

TABEL 85.

Antal og Tonnage for Skibe (over 20 Reg. T. brutto), optagne i de danske Skibsregistre.¹

Nombre et tonneaux des navires dans les registres danois de navires.

A. Indregistrerede Skibe samt de vigtigste Indtegnelser og Udslettelser i 1936 og 1935.

Navires enregistres, accroissement et obliteration les plus importants en 1936 et 1935.

	Dampskibe nav. à vapeur		Motorskibe nav. à moteur		Sejlmotorskibe voiles à moteur		Sejlskibe nav. à voiles		I alt total		
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Værdi valeur
Ved Udgangen af 1935 <i>fin de 1935</i>	563	629 107	212	482 831	1 237	71 748	34	3 515	2 046	1 187 201	1000 Kr. —
Tilgang <i>accroissement</i> 1936 ² :											
Nybygn. fra Indland <i>constr. neuves, indigèn.</i>	5	7762	12	33 592	30	1 328	»	»	47	42 682	26 819
- Udland — — — — —, <i>étrang.</i>	»	»	2	13 911	»	»	»	»	2	13 911	5 524
Ikke-Nyb. — — — — — <i>nav. non neufs de l'étr.</i>	12	8 432	3	5 937	20	1 556	»	»	35	15 925	3 206
Afgang <i>diminution</i> 1936 ² :											
Salg til Udlandet <i>ventes à l'étranger</i>	22	45 665	7	21 812	5	511	»	»	34	67 988	15 360
Forlis, Kondemn. o. l. <i>échouem., cond., etc.</i>	»	»	1	6 271	17	1 110	»	»	18	7 381	—
Ophugning, Aftakling etc. <i>dépecés</i>	2	711	»	»	»	»	»	»	2	711	—
Ved Udgangen af 1936 <i>fin de 1936</i>	549	601 519	222	511 203	1 275	74 507	26	2 264	2 072	1 189 493	—
heraf Regeringsskibe <i>dont nav. appart. à l'Etat</i>	55	27 405	23	16 274	17	2 071	1	44	96	45 794	—
— færøiske Skibe — — — — — <i>des îles Féroé..</i>	12	6 070	4	199	163	16 730	9	635	188	23 634	—

B. Skibenes Fordeling efter Art (Benyttelse) og Størrelse ved Udgangen af 1936 og 1935.³

Répartition des navires d'après la nature (application) et la grandeur, fin de 1936 et 1935.

	Passagerskibe pour service de passagers		Lasteskibe navires de marchandises		Fiskerfartøjer navires pêcheurs		Skibe til andre særl. Øjemed nav. à usages spéciaux		Regerings- skibe nav. appart. à l'Etat		I alt total			
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	1936		1935	
											Antal nbr.	1000 R. T. br.	Antal nbr.	1000 R. T. br.
Dampskibe <i>navires à vapeur</i> :														
20— 100 Reg. T. brutto.	20	1 107	2	123	»	»	37	1 788	14	835	73	4	73	4
100—1000 — — — — —	25	8 669	73	46 887	5	1 134	47	12 153	35	16 264	185	85	192	88
1000—2000 — — — — —	16	22 201	181	270 017	»	»	3	4 578	5	7 579	205	304	213	313
2000—4000 — — — — —	5	11 901	61	145 797	»	»	»	»	1	2 727	67	161	68	163
4000—6000 — — — — —	»	»	5	23 363	»	»	»	»	»	»	5	23	6	28
over 6000 — — — — —	»	»	1	8 571	1	9 755	»	»	»	»	2	18	3	28
I alt total	66	43 878	323	494 758	6	10 889	87	18 519	55	27 405	537	595	555	624
Motorskibe <i>navires à moteur</i> :														
20— 1000 Reg. T. brutto.	44	6 181	41	5 246	2	457	14	687	16	3 045	117	15	116	15
1000— 4000 — — — — —	11	23 748	21	52 268	»	»	»	»	7	13 229	39	89	30	74
4000— 6000 — — — — —	7	37 794	24	116 871	»	»	»	»	»	»	31	155	32	156
6000—10000 — — — — —	2	17 093	24	181 624	»	»	»	»	»	»	26	199	26	196
over 10000 — — — — —	3	31 550	2	21 211	»	»	»	»	»	»	5	53	4	42
I alt total	67	116 366	112	377 220	2	457	14	687	23	16 274	218	511	208	483
Sejlskibe m. og ud. Hjelpe- maskine ⁴ <i>voiliers à ou sans machine auxiliaire⁴</i>														
20— 50 Reg. T. brutto .	1	24	276	9 670	482	15 136	6	164	8	264	773	25	754	24
50—100 — — — — —	»	»	265	18 857	9	526	2	188	6	477	282	20	270	19
over 100 — — — — —	»	»	67	11 995	»	»	3	731	4	1 374	74	14	72	14
I alt total	1	24	608	40 522	491	15 662	11	1 083	18	2 115	1 129	59	1 096	57

¹ Den samlede Fiskerflaade udgjorde ved Udgangen af 1935: ca. 15 700 Fartøjer, som fordelte sig mellem Størrelsesklasserne over 15, 5—15 og under 5 Reg. T. brutto med følgende respektive Antal: 791, 2 210 og ca. 12 700. Af Fartøjerne var 6 440 Motorfartøjer. ² Til- og Afgang omfatter ikke Regeringsskibe. ³ Færøiske Skibe er ikke medregnet i Tabel 85 B. ⁴ Heraf Sejlskibe uden Hjelpe-maskine *dont voiliers sans machine auxiliaire* i 1936 17 med 1 629 Reg. T. brutto og i 1935 25 Skibe med 2 880 Reg. T. brutto.

TABEL 86.

Skibsfarten mellem det egentlige Danmark og Udlandet samt Færøerne og Grønland
i Aarene 1935 og 1934.

Navigation entre ports danois et ports étrangers, par lieu de départ et lieu de destination en 1935 et 1934.

Afgangssted resp. Bestemmelsessted <i>lieu de départ et lieu de destination</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1935			1934			1935			1934		
	Antal	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes	Antal	Register- tonnage de jauge	Gods- mængde i Vægttons chargem. (poids) en tonnes
	<i>nombre</i>	1000 R.T.	1000 t	<i>nombre</i>	1000 R.T.	1000 t	<i>nombre</i>	1000 R.T.	1000 t	<i>nombre</i>	1000 R.T.	1000 t
Færøerne	43	23,3	5,3	39	21,5	2,8	48	23,6	13,2	50	28,5	14,2
Grønland	23	15,7	21,7	28	13,8	17,5	20	10,9	8,6	29	13,1	9,8
Island	71	58,2	17,2	67	57,4	14,5	89	66,2	32,8	95	66,8	32,1
Norge	1363	390,0	179,7	1280	356,7	184,5	1293	551,0	74,4	1248	495,5	69,7
Sverige: alm. Fart	8209	1310,2	478,8	8928	1282,3	587,2	8739	1620,6	285,5	9918	1745,7	316,6
— Færgefart	7308	2218,5	152,2	5558	2079,3	180,4	7308	2218,5	52,6	5558	2079,3	38,9
Finland	640	228,3	231,0	665	232,1	238,0	1002	660,8	94,4	931	548,0	63,8
Rusland, Hvidehavet.	25	19,9	36,6	23	17,7	34,1	27	27,7	»	21	18,4	0,4
— Østersøen	66	40,2	78,6	67	40,3	61,2	153	140,1	0,1	198	185,0	3,5
Estland	23	3,4	5,5	23	2,3	2,6	100	41,6	2,0	108	44,3	5,7
Letland	76	34,7	51,0	79	41,1	44,7	154	88,8	11,7	188	117,0	17,0
Litauen	84	16,3	21,0	33	9,4	8,8	111	35,7	16,2	68	19,1	23,4
Danzig	906	305,2	371,2	980	313,7	455,3	929	628,2	16,8	1240	835,2	25,1
Polen	393	340,9	293,1	305	245,0	210,2	823	759,0	35,9	816	773,3	29,9
Baltiske Havne, uspeci- ficerede	55	38,3	10,2	54	34,4	11,9	56	37,7	13,4	53	34,6	13,0
Tyskland: alm. Fart	7991	1099,8	1533,3	8522	1061,2	1401,2	10193	1299,8	400,5	10488	1246,8	447,6
— Færgefart	1280	1344,4	63,2	1232	1294,7	70,5	1280	1344,4	62,6	1232	1294,7	63,6
Storbritannien	3360	3014,0	4784,4	3288	2907,0	4585,9	1645	1636,4	589,3	1386	1369,3	622,2
Irske Fristat.	»	»	»	»	»	»	93	64,0	110,6	57	38,6	71,8
Holland	521	208,1	243,6	594	257,7	298,7	359	150,9	83,2	336	134,1	69,0
Belgien	277	200,3	191,9	347	252,4	319,7	305	205,6	55,9	238	200,6	45,6
Frankrig	186	126,6	215,0	151	85,8	154,9	42	33,3	5,8	26	18,7	9,5
Spanien	44	43,4	97,8	42	42,9	100,4	11	24,2	2,5	11	25,8	1,1
Portugal	8	5,1	13,6	8	5,2	8,2	4	1,5	0,2	2	0,4	1,0
Italien	»	»	1,0	4	3,1	3,1	3	2,2	1,3	2	6,5	»
Middelhavet, uspecif.	37	26,4	33,5	38	27,1	38,7	29	21,0	9,5	24	20,4	9,9
Rumænien	9	19,7	32,4	18	25,4	56,1	2	8,1	»	1	3,4	»
Øvrige Balkanstater	11	14,9	21,9	11	17,6	19,1	1	1,7	»	2	4,0	0,1
Rusland, Sortehavet	20	55,3	130,7	38	102,7	228,0	5	18,4	»	6	20,1	»
Nordafrika	60	74,6	157,6	62	80,0	188,4	17	21,9	30,6	21	18,1	13,8
Øvrige Afrika	24	44,7	35,7	19	36,2	36,7	6	15,4	6,8	8	11,0	5,7
Britisk Nordam., Østk.	10	23,3	26,7	21	40,1	43,5	»	»	»	1	2,3	»
U. S. A., Østkyst	141	446,0	194,6	162	521,1	217,4	98	415,0	43,9	103	394,4	41,4
Vestindien, Meksiko, Mellemamerika	19	66,9	72,4	12	33,2	34,2	20	77,5	37,2	22	63,3	56,0
U. S. A. Vestkyst	4	17,4	9,2	4	21,6	17,1	3	13,2	3,4	9	48,0	3,4
Britisk Nordam., Vestk.	13	53,0	26,1	6	33,0	12,7	4	25,2	1,0	»	»	»
Brasilien	5	12,7	57,1	2	5,3	31,5	4	9,8	2,4	7	18,4	6,3
Argentina	81	224,0	307,5	86	227,0	314,5	5	15,5	1,4	7	21,1	0,2
Sydamerika, Østkyst iøvrigt	2	5,8	4,1	5	11,7	12,8	8	28,5	1,8	11	28,3	5,3
Sydamerika, Vestkyst	4	11,6	10,0	3	8,5	3,9	1	3,1	6,2	1	1,4	1,5
Sydvestasien	36	92,7	100,4	45	84,9	81,3	31	51,9	19,0	40	56,7	27,5
Sydasien	14	46,0	59,4	15	43,0	51,2	7	31,2	11,0	4	15,7	7,1
Østasien	42	168,2	266,1	49	190,3	279,2	7	32,4	1,2	1	3,1	1,0
Østen uspecificeret	33	137,9	84,5	19	74,0	17,1	22	81,2	10,6	21	88,7	9,8
Australske Forbund	1	3,2	2,0	1	2,4	7,1	6	21,9	1,0	4	16,8	1,5
Uangivet Land	6	12,9	11,7	4	4,4	9,6	30	22,1	0,2	33	39,2	1,1
Tilsammen total	33524	12642,0	10740,5	32946	12246,5	10696,4	35093	12587,7	2156,7	34625	12213,7	2186,1
heraf Damp- og Motor- skibe <i>dont navires à vapeur et à moteur</i>	21387	11892,5	9432,5	19620	11452,5	9276,0	21568	11766,2	1641,7	19542	11336,1	1591,0
heraf Færgefart <i>dont bacs</i>	8588	3563,0	215,4	6790	3374,0	250,9	8588	3563,0	115,2	6790	3374,0	102,6

