

Privat- og foreningsbussers og turistbussers årskørsel 2000

Den gennemsnitlige bestand på 8.671 privat- og foreningsbusser og turistbusser har tilbagelagt 307,5 mio. km i 2000 eller 35.500 km pr. bus. Ved i gennemsnit at have transporteret 18,7 personer pr. kørt km, har de udført et persontransportarbejde på 5.764,3 mio. personkm.

De private husholdninger ejer 46 pct. af busserne. De er karakteriseret ved helt overvejende at være privat- og foreningsbusser med 9-11 pladser og med en totalvægt på mindre end 3.501 kg. Hovedparten er 6-8 år gamle. Busserne har i gennemsnit kørt 20.900 km, og står dermed for 27 pct. af trafikarbejdet. Ved i gennemsnit at have transporteret 3,7 personer pr. kørt km, har de udført 5 pct. af det samlede persontransportarbejde.

Erhvervene ejer 54 pct. af busserne. Størstedelen er turistbusser, og lidt over halvdelen findes i transportbranchen. Busserne er mere jævnt fordelt på totalvægt og passagerantal end husholdningernes busser, idet de tungeste busser med de fleste sæder dog stort set kun findes i transport- og finansieringsvirksomhederne. Aldersmæssigt er fordelingen også mere jævn, omend busserne i den offentlige sektor er noget ældre end erhvervenes øvrige busser. Ved i gennemsnit at have kørt 47.800 km, har erhvervenes busser kørt 73 pct. af trafikarbejdet, og ved i gennemsnit at have transporteret 24,3 personer pr. kørt km, har de udført 95 pct. af persontransportarbejdet.

Resultaterne fremgår af en stikprøveundersøgelse, som Danmarks Statistik har gennemført på vegne af Trafikministeriet. Undersøgelsen har udover at belyse trafik- og persontransportarbejdet bl.a. haft til formål at belyse kørselsformål, udlandskørsel og udlåns- og udlejningskørsel.

1. Indledning

Formål Danmarks Statistik har på vegne af Trafikministeriet gennemført en frivillig stikprøveundersøgelse af turistbussers og privat- og foreningsbussers kørsel i 12-månedperioden oktober 1999 – september 2000. Rutebussers kørsel er ikke omfattet af undersøgelsen.

Formålet med undersøgelsen er at frembringe oplysninger om hvor mange kilometer, der køres om året af danske busser (trafikarbejdet), hvilke formål, buskørslen har, samt hvor langt og hvor mange passagerer, der transporteres (persontransportarbejdet).

Hvad har vi spurgt om?

Ejerne af privat- og foreningsbusserne er bl.a. blevet spurgt om:

- bussens ejerforhold (institution, forening, virksomhed, privat husstand)
- institutionsart
- skøn over den årlige kørsel, herunder kørsel i udlandet og udlejnings-/udlånskørsel
- skøn over fordelingen af den årlige kørsel på turformål
- skøn over fordelingen af den årlige kørsel på turlængde
- kilometertælleroplysninger
- oplysninger om kørte ture i tællingsugen, herunder om passagerantal, turformål, turlængde og evt. udlandskørsel.

Ejerne af turistbusserne er bl.a. blevet spurgt om:

- skøn over den årlige kørsel, herunder kørsel i udlandet og udlejningskørsel
- skøn over fordelingen af den årlige kørsel på turformål
- kilometertælleroplysninger
- oplysninger om kørte ture i tællingsugen, herunder om passagerantal, turformål, turlængde og evt. udlandskørsel.

Forskellene på spørgsmålene vedrører primært turformålene.

Spørgsmålene til undersøgelsen er udarbejdet i samarbejde med Trafikministeriet, Færdselsstyrelsen, Kommunernes Landsforening og Danske Busvognmænd.

2. Resultater

Fokus på trafik- og persontransportarbejdet

Af rapporteringen af undersøgelsens resultater i denne artikel er koncentreret om bussernes trafik- og persontransportarbejde.

I tekstafsnittene 2.1-2.6 er bestanden og trafik- og persontransportarbejdet opgjort for følgende kombinationer af karakteristika ved busserne:

- ejerforhold × bustype
- totalvægt × bustype
- passagerantal × bustype
- alder × bustype
- geografiske lokalisering × bustype

Oversigtstabellerne viser antallet af busser og det samlede og gennemsnitlige trafik- og persontransportarbejde samt antal personer pr. kørt km. Figurerne viser den procentvise fordeling af antallet af busser, trafik- og persontransportarbejdet.

Tabelfafsnit

I tabellerne bagerst i artiklen er der inddraget yderligere en dimension, idet bestanden og trafik- og persontransportarbejdet er opgjort for følgende kombinationer af karakteristika:

- | | |
|--|------------------------|
| • ejerforhold × bustype × totalvægt | (tabel 1, 1a og 1b) |
| • ejerforhold × bustype × passagerantal | (tabel 2, 2a og 2b) |
| • ejerforhold × bustype × busalder | (tabel 3, 3a og 3b) |
| • ejerforhold × bustype × lokalisering | (tabel 4, 4a og 4b) |
| • totalvægt × bustype × passagerantal | (tabel 5, 5a og 5b) |
| • totalvægt × bustype × busalder | (tabel 6, 6a og 6b) |
| • totalvægt × bustype × lokalisering | (tabel 7, 7a og 7b) |
| • passagerantal × bustype × busalder | (tabel 8, 8a og 8b) |
| • passagerantal × bustype × lokalisering | (tabel 9, 9a og 9b) |
| • busalder × bustype × lokalisering | (tabel 10, 10a og 10b) |

Usikkerhed

Det skal ved læsningen af teksten og tabellerne bemærkes, at mens bestandsoplysningerne er baseret på Danmarks Statistiks bilregister og derfor må betragtes som dækkende for forholdene i undersøgelsesperioden, er oplysningerne om trafik- og persontransportarbejdet opregnet fra stikprøvens svarmateriale, hvilket giver en noget større usikkerhed. Usikkerheden er specielt stor i de tilfælde, hvor opregningerne er foretaget på få observationer. I oversigtstabellerne og i tabellerne a og b i tabelfafsnittet angiver "-" i tabelcellerne, at der ikke har været nogen observationer i stikprøvens svarmateriale. De metodiske problemer ved stikprøven og opregningerne er uddybet i afsnit 3.

2.1 Det samlede trafik- og persontransportarbejde pr. bustype

Det samlede trafikarbejde er 307,5 mio. km

Det samlede trafikarbejde (samlede årskørsel) for den gennemsnitlige bestand på 8.671 privat- og foreningsbusser og turistbusser er opgjort til 307,5 mio. km i de 12 måneder, som undersøgelsen har strakt sig over (se afsnit 3).

De 5.436 privat- og foreningsbusser svarende til 63 pct. af bestanden har tilbagelagt 114,9 mio. km eller 37 pct. af trafikarbejdet.

De 3.235 turistbusser svarende til 37 pct. af bestanden har tilbagelagt 192,6 mio. km eller 63 pct. af trafikarbejdet.

Det gennemsnitlige trafikarbejde er 35.500 km

Gennemsnitlig set har hver bus tilbagelagt 35.500 km, men der er stor forskel på bustypernes gennemsnitskørsel. Privat- og foreningsbusserne har i gennemsnit kørt 21.100 km, mens turistbusserne har kørt 59.600 km.

Det samlede persontransportarbejde er 5.764,3 mio. personkm

Bussernes samlede persontransportarbejde er opgjort til 5.764,3 mio. personkm. Heraf står privat- og foreningsbusserne for 539,7 mio. personkm eller 9 pct., mens turistbusserne står for 5.225,6 mio. personkm eller 91 pct.

Det gennemsnitlige persontransportarbejde er 664.800 personkm

Gennemsnitlig set har hver bus udført et persontransportarbejde på 664.800 personkm svarende til 18,7 personer pr. kørt km. Det dækker over et gennemsnit for privat- og foreningsbusserne på 99.300 personkm eller 4,7 personer pr. kørt km, og for turistbusserne på 1.615.300 personkm eller 27,1 person pr. kørt km.

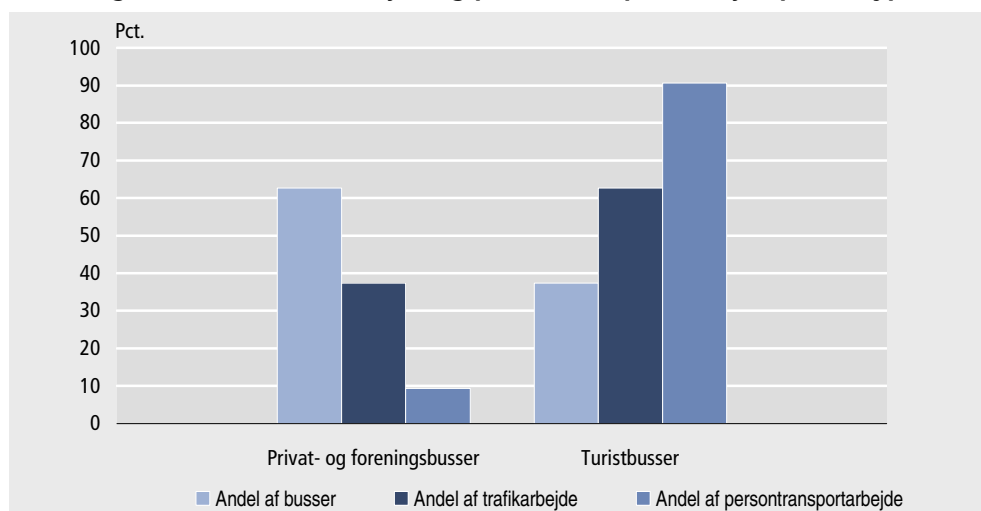
Oversigtstabel 1.

Bestand, trafikarbejde og persontransportarbejde fordelt efter bustype

	Antal busser	Samlet trafikarbejde	Gnst. trafikarbejde pr. bus	Samlet persontransportarbejde	Gnst. persontransportarbejde pr. bus	Personer pr. kørt km ¹
	stk.	1.000 km		1.000 personkm		stk.
I alt	8 671	307 535	35,5	5 764 331	664,8	18,7
Privat- og foreningsbusser	5 436	114 916	21,1	539 683	99,3	4,7
Turistbusser	3 235	192 619	59,6	5 224 647	1 615,3	27,1

¹ Inkl. fører.

Figur 1. **Fordeling af busser, trafikarbejde og persontransportarbejde på bustype**



2.2 Trafik- og persontransportarbejdet efter ejerforhold og bustype

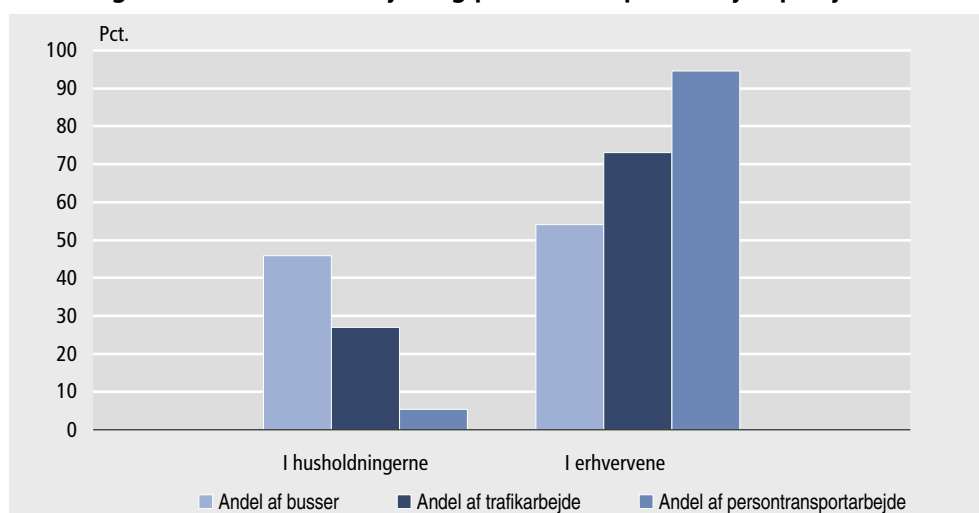
<i>Fordeling og karakteristik af husholdningernes og erhvervenes busser</i>	<p>Af den gennemsnitlige bestand på 8.671 busser er 3.978 eller 46 pct. ejet af de private husholdninger. Langt størstedelen heraf er privat- og foreningsbusser (97 pct.). Husholdningernes busser er i øvrigt karakteriseret ved, at 95 pct. har en totalvægt på op til 3.500 kg, at 92 pct. er til 9-11 passagerer og at 67 pct. er 6-8 år gamle.</p> <p>54 pct. af bestanden eller 4.693 busser er ejet af erhvervene. 66 pct. heraf er turistbusser, mens 34 pct. er privat- og foreningsbusser. Branchemæssigt kan 53 pct. af erhvervenes busser henføres til transportvirksomheder mv. (branche 6 i tabellerne 1-4), 17 pct. til finansieringsvirksomheder mv. (branche 7) og 17 pct. til offentlige og personlige tjenesteydelser (branche 8 ≈ den offentlige sektor som fx fritids- og plejehjem). Busserne er i modsætning til husholdningernes busser mere jævnt fordelt på totalvægt og passagerantal, idet de tungeste busser med de fleste sæder dog stort set kun findes i transport- og finansieringsvirksomhederne. Aldersmæssigt er fordelingen også mere jævn, omend busserne i den offentlige sektor er noget ældre end erhvervenes øvrige busser.</p>
<i>73 pct. af trafikarbejdet køres af de erhvervsejede busser</i>	<p>Af det samlede trafikarbejde på 307,5 mio. km er 83,0 mio. km eller 27 pct. kørt af busser ejet af de private husholdninger. De 76,3 mio. km heraf er kørt af privat- og foreningsbusser til 9-11 passagerer.</p> <p>Resten af trafikarbejdet, dvs. 224,5 mio. km eller 73 pct., er kørt af de erhvervsejede busser. 160,3 mio. km er kørt af turistbusser ejet af transportvirksomheder, og af disse kan 68,1 mio. km henføres til busser med 50 pladser og derover.</p>
<i>Erhvervenes busser kører mere end det dobbelte af husholdningernes</i>	<p>Det gennemsnitlige trafikarbejde for de husholdningsejede busser er 20.900 km. Privat- og foreningsbusserne ligger lidt lavere med 20.400 km, mens turistbusserne ligger på 33.400 km.</p> <p>Det gennemsnitlige trafikarbejde for de erhvervsejede busser er 47.800 km. Privat- og foreningsbusserne ligner de husholdningsejede med 22.800 km, mens turistbusserne ligger på 60.700 km.</p>
<i>Erhvervenes busser udfører 95 pct. af persontransportarbejdet</i>	<p>Af det samlede persontransportarbejde på 5.764,3 mio. personkm er 310,4 mio. personkm eller 5 pct. udført af de husholdningsejede busser. Heraf kan 246,4 mio. personkm henføres til privat- og foreningsbusser med 9-11 passagerer.</p> <p>Resten af persontransportarbejdet, og dvs. 5.453,9 mio. personkm eller 95 pct., er udført af de erhvervsejede busser. Heraf står turistbusserne for 5.174,4 mio. personkm eller 95 pct. Turistbusserne med 50 pladser og derover, som ejes af transportvirksomheder, står alene for 2.660,3 mio. personkm.</p> <p>Samlet set udføres 22 pct. af trafikarbejdet og 46 pct. af persontransportarbejdet af de 10 pct. af den samlede busbestand, som er turistbusser med 50 pladser og derover og som ejes af transportvirksomheder.</p>
<i>En bus i erhvervene yder i snit 15 gange mere persontransportarbejde end en bus i husholdningerne</i>	<p>Gennemsnitlig set har de husholdningsejede busser udført et persontransportarbejde på 78.000 personkm eller 3,7 personer pr. kørt km. Privat- og foreningsbusserne, som udgør 97 pct. af husholdningernes busser, ligger lidt lavere med 67.600 personkm.</p> <p>Det gennemsnitlige persontransportarbejde for de erhvervsejede busser er 1.162.200 personkm eller 24,3 personer pr. kørt km. Privat- og foreningsbusserne har i gennemsnit ydet 175.800 personkm, mens turistbusserne i gennemsnit har ydet 1.667.400 personkm.</p>

