

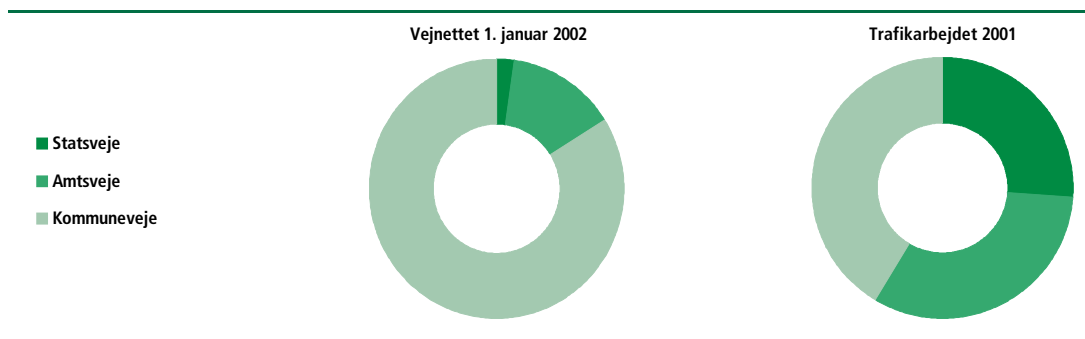
Transport

1. Vejtransport

Vejnettet

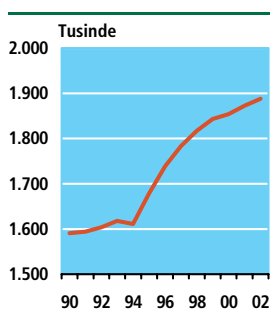
Der var 71.888 km offentlig vej i Danmark pr. 1. januar 2002, hvoraf 84 pct. var kommuneveje. Længden af det offentlige vejnet er steget med ca. 1.100 km siden 1990. Stigningen er overvejende sket ved nettotilgang af kommuneveje.

Figur 1 Vejnettets og trafikarbejdets fordeling



I samme periode er der sket en udbygning af det overordnede vejnet. Motorvejnettet blev øget med 360 km eller 59 pct. til 971 km og motortrafikvejene med 49 km til 330 km. Hovedparten af det offentlige vejnet (65 pct.) findes i Jylland, mens det resterende vejnet fordeles sig med 25 pct. på Øerne og 10 pct. i Hovedstadsregionen.

Figur 2 Personbilbestanden 1990-2002



Vi kører mere i bil og mindre på cykel

I 2001 blev der udført i alt 48,8 mia. køretøjskilometer på danske veje, når cykel/knallertkørsel medregnes. Det er en stigning på 9 pct. i forhold til 1996. Stigningen er især sket for vare- og lastbilkørsel og personbilkørsel, der er steget med hhv. 19 og 10 pct. Det er en følge af dels en øget bestand af biler, dels åbningen af Storebæltsforbindelsen i juli 1998. I 2001 foregik godt en fjerdedel af motortrafikarbejdet på statsveje. Cykel/knallerttrafikken har været faldende i 1990'erne. I 2001 blev der kørt 2,2 mio. km på cykel/knallert. Det er 18 pct. mindre end i 1996.

Tre ud af fire motorkøretøjer er personbiler

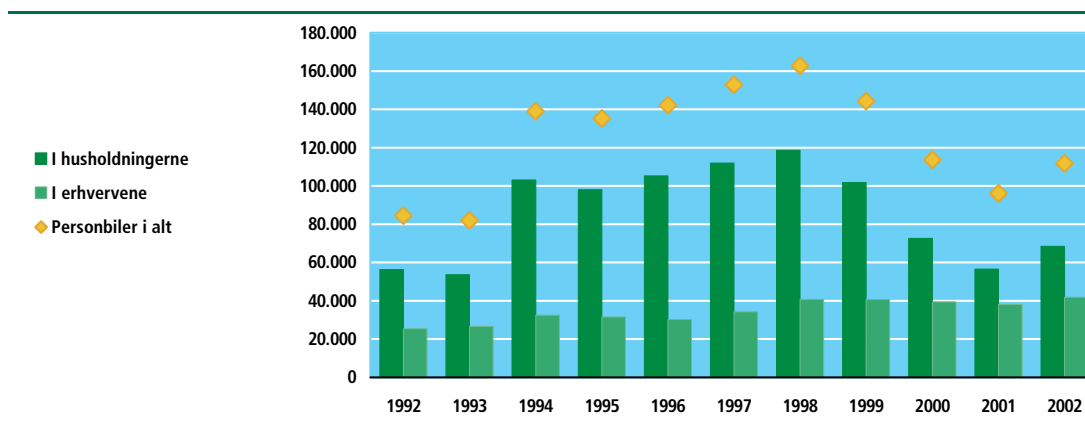
Der var 2.456.700 motorkøretøjer pr. 1. januar 2003. Heraf var 77 pct. personbiler, 14 pct. var varebiler, 6 pct. var motorcykler og knallert-45, og resten var busser og lastbiler. Væksten på 154.700 eller 7 pct. i bestanden af motorkøretøjer fra 1999 til 2003 udgøres hovedsagelig af personbiler og varebiler, der står for hhv. 46 pct. og 29 pct. af tilvæksten. Herudover har der været en markant tilgang af motorcykler og knallert-45'ere. Antallet af busser og lastbiler har stort set været uændret over perioden.

Transport

Kraftig nedgang i nyregistreringerne af personbiler

Antallet af nyregistrerede personbiler har i de seneste tre år ligget væsentligt lavere end i perioden 1994 til 1999. Det er udelukkende de private husholdningers anskaffelser af nye biler, der er faldet, idet nyregistreringerne i erhvervene stort set har været uændrede siden 1998.