Skibsfarten opgjort efter Skibenes Nationalitet i Aaret 1935.
Navigation par la nationalité des navires en 1935.

	Farten mellem Danmark og Udlandet <i>navigation entre ports danois et ports étrangers</i>						Farten mell. danske Havne <i>navigation entre ports danois</i>		
	Indgaaende Fart <i>entrée</i>			Udgaaende Fart <i>sortie</i>			Indgaaende Fart = Udgaaende <i>entrée = sortie</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de</i> jaugé	Gods- mængde i Vægttons chargem. <i>(poids) en</i> tonnes	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de</i> jaugé	Gods- mængde i Vægttons chargem. <i>(poids) en</i> tonnes	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de</i> jaugé	Gods- mængde i Vægttons chargem. <i>(poids) en</i> tonnes
Damp- og Sejlskibe <i>navires à vapeur et à voiles</i>									
Danske	16 405	6 293,6	4 209,4	17 142	6 194,3	1 030,1	62 745	5 624,5	2 547,3
Islandske	41	31,3	7,1	42	32,2	21,5	5	0,2	0,3
Norske	945	620,5	579,8	969	619,3	111,9	84	15,9	1,8
Svenske	7 151	1 858,0	1 362,1	7 211	1 839,2	267,2	751	53,3	26,6
Finske	562	366,7	398,2	582	382,5	65,4	35	12,9	»
Tyske	6 269	1 572,4	1 682,8	6 901	1 613,7	349,5	1 640	117,6	44,4
Britiske	602	744,8	1 226,0	603	734,4	140,3	22	17,0	2,3
Hollandske	859	257,1	306,2	963	281,5	118,4	413	45,6	11,6
Amerikanske	106	331,8	64,3	109	333,5	15,4	»	»	»
Andre Nationaliteter	584	565,8	904,6	571	557,1	37,0	66	11,4	1,2
Fremmede i alt total	17 119	6 348,4	6 531,1	17 951	6 393,4	1 126,6	3 016	273,9	88,2
1935 i alt total	33 524	12 642,0	10 740,5	35 093	12 587,7	2 156,7	65 761	5 898,4	2 635,5
heraf Damp- og Motorskibe dont na- vires à vapeur et à moteur	21 387	11 892,5	9 432,5	21 568	11 766,2	1 641,7	28 405	4 575,5	1 260,2
heraf Færgefart dont bacs	8 588	3 563,0	215,4	8 588	3 563,0	115,2	—	—	—
1934 i alt total	32 946	12 246,5	10 696,4	34 625	12 213,7	2 186,1	63 318	5 659,9	2 487,9
heraf Damp- og Motorskibe dont na- vires à vapeur et à moteur	19 620	11 452,5	9 276,0	19 542	11 336,1	1 591,0	26 759	4 375,7	1 177,7
heraf Færgefart dont bacs	6 790	3 374,0	250,9	6 790	3 374,0	102,6	—	—	—

Anm. I. Færgefarten mellem danske Havne er ikke medregnet. Denne udgjorde i 1935 81 600 Anløb med 27 308 400 Reg. Tons netto og ca. 1,5 Mill. Tons Gods.

Anm. 2. Aarsagen til at Antallet af udgaaende Skibe i Farten paa Udlandet overstiger Antallet af indgaaende er hovedsagelig, at en Del Smaaskibe paa en enkelt Rejse kan være angivet som udklareret til Udlandet i flere forskellige Havne, uden at der kan tages Hensyn hertil i Statistiken.

TABEL 88. Godsomsætningen paa danske Havne fordelt efter Godsets Art i Aaret 1935.
Færgefart ikke medregnet.

Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois en 1935, Bacs non inclus.

Godsklasser <i>marchandises</i>	Fra Udland til Danmark de l'étranger à Danemark	Til Udland fra Danmark à l'étranger de Danemark	Fra København til Provins de Copenhague aux provinces	Til København fra Provins à Copenhague des provinces	Mellem Provinces entre les provinces	I alt mellem danske Havne entre les ports danois, total		Samlet Omsætning paa danske Havne marchandises chargées et déchargées, total	
						1935	1934	1935	1934
	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons
Foderstoffer <i>fourrages</i>	649	162	121	9	90	220	171	1 031	931
Gødningsstoffer <i>engrais</i>	275	15	—	5	133	138	152	428	486
Uformalet Korn <i>céréales non moulues</i>	833	94	58	29	60	147	122	1 074	1 142
Kul, Koks m. m. <i>charbon, coke</i>	5 416	30	4	3	29	36	40	5 482	5 251
Sten, Kalk, Cement o. l. <i>pierre, chaux, ciment, etc.</i>	432	444	6	363	414	783	814	1 659	1 769
Teglværksprodukter <i>produits de tuileries</i>	12	10	1	57	42	100	106	122	128
Trælast og Brænde <i>bois de charpente, bois à brûler</i>	487	25	2	2	18	22	24	534	574
Forsk. Varer i hele Ladninger <i>diverses autres marchandises en grenier</i>	1 390	245	43	142	402	587	443	2 222	2 003
Stykgods <i>marchandises en cueillette</i>	1 028	974	352	236	15	603	611	2 605	2 694
Levende Dyr <i>animaux vivants</i>	3	42	—	4	4	8	8	53	39
Ialt total	10 525	2 041	587	850	1 207	2 644	2 491	15 210	15 017

TABEL 89.

Skibsfarten paa de enkelte danske Havne (Tolldistrikter), Færgefart ikke medregnet. 1935.
 Navigation sur les ports (douanes) danois. Bacs non inclus. 1935.

Tolldistrikter <i>douanes</i>	Indgaaet Antal Skibe	Reg. Tons netto	Ud- losset Ladning	Ind- taget Ladning	Tolldistrikter <i>douanes</i>	Indgaaet Antal Skibe	Reg. Tons netto	Ud- losset Ladning	Ind- taget Ladning
	<i>nombre de navires entrés</i>		<i>mar- chan- dises déchar- gées</i>	<i>mar- chan- dises chargées</i>		<i>nombre de navires entrés</i>		<i>mar- chan- dises déchar- gées</i>	<i>mar- chan- dises chargées</i>
	1000 R. T.		1000 Tons	1000 Tons		1000 R. T.		1000 Tons	1000 Tons
København.....	19 640	6 698	4 978	1 308	Odense.....	2 689	492	665	75
heraf Frihavnen.....	2 572	1 975	1 207	272	Bogense.....	211	10	11	4
Helsingør.....	414	53	95	4	Middelfart.....	679	151	110	7
Frederiksværk.....	376	25	49	1	Assens.....	3 422	154	75	23
Frederikssund.....	244	23	36	1	Faaborg.....	1 472	65	32	3
Roskilde.....	104	5	8	1	Marstal.....	1 925	60	11	1
Holbæk.....	551	78	108	11	Ærøskøbing.....	1 659	48	17	4
Nykøbing S.....	820	40	26	73	Sønderborg.....	1 609	125	110	22
Kalundborg.....	1 255	138	186	98	Graasten.....	1 561	56	29	71
Samsø.....	716	77	20	4	Padborg.....	30	—	—	—
Korsør.....	1 392	219	207	29	Aabenraa.....	947	133	153	12
Skelskør.....	154	10	12	3	Haderslev.....	3 751	210	125	38
Næstved.....	473	59	105	4	Kolding.....	1 750	238	213	69
Vordingborg.....	828	55	63	81	Fredericia.....	989	261	250	43
Stege.....	1 444	76	122	60	Vejle.....	946	211	237	20
Præstø.....	266	14	17	9	Horsens.....	1 161	210	233	21
Fakse.....	1 259	56	39	94	Aarhus.....	4 355	1 270	1 192	284
Køge.....	1 259	133	170	100	Æbeltoft.....	176	13	15	11
Rønne.....	1 506	333	100	99	Grenaa.....	497	36	38	10
Hasle.....	429	52	9	16	Randers.....	877	233	248	20
Allinge.....	1 387	139	7	187	Hobro-Mariager.....	1 139	94	123	87
Gudhjem.....	334	51	4	2	Aalborg-Nr. Sundby.....	5 985	1 307	1 040	715
Svaneke.....	399	58	4	4	Løgstør.....	447	43	15	17
Neksø.....	465	48	29	6	Sæby.....	143	7	8	2
Stubbekøbing.....	483	17	23	9	Frederikshavn.....	1 315	331	114	6
Nykøbing F.....	1 177	101	126	27	Skagen.....	298	9	10	4
Gedser.....	71	16	19	3	Hjørring.....	30	4	8	—
Nysted.....	145	7	9	5	Thisted.....	774	48	65	6
Sakskøbing.....	706	38	45	39	Nykøbing M.....	824	59	51	50
Bandholm-Maribo.....	1 324	78	88	58	Skive.....	786	54	94	7
Nakskov.....	2 416	305	166	100	Viborg.....	20	1	2	»
Rudkøbing.....	3 918	244	60	24	Struer.....	639	52	71	2
Svendborg.....	2 819	146	157	33	Lejvåg.....	592	32	52	2
Nyborg.....	679	275	271	196	Ringkøbing.....	64	4	10	—
Kerteminde.....	396	15	18	3	Esbjerg.....	989	931	364	307
					Tønder (Højer).....	28	1	2	—

