

2010:12 • 14. juni 2010

Godstransport med danske lastbiler 2009

Resumé: I de seneste år har godstransport med danske lastbiler været vigende, dels som følge af øget konkurrence fra udenlandske vognmænd, dels pga. den generelle økonomiske krise i såvel Danmark som udlandet fra slutningen af 2008. I 2009 udførte danske lastbiler et transportarbejde på 16,9 mia. tonkm. Det er 2,6 mia. tonkm svarende til 13 pct. mindre end i 2008, og 28 pct. mindre end i rekordåret 2005. Mens transportarbejdet ved national transport faldt med 7 pct. i forhold til året før, gik international transport tilbage med 22 pct.

Kort om statistikken: Formålet med statistikken er at vise danske lastbilers kørsel såvel i Danmark som i udlandet. Statistikken dækker national og international godstransport med danske lastbiler og sættevognstrækkere med en maksimal tilladelig totalvægt over 6 ton. De vigtigste variabler er: Godsmængde, på- og aflæsningsland, transportarbejde, trafikarbejde (kørte km) med og uden læs, kørte ture, og kapacitetsudnyttelse. Statistikken er et led i et EU-undersøgelelsesprogram, der er fastlagt ved EF-forordning 1172/98. Statistikens metode er delvist ændret fra 4. kvartal 2009, idet oplysningerne nu indsamles via et fælles spørgeskema for national og international transport.

Godstransport med danske lastbiler

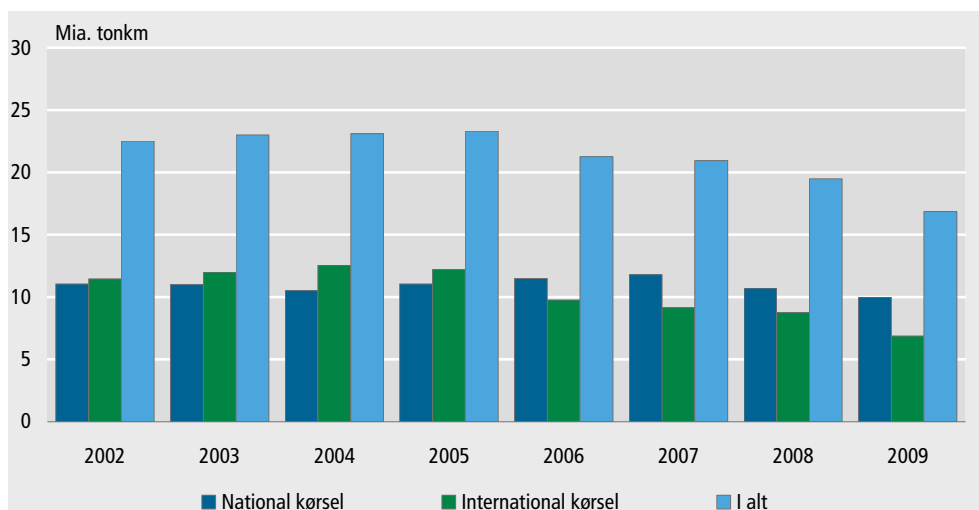
Krisen gav mindre transportarbejde

I de seneste år har godstransport med danske lastbiler været vigende, dels som følge af øget konkurrence fra udenlandske vognmænd, dels pga. den generelle økonomiske krise i såvel Danmark som udlandet fra slutningen af 2008. I 2009 udførte danske lastbiler et transportarbejde på 16,9 mia. tonkm. Det er 2,6 mia. tonkm eller 13 pct. mindre end i 2008, og 28 pct. mindre end i rekordåret 2005. Mens transportarbejdet ved national transport faldt med 7 pct. i forhold til året før, gik international transport tilbage med 22 pct.

Metodeændring fra 4. kvartal 2009

Det bemærkes, at statistikens metode delvist er ændret fra 4. kvartal 2009, idet oplysningerne nu indsamles via et fælles spørgeskema for national og international transport. Det kan ikke udelukkes, at omlægningen kan have påvirket resultatet.

Figur 1. Transportarbejde med danske lastbiler



Markant fald for international kørsel

De seneste års nedgang i transportarbejdet ved international kørsel hænger navnlig sammen med den øgede konkurrence inden for international transport i EU siden maj 2004, hvor ti nye medlemslande fik adgang til det fælles transportmarked.

Fra 2004 til 2009 er transportarbejde ved international transport med danske lastbiler således gået tilbage med 45 pct. til 6,9 mia. tonkm. Det er det laveste niveau opgjort siden 1986.

Krisen gav fald i national transport

Transportarbejdet ved national godstransport har i de seneste år frem til 2005 ligget stort set uændret mellem 10 og 11 mia. tonkm om året. Det steg igen i 2006 og 2007, men herefter førte den økonomiske krise fra sidste halvdel af 2008 til fald i transportarbejdet til 10,0 mia. tonkm i 2009.

Vognmandskørsel dominerer

Nedgangen fandt udelukkende sted inden for vognmandskørsel, dvs. kørsel for fremmed regning. Vognmandskørsel dominerer dog fortsat i den nationale transport. I 2009 blev 81 pct. af transportarbejde med dansk lastbil udført i vognmandskørsel og resten, 19 pct., i firmakørsel, dvs. kørsel for egen regning. I international transport foregår så godt som al transport i vognmandskørsel.

Mere national end international transport

Som konsekvens heraf dækkede international transport kun 41 pct. af det samlede transportarbejde med dansk lastbil i 2009, mod 45 pct. i 2008 og 54 pct. i 2004.

Mindre gods i såvel national som international transport

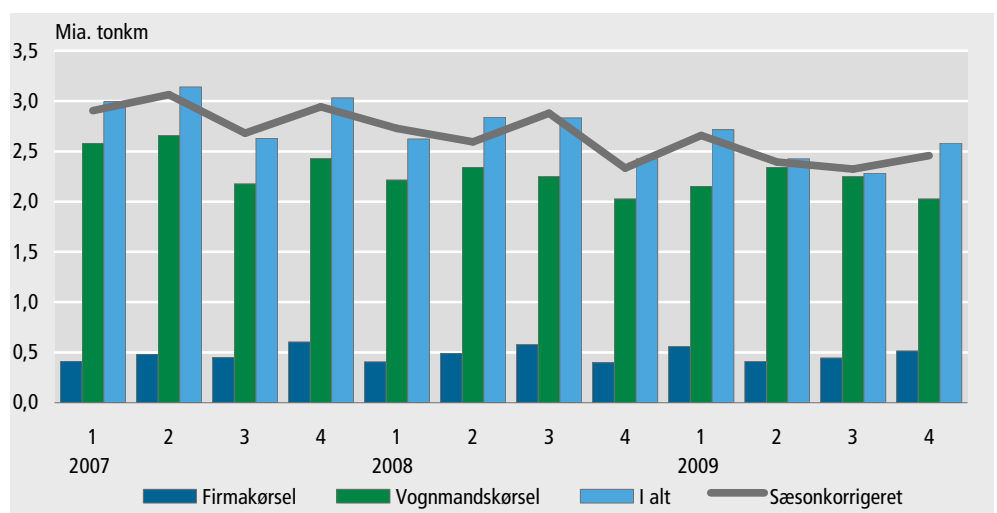
I 2009 blev der i alt flyttet 149 mio. ton gods med dansk lastbil mod 194 mio. ton året før, svarende til et fald på 23 pct. Nedgangen skete såvel inden for national som international transport. Nogenlunde som året før kørte kun 8 pct. af det pålæssede gods mellem Danmark og udlandet eller mellem udenlandske på- og aflæsningssteder.

Færre kørte km

De danske lastbiler kørte i alt 1,9 mia. km i 2009. Det er 14 pct. mindre end året før. Der blev kørt 13 pct. færre km ved national kørsel og 15 pct. færre km ved international kørsel end året før.

National vejgodstransport

Figur 2. Transportarbejde ved national kørsel, kvartalsvis



Korrigeret for sæsonudsving har det kvartalsvise transportarbejde ved national kørsel stort set været faldende siden 4. kvartal 2007, bl.a. som følge af den generelle økonomiske krise, men 4. kvartal 2009 viste en stigning på 6 pct.

7 pct. mindre transportarbejde

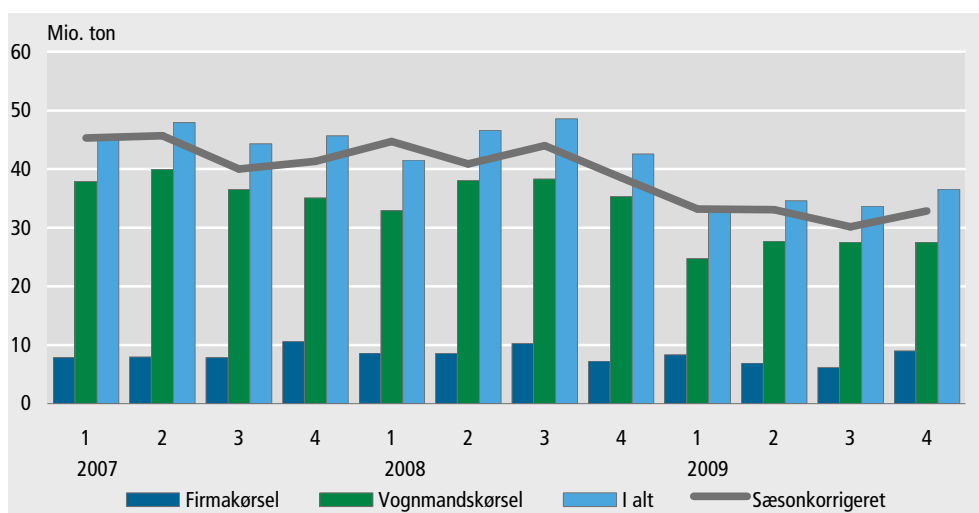
Det samlede transportarbejde i 2009 blev på 10,0 mia. tonkm. Det er 0,7 mia. tonkm eller 7 pct. mindre end i 2008. Der har været nedgang for vognmandskørsel på 9 pct., mens firmakørsel gik frem med 3 pct. efter stort fald året før.

