

TRANSPORT

2008:12 • 11. april 2008

Lufthavne og transport med fly 2007

Resumé: Offentlige, betjente, danske lufthavne havde næsten 26 mio. passagerer (ankomne såvel som afrejsende) i 2007. Det er 5 pct. flere end året før og 27 pct. mere end i 1998. De tidligere års vækst i antal internationale rute- og charterpassagerer fortsatte i 2007. Siden 2004 har der ligeledes været stigende antal passagerer i indenrigstrafikken.

Kort om statistikken: Statistikken har til formål at vise flytrafikken på offentlige, betjente danske lufthavne samt lufthavnens passager- og godsekspedition. Oplysningerne indsamles fra Statens Luftfartsvesen, der indhenter månedlige data fra de enkelte lufthavne.

Lufthavne

22 betjente lufthavne

I 2007 havde Danmark 10 større, offentlige, betjente lufthavne med rutetraffic eller med mindst 50.000 flyoperationer. Derudover var der 12 mindre, offentlige, betjente lufthavne. Til sammenligning var der 27 offentlige, betjente lufthavne i 1990. Københavns Lufthavn og Roskilde Lufthavn er et aktieselskab, hvor staten har en tredjedel af aktieposten. Staten ejer og driver Bornholms Lufthavn. De øvrige lufthavne drives overvejende af kommunale parter.

Primo 2008 havde 9 lufthavne startbaner på mindst 1.800 m og var dermed i stand til at modtage større fly. Det er uændret i forhold til året før. De offentlige, betjente lufthavne havde pr. 1. januar 2008 i alt 38 startbaner, heraf 11 græsbaner, jf. tabel 1.

Lufthavnens samlede befæstede areal var primo 2008 på 5,8 mio. m². Heraf udgjorde det bebyggede areal 0,6 mio. m².

Flyoperationer og passager på større lufthavne

0,5 mio. flyoperationer på større lufthavne

Offentlige, betjente lufthavne havde 563.000 flyoperationer i 2007. Heraf var de 487.000 operationer, svarende til 87 pct., på de større, offentlige, betjente lufthavne, dvs. lufthavne med rutetraffic eller med mindst 50.000 flyoperationer årligt. De øvrige 76.000 flyoperationer foregik på de mindre lufthavne.

0,4 mio. flyoperationer med rute- og charterfly

I 2007 havde de større, betjente, danske lufthavne 356.000 flyoperationer med rute- og charterfly og 131.000 andre flyvninger, herunder lokale operationer såsom skoleflyvning, svæveflyvning og faldskærmsflyvning. De mindre lufthavne havde 3.000 flyoperationer med charterfly, herunder taxify. De øvrige flyvninger var lokale operationer.

26 mio. passagerer

De større, offentlige, betjente lufthavne havde i alt 25,9 mio. passagerer (afrejsende såvel som ankomne) i 2007. Det er 1,2 mio. eller 5 pct. flere end i 2006, og 5,5 mio. eller 27 pct. flere passagerer end i 1998.

21 mio. passagerer i Københavns Lufthavn

Københavns Lufthavn er landets største lufthavn. I 2007 havde den 21,4 mio. passagerer, svarende til 82 pct. af samtlige flypassagerer på offentlige, betjente lufthavne. I 2007 var 27 pct. af de afrejsende passagerer fra Københavns Lufthavn transferpas-



sagerer, dvs. omstigende passagerer. Resten var så godt som udelukkende terminalpassagerer, som begyndte eller afsluttede flyreisen i København.

2 mio. passagerer i Billund Lufthavn Den næststørste danske lufthavn er Billund Lufthavn med 2,2 mio. passagerer i 2007. Københavns Lufthavn og Billund Lufthavn havde tilsammen 91 pct. af flypassagererne i de danske lufthavne, jf. tabel 3.

Passagertrafikken på danske lufthavne

13 mio. afrejsende passagerer Passagertrafikken opgøres ofte som antal afrejsende flypassagerer. Herved undgås, at indenrigspassagerer tælles dobbelt. I 2007 havde de større, offentlige, betjente danske lufthavne i alt 13,0 mio. afrejsende passagerer. Heraf var 9,7 mio. med fly i international rutetrafik og 1,3 mio. med fly i international chartertrafik. Resten rejste stort set med indenlandske rute-fly.