Anm. Antal og Register-Tonnage omfatter samtlige Anløb, medens Tabel 87 og 88 kun medtager et Skib een Gang paa hver Rejse, uanset Anløb i flere Havne.

TABEL 90.

Bruttofragt opsejlet af danske Damp- og Motorskibe i udenrigsk Fart i 1935.¹
Navigation de navires danois sur pays étrangers en 1935: fret brut gagné.

		Bruttofragt (i 1000 Kr.) i Fart fra fret brut gagné (en milliers de cour.), de										I alt total	Heraf Rute­fart dont service régulier
		Danmark Danemark	Østersøen iøvrigt reste de la mer Baltique, etc.	Øvrige Skandi­navien m. m. reste de la Scandinavie, etc.	Nordsøen og Kanalen m. m. mer du Nord et la Manche, etc.	Sydeuropa og Middelhavet Europe de Sud et Méditerranée	Nordamerika Amérique du Nord	Mellem- og Syd-amerika Amérique cen­trale et du Sud	Øvr. Afrika, Asien og Australien reste de l'Afrique, Asie et Australie				
I Fart til pour													
Danmark	.....	—	2 207	1 173	18 410	3 918	2 183	4 440	3 818	36 149	20 179		
Østersøen iøvrigt	.....	384	387	590	2 238	2 023	473	100	444	6 639	2 744		
Øvrige Skandinavien m. m.	.....	1 046	932	103	999	638	945	1 023	161	5 847	3 182		
Nordsøen og Kanalen m. m.	.....	14 813	21 951	5 743	1 059	7 004	5 924	4 276	11 132	71 902	27 226		
Sydeuropa og Middelhavet	.....	396	4 103	390	7 230	1 176	793	587	2 369	17 044	2 947		
Nordamerika	.....	452	1 374	257	1 704	485	30	1 660	6 027	11 989	6 323		
Mellem- og Sydamerika	.....	435	50	»	101	»	965	758	107	2 416	381		
Øvrige Afrika, Asien og Australien	.....	725	543	2 901	5 077	691	6 068	22	2 062	18 089	14 957		
1935	{ Bruttofragt i alt total	18 251	31 547	11 157	36 818	15 935	17 381	12 866	26 120	170 075	77 939		
	{ heraf Rute­fart dont serv. rég.	16 710	5 032	4 446	12 247	3 371	12 244	5 422	18 467	—	—		
1934	{ Bruttofragt i alt total	18 960	35 173	9 239	34 334	15 675	14 418	16 717	24 698	169 214	77 116		
	{ heraf Rute­fart dont serv. rég.	17 873	4 681	4 334	13 181	3 042	10 336	5 682	17 987	—	—		

An m. Timecharterfragten fordelte sig i 1935 efter Befragterens Nationalitet paa følgende Maade, angivet i Mill. Kr.: norsk 0,8, svensk 0,2, engelsk 1,7, fransk 3,4, italiensk 0,3, amerikansk 6,7, australsk 1,7, kinesisk 0,8 og uspecificeret 3,2 Mill. Kr., ialt 18,8 Mill. Kr.

¹ Iflg. foreløbig Opgørelse var Bruttofragten i 1936 ca. 190 Mill. Kr., hvortil kommer Timecharter for udenlandsk Befragters Regning, nemlig i 1936: ca. 15 Mill. Kr., i 1935: 18,8 Mill. Kr. og i 1934: 13,7 Mill. Kr. Det samlede Fragtbeløb incl. Maanedsfragt omregnet til Bruttofragt var herefter for 1936: ca. 215 Mill. Kr., for 1935: 201,0 Mill. Kr. og for 1934: 191,9 Mill. Kr.

TABEL 91.

Oplægning, Tonnage i Fart, Fragtratetal.
Tonnage désarmé, tonnage actif, indice des taux de fret.

		Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	December	Gnstl.
Oplagte Skibe 1000 Reg. T. br.	{ 1936.	34	59	67	58	34	29	25	23	26	23	11	11	33
navires désarmés	{ 1935.	35	58	66	74	33	26	26	—	—	—	—	24	34
Tonnage i Fart 1000 Reg. T. br.	{ 1936.	1 009	988	978	990	1 012	1 016	1 018	1 024	1 019	1 022	1 021	1 019	1 010
tonnage actif	{ 1935.	992	968	956	945	985	992	1 005	995	1 005	1 013	1 025	1 014	991
Fragtratetal 1931 = 100	{ 1936.	123,9	120,6	118,9	119,4	120,2	120,6	123,4	127,1	131,2	134,9	138,9	153,9	127,8
indice des taux de fret	{ 1935.	111,4	110,8	111,2	112,0	110,5	111,9	112,5	112,2	113,9	125,3	126,4	126,7	115,4

TABEL 92. *Forlis af danske Skibe i Aarene 1935 og 1934, Naufrages de navires danois en 1935 et 1934.*

		Damp- og Motorskibe nav, à vap. et à moteur				Sejlskibe navires à voiles			
		Kollision abordage	Stranding, Grundstød. échouements	Andre Aarsager autres causes	Til­ sammen total	Kollision abordage	Stranding, Grundstød. échouements	Andre Aarsager autres causes	Til­ sammen total
1935	{ Antal Skibe nombre des navires	2	1	1	4	1	9	7	17 ^a
	{ Brutto-Tonnage tonnage brut.	1 825	367	94	2 286	33	647	180	860
1934	{ Antal Skibe nombre des navires	»	2	1	3 ¹	3	8	8	19 ²
	{ Brutto-Tonnage tonnage brut.	»	5 345	100	5 445	29	728	426	1 183

¹ Tab af Menneskeliv victimes 1935: 9, 1934: 0.² Tab af Menneskeliv victimes 1935: 31, 1934: 52.

TABEL 93.

Strandinger m. m. ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1935 og 1934.
Échouements sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1935 et 1934.

	Danske Skibe <i>navires danois</i>				Fremmede Skibe <i>navires étrangers</i>				I alt total
	Uden Forlis <i>sans naufrage</i>		Med Forlis <i>avec naufrage</i>		Uden Forlis <i>sans naufrage</i>		Med Forlis <i>avec naufrage</i>		
	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>	
Vestkysten <i>côte de la mer du Nord</i>	I	I	2	»	»	5	»	»	9
Kattegat <i>le Cattégat</i>	II	3	3	»	3	3	»	»	23
Limfjorden <i>le Limfjord</i>	2	»	»	»	»	»	»	»	2
Øresund og Bælterne <i>le Sund et les Belts</i>	7	3	I	I	2	2	»	»	16
Smaalandsfarvand. <i>passé Lolland du N.</i>	2	I	»	»	5	»	»	»	8
Østersøen <i>la Baltique</i>	I	»	»	»	I	»	I	»	3
I alt total 1935	24	8	6	I	II	IO	I	»	6I
— — 1934	3I	I3	3	»	I5	25	»	I	88

TABEL 94.

Statsfyrvæsenet April 1936. Phares du Danemark avril 1936.

Lysstyrke <i>intensité lumineuse</i>	Faste Fyr ¹ (5: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fixes¹</i>									Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordisen og Skagerak <i>la Mer du Nord et le Skager-Rak</i>	Kattegat <i>le Cattégat</i>	Limfjorden <i>le Limfjord</i>	Øresund <i>le Sund</i>	Store-Bælt <i>le Grand Belt</i>	Lille-Bælt <i>le Petit Belt</i>	Smaalandsfarvandet <i>passé Lolland du N.</i>	Østersøen <i>la Baltique</i>	Færøerne <i>îles Féroé</i>	I alt total	Fyrskibe ² <i>bateaux-feux²</i>	Lystønder^{3} bouées lumineuses^{3}
Over plus de 1 000 000 Hefnerlys	I	»	»	I	»	»	»	»	2	»	»
Mellem 1 000 000 og 100 000 Hefnerlys ..	6	3	»	2	I	»	»	2	I	15	»
— 100 000 - 30 000 — ..	I	7	»	I	I	5	»	4	I	20	»
— 30 000 - 10 000 — ..	3	I	2	3	3	7	»	2	»	2I	8
— 10 000 - 6 000 — ..	I	2	I	»	3	4	2	»	I	14	4
— 6 000 - 2 000 — ..	3	6	4	3	4	IO	II	4	3	48	2
— 2 000 - 200 — ..	3	7	6	»	3	7	3	4	9	42	»
Under moins de 200 Hefnerlys	»	I	»	»	»	»	»	»	»	I	»
I alt total 1936	18	27	13	10	15	33	16	16	15	163	14
— — 1935	16	27	13	10	15	33	16	16	15	161	14

Anm. I Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, som et almindeligt Stearinlys giver. I »Hefnerlys« correspond à peu près à l'intensité lumineuse d'une bougie stéarique ordinaire.

