

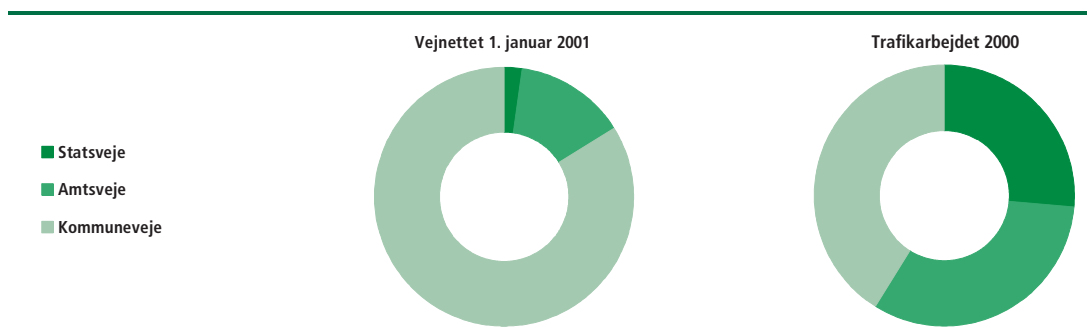
Transport

1. Vejtransport

Vejnettet

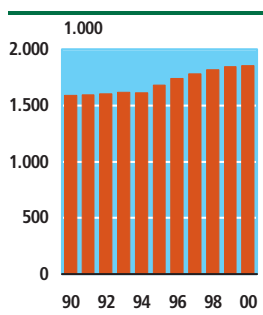
Der var 71.663 km offentlig vej i Danmark pr. 1. januar 2001, hvoraf 84 pct. var kommuneveje. Længden af det offentlige vejnet er steget med ca. 900 km siden 1990. Stigningen er overvejende sket ved nettotilgang af kommuneveje.

Figur 1 Vejnettets og trafikarbejds fordeling



I samme periode er der sket en udbygning af det overordnede vejnet. Motorvejsnettet blev øget med 301 km eller 49 pct. til 912 km og motortrafikvejene med 49 km til 330 km. Hovedparten af det offentlige vejnet (65 pct.) findes i Jylland, mens det resterende vejnet fordeler sig med 25 pct. på Øerne og 10 pct. i Hovedstadsregionen.

Figur 2 Personbilbestanden 1990-2000



Vi kører mere i bil

I 2000 blev der udført i alt 48,7 mia. køretøjskilometer på danske veje. Det er en stigning på 16 pct. i forhold til 1994. Stigningen er især sket for personbilkørsel, der er steget med 18 pct., som følge af dels øget bestand af personbiler, dels åbningen af Storebæltsforbindelsen i juli 1998. I 2000 foregik godt en fjerdedel af trafikarbejdet på statsveje.

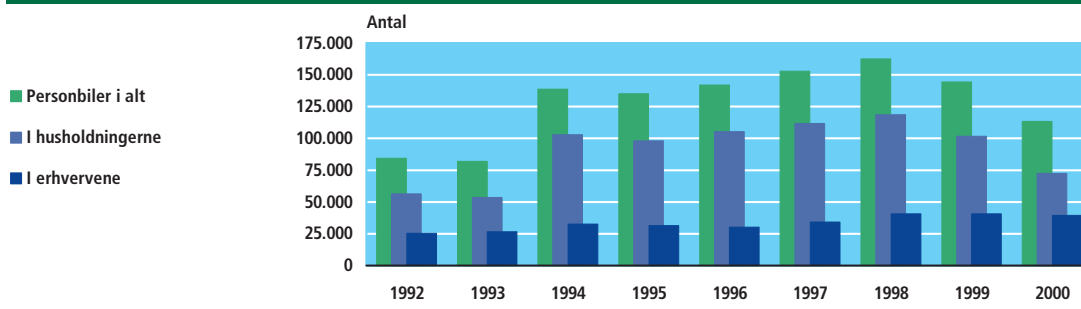
Flere motorcykler

Pr. 1. januar 2001 var der en samlet bestand på 2.392.000 motorkøretøjer, hvilket var 10 pct. flere end pr. 1. januar 1997. 77 pct. af motorkøretøjerne var personbiler, 14 pct. var varebiler, 6 pct. var motorcykler og knallert-45, og resten var busser og lastbiler. Væksten i bestanden af motorkøretøjer fra 1997 til 2001 var helt domineret af det stigende antal personbiler og varebiler, der stod for hhv. 51 pct. og 19 pct. af tilvæksten. Herudover har der været en markant tilgang af motorcykler og knallert-45'ere.

Den største tilgang fandt sted i 1998, hvorefter udviklingen vendte. Faldet i antallet af nyregistreringer er fortsat i 2000. Nedgangen er overvejende sket i de private husholdningers anskaffelser af nye biler, mens nyregistreringer af køretøjer til erhvervene er fortsat med at stige.