Storebæltsbroen gav færre flypassagerer Efter åbningen af Storebæltsforbindelsen faldt passagerantallet med indenrigs rute-fly fra 2,7 mio. i 1996, året før åbningen af jernbaneforbindelsen over Storebælt, til under 1,5 mio. i 2003, dvs. en tilbagegang på 47 pct.

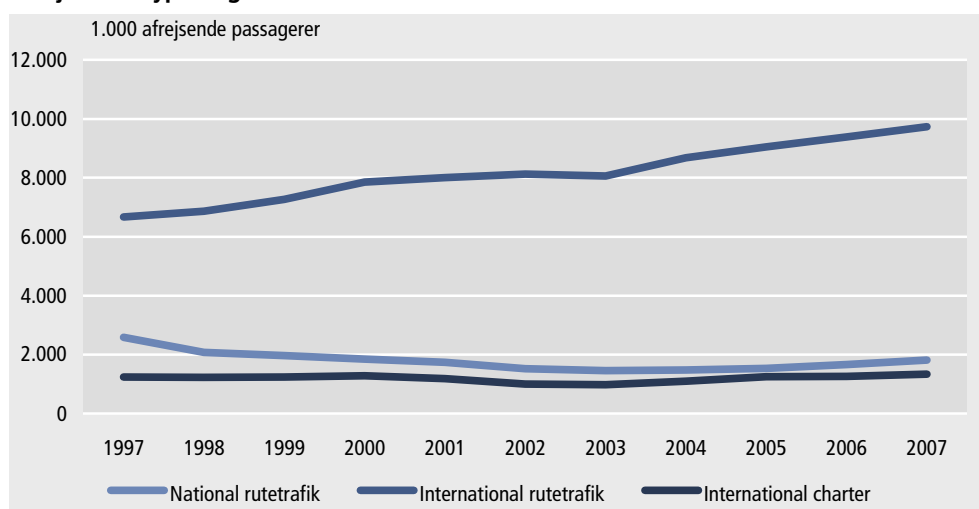
Fra 2004 flere med indenrigs rute-fly Fra 2004 har der igen været vækst i den indenlandske rutetrafik. I 2007 var der 1,8 mio. passagerer, 9 pct. flere end i 2006 og 24 pct. mere end i 2003.

Antallet af indenrigsrejsende med charterfly (herunder taxifly) lå i 2007 på 0,1 mio. passagerer. Det er stort set uændret fra året før, men 20 pct. flere end i 2004.

Indenrigsrafikken går til og fra København Der var 1,9 mio. rejsende med indenrigs-fly i 2007. Hovedparten var med rute-fly, jf. tabel 4. Så godt som alle indenrigsrejser var mellem København og provinsen. Lufthavnene i Aalborg og Århus var også i 2007 de mest benyttede provinslufthavne.

Tabel 5 viser rejsende, der rejser med samme fly(nummer) mellem to danske lufthavne. Til forskel fra tabel 4 er rejserne i tabel 5 inklusive evt. mellemlandinger. Desuden omfatter tabel 5 ikke rejser mellem Færøerne og Danmark og mellem Danmark og Grønland (315.000 i 2007), mens rejser fra mindre lufthavne til større lufthavne er medregnet. I 2007 gik 95 pct. af flyrejserne mellem danske lufthavne til eller fra København.

Figur 1. Afrejsende flypassagerer



4 pct. flere internationale rute-flypassagerer ...

Antallet af udenrigspassagerer med rute-fly var stigende frem til 2002. I 2003 indtrådte et mindre fald på 1 pct., der formentlig skyldes krigen i Irak, udbruddet af SARS og frygten for terroristaktioner, men fra 2003 har flyrejserne igen været i støt vækst. Fra 2006 til 2007 steg antallet af passagerer med næsten 0,4 mio. svarende til

en vækst på 4 pct. Siden 1998 er udenrigsrejser med rutefly øget med 42 pct., jf. figur 1 og tabel 2.