41 mio. ton
mindre gods

Den fragtede godsmængde er ligeledes gået tilbage. Der blev fragtet 138 mio. ton gods i national godstransport med danske lastbiler i 2009. Det er 41 mio. ton eller 23 pct. mindre end året før. Tilbagegangen var størst for vognmandskørsel med 26 pct. mindre gods, mens firmakørsel havde et fald på 12 pct. Som året før stod vognmandskørsel for fire femtedele af den samlede transporterede godsmængde.

Korrigeret for sæsonudsving faldt den transporterede godsmængde markant fra 3. kvartal 2008 til 3. kvartal 2009, som følge af den økonomiske krise. Det steg herefter noget i 4. kvartal 2009, hvor det dog lå på det næstlaveste niveau i de seneste ti år.

Figur 3. Godsmængde ved national kørsel, kvartalsvis



Vogntog står for det meste af godstransporten

Hovedparten af den nationale godstransport med lastbil foregår med vogntog, især med sættevogntog. Således fragtedes 78 pct. af godset med vogntog i 2009 mod 86 pct. i 2008. Der kørte 24 pct. mere gods med sololastbil end året før. Til gengæld faldt andelen af godsmængden med påhængsvogntog fra 42 pct. i 2008 til 31 pct. i 2009, mens 47 pct. af godset blev fragtet i sættevogne mod 44 pct. året før. Målt efter transportarbejdet blev 86 pct. udført med vogntog. Sættevogntog anvendes noget mere end påhængsvogntog på længere strækninger og får derfor en større andel af det samlede transportarbejde. I 2009 blev 56 pct. af det samlede transportarbejde udført med sættevogntog. Det er samme andel som året før.

En tredjedel af godset var på vogntog over 44 ton totalvægt

Som konsekvens af den markante nedgang i fragtmængden er de anvendte køretøjer gennemsnitligt blevet mindre. Køretøjer, der havde en totalvægt over 44 ton, stod for 33 pct. af fragtmængden i 2009, mod 57 pct. året før. Denne gruppe af køretøjer stod for 32 pct. af det samlede transportarbejde, mod 52 pct. året før.

Især kørsel med nyere lastbiler eller trækkere

Størstedelen af godset fragtes med nyere lastbiler eller trækkere. I 2009 blev 75 pct. af transportarbejdet udført med lastbiler eller trækkere, som var under 5 år gamle, mod 70 pct. året før. Kun 5 pct. af transportarbejdet foregik med biler, der var 10 år eller ældre.

Fra 2008 anvendes den fælleseuropæiske nomenklatur NST 2007 til fordeling af det transporterede gods efter godsart. NST 2007 er desværre ikke sammenlignelig med den tidligere anvendte klassifikation, NST/R.

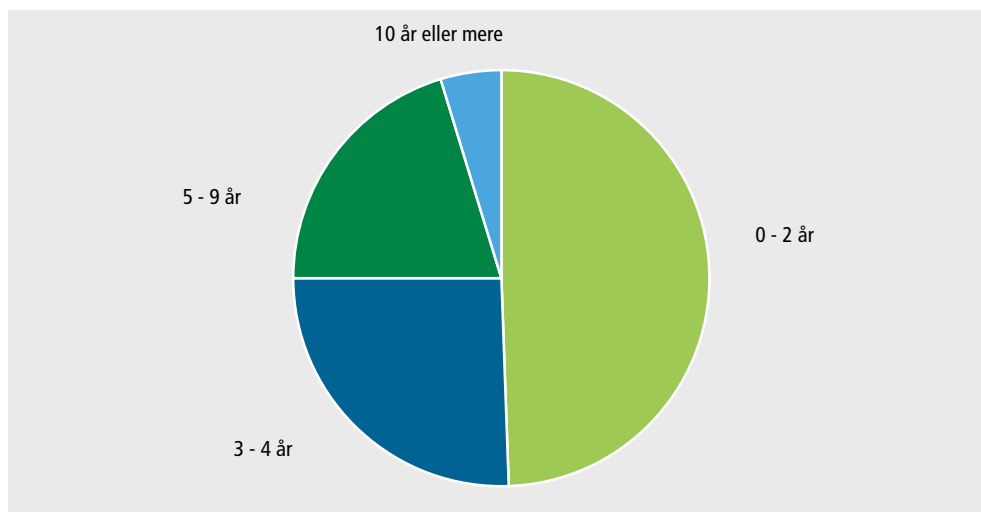
Kørsel med gods til byggeri og anlægsarbejder

I 2009 blev der fragtet 29 pct. mindre af byggematerialer, jord, grus, sand og sten end året før. Disse transporter, der overvejende foregår i forbindelse med byggeri og anlægsarbejder, dækkede 38 pct. af godsmængden i 2009, men kun 24 pct. af transportarbejdet, fordi den gennemsnitlige transportafstand er forholdsvis lille for denne godstype.

Landbrugs- skovbrugs- og fiskeriprodukter

Der blev kørt med 15 pct. mindre af landbrugs- skovbrugs- og fiskeriprodukter end året før. Denne varegruppe dækkede 14 pct. af den samlede transporterede godsmængde og 14 pct. af transportarbejdet.

Figur 4. **Transportarbejde ved national kørsel efter bilens alder. 2009**

*Fødevarer og foderstoffer*

I forhold til året før blev der ligeledes kørt 15 pct. mindre af fødevarer og foderstoffer. Denne varegruppe udgjorde 16 pct. af den samlede, fragtede godsmængde, men 21 pct. af transportarbejdet.

Olie, benzin og kemikalier

Før kul, olie, benzin og kemiske produkter inkl. gødningsstoffer faldt godsmængden med 35 pct. i forhold til året før. Disse godsarter dækkede 7 pct. af godsmængden og 8 pct. af transportarbejdet.

Bearbejdede varer og stykgods.

Fragtmængden af bearbejdede varer i øvrigt og stykgods gik tilbage med 21 pct. fra 2008 til 2009. Disse varer omfattede 19 pct. af den samlede fragtmængde, men 25 pct. af transportarbejdet.

Over halvdelen af godset blev flyttet mindst 50 km

14 pct. af den samlede pålæssede godsmængde blev fragtet mindre end 15 km, mod 21 pct. året før, mens 56 pct. blev flyttet 50 km eller mere, mod 46 pct. året før. 15 pct. af godset transporterendes på ture på 200 km eller længere, mod 12 pct. i 2008.

Solovogne på kortere ture

Solovogne anvendes især på kortere ture. Den gennemsnitlige turlængde for kørsel med læs lå på 70 km. 26 pct. af den godsmængde, der blev transporteret med solovogn, blev flyttet mindre end 15 km, og 32 pct. blev flyttet 15-49 km.

Sættevogne på længere ture

Vogntog anvendes mest på længere ture. Den gennemsnitlige turlængde for kørsel med læs for påhængsvogntog og sættevogntog lå på hhv. 85 km og 119 km. Mere end halvdelen af det transporterede gods med vogntog blev flyttet 50 km eller mere, nemlig 56 pct. for påhængsvogntog og 62 pct. for sættevogntog.

Kapacitetsudnyttelsen bedre i 2009

Kapacitetsudnyttelsen af de anvendte køretøjer var bedre i 2009 end året før. Den samlede kapacitetsudnyttelse, målt som udnyttelsen af det maksimalt mulige transportarbejde, er for 2009 opgjort til 36 pct. mod 35 pct. året før. Udnyttelsen afhænger bl.a. af omfanget af kørsel uden læs. Ses der alene på ture med læs, øges udnyttelsesgraden til 45 pct. Korrigeres der for, at noget gods er volumengods, som optager relativt megen plads i forhold til godsvægten, fås en udnyttelsesgrad på 48 pct. for ture med læs, mod 46 pct. året før.

Opgøres kapaciteten i stedet som køretøjets lasteevne fås - korrigeret for volumen-gods, at 61 pct. af lastekapaciteten blev anvendt på ture med læs, mod 56 pct. året før. Det højere resultat ved denne opgørelsesmetode skyldes, at rundture, fx distributionsture, ikke reducerer udnyttelsesgraden.

