3. Description of accident

---

**Stedsbeskrivelse**

**Scene of accident**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Føre   | 1. Road surface condition                      |
| 1 Tørt .....                                    | 1 Dry  |
| 2 Vådt .....                                    | 2 Wet  |
| 3 Glat .....                                    | 3 Slippery                                     |
| 2. Sigtforhold                                  | 2. Visibility degree                           |
| 1 Sigtbart .....                                | 1 Good visibility                              |
| 2 Nedsat sigt .....                             | 2 Poor visibility                              |
| 3. Lysforhold                                   | 3. Daylight situation                          |
| 1 Dagslys .....                                 | 1 Daylight                                     |
| 2 Tusmørke .....                                | 2 Twilight                                     |
| 3 Mørke .....                                   | 3 Darkness                                     |
| 4. Vejrforhold                                  | 4. Weather conditions                          |
| 1 Ingen nedbør .....                            | 1 Dry weather                                  |
| 2 Regn .....                                    | 2 Rain   |
| 3 Tåge .....                                    | 3 Fog  |
| 4 Sne-slud-hagl .....                           | 4 Snow, sleet, hail                            |
| 5. Vejbelysning                                 | 5. Street lights                               |
| 1 Findes ikke .....                             | 1 No street light                              |
| 2 Tændt .....                                   | 2 Street lights lit                            |
| 3 Ikke tændt .....                              | 3 Streetlights unlit                           |
| 7. Skolevejsuheld                               | 7. Accident on way to or from school           |
| 1 Ja .....                                      | 1 Yes  |
| 2 Nej .....                                     | 2 No   |
| 8. Hastighedsbegrænsning                        | 8. Speed limits                                |
| 9. Byzoneområde                                 | 9. Urban area                                  |
| 1 Ja .....                                      | 1 Yes  |
| 2 Nej .....                                     | 2 No   |
| 10. Randbebyggelse                              | 10. Roadside buildings                         |
| 1 Forretningsgade .....                         | 1 Shopping street                              |
| 2 Industrikvarter .....                         | 2 Industrial area                              |
| 3 Beboelseskvarter, etageejendom .....          | 3 Residential area, tall buildings             |
| 4 Villakvarter og anden lav bebyggelse .....    | 4 Residential or other area with low buildings |
| 5 Facadeløs randbebyggelse .....                | 5 Roadside buildings with no road frontage     |
| 6 Ingen eller meget spredt randbebyggelse ..... | 6 Few roadside buildings or none at all        |

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

- |   |  |
|---|--|
| <p>11. Vejudformning</p> <p>1 4-benet kryds . . . . .</p> <p>2 3-benet kryds . . . . .</p> <p>3 Kryds i øvrigt . . . . .</p> <p>4 Rundkørsel . . . . .</p> <p>5 Kryds mellem vej og selvstændig sti . . . . .</p> <p>6 Ud-/indkørsel . . . . .</p> <p>7 Flettestrækning . . . . .</p> <p>8 Jernbaneoverskæring . . . . .</p> <p>9 På bro . . . . .</p> <p>10 Kurve . . . . .</p> <p>11 Lige vej . . . . .</p> <p>12 Anden vejudformning . . . . .</p><br><p>14. Vejarbejde</p> <p>1 Ja . . . . .</p> <p>2 Nej . . . . .</p> | <p>11. Description of road</p> <p>1 Crossroads</p> <p>2 T-junction, Y-junction, etc.</p> <p>3 Other junction</p> <p>4 Roundabout</p> <p>5 Junction of road and path or track</p> <p>6 Road entrance or exit</p> <p>7 Merging area</p> <p>8 Railway crossing</p> <p>9 On a bridge</p> <p>10 Bend</p> <p>11 Straight road</p> <p>12 Other</p><br><p>14. Road work</p> <p>1 Yes</p> <p>2 No</p> |
|---|--|