... og flere charterpassagerer

Der var stigning for antal passagerer med internationale charterfly frem til 2000, hvorefter der indtraf en afmatning. I 2001-2003 faldt passagermængden markant, men udviklingen vendte i 2004. Fra 2006 til 2007 steg antallet af charterpassagerer til udlandet med 6 pct., jf. figur 1 og tabel 2. Det bemærkes dog, at afgrænsningen mellem rutefly og charterfly efterhånden er flydende, fordi mange charterfly opererer med faste ruteplaner og også medtager andre end charterrejsende.

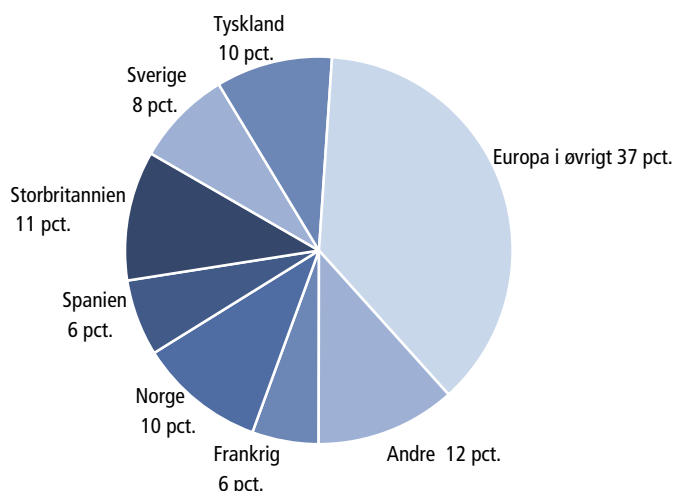
Udenrigstrafikken gik især fra København

Udenrigstrafikken domineres af Københavns Lufthavn, som i 2007 havde 92 i pct. af de i alt 9,7 mio. afrejsende udenrigspassagerer med rutefly og 56 pct. af de i alt 1,3 mio. afrejsende udenrigspassagerer med charterfly. Hovedparten af de øvrige udenrigspassagerer rejste fra Billund Lufthavn, der i 2007 havde 5 pct. af de afrejsende rutepassagerer og 35 pct. af charterpassagererne fra Danmark, jf. tabel 6.

Flest rejser til europæiske lande

Tabel 7 viser udenrigsrejser, der udgår fra eller slutter i dansk lufthavn, fordelt efter afrejse- og destinationsland. I tabellen er en flyrejse opgjort som en rejse med samme fly(nummer), dvs. mellemlandinger indgår i rejsen. Det fremgår, at rejser til lande uden for Europa dækkede 12 pct. af rejserne. Den lille andel skyldes, at der på længere rejser ofte skiftes fly i udenlandsk lufthavn. Rejser til Storbritannien, Norge, Tyskland og Sverige udgjorde hhv. 11 pct., 10 pct., 10 pct. og 8 pct. af udlandsrejserne. Rejser til og fra Europa i øvrigt dækkede 37 pct. af rejserne.

Figur 2. Afrejsende udenrigsflypassagerer efter destinationsland. 2007



59 pct. af rejserne var under 1.000 km

Målt efter rejsernes længde var størstedelen af flyrejserne, 59 pct. i 2007, på under 1.000 km, jf. tabel 9. Det var overvejende rejser med rutefly. Disse rejser omfattede dog kun 25 pct. af persontransportarbejdet. 7 pct. af rejserne var på over 5.000 km. De dækkede 35 pct. af det samlede persontransportarbejde med udenrigsfly.

Gennemsnitlig rejselængde steg

Fra 2006 til 2007 voksede antallet af rejser på mellem 1000 og 2000 km med 10 pct. mens antallet af øvrige rejser øgedes med omkring 3 pct. Den gennemsnitlige rejselængde for flyrejser med samme fly(nummer) blev på 1.625 km mod 1.616 km i 2006.

Godstransport med fly

Godstransport med fly foregår overvejende over Københavns Lufthavn. I 2007 blev der ekspederet 121.100 ton gods og post i danske lufthavne, eksklusivt gods i transfer. Heraf var 112.500 ton i Københavns Lufthavn. Hovedparten af luftfragten og luftposten var med udenrigsfly, jf. tabel 3.