Oversigtstabel 2. Bestand, trafikarbejde og persontransportarbejde fordelt efter ejerforhold og bustype

	Antal busser	Samlet trafikarbejde	Gnst. trafikarbejde pr. bus	Samlet persontransportarbejde	Gnst. persontransportarbejde pr. bus	Personer pr. kørt km ¹
	stk.	1.000 km		1.000 personkm		stk.
I alt	8 671	307 535	35,5	5 764 331	664,8	18,7
Privat- og foreningsbusser	5 436	114 916	21,1	539 683	99,3	4,7
Turistbusser	3 235	192 619	59,6	5 224 647	1 615,3	27,1
I husholdningerne	3 978	83 016	20,9	310 401	78,0	3,7
Privat- og foreningsbusser	3 847	78 633	20,4	260 194	67,6	3,3
Turistbusser	131	4 383	33,4	50 207	382,8	11,5
I erhvervene i alt	4 693	224 519	47,8	5 453 930	1 162,2	24,3
Privat- og foreningsbusser	1 589	36 283	22,8	279 489	175,8	7,7
Turistbusser	3 103	188 236	60,7	5 174 440	1 667,4	27,5

¹ Jf. note 1 til oversigtstabel 1.

Figur 2. Fordeling af busser, trafikarbejde og persontransportarbejde på ejerforhold



2.3 Trafik- og persontransportarbejdet efter totalvægt og bustype

Fordeling og karakteristik af busserne efter totalvægt

Af den gennemsnitlige bestand på 8.671 busser har 5.757 eller 66 pct. en totalvægt på op til 3.500 kg. Langt størstedelen heraf er privat- og foreningsbusser (86 pct.). Busserne i denne vægtklasse er i øvrigt karakteriseret ved, at 66 pct. ejes af husholdningerne, at 82 pct. har 9-11 pladser, og at 78 pct. er under 9 år gamle.

589 busser eller 7 pct. har en totalvægt på 3.501-5.000 kg, og 71 pct. heraf er turistbusser ejet af erhvervene. 68 pct. af busserne har 12-17 pladser.

651 busser eller 8 pct. har en totalvægt på 5.001-15.000 kg, og 67 pct. heraf er turistbusser ejet af erhvervene. 65 pct. af busserne i vægtgruppen er turistbusser med 18-49 pladser ejet af erhvervene. 70 pct. er 9 år eller derover.

1.674 busser eller 19 pct. har en totalvægt på over 15.000 kg, og 89 pct. heraf er turistbusser ejet af erhvervene. 67 pct. af busserne i vægtgruppen er turistbusser med 50 pladser og derover.

40 pct. af trafikarbejdet køres af de 19 pct. af busserne, der ligger over 15.000 kg totalvægt

Af det samlede trafikarbejde på 307,5 mio. km er 25,3 mio. km eller 8 pct. kørt af busser med en totalvægt på op til 2.600 kg. De 25,2 mio km heraf er kørt privat- og foreningsbusser med 9-11 pladser. 23,3 mio. km er kørt af privat- og foreningsbusser i husholdningerne.

Busserne med en totalvægt på 2.601-3.500 kg har kørt 108,5 mio. km eller 35 pct. af det samlede trafikarbejde. 71,4 mio. km heraf er kørt af privat- og foreningsbusser med 9-11 pladser.

Busserne med en totalvægt på 3.501-5.000 kg har kørt 7 pct. af trafikarbejdet eller 21,4 mio. km. 16,6 mio. km heraf er kørt af turistbusser ejet af transportvirksomheder.

Busserne med en totalvægt på 5.001-15.000 kg har kørt 28,0 mio. km eller 9 pct. af det samlede trafikarbejde. 22,5 mio. km heraf er kørt af turistbusser med 18-49 pladser.

Busserne med en totalvægt på over 15.000 kg har kørt 124,3 mio. km eller 40 pct. af det samlede trafikarbejde. 98,8 mio. km heraf er kørt af turistbusser ejet af transportvirksomheder. 81,8 mio. km er kørt af turistbusser med 50 pladser og derover.

Det gennemsnitlige trafikarbejde stiger med stigende totalvægt

Det gennemsnitlige trafikarbejde stiger med bussernes stigende totalvægt. Fra mellem 19.100-36.300 km for busser med en totalvægt under 5.001 kg stiger det gennemsnitlige trafikarbejde til 43.000-65.700 km for busser med en totalvægt på 5.001-18.000 kg og til 104.600 km for de tungeste busser.

Oversigtstabel 3.

Bestand, trafikarbejde og persontransportarbejde fordelt efter totalvægt og bustype

	Antal busser	Samlet trafikarbejde	Gnst. trafikarbejde pr. bus	Samlet persontransportarbejde	Gnst. persontransportarbejde pr. bus	Personer pr. kørt km ¹
	stk.	1.000 km		1.000 personkm		stk.
I alt	8 671	307 535	35,5	5 764 331	664,8	18,7
Privat- og foreningsbusser	5 436	114 916	21,1	539 683	99,3	4,7
Turistbusser	3 235	192 619	59,6	5 224 647	1 615,3	27,1
≤ 2.600 kg	1 327	25 326	19,1	87 100	65,6	3,4
Privat- og foreningsbusser	1 316	25 217	19,2	87 100	66,2	3,5
Turistbusser	11	109	10,4	-	-	-
2.601-3.500 kg	4 430	108 503	24,5	465 363	105,1	4,3
Privat- og foreningsbusser	3 650	80 026	21,9	316 582	86,7	4,0
Turistbusser	780	28 477	36,5	148 780	190,7	5,2
3.501-5.000 kg	589	21 358	36,3	113 126	192,0	5,3
Privat- og foreningsbusser	156	2 586	16,6	21 445	137,8	8,3
Turistbusser	433	18 772	43,3	91 681	211,5	4,9
5.001-15.000 kg	651	28 014	43,0	710 526	1 091,6	25,4
Privat- og foreningsbusser	185	3 163	17,1	40 505	219,3	12,8
Turistbusser	466	24 851	53,3	670 022	1 437,0	27,0
15.001-18.000 kg	1 305	85 757	65,7	2 588 363	1 983,7	30,2
Privat- og foreningsbusser	128	3 924	30,7	74 052	580,0	18,9
Turistbusser	1 177	81 833	69,5	2 514 311	2 135,9	30,7
> 18.000 kg	369	38 577	104,6	1 799 853	4 878,8	46,7
Privat- og foreningsbusser	2	-	-	-	-	-
Turistbusser	367	38 577	105,1	1 799 853	4 905,3	46,7

¹ Jf. note 1 til oversigtstabel 1.

Erhvervenes tunge busser udfører 75 pct. af persontransportarbejdet

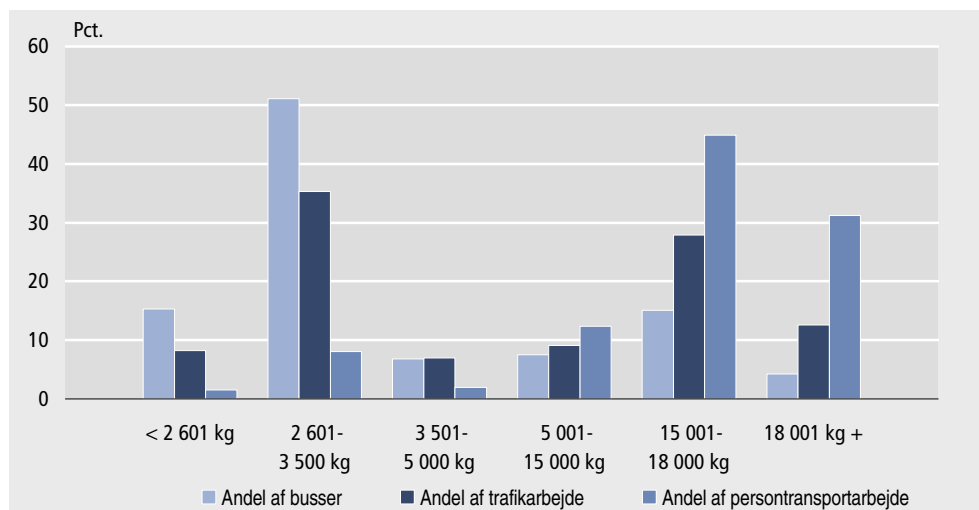
Af det samlede persontransportarbejde på 5.764,3 mio. personkm er 4.347,0 mio. personkm eller 75 pct. udført af de erhvervsjede busser med en totalvægt på over 15.000 kg, og heraf står transporterhvervene for 3.687,2 mio. personkm.

De små busser under 3.501 kg totalvægt har omvendt kun udført 552,5 mio. personkm eller lidt under 10 pct.

De tungeste busser yder op til 4,9 mio. personkm i persontransportarbejde i gennemsnit

Gennemsnitlig set har de små busser udført et persontransportarbejde på mellem 65.600 og 105.100 personkm (fra 3,4 til 4,3 personer pr. kørt km), mens busserne over 15.000 kg totalvægt i gennemsnit har ydet fra 1.983.700 og helt op til 4.878.800 personkm (fra 30,2 til 46,7 personer pr. kørt km).

Figur 3. **Fordeling af busser, trafikarbejde og persontransportarbejde på vægtgrupper**



2.4 Trafik- og persontransportarbejdet efter passagerantal og bustype

Fordeling og karakteristik af busserne efter passagerantal

Af bestanden på 8.671 busser har 4.816 eller 56 pct. 9-11 pladser. Størstedelen heraf er privat- og foreningsbusser i husholdningerne (76 pct.). Busserne i denne størrelse er i øvrigt karakteriseret ved, at 98 pct. har en totalvægt på under 3.501 kg og at 67 pct. er 6-8 år gamle.

1.447 busser eller 17 pct. har 12-17 pladser, og 86 pct. heraf er ejet af erhvervene. 98 pct. af busserne har en totalvægt på 2.601-5.000 kg, og 42 pct. er under 6 år gamle.

1.152 busser eller 13 pct. har 18-49 pladser. 62 pct. heraf er turistbusser ejet af transportvirksomheder, mens 29 pct. er ejet af virksomheder i den offentlige sektor eller inden for finansiering mv. 50 pct. af busserne har en totalvægt på 5.001-15.000 kg, og 54 pct. er 9 år eller derover.

1.255 busser eller 14 pct. har 50 pladser og derover. 68 pct. heraf er turistbusser ejet af transportvirksomheder, mens 25 pct. er ejet af virksomheder i den offentlige sektor eller indenfor finansiering mv. 96 pct. af busserne har en totalvægt på mere end 15.000 kg og 66 pct. er 9 år eller derover.

35 pct. af trafikarbejdet køres af de 56 pct. af busserne, der har 9-11 pladser

Af det samlede trafikarbejde på 307,5 mio. km er 107,2 mio. km eller 35 pct. kørt af busser med 9-11 pladser. De 96,6 mio km heraf er kørt privat- og foreningsbusser med en totalvægt på under 3.501 kg. 76,3 mio. km er kørt af privat- og foreningsbusser i husholdningerne.

Busserne med 12-17 pladser har kørt 47,4 mio. km eller 15 pct. af det samlede trafikarbejde. 36,4 mio. km heraf er kørt af turistbusser i erhvervene.

Busserne med 18-49 pladser har kørt 22 pct. af trafikarbejdet eller 67,0 mio. km. 52,9 mio. km heraf er kørt af turistbusser ejet af transportvirksomheder.

Busserne med 50 pladser og derover har kørt 85,9 mio. km eller 28 pct. af det samlede trafikarbejde. 68,1 mio. km heraf er kørt af turistbusser ejet af transportvirksomheder.

Det gennemsnitlige trafikarbejde stiger med stigende pladsantal

Idet bussernes pladsantal hænger tæt sammen med totalvægten, er mønstret for det gennemsnitlige trafikarbejde også stigende med bussernes pladsantal. Fra 22.300 km for busser med 9-11 pladser stiger det gennemsnitlige trafikarbejde til 58.100 km for busser med 18-49 pladser og til 68.500 km for de største busser.

Transporterhvervenes busser udfører 78 pct. af persontransportarbejdet

Af det samlede persontransportarbejde på 5.764,3 mio. personkm er 4.509,9 mio. personkm eller 78 pct. udført af turistbusser ejet af transportvirksomheder. Heraf tegner turistbusserne ejet af transportvirksomheder med 18-49 pladser sig for 1.648,3 mio. personkm, mens busserne med 50 pladser og derover tegner sig for 2.660,3 mio. personkm.

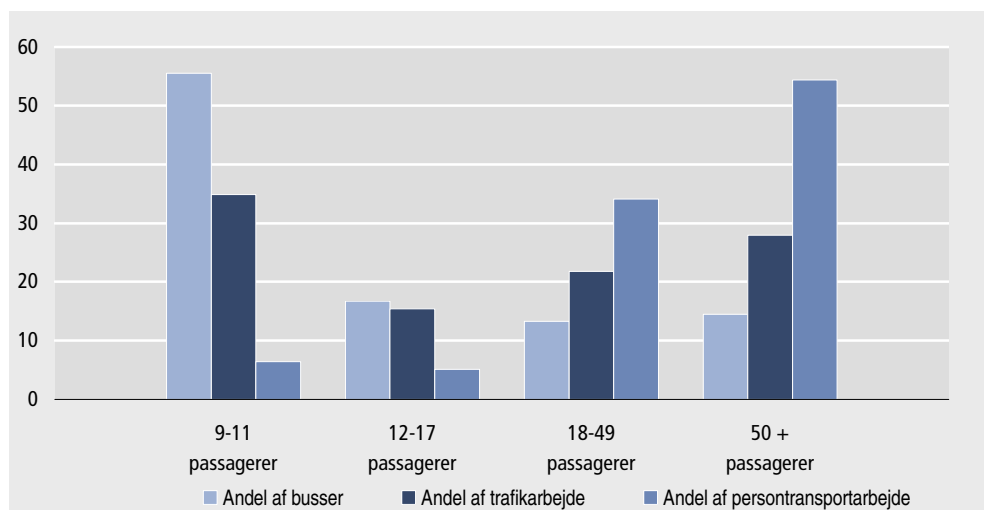
Oversigtstabel 4.