**Elementoplysninger**

17. Elementets art
- Færdselselement*
- 01 Hest med rytter . . . . .
- 11 Alm. personbil, herunder ambulance uden udrykning . . . . .
- 12 Hyrevogn . . . . .
- 13 Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning
- 
- 21 Varebil 0-2 000 kg totalvægt . . . . .
- 22 Varebil 2 001-3 500 kg totalvægt . . . . .
- 31 Lastbil over 3 500 kg totalvægt . . . . .
- 32 Forvogn til sættevogne . . . . .
- 33 Rutebus . . . . .
- 34 Bus i øvrigt . . . . .
- 35 Biler over 3 500 kg totalvægt under udrykning
- 
- 36 Traktor, motorredskab . . . . .
- 41 Motorcykel . . . . .
- 50 Knallert med konstruktive ændringer . . . . .
- 51 Knallert i øvrigt . . . . .
- 61 Cykel . . . . .
- 71 Fodgænger . . . . .
- 99 Uoplyst . . . . .

**Description of units involved**

17. Type of unit
- Traffic units*
- 01 Horse with rider
- 11 Ordinary private car, incl. ambulance not giving emergency signal
- 12 Taxi
- 13 Vehicle, total weight 0-3 500 kg, signalling emergency call
- 21 Van, total weight 0-2 000 kg
- 22 Van, total weight 2 001-3 500 kg
- 31 Lorry, total weight over 3 500 kg
- 32 Cab of semi-trailer
- 33 Bus on scheduled service
- 34 Bus, other
- 35 Cars, total weight over 3 500 kg signalling emergency call
- 36 Tractor, etc.
- 41 Motor cycle
- 50 Moped with mechanical changes
- 51 Moped, other
- 61 Bicycle
- 71 Pedestrian
- 99 Not stated

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident*Forhindringer på eller over kørebanen*

- 80 Jernbanetog . . . . .
- 81 Dyr. . . . .
- 82 Sten, roer el. lign. løse genstande. . . . .
- 83 Jord, grusbunker eller bygningsmateriel. . . . .
- 84 Afspærringsmateriel el. lign. . . . .
- 85 Hastighedsdæmpende foranstaltninger på stille-  
veje eller opholds- og legeområder . . . . .
- 86 Container . . . . .
- 87 Hul i jorden. . . . .
- 88 Forhindringer over vejen, fx bro, portal eller  
luftledninger . . . . .
- 89 Andet på eller i kørebanen . . . . .

*Forhindringer uden for kørebanen*

- 91 Vejtræ (træer i rabat eller på fortov) . . . . .
- 92 Andre træer (i have, på mark el.lign) . . . . .
- 93 Autoværn i midterrabat . . . . .
- 94 Autoværn i øvrigt . . . . .
- 95 Lysmast, vejskilt, hellefy, rækværk el.lign. . . . .
- 96 Husmur eller vinduesfacade . . . . .
- 97 Andet uden for kørebanen . . . . .

Efter koden for et færdselselement anføres »A« for anhængere, herunder sidevogn for motorcykler og barnevogn, cykel el.lign. for fodgængere.

Hvis et køretøj er benyttet som skolebus, anføres et »S« efter koden for den pågældende elementart.

## 18–19. Registreringsnummer

Registreringsnummer udfyldes kun for køretøjer med danske nummerplader. I de tilfælde, hvor der af en eller anden grund ikke foreligger oplysning om registreringsnummeret, anføres kode 99 i kolonne 18. For udenlandske elementer anføres nationalitetsbogstaver i kolonne 19.

*Obstacles on or above roadway*

- 80 Train
- 81 Animal
- 82 Pieces of rock, beets or similar loose objects
- 83 Piles of earth, gravel or building materials
- 84 Road-block or barrier material
- 85 Speed obstacles on low speed road or recreational area
- 86 Container
- 87 Hole in roadway
- 88 Obstacles above road, e.g. bridge, gateway, overhead wires
- 89 Other, on or in roadway

*Obstacles off roadway*

- 91 Trees at roadside
- 92 Other trees, e.g. in gardens or fields
- 93 Crash fence in center strip
- 94 Crash fence, other
- 95 Lamp post, road sign, traffic bollard, wooden fence, etc.
- 96 Wall of building, glass frontage
- 97 Other, off roadway

The letter »A« is added to the unit code to indicate trailers, including sidecars, and in the case of pedestrians, to indicate prams, bicycles, etc.

If a vehicle is used as a school bus, the letter »S« is added to the code.