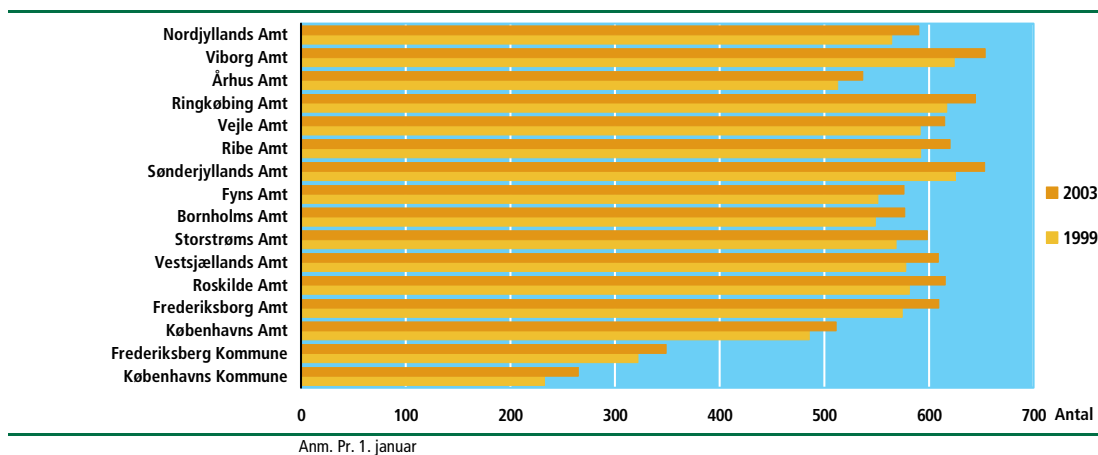
Figur 3 Nyregistrerede personbiler fordelt på erhverv og private husholdninger



Flere biler til rådighed

Familiernes relative bilrådighed er steget med lidt over 5 pct. fra 1999 til 2003. I 2003 har 547 ud af 1.000 familier rådighed over en eller flere biler mod 518 i 1999. Den største vækst har fundet sted i Københavns og Frederiksberg Kommuner, men familierne i de to kommuner har fortsat markant færre biler til rådighed end familierne i resten af landet.

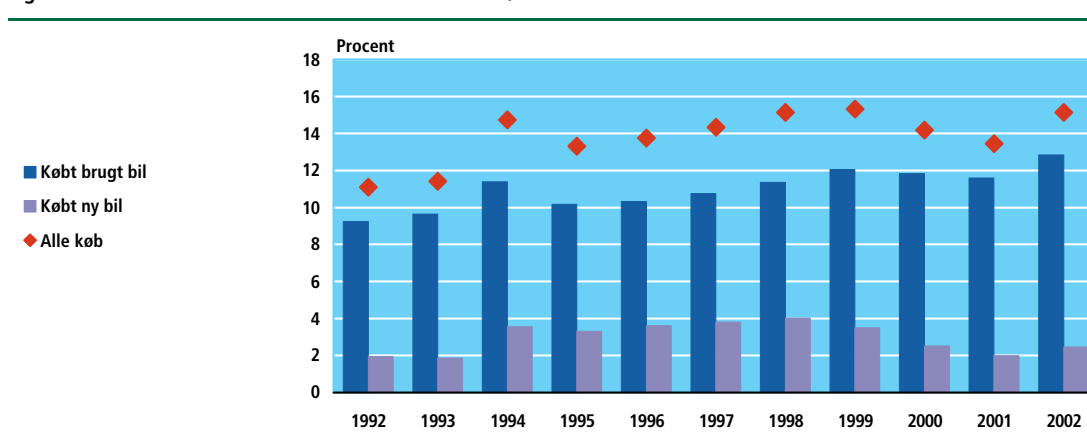
Figur 4 Familier med bilrådighed pr. tusinde familier fordelt på amter



En ud af syv familier har købt ny eller brugt bil hvert år

En ganske betydelig del af de danske familier har investeret i ny eller brugt bil i perioden fra 1992 til 2002. Hvert eneste år siden 1994 har en ud af syv familier anskaffet sig en bil. Fire ud af fem køb har været en brugt bil og resten en ny.

Figur 5 Andelen af alle familier, der har købt bil

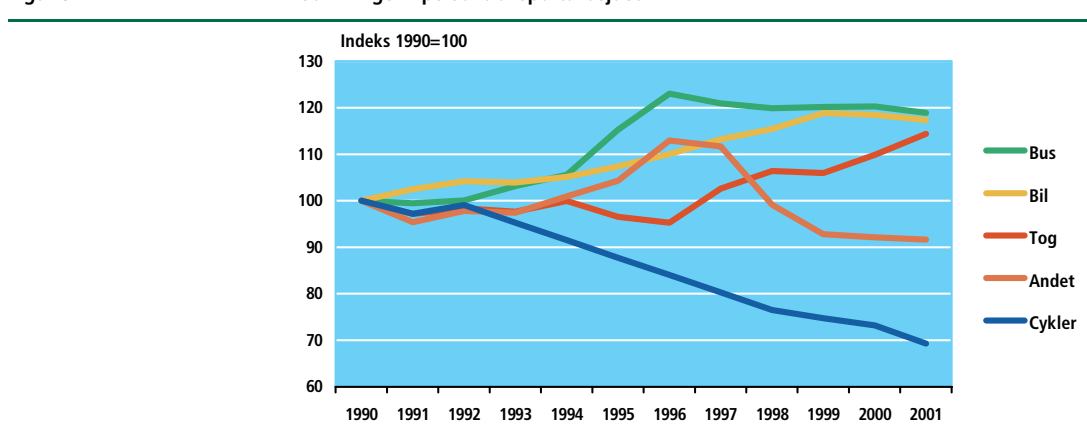


2. Persontransportarbejdet

Vi transporterer os 14 pct. mere end i 1990

Gennemsnitligt tilbagelagde hver dansker i 2001 14.300 km, hvilket svarer til, at det samlede persontransportarbejde var på 76.710 mio. personkm. Det er en stigning på 14 pct. i forhold til 1990. Stigningen skyldes primært den meget betydelige stigning i transportarbejdet med personbil. Desuden har der været en markant stigning for motorcykler på 75 pct. og i kørsel med tog på 15 pct. siden 1990. Mulige forklaringer på dette er stigningen i bilbestanden, samt udbygningen af især motorvejsnettet og åbningen af Storebæltsbroen og Øresundsbroen.

Figur 6 Udviklingen i persontransportarbejdet



Transport

Vi kører mest i bil

Den største del af persontransportarbejdet udføres med bil (77 pct.), 12 pct. med bus og 7 pct. med tog. Transportarbejdet med cykler er faldet markant siden 1992 og lå i 2001 31 pct. lavere end i 1990. Kun 3 pct. af det samlede persontransportarbejde, svarende til ca. 420 km pr. person om året var med cykel/knallert i 2001.