Baggrundsoplysninger

- Mere information* www.dst.dk/stattabel/472. For mere detaljerede opdelinger henvises til Statens Luftfartsvæsen.
- Seneste offentliggørelse* *Lufthavne og transport med fly 2006* udkom 17. april 2007 i serien *Transport 2007:12* (Statistiske Efterretninger).
- Næste offentliggørelse* *Lufthavne og transport med fly 2008* udkommer 17. april 2009 i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).
- Henvendelse* Erik E. Grib, tlf. 39 17 30 25, eeg@dst.dk

Kilder og metoder

<i>Læs mere i varedeklarationen</i>	På www.dst.dk/varedeklaration/45380 er der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metoder.
<i>Kilder</i>	Oplysningerne om luftfarten er indhentet fra Statens Luftfartsvæsen. Danmarks Statistik har indhentet data om banelængde og bebygget areal fra lufthavnene.
<i>Lufthavn</i>	Godkendt flyveplads, hvis benyttelse står åben for offentligheden. I statistikken indgår kun <i>offentlige, betjente lufthavne</i> . Fra 2004 medtages alene <i>større, offentlige, betjente lufthavne</i> , dvs. lufthavne med rutetraffic eller med mindst 50.000 flyoperationer årligt.
<i>Flyoperation</i>	En <i>flyoperation</i> er en start, en landing eller ene ud- eller indflyvninger, hvor flyet ikke har været under "fuldt stop". Der medtages alene flyvninger i den civile luftfart, dvs. rute- og charterflyvning, herunder taxifyvning, samt anden erhvervsmæssig eller privat flyvning.
<i>Flyveetape</i>	En flyveetape er strækningen mellem start og næste landing.
<i>Flyvning mellem udgangs- og bestemmelseslufthavn</i>	Flyvning med samme fly(nummer) mellem to lufthavne. En flyvning med samme flynummer kan omfatte to eller flere flyveetaper, hvis der foretages mellemlandinger.
<i>Flyvningens længde</i>	Flyvningens længde beregnes som længden på storcirklen (i 10 km højde) mellem de to lufthavne.
<i>Personkm</i>	Persontransportarbejdet opgøres i personkm, der beregnes som antal passagerer gange rejselængden i km.
<i>Rutetraffic</i>	<i>Rutetraffic</i> dækker erhvervsmæssig, regelmæssig lufttraffic, normalt iht. fartplan.
<i>Chartertraffic</i>	<i>Chartertraffic</i> dækker erhvervsmæssig ikke-regelmæssig offentlig lufttraffic, herunder taxifyvning.
<i>Anden flyvning</i>	<i>Anden flyvning</i> er bl.a. lokalflyvning, fritidsflyvning, skole- og træningsflyvning.
<i>Flypassager</i>	En flypassager er en flyrejsende, der ikke gør tjeneste som besætning inden for flyvetiden. En lufthavns passagerer opdeles traditionelt i terminalpassagerer, der er rejsende, som begynder eller slutter rejsen i lufthavnen, transferpassagerer, som er rejsende, der fortsætter flyrejsen med et andet fly fra lufthavnen, og transitpassagerer, som er rejsende, der fortsætter rejsen med samme fly. Lufthavnens samlede passagerantal beregnes som ankomne og afrejsende passagerer minus transitpassagerer. For at undgå dobbelttælling opgøres lufttraffikken ved antal <i>afrejsende passagerer</i> .
<i>Gods</i>	I modsætning til passagertraffikken opgøres <i>gods</i> eksklusive omlæst og gennemgående gods.