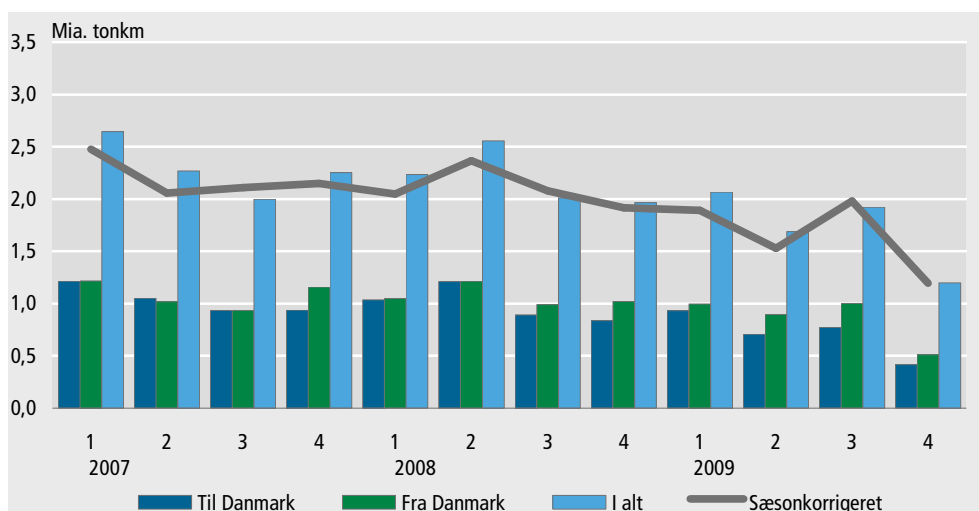
Kapacitetsudnyttelsen er lidt bedre for vogntog og stigende med turens længde.

<i>13 pct. færre kørte km</i>	Lastbilerne kørte i alt 1,3 mia. km i national transport i 2009 - med som uden læs. Det er 13 pct. mindre end i 2008. Som året før var der læs på vognen på 82 pct. af de kørte kilometer.
<i>16 mio. ture</i>	Der blev i alt kørt 16,3 mio. ture i national godstransport. Det er 26 pct. færre end året før. Syv ud af ti ture var ved vognmandskørsel.
<i>29 pct. af turene var uden læs</i>	Jo længere ture, des mindre andel uden læs. For ture under 15 km var 31 pct. tom-ture, mens det kun gjaldt for 21 pct. af turene på 50 km eller mere og for 7 pct. af turene på 200 km eller derover. Næsten 3 ud af 10 ture var uden læs.
<i>Gennemsnitlig turlængde på 91 km ved kørsel med læs</i>	I 2009 var der 26 pct. færre ture med læs end året før, men turene var gennemsnitligt længere, nemlig 91 km mod 77 km året før. Navnlig ture med <i>grus, sand, sten mv.</i> og ture med <i>jord og affald</i> er forholdsvis korte med en gennemsnitlig turlængde på hhv. 43 km og 50 km i 2009. Også ture med <i>tomme containere/veksellad</i> og ture med <i>flytte-gods</i> er forholdsvis korte, gennemsnitligt hhv. 59 km og 47 km i 2009. Lange ture forekommer især ved kørsel med <i>fødevarer og foderstoffer</i> og ved kørsel med <i>styk-gods og blandet gods</i> , hvor den gennemsnitlige turlængde lå på hhv. 119 km og 149 km i 2009.
<i>3 pct. af turene var med farligt gods ...</i>	I 2009 var der farligt gods på 3 pct. af turene med læs. Der blev i alt flyttet 7 mio. ton farligt gods, svarende til 5 pct. af det samlede gods i national transport. Det er 40 pct. mindre end året før.
<i>... især benzin mv.</i>	Det farlige gods bestod typisk af brandfarlige, flydende stoffer, såsom benzin mv., der i 2009 udgjorde 85 pct. af det farlige gods.
<i>Regionale godsomsætninger</i>	Den største del af godsomsætningen foregår lokalt. Fra 2007 er Danmark opdelt i 5 regioner, der statistisk underopdeles i 11 landsdele. Andelen af godset, der blev aflæsset i samme landsdel, som det blev pålæsset, lå i 2009 på 69 pct., mod 72 pct. året før. På regionsniveau blev 78 pct. af godset flyttet inden for samme region, mod 80 pct. i 2008.
<i>4 pct. af godset over Storebælt eller Kattegat</i>	Kun 4,4 pct. af det transporterede gods med lastbil passerede Storebælt eller Kattegat i 2009 mod 3,3 året før. Som i de foregående år blev omkring 55 pct. af dette gods fragtet til Sjælland, mens kun 45 pct. kørte den modsatte vej.

International vejgodstransport

<i>Udflagning, øget konkurrence fra udlandet og økonomisk krise fra slutningen af 2008</i>	Den internationale transport med danske lastbiler har stort set været i tilbagegang siden 2005, dels pga. stigende konkurrence fra udenlandske vognmænd og udflagede danske vognmandsvirksomheder, dels som følge af den generelle økonomiske krise, der satte ind i 2. halvår 2008. I 4. kvartal 2009 lå det sæsonkorrigerede transportarbejde på det laveste niveau i den seneste tiårs periode, og 63 pct. lavere end i seneste toppunkt i 4. kvartal 2004.
<i>Transportarbejdet var på 6,9 mia. tonkm i 2008</i>	Det samlede transportarbejde ved danske lastbilers internationale kørsel blev i 2008 på 6,9 mia. tonkm. Det er 22 pct. lavere end i fjor.
<i>Større fald for importkørsel end for eksportkørsel</i>	Der har været større nedgang for kørsel til Danmark end for kørsel fra Danmark. Eksportkørslen faldt med 20 pct., mens importkørslen gik tilbage med 29 pct. fra 2008 til 2009. I 2009 vedrørte 49 pct. af transportarbejdet kørsel fra Danmark til udlandet, mens kørsel fra udlandet til Danmark omfattede 41 pct. Tredjelandskørsel, dvs. godstransport mellem to andre lande end Danmark, dækkede 6 pct., og cabotagekørsel, dvs. godstransport inden for et andet land end Danmark, 4 pct. af transportarbejdet ved international kørsel med danske lastbiler.

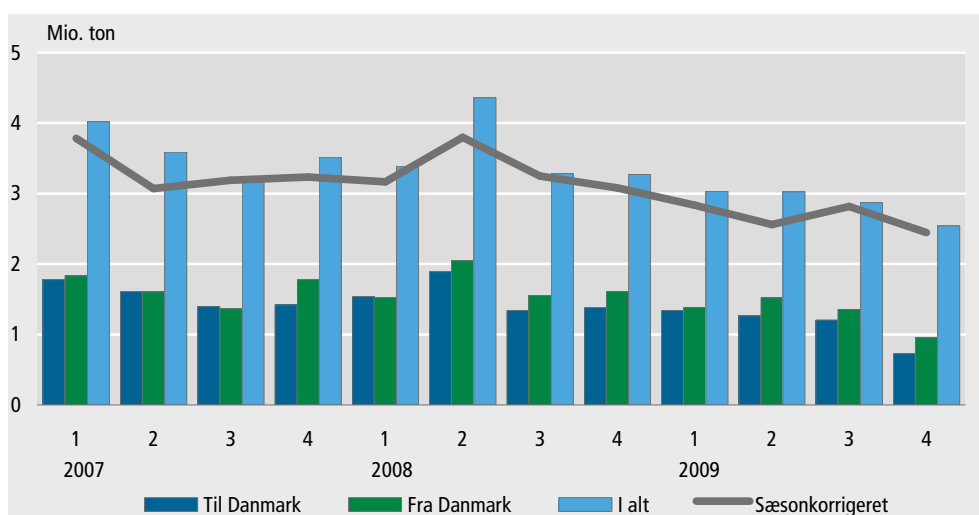
Figur 5. Transportarbejde ved international kørsel, kvartalsvis



*Stort set kun
vognmandskørsel*

Så godt som alt internationalt transportarbejde med danske lastbiler foregår ved vognmandskørsel.

Figur 6. Godsmængde ved international kørsel, kvartalsvis



12 mio. ton gods

Der blev fragtet 12 mio. ton gods ved international kørsel med danske lastbiler i 2009. Det er 20 pct. mindre end året før. Da godset i de seneste år er flyttet over kortere afstande end tidligere, er godsmængden dog faldet lidt mindre end transportarbejdet.

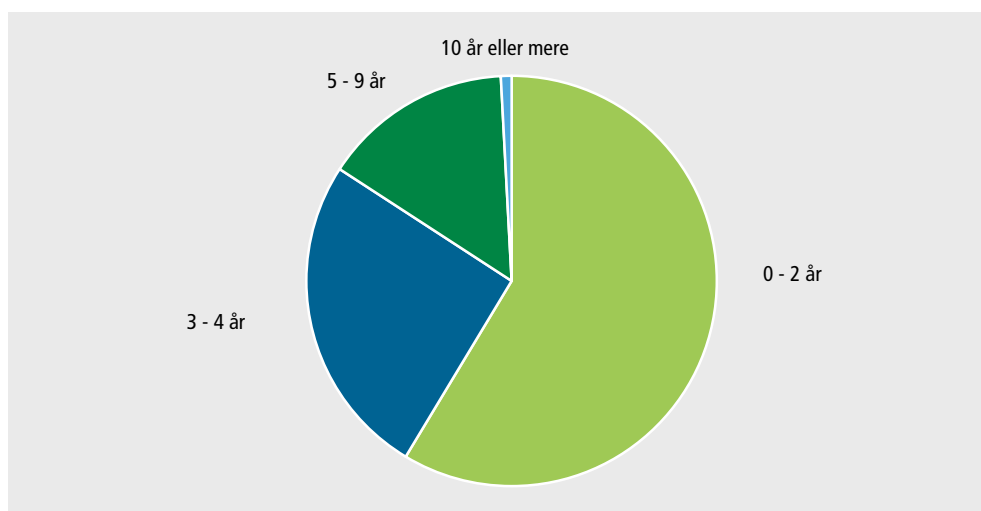
*84 pct. gods med
sættevognstog*

Ved international godstransport med dansk bil anvendes overvejende større vogntog. Nogenlunde som året før blev 84 pct. af godset i 2009 fragtet med sættevognstog og resten stort set udelukkende med påhængsvognstog. Under en halv procent af godset blev kørt med solovogne. Forholdet er det samme for transportarbejdet.