Persontransportens formål

33 pct. af den private persontransport foregik mellem bolig og arbejde i 2001, mens 39 pct. var mellem bolig og fritidsformål. Der er dog stor forskel på, hvornår de forskellige former for transportarbejde fandt sted i løbet af ugen. Mens transport mellem bolig og arbejde udgjorde 44 pct. af det samlede transportarbejde på hverdage, var andelen kun 8 pct. i weekenden. Modsat dækkede transport mellem bolig og fritid 27 pct. af transportarbejdet på hverdage, men 70 pct. af det samlede transportarbejde i weekenden. Transport mellem bolig og indkøb udgjorde derimod 16 pct. af det samlede transportarbejde på hverdage og 14 pct. i weekenden.

Figur 7

10-84 åriges private persontransportarbejde efter formål 2001



3. Trafikuheld

Fald i antallet af politiregistrerede personskader i trafikken fra 1990 til 2001

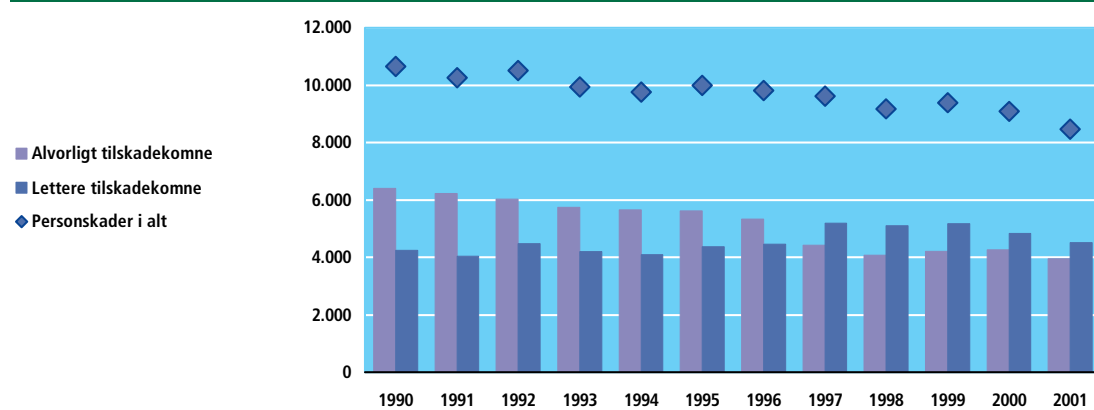
Antallet af færdselsuheld med personskade, der er kommet til politiets kendskab, i 2001, var 25 pct. lavere end i 1990. Antallet af færdselsuheld er faldet fra 9.155 i 1990 til 6.861 i 2001. Antallet af trafikdræbte er faldet 32 pct. fra 634 i 1990 til 431 i 2001. I samme periode er antallet af alvorligt og lettere tilskadekomne tilsammen faldet fra 10.653 tilskadekomne til 8.465, hvilket svarer til et fald på 21 pct. Spiritusuheld tegnede sig for 17 pct. af uheldene og for 27 pct. af de færdselsdræbte. Spiritusuheld omfatter uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille over 0,5.

Stort mørketal i færdselsuhedsstatistikken

Det har længe været kendt, at den officielle færdselsuhedsstatistik, der bygger på politiets indberetninger, kun dækker en begrænset del af det totale antal personskader ved færdselsuheld. Siden 1996 har Danmarks Statistik derfor i en årlig undersøgelse inddraget landsdækkende oplysninger om skadestuebesøg, forårsaget af færdselsuheld, for at belyse det såkaldte mørketal. Undersøgelsen viser, at det samlede antal personskader ved færdselsuheld er næsten fem gange større end det antal, der registreres af politiet. Dækningsgraden for antallet af dræbte er dog næsten 100 pct. Mørketallet for tilskadekomne er størst for eneuheld, for cyklister og

for børn og unge under 15 år. For disse grupper er det kun ca. 10 pct. af personskaderne, der kommer til politiets kendskab. Resultatet af undersøgelsen offentliggøres årligt i publikationen *Færdselsuheld*.

Figur 8 Politiregistrerede personskader



Anm. Der er et brud i den relative fordeling af lettere og alvorligt tilskadekomne fra 1997, på grund af en ny definition af skadestype.

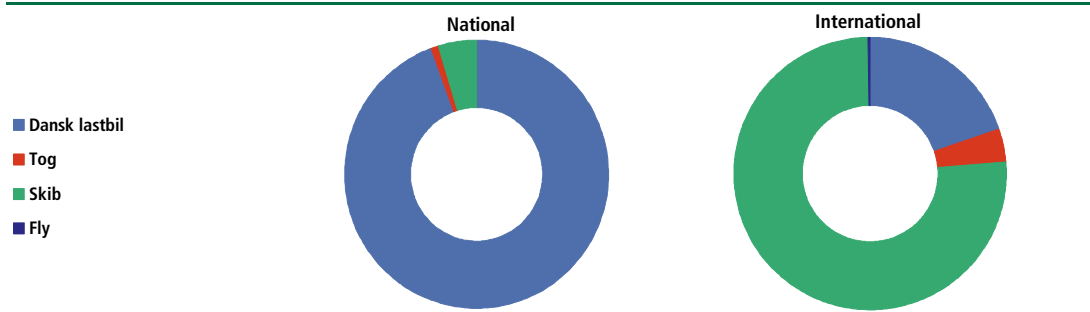
4. Godstransport

Hvordan transporteres godset?

I den nationale godstransport, dvs. transport med både på- og aflæsningssted i Danmark, blev der pålæst 201 mio. tons i 2001. Lastbilen er langt det mest anvendte transportmiddel med 94 pct. af den samlede godsmængde. 5 pct. blev transporteret med skib og 1 pct. med tog.

I den internationale trafik, dvs. ved transport mellem Danmark og udlandet, er skibstransport derimod den dominerende transportmåde. I 2001 fragtedes 71 mio. ton gods i international trafik, heraf var 76 pct. med fragtskib, og 20 pct. blev fragtet med dansk lastbil. Resten transporterendes hovedsageligt med tog.