Transport

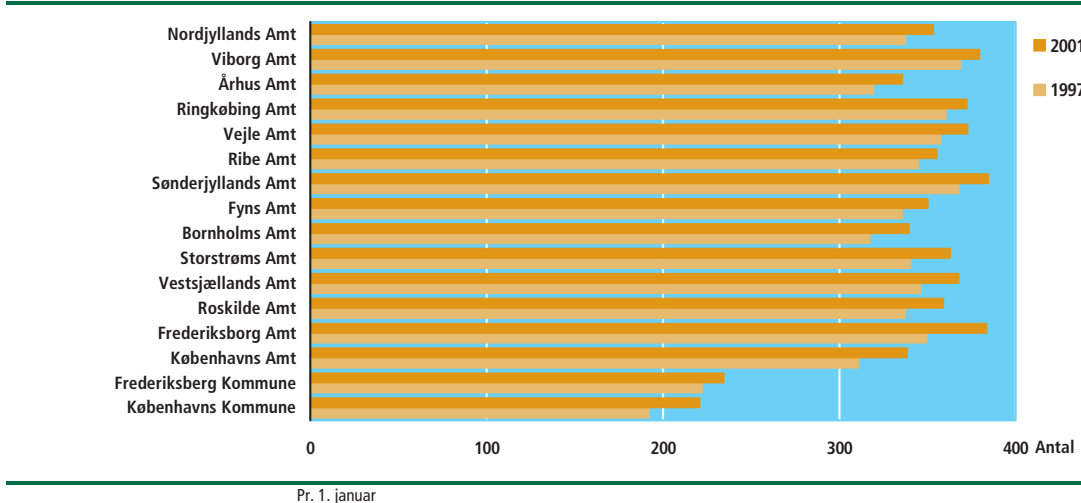
Figur 3 Nyregistrerede personbiler fordelt på erhverv og private husholdninger



Flere biler til rådighed

Den relative bilrådighed er steget betydeligt. Hvor der 1. januar 1997 var 330 personbiler pr. 1.000 indbyggere var der 1. januar 2001 347. Stigningen har dog ikke været lige stor i hele landet. Den største vækst foregik i hovedstadsområdet. Københavnsområdet er dog fortsat kendetegnet ved sin forholdsvis lave bilrådighed – 221 biler pr. 1000 indbygger i 2001.

Figur 4 Personbiler pr. 1.000 indbyggere fordelt på amter



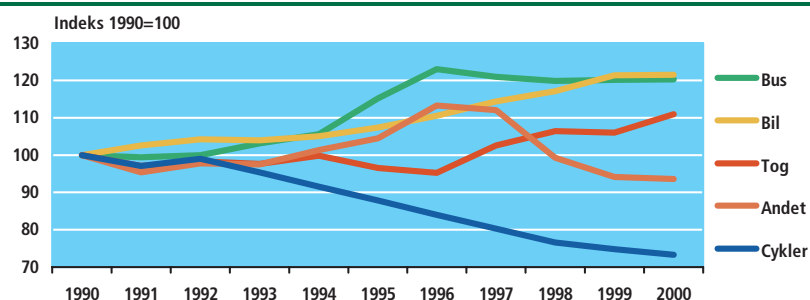
2. Persontransportarbejdet

Bilen mere og mere populær

Gennemsnitligt tilbagelagde hver dansker i 2000 ca. 14.700 km om året, hvilket svarer til, at det samlede persontransportarbejde var på 78.844 mio. personkm. Det er en stigning på 13 pct. i forhold til 1990. Stigningen skyldes primært den meget betydelige stigning i transportarbejdet med personbil. Denne udvikling må forklares med de førnævnte forhold vedr. stigningen i bilbestanden, samt udbygningen af især motorvejsnettet og Storebæltsbroen.

Den største del af persontransportarbejdet udføres med bil (77 pct.), 12 pct. med bus og 7 pct. med tog. Transportarbejdet med cykler er faldet markant siden 1992 (26 pct.) og udgjorde i 2000 3 pct. af det samlede persontransportarbejde, svarende til ca. 450 km pr. person.

Figur 5 Udviklingen i persontransportarbejdet



Persontransportens formål

I 2000 foregik 32 pct. af den private persontransport i forbindelse med transport mellem bolig og arbejde, og 40 pct. mellem bolig og fritidsformål. Der er dog stor forskel på, hvornår de forskellige former for transportarbejde fandt sted i løbet af ugen. Mens transport mellem bolig og arbejde udgjorde 42 pct. af det samlede transportarbejde på hverdage, var andelen kun 7 pct. i weekenden. Modsat dækkede transport mellem bolig og fritid 29 pct. af transportarbejdet på hverdage, men 66 pct. af det samlede transportarbejde i weekenden. Transport mellem bolig og indkøb udgjorde derimod 16 pct. af det samlede transportarbejde på såvel hverdage som i weekenden.

Figur 6 10-84 åriges private persontransportarbejde efter formål 2000



4. Trafikuheld

Fald i antallet af personskader i trafikken fra 1990 til 2000

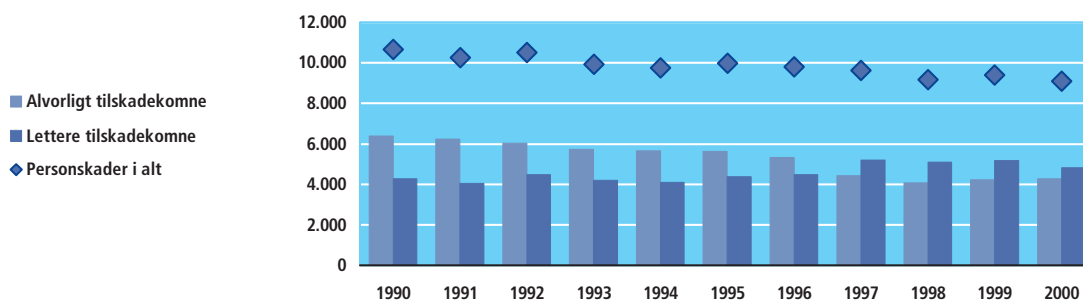
Antallet af færdselsuheld med personskade i 2000 var 17 pct. lavere end i 1990. Antallet af færdselsuheld er faldet fra 9.155 i 1990 til 7.347 i 2000. Antallet af trafikdræbte er faldet 21 pct. fra 634 i 1990 til 498 i 2000. I samme periode er antallet af alvorligt og lettere tilskadekomne tilsammen faldet fra 10.653 tilskadekomne til 9.093, hvilket svarer til et fald på 15 pct.