Alder

I international godstransport med danske lastbiler anvendes der forholdsvis nye biler. Målt efter transportarbejdet blev 84 pct. udført med lastbiler eller trækere, som var under 5 år gamle og 59 pct. med biler, der var under 3 år gamle. Kun 1 pct. af transportarbejdet blev udført med lastbiler eller trækere, der var 10 år eller ældre.

Figur 7. Transportarbejde ved international kørsel efter bilens alder. 2009



Især gods til Sverige, Tyskland og Norge ...

Godstransporten fra Danmark til udlandet gik hovedsagelig til Sverige, Tyskland og Norge. Disse transporter dækkede hhv. 33 pct., 30 pct. og 17 pct. af godsmængden, og hhv. 24 pct., 21 pct. og 20 pct. af transportarbejdet.

... og gods fra Sverige, Tyskland og Norge

Godstransporten til Danmark fra udlandet kom hovedsagelig fra Sverige, Tyskland og Norge. Disse transporter dækkede hhv. 39 pct., 30 pct. og 12 pct. af godsmængden, og hhv. 29 pct., 23 pct. og 14 pct. af transportarbejdet.

Godstransporten mellem Danmark og Tyskland og mellem Danmark og Sverige er faldet markant i 2009, formentlig pga. den fortsatte økonomiske afmatning og den øgede konkurrence fra udenlandske transportører. Derimod har der været stort set uændret transport til og fra Norge

Især transport af stykgods mv., fødevarer samt landbrugs- og skovbrugsprodukter mv.

Eksportkørslen bestod især af stykgods og blandet gods, 26 pct., fødevarer og foderstoffer, 17 pct., landbrugs-, skovbrugs- og fiskeriprodukter, 10 pct. og metalvarer, 6 pct. I importkørslen blev der især fragtet stykgods og blandet gods, 26 pct., fødevarer og foderstoffer, 13 pct., forarbejdet træ og papirvarer, 13 pct., byggematerialer, 8 pct. og landbrugs-, skovbrugs- og fiskeriprodukter, 8 pct.

5 pct. farligt gods

Mængden af farligt gods, der fragtedes med dansk lastbil mellem Danmark og udlandet faldt med 27 pct. fra 2008 til 2009, til 0,5 mio. ton farligt gods, svarende til 5 pct. af den samlede godsmængden.

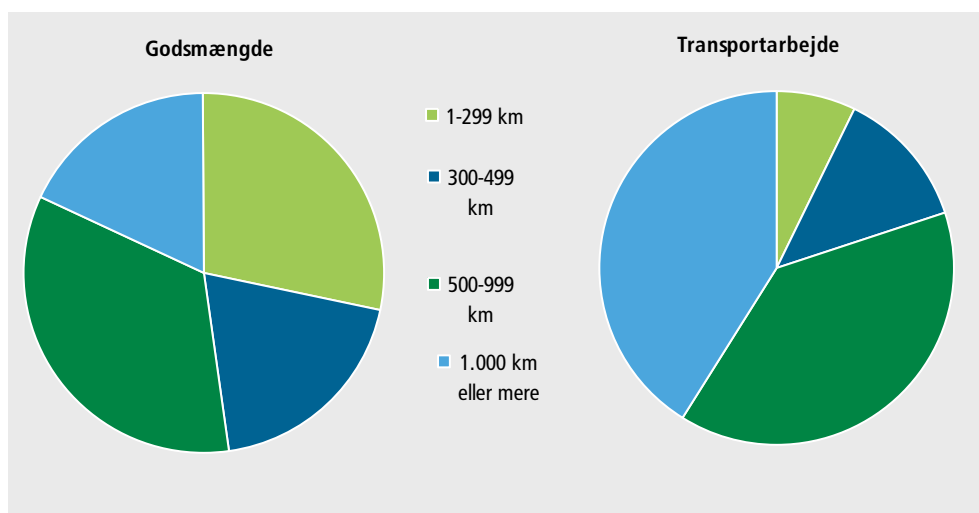
Tredjelandskørsel især til og fra Tyskland, Norge og Sverige

Tredjelandskørslen, der omfattede 0,5 mio. ton gods i 2009, foregår især med Tyskland, Norge eller Sverige som på- eller aflæsningsland. Hhv. 22 pct., 21 pct. og 18 pct. af godset pålæssedes, og hhv. 15 pct., 16 pct. og 39 pct. aflæssedes således i Tyskland, Norge eller Sverige i 2009.

Cabotagekørsel mest i Sverige, Norge og Tyskland

Cabotagekørslen omfattede 1,2 mio. ton i 2009. Hovedparten af cabotagekørslen foregik i Sverige, Tyskland og Norge. I 2009 blev 43 pct. af godset i cabotagekørsel kørt i Sverige, 23 pct. i Tyskland og 14 pct. i Norge.

Figur 8. Transportarbejde og godsmængde ved international kørsel efter turlængde. 2009



*Gennemsnitlige
turlængde
på 556 km*

Den gennemsnitlige turlængde ved kørsel med læs var på 556 km mod 579 km i 2008 og 608 km i 2007. Godt halvdelen af turene, 54 pct., var under 500 km, og kun 16 pct. var på 1.000 km eller mere.

28 pct. af godset i international transport blev transporteret mindre end 300 km, 20 pct. blev flyttet mellem 300 og 500 km, og 18 pct. var på ture på 1.000 km eller mere. Måles efter transportarbejdet får de længere ture større vægt. Således blev 41 pct. af transportarbejdet udført på ture, der var på 1.000 km eller mere og kun 7 pct. af transportarbejdet lå på de kortere ture under 300 km.

*Gods i container/
veksellad*

I 2009 var 8 pct. af godset containeriseret, mod 11 pct. året før. For gods fra Danmark til udlandet var 9 pct., og for gods til Danmark fra udlandet 7 pct., lastet i container/veksellad. Transport af gods i container/veksellad dækkede 6 pct. af det samlede transportarbejde med dansk lastbil mellem Danmark og udlandet i 2009 mod 8 pct. året før.

*Kapacitetsudnyttelsen
faldt i 2009*

Den samlede kapacitetsudnyttelse, målt som udnyttelsen af det maksimalt mulige transportarbejde ved international kørsel, er for 2009 beregnet til 43 pct. mod 52 pct. i 2008. Korrigeres der for, at noget gods er volumengods, fås en udnyttelsesprocent på 49 pct. mod 59 pct. året før. Ses der bort fra de 15 pct. af de kørte km, som var uden læs, fås en kapacitetsudnyttelse på 51 pct., som korrigeret for volumengods øges til 58 pct.

Opgøres kapaciteten i stedet som køretøjets lasteevne, fås, korrigeret for volumen-gods, at 53 pct. af lastekapaciteten blev udnyttet ved kørsel med læs.

0,6 mia. kørte km

Lastbilernes trafikarbejde ved international godstransport lå i 2009 på 0,6 mia. km, 15 pct. mindre end året før. I trafikarbejdet indgår strækninger i Danmark på ture til og fra udlandet. 85 pct. af trafikarbejdet var ved kørsel med læs.

*Kørsel med
udenlandske lastbiler*

Til sammenligning kan oplyses, at udenlandske lastbilers andel af transporten mellem Danmark og udlandet er voksende. Ifølge seneste opgørelse for 2008 har de udenlandske lastbiler siden 2006 en større markedsandel end de danske. I 2008 blev der fragtet 32 mio. ton gods med lastbil mellem Danmark og udlandet. Heraf blev 59 pct. kørt med lastbil eller trækker, som var indregistreret i udlandet. I 2007 var andelen 58 pct., og i 2000 lå den på 37 pct. Andelen af transportarbejdet var på 62 pct. i 2008 mod 36 pct. i 2000. Udenlandske lastbilers cabotagekørsel i Danmark er ligeledes øget. I 2008 foregik 3 pct. af den nationale vejgodstransport i Danmark med udenlandske lastbiler eller trækere.