Tabel 1. Betjente lufthavne efter banelængde og bebygget areal pr. 1. januar 2008

	København	Billund	Århus	Aalborg	Karup	Esbjerg	Bornholm	Sønderborg	Roskilde	Thisted	Øvrige	I alt
	antal											
Baner i alt	3	1	2	2	3	1	1	1	2	1	21	38
Baner under 1.800 m ..	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	8
Baner på mindst 1.800 m	3	1	2	2	2	1	1	-	-	-	3	15
Græsbaner	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10	11
Standpladser	108	37	7	8	5	10	7	4	1	3	23	213
Heraf bropladser	43	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	55
	1.000 m ²											
Samlet befæstet areal	3 191,0	540,0	420,5	50,0	61,0	135,0	222,0	75,8	550,0	90,8	448,9	5 784,8
Bebygget areal i alt ..	293,0	134,7	20,0	11,7	8,2	10,0	7,3	9,1	13,0	4,8	50,9	562,6
Heraf:												
Hangar og værksteder ..	88,8	20,9	7,0	3,0	2,2	4,0	4,3	8,7	10,0	3,8	43,5	196,2
Fragtterminaler	68,9	48,2	1,0	0,2	0,3	0,5	-	-	-	-	0,1	119,2
Passagerterminaler	84,6	40,4	10,0	8,5	0,3	3,0	3,0	0,7	1,1	1,0	4,4	157,0

¹ Odense Lufthavn har 1 bane og Vejens Lufthavn har 2 baner over 1.800 m

Tabel 2. Flyoperationer, passagerer og gods på større¹, offentlige, betjente danske lufthavne

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	1.000 operationer									
Flyoperationer i alt	665	671	654	641	629	599	496	486	466	487
Rutetrafik	333	344	350	340	318	312	326	318	305	307
National	98	88	80	79	78	77	77	75	73	74
International	235	256	270	261	240	235	249	243	232	234
Chartertrafik	45	42	32	38	52	49	44	47	47	49
National	12	10	6	11	29	28	22	22	21	21
International	33	32	26	27	23	21	22	24	26	28
Anden flyvning	287	285	271	263	259	239	127	121	114	131
National	263	263	251	245	240	222	116	110	103	120
International	23	21	20	18	19	17	11	11	11	11
	1.000 passagerer									
Passagerer i alt	20 432	21 067	22 058	21 747	21 436	21 039	22 566	23 781	24 729	25 890
Afrejsende passagerer i alt ..	10 347	10 635	11 124	11 019	10 785	10 638	11 390	11 978	12 447	13 036
Rutetrafik	8 973	9 250	9 706	9 742	9 653	9 526	10 159	10 581	11 048	11 558
National	2 108	1 978	1 854	1 743	1 529	1 465	1 482	1 537	1 666	1 821
International	6 865	7 272	7 852	7 999	8 124	8 061	8 678	9 044	9 382	9 737
Chartertrafik	1 315	1 335	1 366	1 249	1 099	1 083	1 204	1 371	1 375	1 456
National	78	89	79	56	89	101	95	113	112	114
International	1236	1247	1286	1193	1010	982	1 110	1 258	1 263	1 341
Anden trafik	59	50	52	28	32	29	26	26	24	23
National	37	31	36	19	24	18	14	13	13	13
International	23	18	15	9	8	11	11	13	11	10
	100 ton									
Godsmængde i alt²	1 194	1 214	1 316	1 172	1 125	1 177	1 145	1 059	1 080	1 211
National i alt	205	135	85	42	82	35	22	42	66	55
International i alt	989	1 079	1 231	1 130	1 043	1 142	1 123	1 017	1 014	1 157

Anm. Lufthavne på Færøerne og i Grønland er ikke med i opgørelsen. Trafik mellem Danmark og Færøerne /Grønland regnes som indenrigstrafik.

¹ Større lufthavne er lufthavne med rutepassagerer eller med mindst 50.000 flyoperationer om året. Før 2004 indgår også mindre betjente lufthavne. Disse lufthavne havde i 2004 tilsammen 10.000 passagerer og 94.000 flyoperationer

² Ankommet og afsendt gods og post. For København er opgørelsen inkl. fragt sendt med lastbil.