Transport

Spiritusuheld tegnede sig for 17 pct. af uheldene og for 22 pct. af de færdselsdræbte. Spiritusuheld omfatter uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille over 0,5.

Figur 7

Udviklingen i antal personskader



Anm.: Der er et brud i den relative fordeling af lettere og alvorligt tilskadekomne fra 1997, på grund af en ny definition af skadestype.

3. Godstransport

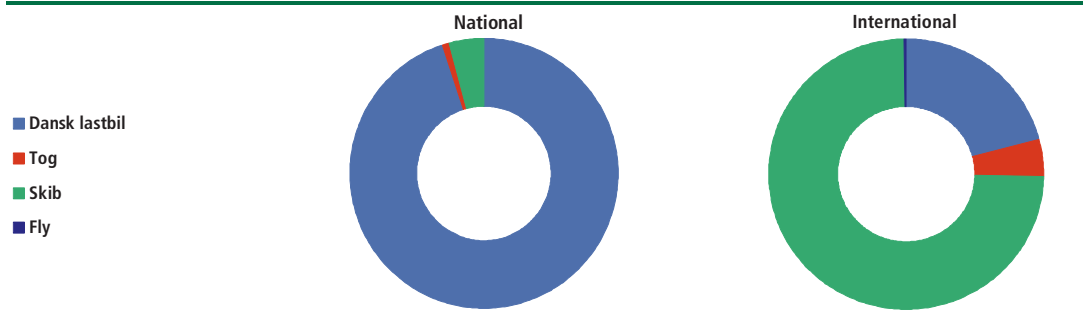
Hvordan transporteres godset?

I den nationale godstransport, dvs. transport med både på- og aflæsningssted i Danmark, blev der pålæsset 218 mio. tons i 2000. Lastbilen er langt det mest anvendte transportmiddel med 95 pct. af den samlede godsmængde. 4 pct. blev transporteret med skib og 1 pct. med tog.

I den internationale trafik, dvs. ved transport mellem Danmark og udlandet, er skibstransport derimod den dominerende transportmåde. I 2000 fragtedes 75 pct. af den samlede godsmængde på 75 mio. tons med fragtskib, mens 21 pct. blev fragtet med dansk lastbil. Resten transporteredes hovedsageligt med tog.

Figur 8

Godsmængder - national og international trafik 2000

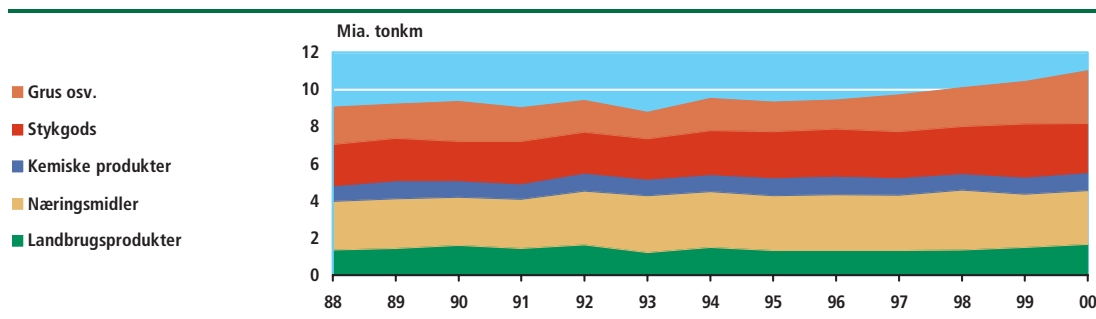


National godstransport med lastbil

Den samlede godsmængde, der er transporteret med lastbil inden for landets grænser har været stigende siden 1994 efter stagnation i første halvdel af 1990'erne som følge af den generelle økonomiske afmatning i Danmark. Med opsvinget og den dermed øgede aktivitet inden for byggeriet i anden halvdel af 1990'erne, steg den samlede godsmængde på ny. Den stigende transport er især foregået inden for vognmandskørsel, mens omfanget af firmaernes egen kørsel med gods har været svagt faldende igennem 1990'erne. Det må tages som et udtryk for den stigende tendens til outsourcing af serviceaktiviteter, herunder også transportydelse.

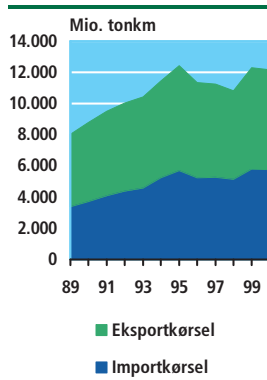
Figur 9

Nationalt godstransportarbejde fordelt på varegrupper 1990-2000



Godset i den nationale transport med lastbil består især af grus, sand, cement, mursten ol. (40 pct.), næringsmidler og foder (19 pct.) samt stykgods (18 pct.). I 2000 udgjorde farligt gods 4 pct. af den pålæssede godsmængde. Det farlige gods var især brandfarlige, flydende stoffer såsom benzin.

Figur 10
Transportarbejde ved international lastbilkørsel 1989-2000



Det samlede transportarbejde har ligeledes været stigende siden midten af 1990'erne. I 2000 blev der udført et transportarbejde på 11,0 mia. tonkm, hvoraf 81 pct. var i vognmandskørsel. Der har navnlig været stor stigning i transportarbejdet for stykgods og grus mv., der tegner sig for hhv. 24 pct. og 26 pct. af det samlede transportarbejde med lastbil.