Baggrundsoplysninger

<i>Mere information</i>	www.dst.dk/stattabel/69 indeholder mere detaljerede tabeller med længere tidsserier. Herudover kan opgørelser baseret på det indsamlede materiale udarbejdes på servicebasis. Tabellen UVG1 i statistikbanken giver yderligere oplysninger om transport med udenlandske lastbiler mellem Danmark og udlandet. Endvidere henvises til <i>Godstransport med udenlandske lastbiler 2008</i> , der udkom 29. oktober 2009 i serien <i>Transport 2009:37</i> (Statistiske Efterretninger)
<i>Seneste offentliggørelse</i>	<i>Godstransport med danske lastbiler 2008</i> udkom 15. maj 2009 i serien <i>Transport 2009:14</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Næste offentliggørelse</i>	<i>Godstransport med danske lastbiler 2010</i> udkommer 19. maj 2011 i serien <i>Transport</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Henvendelse</i>	Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, hee@dst.dk Per Christiansen, tlf. 39 17 33 96, prc@dst.dk Erik E. Grib (metode), tlf. 39 17 30 25, eeg@dst.dk

Kilder og metoder

<i>Læs mere i varedeklarationerne</i>	På www.dst.dk/Varedeklarationer/992 (national vejgodstransport med dansk lastbil) og www.dst.dk/Varedeklarationer/991 (international vejgodstransport med dansk lastbil) er der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metoder.
<i>Kilder</i>	Statistikken over godstransport med danske lastbiler er baseret på kvartalsvise stikprøveundersøgelser: • Til belysning af den nationale godstransport indsamles der kvartalsvis oplysninger om ca. 900 udvalgte lastbilers kørsel i en referenceuge. • Til belysning af den internationale godstransport indhentes der kvartalsvis oplysninger om lastbilkørsel fra ca. 600 udvalgte virksomheder, som indberetter om deres lastbilers internationale kørsel i en referenceperiode på en hel eller en halv uge.
<i>Statistisk usikkerhed</i>	De opregnede tal er ud over evt. målefejl og fejl i indberetningerne behæftet med en statistisk usikkerhed som følge af, at der anvendes stikprøver. Til belysning heraf er der beregnet konfidensintervaller for hovedtallene. Et konfidensinterval angiver et interval omkring den opregnede værdi, der med 95 pct. sandsynlighed indeholder den sande værdi. For den samlede transporterede godsmængde i 2008 er konfidensintervallet skønnet til $\pm 7,5$ pct. (national transport) og $\pm 12,5$ pct. (international transport). For det samlede transportarbejdet er konfidensintervallet skønnet til $\pm 6,5$ pct. (national transport) og $\pm 13,0$ pct. (international transport). For international transport er der ved opgørelsen af usikkerheden taget hensyn til den foretagne korrektion for under-rapportering.
<i>National og international kørsel</i>	<i>National kørsel</i> er kørsel, hvor både på- og aflæsningssted er i Danmark. <i>International kørsel</i> er kørsel, hvor på- og/eller aflæsningsstedet ligger i udlandet. International kørsel opdeles i: • Kørsel fra Danmark til udlandet • Kørsel til Danmark fra udlandet • <i>Tredjelandskørsel</i>, hvor på- og aflæsning sker i hver sit udland • <i>Cabotagekørsel</i>, hvor på- og aflæsning sker i samme udland.

<i>Lastbil</i>	Køretøj, der anvendes til godstransport, og som har totalvægt på mere end 6 ton. Sættevognstrækkere medregnes.
<i>Totalvægt</i>	Totalvægten angiver køretøjets maksimalt tilladte totalvægt.
<i>Lasteevne</i>	Lasteevnen angiver den højest tilladte godsvægt, som må medtages på køretøjet. Hvis der anvendes forskellige påhængsvogne eller sættevogne i tællingsperioden regnes med den mest benyttede kombination.
<i>Bilens alder</i>	Lastbilens alder er opgjort på kørselstidspunktet på grundlag af det Centrale Motor-køretøjs Registers oplysninger om lastbilens/trækkerens første registreringsdato.
<i>Kørselsformer</i>	Der skelnes mellem 2 kørselsformer: • <i>Vognmandskørsel</i>, der er transport af gods for fremmed regning, dvs. af gods, der tilhører andre end bilens indehaver • <i>Firmakørsel</i>, der er transport af gods for egen regning, dvs. transport af gods, som tilhører transportøren selv.
<i>Tur</i>	Kørsel mellem første pålæsningssted og sidste aflæsningssted, hvor køretøjet aflæsses helt. Tomture er kørsel uden læs fra sidste aflæsningssted til næste pålæsningssted. Der sondres mellem følgende turtyper: • Tur med et enkelt læs • <i>Tur med flere læs</i>. Anvendes kun ved international kørsel. Hvis pålæsning eller aflæsning er foretaget flere steder inden for samme region, er læssene typisk behandlet som ét læs med en transportafstand som svarer til gennemsnittet for del-læssene • <i>Rundtur</i>, distributionskørsel o.l., hvor der pålæsses eller aflæsses flere steder undervejs. En rundtur regnes som en enkelt tur. Rundture opgøres kun ved national kørsel • Tomtur.
<i>Godsmængde</i>	Godsmængde angiver vægten af et pålæst vareparti inklusive emballage og vægt af evt. container eller veksellad. Transport af tomme containere/veksellad regnes som godstransport.
<i>Farligt gods</i>	Farligt gods er klassificeret iht. ADR-konventionen.
<i>Volumengods</i>	Volumengods er gods, som har et sådant omfang (lette varer) eller på anden måde en sådan karakter, at køretøjets lasteevne ikke kan udnyttes fuldt ud.
<i>Transportarbejde</i>	Transportarbejdet er et udtryk for transportaktivitet, der tager hensyn til såvel godsmængde som turens længde. Transportarbejdet beregnes som produktet af varepartiets vægt og den afstand, som godset er flyttet. Det måles i ton × kilometer (tonkm). I forbindelse med rundture beregnes godsmængden som det halve af varepartiets største vægt under hele rundturen.
<i>Kapacitetsudnyttelse</i>	Kapacitetsudnyttelsen beregnes som forholdet mellem det samlede transportarbejde og det transportarbejde, som ville være udført, hvis lastbilerne på alle ture havde kørt fuldt læst. Ved korrektion for volumengods får volumengodset tildelt en vægt, der er 3 gange den faktiske godsvægt. Som en alternativ kapacitetsudnyttelse er forholdet mellem godsmængden og køretøjets lasteevne opgjort. Dette mål tilgodeser gods på rundture.
<i>Trafikarbejde (kørte km)</i>	Trafikarbejdet opgøres som lastbilens eller vogntogets tilbagelagte distance. Transport af køretøjet med færge eller biltog medregnes ikke.

Tabel 1. Godstransport med danske lastbiler

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	mio. tonkm							
Transportarbejde i alt	22 516	23 009	23 114	23 299	21 254	20 960	19 480	16 877
National kørsel	11 057	11 012	10 538	11 058	11 495	11 800	10 718	10 002
Vognmandskørsel	8 934	9 144	8 671	9 468	9 598	9 848	8 839	8 074
Firmakørsel	2 123	1 868	1 868	1 590	1 896	1 952	1 879	1 928
International kørsel	11 459	11 997	12 575	12 241	9 760	9 160	8 762	6 874
Fra Danmark til udlandet	5 639	5 704	6 190	6 155	4 793	4 330	4 266	3 403
Til Danmark fra udlandet	5 246	5 484	5 556	5 494	4 356	4 135	3 981	2 828
Anden kørsel ¹	573	810	829	591	611	695	514	644
	mio. ton							
Pålæst godsmængde i alt	209,4	205,6	191,5	206,5	193,0	197,9	193,5	149,4
National kørsel	194,1	189,9	174,5	189,8	177,6	183,6	179,2	137,8
Vognmandskørsel	146,3	151,0	138,6	159,0	143,0	149,4	144,6	107,5
Firmakørsel	47,8	38,9	35,9	30,9	34,7	34,2	34,6	30,4
International kørsel	15,2	15,7	17,0	16,6	15,4	14,3	14,3	11,5
Fra Danmark til udlandet	7,6	7,5	8,5	8,1	7,2	6,6	6,7	5,2
Til Danmark fra udlandet	6,8	7,1	7,4	7,6	6,8	6,2	6,2	4,5
Anden kørsel ¹	0,9	1,1	1,1	0,9	1,3	1,5	1,4	1,7
	mio. km							
Kørte kilometer i alt	2 324,4	2 338,4	2 316,0	2 266,6	2 210,1	2 246,2	2 162,4	1 862,7
National kørsel	1 514,5	1 512,1	1 441,9	1 426,9	1 497,5	1 536,9	1 473,6	1 275,2
Vognmandskørsel	1 102,3	1 136,5	1 088,0	1 122,0	1 150,7	1 186,0	1 120,5	960,9
Firmakørsel	412,2	375,5	353,9	304,9	346,8	350,9	353,1	314,3
International kørsel	809,8	826,3	874,2	839,7	712,5	709,3	688,8	587,5
Fra Danmark til udlandet	374,8	374,5	394,7	394,6	321,8	317,3	312,9	256,5
Til Danmark fra udlandet	353,4	353,1	375,3	364,7	309,2	305,9	299,0	235,2
Anden kørsel ¹	81,7	98,8	104,2	80,5	81,5	86,1	77,0	95,8
	1.000 ture							
Ture i alt	21 885	22 353	21 757	22 688	22 377	22 720	23 288	17 469
National kørsel	20 569	21 033	20 313	21 340	21 059	21 392	21 909	16 283
Vognmandskørsel	14 445	15 490	14 793	16 358	15 566	15 794	16 006	11 564
Firmakørsel	6 124	5 543	5 520	4 981	5 493	5 598	5 903	4 719
International kørsel	1 316	1 320	1 444	1 348	1 318	1 328	1 379	1 186
Fra Danmark til udlandet	498	495	548	538	512	499	505	408
Til Danmark fra udlandet	499	496	545	535	506	500	506	394
Anden kørsel ¹	319	329	351	275	300	329	368	384

Anm.: På samme tur kan der være på- eller aflæsninger i flere lande. Den viste godsmængde og transportarbejde er baseret på oplysninger om hvert enkelt læs på turen.