Bestand, trafikarbejde og persontransportarbejde fordelt efter passagerantal og bustype

	Antal busser	Samlet trafikarbejde	Gnst. trafikarbejde pr. bus	Samlet persontransportarbejde	Gnst. persontransportarbejde pr. bus	Personer pr. kørt km ¹
	stk.	1.000 km		1.000 personkm		stk.
I alt	8 671	307 535	35,5	5 764 331	664,8	18,7
Privat- og foreningsbusser	5 436	114 916	21,1	539 683	99,3	4,7
Turistbusser	3 235	192 619	59,6	5 224 647	1 615,3	27,1
9-11 passagerer	4 816	107 238	22,3	369 021	76,6	3,4
Privat- og foreningsbusser	4 531	98 208	21,7	331 536	73,2	3,4
Turistbusser	285	9 030	31,7	37 484	131,5	4,2
12-17 passagerer	1 447	47 383	32,7	294 899	203,8	6,2
Privat- og foreningsbusser	599	9 635	16,1	93 590	156,3	9,7
Turistbusser	848	37 748	44,5	201 309	237,3	5,3
18-49 passagerer	1 152	66 992	58,1	1 966 277	1 706,6	29,4
Privat- og foreningsbusser	198	4 053	20,5	66 838	337,6	16,5
Turistbusser	954	62 939	66,0	1 899 439	1 990,7	30,2
≥ 50 passagerer	1 255	85 922	68,5	3 134 134	2 496,8	36,5
Privat- og foreningsbusser	108	3 020	27,9	47 718	440,8	15,8
Turistbusser	1 147	82 902	72,3	3 086 415	2 690,9	37,2

¹ Jf. note 1 til oversigtstabel 1.

Figur 4. Fordeling af busser, trafikarbejde og persontransportarbejde på passagerantal



De største busser yder op til 2,7 mio. personkm i persontransportarbejde i gennemsnit

Gennemsnitlig set har busserne med 9-11 pladser udført et persontransportarbejde på 76.600 personkm svarende til 3,4 personer pr. kørt km. Busserne med 12-17 pladser har i gennemsnit udført 203.800 personkm svarende til 6,2 personer pr. kørt km. Busserne med 18-49 pladser har i gennemsnit udført 1.706.600 personkm svarende til 29,4 personer pr. kørt km, mens de største busser i gennemsnit har udført 2.496.800 personkm eller 36,5 personer pr. kørt km.

2.5 Trafik- og persontransportarbejdet efter busalder og bustype

Fordeling og karakteristik af busserne efter alder

Af bestanden på 8.671 busser er 3.795 eller 44 pct. 6-8 år gamle. Størstedelen heraf er privat- og foreningsbusser i husholdningerne (70 pct.). Busserne i denne aldersgruppe er i øvrigt karakteriseret ved, at 89 pct. har en totalvægt på under 3.501 kg og at 85 pct. har 9-11 pladser. En nærmere forklaring på denne alderskoncentration er anført i afsnit 4.2.

1.957 busser eller 23 pct. er 0-5 år gamle, og 82 pct. heraf er ejet af erhvervene. 52 pct. af busserne har en totalvægt på 2.601-3.500 kg.

1.862 busser eller 21 pct. er 9-14 år gamle. 64 pct. heraf er ejet af erhvervene.

1.057 busser eller 12 pct. er ældre end 14 år. 73 pct. heraf er ejet af erhvervene, og 69 pct. har 18 pladser og derover.

70 pct. af trafikarbejdet køres af de 66 pct. af busserne, der er under 9 år gamle

Af det samlede trafikarbejde på 307,5 mio. km er 216,3 mio. km eller 70 pct. kørt af busser, der er 0-8 år gamle. De 125,0 mio km er kørt af turistbusser i erhvervene.

Busserne i aldersgruppen 9-14 år har kørt 62,9 mio. km eller 20 pct. af det samlede trafikarbejde. 37,5 mio. km heraf er kørt af turistbusser ejet af transportvirksomheder.

De ældste busser over 14 år har kørt 9 pct. af trafikarbejdet eller 28,4 mio. km. 17,0 mio. km heraf er kørt af turistbusser ejet af transportvirksomheder.

Oversigtstabel 5.

Bestand, trafikarbejde og persontransportarbejde fordelt efter busalder og bustype

	Antal busser	Samlet trafikarbejde	Gnst. trafikarbejde pr. bus	Samlet persontransportarbejde	Gnst. persontransportarbejde pr. bus	Personer pr. kørt km ¹
	stk.	1.000 km		1.000 personkm		stk.
I alt	8 671	307 535	35,5	5 764 331	664,8	18,7
Privat- og foreningsbusser	5 436	114 916	21,1	539 683	99,3	4,7
Turistbusser	3 235	192 619	59,6	5 224 647	1 615,3	27,1
0-5 år	1 957	114 293	58,4	3 037 131	1 552,3	26,6
Privat- og foreningsbusser	643	20 153	31,4	93 677	145,8	4,6
Turistbusser	1 314	94 139	71,6	2 943 454	2 239,9	31,3
6-8 år	3 795	102 013	26,9	1 015 215	267,5	10,0
Privat- og foreningsbusser	3 307	70 014	21,2	238 362	72,1	3,4
Turistbusser	488	31 999	65,6	776 853	1 592,5	24,3
9-14 år	1 862	62 862	33,8	1 199 849	644,6	19,1
Privat- og foreningsbusser	973	17 541	18,0	100 492	103,3	5,7
Turistbusser	889	45 321	51,0	1 099 357	1 236,9	24,3
≥ 15 år	1 057	28 367	26,8	512 135	484,4	18,1
Privat- og foreningsbusser	514	7 208	14,0	107 153	208,7	14,9
Turistbusser	544	21 159	38,9	404 982	744,8	19,1

¹ Jf. note 1 til oversigtstabel 1.

Det gennemsnitlige trafikarbejde er størst for de yngste busser

Det gennemsnitlige trafikarbejde er med 58.400 km størst for busserne i aldersgruppen 0-5 år (som et resultat af, at aldersgruppen er domineret af erhvervenes busser). Busserne i aldersgruppen 6-8 år, som er domineret af husholdningernes busser, kører med 26.900 km i gennemsnit mindre end halvt så langt.

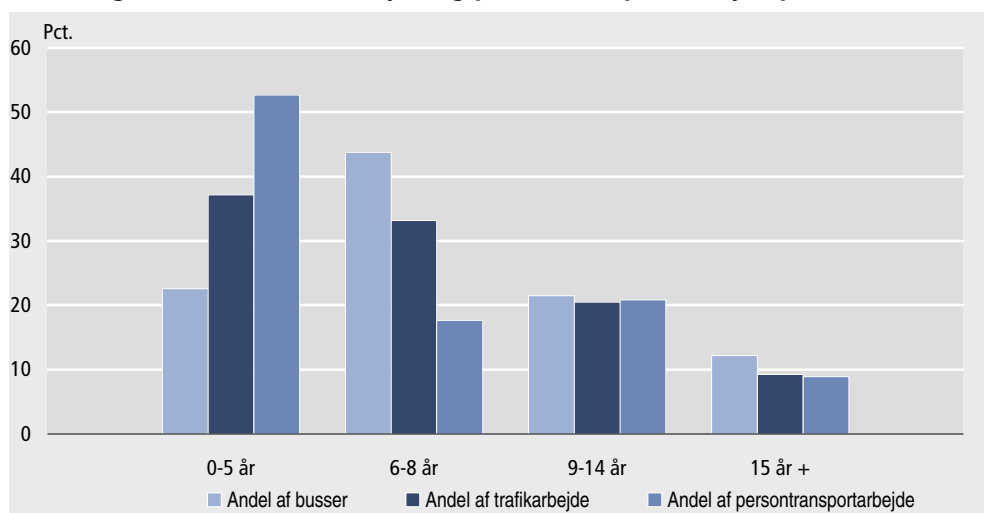
11 pct. af busserne udfører 48 pct. af persontransportarbejdet

Af det samlede persontransportarbejde på 5.764,3 mio. personkm er 3.037,1 mio. personkm eller 53 pct. udført af busser i aldersgruppen 0-5 år. Turistbusserne ejet af transportvirksomheder, som udgør 11 pct. af busserne, tegner sig for 2.742,1 mio. personkm eller 48 pct. af persontransportarbejdet.

De yngste busser yder 1,5 mio. personkm i persontransportarbejde i gennemsnit

Gennemsnitlig set har busserne i aldersgruppen 0-5 år udført et persontransportarbejde på 1.552.000 personkm svarende til 26,6 personer pr. kørt km. Der er dog meget stor forskel på, om det er en turistbus eller en privat- og foreningsbus, idet de sidstnævnte ligger på 145.800 personkm (4,6 personer pr. kørt km), og turistbusserne ligger på 2.239.900 personkm (31,3 personer pr. kørt km). Busserne i de øvrige aldersgrupper ligger under et væsentligt lavere, men med den samme store forskel på de to bustyper.

Figur 5. **Fordeling af busser, trafikarbejde og persontransportarbejde på busalder**



2.6 Trafik- og persontransportarbejdet efter ejers bopæl og bustype

Fordeling og karakteristik af busserne efter lokalisering

Af bestanden på 8.671 busser hører 2.309 eller 27 pct. hjemme i hovedstadsområdet (Københavns og Frederiksberg Kommune, Københavns Amt, Frederiksberg Amt og Roskilde Amt). Størstedelen heraf er i erhvervene (62 pct.).

982 busser eller 11 pct. hører hjemme på det øvrige Sjælland eller Bornholm.

806 busser eller 9 pct. er hjemmehørende på Fyn.

782 busser eller 9 pct. er hjemmehørende i den sydlige del af Jylland (Sønderjyllands Amt og Ribe Amt).

2.215 busser eller 26 pct. er hjemmehørende i Midtjylland (Vejle Amt, Århus Amt og Ringkøbing Amt).

1.577 busser eller 18 pct. er hjemmehørende i det nordlige Jylland (Viborg Amt og Nordjyllands Amt).

Der er i øvrigt ikke de store forskelle på bussernes karakteristika regionerne imellem.

40 pct. af trafikarbejdet køres af busser hjemmehørende øst for Storebælt

Af det samlede trafikarbejde på 307,5 mio. km er 80,9 mio. km eller 26 pct. kørt af busser hjemmehørende i hovedstadsområdet. 68,4 mio km heraf eller 85 pct. er kørt af busser i erhvervene.

Busserne på det øvrige Sjælland og Bornholm har kørt 42,5 mio. km eller 14 pct. af det samlede trafikarbejde. 32,3 mio. km eller 76 pct. er kørt af busser i erhvervene.

Busserne på Fyn har kørt 22,3 mio. km eller 7 pct. af det samlede trafikarbejde. Andelen kørt af busserne i erhvervene er 64 pct.

Busserne i det sydlige Jylland har kørt 25,5 mio. km eller 8 pct. af trafikarbejdet.

Busserne i Midtjylland har kørt 78,8 mio. km eller 26 pct. af trafikarbejdet.

Busserne i det nordlige Jylland har kørt 57,5 mio. km eller 19 pct. af trafikarbejdet.

De fynske busser kører mindst

Der er ikke de store forskelle i det gennemsnitlige trafikarbejde i forhold til bussernes hjemsted. Busserne på Fyn ligger (sikkert af geografiske årsager) med 27.700 km lidt lavere end busserne i de øvrige regioner.

Midt- og nordjyske busser udfører 75 pct. af persontransportarbejdet

Af det samlede persontransportarbejde på 5.764,3 mio. personkm er 2.191,9 mio. personkm eller 38 pct. udført af busser hjemmehørende øst for Storebælt, mens 2.919,5 mio. personkm eller 51 pct. er udført af de midt- og nordjyske busser.

Oversigtstabel 6.

Bestand, trafikarbejde og persontransportarbejde fordelt efter ejers bopæl og bustype

	Antal busser	Samlet trafikarbejde	Gnst. trafikarbejde pr. bus	Samlet persontransportarbejde	Gnst. persontransportarbejde pr. bus	Personer pr. kørt km ⁶
	stk.	1.000 km		1.000 personkm		stk.
I alt	8 671	307 535	35,5	5 764 331	664,8	18,7
Privat- og foreningsbusser	5 436	114 916	21,1	539 683	99,3	4,7
Turistbusser	3 235	192 619	59,6	5 224 647	1 615,3	27,1
Hovedstadsområdet¹	2 309	80 922	35,0	1 292 125	559,6	16,0
Privat- og foreningsbusser	1 368	24 519	17,9	123 502	90,3	5,0
Turistbusser	941	56 403	59,9	1 168 623	1 242,1	20,7
Øvr. Sjælland og Bornholm²	982	42 525	43,3	899 744	916,4	21,2
Privat- og foreningsbusser	640	13 632	21,3	61 477	96,1	4,5
Turistbusser	342	28 892	84,4	838 267	2 448,7	29,0
Fyn	806	22 315	27,7	275 491	342,0	12,3
Privat- og foreningsbusser	435	8 843	20,3	26 843	61,7	3,0
Turistbusser	370	13 471	36,4	248 649	671,3	18,5
Jylland syd³	782	25 496	32,6	377 516	482,6	14,8
Privat- og foreningsbusser	551	13 142	23,9	68 069	123,6	5,2
Turistbusser	232	12 354	53,3	309 448	1 335,7	25,0
Jylland midt⁴	2 215	78 773	35,6	1 539 021	694,8	19,5
Privat- og foreningsbusser	1 435	31 129	21,7	152 169	106,0	4,9
Turistbusser	780	47 644	61,1	1 386 852	1 778,2	29,1
Jylland nord⁵	1 577	57 504	36,5	1 380 432	875,4	24,0
Privat- og foreningsbusser	1 008	23 650	23,5	107 624	106,8	4,6
Turistbusser	569	33 854	59,5	1 272 809	2 235,6	37,6

¹ Københavns og Frederiksberg Kommune, Københavns Amt, Frederiksborg Amt og Roskilde Amt.

² Vestsjællands Amt, Storstrøms Amt og Bornholms Amt.

³ Sønderjyllands Amt og Ribe Amt.