¹ Ved 28 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, ved 1 Klokkesignal, og ved 9 Radiofyr dont 28 munis d'appareils de signaux sonores mécaniques et 1 muni d'appareil à sonnerie horlogère, et 9 munis d'appareils de signaux sonores radiophoniques. ² Paa Fyrskibene findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, paa 9 af disse yderligere Radiofyr les bateaux sont munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 9 aussi d'appareils de signaux sonores radiophoniques. ³ 35 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjtetønder, 33 giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen og 2 automatisk ved Gastryk dont 35 boutées à cloche ou boutées Courtenay.

TABEL 95.

Redningsvæsenet i Aarene 1852—1936.¹ Sauvetage en 1852—1936.¹

I Aarene (1/4—31/8)	Apparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Redning cas où l'on a employé les appareils				Antal reddede personer sauvées par			
	Raket-apparat <i>fusées</i>	Redningsbaad <i>bateaux</i>	begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total	ved Raket-apparat <i>fusées</i>	ved Redningsbaad <i>bateaux</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total
1935—1936	»	8	»	8	»	31	»	31
1934—1935	3	6	I	10	38	18	22	78
1933—1934	2	12	»	14	32	52	»	84
1932—1933	2	8	2	12	7	38	27	72
1931—1932	I	7	»	8	4	58	»	62
1930—1931	2	13	»	15	15	52	»	67
1925—1930	12	60	»	72	128	273	»	401
1915—1925	43	140	3	186	278	877	31	I 186
1905—1915	39	147	»	186	277	I 050	»	I 327
1895—1905	44	171	I	216	311	I 379	12	I 702
1852—1895	383	486	10	879	2 892	3 395	71	6 358
Tilsammen 1/4 1852—31/8 1936 total.	531	I 058	17	I 606	3 982	7 223	163	II 368

¹ Den 31/8 1936 fandtes 63 Redningsstationer, hvoraf 12 med Raketapparat, 9 med Redningsbaad og 36 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Falster, 2 paa Møen, 1 paa Sjælland, 6 paa Bornholm, 1 paa Christiansø og de øvrige i Jylland med tilhørende Øer. En 1936 il existait en tout 63 stations de sauvetage, dont 12 étaient munies d'un appareil de sauvetage à fusée, 9 d'un bateau de sauvetage et 36 des deux. Parmi les stations, une est située à Falster, 2 à Møen, 1 à Sælland, 6 à Bornholm, 1 à Christiansø et les autres en Jutland.

TABEL 96.

Jernbanevæsenet. *Chemins de fer.*

	1/4 1935— ³¹ /8 1936			1/4 1934— ³¹ /8 1935		
	Statsbaner ¹ <i>chemins de fer de l'État</i>	Privatbaner ² <i>chemins de fer privés</i>	Til sammen total	Statsbaner ¹ <i>chemins de fer de l'État</i>	Privatbaner ² <i>chemins de fer privés</i>	Til sammen total
Banenettets Længde i Kilometer <i>longueur</i> :						
Driftslængde ved Finansaarets Udgang <i>fin de l'exercice</i> . . . km	2 480,0	2 672,2	5 152,2	2 503,6	2 673,4	5 177,0
Gennemsnitsdriftslængde for Aaret <i>longueur moyenne</i> . . .	2 480,9	2 675,2	5 156,1	2 503,6	2 675,3	5 178,9
Overfarternes Længde ³ <i>trajets par mer</i>	167,3	"	167,3	170,0	"	170,0
Fast ansat Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i> . . .	15 464	2 601	18 065	15 661	2 737	18 398
Antal Rejser (inkl. Abonnementskort ⁴) <i>voyages</i> IOOO	44 492	10 554	55 046	38 951	10 228	49 179
nemlig { paa 1ste Klasse <i>1ère classe</i> —	802	—	802	790	—	790
dont { Fællesklasse <i>classe commune</i> —	43 690	10 554	54 244	38 161	10 228	48 389
Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i> —	1 426 225	187 013	1 613 238	1 273 217	180 895	1 454 112
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyage moyen</i> km	32,1	17,7	29,3	32,7	17,7	29,6
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagages</i> IOOO Tons	252	—	—	209	—	—
Gods m. v. samt levende Dyr <i>colis, etc., et bestiaux</i>	4 457	2 532	6 989	4 676	2 453	7 129
nemlig { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> —	4 379	2 484	6 863	4 600	2 392	6 992
dont { Levende Dyr <i>bestiaux</i> —	78	48	126	76	61	137
Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i> IOOO	545 400	57 410	602 810	541 273	54 786	596 059
Togkilometer <i>kilomètres-train</i> —	27 718	13 157	40 875	25 259	12 931	38 190
Sejladskilometer <i>kilomètres-navire</i> —	831	"	831	792	"	792
Vognakselkilometer <i>kilomètres-essieu</i> —	627 428	99 363	726 791	581 490	98 046	679 536
Samlet Indtægt <i>recettes totales</i> IOOO Kr.	113 835	19 611	133 446	106 262	19 011	125 273 ⁵
nemlig { af Personer <i>voyageurs</i> —	57 575	7 997	65 572	51 586	7 606	59 192
dont { - Rejsegods <i>bagages</i> —	2 207	—	—	2 063	—	—
- Gods m. v. <i>colis, etc.</i> —	39 425	8 210	51 279	39 604	7 939	50 884
- levende Dyr <i>bestiaux</i> —	1 437	—	—	1 278	—	—
- Post <i>poste</i> —	6 947	1 120	8 067	6 262	1 206	7 468
- anden Indtægt <i>autres</i> —	6 244	2 284	8 528	5 469	2 260	7 729
Samlet Udgift ⁵ <i>dépenses totales</i> —	130 973	21 254	152 227	125 661	20 334	145 995 ⁵
Netto-Overskud <i>excédent net</i> —	÷ 17 138	÷ 1 643	÷ 18 781	÷ 19 399	÷ 1 304	÷ 20 703
Anlægskapital ved Finansaarets Udgang <i>capital engagé, fin de l'exercice</i>	514 353	171 482	685 835	498 981	166 845 ⁷	665 826 ⁷
Indtægt pr. Bane- og Overfartskilometer <i>recette par kilomètre du réseau</i> Kr.	42 981	7 388	25 164	39 746	7 168	23 514
Indtægt pr. Tog- og Sejladskilometer <i>recette par kilomètre-train</i> —	4,0	1,5	3,2	4,1	1,5	3,2
Udgift pr. Bane- og Overfartskilometer <i>dépense par kilomètre du réseau</i> —	49 452	8 006	28 705	47 003	7 660	27 400
Udgift pr. Tog- og Sejladskilometer <i>dépense par kilomètre-train</i> —	4,6	1,6	3,7	4,8	1,6	3,7
Driftsmateriel <i>matériel roulant</i> :						
Damplokomotiver <i>locomotives à vapeur</i> Antal	614	252	866	632	275	907
Lyntog <i>trains-éclair</i> —	4	"	4	1	"	1
Motorlokomotiver og Motorvogne <i>voitures automotr.</i>	155	185	340	125	175	300
Personvogne <i>voitures à voyageurs</i> —	1 829	666	2 495	1 902	666	2 568
Gods- og Kreaturvogne <i>wagons de march. et de bétail</i>	11 588	4 576	16 164	11 654	4 572	16 226
Post- og Bagagevogne <i>wagons de poste et fourgons</i>	658	205	863	674	205	879
Snepløve og Snenæsere <i>chasse-neige</i> —	67	84	151	67	84	151
Færger og Skibe <i>bacs et navires</i> —	25	"	25	30	"	30
Antal Pladser i Personvogne <i>places dans les voitures à voyag.</i>	105 981	35 528	141 509	107 285	36 633	143 918
Gods- og Kreaturvognes <i>wagons de marchandises et de bétail</i> : samlede Bæreevne <i>puissance totale</i> Tons	176 500	53 232	229 732	179 300	53 378	232 678
— pr. Banekm <i>par kilomètre du réseau</i> —	71,1	20,1	43,3	71,6	20,1	45,1

¹ Herunder de af Staten drevne private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km) og Viborg—Aalestrup (37,6 km), men uden Strækningerne Korsør—Halskov (2,5 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,9 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. ² Privatbanerne omfattede i 1935—36: 55 Selskaber, i 1934—35: 55 Selskaber. ³ Overfarterne København-Malmö og Gedser—Warnemünde er medregnet med halv Længde. ⁴ Antallet af Rejser paa Abonnementskort er beregnet. ⁵ Herunder for Statsbanernes Vedkommende tillige Afskrivning og Forrentning, der androg for 1935—36 henholdsvis ca. 6,46 og ca. 11,17 Mill. Kr. og for 1934—35 henholdsvis ca. 6,21 og ca. 10,16 Mill. Kr. ⁶ Omfatter for Statsbanernes og enkelte Privatbaners Vedkommende Indtægten, respektive Udgiften, ved Rutebildriften. ⁷ Heri ikke indbefattet Anlægskapitalen for 1 Bane, hvis Anlægsregnskab ikke er afsluttet.

Automobiler og Motorcykler den 30. September 1936.
Automobiles et motocyclettes le 30 septembre 1936.