## 18–19. Registration number

The vehicle registration number is only entered when the vehicle involved has Danish number plates. In cases where information about the registration number is not available, the code number 99 is entered in column 18. Code letters indicating nationality are entered in column 19 when a foreign unit is involved.

Bilag 3 (fortsat). **Uhedsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

- |   |  |
|---|--|
| <p>20. Gade- eller vejtype</p> <p>1 Motorvej . . . . .</p> <p>2 Motortrafikvej . . . . .</p> <p>3 Rampe ved motorvej og lign. . . . .</p> <p>4 Stillevej . . . . .</p> <p>5 Opholds- og legeområde . . . . .</p> <p>6 Gågade . . . . .</p> <p>7 Ensrettet vej . . . . .</p> <p>8 Grusvej . . . . .</p> <p>9 2 spor med midterrabat . . . . .</p> <p>10 2 spor med midterafstribning. . . . .</p> <p>11 2 spor i øvrigt . . . . .</p> <p>12 3 spor . . . . .</p> <p>13 4 spor med midterrabat . . . . .</p> <p>14 4 spor uden midterrabat . . . . .</p> <p>15 Selvstændig sti . . . . .</p> <p>16 Plads, havneterræn el. lign. . . . .</p> <p>17 Fra eller til ejendom, mark, servicestation,<br/>P-plads el. lign. . . . .</p> <p>21. Anlæg af cykelsti m.v.</p> <p>1 Ikke cyklist/knallertkører . . . . .</p> <p>2 Dobbeltrettet sti . . . . .</p> <p>3 Enkeltrettet sti . . . . .</p> <p>4 Kant-/cykelbane . . . . .</p> <p>5 Intet særskilt anlæg for cyklist/knallertkører .</p> <p>22. Cykelstiens forløb ved kryds</p> <p>1 Ikke cyklist/knallertkører . . . . .</p> <p>2 Ikke krydsuheld . . . . .</p> <p>3 Sti gennem kryds . . . . .</p> <p>4 Cykelfelt markeret gennem kryds. . . . .</p> <p>5 Ingen markering for cyklist/knallertkører . . . .</p> <p>23. Anvendelse af cykelsti</p> <p>1 Ikke cyklist/knallertkører . . . . .</p> <p>2 Cyklist/knallertkører på fodgængerareal . . . .</p> <p><i>Cyklist/knallertkører i normal færdselsretning</i></p> <p>3 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt. . . . .</p> <p>4 Intet anlæg anvendt . . . . .</p> | <p>20. Type of road</p> <p>1 Motorway</p> <p>2 Expressway</p> <p>3 Motorway entrance or exit, etc.</p> <p>4 Low speed road</p> <p>5 Recreational area</p> <p>6 Pedestrian street</p> <p>7 One-way street</p> <p>8 Gravel road</p> <p>9 2 lanes, with centre strip</p> <p>10 2 lanes, with centre line</p> <p>11 2 lanes, other</p> <p>12 3 lanes</p> <p>13 4 lanes, with centre strip</p> <p>14 4 lanes, without centre strip</p> <p>15 Footpath or track</p> <p>16 Square, harbour area, etc.</p> <p>17 Entrance to or exit from building, field, filling station, car park, etc.</p> <p>21. Cycle track, etc.</p> <p>1 Not a cyclist or moped rider</p> <p>2 Two-way track</p> <p>3 One-way track</p> <p>4 Cycle lane on road</p> <p>5 No special track or lane for cyclists/moped riders</p> <p>22. Course of cycle track at crossroads or junction</p> <p>1 Not a cyclist or moped rider</p> <p>2 Not an accident at crossroads or junction</p> <p>3 Cycle track through crossroads or junction</p> <p>4 Cycle lane marked at crossroads or junction</p> <p>5 No marking for cyclists/moped riders</p> <p>23. Use of cycle track</p> <p>1 Not a cyclist or moped rider</p> <p>2 Cyclist or moped rider in pedestrian area</p> <p><i>Cyclist/moped rider going in normal traffic direction</i></p> <p>3 Type of track or lane described in 21 used</p> <p>4 No track or lane used</p> |
|---|--|

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse. Annex 3** (continued). Description of accident