¹ Tredjelandskørsel og cabotagekørsel

Tabel 2. National godstransport med danske lastbiler efter vogntype, vognstørrelse, antal aksler og alder. 2008-2009

	Ture med læs		Kørte km med læs		Godsmængde		Transportarbejde	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	1.000 ture		mio. km		mio. ton		mio. tonkm	
I alt	15 669	11 577	1 202	1 049	179,2	137,8	10 718	10 002
Solovogne	3 928	4 840	249	339	24,5	30,5	978	1 446
6.001-12.000 kg	860	782	56	55	2,0	1,8	95	98
12.001-18.000 kg	1 063	1 354	88	121	4,6	5,0	235	334
18.001-24.000 kg	489	890	35	44	3,4	6,5	164	234
Over 24.000 kg	1 517	1 814	70	118	14,4	17,1	483	780
Påhængsvogntog	6 210	2 683	401	229	75,5	42,5	3 784	2 947
Under 40.001 kg	1 494	415	120	53	6,5	3,7	431	392
40.001-44.000 kg	293	427	22	36	2,6	4,7	176	331
Over 44.000 kg	4 423	1 841	260	140	66,5	34,1	3 178	2 225
Sættevognstog	5 530	4 054	551	481	79,2	64,9	5 956	5 609
Under 40.001 kg	3 200	2 408	353	305	33,4	32,2	3 044	2 999
40.001-44.000 kg	482	1 035	43	106	9,3	20,7	533	1 620
Over 44.000 kg	1 848	611	154	70	36,5	11,9	2 379	991
Lastbilens eller trækkerens alder								
0 år	1 721	1 231	150	123	21,7	15,8	1 486	1 301
1 år	2 423	2 101	208	197	30,7	25,8	1 977	1 917
2 år	2 406	2 001	199	180	31,6	23,9	2 001	1 724
3 år	1 977	1 391	141	143	24,1	17,9	1 242	1 385
4 år	1 066	1 087	93	102	12,4	16,4	767	1 167
5 år	956	965	82	92	10,1	12,0	682	910
6 år	855	635	81	64	9,2	7,3	653	485
7 år	815	376	59	29	7,2	3,7	427	229
8 år	790	370	46	28	9,3	3,4	419	232
9 år	770	358	44	24	8,0	3,1	363	183
10 år eller mere	1 890	1 063	99	67	15,0	8,5	702	470

Tabel 3. National godstransport med danske lastbiler, udnyttelse af kapaciteten (målt ved tonkm) efter vogntype og turlængde. 2008-2009

	Kapacitetsudnyttelse i alt (tonkm)				Kapacitetsudnyttelse med læs (tonkm)			
	Ved kørsel i alt		Korrigeret for volumengods		Ved kørsel med læs		Korrigeret for volumengods	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	pct.							
I alt	35,1	36,3	37,1	39,1	43,7	44,8	46,2	48,3
Kørsels art								
Vognmandskørsel	34,8	36,3	37,0	39,2	43,7	45,2	46,4	48,9
Firmakørsel	36,6	36,1	37,7	38,7	43,9	43,0	45,2	46,0
Vogntype								
Solovogne	34,2	33,6	36,4	36,1	40,3	39,8	42,8	42,8
Påhængsvogntog	27,9	37,5	30,0	39,9	35,2	47,9	37,9	51,0
Sættevogns tog	42,3	36,4	44,1	39,5	52,5	44,7	54,7	48,6
Tur længde								
Under 15 km	28,8	27,3	29,8	28,9	44,6	41,9	46,1	44,5
15-29 km	28,1	31,3	30,5	32,2	42,8	52,0	46,4	53,5
30-49 km	30,6	32,1	32,0	33,5	45,3	50,6	47,4	52,8
50-99 km	33,4	35,4	35,0	36,8	48,2	51,8	50,5	53,8
100-199 km	37,8	39,5	39,5	42,1	46,8	49,2	48,9	52,4
Over 199 km	37,3	36,4	39,8	40,6	39,6	39,0	42,3	43,6

Anm.: Kapaciteten beregnes som summen af det mulige transportarbejde.

Tabel 4. National godstransport med danske lastbiler, udnyttelse af lasteevne (målt ved ton) efter vogntype og turlængde. 2008-2009

	Kapacitetsudnyttelse i alt (ton)				Kapacitetsudnyttelse med læs (ton)			
	Ved kørsel i alt		Korrigeret for volumengods		Ved kørsel med læs		Korrigeret for volumengods	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	pct.							
I alt	37,9	40,8	39,4	42,3	53,8	58,6	56,0	60,7
Kørsels art								
Vognmandskørsel	37,2	40,6	38,8	42,2	53,1	59,4	55,4	61,6
Firmakørsel	41,2	41,5	42,2	42,8	57,1	56,2	58,5	57,9
Vogntype								
Solovogne	43,4	41,6	45,1	42,4	58,6	56,5	60,9	57,6
Påhængsvogntog	30,6	38,9	32,4	40,6	43,9	58,2	46,4	60,8
Sættevogns tog	46,6	41,9	47,7	43,4	66,5	60,0	68,0	62,3
Tur længde								
Under 15 km	32,1	31,7	33,0	33,6	48,8	47,9	50,1	50,8
15-29 km	31,9	35,2	33,6	35,2	48,7	58,8	51,3	58,8
30-49 km	34,7	36,5	36,1	37,6	51,4	57,7	53,4	59,5
50-99 km	39,0	41,7	40,7	42,9	56,5	61,4	59,0	63,3
100-199 km	49,1	49,8	50,7	52,2	61,2	62,7	63,2	65,8
Over 199 km	60,4	58,4	63,1	61,4	64,8	63,4	67,7	66,7

Anm.: Kapaciteten beregnes som summen af den mulige godsmængde.

Tabel 5. National godstransport med danske lastbiler efter turlængde. 2008-2009

	Ture med læs		Kørte km med læs		Godsmængde		Transportarbejde	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	1.000 ture		mio. km		mio. ton		mio. tonkm	
I alt	15 669	11 577	1 202	1 049	179,2	137,8	10 718	10 002
Tur længde								
Under 15 km	3 534	2 318	27	18	36,9	19,6	256	130
15-29 km	3 074	1 889	65	41	33,7	21,7	622	413
30-49 km	2 370	1 634	91	63	25,7	19,9	871	669
50-74 km	1 697	1 419	102	87	20,6	18,2	1 061	952
75-99 km	1 055	915	91	78	12,9	12,8	939	914
100-124 km	830	693	92	76	10,1	9,3	856	837
125-149 km	584	466	80	63	7,2	6,0	773	660
150-199 km	889	679	152	116	11,4	9,2	1 440	1 178
200-249 km	604	490	133	108	6,9	6,8	1 040	1 023
250-299 km	348	322	95	88	4,4	4,6	784	861
Over 299 km	683	753	274	310	9,3	9,9	2 077	2 365

Tabel 6. National godstransport med danske lastbiler efter turlængde. 2008-2009

	Ture i alt		Ture uden læs		Kørte km i alt		Kørte km uden læs	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	1.000 ture				mio. km			
I alt	21 909	16 283	6 239	4 705	1 474	1 275	272	226
Tur længde								
Under 15 km	5 278	3 370	1 744	1 051	40	26	14	8
15-29 km	4 690	3 054	1 616	1 165	99	65	34	25
30-49 km	3 439	2 582	1 068	948	132	99	41	36
50-74 km	2 439	2 066	742	647	147	126	45	39
75-99 km	1 483	1 272	429	356	127	109	37	30
100-124 km	1 056	920	225	227	117	101	25	25
125-149 km	730	550	146	85	100	75	20	12
150-199 km	1 041	782	152	103	177	134	26	18
200-249 km	663	545	59	56	146	120	13	12
250-299 km	375	355	26	32	102	96	7	9
Over 299 km	715	788	32	35	286	323	12	13

Tabel 7. National godstransport med danske lastbiler efter lasttype og godsart. 2008-2009

	Ture med læs		Kørte km med læs		Godsmængde		Transportarbejde	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	1.000 ture		mio. km		mio. ton		mio. tonkm	
I alt	15 669	11 577	1 202	1 049	179,2	137,8	10 718	10 002
Lasttype								
Container/veksel lad	2 219	1 852	118	113	20,6	17,4	997	1 000
Anden lasttype	13 451	9 726	1 083	936	158,6	120,5	9 722	9 002
Gods art								
Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeri-produkter	1 507	1 119	133	104	22,6	19,2	1 597	1 409
Kul	22	11	3	1	0,4	0,1	35	10
Malme, jern og andet metal	255	105	21	12	3,3	1,6	212	161
Grus, sten, sand, ler, salt, asfalt	2 257	1 536	79	66	40,5	30,2	1 231	1 155
Fødevarer, foderstoffer, drikkevarer, tobak	2 237	1 798	245	214	25,6	21,7	2 152	2 079
Tekstilvarer og beklædningsgenstande	156	173	13	11	0,7	0,5	51	31
Forarbejdet træ, papir og papirvarer	648	547	57	52	6,7	6,8	498	502
Benzin og andre mineralolieprodukter	551	303	47	44	10,6	6,1	639	560
Kemiske produkter, gødningsstoffer, plast, gummi	283	298	27	23	3,6	3,1	262	251
Byggematerialer, mineralske	1 429	870	93	57	16,2	10,9	945	746
Metalvarer	467	444	38	49	3,1	3,3	229	319
Maskiner, hvidevarer, el-artiklermv.	658	444	42	39	4,9	3,0	322	218
Transportmidler og dele der til	391	207	25	22	1,5	1,1	97	96
Møbler og andre færdigvarer	267	161	23	17	1,6	1,5	119	117
Jord og affald	1 218	1 002	51	50	17,2	11,1	622	534
Brev- og pakkepost	284	378	23	44	1,8	2,3	122	271
Tomme containere og veksellad	735	570	41	33	2,2	1,8	134	124
Flyttegods	166	147	9	7	0,9	0,8	57	38
Stykgods, blandet gods	2 034	1 217	223	182	14,5	9,9	1 312	1 199
Ukendt gods art, fx i containere	104	248	9	22	1,2	2,7	83	183

Tabel 8.