	Almindelige Personautomobiler ordinaires	Automobiler til Sygetransport automob. à transport de malades	Køretøjsautomobiler Omnibusser autobus	Drosker m. v. ¹ fiacres	Brandvæsenets Motorkøretøjer automobiles de sapeurs-pompiers	Vare- og Lastautomobiler camions	Automobiler i alt total		Paahængsvogne voitures à attacher	Motorcykler motocyclettes		Sidsvogne sidecars
							1936	1935		1936	1935	
København <i>Copenhague</i>	12 563	46	75	1 186	39	6 744	20 653	20 085	99	6 263	5 980	2 209
Frederiksberg <i>Frédéricksberg</i> ...	3 487	3	1	260	14	965	4 730	4 706	12	979	976	319
Gentofte <i>Gentofte</i>	2 830	»	14	157	6	553	3 560	3 338	31	511	481	129
Københavns Amtsrådskreds iøvrigt <i>dép. de Copenhague</i>	3 033	»	65	202	10	2 006	5 316	5 109	26	1 632	1 601	483
Sjælland i øvr. <i>reste du Seeland</i>	16 033	46	288	1 328	61	7 505	25 261	24 274	438	4 505	4 399	381
Bornholm <i>Bornholm</i>	858	2	7	182	3	419	1 471	1 406	8	255	249	17
Lolland-Falster <i>Lolland-Falster</i>	5 113	16	42	247	19	1 774	7 211	6 879	62	772	766	53
Fyn <i>Fionie</i>	10 540	31	122	754	33	4 302	15 782	15 276	128	3 185	3 082	301
Det østl. Jylland <i>Jutl. oriental.</i>	13 431	44	338	1 321	44	5 636	20 814	20 124	345	3 824	3 617	378
- nordl. — — <i>du Nord</i>	8 942	30	239	915	31	3 425	13 582	13 002	150	1 922	1 890	107
- vestl. — — <i>occident.</i>	7 465	30	201	910	24	3 239	11 869	11 363	286	2 290	2 211	135
- sydl. — — <i>du Sud.</i>	3 173	12	118	388	16	1 511	5 218	5 037	323	1 054	1 095	91
Hele Landet <i>le Danemark</i>	87 468	260	1 510	7 850	300	38 079	135 467	130 599	1 908	27 192	26 347	4 603
Nemlig <i>dont</i> :												
Hovedstaden <i>la capitale</i>	18 880	49	90	1 603	59	8 262	28 943	28 129	142	7 753	7 437	2 657
Provinshverne <i>villes de prov.</i>	22 464	150	669	1 897	148	10 071	35 399	34 007	669	5 127	4 880	677
Landdistrikterne <i>comm. rur.</i>	46 124	61	751	4 350	93	19 746	71 125	68 463	1 097	14 312	14 030	1 269
Egenvægt <i>poids</i>												
Indtil 600 kg.....	1 130	3	»	2	6	142	1 283	1 258	776	27 192 ²	26 347	4 603 ³
601—700 kg.....	2 606	»	»	10	2	430	3 048	2 699	142	»	»	»
701—800.....	6 152	»	»	33	10	3 076	9 271	8 577	95	»	»	»
801—900.....	8 368	»	»	22	5	2 087	10 482	10 784	97	»	»	»
901—1000.....	12 096	2	»	69	16	2 029	14 212	14 127	81	»	»	»
1001—1200.....	36 102	16	1	1 272	20	5 703	43 114	42 953	262	»	»	»
1201—1500.....	17 394	77	18	4 925	34	6 710	29 158	27 420	244	»	»	»
1501—2000.....	3 055	118	144	1 281	65	12 022	16 685	16 290	147	»	»	»
2001—2500.....	530	43	270	142	59	4 619	5 663	4 366	41	»	»	»
2501—3000.....	34	1	279	33	14	739	1 100	887	12	»	»	»
3001—3500.....	1	»	299	25	9	289	623	532	1	»	»	»
3501—4000.....	»	»	283	31	6	178	498	433	10	»	»	»
4001—5000.....	»	»	152	5	11	30	198	165	»	»	»	»
5001 kg o. derov. <i>et plus</i>	»	»	64	»	43	25	132	108	»	»	»	»
I alt total 1936.....	87 468	260	1 510	7 850	300	38 079	135 467	—	1 908	27 192	—	4 603
— — 1935.....	83 744	253	1 359	8 001	274	36 968	—	130 599	1 758	—	26 347	4 246
Automobiler i alt <i>automobiles</i>						Motorcykler <i>motocyclettes</i>						
	Hovedstaden <i>la capitale</i>	Provinshverne <i>villes de prov.</i>	Landdistrikterne <i>comm. rurales</i>	Hele Landet <i>le Danemark</i>	Pr. 10000 Indb. <i>par 10000 habitants</i>	Hovedstaden <i>la capitale</i>	Provinshverne <i>villes de prov.</i>	Landdistrikterne <i>comm. rurales</i>	Hele Landet <i>le Danemark</i>	Pr. 10000 Indb. <i>par 10000 habitants</i>		
30. September 1936.....	28 943	35 399	71 125	135 467	364	7 753	5 127	14 312	27 192	73		
30. — 1935.....	28 129	34 007	68 463	130 599	353	7 437	4 880	14 030	26 347	71		
30. — 1934.....	27 332	32 771	65 450	125 553	343	7 107	4 594	13 571	25 272	69		
30. — 1933.....	25 874	31 330	62 344	119 548	329	6 785	4 251	13 315	24 351	67		
30. — 1932.....	25 552	30 631	61 138	117 321	326	6 605	4 155	13 323	24 083	67		
30. — 1931.....	25 203	30 581	64 554	120 338	337	6 651	4 123	14 135	24 909	70		
30. — 1930.....	22 363	28 278	59 683	110 324	312	6 145	4 005	13 199	23 349	66		
30. — 1929.....	20 308	25 557	52 435	98 300	279	5 336	3 604	11 658	20 598	59		
30. — 1928.....	19 202	23 429	46 267	88 898	254	4 633	3 396	11 044	19 073	55		
I. Juli 1924.....	11 094 ⁴	14 817	21 872 ⁴	47 783	141	3 536 ⁴	4 240	9 564 ⁴	17 340	51		
I. September 1920.....	5 879 ⁴	5 869	5 909 ⁴	17 657	57	2 945 ⁴	3 654	5 583 ⁴	12 182	40		
I. — 1914.....	1 454 ⁴	1 130	846 ⁴	3 430	12	1 292 ⁴	1 652	2 304 ⁴	5 248	18		
I. — 1909.....	417 ⁴	171	94 ⁴	682	3	673 ⁴	1 302	1 492 ⁴	3 467	13		

¹ Drosker og andre Motorkøretøjer til erhvervsmæssig Personbefordring. ² Heraf 143 med Egenvægt indtil 50 kg, 3 013 51—100 kg, 12 628 101—150 kg, 11 079 151—200 kg, 329 201 kg og derover. ³ Heraf 361 med Egenvægt indtil 50 kg, 3 891 51—100 kg, 336 101—150 kg, 15 150 kg og derover. ⁴ Gentofte indbefattet under Landdistrikterne.

TABEL 98.

Personautomobilruter den 15. Maj 1937.
Routes d'automobile pour le transport de personnes, 15 mai 1937.

	Antal Ruter nombre de routes	Antal Vogne nombre de voitures	Vogdenes Nyttelast transp. total des voitures	Ruternes Længde longueur des routes		Pladsantal nombre de places		Ugentligt Turantal i hver Retning ¹ nombre de tours par semaine, chaque direction	
				I alt total	Gnstl. pr. Rute moyenne par route	I alt total	Gnstl. pr. Vogn moyenne p. voiture	I alt total	Gnstl. pr. Rute moyenne par route
Københavns Amtsrads-kreds <i>dép. de Copenhague</i>	26	64	kg 150 350	km 246	km 9,5	1 721	27	3 319	128
Sjælland iøvrigt <i>reste de Seeland</i>	162	229	387 277	4 612	28,5	4 163	18	6 245	39
Bornholm <i>Bornholm</i>	22 ²	12	17 935	744	33,8	211	18	616	28
Lolland-Falster <i>Lolland-Falster</i>	30	26	29 885	557	18,6	381	15	395	13
Fyn <i>Fionie</i>	65	94	167 239	1 592	24,5	1 708	18	2 073	32
Jylland <i>Jutland</i>	524	767	1 460 431	13 296	25,4	14 381	19	13 776	26
Hele Landet <i>le Danemark</i> { 1937	829	1 192	2 213 117	21 047	25,4	22 565	19	26 424	32
{ 1936	823	1 148	1 976 204	20 801	25,3	20 718	18	25 482	31
Ruternes Fordeling efter Længde <i>routes réparties d'après la longueur</i>	Antal Ruter med en Længde af routes réparties d'après la longueur							Gnstl. Længde longueur par route (moyenne)	
	—10 km	10—20 km	20—30 km	30—40 km	40—50 km	50 km—	I alt total	km	
Øerne <i>îles</i>	50	73	87	50	20	25	305	25,4	
Jylland <i>Jutland</i>	73	129	162	79	39	42	524	25,4	
Hele Landet <i>le Danemark</i> { 1937	123	202	249	129	59	67	829	25,4	
{ 1936	122	211	239	124	57	70	823	25,3	

Anm. I Tallene er indbefattet Statsbanernes Omnibusruter, der ved Udgangen af Finansaaret 1936/37 omfattede 2 730 km og havde 212 Vogne med 4 629 Siddepladser. Indtægten af disse Omnibusruter var 4,1 Mill. Kr. og Udgiften 2,9 Mill. Kr.

¹ Ture, der kun er kørt over en Del af Ruten, er medregnet. ² Paa Størstedelen af Ruterne køres kun i Sommertiden.

TABEL 99. **Lufttrafikken paa Københavns Lufthavn (Kastrup) 1931—1936.**
Service aérien (aérodrome de K. près de Copenhague) 1931—1936.