- |   |   |
|---|---|
| <i>Cyklist/knallerterkører i unormal færdselsretning</i>  | <i>Cyclist/moped rider going in unusual traffic direction</i>   |
| 5 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt . . . . .   | 5 Type of track or lane described in 21 used  |
| 6 Intet anlæg anvendt . . . . .   | 6 No track or lane used   |
| <b>24. Implicerede fodgængeres placering</b>  | <b>24. Location of pedestrians involved</b>   |
| 1 Ikke fodgængere . . . . .   | 1 Not a pedestrian  |
| <i>Langsgående fodgængere</i>   | <i>Pedestrians alongside roadway</i>  |
| 2 Fortov anvendt . . . . .  | 2 Pavement used   |
| 3 Fortov fandtes, ikke anvendt . . . . .  | 3 Pavement existing, not used   |
| 4 Langsgående fodgængere i øvrigt . . . . .   | 4 Other   |
| <i>Krydsende fodgængere</i>   | <i>Pedestrians crossing roadway</i>   |
| 5 Fodgængerfelt anvendt . . . . .   | 5 Pedestrian crossing used  |
| 6 Fodgængerfelt fandtes, ikke anvendt . . . . .   | 6 Pedestrian crossing existing, not used  |
| 7 Fodgængerfelt fandtes ikke . . . . .  | 7 Pedestrian crossing not existing  |
| 8 Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende . . . . .                                  | 8 Pedestrian staying on roadway   |
| <b>25. Manøvre</b>  | <b>25. Manoeuvres</b>   |
| 1 Gående . . . . .  | 1 Walking   |
| 2 Holdende for ligeudkørsel . . . . .   | 2 Stationary, prior to driving straight ahead   |
| 3 Holdende for højresving . . . . .   | 3 Stationary, prior to turning right  |
| 4 Holdende for venstresving . . . . .   | 4 Stationary, prior to turning left   |
| 5 Højresvingende . . . . .  | 5 Turning right   |
| 6 Venstresvingende . . . . .  | 6 Turning left  |
| 7 Parkeringsmanøvre, fremadkørsel . . . . .   | 7 Parking manoeuvre, driving forwards   |
| 8 Parkeringsmanøvre, bakning . . . . .  | 8 Parking manoeuvre, driving backwards  |
| 9 Bakning i forbindelse med svingning . . . . .   | 9 Driving backwards, while turning  |
| 10 Bakning i øvrigt . . . . .   | 10 Driving backwards, in general  |
| 11 Indfletning . . . . .  | 11 Merging or changing lanes to left  |
| 12 Udfletning . . . . .   | 12 Changing lanes or cutting in to right  |
| 13 Ligeudkørsel . . . . .   | 13 Driving straight ahead   |
| 14 Parkeret/standset . . . . .  | 14 Parked/stopped   |
| 99 Uoplyst . . . . .  | 99 Not stated   |
| <b>26. Kollisionspunkt</b>  | <b>26. Collision point</b>  |
| Kollisionspunkt angives som en tocifret klokkesletskode for alle færdselselementer, inkl. fodgængere og suppleres med følgende koder: | The collision point is stated as a 2-figured timecode for all traffic units, including pedestrians, and is supplemented with the following special codes: |
| 88 Kompliceret kollision . . . . .  | 88 Complicated collision  |
| 99 Andet eller uoplyst . . . . .  | 99 Other or not stated  |
| 00 Uskadt element . . . . .   | 00 Undamaged/uninjured traffic unit   |

**Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident**
**27. Vigepligtsforhold**

- 1 Lyssignal. Grøn i færdselsretning . . . . .
- 2 Lyssignal. Gul færdselsretning . . . . .
- 3 Lyssignal. Rød i færdselsretning . . . . .
- 4 Stoptavle . . . . .
- 5 ▽ -tavle og/eller vigelinie (hajtænder). . . . .
- 6 Ubetinget vigepligt i øvrigt (overkørsler og ud-  
kørsler uden ▽ -tavle eller vigelinier). . . . .
- 7 Højrevigepligt . . . . .
- 8 Ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning . . . . .

**28. Hastighedsskøn**

- 1 Holdende . . . . .
- 2 Lav hastighed efter igangsætning . . . . .
- 3 Indtil 20 km/t i øvrigt . . . . .
- 4 21–40 km/t . . . . .
- 5 41–60 km/t . . . . .
- 6 61–80 km/t . . . . .
- 7 Over 80 km/t . . . . .
- 9 Uoplyst (herunder fodgænger) . . . . .

**29. Lygte eller refleksfejl (af betydning for uheldet)**

- 1 Intet at bemærke, herunder dagslys eller fod-  
gænger . . . . .
- 2 Fejl foran på køretøjet . . . . .
- 3 Fejl bag på køretøjet . . . . .
- 4 Fejl på siden af køretøjet . . . . .
- 5 Flere af ovennævnte fejl . . . . .
- 9 Uoplyst . . . . .

**Personoplysninger**
**33. Personens art**

- 1 Motorfører med kørekort til det benyttede kø-  
retøj . . . . .
- 2 Motorfører med kørekort, men ikke til det be-  
nyttede køretøj . . . . .
- 3 Motorfører uden kørekort, hvor dette kræves . . . . .
- 4 Knallertkører med knallertbevis . . . . .
- 5 Knallertkører uden knallertbevis, når dette  
kræves . . . . .
- 6 Fører af køretøj, hvortil kørekort eller knal-  
lertbevis ikke kræves . . . . .
- 7 Passager på forsæde . . . . .
- 8 Passager på bagsæde . . . . .
- 9 Passager i øvrigt eller uoplyst placering . . . . .
- 10 Fodgænger . . . . .

**35. Personskade**

- 1 Dræbt . . . . .
- 2 Tilskadekommet . . . . .
- 9 Uskadt . . . . .

**27. Duty to give way**

- 1 Traffic light. Green in direction proceeding
- 2 Traffic light. Amber in direction proceeding
- 3 Traffic light. Red in direction proceeding
- 4 Stop sign
- 5 ▽ -sign, give way line
- 6 Other duty to give way (without ▽ -sign or give  
way line)
- 7 Duty to give way to traffic coming from right
- 8 No special duty to give way to traffic

**28. Estimated speed**

- 1 Stationary
- 2 Low speed, just after starting
- 3 Under 20 km.p.h., other
- 4 21–40 km.p.h.
- 5 41–60 km.p.h.
- 6 61–80 km.p.h.
- 7 Over 80 km.p.h.
- 9 Not stated (incl. pedestrian)

**29. Defective light or reflectors (of significance for the accident)**

- 1 No defects observed, including daylight or pede-  
strian
- 2 Defect at front of vehicle
- 3 Defect at rear of vehicle
- 4 Defect at side of vehicle
- 5 Several of the above defects
- 9 Not stated

**Persons involved**
**33. Description of person**

- 1 Driver with licence for vehicle used
- 2 Driver with licence, but not for vehicle used
- 3 Driver without driving licence, where required
- 4 Moped rider with moped licence
- 5 Moped rider without moped licence, where re-  
quired
- 6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is  
required
- 7 Front seat passenger
- 8 Back seat passenger
- 9 Other passenger, or placing unknown
- 10 Pedestrian

**35. Casualty**

- 1 Killed
- 2 Injured
- 9 No casualty



Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

## 36. Skadens type

- 1 Hjernerytelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion .....
- 2 Læsion af brystkasse og/eller underliv .....
- 3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken .....
- 4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd .....
- 5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod .....
- 6 Alvorlig skade i flere kropsområder .....
- 7 Forbrænding .....
- 8 Alene lettere skade .....
- 9 Uskadt .....

## 37. Hospital m.v.

- 1 Indlagt på hospital .....
- 2 Indlagt på hospital til observation .....
- 3 Skadestuebehandlet .....
- 4 Øvrige .....

## 38. Spirituspåvirkning

For spiritusprøvede anføres alkoholpromillen med 1 decimal, fx anføres 0,8 ‰ som 08.

Derudover anvendes følgende koder:

- 88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet .....
- 99 Ikke skønnet spirituspåvirket .....

## 39. Sygdom m.v.

- 1 Påvirket af medicin eller narkotika .....
- 2 Pludselig opstået sygdom, fx blodprop .....
- 3 Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag (dog ikke spirituspåvirkning) .....
- 9 Intet at bemærke .....