Figur 9 Godsmængder - national og international trafik 2001



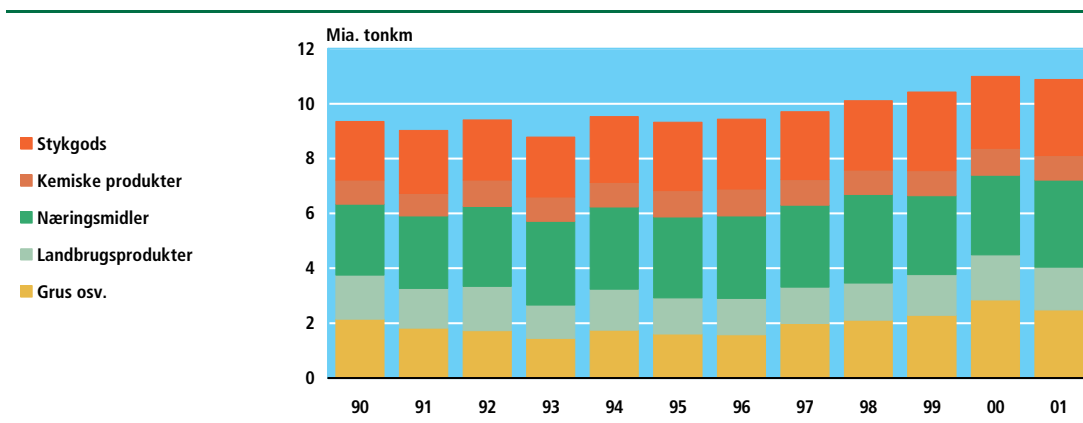
Transport

National godstransport med lastbil

Den samlede godsmængde, der er transporteret med lastbil inden for landets grænser har været stigende siden 1994 efter stagnation i første halvdel af 1990'erne som følge af den generelle økonomiske afmatning i Danmark. Med opsvinget og den dermed øgede aktivitet inden for byggeriet i anden halvdel af 1990'erne, steg den samlede godsmængde på ny. Den stigende transport er især foregået inden for vognmandskørsel, mens omfanget af firmaernes egen kørsel med gods (timekørsel, dvs. kørsel for egen regning) har været svagt faldende igennem 1990'erne. Det må tages som et udtryk for den stigende tendens til outsourcing af serviceaktiviteter, herunder også transportydelse.

Figur 10

Nationalt godstransportarbejde fordelt på varegrupper



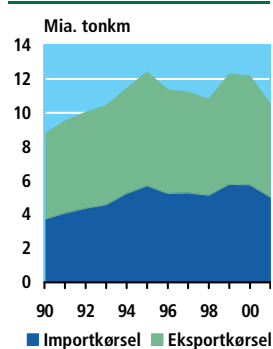
Godset i den nationale transport med lastbil består især af grus, sand, cement, mursten o.l. (37 pct.), næringsmidler (13 pct.), landbrugsprodukter (13 pct.) og stykgods (10 pct.). I 2001 udgjorde farligt gods 4 pct. af den pålæssede godsmængde. Det farlige gods var især brandfarlige, flydende stoffer såsom benzin.

Det samlede transportarbejde har været stigende siden midten af 1990'erne. I 2001 blev der udført et transportarbejde på 10,9 mia. tonkm, hvoraf 80 pct. var i vognmandskørsel. Der har navnlig været stor stigning i transportarbejdet for stykgods mv. og grus mv., der tegner sig for hhv. 25 pct. og 23 pct. af det samlede transportarbejde med lastbil. Der er ikke en entydig sammenhæng i udviklingen i hhv. mængden af transporteret gods og antal kørte kilometer. Det skyldes, at fx transport af grus mv. til byggeriet typisk foregår over korte afstande, mens den øgede specialisering i vareproduktionen har medført længere distributionsafstande for fx stykgods.

Det meste gods flyttes lokalt

Det meste gods blev transporteret inden for samme amt, og hovedparten af det gods, der flyttedes over amtsgrænsen, gik til et naboamt. Kun en lille mængde gods flyttedes mellem landsdelene. Således blev 94 pct. af de i Jylland pålæssede godsmængder i 2000 også aflæsset i Jylland. For Sjælland mv. var andelen 95 pct., mens den for Fyn var 71 pct. 2,5 pct. af de transporterede godsmængder passerede

Figur 11
Transportarbejde ved international lastbil-kørsel 1989-2001



Storebælt eller Kattegat i 2001. Heraf blev 54 pct. transporteret fra det vestlige til det østlige Danmark.

International godstransport med danske lastbiler

Transportarbejdet ved international vejgodstransport med danske lastbiler har været støt stigende frem til 1995, men i 1996 vendte udviklingen. I 1999 var der igen en markant fremgang i transportarbejdet, der fortsatte i mindre omfang i 2000, men faldt igen i 2001.

Danske lastbilers samlede transportarbejde ved international godstransport var i 2001 på 11,3 mia. tonkm, hvoraf så godt som det hele var ved vognmandskørsel. 49 pct. af transportarbejdet blev udført ved kørsel fra Danmark til udlandet og 43 pct. ved kørsel fra udlandet til Danmark. 7 pct. var ved kørsel mellem udenlandske på- og aflæsningssteder.

Godstransporten mellem Danmark og udlandet bestod især af stykgods, bearbejdede varer, halvfabrikata mv. og foregik især med Tyskland som på- eller aflæsningsland.

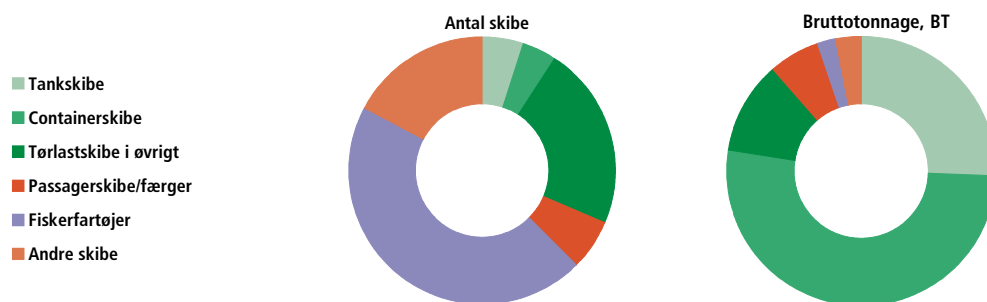
5. Søtransport

Danske skibe

Pr. 1. januar 2003 var der 1.838 danske skibe med en bruttotonnage (BT) på mindst 20 BT. Det er 40 skibe færre end i 2002. Der har især været afgang af fiskerfartøjer. 42 pct. af skibene var fiskerfartøjer og 33 pct. lastskibe. Den samlede bruttotonnage var på 7,4 mio. BT pr. 1. januar 2003. Det er næsten 0,5 mio. mere end året før. Der har været tilgang af tonnage for containerskibe og tankskibe. Containerskibenes bruttotonnage var primo 2003 på 3,9 mio. BT, svarende til 53 pct. af den samlede skibstonnage. Det er mere end dobbelt så meget som for 10 år siden. Tankskibene havde med 2,1 mio. BT 28 pct. af den samlede skibstonnage. 27 pct. af skibene, men 95 pct. af bruttotonnagen var opført i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS).