Kilde: Statens Luftfartsvesen og Københavns Lufthavn

Tabel 3. Flyoperationer, passagerer og gods på større, offentlige, betjente danske lufthavne. 2007

	København	Billund	Århus	Aalborg	Karup	Esbjerg	Bornholm	Sønderborg	Roskilde	Thisted	I alt
1.000											
Flyoperationer i alt 1990	213	73	28	27	5	28	13	11	94	6	654
Flyoperationer i alt 1995	242	65	38	22	9	20	11	15	88	6	643
Flyoperationer i alt 2000	303	52	26	22	11	19	10	16	97	5	654
Flyoperationer i alt 2005	269	56	22	21	8	17	9	11	69	3	486
Flyoperationer i alt 2006	258	47	21	21	8	18	11	12	68	3	466
Flyoperationer i alt 2007	258	55	23	23	8	19	11	13	76	2	487
Rutetrafik i alt	242	26	10	13	6	2	5	3	-	0	307
National	36	6	6	11	6	1	5	3	-	0	74
International	206	21	4	2	0	1	0	0	-	-	234
Chartertrafik i alt	12	10	1	4	1	9	2	3	7	0	49
National	2	2	0	2	0	8	1	1	5	0	21
International	11	9	1	2	0	0	1	2	1	0	28
Anden flyvning i alt	3	18	12	6	1	8	4	8	69	2	131
National	1	17	12	5	1	7	3	7	66	2	120
International	2	1	1	1	0	1	1	1	3	0	11
1.000 passagerer											
Antal passagerer i alt 1990	12 155	897	683	503	323	188	183	86	9	25	15 340
Antal passagerer i alt 1995	14 271	1 466	766	553	359	177	200	103	11	15	14 176
Antal passagerer i alt 2000	18 173	1 768	641	721	278	82	216	94	68	8	22 058
Antal passagerer i alt 2005	19 907	2 011	538	684	197	179	162	62	32	8	23 781
Antal passagerer i alt 2006	20 799	1 855	553	782	211	198	224	65	32	10	24 729
Antal passagerer i alt 2007	21 357	2 230	571	992	219	181	232	74	32	1	25 890
Afrejsende passagerer i alt 2007 ...	10 745	1 133	288	499	109	92	116	37	17	0	13 036
Terminal	7 762	1 097	286	493	109	91	116	36	16	0	10 007
Transfer	2 930	1	0	-	-	-	-	-	-	-	2 930
Transit	53	35	2	7	-	1	0	0	0	0	99
Ankommende passagerer i alt 2007.	10 612	1 096	284	493	110	89	116	38	15	0	12 854
Terminal	10 588	1 096	284	493	110	89	116	38	15	0	12 829
Transfer ¹	24	1	-	-	-	0	-	-	-	-	25
100 ton											
Godsmængde i alt 1990	711	68	49	33	6	4	2	2	49	0	936
Godsmængde i alt 1995	1 031	133	51	49	5	3	2	2	0	0	1 291
Godsmængde i alt 2000	1 194	82	9	7	0	2	12	0	-	0	1 316
Godsmængde i alt 2005	971	48	19	5	0	2	14	0	-	0	1 059
Godsmængde i alt 2006	990	37	21	11	0	2	19	0	0	-	1 080
Godsmængde i alt 2007²	1 125	33	24	14	0	2	13	0	0	0	1 211
National i alt	27	1	0	14	0	2	11	0	0	-	55
International i alt	1 098	33	23	0	-	0	3	-	0	-	1 157

Anm. Se Anm. til tabel 2.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen og Københavns Lufthavn

¹ København giver ikke oplysning om ankomne transferpassagerer for de fleste ruter.

² Ankommet og afsendt gods og post er for København inkl. fragt sendt med lastbil.

Tabel 4. Afrejsende indenrigspassagerer fra større, offentlige, betjente danske lufthavne

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	1.000 passagerer									
Rutetrafik i alt	2 075	1 971	1 854	1 743	1 529	1 462	1 482	1 537	1 666	1 821
København	1 081	1 012	969	906	768	762	777	800	885	966
Billund	93	84	73	80	92	83	89	114	79	77
Århus	247	228	210	199	170	151	146	138	147	141
Aalborg	299	315	309	311	287	270	280	277	309	383
Karup	162	145	136	124	109	103	98	95	100	105
Odense	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Esbjerg	34	28	5	0	0	1	3	3	3	5
Bornholm	95	109	105	80	66	60	58	78	109	110
Sønderborg	47	46	44	39	33	30	30	28	30	35
Roskilde	-	-	-	-	-	3	0	-	0	-
Thisted	6	5	4	1	3	2	3	3	4	0
Chartertrafik i alt	78	89	79	56	89	94	95	113	112	114
København	36	36	36	26	19	30	29	29	24	25
Billund	40	50	42	17	8	20	19	39	42	41
Århus	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Aalborg	1	1	1	3	1	2	1	2	1	3
Karup	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Odense	0	-	-	0	0	0	-	-	-	-
Esbjerg	0	0	0	0	33	39	38	36	37	38
Bornholm	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Sønderborg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Roskilde	23	21	25	7	25	6	5	6	5	5
Thisted	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Anm. Opdelingen er baseret på data for flyvnings-etaper, se afsnittet om definitioner.