## 40. Sele eller styrthjelm

- 1 Sikkerhedssele eller andet fastspændingsudstyr benyttet, herunder fast forankret barnestol .....
- 2 Styrthjelm .....
- 3 Hverken sikkerhedssele eller styrthjelm benyttet, herunder cyklist og fodgænger .....
- 9 Uoplyst .....

## 41–44. CPR-nr.

CPR-nummeret anføres for alle implicerede med dansk CPR-nr.

For udlændinge uden dansk CPR-nr. anføres i stedet den impliceredes fødselsdato i kolonne 41–43 og vedkommendes køn i kolonne 44.

(Mand: 0001 og kvinde: 0002).

## 36. Type of injury

- 1 Intracranial injury, skull fracture, face or eye injury
- 2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)
- 3 Injury of spine and/or pelvis
- 4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand
- 5 Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
- 6 Serious injuries in more than one main region
- 7 Burn
- 8 Slight injury
- 9 No injury

## 37. Hospital treatment

- 1 Hospitalized
- 2 Hospitalized for observation
- 3 Treated in casualty ward only
- 4 Other

## 38. Level of alcohol in blood

Level of alcohol (per mille indication)

The following codes are also used:

- 88 Influenced by alcohol but not tested
- 99 Not considered to be influenced by alcohol

## 39. Fitness to use road

- 1 Influenced by medicine or drugs
- 2 Sudden onset of illness, e.g. thrombosis
- 3 Unit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)
- 9 Nothing noticed

## 40. Use of seat belt or crash helmet

- 1 Seat belt, etc., worn, including fixed child seat
- 2 Crash helmet worn
- 3 No use of seat belt or crash helmet (including cyclist or pedestrian)
- 9 Not stated

## 41–44. CPR number

The person's code number in the Central Population Register.

In the case of a foreign resident, the person's date of birth is entered in columns 41–43 and sex in column 44.

(Male: 0001 and female: 0002).

**Bilag 4. Definitioner m.v. Annex 4 Definitions etc.**


---

**A. Færdselsuheld**

Uheld på offentlig tilgængelig vej m.v., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

**A. Road traffic accident**

Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

**B. Færdselselementer**

Køretøjer samt fodgængere . . . . .

**B. Traffic units**

Vehicles and pedestrians

**C. Elementer i øvrigt**

Forhindringer på eller ved kørebanen . . . . .

**C. Other units**

Obstacles on or off roadway

**D. Personskader**

a. Dræbte: døde inden 30 dage . . . . .

**D. Casualties**

a. Killed: dead within 30 days

b. Tilskadekomne: tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse (herunder også til observation). Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små »blå mærker« betragtes ikke som tilskadekomst.

b. Injured: persons with injuries for which medical treatment or hospitalization (even if only for observation) is normally required. Persons with lesser wounds, minor cuts and bruises are not recorded as injured.

Tilskadekomne inddeles i:

A distinction is made between:

1. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1-7 (bilag 3, punkt 36) . . . . .

1. Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 36)

2. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 36) . . . . .

2. Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 36)

**E. Signaturforklaring**

Gentagelse . . . . . »  
Nul . . . . . -

**E. Explanation of symbols**

Repetition  
Nil

Mindre end ½ af den anvendte enhed . . .  $\left\{ \begin{array}{l} 0 \\ 0,0 \end{array} \right\}$

Less than half of unit employed

Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal . . . . . •

Category not applicable

Oplysninger foreligger ikke . . . . . . . . . . .