Der er ikke en entydig sammenhæng i udviklingen i hhv. mængden af transporteret gods og antal kørte kilometer. Det skyldes, at fx transporter af grus mv. til byggeriet typisk foregår over korte afstande, mens den øgede specialisering i vareproduktionen har medført længere distributionsafstande for fx stykgods.

Det meste gods flyttes lokalt

Det meste gods blev transporteret inden for samme amt, og hovedparten af det gods, der flyttedes over amtsgrænsen, gik til et naboamt. Kun en lille mængde gods flyttedes mellem landsdelene. Således blev 95 pct. af de i Jylland pålæssede godsmængder i 2000 også aflæsset i Jylland. For Sjælland mv. var andelen ligeledes 95 pct., mens den for Fyn var 75 pct. Godt 3 pct. af de transporterede godsmængder passerede Storebælt eller Kattegat i 2000. Heraf blev 56 pct. transporteret fra det vestlige til det østlige Danmark.

Transport

International godstransport med danske lastbiler

Transportarbejdet ved international vejgodstransport med danske lastbiler har været støt stigende frem til 1995, men i 1996 vendte udviklingen. I 1999 var der igen en markant fremgang i transportarbejdet, der fortsatte i mindre omfang i 2000. Danske lastbilers samlede transportarbejde ved international godstransport var i 2000 på 13 mia. tonkm, hvoraf så godt som det hele var ved vognmandskørsel. 49 pct. af transportarbejdet blev i 2000 udført ved kørsel fra Danmark til udlandet, og 44 pct. ved kørsel fra udlandet til Danmark. De resterende 7 pct. var ved kørsel mellem udenlandske på- og aflæsningssteder.

Godstransporten mellem Danmark og udlandet bestod især af stykgods, bearbejdede varer, halvfabrikata mv. og foregik især med Tyskland som på- eller aflæsningsland.

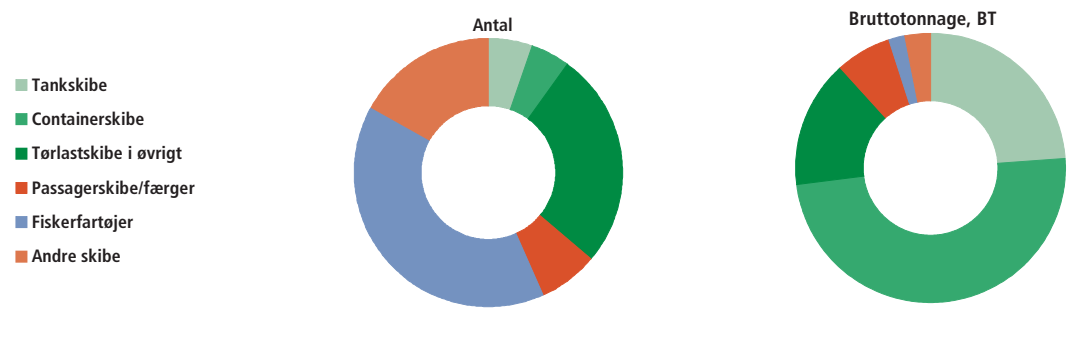
4. Søtransport

Danske skibe

Pr. 1. januar 2001 var der 1.797 danske skibe på mindst 20 bruttotons, hvoraf 162 var hjemmehørende i Grønland. Det er en vækst på 38 skibe i forhold til 2000. 71 pct. af skibene var motorskibe, mens de øvrige skibe overvejende var sejlskibe med hjælpemotor. 40 pct. af skibene var som fiskerfartøjer og 36 pct. lastskibe. 31 pct. af skibene, men 95 pct. af bruttotonnagen var opført i DIS, Dansk Internationalt Skibsregister.

Figur 11

Danske skibe fordelt efter anvendelse 1. januar 2000



Den samlede bruttotonnage var på 6,5 mio. pr. 1. januar 2001. Det er 13 pct. mere end året før. Mens tank- og containerskibe kun udgør 10 pct. af den samlede bestand af danske skibe, så udgør de en betydelig del af den samlede størrelse, idet tankskibene repræsenterer 24 pct. og containerskibene 49 pct. af den samlede bruttotonnage.

Tabel 337

Transportens infrastruktur

	1999	2000
	km	
Vejnettet i alt	71 621	71 663
Heraf motorveje	922	953
Statsveje	1 659	1 659
Amtsveje	9 967	9 986
Kommuneveje	59 995	60 018
Jernbanenettet i alt	2 535	2 547
Heraf privatbaner	495	495
	antal	
Stationer og godsterminaler	293	291
Havne	130	129
Lufthavne	24	23

Tabel 338

Udgifter til transportens infrastruktur

	1999	2000
	mio. kr.	
Vejnet¹	7 444	...
Anlægsudgifter	3 119	...
Drifts- og vedligeholdelse	4 325	...
Banestyrelsens banenet¹	978	1 385
Fornyelse	103	360
Nyinvesteringer	768	956
Øvrige investeringer	107	69
Privatbanerne	40	...
Havne	386	...
Bygninger	219	...
Anlæg	167	...
Lufthavne	1 003	...
Bygninger	552	...
Anlæg	451	...
Storebæltsforbindelsen	118	37
Anlægsudgifter	118	37
Drifts- og vedligeholdelse	-	-
Øresundsforbindelsen	1 796	566
Anlægsudgifter	1 796	566
Drifts- og vedligeholdelse	-	-
Metroen i København	1 256	1 377
Anlægsudgifter	1 256	1 377
Drifts- og vedligeholdelse	-	-

¹ Tallene er ekskl. Storebæltsforbindelsen.