Figur 12

Danske skibe fordelt efter anvendelse 1. januar 2003



Skibe med en alder under 10 år havde primo 2003 66 pct. af den samlede skibstonnage, og 21 pct. af tonnagen var på skibe, der var mellem 10 og 14 år gamle. For tankskibene var 69 pct. af tonnagen på skibe under 10 år, og kun 1 pct. af tonnagen var på skibe på 25 år eller ældre.

Tabel 350

Transportens infrastruktur

Pr. 1. januar	2001	2002
	km	
Vejnettet i alt	71 663	71 888
Heraf motorveje	953	971
Statsveje	1 659	1 660
Amtsveje	9 986	9 988
Kommuneveje	60 018	60 240
Jernbanenettet i alt	2 768	2 768
Heraf privatbaner	495	495
	antal	
Stationer og godsterminaler	291	291
Havne	129	124
Lufthavne	23	23

Tabel 351

Udgifter til transportens infrastruktur

	2000	2001
	mio. kr.	
Vejnet¹	7 755	8 509
Anlægsudgifter	3 388	3 704
Drifts- og vedligeholdelse	4 367	4 805
Banestyrelsens banenet¹	1 385	1 455
Fornyelse	360	532
Nyinvesteringer	956	878
Øvrige investeringer	69	45
Privatbanerne	97	...
Havne	424	718
Bygninger	147	451
Anlæg	277	267
Lufthavne	880	464
Storebæltsforbindelsen	29	23
Øresundsforbindelsen	566	4
Metroen i København	1 391	1 141

¹ Tallene er ekskl. Storebæltsforbindelsen.

Tabel 352

Vare- og lastbiler mv.

	2002	2003
Bestand (primo)	antal	
Varebiler i alt¹	343 450	353 610
Under 2.001 kg	60 603	58 174
2.001-3.000 kg	170 528	181 496
3.001-3.500 kg	112 319	113 940
Lastbiler i alt¹	36 801	35 752
3.501-6.000 kg	4 356	4 045
6.001-15.000 kg	10 247	9 992
Over 15.000 kg	22 198	21 715
Sættevognstrækkere	12 009	12 400
Påhængsvogne over 5.000 kg	12 770	12 538
Sættevogne	25 310	25 601

¹ Totalvægt.

➤ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2004.

Tabel 353

Personbiler, busser og motorcykler mv.

	2002	2003
Bestand (primo)	antal	
Personbiler i alt¹	1 872 631	1 888 290
Heraf i husholdninger	1 729 031	1 746 418
Heraf i erhverv	133 630	132 905
Benzindrevne	1 751 905	1 748 911
Dieseldrevne	120 490	139 162
Alder:		
0- 3 år	494 268	442 266
4- 7 år	538 817	558 666
8-11 år	310 239	362 098
12-15 år	323 053	275 879
16-19 år	157 218	196 758
over 19 år	49 036	52 611
Gennemsnitsalder i år	8,1	8,3
Busser i alt	13 954	13 986
Rutebusser	4 697	4 778
Turistbusser	9 257	9 208
Campingvogne	110 995	113 338
Motorcykler	78 390	82 731
Knallert-45	67 975	68 591
Alm. knallert

¹ Inkl. biler med uoplyst ejer.

➤ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2004.

Tabel 354

Nyregistrerede motorkøretøjer

	2001 ¹	2002
	antal	
Personbiler	96 137	111 829
Benzindrevne	78 974	89 078
Dieseldrevne	17 155	22 749
Busser	554	765
Motorcykler	2 417	2 640

¹ Reviderede tal.

➤ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2004.

Tabel 355

Nyregistrerede vare- og lastbiler mv.

	2001 ¹	2002
	antal	
Varebiler²		
Under 2.001 kg	490	231
2.001-3.000 kg	21 507	23 952
3.001-3.500 kg	8 973	7 207
Lastbiler¹		
3.501-6.000 kg	212	178
over 6.000 kg	2 241	1 958
Sættevognstrækkere	2 198	2 021

¹ Reviderede tal. ² Totalvægt.

➤ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2004.

Tabel 356

Skibsbestand over 20 BT

Pr. 1. januar	2002	2003
	antal	
Danske skibe i alt	1 878	1 838
Tankskibe	96	95
Containerskibe	78	79
Tørlastskibe i øvrigt	413	425
Passagerskibe/færger	118	114
Fiskerfartøjer	850	781
Andre skibe	323	344
	tusinde BT	
Skibstonnage i alt	6 918	7 391
Tankskibe	1 763	2 053
Containerskibe	3 600	3 893
Tørlastskibe i øvrigt	770	622
Passagerskibe/færger	425	454
Fiskerfartøjer	144	150
Andre skibe	215	219

Anm. Inkl. skibe med hjemsted i Grønland.

✓ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2004.

Tabel 357

Flybestand

Pr. 31. december	2001		2002	
	Fly	Pladser	Fly	Pladser
	antal			
Fly i alt	1 149	•	1 083	•
Jet, 3-4 motorer	20	1 493	12	1 467
Jet, 2 motorer	155	16 924	140	15 262
Turbo-propel, 4 motorer	6	325	6	325
Turbo-propel, 2 motorer	96	3 400	92	3 180
Propel, 2 motorer	70	478	63	435
Propel, 1 motor ¹	746	2 713	721	2 621
Helikoptere	56	481	49	448
Pladser i alt	•	25 814	•	23 738
1- 2 pladser	203	381	193	365
3- 5 pladser	564	2 300	532	2 167
6- 9 pladser	116	793	113	779
10-99 pladser	169	4 998	158	4 612
100 pladser +	97	17 342	87	15 815

¹ Denne kategori indeholder også enkelte turbo-propel fly med 1 motor.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

Tabel 358

Trafik på veje, jernbaner og lufthavne

	2000	2001
	mio. køretøjskm	
Vejtrafik i alt	48 739	48 770
Personbiler ¹	38 186	38 036
Motorcykler	483	518
Varebiler 2-6 ton	5 452	5 685
Lastbiler over 6 ton	725	780
Påhængsvogn tog	360	318
Sættevogn tog	442	486
Rutebusser	297	295
Turistbusser	332	330
Cykler/knallerter	2 355	2 229
Knallert 45	107	93
	mio. togkm	
S-togkørsel	14,4	14,4
Privatbanernes kørsel	7,5	7,6
Passagertogkørsel i øvrigt	40,6	41,9
Godstogkørsel	5,8	5,3
	tusinde anløb	
Færger i indenrigsfart	435	431
Færger i udenrigsfart	95	84
Fragtskibe	30	29
	tusinde operationer	
Indenrigsfly (rute og charter)	87	73
Udenrigsfly (rute og charter)	296	288

¹ Inkl. varebiler ≤ 2 ton og hyrevogne.