Data not available

Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal . . . . . \*

Provisional or estimated figures

## Stikordsregister

	<i>Tabel nr.</i>
<b>Aldersfordeling</b>	
Dræbte .....	3.12; 5.5.1; 5.10
Førere og fodgængere .....	3.13; 5.9; 5.10
Personskader .....	3.12; 5.5.1; 5.10
<b>Amter</b> .....	5.15
<b>Busser</b> .....	5.7.4; 5.8.4
<b>By-/landområde</b>	
Dræbte .....	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart .....	5.3; 5.8
Personskader .....	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld .....	5.14.1
Ugedag .....	3.1; 5.2.3
Uheld .....	5.1; 5.7
Uheldssituation .....	5.1; 5.14.1
<b>Cykler</b>	
Cykelsti .....	3.9
Førere .....	5.9.4
Personskader .....	3.9; 5.8.7
Uheld .....	5.7.7
<b>Cykelsti</b> .....	3.9
<b>Dræbte</b>	
Aldersgruppe .....	3.12; 5.5.1; 5.10
By-/landområde .....	5.2.3; 5.3
Elementart .....	3.7; 3.8; 5.3; 5.4; 5.5
Gade-/vejtype .....	5.5.2
Klokkeslet .....	5.2.3
Kollisionspunkt .....	5.5.2
Køn .....	3.12; 5.5.1
Manøvre .....	5.5.2
Måned .....	5.2.3
Selebrug .....	5.10; 5.11.1
Skadetype .....	5.5.1; 5.11.2
Spiritusuheld .....	3.15
Ugedag .....	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation .....	5.4
Vigepligt .....	5.5.2
<b>Elementart</b> (se »Køretøjsarter og fodgængere«)	
<b>Elementer</b> .....	1.2; 3.6; 3.7; 5.4
<b>Elementkombinationer</b> .....	3.8; 5.6; 5.7; 5.8
<b>Fodgængere</b>	
Fodgængerovergang m.v. ....	3.11; 5.12
Personskader .....	5.8.8
Uheld .....	5.7.8; 5.12
<b>Forhindringer på, over eller uden for kørebanen</b> .....	5.13
<b>Føre</b> .....	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1

	<i>Tabel nr.</i>
<b>Førere</b>	
Aldersgruppe .....	3.13; 5.9
Brug af styrthjelm .....	5.11.1
Dræbte .....	5.10; 5.11.1
Elementart .....	3.13; 3.14; 5.9
Knallertbevis .....	5.9.3
Køn .....	5.9
Kørekort .....	3.14; 5.9.1; 5.9.2
Personskader .....	5.10; 5.11.1
Selebrug .....	5.10; 5.11.1
Skadetype .....	5.11.1
Spirituspåvirkning .....	3.14; 3.15; 5.9
<b>Gade-/vejtype</b> .....	5.5.2
<b>Hospitalsbehandling</b> .....	5.11.2
<b>International oversigt</b> .....	6.2
<b>Kalenderår</b> .....	1.1; 1.2; 3.7
<b>Klokkeslet</b>	
Dræbte .....	5.2.3
Elementart .....	5.2.2; 5.14.3
Personskader .....	5.2.3
Spiritusuheld .....	5.14.2; 5.14.3
Ugedag .....	5.2.3
Uheld .....	5.2
Uheldssituation .....	5.2.1; 5.14.3
<b>Knallerter</b>	
Cykelsti .....	3.9
Førere .....	5.9.3
Knallertbevis .....	5.9.3
Personskader .....	5.8.6
Uheld .....	5.7.6
<b>Kollisionspunkt</b> .....	5.5.2; 5.11.2
<b>Kommuner</b> .....	5.15
<b>Køn</b> .....	3.12; 5.5.1
<b>Køretøjsarter og fodgængere</b>	
By-/landområde .....	5.3
Gade-/vejtype .....	5.5.2
Klokkeslet .....	5.2.2
Kollisionspunkt .....	5.5.2; 5.11.2
Køretøjsbestand .....	3.6
Lygte- og refleksfejl .....	3.10
Manøvre .....	5.5.2
Måned .....	5.2.2
Spiritusuheld .....	5.14.3
Ugedag .....	5.2.2; 5.3
Uheld .....	3.7; 5.2.2
Uheldssituation .....	3.3; 5.4
Vigepligt .....	3.4; 3.5; 5.5.2
<b>Lastbiler</b> .....	5.7.3; 5.8.3
<b>Lygte- og refleksfejl</b> .....	3.10