Tabel 339

Personbiler, busser og motorcykler mv. 2000-2001

	2000	2001
Bestand (primo)	antal	
Personbiler i alt¹	1 843 254	1 854 060
Heraf i husholdninger	1 699 719	1 709 554
Heraf i erhverv	131 510	134 182
Benzindrevne	1 750 178	1 747 961
Dieseldrevne	92 810	105 836
Alder:		
0- 3 år	580 672	550 893
4- 7 år	419 877	471 426
8-11 år	309 655	306 996
12-15 år	390 425	361 166
16-19 år	86 872	114 144
over 19 år	55 753	49 435
Gennemsnitsalder i år	7,7	7,8
Busser i alt	13 909	13 968
Rutebusser	4 590	4 660
Turistbusser	9 319	9 308
Campingvogne	106 935	108 924
Motorcykler	69 231	73 695
Knallert-45	57 707	64 615
Alm. knallert	-	-

¹ Inkl. biler med uoplyst ejer.

Tabel 340

Vare- og lastbiler mv.

	2000	2001
Bestand (primo)	antal	
Varebiler i alt¹	323 782	335 690
Under 2.001 kg	64 625	63 568
2.001-3.000 kg	157 048	163 574
3.001-3.500 kg	102 109	108 548
Lastbiler i alt¹	38 220	37 603
3.501-6.000 kg	4 899	4 628
6.001-15.000 kg	10 650	10 483
Over 15.000 kg	22 671	22 492
Sættevognstrækkere	11 256	11 557
Påhængsvogne over 5.000 kg	12 978	12 975
Sættevogne	23 594	24 233

¹ Totalvægt.

Tabel 341 Nyregistrerede motorkøretøjer

	1999 ¹	2000
	antal	
Personbiler	144 255	113 629
Busser	749	734
Motorcykler	4 202	3 299

¹ Reviderede tal.**Tabel 342 Nyregistrerede vare- og lastbiler mv.**

	1999 ¹	2000
	antal	
Varebiler²		
Under 2.001 kg	1 628	1 097
2.001-3.000 kg	19 117	19 219
3.001-3.500 kg	10 917	11 137
Lastbiler¹		
3.501-6.000 kg	505	325
over 6.000 kg	2 939	2 315
Sættevognstrækkere	2 139	2 148

¹ Reviderede tal. ² Totalvægt.**Tabel 343 Skibsbestand over 20 BT**

	1999	2000
	antal	
Danske skibe i alt	1 759	1 797
Tankskibe	88	95
Containerskibe	81	87
Tørlastskibe i øvrigt	469	467
Passagerskibe/færger	135	129
Fiskerfartøjer	694	714
Andre skibe	292	305
	1 000 BT	
Tonnageskibe i alt	5 714	6 472
Tankskibe	1 131	1 543
Containerskibe	2 868	3 177
Tørlastskibe i øvrigt	1 008	991
Passagerskibe/færger	445	436
Fiskerfartøjer	124	132
Andre skibe	138	192

Anm. Inkl. skibe med hjemsted i Grønland.

Tabel 344

Trafik på veje, jernbaner og lufthavne

	1999	2000
	mio. køretojskm.	
Vejtrafik i alt	48 428	48 739
Personbiler	38 104	38 186
Motorcykler	450	483
Varebiler 2-6 ton	5 216	5 452
Lastbiler over 6 ton	770	725
Påhængsvogn	337	360
Sættevogn	417	442
Rutebusser	294	297
Turistbusser	333	332
Cyklar/knallerter	2 405	2 355
Knallert 45	103	107
	mio. togkm.	
S-togkørsel	14,9	14,4
Privatbanernes kørsel	7,5	7,5
Passagertogkørsel i øvrigt	40,1	40,6
Godstogkørsel	5,8	5,8
	1 000 anløb	
Færger i indenrigsfart	443	436
Færger i udenrigsfart	100	95
Fragtskibe	29	30
	1 000 starter	
Indenrigsfly	159	146
Udenrigsfly	310	316

Tabel 345

Persontransport

	1999	2000
	mio. personkm.	
Persontransport i Danmark	78 544	78 844
Bil	60 542	60 653
Motorcykel	563	604
Rutebus	2 852	2 880
Turistbus	6 275	6 253
Cykel/knallert	2 405	2 355
Knallert 45	103	107
S-tog	1 183	1 182
Tog i øvrigt	3 958	4 199
Færge	266	247
Fly ¹	398	363
	1 000 passagerer	
Indenrigsfærger i alt	10 477	10 308
Heraf øst-vest Danmark	2 687	2 524
Udenrigsfærger	36 356	31 203
Danmark-Sverige	23 609	19 673
Danmark-Tyskland	8 439	7 320
Danmark-Norge	3 975	3 912
Rute- og charterfly i alt	10 586	11 073
Rutefly, indenrigs	1 978	1 854
Rutefly, udenrigs	7 272	7 852
Charterfly	1 336	1 366

¹ Omhandler kun persontransportarbejde ved indenrigsflyvning.

Tabel 346

Godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt

	1999	2000
	mio. ton	
National godstransport i alt	200,0	206,9
Vognmandskørsel	151,9	159,4
Firmakørsel	48,1	47,5
	mio. tonkm	
National godstransport i alt	10 426	11 000
Vognmandskørsel	8 440	8 926
Firmakørsel	1 986	2 074
	mio. ton	
International godstransport i alt	16,3	16,9
Fra Danmark	8,4	8,4
Til Danmark	7,2	7,2
Tredjelandskørsel	0,5	0,6
Cabotagekørsel	0,3	0,7
	mio. tonkm	
International godstransport i alt	12 814	13 021
Fra Danmark	6 484	6 426
Til Danmark	5 792	5 742
Tredjelandskørsel	436	607
Cabotagekørsel	102	248

Anm. Tredjelandskørsel er godskørsel hvor på- og aflæsning sker i hver sit udland og cabotagekørsel er hvor på- og aflæsning sker i samme udland.