	1936	1935	1934	1933	1932	1931
Antal indgaaede Maskiner <i>machines entrées</i> :						
Landmaskiner <i>aéroplanes</i>	5 289	4 195	3 673	2 797	2 576	2 442
Vandmaskiner <i>hydravions</i>	166	137	121	267	312	284
Antal udgaaede Maskiner <i>machines sorties</i> :						
Landmaskiner <i>aéroplanes</i>	5 281	4 197	3 674	2 796	2 573	2 441
Vandmaskiner <i>hydravions</i>	166	137	121	267	312	284
Antal Passagerer befordret fra København til Udlandet eller omvendt <i>passagers transp. entre Copenhague et l'étranger</i>	32 653	27 209	26 502	15 332	9 187	8 830
Antal Transitpassagerer <i>passagers en transit</i>	9 455	9 143	6 982	5 282	2 877	2 345
Antal Passagerer befordret fra København til Provinsen ell. omv. <i>passagers transportés entre Copenhague et les provinces</i>	772	309	155	145	92	73
Antal Passagerer ved Rundflyvninger <i>passagers transportés en promenades</i>	3 772	3 014	3 783	1 052	1 383	1 894
Godsmængde befordret fra København til Udlandet ell. omv. <i>merchandises transportées entre Copenhague et l'étranger</i> :						
Post <i>postes</i>	kg 120 874	57 715	49 022	35 195	31 252	17 907
Rejsegods <i>bagages</i>	271 685	239 624	209 652	151 084	95 003	87 280
Andet Gods <i>autres colis</i>	163 821	161 786	128 223	86 403	71 891	129 893
Samlet Nyttelast ¹ <i>transp. total (personnes et march.)</i> kg	2 620 060	2 459 285	2 211 857	1 434 201	857 366	832 374

Anm. Antallet af indregistrerede Luftfartøjer var ved Udgangen af 1936: 6 Rutemaskiner og 22 Sportsmaskiner.

¹ Samlet Vægt af befordrede Personer, Gods og Post.

TABEL 100.

Færdselsuheld i 1936. *Accidents de circulation en 1936.*

	Uheldsaarsagen knyttet til <i>accidents causés par</i>								I alt total	
	Automobil <i>automobile</i>	Motorcykle <i>motocyclette</i>	Sporvogn, Heste- køretøj <i>tramway,</i> <i>voiture hippomob.</i>	Cyklister <i>cyclistes</i>	Fodgænger (eller Passager) <i>piéton</i> <i>(ou passager)</i>	Vejens Tilstand, Oversigtsforhold, Lysforhold m. v. <i>état de la route,</i> <i>obstacles au pas-</i> <i>sage ou à la vue</i>	Automobil i Forb. med Motorcykle evt. i Forb. med andet <i>automob. et</i> <i>autre trafic, réunis</i>	Andre Kombinat, andet eli. uoplyst <i>autres combinés.</i>	1936	1935
	Antal Uheld <i>accidents:</i>									
horved Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i> . . .	48	26	17	76	76	5	49	7	304	281
iøvrigt med Personskade <i>avec personnes blessées</i> . . .	1 600	395	243	2 069	898	199	564	200	6 168	6 371
med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i> . . .	4 564	192	581	720	44	160	803	131	7 195	7 387
Tilsammen total . . .	6 212	613	841	2 865	1 018	364	1 416	338	13 667	14 039
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	2 827	303	310	1 872	595	171	539	183	6 800	7 196
dønt { Proviensbyerne <i>les villes de province</i>	1 573	113	150	531	225	73	305	64	3 034	3 011
Landdistrikterne <i>les communes rurales</i>	1 812	197	381	462	198	120	572	91	3 833	3 832
Antal Personer dræbte <i>tuées</i>										
Automobilførere <i>conducteurs d'automobile</i>	10	»	1	»	»	»	»	1	12	13
Motorcyklister <i>motocyclistes</i>	4	21	»	»	»	1	8	»	34	37
Kuske m. v. <i>cochers</i>	»	»	7	»	»	»	1	»	8	12
Passagerer { Automobil <i>automobile</i>	11	»	»	1	7	1	2	5	27	26
med { Motorcykle <i>motocyclette</i>	4	7	»	»	»	»	3	1	15	16
med { andet Køretøj <i>autre véhicule</i>	»	»	7	»	»	»	2	»	14	10
Cyklister <i>cyclistes</i>	12	»	»	73	»	3	15	3	106	95
Fodgængere <i>piétons</i>	11	»	2	2	64	»	20	2	101	85
Tilsammen total	52	28	17	76	76	5	51	12	317	294
Antal Personer alvorligt tilskadekomne <i>personnes blessées gravement</i>										
Automobilførere <i>conducteurs d'automobile</i>	89	»	»	1	»	4	17	2	113	140
Motorcyklister <i>motocyclistes</i>	81	142	23	13	5	9	73	3	349	340
Kuske m. v. <i>cochers</i>	8	»	19	»	»	»	6	1	34	48
Passagerer { Automobil <i>automobile</i>	223	1	3	3	13	11	40	4	298	268
med { Motorcykle <i>motocyclette</i>	13	36	7	4	4	4	20	»	88	114
med { andet Køretøj <i>autre véhicule</i>	5	»	22	4	32	»	4	1	68	82
Cyklister <i>cyclistes</i>	381	53	42	922	26	56	168	60	1 708	1 862
Fodgængere <i>piétons</i>	90	19	18	81	384	37	74	49	752	897
Tilsammen total	890	251	134	1 028	464	121	402	120	3 410	3 751
Antal Personer lettere tilskadekomne <i>personnes blessées légèrement</i>										
Automobilførere <i>conducteurs d'automobile</i>	164	6	11	4	»	6	33	1	225	223
Motorcyklister <i>motocyclistes</i>	50	98	19	17	11	3	42	2	242	282
Kuske m. v. <i>cochers</i>	15	»	23	»	»	2	14	»	54	53
Passagerer { Automobil <i>automobile</i>	308	1	16	17	10	10	39	1	402	404
med { Motorcykle <i>motocyclette</i>	22	34	9	8	3	1	16	2	95	122
med { andet Køretøj <i>autre véhicule</i>	8	»	27	8	63	1	7	3	117	84
Cyklister <i>cyclistes</i>	457	79	50	1 011	31	47	105	64	1 844	1 792
Fodgængere <i>piétons</i>	81	12	5	102	360	24	32	27	643	523
Tilsammen total	1 105	230	160	1 167	478	94	288	100	3 622	3 483
Antal Motorkøretøjer <i>nombre des automobiles:</i>										
betydeligt beskadigede <i>avec dommage important</i> .	1 991	252	121	44	23	73	433	37	2 974	3 048
lettere <i>léger</i>	4 820	456	300	593	131	160	1 023	78	7 561	7 500
Antal Uheld med Skade paa andet Materiel <i>accidents avec autre dommage matériel</i>	2 126	167	466	1 612	53	110	534	132	5 200	5 536
Antal Tilfælde, i hvilke nedenn. Forh. var Enearsag el. medv. Aarsag til Færdselsuheld <i>cause (seule ou non):</i>										
Bremsr ell. Styretøj i Uorden <i>freins défectueux, etc.</i>	272	11	2	18	»	»	»	»	303	388
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i>	1 114	201	17	270	»	»	»	»	1 602	1 947
Kørsel i urigtig Side af Vejen <i>circulation à gauche</i>	422	30	13	181	3 ¹	»	»	»	649	834
Ufors. Manøvre i Forbikørsel <i>imprud. en doublement</i>	1 909	214	81	780	7 ²	»	»	»	2 991	2 757
Respekt. ikke Forkørselsret <i>priorité non observée</i> .	1 774	218	45	690	2 ¹	»	»	»	2 729	3 088
Lille Bue til venstre el. stor Bue t. h. <i>virage mal pris</i>	170	14	6	80	»	»	»	»	270	402
Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning <i>virage non ou mal signalé</i>	280	23	15	373	2 ¹	»	»	»	693	658
Ufors. Udkørsel fra Sidevej el. l. <i>imprud. en sortant</i>	492	41	32	260	2 ¹	»	»	»	827	693
Kørt for nær efter andet Køretøj <i>derrrière autre véhicule en trop peu de distance</i>	423	43	13	79	1 ¹	»	»	»	559	591
Glat eller fedtet Føre <i>déravage</i>	—	—	—	—	—	1 158	—	—	1 158	1 680
Spirituspaaavirket <i>ivresse</i>	204	11	3	130	52 ²	—	—	—	400	412
Fodgænger traadt frem foran Køretøj <i>imprudence du piéton</i>	—	—	—	—	557	—	—	—	557	505

¹ Fodgænger med Trækvogn. ² Heraf 1 Fodgænger med Trækvogn.

TABEL 101.

Statens Radiospredning. Radiodiffusion de l'État.