*Tabel nr.*

<b>Lysforhold</b> .....	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
<b>Manøvre</b> .....	5.5.2
<b>Motorcykler</b>	
Førere .....	5.9.2; 5.11.1
Personskader .....	5.8.5
Uheld .....	5.7.5
<b>Måned</b>	
Dræbte .....	5.2.3
Elementart .....	5.2.2; 5.14.3
Personskader .....	5.2.3
Spiritusuheld .....	5.14.2; 5.14.3
Ugedag .....	5.2.3
Uheld .....	5.2
Uheldssituation .....	5.2.1; 5.14.2
<b>Nordisk oversigt</b> .....	6.1
<b>Passagerer</b> .....	5.10; 5.11.1
<b>Personbiler</b>	
Førere .....	5.9.1; 5.10.1; 5.11.1
Personskader .....	5.8.1
Uheld .....	5.7.1
<b>Personskader</b>	
Aldersgruppe .....	3.12; 5.5.1
By-/landområde .....	3.1; 5.2.3; 5.3; 5.8
Elementart .....	3.7; 3.8; 3.15; 5.3; 5.4; 5.5
Elementkombination .....	3.8; 5.8
Forholdene på uheldsstedet .....	5.8
Gade-/vejtype .....	5.5.2
Klokkeslet .....	5.2.3
Kollisionspunkt .....	5.5.2; 5.11.2
Køn .....	3.12; 5.5.1
Manøvre .....	5.5.2
Måned .....	5.2.3
Selebrug .....	5.10; 5.11.1
Skadetype .....	5.5.1; 5.11
Spiritusuheld .....	3.15
Ugedag .....	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation .....	3.2; 5.4
Vigepligt .....	5.5.2
<b>Politikredse</b> .....	5.15
<b>Randbebyggelse</b> .....	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
<b>Sigtforhold</b> .....	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
<b>Sikkerhedsseler</b> .....	5.10; 5.11.1
<b>Skadetype</b> .....	5.5.1; 5.11
<b>Skolevejsuheld</b> .....	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
<b>Spiritusuheld</b>	
By-/landområde .....	5.14.1
Dræbte .....	3.15

	<i>Tabel nr.</i>
Elementart .....	3.15; 5.14.3
Forholdene på uhedsstedet .....	5.14.1
Klokkeslet .....	5.14.2; 5.14.3
Måned .....	5.14.2; 5.14.3
Personskader .....	3.15
Ugedag .....	5.14.2; 5.14.3
Uheldssituation .....	5.14.1; 5.14.2
<b>Styrthjelm</b> .....	<b>5.11.1</b>
<b>Sygdom m.v.</b> .....	<b>3.14</b>
<b>Tilskadekomne</b> .....	{3.7; 3.12; 3.15; 5.3; 5.4; 5.5; 5.10; 5.11
<b>Ugedag</b>	
By-/landområde .....	3.1; 5.2.3; 5.3
Dræbte .....	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart .....	5.2.2; 5.3; 5.14.3
Klokkeslet .....	5.2.3
Måned .....	5.2.3
Personskader .....	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld .....	5.14.2; 5.14.3
Uheld .....	5.2
Uheldssituation .....	5.2.1; 5.14.2
<b>Uheld</b>	
By-/landområde .....	3.1; 5.1; 5.2.3; 5.7
Elementart .....	3.8; 5.2.2; 5.7
Elementkombination .....	3.8; 5.6; 5.7
Forholdene på uhedsstedet .....	5.1; 5.7
Implicerede elementer .....	3.3
Klokkeslet .....	5.2
Måned .....	5.2
Ugedag .....	3.1; 5.2
Uheldssituation .....	3.2; 5.1; 5.2.1; 5.6
<b>Uheldssituation</b>	
By-/landområde .....	5.1
Dræbte .....	5.4
Elementart .....	3.3; 5.4
Elementkombination .....	5.6
Forholdene på uhedsstedet .....	5.1; 5.14.1
Klokkeslet .....	5.2.1
Måned .....	5.2.1
Personskader .....	3.2; 5.4
Spiritusuheld .....	5.14.1; 5.14.2
Ugedag .....	5.2.1
<b>Varebiler</b>	
Førere .....	5.9.2
Personskader .....	5.8.2
Uheld .....	5.7.2
<b>Vejarbejde</b> .....	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
<b>Vejbelysning</b> .....	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
<b>Vejrforhold</b> .....	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
<b>Vejudformning</b> .....	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
<b>Vigepligt</b> .....	3.4; 3.5; 5.5.2; 5.12