⁴ Vejle Amt, Århus Amt og Ringkøbing Amt.

⁵ Viborg Amt, Nordjyllands Amt og Uoplyst.

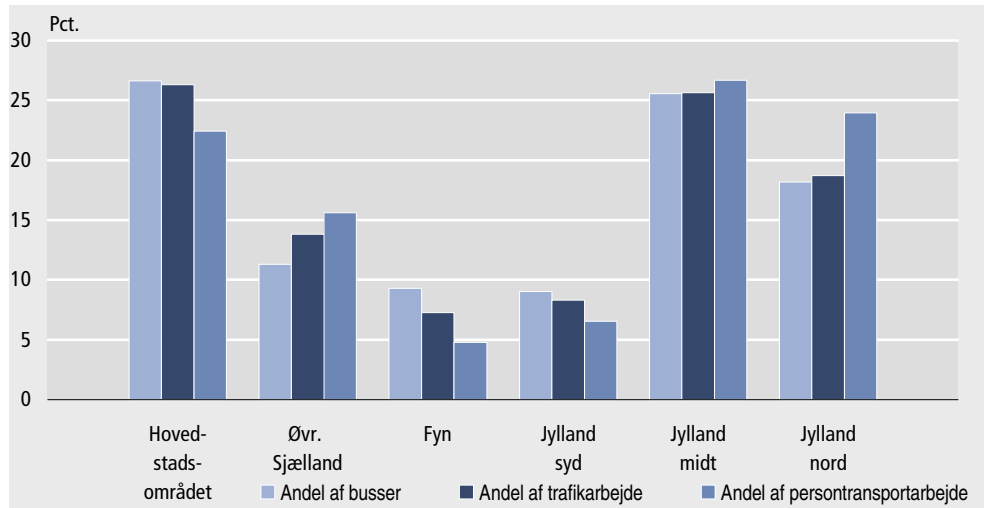
⁶ Jf. note 1 til oversigtstabel 1.

Ikke de store forskelle i det gennemsnitlige persontransportarbejde på regionerne

Gennemsnitlig set har busserne øst for Storebælt og de midt- og nordjyske busser udført et persontransportarbejde på mellem 560.000 og 916.000 personkm svarende til 16-24 personer pr. kørt km. Busserne på Fyn og i det sydlige Jylland ligger lidt lavere. Der er i øvrigt de samme forskelle mellem turistbusser og privat- og foreningsbusser som i det foregående afsnit.

Figur 6.

Fordeling af busser, trafikarbejde og persontransportarbejde efter ejers bopæl



3. Stikprøve, besvarelser, vægtning og opregning, usikkerhed

Stikprøven og stikprøvegrundlaget

Der er anvendt 12 stikprøver - en for hver måned - på i alt 4.837 køretøjer, svarende til ca. 50 pct. af de privat- og foreningsbusser og turistbusser, der har været aktive i hele eller dele af undersøgelsesperioden.

Stikprøverne er blevet fordelt proportionalt efter antal busser. Ejere med 8 busser har således fået udvalgt dobbelt så mange busser som ejere med 4 busser. Dette har både optimeret den samlede stikprøve og variationen i belastningen af ejerne.

Stikprøverne er udtaget i perioden oktober 1999-september 2000. Udtagningen er foretaget blandt de busser, der var aktive ved månedens start, og der er udtaget mellem 364 og 474 køretøjer hver gang alt efter om den enkelte stikprøve skulle dække 4 eller 5 uger. Den samlede stikprøve er blevet fordelt proportionalt på de 52 uger.

Ejere med flere udvalgte busser har fået busserne fordel over hele året. Ejere, der fx har fået udvalgt 2 busser, har skulle udfylde en blanket med 26 ugers mellemrum og ejere, der har fået udvalgt 4 busser, har skulle udfylde en blanket med 13 ugers mellemrum. Herved er der taget højde for sæsonsvingninger på en optimal måde.

De udtagne busser er efter adressering af ejerne hos CPR og Erhvervsregistret udsendt over de kommende 4-5 uger jf. nedenfor.

Det er efterfølgende konstateret, at der er god overensstemmelse mellem bilregistret og stikprøven. Forskelle mellem stikprøven og de indkomne svar har givet anledning til, at der efterfølgende er blevet vejet for ejerform, branche, geografi og antal passagerer.

Undersøgelsens gennemførelse og besvarelse

Undersøgelsen har strakt sig over 1 år, idet der hver uge i perioden 1999 uge 44 til 2000 uge 43 er udsendt mellem 82 og 104 skemaer. Lidt over halvdelen af de udsendte skemaer vedrører virksomhedsejede biler, mens resten vedrører privatejede biler.

Efter rykning for manglende svar er der modtaget 2.247 skemaer svarende til en besvarelsesprocent på 46. Af disse svar er 1.343 brugbare svarende til 28 pct. af stikprøven. De brugbare besvarelser udgør 29 pct. af stikprøven for de virksomhedsejede biler og 27 pct. for de privatejede.

Opregning og bestand Bestanden af busser, som stikprøven er opregnet til (8.671 busser i alt), er beregnet som et gennemsnit af af den aktive bestand i hver af de 12 stikprøvegrundlag. Bestanden har været mindst i efterårs- og vintermånederne med omkring 8.600 busser og højst i sommermånederne med omkring 8.800 busser.

På samme vis er der beregnet en gennemsnitsbestand for de forskellige fordelinger på buskarakteristika (ejerforhold, vægt, passagerantal etc.). Hvis der for den enkelte bus er sket ændringer over de 12 måneder i dens karakteristika (ekskl. ejerforholdene), er den forud for gennemsnitsberegningerne og opregningerne blevet tillagt de værdier, som den besad første gang, den blev udtrukket.

4. Definitioner

4.1 Om hvordan en bus defineres

Forskellige definitioner som præmis for undersøgelsen ... Undersøgelsen har haft den præmis, at definitionerne af en bus og dens kørsel og anvendelser ikke er ens, når registerforhold og lovgivning sammenholdes. Der kan skelnes mellem:

- Det registreringsmæssige/administrative udgangspunkt, som anvendes i Centralregistret for Motorkøretøjer (CRM), Typegodkendelsessektionen og Statens Bilinspektion, når et køretøj skal godkendes og registreres.

I fokus står køretøjets fysiske karakteristika og en række anvendelseskategorier. Det er også disse kategoriseringer, der anvendes i Danmarks Statistiks bilregister, som stikprøven er trukket fra.

- Det lovgivningsmæssige/anvendelsesmæssige udgangspunkt, som anvendes af Persontrafikrådet og Færdselsstyrelsen ved administration af lovgivningen om buskørsel (tilladelser til buskørsel/erhvervmæssig personbefordring mv.).

I fokus står en opdeling mellem erhvervmæssig og ikke-erhvervmæssig kørsel, samt hvilke former for kørsel (anvendelser), der falder ind under hvilken af disse kategorier. Forbundet hermed er også uddannelses- og godkendelseskrav for chaufførerne.

Anvendelsesformerne er ikke de samme som de, der anvendes i CRM, ligesom kategorierne erhvervmæssig og ikke-erhvervmæssig kørsel i øvrigt heller ikke optræder i CRM.

- Det afgiftsmæssige udgangspunkt, som anvendes af Skatteministeriet ved fastlæggelse og administration af reglerne for registrerings- og vægtafgifter.

I fokus står kategoriseringen af køretøjer i forhold til hvilke afgiftsregler, der er underlagt. Kategoriseringen af busserne afledes af begreber og definitioner fra begge punkterne ovenfor.

... er samarbejdet ved udformningen af undersøgelsen ... Disse forskellige udgangspunkter repræsenterer samtidig interessenternes forskellige synsvinkler på undersøgelsen og dens resultater. For at undersøgelsen kan anvendes af så mange interessenter som muligt uanset forskellige udgangspunkter, er der ved udformningen af spørgsmålene foretaget en samarbejdning af de fysiske definitioner i CRM med de anvendelsesorienterede definitioner i buslovgivningen. De konkrete relationer mellem definitionerne i CRM og i busloven fremgår af skemaet nedenfor.

... med skyldig hensyntagen til respondenterne

Der er også lagt stor vægt på, at definitionerne i spørgsmålene stemmer overens med respondenternes daglige opfattelse/oplevelse af deres kørselsaktiviteter.

Afgrænsningen af køretøjerne i undersøgelsen er foretaget ud fra de definitioner, der anvendes i Centralregistret for Motorkøretøjer til kategorisering af køretøjerne, når de registreres. Disse definitioner har eksisteret næsten uændret i mange år, og de er indarbejdet hos køretøjernes ejere.

Definitioner i CRM i forhold til definitioner i Lov om buskørsel mv.

CRM-definitioner		Kategorier og definitioner i Lov om buskørsel mv.					
Art og anvendelse ¹	Supplerende data ²	Erhvervsmæssig kørsel / tilladelseskørsel			Ikke-erhvervsmæssig kørsel / tilladelsfri kørsel		
		Rutekørsel		Anden kørsel	Kørsel i egen bus	Kørsel i lejet eller lånt bus	Tilladelsesfri udlån
		Alm. rutekørsel	Speciel rutekørsel				
0229	Generelt/uden angivelse af sup.data	Må ikke anvendes erhvervsmæssigt.			Institutionernes kørsel af egne patienter, elever mv. og hjemmeboende ældre. Virksomheders kørsel af egne ansatte. Sportsklubbers kørsel af udøvere, trænere mv. Privat kørsel.	-	Udlån mellem ikke-erhvervsdrivende foreninger, klubber mv. Udlån mellem private. Kræver udlånserklæring.
	15	Sup.datakode ikke relevant. Må ikke anvendes erhvervsmæssigt.			Sup.datakode ikke relevant. Kørsel tilladt som for 0229 generelt.		
	16	Sup.datakode ikke relevant. Må ikke anvendes erhvervsmæssigt.			Sup.datakode ikke relevant. Kørsel tilladt som for 0229 generelt.		
	17	Sup.datakode ikke relevant. Må ikke anvendes erhvervsmæssigt.			Sup.datakode ikke relevant. Kørsel tilladt som for 0229 generelt.		
	18	Sup.datakode ikke relevant. Må ikke anvendes erhvervsmæssigt.			Sup.datakode ikke relevant. Kørsel tilladt som for 0229 generelt.		
	19	Sup.datakode ikke relevant. Må ikke anvendes erhvervsmæssigt.			Sup.datakode ikke relevant. Kørsel tilladt som for 0229 generelt.		
0230	Generelt/uden angivelse af sup.data	Der fordres registrering med sup.datakode 15.		Fx turistkørsel.	Kørsel tilladt.	Der fordres registrering med sup.datakode 19.	Kørsel ikke tilladt.
	15	Kørsel tilladt.			Sup.datakode ikke relevant. Kørsel tilladt som for 0230 generelt.		
	16	Kørsel tilladt.			Sup.datakode ikke relevant. Kørsel tilladt som for 0230 generelt.		
	17	Kørsel ikke tilladt.		Kørsel tilladt.	Sup.datakode ikke relevant. Kørsel tilladt som for 0230 generelt.		
	18	Kørsel ikke tilladt.		Kørsel tilladt.	Sup.datakode ikke relevant. Kørsel tilladt som for 0230 generelt.		
	19	Må ikke anvendes erhvervsmæssigt.			Kørsel tilladt.	Udlån/-leje til foreninger, klubber mv., institutioner og private. Kræver udlånstil-ladelse.	Kørsel ikke tilladt.

¹ Kode 0229 er busser registreret til *foreningskørsel mv.* eller *privat kørsel*, mens kode 0230 er busser registreret til *buskørsel*.

² Kode 15 er busser registreret til *rutekørsel*, kode 16 er busser registreret til *buskørsel*, kode 17 er busser registreret til *hyrekørsel*, kode 18 er busser registreret til *sygetransport* mens kode 19 er busser registreret til *udlejning uden fører*.

4.2 Bussernes øvrige karakteristika

<i>Ejerforhold</i>	Fordelingen på <i>ejerforhold</i> er foretaget ud fra bilregistrets ejeroplysninger på udtrækstidspunktet. Et CPR-nummer placerer bussen i de private husholdninger, mens et SE-nummer placerer bussen i erhvervene. De erhvervsjede busser er fordelt på brancher ud fra Erhvervsregistrets oplysninger om virksomhedens brancheplacering.
<i>Totalvægt</i>	Bussens <i>totalvægt</i> defineres som køretøjets største tilladte vægt inkl. last, fører og brændstof. Oplysningen fremgår af bilregistret.
<i>Passagerantal</i>	Bussernes passagerantal i tabellerne er opgjort ekskl. fører, men chaufføren er medregnet i det antal personer, der er transporteret og dermed også i persontransportarbejdet.
<i>Alder</i>	<i>Alderen</i> for den enkelte bus er beregnet ud fra dens alder d. 30. april 2000 (midterste dato i undersøgelsesforløbet) vha. datoen for dens første indregistrering. Biler med 1. registreringsdato efter d. 30. april 1999 er sat til 0 år, 1. registreringsdato mellem 1. maj 1998 og 30. april 1999 til 1 år etc. Den store koncentration af privat- og foreningsbusser i aldersgruppen 6-8 år, der specielt gør sig gældende for husholdningerne, kan henføres til, at alle busser sidst i 1980'erne blev fritaget for registreringsafgift, hvorved især de små busser blev et attraktivt alternativ for en del familier. Denne afgiftsfritagelse blev i 1994 afløst af en ordning, hvorefter busser, der ikke kørte rute- og turistikørsel (tilladelseskørsel), blev belagt med en registreringsafgift på 60 pct.
<i>Geografisk lokalisering</i>	Lokaliseringen af busserne på <i>regioner</i> er foretaget ud fra bilregistrets oplysninger om ejerens bopæl (den eksakte bopælskode). Det skal bemærkes, at dette ikke nødvendigvis betyder, at bilerne kører i det samme område. En virksomhed med bus kan fx være lokaliseret i Jylland mens buskørslen afvikles på Sjælland.