Tabel 347

Godstransport med tog, skib og fly

	1999	2000
	1 000 ton	
Godsmængde med tog	7 455	7 874
National	2 332	2 049
Til Danmark	1 930	1 995
Fra Danmark	1 197	1 252
I transit	1 996	2 578
	mio. tonkm.	
Godstransport med tog	1 938	2 025
National	543	456
Til Danmark	441	425
Fra Danmark	278	274
I transit	676	870
	1 000 ton	
Godsmængde med fragtskib	63 824	64 933
National	8 923	9 072
Til Danmark	31 952	30 984
Fra Danmark	22 949	24 876
Godsmængde med færge	21 569	20 480
National	3 917	3 737
International	17 652	16 743
Godstransport med fly	121	132
National	13	9
International	108	123

Tabel 348
Familiers rådighed over personbiler

1. januar	Familier		Uden bil i alt		Med bil i alt		Med 1 bil		Med 2 + biler	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
	pct.									
Hele landet i alt	2 885 417	2 885 212	47,2	46,3	52,8	53,7	43,1	43,7	9,7	10,0
Københavns Kommune	325 735	326 257	75,5	74,5	24,5	25,5	22,2	23,2	2,2	2,3
Frederiksberg Kommune	58 803	58 945	66,5	66,0	33,5	34,0	30,1	30,5	3,4	3,5
Københavns Amt	330 669	330 631	50,5	49,9	49,5	50,1	40,4	41,0	9,0	9,2
Frederiksborg Amt	188 712	189 104	41,2	40,2	58,8	59,8	44,9	45,4	13,9	14,4
Roskilde Amt	118 407	118 543	40,9	39,7	59,1	60,3	45,8	46,7	13,3	13,7
Vestsjællands Amt	156 108	156 613	41,2	40,2	58,8	59,8	47,1	47,6	11,7	12,2
Storstrøms Amt	140 604	140 779	42,4	41,5	57,6	58,5	47,1	47,5	10,5	11,0
Bornholms Amt	23 653	23 599	44,3	43,4	55,7	56,6	47,8	48,5	7,9	8,1
Fyns Amt	253 702	252 460	44,1	43,2	55,9	56,8	45,9	46,7	9,9	10,1
Sønderjyllands Amt	129 852	129 606	36,5	35,7	63,5	64,3	51,9	52,2	11,6	12,1
Ribe Amt	114 510	114 294	39,9	39,0	60,1	61,0	49,4	50,0	10,7	11,0
Vejle Amt	181 132	181 299	39,9	39,1	60,1	60,9	47,8	48,3	12,2	12,6
Ringkøbing Amt	138 594	138 570	37,4	36,6	62,6	63,4	51,8	52,5	10,7	10,9
Århus Amt	344 227	344 460	47,9	47,1	52,1	52,9	42,4	43,1	9,8	9,9
Viborg Amt	119 797	119 442	36,8	35,8	63,2	64,2	51,3	52,2	11,9	12,0
Nordjyllands Amt	260 912	260 610	42,7	41,9	57,3	58,1	47,0	47,5	10,3	10,6
Hovedstadsområdet	647 187	...	64,8	...	35,2	...	30,3	...	4,9	...
Byer med < 5.000 indbyggere	624 482	...	35,2	...	64,8	...	51,6	...	13,2	...
Byer med 5-9.999 indbyggere	193 626	...	40,6	...	59,4	...	48,6	...	10,8	...
Byer med 10-19.999 indbyggere	223 545	...	46,0	...	54,0	...	44,9	...	9,1	...
Byer med 20-49.999 indbyggere	405 773	...	49,0	...	51,0	...	42,9	...	8,1	...
Byer med 50-99.999 indbyggere	100 360	...	49,1	...	50,9	...	43,1	...	7,9	...
Byer med 100.000 indbyggere +	284 741	...	59,6	...	40,4	...	35,0	...	5,4	...
Landdistrikter	391 132	...	30,2	...	69,8	...	52,7	...	17,1	...
Uoplyst bylokalisering	14 571	...	39,9	...	60,1	...	46,7	...	13,4	...

Tabel 349

De 20 mest solgte personbilmærker

	1999	2000
Nyregistreringer i alt	144 255	113 629
Peugeot	16 075	13 856
Volkswagen	15 460	12 030
Toyota	12 278	9 957
Opel	11 954	9 118
Ford	12 835	8 829
Citroën	9 636	8 365
Fiat	8 137	6 978
Skoda	6 293	5 367
Renault	6 190	4 949
Mazda	8 234	4 920
Suzuki	5 594	3 931
Hyundai	3 196	3 606
Nissan	4 299	3 376
SEAT	3 082	2 958
Volvo	2 159	2 041
Mitsubishi	2 923	1 724
Mercedes-Benz	2 041	1 663
Audi	2 009	1 548
BMW	1 989	1 432
Alfa Romeo	1 355	1 349

Tabel 350

Observerede skibspassager gennem Sundet og Bælterne

	1999	2000
	———— observationer ————	
Øresund		
Nordligt observationssted		
Nordgående	20 303	19 534
Sydgående	21 367	20 214
Sydligt observationssted		
Nordgående	19 723	19 672
Sydgående	20 343	20 402
Store Bælt		
Nordgående	9 518	9 231
Sydgående	8 348	7 957
Lille Bælt		
Nordgående	1 585	1 507
Sydgående	1 641	1 644

Kilde: Søværnets Operative Kommando.