Kilde: Statens Luftfartsvesen.

Tabel 5. Flyrejser med rute- og charterfly mellem danske lufthavne. 2007

	Til lufthavn											
	København	Billund	Århus	Aalborg	Karup	Esbjerg	Bornholm	Sønderborg	Roskilde	Thisted	Øvrige	I alt
	1.000 passagerer											
Fra lufthavn i alt	828	73	140	388	106	37	112	36	5	0	40	1 765
København	0	69	138	385	106	0	108	36	-	-	1	843
Billund	61	1	1	2	0	0	3	-	0	-	0	68
Århus	139	0	0	0	-	-	-	-	0	-	0	139
Aalborg	381	0	-	-	0	0	0	0	0	-	0	381
Karup	105	-	-	-	0	0	-	-	0	-	0	105
Esbjerg	0	0	0	0	-	0	-	0	0	-	38	38
Bornholm	108	3	-	0	0	-	1	0	0	-	0	112
Sønderborg	35	0	0	0	0	-	-	-	0	-	0	35
Roskilde	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	5
Thisted	0	0	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0
Øvrige	0	0	0	0	0	37	0	0	2	-	-	39

Anm.: Omfatter flyrejsende mellem danske lufthavne ekskl. lufthavne i Grønland og Færøerne. En flyrejse regnes som en rejse med samme fly (eller flynummer) fra påstigningslufthavn til afstigningslufthavn, dvs. inkl. evt. mellemlandinger.

Tabel 6. Afrejsende udenrigspassagerer fra større, offentlige, betjente danske lufthavne

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	1.000 passagerer									
Rutetrafik i alt	6 865	7 272	7 852	7 999	8 124	8 061	8 678	9 044	9 382	9 737
København	6 442	6 861	7 389	7 525	7 668	7 543	8 107	8 445	8 799	8 994
Billund	340	332	343	329	315	351	425	437	406	535
Århus	40	46	88	94	86	111	88	103	103	117
Aalborg	23	24	23	7	6	6	10	8	15	42
Karup	-	0	-	1	1	0	0	1	-	0
Odense	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Esbjerg	7	9	8	43	49	48	47	50	58	48
Bornholm	1	0	0	-	-	-	-	-	-	1
Sønderborg	1	1	1	1	0	1	0	0	-	0
Roskilde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Thisted	0	-	0	0	0	0	0	0	-	0
Chartertrafik i alt	1 236	1 247	1 286	1 193	1 010	981	1 110	1 258	1 263	1 341
København	693	702	755	667	569	579	655	744	753	755
Billund	467	463	450	424	363	340	384	425	412	476
Århus	19	21	23	34	30	27	28	28	27	29
Aalborg	25	27	29	28	35	30	37	54	59	70
Karup	1	1	3	1	2	1	2	1	4	4
Odense	0	0	0	1	1	1	-	-	-	-
Esbjerg	28	29	26	31	1	0	1	1	1	1
Bornholm	1	1	0	0	0	0	0	2	2	2
Sønderborg	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Roskilde	12	9	8	4	8	1	1	1	3	3
Thisted	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Anm. Opdelingen er baseret på data for flyvningsetaper, se afsnittet om kilder og metoder.

Kilde: Statens Luftfartsvesen.