4.3 Måleenheder

<i>Trafikarbejde</i>	Bussens <i>trafikarbejde</i> måles i kilometer/år, og det angiver den distance, som bussen har tilbagelagt i løbet af et år. Trafikarbejdet er opregnet til hele bestanden fra de indberettede vurderinger af den samlede kørsel på årsbasis. Der er ikke taget hensyn til om indehaveren evt. måtte have haft køretøjet i mindre end 1 år.
<i>Persontransportarbejde</i>	Bussens <i>persontransportarbejde</i> måles i personkm. Det udtrykker den transportaktivitet, der udføres, når et givet antal personer flyttes en given distance; fx vil en bus, der transporterer 10 personer 10 km have ydet et persontransportarbejde på 100 personkm. Persontransportarbejdet er opregnet til personkm/år for hele bestanden fra de indberettede oplysninger om turlængde og passagerantal (+ chaufføren).
<i>Henvendelse</i>	Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk

Tabel 1. Bestanden af privat- og foreningsbusser og turistbusser fordelt efter ejerforhold, bustype og totalvægt

	I alt	Totalvægt i kg						
		≤ 2.600	2.601-3.500	3.501-5.000	5.001-15.000	15.001-18.000	> 18.000	
		- stk. -						
I alt	8 671	1 327	4 430	589	651	1 305	369	
Privat- og foreningsbusser	5 436	1 316	3 650	156	185	128	2	
Turistbusser	3 235	11	780	433	466	1 177	367	
I husholdningerne	3 978	1 166	2 613	88	55	54	1	
Privat- og foreningsbusser	3 847	1 164	2 577	75	24	7	0	
Turistbusser	131	2	36	14	32	47	1	
I erhvervene i alt	4 693	161	1 816	501	596	1 251	368	
Privat- og foreningsbusser	1 589	152	1 072	81	161	121	2	
Turistbusser	3 103	8	744	420	435	1 130	366	
Branche 1-5, 9¹	615	69	442	31	26	40	7	
Privat- og foreningsbusser	525	68	417	17	16	8	0	
Turistbusser	90	1	25	15	10	32	7	
Branche 6²	2 468	13	641	298	358	904	254	
Privat- og foreningsbusser	72	6	47	6	9	5	0	
Turistbusser	2 396	7	595	292	349	900	254	
Branche 7³	797	25	291	124	69	184	105	
Privat- og foreningsbusser	254	25	190	18	12	10	0	
Turistbusser	543	1	100	106	57	174	105	
Branche 8⁴	813	54	443	48	143	124	2	
Privat- og foreningsbusser	738	54	418	41	124	99	2	
Turistbusser	75	-	25	7	19	24	0	
		- pct. -						
I alt	8 671	100,0	15,3	51,1	6,8	7,5	15,0	4,3
Privat- og foreningsbusser ¹	5 436	62,7	15,2	42,1	1,8	2,1	1,5	0,0
Turistbusser ²	3 235	37,3	0,1	9,0	5,0	5,4	13,6	4,2
I husholdningerne	3 978	45,9	13,5	30,1	1,0	0,6	0,6	0,0
Privat- og foreningsbusser	3 847	44,4	13,4	29,7	0,9	0,3	0,1	0,0
Turistbusser	131	1,5	0,0	0,4	0,2	0,4	0,5	0,0
I erhvervene i alt	4 693	54,1	1,9	20,9	5,8	6,9	14,4	4,2
Privat- og foreningsbusser	1 589	18,3	1,8	12,4	0,9	1,9	1,4	0,0
Turistbusser	3 103	35,8	0,1	8,6	4,8	5,0	13,0	4,2
Branche 1-5, 9¹	615	7,1	0,8	5,1	0,4	0,3	0,5	0,1
Privat- og foreningsbusser	525	6,1	0,8	4,8	0,2	0,2	0,1	0,0
Turistbusser	90	1,0	0,0	0,3	0,2	0,1	0,4	0,1
Branche 6²	2 468	28,5	0,1	7,4	3,4	4,1	10,4	2,9
Privat- og foreningsbusser	72	0,8	0,1	0,5	0,1	0,1	0,1	0,0
Turistbusser	2 396	27,6	0,1	6,9	3,4	4,0	10,4	2,9
Branche 7³	797	9,2	0,3	3,4	1,4	0,8	2,1	1,2
Privat- og foreningsbusser	254	2,9	0,3	2,2	0,2	0,1	0,1	0,0
Turistbusser	543	6,3	0,0	1,2	1,2	0,7	2,0	1,2
Branche 8⁴	813	9,4	0,6	5,1	0,6	1,6	1,4	0,0
Privat- og foreningsbusser	738	8,5	0,6	4,8	0,5	1,4	1,1	0,0
Turistbusser	75	0,9	-	0,3	0,1	0,2	0,3	0,0

¹ Branche 1: Landbrug, fiskeri og råstofudvinding; Branche 2: Industri; Branche 3: Energi- og vandforsyning; Branche 4: Bygge- og anlægsvirksomhed; Branche 5: Handel, hotel- og restaurationsvirksomhed mv.; Branche 9: Uoplyst erhverv.

² Branche 6: Transportvirksomhed, post og telekommunikation.

³ Branche 7: Finansieringsvirksomhed mv., forretningsservice.

⁴ Branche 8: Offentlige og personlige tjenesteydelser.

Tabel 1a. Trafikarbejdet fordelt på ejerforhold, bustype og totalvægt

			Totalvægt i kg					
	I alt	I alt	≤ 2.600	2.601-3.500	3.501-5.000	5.001-15.000	15.001-18.000	> 18.000
	stk.		1.000 km					
I alt	8 671	307 535	25 326	108 503	21 358	28 014	85 757	38 577
Privat- og foreningsbusser	5 436	114 916	25 217	80 026	2 586	3 163	3 924	-
Turistbusser	3 235	192 619	109	28 477	18 772	24 851	81 833	38 577
I husholdningerne	3 978	83 016	23 294	55 168	1 468	762	2 323	-
Privat- og foreningsbusser	3 847	78 633	23 294	53 795	1 468	75	-	-
Turistbusser	131	4 383	-	1 373	-	687	2 323	-
I erhvervene i alt	4 693	224 519	2 032	53 335	19 889	27 252	83 434	38 577
Privat- og foreningsbusser	1 589	36 283	1 923	26 231	1 118	3 087	3 924	-
Turistbusser	3 103	188 236	109	27 104	18 772	24 164	79 510	38 577
Branche 1-5, 9¹	615	19 264	649	13 214	237	73	2 129	2 962
Privat- og foreningsbusser	525	13 055	649	11 374	43	73	916	-
Turistbusser	90	6 209	-	1 840	194	-	1 213	2 962
Branche 6²	2 468	161 562	150	23 448	16 838	22 011	66 248	32 867
Privat- og foreningsbusser	72	1 230	41	469	209	166	345	-
Turistbusser	2 396	160 331	109	22 979	16 629	21 844	65 903	32 867
Branche 7³	797	27 437	534	8 550	2 233	1 822	11 550	2 748
Privat- og foreningsbusser	254	8 422	534	6 908	481	406	93	-
Turistbusser	543	19 015	-	1 642	1 752	1 416	11 457	2 748
Branche 8⁴	813	16 256	698	8 124	581	3 346	3 507	-
Privat- og foreningsbusser	738	13 575	698	7 480	385	2 442	2 571	-
Turistbusser	75	2 681	-	644	197	904	937	-
		1.000 km	pct.					
I alt	307 535	100,0	8,2	35,3	6,9	9,1	27,9	12,5
Privat- og foreningsbusser	114 916	37,4	8,2	26,0	0,8	1,0	1,3	-
Turistbusser	192 619	62,6	0,0	9,3	6,1	8,1	26,6	12,5
I husholdningerne	83 016	27,0	7,6	17,9	0,5	0,2	0,8	-
Privat- og foreningsbusser	78 633	25,6	7,6	17,5	0,5	0,0	-	-
Turistbusser	4 383	1,4	-	0,4	-	0,2	0,8	-
I erhvervene i alt	224 519	73,0	0,7	17,3	6,5	8,9	27,1	12,5
Privat- og foreningsbusser	36 283	11,8	0,6	8,5	0,4	1,0	1,3	-
Turistbusser	188 236	61,2	0,0	8,8	6,1	7,9	25,9	12,5
Branche 1-5, 9¹	19 264	6,3	0,2	4,3	0,1	0,0	0,7	1,0
Privat- og foreningsbusser	13 055	4,2	0,2	3,7	0,0	0,0	0,3	-
Turistbusser	6 209	2,0	-	0,6	0,1	-	0,4	1,0
Branche 6²	161 562	52,5	0,0	7,6	5,5	7,2	21,5	10,7
Privat- og foreningsbusser	1 230	0,4	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	-
Turistbusser	160 331	52,1	0,0	7,5	5,4	7,1	21,4	10,7
Branche 7³	27 437	8,9	0,2	2,8	0,7	0,6	3,8	0,9
Privat- og foreningsbusser	8 422	2,7	0,2	2,2	0,2	0,1	0,0	-
Turistbusser	19 015	6,2	-	0,5	0,6	0,5	3,7	0,9
Branche 8⁴	16 256	5,3	0,2	2,6	0,2	1,1	1,1	-
Privat- og foreningsbusser	13 575	4,4	0,2	2,4	0,1	0,8	0,8	-
Turistbusser	2 681	0,9	-	0,2	0,1	0,3	0,3	-

¹ Jf. note 1 til tabel 1.² Jf. note 2 til tabel 1.³ Jf. note 3 til tabel 1.⁴ Jf. note 4 til tabel 1.

Tabel 1b. Persontransportarbejdet fordelt på ejerforhold, bustype og totalvægt

			Totalvægt i kg					
	I alt	I alt	≤ 2.600	2.601- 3.500	3.501- 5.000	5.001- 15.000	15.001- 18.000	> 18.000
	stk.		1.000 personkm					
I alt	8 671	5 764 331	87 100	465 363	113 126	710 526	2 588 363	1 799 853
Privat- og foreningsbusser	5 436	539 683	87 100	316 582	21 445	40 505	74 052	-
Turistbusser	3 235	5 224 647	-	148 780	91 681	670 022	2 514 311	1 799 853
I husholdningerne	3 978	310 401	77 781	182 072	5 072	4 219	41 258	-
Privat- og foreningsbusser	3 847	260 194	77 781	175 118	5 072	2 224	-	-
Turistbusser	131	50 207	-	6 954	-	1 995	41 258	-
I erhvervene i alt	4 693	5 453 930	9 319	283 291	108 054	706 308	2 547 105	1 799 853
Privat- og foreningsbusser	1 589	279 489	9 319	141 464	16 373	38 281	74 052	-
Turistbusser	3 103	5 174 440	-	141 827	91 681	668 027	2 473 053	1 799 853
Branche 1-5, 9¹	615	271 851	2 045	54 963	1 853	3 374	54 178	155 438
Privat- og foreningsbusser	525	58 385	2 045	41 490	-	3 374	11 476	-
Turistbusser	90	213 466	-	13 473	1 853	-	42 702	155 438
Branche 6²	2 468	4 511 094	-	116 352	89 139	618 373	2 111 876	1 575 353
Privat- og foreningsbusser	72	1 245	-	513	-	-	732	-
Turistbusser	2 396	4 509 849	-	115 839	89 139	618 373	2 111 144	1 575 353
Branche 7³	797	458 175	4 511	52 064	3 822	32 456	296 259	69 062
Privat- og foreningsbusser	254	52 632	4 511	44 299	3 822	-	-	-
Turistbusser	543	405 543	-	7 766	-	32 456	296 259	69 062
Branche 8⁴	813	212 810	2 763	59 912	13 240	52 104	84 791	-
Privat- og foreningsbusser	738	167 228	2 763	55 163	12 551	34 907	61 844	-
Turistbusser	75	45 583	-	4 749	689	17 197	22 948	-
	1.000 personkm		pct.					
I alt	5 764 331	100,0	1,5	8,1	2,0	12,3	44,9	31,2
Privat- og foreningsbusser	539 683	9,4	1,5	5,5	0,4	0,7	1,3	-
Turistbusser	5 224 647	90,6	-	2,6	1,6	11,6	43,6	31,2
I husholdningerne	310 401	5,4	1,3	3,2	0,1	0,1	0,7	-
Privat- og foreningsbusser	260 194	4,5	1,3	3,0	0,1	0,0	-	-
Turistbusser	50 207	0,9	-	0,1	-	0,0	0,7	-
I erhvervene i alt	5 453 930	94,6	0,2	4,9	1,9	12,3	44,2	31,2
Privat- og foreningsbusser	279 489	4,8	0,2	2,5	0,3	0,7	1,3	-
Turistbusser	5 174 440	89,8	-	2,5	1,6	11,6	42,9	31,2
Branche 1-5, 9¹	271 851	4,7	0,0	1,0	0,0	0,1	0,9	2,7
Privat- og foreningsbusser	58 385	1,0	0,0	0,7	-	0,1	0,2	-
Turistbusser	213 466	3,7	-	0,2	0,0	-	0,7	2,7
Branche 6²	4 511 094	78,3	-	2,0	1,5	10,7	36,6	27,3
Privat- og foreningsbusser	1 245	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-
Turistbusser	4 509 849	78,2	-	2,0	1,5	10,7	36,6	27,3
Branche 7³	458 175	7,9	0,1	0,9	0,1	0,6	5,1	1,2
Privat- og foreningsbusser	52 632	0,9	0,1	0,8	0,1	-	-	-
Turistbusser	405 543	7,0	-	0,1	-	0,6	5,1	1,2
Branche 8⁴	212 810	3,7	0,0	1,0	0,2	0,9	1,5	-
Privat- og foreningsbusser	-	2,9	0,0	1,0	0,2	0,6	1,1	-
Turistbusser	45 583	0,8	-	0,1	0,0	0,3	0,4	-

¹ Jf. note 1 til tabel 1.² Jf. note 2 til tabel 1.³ Jf. note 3 til tabel 1.⁴ Jf. note 4 til tabel 1.

Tabel 2. Bestanden af privat- og foreningsbusser og turistbusser fordelt på ejerforhold, bustype og passagerantal

	I alt	Passagerantal				
		9-11	12-17	18-49	≥ 50	
		stk.				
I alt	8 671	4 816	1 447	1 152	1 255	
Privat- og foreningsbusser	5 436	4 531	599	198	108	
Turistbusser	3 235	285	848	954	1 147	
I husholdningerne	3 978	3 663	208	61	46	
Privat- og foreningsbusser	3 847	3 646	176	17	8	
Turistbusser	131	17	33	44	37	
I erhvervene i alt	4 693	1 153	1 239	1 091	1 209	
Privat- og foreningsbusser	1 589	885	423	181	100	
Turistbusser	3 103	268	816	910	1 110	
Branche 1-5, 9¹	615	466	74	35	39	
Privat- og foreningsbusser	525	454	49	15	8	
Turistbusser	90	13	25	20	32	
Branche 6²	2 468	255	637	718	858	
Privat- og foreningsbusser	72	45	13	8	6	
Turistbusser	2 396	211	624	710	852	
Branche 7³	797	200	211	176	210	
Privat- og foreningsbusser	254	169	65	13	8	
Turistbusser	543	32	146	163	202	
Branche 8⁴	813	231	317	163	102	
Privat- og foreningsbusser	738	218	296	146	78	
Turistbusser	75	14	21	17	24	
		stk.		pct.		
I alt	8 671	100,0	55,5	16,7	13,3	14,5
Privat- og foreningsbusser	5 436	62,7	52,3	6,9	2,3	1,2
Turistbusser	3 235	37,3	3,3	9,8	11,0	13,2
I husholdningerne	3 978	45,9	42,2	2,4	0,7	0,5
Privat- og foreningsbusser	3 847	44,4	42,0	2,0	0,2	0,1
Turistbusser	131	1,5	0,2	0,4	0,5	0,4
I erhvervene i alt	4 693	54,1	13,3	14,3	12,6	13,9
Privat- og foreningsbusser	1 589	18,3	10,2	4,9	2,1	1,2
Turistbusser	3 103	35,8	3,1	9,4	10,5	12,8
Branche 1-5, 9¹	615	7,1	5,4	0,9	0,4	0,5
Privat- og foreningsbusser	525	6,1	5,2	0,6	0,2	0,1
Turistbusser	90	1,0	0,1	0,3	0,2	0,4
Branche 6²	2 468	28,5	2,9	7,3	8,3	9,9
Privat- og foreningsbusser	72	0,8	0,5	0,2	0,1	0,1
Turistbusser	2 396	27,6	2,4	7,2	8,2	9,8
Branche 7³	797	9,2	2,3	2,4	2,0	2,4
Privat- og foreningsbusser	254	2,9	1,9	0,7	0,1	0,1
Turistbusser	543	6,3	0,4	1,7	1,9	2,3
Branche 8⁴	813	9,4	2,7	3,7	1,9	1,2
Privat- og foreningsbusser	738	8,5	2,5	3,4	1,7	0,9
Turistbusser	75	0,9	0,2	0,2	0,2	0,3

¹ Jf. note 1 til tabel 1.