Tabel 351

Biltrafik på danske Europaveje, udvalgte broer o.l.

	1999	2000
	gns. antal biler pr. døgn	
E20 Amagermotorvejen	63 200	68 500
Holbækmotorvejen, v/Vallensbæk Mose	71 600	73 200
Vestmotorvejen, v/Roskilde-Vestsjællands amtsgrænse	27 700	30 100
Den Fynske Motorvej, nord for Nyborg	19 600	21 400
Storebæltsbroen	18 900	20 600
Den Fynske Motorvej, syd for Odense	34 600	36 500
Den Ny Lillebæltsbro	45 300	48 400
Midtjyske Motorvej, v/Herslev	20 400	21 400
Esbjerg-Kolding, v/Holsted	11 200	11 800
Darumvej i Esbjerg	10 800	10 700
E45 Landegrænsen, Kruså	11 600	11 500
Sydjyske Motorvej, v/Hammelev	23 500	24 000
Vejlefjordsbroen	49 300	51 000
Midtjyske Motorvej, v/Løsning	35 100	36 500
Nordjyske Motorvej, nord for Århus	27 100	28 300
Limfjordstunnelen	48 300	50 100
Aalborg-Frederikshavn	6 900	7 900
E39 Aalborg-Hirtshals	3 900	4 000
E47/		
E55 Helsingørmotorvejen, v/Nærum	69 300	71 300
Motorring 3, v/Husum	69 500	71 800
Køgebugtmotorvejen, v/Ølby	70 500	75 900
Sydmotorvejen, v/Tappernøje	18 600	20 200
Farøbroerne, nord for Farø	16 600	17 400
Guldborgsundtunnelen	8 400	9 100
E47 Sydmotorvejen, syd for Rødby	4 800	5 000
E55 Ørslev-Gedser	12 200	12 300
Andre broer		
Alssundbroen	20 700	20 300
Svendborgsundbroen	15 200	15 000
Oddesundbroen	5 500	5 500
Vildsundbroen	7 200	7 200
Sallingsundbroen	9 000	9 200
Frederik d. IX's Bro	18 800	19 000
Rømødæmningen	4 000	2 800
Limfjordsbroen	31 000	30 600
Storstrømsbroen	4 500	4 400
Bispeengbuen	51 900	55 700

Kilde: Vejdirektoratet.

Tabel 352

Søulykker og forlis af danske skibe 2000

	Handelsskibe			Fiskefartøjer		I alt	
	Søulykker	Heraf pas-sagerskibe	Omkomne	Søulykker	Omkomne	Søulykker	Omkomne
	antal						
I alt	9	6	-	5	-	14	-
Grundstødning	16	7	-	16	-	32	-
Kollision, påsejling	1	-	2	4	-	5	2
Kæntning	2	2	-	3	-	5	-
Maskinhaveri	3	-	-	1	-	4	-
Andet haveri	10	4	6	7	-	17	6
Brand, eksplosion	-	-	-	5	-	5	-
Folis ¹	4	-	8	10	-	14	8
Tilskadekomne ¹	2	-	-	3	-	5	-

¹ Som følge af ovenstående.

Kilde: Søfartsstyrelsen.

Tabel 353
Færdselsuheld med personskade efter hovedsituation 1999

	Hovedsituationer										I alt ¹
	→	→→	←←	↔↔	→↯	↑↯	↯↑	→☐	→☹	→☹	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld i alt	1 572	781	631	790	696	828	907	344	917	119	7 605
Uheld med impl.:											
personbil	962	585	500	610	635	700	764	265	545	58	5 638
varebil	130	134	148	137	99	145	125	78	92	9	1 099
lastbil	26	96	83	84	36	71	65	47	20	5	534
bus	8	53	32	17	14	30	34	6	70	0	264
traktor	7	14	18	34	7	9	18	8	11	1	128
motorcykel	163	70	67	82	102	35	104	31	17	18	691
knallert	178	80	61	136	59	114	92	47	59	13	840
cykel	92	232	92	326	237	290	371	141	105	20	1 914
fodgænger	•	•	•	•	•	•	•	•	917	•	941

Anm. I alt omfatter hovedsituationer 0-9: 0: eneuheld; 1: uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs; 2: uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs; 3: uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning; 4: uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning; 5: uheld mellem ligeud kørende i kryds; 6: uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning; 7: uheld med parkeret køretøj; 8: uheld mellem fodgænger og køretøj; 9: uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen; 10: I alt.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 20 uheld.

Tabel 354
Færdselsuheld med personskade

	1990	1995	2000
Uheld i alt	9 155	8 373	7 346
Heraf:			
Spiritusuheld ¹	1 613	1 282	1 272
Personskader i alt	11 287	10 573	9 590
Dræbte	634	582	498
Alvorligt tilskadekomne	6 396	5 624	4 259
Lettere tilskadekomne	4 257	4 367	4 833
Personskader i spiritusuheld	2 057	1 672	1 696
Dræbte	154	123	110
Alvorligt tilskadekomne	1 176	893	738
Lettere tilskadekomne	727	656	848

Anm. Opgørelsen omfatter kun færdselsuheld med personskade, som er kommet til politiets kendskab, og som har fundet sted på offentlig tilgængelig gade, vej eller plads, der benyttes trafikalt af mindst ét af de implicerede elementer, og hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende. I henhold hertil falder uheld alene med fodgængere, jernbaneulykker (bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer), samt uheld på gårdspladser, marker, garager etc. uden for begrebet færdselsuheld. Som dræbte medregnes dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, og som er en følge deraf.