Tabel 359

Persontransport

	2000	2001
	mio. personkm	
Persontransport i Danmark	77 261	76 710
Bil	59 124	58 589
Motorcykel	604	647
Rutebus	2 880	2 866
Turistbus	6 253	6 165
Cykel/knallert	2 355	2 229
Knallert 45	107	93
S-tog	1 182	1 168
Tog i øvrigt	4 147	4 380
Færge	246	235
Fly ¹	363	338
	tusinde passagerer	
Indenrigsfærger i alt	10 277	10 047
Heraf øst-vest Danmark	2 524	2 545
Udenrigsfærger	31 203	27 745
Danmark-Sverige	19 673	15 818
Danmark-Tyskland	7 320	7 778
Danmark-Norge	3 912	3 807
Rute- og charterfly i alt	11 073	10 991
Rutefly, indenrigs	1 854	1 743
Rutefly, udenrigs	7 852	7 999
Charterfly	1 366	1 249

¹ Omhandler kun persontransportarbejde ved indenrigsflyvning.

Tabel 360

Godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt

	2000	2001
	— mio. ton —	
National godstransport i alt	206,9	190,0
Vognmandskørsel	159,4	144,6
Firmakørsel	47,5	45,4
	— mio. tonkm —	
National godstransport i alt	11 000	10 887
Vognmandskørsel	8 926	8 752
Firmakørsel	2 074	2 135
	— mio. ton —	
International godstransport i alt	16,9	15,2
Fra Danmark	8,4	7,4
Til Danmark	7,2	6,5
Tredjelandskørsel	0,6	0,6
Cabotagekørsel	0,7	0,7
	— mio. tonkm —	
International godstransport i alt	13 021	11 269
Fra Danmark	6 426	5 487
Til Danmark	5 742	5 023
Tredjelandskørsel	607	573
Cabotagekørsel	248	187

Anm. Tredjelandskørsel er godskørsel hvor på- og aflæsning sker i hver sit udland og cabotagekørsel er hvor på- og aflæsning sker i samme udland, Danmark og omvendt.

➤ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort maj 2003.

Tabel 361

Godstransport med tog, skib og fly

	2000	2001
	— tusinde ton —	
Godsmængde med tog	7 874	7 173
National	2 049	1 592
Til Danmark	1 995	1 822
Fra Danmark	1 252	962
I transit	2 578	2 797
	— mio. tonkm —	
Godstransportarbejde med tog	2 025	1 961
National	456	362
Til Danmark	425	441
Fra Danmark	274	215
I transit	870	943
	— tusinde ton —	
Godsmængde med fragtskib	64 933	63 527
National	9 072	9 767
Til Danmark	30 984	30 543
Fra Danmark	24 876	23 217
Godsmængde med færge	20 480	18 240
National	3 737	3 951
International	16 743	14 289
Godsmængde med fly	132	117
National	9	4
International	123	113

Tabel 362
Familiernes rådighed over personbiler 2003

Pr. 1. januar	Familier	Uden bil i alt	pct. af familier		
			Med bil i alt	Med 1 bil	Med 2 + bil
Hele landet i alt	2 890 447	45,3	54,7	44,4	10,3
Københavns Kommune	324 668	73,5	26,5	24,1	2,4
Frederiksberg Kommune	58 725	65,1	34,9	31,4	3,5
Københavns Amt	330 681	48,9	51,1	41,6	9,5
Frederiksborg Amt	189 944	39,1	60,9	45,9	15,1
Roskilde Amt	119 190	38,4	61,6	47,3	14,3
Vestsjællands Amt	158 085	39,1	60,9	48,0	12,9
Storstrøms Amt	141 166	40,2	59,8	48,1	11,8
Bornholms Amt	23 581	42,3	57,7	49,0	8,7
Fyns Amt	252 586	42,4	57,6	47,3	10,3
Sønderjyllands Amt	129 350	34,7	65,3	53,1	12,3
Ribe Amt	114 130	38,0	62,0	51,0	11,0
Vejle Amt	182 701	38,5	61,5	48,5	13,0
Ringkøbing Amt	138 726	35,6	64,4	53,4	11,0
Århus Amt	347 479	46,3	53,7	43,5	10,2
Viborg Amt	119 161	34,6	65,4	53,2	12,1
Nordjyllands Amt	260 274	41,0	59,0	48,3	10,7

✓ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2004.

Tabel 363
De 20 mest solgte personbilmærker

	2001 ¹	2002
Nyregistreringer i alt	96 137	111 829
Peugeot (1)	15 175	18 340
Citroën (3)	9 244	11 945
Volkswagen (2)	9 340	10 819
Toyota (5)	7 847	9 812
Ford (4)	9 041	9 081
Skoda (7)	5 506	6 261
Opel (6)	6 693	5 413
Renault (8)	5 062	5 101
Fiat (9)	4 712	4 991
Suzuki (10)	3 695	4 487
Volvo (17)	1 377	4 222
Hyundai (11)	2 557	3 548
Nissan (13)	2 044	2 845
Audi (12)	2 370	2 827
Seat (14)	1 970	2 239
Mitsubishi (16)	1 448	1 894
Mazda (15)	1 941	1 667
BMW (19)	1 028	1 255
Mercedes-Benz (18)	1 327	1 222
Honda (20)	956	852

Anm. Tallene i parentes angiver placeringen i 2001.

¹ Reviderede tal.

✓ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2004.