Antal licensbetalende Lyttere <i>nombre des auditeurs (postes récepteurs)</i>		19 ⁸⁶ /87	19 ⁸⁵ /86	19 ⁸⁴ /85	19 ⁸³ /84
København og Frederiksberg <i>Copenhague et F.</i>		165 193	159 004	151 004	148 719
Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i>		219 453	205 646	193 146	183 373
Jylland <i>Jutland</i>		235 776	221 330	204 591	190 591
Hele Landet <i>le Danemark</i> ...		620 422 ¹	585 980	548 741	522 683

Udsendelser <i>émissions</i>	19 ⁸⁶ /87	Radiospredningsfondens <i>fonds de radiophonie</i>		19 ⁸⁶ /87	19 ⁸⁵ /86	
	Timer <i>heures</i>	Indtægter <i>recettes</i>		Kr.	Kr.	
Musik <i>musique</i>	2 587	Afgift af Modtagerapparater <i>droits de récepteurs</i>		6 117 146	5 755 343	
nem- lig dønt	Opera, Operetter m. v. <i>opéras, opérettes, etc.</i>	Renter og andre Indtægter <i>intérêts et autres recettes</i>		171 865	153 702	
		Tilsammen <i>total</i> ...		6 289 011	5 909 045	
		Udgifter <i>dépenses</i>				
		Administration <i>administration</i> ..		315 581	302 030	
Dramatiske Udsendelser <i>dramas</i>	198	Driftslederen og hans Kontor <i>dépenses de bureau</i>		188 574	183 155	
	Oplæsninger <i>récitations</i>	146	Stationsudgift. <i>dépenses des stations</i>		913 108	815 962
Foredrag og Diskussioner <i>conférences et discussions</i>	585	Udsendelser <i>émissions</i>		2 510 203	2 289 645	
	nem- lig dønt	Alment <i>générales</i>	Afgift til Genève-Unionen, Deltagelse i Møder i Udlandet, Repræsentation m. v. <i>représentation, etc.</i>		39 218	29 486
			Andre Udgifter <i>autres dépenses</i> ..		658 925	546 651 ²
			Afskrivning paa Radiofonistationer og Bygninger <i>amortisation</i> ..		207 414	200 000
Overførsel til Radiospredningsfondens ³ <i>report au fonds de radiophonie</i>			1 455 988	1 542 116		
Undervisning <i>enseignement</i>	461	Tilsammen <i>total</i> ...		6 289 011	5 909 045	
	nem- lig dønt	Skoleudsendelser <i>transmissions scolaires</i>				
Gudstjenester og Morgenandagter <i>services religieux</i>	279					
	Meteorologiske Meldinger <i>météorologie</i>	173				
Pressemeddelelser m. v. <i>nouvelles de presse, etc.</i>	343					
Transmission af Møder m. v. <i>séances</i>	124					
Lyttermeddelelser <i>émissions des associations d'auditeurs</i> ..	25					
I alt <i>total</i> ...	4 921					

¹ Hertil kommer 42 602 fritagne for Radioafgiftsbetaling. ² Deraf 325 000 Kr. Bidrag til Kulturfonden. ³ Radiospredningsfondens, som den 1. April 1936 udgjorde 10 172 562 Kr., udgjorde den 1. April 1937 10 268 426 Kr., hvoraf 4 823 036 Kr. er bragt i Radiofonibygninger samt 697 802 Kr. i Radiofonistationer.

TABEL 102. Telefonvæsenet i Aaret 1936 (19³⁶/₃₇). Téléphones en 1936 (19³⁶/₃₇).

	Stats- telefonen <i>téléphones de l'État</i> 1/4 1936— 31/8 1937	Københavns- Telefon- Aktieselskab <i>société télé- phonique de Copenhague</i>	Andre private Telefonselsk. paa Øerne <i>autres téléph. de sociétés privées des îles</i>	Jysk Telefon- Aktieselskab <i>société téléphonique de Jutland</i>	Private Tele- fonselskaber tilsammen <i>téléphones de sociétés privées, total</i>	Færøernes Telefonnet <i>téléph. des îles Féroë</i> 31/12 1935
Antal Selskaber <i>nombre de sociétés privées</i>	—	1	4	1	6	1
Antal Abonnenter (pr. 31/12 1936) <i>abonnés</i>	13 254	195 568	40 548	89 135	325 251	746
Telefonledninger (km Traadlængde) <i> fils</i>	176 968	1 147 162	324 206	528 683	2 000 051	2 507
Antal Centralstationer <i>stations centrales</i>	151	367	202	1 114	1 683	102
Personale i alt <i>personnel, total</i>	— ¹	5 003	949	2 708	8 660	—
Antal mellembys og Oplands-Samtaler (i 1000) <i>conversations interurbaines et dans la banlieue</i>	8 576 ²	35 956	16 773	35 002	87 731	184
Antal lokale Samtaler (i 1000) <i>conversations locales</i> ..	16 507	385 377	44 905	119 582	549 864	1 734
Tilsammen (i 1000) <i>total</i> ...	25 083	421 333	61 678	154 584	637 595	1 918
Indtægter <i>recettes</i>	1000 Kr. — ³	32 924	6 131	14 359	53 414	181
Udgifter <i>dépenses</i>	— ³	26 722	5 458	12 109	44 289	184
Overskud <i>excédent</i>	— ³	6 202	673	2 250	9 125	—
Uafskreven Anlægskapital ⁴ (pr. 31/12 1936) <i>capital engagé</i>	— ³	221 681	49 551	90 218	361 450	—

¹ Indgaar i Post- og Telegrafvæsenets Personaleantal, se Tabel 103. ² Angivelserne omfatter samtlige Lands-, Mellembys-, Oplands- og udenlandske Samtaler (nemlig 4 151 000 Lands- og Mellembysamtaler, 3 638 000 Oplandsamtaler, 397 000 Samtaler til Udlandet og 389 000 Samtaler fra Udlandet). ³ Jfr. Tabel 103, Note 3. ⁴ Eksklusive Ejendomme.

TABEL 103.

Post- og Telegrafvæsenet. Postes et Télégraphes.

	19 ⁸⁶ /87	19 ⁸⁵ /86		19 ⁸⁶ /87	19 ⁸⁵ /86
Posthuse <i>établiss. postaux</i> :			Brevforsendelser <i>lettres</i> :	1000 Stkr.	1000 Stkr.
Postkontorer <i>bur. de poste</i>	252	248	Indenlandske <i>intérieures</i>	284 433	263 267
Postekspeditioner og Brevsamlingst. <i>stations et agences de poste</i>	1 212	1 210	Fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	19 145	20 207
Tilsammen <i>total</i>	1 464	1 458	Til — <i>pour</i> —	17 322	17 430
Telegrafst. ¹ <i>établiss. télégraphiques</i> ¹ :			Transiterende <i>en transit</i>	193	254
Telegrafkont. <i>bureaux de télégraphe</i>	227	223	Tilsammen <i>total</i>	321 093	301 158
Telegrafeksped. <i>stations de télégraphe</i>	350	349	Pengebreve <i>lettres chargées</i> :		
Jernbanetelegrafeksped. ² <i>stat. télégr. des chem. de fer</i>	433	434	Indenlandske <i>intérieures</i>	220	237
Tilsammen <i>total</i>	1 010	1 006	Til Udlandet <i>pour l'étranger</i>	11	15
Postbrevkass. <i>boîtes aux lettres</i>	10 628	10 540	Fra — <i>de</i> —	18	20
Telegrafledn. <i> fils télégraphiques</i> . . km heraf i Jord- og Søkabler <i> dont souterr. et sous-marins</i> km	11 854 7 829	12 095 7 585	Transiterende <i>en transit</i>	0,2	0,4
Personale <i>personnel</i> :			Tilsammen <i>total</i>	249	272
Indenfor Lønningskl. <i>pers. en classes de traitement</i>	9 711	9 512	Pakkeforsendelser <i>colis</i> :		
Udenfor Lønningskl. <i>pers. en dehors des classes de traitement</i>	3 227	3 209	Indenlandske <i>intérieurs</i>	10 129	9 849
Tilsammen <i>total</i>	12 938	12 721	Til Udlandet <i>pour l'étranger</i>	236	246
Indtægter ⁸ <i>recettes</i>	72 533	69 998	Fra — <i>de</i> —	400	399
Udgifter (incl. Renter og Afskrivn.) <i>dép.</i>	68 929	66 526	Transiterende <i>en transit</i>	6	6
Overskud <i>excédent</i>	3 604	3 472	Tilsammen <i>total</i>	10 771	10 500
	1000 Kr.	1000 Kr.	Aviser (Numre) <i>journaux</i> :		
			Indenlandske <i>intérieurs</i>	272 225	261 003
			Til Udlandet <i>pour l'étranger</i>	2 601	2 514
			Fra — <i>de</i> —	1 529	1 533
			Tilsammen <i>total</i>	276 355	265 050
			Telegrammer <i>dépêches</i> :		
			Indenrigske <i>dép. intérieures</i>	939	923
			Afs. til Udlandet <i>expéd. pour l'étr.</i>	745	726
			Ank. fra Udlandet <i>arrivés de l'étr.</i>	834	815
			Transiterende <i>en transit</i>	697	696
			Tilsammen <i>total</i>	3 215	3 160 ⁴

	1/4 1936— ³¹ /8 1937	1/4 1935— ³¹ /8 1936
Indenlandske Postanvisninger, Optræknings- og Indkasserings-Postanvisninger <i>mandats-poste, mand. de remboursement. et de recouvrement. internes</i>	1000 Stkr. 4 414	1000 Kr. 224 446
Postanvisninger til Udlandet <i>mandats-poste pour l'étranger</i>	37	1 603
Optrækn.- og Indkasserings-Postanvisn. t. Udl. <i>mand. de remb. et de recouvrement. pour l'étr.</i>	15	349
Postanvisninger fra Udlandet <i>mandats-poste de l'étranger</i>	109	3 951
Optrækn.- og Indkasserings-Postanvisninger f. Udl. <i>mand. de remb. et de recouv. de l'étr.</i>	33	766
Tilsammen <i>total</i>	4 608	231 115
Postgiro <i>virements postaux</i> :		
Antal Kontohavere <i>nombre des titul. de compte</i>	44	—
Indbetalinger <i>versements comptants</i>	16 748	1 311 135
Gireringer fra andre Konti <i>virem. d'autres comptes</i>	2 266	2 963 714
Udbetalinger <i>payements comptants</i>	3 158	1 316 680
Gireringer t. andre Konti <i>virem. aux autr. comptes</i>	1 675	2 963 714
Samlet Omsætning <i>chiffre total des transactions</i>	—	8 555 243
	1000 Stkr.	1000 Kr.
	4 608	231 115
	44	—
	16 748	1 311 135
	2 266	2 963 714
	3 158	1 316 680
	1 675	2 963 714
	—	8 555 243

¹ Desuden ved Udgangen af 19⁸⁶/87: 605 Radiotelegrafst., deraf 537 Skibsst. og 23 Luftfartøjsst. *fin 19⁸⁶/87 605 stations radiotélégraphiques, dont 537 stations maritimes et 23 stations d'aéronaut.* ² Fraregnet Jernbanetelegrafst. i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance besør- ges af Statstelegrafen. ³ Heri Statstelefonens Indtægter og Udgifter. ⁴ Desuden Tjenestetogrammer: 138 000 i 19⁸⁶/87, 129 000 i 19⁸⁵/86.