National godstransport af farligt gods med danske lastbiler. 2008-2009

	Ture med læs		Kørte km med læs		Godsmængde		Transportarbejde	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	1.000 ture		mio. km		mio. ton		mio. tonkm	
I alt	631	395	58	53	11,4	6,8	716	648
Farligt gods								
Eksplorative stoffer og genstande	-	1	-	0	-	0,0	-	0
Gasser, komprimerede, flydende mv.	55	52	8	4	0,5	0,3	43	41
Brandfarlige flydende stoffer	548	296	47	42	10,7	5,8	654	535
Brandfarlige faste stoffer	13	5	1	0	0,0	0,1	6	4
Selvantændelige stoffer	-	-	-	-	-	-	-	-
Stoffer, som ved kontakt med vand afgiver brandfarlige gasser	-	9	-	0	-	0,1	-	10
Brandnærende stoffer	-	3	-	1	-	0,0	-	2
Organiske peroxyder	1	-	0	-	0,0	-	1	-
Giftige stoffer	7	2	1	1	0,0	0,0	2	0
Infektionsfremkaldende stoffer	-	-	-	-	-	-	-	-
Radioaktive stoffer	4	6	1	1	0,1	0,1	8	14
Ætsende stoffer	2	21	0	4	0,0	0,4	4	42
Diverse farlige stoffer og genstande	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 9. International godstransport med danske lastbiler efter vogntype, vognstørrelse og alder. 2008-2009

	Ture med læs		Kørte km med læs		Godsmængde		Transportarbejde	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	1.000 ture		mio. km		1.000 ton		mio. tonkm	
I alt	1 044	903	605,0	502,1	14 294	11 471	8 755	6 874
Solovogne	11	8	2,1	5,5	33	55	8	32
6.001-12.000 kg	6	5	1,0	3,3	8	20	2	15
12.001-18.000 kg	4	-	1,1	-	25	-	6	-
18.001-24.000 kg	-	1	-	0,8	-	9	-	9
Over 24.000 kg	-	3	0,1	1,4	1	25	0	9
Påhængsvogntog	177	156	100,7	90,8	2 166	1 819	1 294	1 054
Under 40.001 kg	31	21	10,6	9,0	313	196	134	80
40.001-44.000 kg	47	44	33,1	31,1	523	457	402	350
Over 44.000 kg	99	92	57,0	50,7	1 330	1 166	758	625
Sættevogns tog	856	740	502,1	405,8	12 095	9 597	7 453	5 788
Under 40.001 kg	368	168	262,4	97,8	4 319	2 048	3 404	1 342
40.001-44.000 kg	3	213	2,7	130,0	61	2 268	53	1 668
Over 44.000 kg	484	359	237,0	177,9	7 715	5 280	3 996	2 779
Lastbilens eller trækkerens alder								
0 år	152	125	94,3	65,2	2 191	1 348	1 377	860
1 år	176	187	106,9	114,1	2 407	2 446	1 603	1 565
2 år	203	214	132,0	115,8	2 889	2 596	1 922	1 610
3 år	184	137	105,3	75,9	2 433	1 720	1 544	1 014
4 år	138	95	75,5	52,7	1 814	1 341	1 046	733
5 år	74	56	39,0	35,3	959	778	525	494
6 år	39	42	17,6	23,5	581	630	271	343
7 år	26	22	11,1	7,9	345	296	162	113
8 år	23	10	12,2	4,2	332	171	163	72
9 år	11	3	4,7	1,9	135	29	53	20
10 år eller mere	16	13	6,3	5,6	208	115	89	50

Tabel 10. International godstransport med danske lastbiler, udnyttelse af kapaciteten (målt ved tonkm) efter vogntype og kørselsart. 2008-2009

	Kapacitetsudnyttelse i alt (tonkm)				Kapacitetsudnyttelse med læs (tonkm)			
	Ved kørsel i alt		Korrigeret for volumengods		Ved kørsel med læs		Korrigeret for volumengods	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	pct.							
I alt	52,0	43,2	58,5	49,3	59,4	50,6	66,9	57,7
Vogntype								
Solovogn	36,3	48,0	57,7	48,0	53,3	59,3	84,5	59,3
Påhængsvogntog	41,3	37,1	52,6	50,1	46,0	42,4	58,6	57,3
Sættevogns tog	54,4	44,5	59,9	49,1	62,6	52,4	68,9	57,8
Kørsels art								
Fra Danmark til udlandet	55,6	49,0	64,3	57,8	57,9	50,7	67,0	59,8
Til Danmark fra udlandet	54,8	44,0	60,3	48,8	62,2	52,0	68,5	57,6
Anden kørsel	26,7	25,3	28,4	27,2	52,9	44,6	56,1	48,0

Anm.: Kapaciteten beregnes som summen af det mulige transportarbejde.

Tabel 11. International godstransport med danske lastbiler, udnyttelse af lasteevnen (målt ved ton) efter vogntype og kørselsart. 2008-2009

	Kapacitetsudnyttelse i alt (ton)				Kapacitetsudnyttelse med læs (ton)			
	Ved kørsel i alt		Korrigeret for volumengods		Ved kørsel med læs		Korrigeret for volumengods	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	pct.							
I alt	41,6	35,6	46,3	40,4	54,8	46,7	61,0	53,1
Vogntype								
Solovogn	33,4	53,6	55,0	53,6	46,9	67,8	77,2	67,8
Påhængsvogntog	36,0	35,2	43,8	46,0	45,0	43,0	54,7	56,1
Sættevogns tog	42,8	35,6	46,8	39,3	57,1	47,4	62,4	52,4
Kørsels art								
Fra Danmark til udlandet	53,2	47,0	60,6	54,7	57,4	50,8	65,3	59,1
Til Danmark fra udlandet	48,7	42,1	53,4	46,5	59,0	51,2	64,8	56,7
Anden kørsel	15,5	16,5	16,6	18,7	35,8	31,5	38,3	35,7

Anm.: Kapaciteten beregnes som summen af den mulige godsmængde.

Tabel 12.

International godstransport med danske lastbiler, ture med læs efter turlængde.
2008-2009

	Ture med læs		Kørte km med læs		Godsmængde		Transportarbejde	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	1.000 ture		mio. km		1.000 ton		mio. tonkm	
Ture med læs i alt	1 044	903	605,0	502,1	14 294	11 471	8 755	6 874
Turlængde								
Under 50 km	47	67	1,1	1,4	288	349	8	9
50-99 km	49	58	3,6	4,2	430	639	33	46
100-149 km	48	46	5,8	5,7	530	488	66	56
150-199 km	49	42	8,4	7,3	781	510	136	88
200-249 km	46	54	10,3	12,0	751	672	171	144
250-299 km	90	52	24,6	14,2	1 082	587	295	158
300-349 km	72	49	23,0	15,9	879	573	279	183
350-399 km	61	42	22,4	15,6	842	589	310	217
400-449 km	40	41	16,7	17,2	584	571	242	240
450-499 km	39	35	18,4	16,5	568	511	266	236
500-599 km	75	56	41,2	30,8	1 139	809	620	419
600-699 km	98	86	63,3	55,6	1 451	1 318	930	815
700-799 km	65	60	48,6	44,3	999	773	739	561
800-899 km	64	42	54,1	35,6	980	558	817	462
900-999 km	46	31	43,0	29,8	689	441	645	414
1.000-1.499 km	109	104	131,1	125,2	1 543	1 460	1 807	1 727
1.500-1.999 km	34	29	57,1	47,9	540	457	878	730
Over 1.999 km	14	10	32,2	23,1	220	167	516	369

Tabel 13.

International godstransport med danske lastbiler, ture i alt efter turlængde. 2008-2009

	Ture i alt		Tomture		Kørte km i alt		Tomkørsel	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	1.000 ture				mio. km			
Ture i alt	1 379	1 186	335	282	688,8	587,5	83,9	85,4
Turlængde								
Under 50 km	92	93	44	25	2,3	2,0	1,2	0,6
50-99 km	112	109	64	52	8,3	7,9	4,7	3,7
100-149 km	92	86	44	40	11,2	10,5	5,4	4,8
150-199 km	88	74	39	32	15,2	12,7	6,8	5,4
200-249 km	73	79	28	25	16,4	17,6	6,1	5,6
250-299 km	113	66	24	14	31,1	18,0	6,5	3,9
300-349 km	86	64	15	15	27,7	20,7	4,7	4,8
350-399 km	75	50	14	8	27,5	18,8	5,1	3,1
400-449 km	48	52	8	11	20,1	21,9	3,4	4,7
450-499 km	47	40	8	5	22,0	18,9	3,6	2,4
500-599 km	94	72	19	16	51,4	39,3	10,2	8,6
600-699 km	108	96	10	10	69,9	62,0	6,5	6,4
700-799 km	71	69	6	10	52,8	51,3	4,2	7,1
800-899 km	68	47	4	5	57,0	39,4	2,9	3,8
900-999 km	48	34	3	3	45,5	32,7	2,4	2,9
1.000-1.499 km	115	112	5	8	137,5	134,5	6,4	9,3
1.500-1.999 km	36	31	1	2	59,6	50,7	2,5	2,8
Over 1.999 km	14	12	-	2	33,4	28,5	1,2	5,4

Tabel 14.