Tabel 364
Familiernes køb af nye og brugte personbiler

	Familier		Købt ny bil		Købt brugt bil		Købt bil i alt ¹	
	2002	2003	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Hele landet i alt	2 887 329	2 890 447	57 447	71 090	334 994	371 214	388 565	437 551
	pct. af familier							
Hele landet i alt			2,0	2,5	11,6	12,8	13,5	15,1
Københavns Kommune	325 568	324 668	0,9	1,1	6,7	7,3	7,6	8,3
Frederiksberg Kommune	58 827	58 725	1,3	1,7	6,6	7,0	7,8	8,7
Københavns Amt	330 923	330 681	2,3	2,8	9,6	10,4	11,7	13,1
Frederiksborg Amt	189 656	189 944	3,0	3,7	12,3	13,5	15,1	16,9
Roskilde Amt	119 036	119 190	2,8	3,3	12,6	13,8	15,2	16,8
Vestsjællands Amt	157 336	158 085	2,4	2,8	13,8	15,4	15,9	18,0
Storstrøms Amt	140 881	141 166	2,5	3,0	13,0	14,4	15,3	17,2
Bornholms Amt	23 666	23 581	1,6	2,2	11,0	12,2	12,5	14,2
Fyns Amt	252 136	252 586	1,7	2,1	11,6	13,0	13,2	14,9
Sønderjyllands Amt	129 397	129 350	2,1	2,8	13,9	15,7	15,8	18,3
Ribe Amt	114 066	114 130	1,9	2,4	13,4	15,2	15,2	17,4
Vejle Amt	181 890	182 701	2,1	2,6	13,8	15,5	15,8	17,9
Ringkøbing Amt	138 622	138 726	2,1	2,5	13,8	15,0	15,7	17,3
Århus Amt	345 656	347 479	1,8	2,3	11,6	12,7	13,3	14,8
Viborg Amt	119 209	119 161	2,0	2,5	14,1	15,9	16,0	18,2
Nordjyllands Amt	260 460	260 274	1,9	2,5	12,6	14,2	14,4	16,5

¹ 'Købt bil i alt' er mindre end summen af 'Købt ny bil' og 'Købt brugt bil', idet nogle familier har købt både ny og brugt.

➤ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2004.

Tabel 365
Familiernes køb af nye og brugte personbiler fordelt på amter

	Familier		Købt ny bil		Købt brugt bil		Købt bil i alt	
	2002	2003	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Hele landet i alt	2 887 329	2 890 447	57 447	71 090	334 994	371 214	388 565	437 551
	pct.							
Hele landet i alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Københavns Kommune	11,3	11,2	5,2	4,9	6,5	6,4	6,3	6,2
Frederiksberg Kommune	2,0	2,0	1,4	1,4	1,2	1,1	1,2	1,2
Københavns Amt	11,5	11,4	13,2	13,1	9,4	9,3	10,0	9,9
Frederiksborg Amt	6,6	6,6	9,8	9,8	7,0	6,9	7,4	7,4
Roskilde Amt	4,1	4,1	5,9	5,5	4,5	4,4	4,7	4,6
Vestsjællands Amt	5,4	5,5	6,5	6,2	6,5	6,6	6,5	6,5
Storstrøms Amt	4,9	4,9	6,0	6,0	5,5	5,5	5,5	5,6
Bornholms Amt	0,8	0,8	0,6	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8
Fyns Amt	8,7	8,7	7,3	7,4	8,8	8,8	8,6	8,6
Sønderjyllands Amt	4,5	4,5	4,8	5,1	5,4	5,5	5,3	5,4
Ribe Amt	4,0	3,9	3,8	3,8	4,6	4,7	4,5	4,5
Vejle Amt	6,3	6,3	6,7	6,8	7,5	7,6	7,4	7,5
Ringkøbing Amt	4,8	4,8	5,1	4,8	5,7	5,6	5,6	5,5
Århus Amt	12,0	12,0	10,9	11,0	12,0	11,8	11,8	11,7
Viborg Amt	4,1	4,1	4,2	4,2	5,0	5,1	4,9	5,0
Nordjyllands Amt	9,0	9,0	8,6	9,1	9,8	10,0	9,7	9,8

➤ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2004.

Tabel 366

Biltrafik på danske Europaveje, udvalgte broer o.l.

	2000	2001
	gns. antal biler pr. døgn	
E20 Amagermotorvejen	67 700	69 700
Holbækmotorvejen, v/Vallensbæk Mose	73 200	73 900
Vestmotorvejen, v/Roskilde-Vestsjællands amtsgrænse	30 100	30 500
Den Fynske Motorvej, nord for Nyborg	21 400	22 100
Storebæltsbroen	20 600	21 200
Den Fynske Motorvej, syd for Odense	36 500	37 200
Den Ny Lillebæltsbro	48 400	48 100
Midtjyske Motorvej, v/Herslev	21 400	21 500
Esbjerg-Kolding, v/Holsted	11 800	12 200
E45 Landegrænsen, Kruså	11 500	12 000
Sydjyske Motorvej, v/Hammelev	24 000	25 600
Vejlefjordsbroen	51 000	51 300
Midtjyske Motorvej, v/Løsning	36 500	36 500
Nordjyske Motorvej, nord for Århus	28 300	28 100
Limfjordstunnelen	50 100	51 300
Aalborg-Frederikshavn	7 900	7 600
E39 Aalborg-Hirtshals	4 000	3 800
E47/E55 Helsingørmotorvejen, v/Nærum	71 400	70 700
Motorring 3, v/Husum	71 800	71 800
Køgebugtmotorvejen, v/Ølby	74 200	75 200
Sydmotorvejen, v/Tapperneje	17 600	18 200
Farøbroerne, nord for Farø	17 400	17 300
Guldborgsundtunnelen	9 100	9 500
E47 Sydmotorvejen, syd for Rødby	5 000	5 700
E55 Ørslev-Gedser	12 300	12 700
Andre broer		
Alssundbroen	20 300	20 600
Svendborgsundbroen	15 000	14 700
Oddesundbroen	5 500	5 000
Vilsundbroen	7 200	7 250
Sallingsundbroen	9 200	9 100
Frederik IX's Bro	19 000	19 900
Rømødæmningen	2 800	3 800
Limfjordsbroen	30 600	29 900
Storstrømsbroen	4 400	4 600
Bispeengbuen	50 800	48 700

Kilde: Vejdirektoratet.

Tabel 367

Observerede skibspassager gennem Sundet og Bælterne

	2001	2002
	observationer	
Øresund		
Nordligt observationssted		
Nordgående	18 412	17 704
Sydgående	19 151	19 162
Sydligt observationssted		
Nordgående	18 459	18 055
Sydgående	19 334	19 542
Store Bælt		
Nordgående	9 232	9 518
Sydgående	7 797	7 720
Lille Bælt		
Nordgående	1 270	1 412
Sydgående	1 522	1 433

Kilde: Søværnets Operative Kommando.