¹ Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille der overstiger 0,5. Til og med 1996 blev uheld med fører eller fodgænger med en promille på 0,5 medregnet.

Tabel 355

Dræbte ved færdselsuheld 1999

	Benyttet befordringsmiddel				Fodgænger	I alt
	Bil mv. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel		
Mænd i alt	221	40	20	36	55	372
0- 6 år	7	-	-	1	2	10
7-14 år	6	-	-	10	2	18
15-19 år	28	6	5	1	4	44
20-24 år	38	9	1	1	1	50
25-44 år	67	18	5	4	19	113
45-64 år	40	6	5	7	8	66
65 år +	35	1	4	12	19	71
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	85	3	4	23	27	142
0- 6 år	4	-	-	-	-	4
7-14 år	2	-	-	3	1	6
15-19 år	10	-	-	1	-	11
20-24 år	10	1	-	-	-	11
25-44 år	24	1	1	7	1	34
45-64 år	18	1	2	6	3	30
65 år +	17	-	1	6	22	46
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx traktorer og hestevogne.

Tabel 356

Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld 1999

	Dræbte og tilskadekomne					I alt
	Benyttet befordringsmiddel				Fodgænger	
	Bil mv. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel		
Mænd i alt	3 425	620	683	958	488	6 177
0- 6 år	84	-	-	12	23	119
7-14 år	90	4	14	122	63	293
15-19 år	514	62	273	71	41	961
20-24 år	700	133	60	100	45	1 039
25-44 år	1 272	299	165	373	134	2 245
45-64 år	515	106	128	194	81	1 024
65 år +	244	16	43	86	101	490
Uoplyst alder	6	-	-	-	-	6
Kvinder i alt	2 185	83	106	909	440	3 728
0- 6 år	55	-	-	2	8	65
7-14 år	98	-	2	72	53	225
15-19 år	305	10	35	106	32	489
20-24 år	288	30	10	158	23	509
25-44 år	783	27	32	275	74	1 192
45-64 år	423	16	17	223	76	758
65 år +	229	-	10	73	174	486
Uoplyst alder	4	-	-	-	-	4

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx traktorer og hestevogne.

Tabel 357

Redningstjenesternes aktiviteter

	1999	2000
Kystredningstjenestens aktiviteter	601	596
Heraf redningsoperationer	361	306
Flyveredningstjenestens aktiviteter	478	467
Heraf assistance til Søredningstjenestens aktiviteter	183	176
Søredningstjenestens aktiviteter	541	428
Aktioner til erhvervsmæssige aktiviteter	145	103
Aktioner til fritidssejlere	262	233
Heraf brætsejlere	11	16
Aktioner uden resultat ¹	134	90
Aktioner hvor udenlandske statsborgere var involveret	123	194
Registreret omkomne personer	39	21
Meldinger om olieobservationer	489	457
Heraf indsættelse af Søværnets miljøskibe	86	71

Anm. Eftersøgning og redning på land er politiets område.

¹ Inkl. falske alarmeringer.

Kilde: Farvandsvæsenet, Flyvertaktisk Kommando og Søværnets Operative Kommando.

Tabel 358

Flybestand

	1999		2000	
	Antal fly	Antal pladser	Antal fly	Antal pladser
Antal fly	1 070	•	1 089	•
Jet, 3-4 motorer	20	1 722	17	582
Jet, 2 motorer	109	13 167	125	15 602
Turbo-propel, 4 motorer	6	334	6	325
Turbo-propel, 2 motorer	91	2 999	96	3 063
Turbo-propel, 1 motor	7	60	5	45
Propel, 2 motorer	80	553	76	517
Propel, 1 motor	701	2 548	714	2 583
Helikoptere	56	480	50	393
Antal pladser i alt	•	21 863	•	23 110
1- 2 pladser	182	356	186	354
3- 5 pladser	544	2 226	553	2 253
6- 9 pladser	113	755	111	746
10-99 pladser	151	4 426	155	4 533
100 pladser +	80	14 100	84	15 224

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

Tabel 359

Postvæsen

	1999	2000
	antal	
Ekspeditionssteder		
Posthuse i alt	1 160	1 116
Postkontorer	101	100
Postekspeditioner og brevsamlingssteder	1 059	1 016
Postbrevkasser	10 289	9 806
Frimærkeudsalgssteder	5 303	5 847
	1 000 stk.	
Postforsendelser mv.		
Brevforsendelser i alt	1 400 900	1 444 200
Breve, postkort	1 095 273	1 143 500
Økonomibreve	305 627	300 700
Andre postforsendelser		
Rekommanderede og værdibreve	2 078	1 985
Pakker	33 775	31 700
Postoprævningsforsendelser	3 209	2 833
Aviser (numre)	447 443	437 876
Udgiverkorsbånd, antal	884	791
Adresseløse forsendelser	927 793	913 410
Personale i alt	30 514	29 916

Kilde: Post Danmark.

Tabel 360

Telefonvæsen

	1999	2000
	1 000 stk.	
Telefonabonnenter	3 638	4 011
Pr. 100 indbyggere	68	75
Mobiltelefonabonnenter	2 629	3 251
Pr. 100 indbyggere	49	61
ISDN opkobling	247	375
	mio. min.	
Afgående fastnetstrafik til udlandet	656	701
Afgående mobiltrafik	2 117	2 774
	mio. kr.	
Omsætning	30 920	33 405
Investeringer	6 879	8 898

Kilde: Telestyrelsen.