Tabel 7. Flyrejse med rute- og charterfly mellem større, offentlige, betjente lufthavne og udlandet efter destinationsland. 2007

	Frankrig	Norge	Spanien	Stor- britannien	Sverige	Tyskland	Europa i øvrigt	Andre lande	I alt
	1.000 passagerer								
I alt	1 227	2 326	1 414	2 347	1 783	2 115	8 242	2 512	21 967
Ankomne	611	1 170	701	1 160	891	1 049	4 116	1 237	10 935
Afrejste	616	1 156	713	1 187	892	1 066	4 126	1 274	11 032
København i alt	1 121	2 168	1 096	1 885	1 726	1 955	7 180	2 187	19 318
Ankomne	558	1 092	542	930	863	971	3 584	1 076	9 614
Afrejste	564	1 076	554	955	863	984	3 596	1 111	9 703
Billund i alt	104	115	236	160	34	158	931	283	2 021
Ankomne	52	57	118	80	16	77	467	141	1 009
Afrejste	52	58	118	80	18	80	463	142	1 012
Øvrige i alt	2	43	81	303	23	3	132	42	628
Ankomne	1	21	40	151	12	1	65	21	312
Afrejste	1	22	41	152	11	2	67	22	317

Anm.: Omfatter flyrejsende mellem danske lufthavne ekskl. lufthavne i Grønland og Færøerne og udenlandske lufthavne. En flyrejse regnes som en rejse med samme fly (eller flynummer) fra påstigningslufthavn til afstigningslufthavn, dvs. inkl. evt. mellemlanding i eller uden for Danmark.

Tabel 8. Persontransportarbejdet med fly

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	mio. personkm									
National trafik	424	398	363	338	304	285	308	316	342	382
International trafik .....	..	..	..	..	..	..	31 591	33 150	34 191	35 824

Anm.: Opdelingen er baseret på data for flyvningsetaper, se afsnittet om definitioner. Rejser til Grønland og Færøerne indgår under international trafik.

Tabel 9. Flyrejser med rute- og charterfly mellem større, offentlige, betjente danske lufthavne og udlandet efter rejselængde. 2007

	Rejselængde, km						I alt
	under 1000 km	1001- 2000 km	2001- 3000 km	3001- 4000 km	4001- 5000 km	over 5000 km	
	1.000 passagerer						
Passagerer i alt	13 016	3 933	2 567	778	51	1 621	21 967
Rutefly	12 913	3 320	1 475	92	12	1 562	19 374
Charterfly	103	613	1 093	686	40	59	2 593
	pct.						
Passagerer i alt	59,3	17,9	11,7	3,5	0,2	7,4	100,0
Rutefly	66,7	17,1	7,6	0,5	0,1	8,1	100,0
Charterfly	4,0	23,6	42,1	26,5	1,5	2,3	100,0
	mio. personkm.						
Personkm. i alt	8 880	5 351	5 956	2 855	246	12 411	35 699
Rutefly	8 815	4 285	3 258	329	56	11 933	28 674
Charterfly	66	1 066	2 699	2 526	191	478	7 024
	pct.						
Personkm. i alt	24,9	15,0	16,7	8,0	0,7	34,8	100,0
Rutefly	30,7	14,9	11,4	1,1	0,2	41,6	100,0
Charterfly	0,9	15,2	38,4	36,0	2,7	6,8	100,0

Anm.: Omfatter flyrejsende mellem danske lufthavne ekskl. lufthavne i Grønland og Færøerne og udenlandske lufthavne. En flyrejse regnes som en rejse med samme fly (eller flynummer) fra påstigningslufthavn til afstigningslufthavn, dvs. inkl. evt. mellemlanding i eller uden for Danmark. Rejselængden er beregnet som afstanden på storskærslinjen mellem på- og afstigningslufthavn.

TRANSPORT 2008:12

Statistiske Efterretninger
ISSN, 1601-0981
www.dst.dk/efterretninger

Salg: Tlf. 39 17 30 20 (hele døgnet), publsalg@dst.dk
Abonnement for 2008: 625 kr. som pdf.
Løssalg: 52 kr. Ekspeditionsgebyr: 15 kr. indland, 15 kr. udland

© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø

Signaturforklaring:

- Nul
- 0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed
- 0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed
- Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
- .. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn
- ... Oplysning foreligger ikke
- * Foreløbige eller anslåede tal
- | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.
Oplysningerne fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige.
Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.