Tabel 368

Søulykker og forlis af danske skibe 2001

	Handelsskibe			Fiskerfartøjer		I alt	
	Søulykker	Heraf passager- skibe	Omkomne	Søulykker	Omkomne	Søulykker	Omkomne
	antal						
I alt	52	15	2	44	3	96	5
Heraf forlis	2	-	2	18	3	20	5
Grundstødning	17	5	-	8	-	25	-
Kontaktskade	9	6	2	2	-	11	2
Kollision, påsejling	14	1	-	18	1	32	1
Kæntning	1	-	-	5	1	6	1
Havari	5	3	-	-	-	5	-
Brand, eksplosion	4	-	-	9	-	13	-
Anden årsag	2	-	-	2	1	4	1
Tilskadekomne ¹	-	-	•	12	•	12	•

¹ Som følge af ovenstående.

Kilde: Søfartsstyrelsen.

Tabel 369

Redningstjenestens aktiviteter

	2000	2001
Kystredningstjenestens aktiviteter	596	624
Heraf redningsoperationer	306	306
Flyveredningstjenestens aktiviteter	467	487
Heraf assistance til Søredningstjenestens aktiviteter	176	176
Søredningstjenestens aktiviteter	428	394
Aktioner til erhvervsmæssige aktiviteter	103	95
Aktioner til fritidssejlere	233	215
Aktioner uden resultat ¹	105	82
Registreret omkomne personer	21	27
Meldinger om olieobservationer	457	332
Heraf indsættelse af Søværnets miljøskibe	71	51

Anm. Eftersøgning og redning på land er politiets område.

¹ Inkl. falske alarmeringer.

Kilde: Farvandsvæsenet, Flyvertaktisk Kommando og Søværnets Operative Kommando.

Tabel 370
Færdselsuheld med personskade efter hovedsituation 2001

	Hovedsituationer										I alt ¹
	→	→→	→←	↔	→↯	↑←	↯↑	→☐	→☐	→☐	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld i alt	1 507	814	588	738	580	718	774	243	790	96	6 861
Uheld med impl.:											
personbil	892	620	489	577	533	611	662	169	494	33	5 091
varebil	125	129	122	103	61	108	94	56	69	7	876
lastbil	19	101	85	83	36	46	57	37	16	3	484
bus	6	46	23	15	14	15	19	5	49	2	194
traktor	2	21	14	30	6	7	10	10	9	1	110
motorcykel ²	143	77	44	60	87	54	82	26	17	17	607
knallert	229	86	81	208	79	130	124	61	61	12	1 073
cykel	89	204	73	275	190	253	325	91	78	25	1 604
fodgænger	•	•	•	•	•	•	•	•	790	•	813

Anm. I alt omfatter hovedsituationer 0-9: 0: eneuheld; 1: uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs; 2: uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs; 3: uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning; 4: uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning; 5: uheld mellem ligeud kørende i kryds; 6: uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning; 7: uheld med parkeret køretøj; 8: uheld mellem fodgænger og køretøj; 9: uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen; 10: I alt.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 13 uheld. ² Inkl. knallert-45.

✓ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2003.

Tabel 371
Færdselsuheld med personskade

	1990	1995	2001
Uheld i alt	9 155	8 373	6 861
Heraf:			
Spiritusuheld ¹	1 613	1 282	1 140
Personskader i alt	11 287	10 573	8 896
Dræbte	634	582	431
Alvorligt tilskadekomne	6 396	5 624	3 946
Lettere tilskadekomne	4 257	4 367	4 519
Personskader i spiritusuheld	2 057	1 672	1 441
Dræbte	154	123	115
Alvorligt tilskadekomne	1 176	893	636
Lettere tilskadekomne	727	656	690

Anm. Opgørelsen omfatter kun færdselsuheld med personskade, som er kommet til politiets kendskab, og som har fundet sted på offentlig tilgængelig gade, vej eller plads, der benyttes trafikalt af mindst ét af de implicerede transportmidler, og hvor mindst ét af de implicerede transportmidler var kørende. I henhold hertil falder uheld alene med fodgængere, jernbaneulykker (bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer), samt uheld på gårdspladser, marker, garager etc. uden for begrebet færdselsuheld. Som dræbte medregnes dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, og som er en følge deraf.

¹ Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille der overstiger 0,5. Til og med 1996 blev uheld med fører eller fodgænger med en promille på 0,5 medregnet.

✓ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2003.

Tabel 372

Dræbte ved færdselsuheld 2001

	Benyttet transportmiddel					Fodgænger	I alt
	Bil mv. ¹	Motorcykel	Knallert-45	Knallert	Cykel		
Mænd i alt	195	12	12	31	38	26	314
0- 6 år	-	-	-	-	-	-	-
7-14 år	6	-	-	1	5	1	13
15-19 år	20	1	-	10	1	3	35
20-24 år	31	4	1	1	-	2	39
25-44 år	60	5	8	5	6	8	92
45-64 år	41	1	3	11	8	8	72
65 år +	37	1	-	3	18	4	63
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	76	-	-	-	18	23	117
0- 6 år	3	-	-	-	-	-	3
7-14 år	3	-	-	-	1	1	5
15-19 år	6	-	-	-	1	1	8
20-24 år	7	-	-	-	2	-	9
25-44 år	23	-	-	-	4	2	29
45-64 år	17	-	-	-	4	3	24
65 år +	17	-	-	-	6	16	39
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx traktorer og hestevogne.

✓ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2003.

Tabel 373

Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld 2001

	Benyttet transportmiddel					Fodgænger	I alt
	Bil mv. ¹	Motorcykel	Knallert-45	Knallert	Cykel		
Mænd i alt	2 935	274	255	874	779	383	5 505
0- 6 år	62	-	-	-	13	21	97
7-14 år	99	1	2	15	77	55	251
15-19 år	419	12	27	368	62	29	917
20-24 år	539	56	40	72	71	37	815
25-44 år	1 126	145	129	225	269	105	2 001
45-64 år	454	54	50	149	201	80	988
65 år +	225	6	7	45	86	55	424
Uoplyst alder	11	-	-	-	-	1	12
Kvinder i alt	1 944	42	38	145	790	430	3 391
0- 6 år	53	-	-	-	6	12	72
7-14 år	87	1	-	9	59	39	195
15-19 år	208	3	1	53	96	36	397
20-24 år	228	10	11	13	98	24	384
25-44 år	704	20	20	33	237	74	1 089
45-64 år	439	7	6	29	215	76	772
65 år +	225	1	-	8	79	169	482
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx traktorer og hestevogne.

✓ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2003.