

14 Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning

14.1 Grundlæggende information om indekset

14.1.1 Navn

Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning.

14.1.2 Formål

Formålet med indeksene er at belyse udviklingen i omkostningerne ved dagrenovation og slamsugning. Indeksene udarbejdes som en serviceopgave for Dansk Transport og Logistik.

14.1.3 Dækning

Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning er et såkaldt omkostningsindeks eller inputindeks, som inkluderer omkostninger til løn, sociale omkostninger, reparation og vedligeholdelse, brændstof, dæk, administration, forsikring og kapitalomkostninger. Derimod er avancer og moms ikke inkluderet.

14.1.4 Indekstype

Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning er et prisindeks med faste vægte af Laspeyres-typen.

14.1.5 Vægtgrundlag

Vægtene udtrykker, hvor stor en andel lønomkostningerne materialerne og de øvrige omkostningstyper udgør af de samlede omkostninger ved dagrenovation og slamsugning.

14.1.6 Retsligt grundlag

Lov om Danmarks Statistik.

14.2 Anvendelse og publicering af indekset

14.2.1 Anvendelse

Indeksene anvendes primært til regulering af kontrakter.

14.2.2 Centrale brugere

Brugerne er primært virksomheder, offentlige institutioner og kommuner.

14.2.3 Offentliggørelse

Indeksene offentliggøres i *Nyt fra Danmarks Statistik, Byggeri og boligforhold* (Statistiske Efterretninger) samt på www.statistikbanken.dk.

a. Frekvens og referenceperiode for offentliggørelse

Indeksene offentliggøres kvartalsvist i starten af februar, maj, august og november og opgøres for december, marts, juni og september. Der offentliggøres kun endelige tal.

b. Totalindeks og delindeks

Der offentliggøres totalindeks for henholdsvis dagrenovation og slamsugning.

14.2.4 Egenskaber ved indekset

Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning beregnes som et fastvægtsindeks.

Da vægtgrundlaget har været uændret siden etableringen er indekset additivt.

Når vægtgrundlaget ændres, vil de tidligere og nye indeks blive kædet. Derved viser indeksene den korrekte udvikling over tid. Indeksene vil dog ikke længere være additive ved skift af vægte.

14.2.5 Sammenlignelighed over tid

Indeksene blev første gang offentliggjort i juni 2000 for perioden marts 1997 til marts 2000.

Der er et overenskomstsift i forbindelse med Danske Vognmænds (DV) ophør 1. januar 1999. For arbejdsgiverdelens vedkommende blev DV erstattet af Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL). Den

største påvirkning ses på dagrenovationsområdet, hvor den nugældende ATL-overenskomst i større udstrækning er baseret på en fast ugeløn, hvor den tidligere DV-overenskomst var baseret på en noget lavere fast ugeløn med tillæg.

14.2.6 Anvendte klassifikationer

Ikke relevant.

14.2.7 International sammenlignelighed

Ikke relevant.

14.2.8 Muligheder for særkørsler

Der er ikke mulighed for at foretage særkørsler.

14.3 Beregningen af indekset

14.3.1 Vægtgrundlag

a. Kilder og beregning

Vægtgrundlaget for indeksene er udarbejdet i samarbejde med Dansk Transport og Logistik. I beregningerne indgår omkostninger til løn, sociale omkostninger, reparation og vedligeholdelse, brændstof, dæk, administration, forsikring og kapitalomkostninger.

b. Frekvens for opdatering

Vægtgrundlaget blev etableret i 2000 og har været uændret siden. Vægtgrundlaget forventes at blive revideret inden for de nærmeste år.

14.3.2 Dataindsamling

a. Pris/mængde-begreber

Priser på materialer hentes primært fra nettoprisindekset, forbrugerprisindekset og prisindeks for indenlandsk vareforsyning. For definitioner af prisbegreber på materialer henvises til afsnittene om disse indeks.

Lønomsøtningerne til chaufførløn beregnes på grundlag af overenskomst mellem Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik og Specialarbejderforbundet i Danmark med tillæg af sociale omkostninger, dvs. lovpligtige og overenskomstmæssige arbejdsgiverbidrag.

b. Datakilder

Priser for materialer beregnes på grundlag af oplysninger, der indhentes til beregning af Danmarks Statistiks nettoprisindeks, forbrugerprisindeks og prisindeks for indenlandsk vareforsyning.

Lønomkostningerne beregnes på grundlag af overenskomst indgået mellem Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik og Specialarbejderforbundet (i dag 3F).

c. Stikprøve

Stikprøver håndteres af nettoprisindekset, forbrugerprisindekset og prisindeks for indenlandsk vareforsyning.

14.3.3 Beregning

a. Basisindeks

Basisindeksene for de materialer, der indgår i beregningerne leveres primært fra nettoprisindekset, forbrugerprisindekset og prisindeks for indenlandsk vareforsyning. Udviklingen i priserne på materialer bestemmes af ca. 20 varegrupper. Der henvises til beskrivelsen af de nævnte indeks.

Basisindeks for lønomkostninger beregnes på grundlag af overenskomst mellem Dansk Byggeri og Specialarbejderforbundet med tillæg af sociale omkostninger.

b. Delindeks og totalindeks

Totalindeksene for dagrenovation og slamsugning beregnes som vægtede aritmetiske gennemsnit, hvor hver vægt ganges med det tilhørende basisindeks:

$$P_{0,t} = \sum_i w_b^i \cdot P_{0,t}^i, \quad \sum_i w_b^i = 1$$

Her betegner $P_{0,t}$ totalindekset fra periode 0 til periode t . Vægtene w_b^i betegner omkostningsandelen for det i 'te basisindeks. Fodtegnet b angiver, at vægtene er opgjort på grundlag af omkostnings sammensætningen i periode b , og $P_{0,t}^i$ betegner det i 'te basisindeks fra periode 0 til periode t .

14.3.4 Håndtering af manglende data

Se beskrivelsen af nettoprisindekset, forbrugerprisindekset og prisindeks for indenlandsk vareforsyning.

14.3.5 Introduktion af nye varer/udvidelse af stikprøven

Se beskrivelsen af nettoprisindekset, forbrugerprisindekset og prisindeks for indenlandsk vareforsyning.

14.3.6 Kvalitetskorrektioner

Se beskrivelsen af nettoprisindekset, forbrugerprisindekset og prisindeks for indenlandsk vareforsyning.

14.3.7 Sæsonkorrektion

Der foretages ikke sæsonkorrektion.

14.4 Andet

14.4.1 Historik

Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning blev første gang offentliggjort i juni 2000 for perioden marts 1997 til marts 2000 og er siden blevet offentliggjort hvert kvartal.

14.4.2 Yderligere information

Yderligere information kan findes på www.dst.dk/varedeklarationer under emnegruppen *Industri og boligforhold*.

14.4.3 Planlagte ændringer

Der er ikke planlagt ændringer.