International godstransport med danske lastbiler, pålæst godsmængde mellem Danmark og udlandet efter godsart. 2008-2009

	Fra Danmark		Til Danmark		I alt	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	1.000 ton					
I alt	6 739	5 247	6 159	4 548	12 898	9 795
Lasttype						
Container/veksel lad	735	473	703	318	1 438	791
Anden lasttype	6 004	4 774	5 457	4 230	11 461	9 004
Gods art						
Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeri-produkter	634	500	438	351	1 072	851
Kul	-	21	-	-	-	21
Malme, jern og andet metal	70	80	80	56	150	136
Grus, sten, sand, ler, salt, asfalt	312	172	129	153	441	325
Fødevarer, foderstoffer, drikkevarer, tobak	928	875	579	603	1 507	1 478
Tekstilvarer og beklædningsgenstande	52	40	25	23	77	63
Forarbejdet træ, papir og papirvarer	292	260	666	591	958	851
Benzin og andre mineralolieprodukter	15	54	39	82	54	136
Kemiske produkter, gødningsstoffer, plast, gummi	268	212	411	201	679	413
Byggematerialer, mineralske	200	301	314	378	514	679
Metalvarer	629	306	369	188	998	494
Maskiner, hvidevarer, el-artiklermv.	308	227	347	133	655	360
Transportmidler og dele der til	68	69	183	129	251	198
Møbler og andre færdigvarer	293	214	80	47	373	261
Jord og affald	163	181	25	38	188	219
Brev- og pakkepost	9	82	12	80	21	162
Tomme containere og veksellad	36	20	193	76	229	96
Flyttegods	3	4	9	4	12	8
Stykgods, blandet gods	2 119	1 341	1 936	1 178	4 055	2 519
Ukendt gods art, fx i containere	340	291	325	237	665	528

Anm.: På samme tur kan der være på- eller aflæsninger i flere lande. Den viste godsmængde er baseret på oplysninger om hvert enkelt læs på turen.

Tabel 15.

International godstransport med danske lastbiler, transportarbejde mellem Danmark og udlandet efter godsart. 2008-2009

	Fra Danmark		Til Danmark		I alt	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	mio. tonkm					
I alt	4 266	3 403	3 981	2 828	8 248	6 230
Lasttype						
Container/veksel lad	350	246	292	144	642	389
Anden lasttype	3 916	3 157	3 690	2 684	7 606	5 841
Gods art						
Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeri-produkter	417	315	293	240	711	555
Kul	-	16	-	-	-	16
Malme, jern og andet metal	55	52	51	33	106	85
Grus, sten, sand, ler, salt, asfalt	79	62	61	35	140	97
Fødevarer, foderstoffer, drikkevarer, tobak	644	655	408	392	1 052	1 047
Tekstilvarer og beklædningsgenstande	36	28	15	15	51	43
Forarbejdet træ, papir og papirvarer	160	169	370	367	529	536
Benzin og andre mineralolieprodukter	10	40	31	50	41	89
Kemiske produkter, gødningsstoffer, plast, gummi	158	113	319	142	477	255
Byggematerialer, mineralske	87	163	180	208	268	371
Metalvarer	402	171	266	119	668	290
Maskiner, hvidevarer, el-artiklermv.	226	183	232	96	458	279
Transportmidler og dele der til	53	50	55	52	108	101
Møbler og andre færdigvarer	230	157	53	32	283	188
Jord og affald	78	66	20	19	98	86
Brev- og pakkepost	3	37	3	31	6	68
Tomme containere og veksellad	17	13	75	44	93	57
Flyttegods	2	2	6	2	8	4
Stykgods, blandet gods	1 448	979	1 381	835	2 829	1 814
Ukendt gods art, fx i containere	160	130	162	116	322	246

Anm.: På samme tur kan der være på - eller aflæsninger i flere lande. Den viste godsmængde er baseret på oplysninger om hvert enkelt læs på turen.

Tabel 16.

International godstransport af farligt gods med danske lastbiler mellem Danmark og udlandet.
2008-2009

	Fra Danmark		Til Danmark		I alt	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
	1.000 ton					
Godsmængde i alt	281	269	455	266	737	536
Farligt gods						
Eksplorative stoffer og genstande	2	-	1	-	2	-
Gasser, komprimerede, flydende mv.	20	14	11	0	31	14
Brandfarlige flydende stoffer	192	137	324	130	516	267
Brandfarlige faste stoffer	10	6	16	13	26	20
Selvantændelige stoffer	-	-	-	14	-	14
Stoffer, som ved kontakt med vand afgiver brandfarlige gasser	-	-	8	-	8	-
Brandnærende stoffer	-	4	-	-	-	4
Organiske stoffer	-	-	-	-	-	-
Giftige stoffer	-	-	15	-	15	-
Infektionsfremkaldende stoffer	-	-	-	-	-	-
Radioaktive stoffer	-	-	-	-	-	-
Ætsende stoffer	29	16	41	31	70	47
Diverse farlige stoffer og genstande	29	91	40	78	69	170
	mio. tonkm					
Transportarbejde i alt	167	167	359	183	526	350
Farligt gods						
Eksplorative stoffer og genstande	1	-	0	-	1	-
Gasser, komprimerede, flydende mv.	7	15	5	0	11	15
Brandfarlige flydende stoffer	110	94	258	94	368	188
Brandfarlige faste stoffer	7	5	12	8	19	13
Selvantændelige stoffer	-	-	-	7	-	7
Stoffer, som ved kontakt med vand afgiver brandfarlige gasser	-	-	13	-	13	-
Brandnærende stoffer	-	2	-	-	-	2
Organiske stoffer	-	-	-	-	-	-
Giftige stoffer	-	-	13	-	13	-
Infektionsfremkaldende stoffer	-	-	-	-	-	-
Radioaktive stoffer	-	-	-	-	-	-
Ætsende stoffer	18	4	27	8	45	12
Diverse farlige stoffer og genstande	24	47	30	66	54	114

Tabel 17.

International godstransport med danske lastbiler mellem Danmark og udlandet.
2008-2009

	Fra Danmark		Til Danmark		I alt	
	1.000 ton	mio. tonkm	1.000 ton	mio. tonkm	1.000 ton	mio. tonkm
I alt 2008	6 739	4 266	6 159	3 981	12 898	8 248
Belgien	74	68	114	107	188	175
Finland	81	75	87	82	168	157
Frankrig	288	389	333	444	621	833
Grækenland	-	-	-	-	-	-
Holland	302	246	281	231	583	477
Irland	34	33	33	50	67	83
Italien	160	267	160	274	320	541
Luxembourg	42	40	48	46	90	85
Norge	871	603	645	436	1 516	1 039
Polen	22	24	2	3	24	27
Portugal	-	-	-	-	-	-
Schweiz	75	90	56	70	131	160
Spanien	40	101	32	85	72	187
Storbritannien	96	110	70	91	166	201
Sverige	2 440	1 204	2 485	1 165	4 925	2 369
Tjekkiet	3	4	-	-	3	4
Tyskland	2 151	926	1 773	850	3 924	1 776
Østrig	44	53	40	49	84	102
Andre lande i alt	16	33	-	-	16	33
I alt 2009	5 247	3 403	4 548	2 828	9 795	6 230
Belgien	67	60	87	82	154	142
Finland	47	46	49	51	96	98
Frankrig	282	374	178	225	460	599
Grækenland	1	3	-	-	1	3
Holland	190	146	210	153	400	299
Irland	5	5	5	9	10	14
Italien	179	287	126	202	305	490
Luxembourg	29	28	40	40	69	68
Norge	907	697	554	387	1 461	1 085
Polen	66	63	11	14	77	77
Portugal	-	-	-	-	-	-
Schweiz	53	63	52	61	105	123
Spanien	5	11	29	65	34	76
Storbritannien	60	72	42	51	102	122
Sverige	1 740	801	1 786	813	3 526	1 613
Tjekkiet	6	8	-	-	6	8
Tyskland	1 589	709	1 351	639	2 940	1 348
Østrig	16	19	28	36	44	55
Andre lande i alt	5	11	-	-	5	11

Anm.: På samme tur kan der være på- eller aflæsninger i flere lande. Den viste godsmængde og transportarbejde er baseret på oplysninger om hvert enkelt læs på turen.

TRANSPORT 2010:12

Statistiske Efterretninger

ISSN, 1601-0981

www.dst.dk/efterretninger

Salg: Tlf. 39 17 30 20 (hele døgnet), publsalg@dst.dk

Abonnement for 2010: 780 kr. som pdf.

Løssalg: 60 kr. Ekspeditionsgebyr: 15 kr. indland, 15 kr. udland

© Danmarks Statistik, Sejrosgade 11, 2100 København Ø

Signaturforklaring:

- Nul

0 Mindre end 0,5 af den anvendte enhed

0,0 Mindre end 0,05 af den anvendte enhed

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. For usikker til at kunne angives eller diskretionshensyn

... Oplysning foreligger ikke

* Foreløbige eller anslåede tal

— | Vandret eller lodret streg markerer databrud i en tidsserie.

Oplysningerne fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige.

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.