² Jf. note 2 til tabel 1.

³ Jf. note 3 til tabel 1.

⁴ Jf. note 4 til tabel 1.

Tabel 2a. Trafikarbejdet fordelt på ejerforhold, bustype og passagerantal

	Passagerantal					
	I alt	I alt	9-11	12-17	18-49	≥ 50
	stk.	1.000 km				
I alt	8 671	307 535	107 238	47 383	66 992	85 922
Privat- og foreningsbusser	5 436	114 916	98 208	9 635	4 053	3 020
Turistbusser	3 235	192 619	9 030	37 748	62 939	82 902
I husholdningerne	3 978	83 016	76 591	3 599	464	2 361
Privat- og foreningsbusser	3 847	78 633	76 343	2 215	38	38
Turistbusser	131	4 383	249	1 384	427	2 323
I erhvervene i alt	4 693	224 519	30 647	43 784	66 527	83 561
Privat- og foreningsbusser	1 589	36 283	21 866	7 420	4 015	2 982
Turistbusser	3 103	188 236	8 781	36 364	62 512	80 579
Branche 1-5, 9¹	615	19 264	13 047	1 053	639	4 525
Privat- og foreningsbusser	525	13 055	11 707	359	73	916
Turistbusser	90	6 209	1 340	694	566	3 609
Branche 6²	2 468	161 562	6 590	33 449	53 041	68 481
Privat- og foreningsbusser	72	1 230	344	375	161	350
Turistbusser	2 396	160 331	6 245	33 074	52 880	68 132
Branche 7³	797	27 437	6 162	4 712	7 920	8 643
Privat- og foreningsbusser	254	8 422	5 478	2 445	479	20
Turistbusser	543	19 015	684	2 267	7 441	8 623
Branche 8⁴	813	16 256	4 848	4 570	4 927	1 912
Privat- og foreningsbusser	738	13 575	4 336	4 241	3 302	1 697
Turistbusser	75	2 681	512	329	1 625	215
	1.000 km	pct.				
I alt	307 535	100	34,9	15,4	21,8	27,9
Privat- og foreningsbusser	114 916	37,4	31,9	3,1	1,3	1,0
Turistbusser	192 619	62,6	2,9	12,3	20,5	27,0
I husholdningerne	83 016	27,0	24,9	1,2	0,2	0,8
Privat- og foreningsbusser	78 633	25,6	24,8	0,7	0,0	0,0
Turistbusser	4 383	1,4	0,1	0,5	0,1	0,8
I erhvervene i alt	224 519	73,0	10,0	14,2	21,6	27,2
Privat- og foreningsbusser	36 283	11,8	7,1	2,4	1,3	1,0
Turistbusser	188 236	61,2	2,9	11,8	20,3	26,2
Branche 1-5, 9¹	19 264	6,3	4,2	0,3	0,2	1,5
Privat- og foreningsbusser	13 055	4,2	3,8	0,1	0,0	0,3
Turistbusser	6 209	2,0	0,4	0,2	0,2	1,2
Branche 6²	161 562	52,5	2,1	10,9	17,2	22,3
Privat- og foreningsbusser	1 230	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1
Turistbusser	160 331	52,1	2,0	10,8	17,2	22,2
Branche 7³	27 437	8,9	2,0	1,5	2,6	2,8
Privat- og foreningsbusser	8 422	2,7	1,8	0,8	0,2	0,0
Turistbusser	19 015	6,2	0,2	0,7	2,4	2,8
Branche 8⁴	16 256	5,3	1,6	1,5	1,6	0,6
Privat- og foreningsbusser	13 575	4,4	1,4	1,4	1,1	0,6
Turistbusser	2 681	0,9	0,2	0,1	0,5	0,1

¹ Jf. note 1 til tabel 1.² Jf. note 2 til tabel 1.³ Jf. note 3 til tabel 1.⁴ Jf. note 4 til tabel 1.

Tabel 2 b. Persontransportarbejdet fordelt på ejerforhold, bustype og passagerantal

	Passagerantal					
	I alt	I alt	9-11	12-17	18-49	≥ 50
	stk.	1.000 personkm				
I alt	8 671	5 764 331	369 021	294 899	1 966 277	3 134 134
Privat- og foreningsbusser	5 436	539 683	331 536	93 590	66 838	47 718
Turistbusser	3 235	5 224 647	37 484	201 309	1 899 439	3 086 415
I husholdningerne	3 978	310 401	246 377	20 543	2 224	41 258
Privat- og foreningsbusser	3 847	260 194	246 377	11 594	2 224	-
Turistbusser	131	50 207	-	8 949	-	41 258
I erhvervene i alt	4 693	5 453 930	122 644	274 356	1 964 054	3 092 876
Privat- og foreningsbusser	1 589	279 489	85 160	81 997	64 615	47 718
Turistbusser	3 103	5 174 440	37 484	192 360	1 899 439	3 045 157
Branche 1-5, 9¹	615	271 851	44 322	14 538	35 063	177 927
Privat- og foreningsbusser	525	58 385	42 469	1 065	3 374	11 476
Turistbusser	90	213 466	1 853	13 473	31 689	166 452
Branche 6²	2 468	4 511 094	31 395	170 432	1 648 282	2 660 984
Privat- og foreningsbusser	72	1 245	513	-	-	732
Turistbusser	2 396	4 509 849	30 882	170 432	1 648 282	2 660 252
Branche 7³	797	458 175	25 290	35 107	180 766	217 011
Privat- og foreningsbusser	254	52 632	25 290	27 342	-	-
Turistbusser	543	405 543	-	7 766	180 766	217 011
Branche 8⁴	813	212 810	21 637	54 279	99 942	36 953
Privat- og foreningsbusser	738	167 228	16 887	53 590	61 240	35 510
Turistbusser	75	45 583	4 749	689	38 702	1 443
		1.000 personkm		pct.		
I alt	5 764 331	100,0	6,4	5,1	34,1	54,4
Privat- og foreningsbusser	539 683	9,4	5,8	1,6	1,2	0,8
Turistbusser	5 224 647	90,6	0,7	3,5	33,0	53,5
I husholdningerne	310 401	5,4	4,3	0,4	0,0	0,7
Privat- og foreningsbusser	260 194	4,5	4,3	0,2	0,0	-
Turistbusser	50 207	0,9	-	0,2	-	0,7
I erhvervene i alt	5 453 930	94,6	2,1	4,8	34,1	53,7
Privat- og foreningsbusser	279 489	4,8	1,5	1,4	1,1	0,8
Turistbusser	5 174 440	89,8	0,7	3,3	33,0	52,8
Branche 1-5, 9¹	271 851	4,7	0,8	0,3	0,6	3,1
Privat- og foreningsbusser	58 385	1,0	0,7	0,0	0,1	0,2
Turistbusser	213 466	3,7	0,0	0,2	0,5	2,9
Branche 6²	4 511 094	78,3	0,5	3,0	28,6	46,2
Privat- og foreningsbusser	1 245	0,0	0,0	-	-	0,0
Turistbusser	4 509 849	78,2	0,5	3,0	28,6	46,2
Branche 7³	458 175	7,9	0,4	0,6	3,1	3,8
Privat- og foreningsbusser	52 632	0,9	0,4	0,5	-	-
Turistbusser	405 543	7,0	-	0,1	3,1	3,8
Branche 8⁴	212 810	3,7	0,4	0,9	1,7	0,6
Privat- og foreningsbusser	-	2,9	0,3	0,9	1,1	0,6
Turistbusser	45 583	0,8	0,1	0,0	0,7	0,0

¹ Jf. note 1 til tabel 1.² Jf. note 2 til tabel 1.³ Jf. note 3 til tabel 1.⁴ Jf. note 4 til tabel 1.

Tabel 3. Bestanden af privat- og foreningsbusser og turistbusser fordelt på ejerforhold, bustype og køretøjsalder

	I alt	Køretøjsalder				
		0-5 år	6-8 år	9-14 år	≥ 15 år	
		stk.				
I alt	8 671	1 957	3 795	1 862	1 057	
Privat- og foreningsbusser	5 436	643	3 307	973	514	
Turistbusser	3 235	1 314	488	889	544	
I husholdningerne	3 978	353	2 664	673	288	
Privat- og foreningsbusser	3 847	330	2 645	629	243	
Turistbusser	131	24	19	44	45	
I erhvervene i alt	4 693	1 603	1 131	1 189	769	
Privat- og foreningsbusser	1 589	313	663	344	270	
Turistbusser	3 103	1 290	469	845	499	
Branche 1-5, 9¹	615	146	333	84	52	
Privat- og foreningsbusser	525	116	321	57	31	
Turistbusser	90	30	12	26	21	
Branche 6²	2 468	940	409	698	421	
Privat- og foreningsbusser	72	9	34	16	13	
Turistbusser	2 396	931	375	682	408	
Branche 7³	797	373	197	163	65	
Privat- og foreningsbusser	254	67	120	49	17	
Turistbusser	543	306	77	113	47	
Branche 8⁴	813	144	192	245	231	
Privat- og foreningsbusser	738	121	188	221	209	
Turistbusser	75	23	5	24	23	
	stk.	pct.				
I alt	8 671	100	22,6	43,8	21,5	12,2
Privat- og foreningsbusser	5 436	62,7	7,4	38,1	11,2	5,9
Turistbusser	3 235	37,3	15,2	5,6	10,3	6,3
I husholdningerne	3 978	45,9	4,1	30,7	7,8	3,3
Privat- og foreningsbusser	3 847	44,4	3,8	30,5	7,3	2,8
Turistbusser	131	1,5	0,3	0,2	0,5	0,5
I erhvervene i alt	4 693	54,1	18,5	13,0	13,7	8,9
Privat- og foreningsbusser	1 589	18,3	3,6	7,6	4,0	3,1
Turistbusser	3 103	35,8	14,9	5,4	9,7	5,8
Branche 1-5, 9¹	615	7,1	1,7	3,8	1,0	0,6
Privat- og foreningsbusser	525	6,1	1,3	3,7	0,7	0,4
Turistbusser	90	1,0	0,4	0,1	0,3	0,2
Branche 6²	2 468	28,5	10,8	4,7	8,0	4,9
Privat- og foreningsbusser	72	0,8	0,1	0,4	0,2	0,2
Turistbusser	2 396	27,6	10,7	4,3	7,9	4,7
Branche 7³	797	9,2	4,3	2,3	1,9	0,7
Privat- og foreningsbusser	254	2,9	0,8	1,4	0,6	0,2
Turistbusser	543	6,3	3,5	0,9	1,3	0,5
Branche 8⁴	813	9,4	1,7	2,2	2,8	2,7
Privat- og foreningsbusser	738	8,5	1,4	2,2	2,5	2,4
Turistbusser	75	0,9	0,3	0,1	0,3	0,3

¹ Jf. note 1 til tabel 1.

² Jf. note 2 til tabel 1.

³ Jf. note 3 til tabel 1.

⁴ Jf. note 4 til tabel 1.

Tabel 3a. Trafikarbejdet fordelt på ejerforhold, bustype og køretøjsalder

	Køretøjets alder					
	I alt	I alt	0-5 år	6-8 år	9-14 år	≥ 15 år
	stk.	1.000 km				
I alt	8 671	307 535	114 293	102 013	62 862	28 367
Privat- og foreningsbusser	5 436	114 916	20 153	70 014	17 541	7 208
Turistbusser	3 235	192 619	94 139	31 999	45 321	21 159
I husholdningerne	3 978	83 016	10 645	56 825	11 953	3 593
Privat- og foreningsbusser	3 847	78 633	9 483	56 825	10 503	1 821
Turistbusser	131	4 383	1 162	-	1 450	1 771
I erhvervene i alt	4 693	224 519	103 648	45 188	50 909	24 774
Privat- og foreningsbusser	1 589	36 283	10 670	13 189	7 038	5 386
Turistbusser	3 103	188 236	92 978	31 999	43 871	19 388
Branche 1-5, 9¹	615	19 264	6 226	9 118	3 459	461
Privat- og foreningsbusser	525	13 055	4 558	6 449	1 588	461
Turistbusser	90	6 209	1 668	2 669	1 871	-
Branche 6²	2 468	161 562	78 917	27 486	37 473	17 686
Privat- og foreningsbusser	72	1 230	166	344	-	720
Turistbusser	2 396	160 331	78 751	27 141	37 473	16 966
Branche 7³	797	27 437	14 723	5 136	5 263	2 315
Privat- og foreningsbusser	254	8 422	2 754	3 316	2 096	256
Turistbusser	543	19 015	11 969	1 820	3 167	2 059
Branche 8⁴	813	16 256	3 782	3 448	4 714	4 312
Privat- og foreningsbusser	738	13 575	3 192	3 079	3 355	3 949
Turistbusser	75	2 681	590	369	1 360	363
	1.000 km	pct.				
I alt	307 535	100	37,2	33,2	20,4	9,2
Privat- og foreningsbusser	114 916	37,4	6,6	22,8	5,7	2,3
Turistbusser	192 619	62,6	30,6	10,4	14,7	6,9
I husholdningerne	83 016	27,0	3,5	18,5	3,9	1,2
Privat- og foreningsbusser	78 633	25,6	3,1	18,5	3,4	0,6
Turistbusser	4 383	1,4	0,4	-	0,5	0,6
I erhvervene i alt	224 519	73,0	33,7	14,7	16,6	8,1
Privat- og foreningsbusser	36 283	11,8	3,5	4,3	2,3	1,8
Turistbusser	188 236	61,2	30,2	10,4	14,3	6,3
Branche 1-5, 9¹	19 264	6,3	2,0	3,0	1,1	0,1
Privat- og foreningsbusser	13 055	4,2	1,5	2,1	0,5	0,1
Turistbusser	6 209	2,0	0,5	0,9	0,6	-
Branche 6²	161 562	52,5	25,7	8,9	12,2	5,8
Privat- og foreningsbusser	1 230	0,4	0,1	0,1	-	0,2
Turistbusser	160 331	52,1	25,6	8,8	12,2	5,5
Branche 7³	27 437	8,9	4,8	1,7	1,7	0,8
Privat- og foreningsbusser	8 422	2,7	0,9	1,1	0,7	0,1
Turistbusser	19 015	6,2	3,9	0,6	1,0	0,7
Branche 8⁴	16 256	5,3	1,2	1,1	1,5	1,4
Privat- og foreningsbusser	13 575	4,4	1,0	1,0	1,1	1,3
Turistbusser	2 681	0,9	0,2	0,1	0,4	0,1

¹ Jf. note 1 til tabel 1.² Jf. note 2 til tabel 1.³ Jf. note 3 til tabel 1.⁴ Jf. note 4 til tabel 1.