TABEL 104.

Radiotelegrafstationernes Korrespondance.
Correspondance des stations radiotélégraphiques.

Skibstelegraf-Trafik <i>correspondance avec les navires</i>								Landtelegraf-Trafik <i>correspondance par terre</i>						
København, Blaavand og Lyngby Radio <i>radiotélégraphe de Copenhague, Blaavand et Lyngby</i>								Hovedtelegrafkontoret i Københ. og Lyngby Radiotelegrafst. <i>station centrale de Copenhague et stat. radiotélegr. de Lyngby</i>						
Fra Skibe i Søen <i>de nav.</i>				Til Skibe i Søen <i>pour nav.</i>				I alt <i>total</i>	Telegrammer ml. Danmark og Udl. <i>télégrammes entre le Danem. et l'étranger</i>		I alt <i>total</i>	Transit Telegrammer <i>télégr. de transit</i>		
Radiotelegrammer til radio-télégrammes pour		Radio-breve t. radio-lettres p.		Radiotelegrammer fra radio-télégrammes de		Radio-breve f. rad. lettres de			Afsendte <i>expédiés</i>	Ankomne <i>reçus</i>		Afsendte <i>expédiés</i>	Ankomne <i>reçus</i>	
Indland. <i>l'intér.</i>	Udl. <i>l'étr.</i>	Indland. <i>l'intér.</i>	Udl. <i>l'étr.</i>	Indland. <i>l'intér.</i>	Udl. <i>l'étr.</i>	Indland. <i>l'intér.</i>	Udl. <i>l'étr.</i>							
1936—37	22 004	6 362	37 885	7 592	892	14 189	6 352	95 276	147 068	128 068	1 098	148 166	128 068	29 000
1935—36	17 751	5 722	28 994	5 787	729	10 147	5 076	74 206	141 926	124 031	1 099	143 025	124 031	26 000
1934—35	15 980	5 842	20 513	5 308	625	5 317	5 319	58 904	148 742	129 891	1 090	149 832	129 891	29 351

TABEL 105.

*Gadernes Længde og Belægning i Hovedstaden og Provinsbyerne.
Longueur et revêtement des rues de la capitale et des villes de province.*

	Gadernes Belægning ¹ revêtement des rues											Samlet Gadelængde longueur totale	
	Alm. Brolægning pavage ord.	Chaussé- belægning pavage macadam	Cementbeton béton de ciment	Asfaltbeton bitum. asphaltique	Belægning af Dammann- typen Dammann asphalte etc.	Andre bitumi- nøse Dæklag autres enduits bitumineux	Toplagsfyldt Makadam macadam semi-pétr.	Overfladebeh. Makadam macadam, à enduit superfic.	Alm. Makadam ord.	Grus eller Slagger chaussées en gravier	Andre og uden Belægninger autres	1/4 1936	1/4 1935
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
1. April 1936													
København Copenhague	89,4	18,9	0,1	23,9	1,8	50,9	0,8	111,4	1,8	—	—	299,0	297,5
Frederiksberg	1,4	5,2	1,2	15,6	0,3	12,6	1,1	36,3	0,6	—	—	74,3	73,7
Genstofte	3,0	0,7	—	13,5	6,4	4,0	72,7	45,2	1,8	—	—	147,3	133,6
Hovedst. i alt la capit.	90,8	27,1	2,0	53,0	8,5	67,5	74,6	192,9	4,2	—	—	520,6	504,8
over plus de 20 000 Indb. hab.	80,3	39,2	2,2	11,3	13,9	34,8	124,4	153,0	75,7	15,3	2,1	552,2	541,2
10-20 000	81,3	65,0	3,6	23,3	25,7	9,4	60,4	168,8	128,3	71,7	27,0	664,5	654,2
7-10 000	18,1	10,2	4,7	5,2	4,7	1,8	29,7	36,4	19,0	18,7	5,3	153,8	151,0
5-7 000	19,1	9,7	—	1,7	0,5	6,6	10,2	44,7	54,6	24,3	12,7	184,1	179,5
3-5 000	24,2	11,8	0,4	—	7,7	6,0	50,2	34,2	61,0	47,2	3,0	245,7	241,6
2-3 000	13,1	1,8	—	2,5	3,4	9,1	7,2	31,6	32,4	4,1	3,3	108,5	107,5
— 2 000	18,4	0,9	0,8	—	—	2,2	4,5	15,9	37,9	20,0	1,1	101,7	101,5
Københ., Frederiks- og Provinsbyerne	345,3	162,7	13,0	83,5	58,0	133,4	288,5	632,3	411,3	201,3	54,5	2 383,8	—
i alt total 1. Apr. 1936	357,8	162,8	9,0	80,5	37,3	127,8	251,2	621,4	441,9	204,5	53,5	—	2 347,7
— — — 1935													

¹ Se Note 1, Tabel 106.

TABEL 106. *Landevejenes Længde og Befæstelse. Longueur et revêtement des grandes routes.*

	Landevejenes Kørebanelers Befæstelse ¹ revêtements des grandes routes							Landevejenes og Landevejs- gadernes Længde longueur des grandes routes				Bivejenes Længde longueur des chemins vicinaux	
	Brolægning pavage	Cementbeton béton de ciment	Dæklag med bitu- minøse Bindemidler enduits bitumineux	Toplagsfyldning semi-grouting	Overfladebehandlet Makadamisering macadam, à enduit superfic.	Almindelig Makadamisering macadam, ordin.	Grusvej chaussées en gravier	1/4 1936			1/4 1935	1928	1923
								Landeveje grandes routes	Landevejsgader rues des grandes routes	I alt total			
1. April 1936													
Københavns Amt...	79,3	23,6	27,1	48,7	39,9	—	—	218,6	4,7	223,3	223,2	1 181	1 140
Frederiksborg	31,8	0,2	46,1	90,6	139,7	—	—	308,4	—	308,4	308,4	1 125	1 108
Holbæk	0,6	1,1	1,2	219,4	99,4	—	—	321,7	—	321,7	321,4	1 776	1 761
Sorø	12,3	—	4,6	205,8	110,0	—	—	332,7	—	332,7	328,5	1 636	1 633
Præstø	13,1	0,1	12,6	—	369,8	0,4	—	396,0	0,1	396,1	396,1	1 829	1 803
Bornholms	15,6	—	14,5	1,2	202,7	18,0	—	252,0	—	252,0	252,0	642	648
Maribo	21,8	1,3	60,9	17,8	226,0	—	—	327,8	—	327,8	327,6	1 936	1 909
Svendborg	12,8	—	30,7	56,4	346,3	2,7	—	448,9	2,1	451,0	452,0	1 920	1 853
Odense	10,5	10,2	7,4	364,0	98,4	—	—	490,5	1,1	491,6	491,7	2 146	2 100
Øerne illes...	197,8	36,5	205,1	1 003,9	1 632,2	21,1	—	3 096,6	8,0	3 104,6	3 100,9	14 191	13 955
Vejle Amt	14,3	5,9	7,6	176,9	207,8	—	—	412,5	—	412,5	412,5	2 999	3 071
Aarhus	103,3	3,6	34,2	132,9	179,9	1,5	—	455,4	1,2	456,6	456,7	3 025	2 992
Randers	15,5	0,5	25,5	30,2	274,2	—	9,6	355,5	—	355,5	355,6	2 652	2 637
Aalborg	43,3	—	—	348,5	0,6	19,8	—	412,2	—	412,2	412,2	2 596	2 585
Hjørring	34,9	—	28,4	227,8	9,0	—	0,1	300,2	—	300,2	300,2	2 339	2 220
Thisted	29,3	0,4	0,8	198,4	44,6	33,3	15,3	322,1	—	322,1	322,3	1 540	1 551
Viborg	28,4	—	—	27,0	584,0	3,2	—	642,6	—	642,6	642,6	2 552	2 525
Ringkøbing	235,5	—	3,6	34,7	60,3	54,6	54,2	442,9	0,5	443,4	443,4	4 459	4 410
Ribe	26,5	0,4	25,8	104,1	287,7	—	9,8	454,3	0,9	455,2	430,0	2 889	2 760
Haderslev	6,4	19,6	6,8	88,3	115,6	54,6	—	291,3	—	291,3	268,8	1 795	1 843
Aabenraa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184,2	890
Sønderborg	2,7	—	129,3	26,6	—	132,7	—	291,3	—	291,3	107,1	941	869
Tønder	37,1	—	0,6	159,6	—	96,5	3,4	297,2	—	297,2	292,7	1 072	1 078
Jylland <i>fuldland</i> ...	577,2	30,4	262,6	1 555,0	1 763,7	396,2	92,4	4 677,5	2,6	4 680,1	4 628,3	29 749	29 409
Hele Landet (1936 le Danemark (1935)	775,0 757,1	66,9 48,2	467,7 390,0	2 558,9 2 369,9	3 395,9 3 468,6	417,3 576,6	92,4 108,2	7 774,1 —	10,6 —	7 784,7 —	— 7 729,2	43 940	43 364

¹ For Bygadernes Vedkommende (Tabel 105) er Dæklagets Art, uanset om det er et tyndt Dæklag (1-2 cm) afgørende for, hvilken Belægningsart, Gaden henføres til, medens det for Landevejenes Vedkommende (Tabel 106) er Vedligeholdelsesbefæstelsen, der er afgørende, uanset om der forefindes et tyndt Dæklag paa denne. 42 km Gader og 199 km Landeveje havde tyndt Dæklag.