Tabel 3b. Persontransportarbejdet fordelt på ejerforhold, bustype og køretøjsalder

	I alt	Køretøjsalder				
		I alt	0-5 år	6-8 år	9-14 år	≥ 15 år
	stk.	1.000 personkm				
I alt	8 671	5 764 331	3 037 131	1 015 215	1 199 849	512 135
Privat- og foreningsbusser	5 436	539 683	93 677	238 362	100 492	107 153
Turistbusser	3 235	5 224 647	2 943 454	776 853	1 099 357	404 982
I husholdningerne	3 978	310 401	33 258	181 050	58 536	37 558
Privat- og foreningsbusser	3 847	260 194	27 028	181 050	42 236	9 881
Turistbusser	131	50 207	6 230	-	16 300	27 677
I erhvervene i alt	4 693	5 453 930	3 003 873	834 166	1 141 313	474 577
Privat- og foreningsbusser	1 589	279 489	66 649	57 312	58 256	97 272
Turistbusser	3 103	5 174 440	2 937 224	776 853	1 083 057	377 305
Branche 1-5, 9¹	615	271 851	38 755	166 926	62 157	4 012
Privat- og foreningsbusser	525	58 385	23 430	11 488	19 454	4 012
Turistbusser	90	213 466	15 326	155 438	42 702	-
Branche 6²	2 468	4 511 094	2 742 141	526 010	930 667	312 276
Privat- og foreningsbusser	72	1 245	-	513	-	732
Turistbusser	2 396	4 509 849	2 742 141	525 497	930 667	311 544
Branche 7³	797	458 175	202 073	99 853	92 668	63 581
Privat- og foreningsbusser	254	52 632	27 064	16 845	8 722	-
Turistbusser	543	405 543	175 009	83 008	83 946	63 581
Branche 8⁴	813	212 810	20 904	41 377	55 822	94 708
Privat- og foreningsbusser	738	167 228	16 155	28 466	30 080	92 527
Turistbusser	75	45 583	4 749	12 911	25 742	2 181
		1.000 personkm	pct.			
I alt	5 764 331	100,0	52,7	17,6	20,8	8,9
Privat- og foreningsbusser	539 683	9,4	1,6	4,1	1,7	1,9
Turistbusser	5 224 647	90,6	51,1	13,5	19,1	7,0
I husholdningerne	310 401	5,4	0,6	3,1	1,0	0,7
Privat- og foreningsbusser	260 194	4,5	0,5	3,1	0,7	0,2
Turistbusser	50 207	0,9	0,1	-	0,3	0,5
I erhvervene i alt	5 453 930	94,6	52,1	14,5	19,8	8,2
Privat- og foreningsbusser	279 489	4,8	1,2	1,0	1,0	1,7
Turistbusser	5 174 440	89,8	51,0	13,5	18,8	6,5
Branche 1-5, 9¹	271 851	4,7	0,7	2,9	1,1	0,1
Privat- og foreningsbusser	58 385	1,0	0,4	0,2	0,3	0,1
Turistbusser	213 466	3,7	0,3	2,7	0,7	-
Branche 6²	4 511 094	78,3	47,6	9,1	16,1	5,4
Privat- og foreningsbusser	1 245	0,0	-	0,0	-	0,0
Turistbusser	4 509 849	78,2	47,6	9,1	16,1	5,4
Branche 7³	458 175	7,9	3,5	1,7	1,6	1,1
Privat- og foreningsbusser	52 632	0,9	0,5	0,3	0,2	-
Turistbusser	405 543	7,0	3,0	1,4	1,5	1,1
Branche 8⁴	212 810	3,7	0,4	0,7	1,0	1,6
Privat- og foreningsbusser	-	2,9	0,3	0,5	0,5	1,6
Turistbusser	45 583	0,8	0,1	0,2	0,4	0,0

¹ Jf. note 1 til tabel 1.² Jf. note 2 til tabel 1.³ Jf. note 3 til tabel 1.⁴ Jf. note 4 til tabel 1.

Tabel 4. Bestanden af privat- og foreningsbusser og turistbusser fordelt efter ejerforhold, bustype og ejers bopæl

	I alt	Ejers bopæl						
		Hovedstads-området ⁵	Øvr. Sjælland, Bornholm ⁶	Fyn	Jylland syd ⁷	Jylland midt ⁸	Jylland nord ⁹	
		— stk. —						
I alt	8 671	2 309	982	806	782	2 215	1 577	
Privat- og foreningsbusser	5 436	1 368	640	435	551	1 435	1 008	
Turistbusser	3 235	941	342	370	232	780	569	
I husholdningerne	3 978	874	463	331	396	1 088	825	
Privat- og foreningsbusser	3 847	849	449	318	389	1 059	782	
Turistbusser	131	24	15	13	7	29	43	
I erhvervene i alt	4 693	1 435	518	475	386	1 127	752	
Privat- og foreningsbusser	1 589	519	191	117	162	376	225	
Turistbusser	3 103	916	328	358	224	751	526	
Branche 1-5, 9¹	615	203	82	27	79	140	84	
Privat- og foreningsbusser	525	184	61	22	70	116	72	
Turistbusser	90	19	20	5	9	24	12	
Branche 6²	2 468	661	300	218	211	583	495	
Privat- og foreningsbusser	72	22	7	3	6	20	14	
Turistbusser	2 396	639	293	216	205	563	482	
Branche 7³	797	327	18	151	20	237	45	
Privat- og foreningsbusser	254	96	15	15	15	94	18	
Turistbusser	543	230	3	135	4	143	27	
Branche 8⁴	813	244	119	79	77	167	127	
Privat- og foreningsbusser	738	216	108	77	71	145	122	
Turistbusser	75	28	11	2	6	22	6	
		— stk. —		— pct. —				
I alt	8 671	100,0	26,6	11,3	9,3	9,0	25,5	18,2
Privat- og foreningsbusser ¹	5 436	62,7	15,8	7,4	5,0	6,4	16,6	11,6
Turistbusser ²	3 235	37,3	10,9	3,9	4,3	2,7	9,0	6,6
I husholdningerne	3 978	45,9	10,1	5,3	3,8	4,6	12,5	9,5
Privat- og foreningsbusser	3 847	44,4	9,8	5,2	3,7	4,5	12,2	9,0
Turistbusser	131	1,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,3	0,5
I erhvervene i alt	4 693	54,1	16,6	6,0	5,5	4,5	13,0	8,7
Privat- og foreningsbusser	1 589	18,3	6,0	2,2	1,3	1,9	4,3	2,6
Turistbusser	3 103	35,8	10,6	3,8	4,1	2,6	8,7	6,1
Branche 1-5, 9¹	615	7,1	2,3	0,9	0,3	0,9	1,6	1,0
Privat- og foreningsbusser	525	6,1	2,1	0,7	0,3	0,8	1,3	0,8
Turistbusser	90	1,0	0,2	0,2	0,1	0,1	0,3	0,1
Branche 6²	2 468	28,5	7,6	3,5	2,5	2,4	6,7	5,7
Privat- og foreningsbusser	72	0,8	0,3	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2
Turistbusser	2 396	27,6	7,4	3,4	2,5	2,4	6,5	5,6
Branche 7³	797	9,2	3,8	0,2	1,7	0,2	2,7	0,5
Privat- og foreningsbusser	254	2,9	1,1	0,2	0,2	0,2	1,1	0,2
Turistbusser	543	6,3	2,7	0,0	1,6	0,0	1,6	0,3
Branche 8⁴	813	9,4	2,8	1,4	0,9	0,9	1,9	1,5
Privat- og foreningsbusser	738	8,5	2,5	1,2	0,9	0,8	1,7	1,4
Turistbusser	75	0,9	0,3	0,1	0,0	0,1	0,3	0,1

¹ Jf. note 1 til tabel 1.

² Jf. note 2 til tabel 1.

³ Jf. note 3 til tabel 1.

⁴ Jf. note 4 til tabel 1.

⁵ Københavns og Frederiksberg Kommune, Københavns Amt, Roskilde Amt, Frederiksberg Amt.

⁶ Vestsjællands Amt, Storstrøms Amt og Bornholms Amt.

⁷ Sønderjyllands Amt og Ribe amt.

⁸ Vejle Amt, Århus Amt og Ringkøbing Amt.

⁹ Viborg Amt, Nordjyllands Amt og uoplyst bopæl.

Tabel 4a. Trafikarbejdet fordelt på ejerforhold, bustype og ejers bopæl

	Ejers bopæl							
	I alt	I alt	Hovedstads- området ⁵	Øvr. Sjælland, Bornholm ⁶	Fyn	Jylland syd ⁷	Jylland midt ⁸	Jylland nord ⁹
	stk.		1.000 km					
I alt	8 671	307 535	80 922	42 525	22 315	25 496	78 773	57 504
Privat- og foreningsbusser	5 436	114 916	24 519	13 632	8 843	13 142	31 129	23 650
Turistbusser	3 235	192 619	56 403	28 892	13 471	12 354	47 644	33 854
I husholdningerne	3 978	83 016	12 537	10 204	7 999	9 402	23 575	19 298
Privat- og foreningsbusser	3 847	78 633	12 011	9 806	6 760	9 177	21 891	18 988
Turistbusser	131	4 383	526	398	1 239	225	1 684	310
I erhvervene i alt	4 693	224 519	68 385	32 321	14 315	16 094	55 199	38 206
Privat- og foreningsbusser	1 589	36 283	12 508	3 827	2 083	3 966	9 238	4 662
Turistbusser	3 103	188 236	55 877	28 494	12 232	12 129	45 960	33 544
Branche 1-5, 9¹	615	19 264	6 364	3 491	438	1 653	3 646	3 673
Privat- og foreningsbusser	525	13 055	4 764	1 771	438	1 653	2 280	2 149
Turistbusser	90	6 209	1 599	1 720	-	-	1 366	1 524
Branche 6²	2 468	161 562	43 465	26 456	5 956	12 198	42 048	31 440
Privat- og foreningsbusser	72	1 230	510	41	209	111	88	271
Turistbusser	2 396	160 331	42 955	26 415	5 746	12 086	41 960	31 169
Branche 7³	797	27 437	13 457	-	6 695	373	6 061	851
Privat- og foreningsbusser	254	8 422	3 410	-	209	373	4 430	-
Turistbusser	543	19 015	10 047	-	6 486	-	1 631	851
Branche 8⁴	813	16 256	5 099	2 375	1 227	1 870	3 443	2 242
Privat- og foreningsbusser	738	13 575	3 823	2 015	1 227	1 828	2 441	2 242
Turistbusser	75	2 681	1 276	360	-	42	1 003	-
		1.000 km	pct.					
I alt	307 535	100	26,3	13,8	7,3	8,3	25,6	18,7
Privat- og foreningsbusser	114 916	37,4	8,0	4,4	2,9	4,3	10,1	7,7
Turistbusser	192 619	62,6	18,3	9,4	4,4	4,0	15,5	11,0
I husholdningerne	83 016	27,0	4,1	3,3	2,6	3,1	7,7	6,3
Privat- og foreningsbusser	78 633	25,6	3,9	3,2	2,2	3,0	7,1	6,2
Turistbusser	4 383	1,4	0,2	0,1	0,4	0,1	0,5	0,1
I erhvervene i alt	224 519	73,0	22,2	10,5	4,7	5,2	17,9	12,4
Privat- og foreningsbusser	36 283	11,8	4,1	1,2	0,7	1,3	3,0	1,5
Turistbusser	188 236	61,2	18,2	9,3	4,0	3,9	14,9	10,9
Branche 1-5, 9¹	19 264	6,3	2,1	1,1	0,1	0,5	1,2	1,2
Privat- og foreningsbusser	13 055	4,2	1,5	0,6	0,1	0,5	0,7	0,7
Turistbusser	6 209	2,0	0,5	0,6	-	-	0,4	0,5
Branche 6²	161 562	52,5	14,1	8,6	1,9	4,0	13,7	10,2
Privat- og foreningsbusser	1 230	0,4	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Turistbusser	160 331	52,1	14,0	8,6	1,9	3,9	13,6	10,1
Branche 7³	27 437	8,9	4,4	-	2,2	0,1	2,0	0,3
Privat- og foreningsbusser	8 422	2,7	1,1	-	0,1	0,1	1,4	-
Turistbusser	19 015	6,2	3,3	-	2,1	-	0,5	0,3
Branche 8⁴	16 256	5,3	1,7	0,8	0,4	0,6	1,1	0,7
Privat- og foreningsbusser	13 575	4,4	1,2	0,7	0,4	0,6	0,8	0,7
Turistbusser	2 681	0,9	0,4	0,1	-	0,0	0,3	-

¹ Jf. note 1 til tabel 1.² Jf. note 2 til tabel 1.³ Jf. note 3 til tabel 1.⁴ Jf. note 4 til tabel 1.⁵ Jf. note 5 til tabel 4.⁶ Jf. note 6 til tabel 4.⁷ Jf. note 7 til tabel 4.⁸ Jf. note 8 til tabel 4.⁹ Jf. note 9 til tabel 4.

Tabel 4b. Persontransportarbejdet fordelt på ejerforhold, bustype og ejers bopæl

	Ejers bopæl								
	I alt	I alt	Hovedstads- Øvr. Sjælland, området ⁵		Fyn	Jylland syd ⁷	Jylland midt ⁸	Jylland nord ⁹	
			Bornholm ⁶						
stk.	1.000 personkm								
I alt	8 671	5 764 331	1 292 125	899 744	275 491	377 516	1 539 021	1 380 432	
Privat- og foreningsbusser	5 436	539 683	123 502	61 477	26 843	68 069	152 169	107 624	
Turistbusser	3 235	5 224 647	1 168 623	838 267	248 649	309 448	1 386 852	1 272 809	
I husholdningerne	3 978	310 401	36 892	32 752	30 174	24 638	111 099	74 847	
Privat- og foreningsbusser	3 847	260 194	34 581	32 752	14 597	24 230	79 187	74 847	
Turistbusser	131	50 207	2 311	-	15 576	408	31 912	-	
I erhvervene i alt	4 693	5 453 930	1 255 233	866 992	245 318	352 878	1 427 922	1 305 586	
Privat- og foreningsbusser	1 589	279 489	88 921	28 725	12 246	43 839	72 982	32 777	
Turistbusser	3 103	5 174 440	1 166 312	838 267	233 072	309 039	1 354 940	1 272 809	
Branche 1-5, 9¹	615	271 851	13 348	14 204	-	11 008	57 849	175 442	
Privat- og foreningsbusser	525	58 385	10 071	3 190	-	11 008	14 111	20 004	
Turistbusser	90	213 466	3 277	11 014	-	-	43 738	155 438	
Branche 6²	2 468	4 511 094	957 591	825 360	69 956	309 039	1 231 306	1 117 842	
Privat- og foreningsbusser	72	1 245	732	-	-	-	42	471	
Turistbusser	2 396	4 509 849	956 859	825 360	69 956	309 039	1 231 264	1 117 371	
Branche 7³	797	458 175	204 205	-	163 499	469	90 001	-	
Privat- og foreningsbusser	254	52 632	12 893	-	383	469	38 887	-	
Turistbusser	543	405 543	191 312	-	163 116	-	51 115	-	
Branche 8⁴	813	212 810	80 088	27 429	11 863	32 362	48 767	12 302	
Privat- og foreningsbusser	738	167 228	65 224	25 535	11 863	32 362	19 943	12 302	
Turistbusser	75	45 583	14 864	1 894	-	-	28 824	-	
		1.000 personkm	pct.						
I alt	5 764 331	100,0	22,4	15,6	4,8	6,5	26,7	23,9	
Privat- og foreningsbusser	539 683	9,4	2,1	1,1	0,5	1,2	2,6	1,9	
Turistbusser	5 224 647	90,6	20,3	14,5	4,3	5,4	24,1	22,1	
I husholdningerne	310 401	5,4	0,6	0,6	0,5	0,4	1,9	1,3	
Privat- og foreningsbusser	260 194	4,5	0,6	0,6	0,3	0,4	1,4	1,3	
Turistbusser	50 207	0,9	0,0	-	0,3	0,0	0,6	-	
I erhvervene i alt	5 453 930	94,6	21,8	15,0	4,3	6,1	24,8	22,6	
Privat- og foreningsbusser	279 489	4,8	1,5	0,5	0,2	0,8	1,3	0,6	
Turistbusser	5 174 440	89,8	20,2	14,5	4,0	5,4	23,5	22,1	
Branche 1-5, 9¹	271 851	4,7	0,2	0,2	-	0,2	1,0	3,0	
Privat- og foreningsbusser	58 385	1,0	0,2	0,1	-	0,2	0,2	0,3	
Turistbusser	213 466	3,7	0,1	0,2	-	-	0,8	2,7	
Branche 6²	4 511 094	78,3	16,6	14,3	1,2	5,4	21,4	19,4	
Privat- og foreningsbusser	1 245	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	
Turistbusser	4 509 849	78,2	16,6	14,3	1,2	5,4	21,4	19,4	
Branche 7³	458 175	7,9	3,5	-	2,8	0,0	1,6	-	
Privat- og foreningsbusser	52 632	0,9	0,2	-	0,0	0,0	0,7	-	
Turistbusser	405 543	7,0	3,3	-	2,8	-	0,9	-	
Branche 8⁴	212 810	3,7	1,4	0,5	0,2	0,6	0,8	0,2	
Privat- og foreningsbusser	-	2,9	1,1	0,4	0,2	0,6	0,3	0,2	
Turistbusser	45 583	0,8	0,3	0,0	-	-	0,5	-	

¹ Jf. note 1 til tabel 1.² Jf. note 2 til tabel 1.³ Jf. note 3 til tabel 1.⁴ Jf. note 4 til tabel 1.⁵ Jf. note 5 til tabel 4.⁶ Jf. note 6 til tabel 4.⁷ Jf. note 7 til tabel 4.⁸ Jf. note 8 til tabel 4.⁹ Jf. note 9 til tabel 4.

Tabel 5. Bestanden af privat- og foreningsbusser og turistbusser fordelt på totalvægt, bustype og passagerantal

	I alt	Passagerantal				
		9-11	12-17	18-49	≥ 50	
		stk.				
I alt	8 671	4 816	1 447	1 152	1 255	
Privat- og foreningsbusser	5 436	4 531	599	198	108	
Turistbusser	3 235	285	848	954	1 147	
≤ 2.600 kg	1 327	1 318	9	0	0	
Privat- og foreningsbusser	1 316	1 308	9	0	0	
Turistbusser	11	11	0	0	0	
2.601-3.500 kg	4 430	3 410	1 020	0	0	
Privat- og foreningsbusser	3 650	3 144	505	0	0	
Turistbusser	780	265	515	0	0	
3.501-5.000 kg	589	84	399	107	0	
Privat- og foreningsbusser	156	76	76	4	0	
Turistbusser	433	8	323	103	0	
5.001-15.000 kg	651	3	18	581	49	
Privat- og foreningsbusser	185	3	9	156	17	
Turistbusser	466	0	9	425	33	
15.001-18.000 kg	1 305	1	2	393	909	
Privat- og foreningsbusser	128	0	0	36	92	
Turistbusser	1 177	1	2	357	817	
> 18.000 kg	369	0	0	72	297	
Privat- og foreningsbusser	2	0	0	2	0	
Turistbusser	367	0	0	70	297	
		stk.		pct.		
I alt	8 671	100	55,5	16,7	13,3	14,5
Privat- og foreningsbusser	5 436	62,7	52,3	6,9	2,3	1,2
Turistbusser	3 235	37,3	3,3	9,8	11,0	13,2
≤ 2.600 kg	1 327	15,3	15,2	0,1	0,0	0,0
Privat- og foreningsbusser	1 316	15,2	15,1	0,1	0,0	0,0
Turistbusser	11	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
2.601-3.500 kg	4 430	51,1	39,3	11,8	0,0	0,0
Privat- og foreningsbusser	3 650	42,1	36,3	5,8	0,0	0,0
Turistbusser	780	9,0	3,1	5,9	0,0	0,0
3.501-5.000 kg	589	6,8	1,0	4,6	1,2	0,0
Privat- og foreningsbusser	156	1,8	0,9	0,9	0,0	0,0
Turistbusser	433	5,0	0,1	3,7	1,2	0,0
5.001-15.000 kg	651	7,5	0,0	0,2	6,7	0,6
Privat- og foreningsbusser	185	2,1	0,0	0,1	1,8	0,2
Turistbusser	466	5,4	0,0	0,1	4,9	0,4
15.001-18.000 kg	1 305	15,0	0,0	0,0	4,5	10,5
Privat- og foreningsbusser	128	1,5	0,0	0,0	0,4	1,1
Turistbusser	1 177	13,6	0,0	0,0	4,1	9,4
> 18.000 kg	369	4,3	0,0	0,0	0,8	3,4
Privat- og foreningsbusser	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Turistbusser	367	4,2	0,0	0,0	0,8	3,4

Tabel 5a. Trafikarbejdet fordelt på totalvægt, bustype og passagerantal

	I alt	I alt	Passagerantal			
			9-11	12-17	18-49	≥ 50
	stk.		1.000 km			
I alt	8 671	307 535	107 238	47 383	66 992	85 922
Privat- og foreningsbusser	5 436	114 916	98 208	9 635	4 053	3 020
Turistbusser	3 235	192 619	9 030	37 748	62 939	82 902
≤ 2.600 kg	1 327	25 326	25 326	-	-	-
Privat- og foreningsbusser	1 316	25 217	25 217	-	-	-
Turistbusser	11	109	109	-	-	-
2.601-3.500 kg	4 430	108 503	80 088	28 415	-	-
Privat- og foreningsbusser	3 650	80 026	71 362	8 664	-	-
Turistbusser	780	28 477	8 726	19 751	-	-
3.501-5.000 kg	589	21 358	1 824	16 528	3 006	-
Privat- og foreningsbusser	156	2 586	1 630	956	-	-
Turistbusser	433	18 772	194	15 572	3 006	-
5.001-15.000 kg	651	28 014	-	1 233	25 327	1 454
Privat- og foreningsbusser	185	3 163	-	14	2 832	316
Turistbusser	466	24 851	-	1 219	22 495	1 138
15.001-18.000 kg	1 305	85 757	-	1 207	31 614	52 936
Privat- og foreningsbusser	128	3 924	-	-	1 221	2 703
Turistbusser	1 177	81 833	-	1 207	30 393	50 233
> 18.000 kg	369	38 577	-	-	7 045	31 532
Privat- og foreningsbusser	2	-	-	-	-	-
Turistbusser	367	38 577	-	-	7 045	31 532
		1.000 km	pct.			
I alt	307 535	100	34,9	15,4	21,8	27,9
Privat- og foreningsbusser	114 916	37,4	31,9	3,1	1,3	1,0
Turistbusser	192 619	62,6	2,9	12,3	20,5	27,0
≤ 2.600 kg	25 326	8,2	8,2	-	-	-
Privat- og foreningsbusser	25 217	8,2	8,2	-	-	-
Turistbusser	109	0,0	0,0	-	-	-
2.601-3.500 kg	108 503	35,3	26,0	9,2	-	-
Privat- og foreningsbusser	80 026	26,0	23,2	2,8	-	-
Turistbusser	28 477	9,3	2,8	6,4	-	-
3.501-5.000 kg	21 358	6,9	0,6	5,4	1,0	-
Privat- og foreningsbusser	2 586	0,8	0,5	0,3	-	-
Turistbusser	18 772	6,1	0,1	5,1	1,0	-
5.001-15.000 kg	28 014	9,1	-	0,4	8,2	0,5
Privat- og foreningsbusser	3 163	1,0	-	0,0	0,9	0,1
Turistbusser	24 851	8,1	-	0,4	7,3	0,4
15.001-18.000 kg	85 757	27,9	-	0,4	10,3	17,2
Privat- og foreningsbusser	3 924	1,3	-	-	0,4	0,9
Turistbusser	81 833	26,6	-	0,4	9,9	16,3
> 18.000 kg	38 577	12,5	-	-	2,3	10,3
Privat- og foreningsbusser	-	-	-	-	-	-
Turistbusser	38 577	12,5	-	-	2,3	10,3

Tabel 5b. Persontransportarbejdet fordelt på totalvægt, bustype og passagerantal

	I alt	I alt	Passagerantal			
			9-11	12-17	18-49	≥ 50
	stk.		1.000 personkm			
I alt	8 671	5 764 331	369 021	294 899	1 966 277	3 134 134
Privat- og foreningsbusser	5 436	539 683	331 536	93 590	66 838	47 718
Turistbusser	3 235	5 224 647	37 484	201 309	1 899 439	3 086 415
≤ 2.600 kg	1 327	87 100	87 100	-	-	-
Privat- og foreningsbusser	1 316	87 100	87 100	-	-	-
Turistbusser	11	-	-	-	-	-
2.601-3.500 kg	4 430	465 363	276 918	188 445	-	-
Privat- og foreningsbusser	3 650	316 582	241 287	75 296	-	-
Turistbusser	780	148 780	35 631	113 149	-	-
3.501-5.000 kg	589	113 126	5 003	95 517	12 605	-
Privat- og foreningsbusser	156	21 445	3 150	18 295	-	-
Turistbusser	433	91 681	1 853	77 223	12 605	-
5.001-15.000 kg	651	710 526	-	9 046	668 345	33 135
Privat- og foreningsbusser	185	40 505	-	0	37 168	3 337
Turistbusser	466	670 022	-	9 046	631 177	29 798
15.001-18.000 kg	1 305	2 588 363	-	1 890	983 384	1 603 089
Privat- og foreningsbusser	128	74 052	-	-	29 670	44 382
Turistbusser	1 177	2 514 311	-	1 890	953 713	1 558 708
> 18.000 kg	369	1 799 853	-	-	301 943	1 497 910
Privat- og foreningsbusser	2	-	-	-	-	-
Turistbusser	367	1 799 853	-	-	301 943	1 497 910
		1.000 personkm	pct.			
I alt	5 764 331	100,0	6,4	5,1	34,1	54,4
Privat- og foreningsbusser	539 683	9,4	5,8	1,6	1,2	0,8
Turistbusser	5 224 647	90,6	0,7	3,5	33,0	53,5
≤ 2.600 kg	87 100	1,5	1,5	-	-	-
Privat- og foreningsbusser	87 100	1,5	1,5	-	-	-
Turistbusser	-	-	-	-	-	-
2.601-3.500 kg	465 363	8,1	4,8	3,3	-	-
Privat- og foreningsbusser	316 582	5,5	4,2	1,3	-	-
Turistbusser	148 780	2,6	0,6	2,0	-	-
3.501-5.000 kg	113 126	2,0	0,1	1,7	0,2	-
Privat- og foreningsbusser	21 445	0,4	0,1	0,3	-	-
Turistbusser	91 681	1,6	0,0	1,3	0,2	-
5.001-15.000 kg	710 526	12,3	-	0,2	11,6	0,6
Privat- og foreningsbusser	40 505	0,7	-	0,0	0,6	0,1
Turistbusser	670 022	11,6	-	0,2	10,9	0,5
15.001-18.000 kg	2 588 363	44,9	-	0,0	17,1	27,8
Privat- og foreningsbusser	74 052	1,3	-	-	0,5	0,8
Turistbusser	2 514 311	43,6	-	0,0	16,5	27,0
> 18.000 kg	1 799 853	31,2	-	-	5,2	26,0
Privat- og foreningsbusser	-	-	-	-	-	-
Turistbusser	1 799 853	31,2	-	-	5,2	26,0

Tabel 6. Bestanden af privat- og foreningsbusser og turistbusser fordelt på totalvægt, bustype og køretøjsalder

	I alt	Køretøjsalder				
		0-5 år	6-8 år	9-14 år	≥ 15 år	
		stk.				
I alt	8 671	1 957	3 795	1 862	1 057	
Privat- og foreningsbusser	5 436	643	3 307	973	514	
Turistbusser	3 235	1 314	488	889	544	
≤ 2.600 kg	1 327	75	1 083	133	36	
Privat- og foreningsbusser	1 316	71	1 078	132	36	
Turistbusser	11	5	5	1	0	
2.601-3.500 kg	4 430	1 010	2 306	864	251	
Privat- og foreningsbusser	3 650	543	2 171	714	221	
Turistbusser	780	467	134	150	29	
3.501-5.000 kg	589	301	103	148	38	
Privat- og foreningsbusser	156	16	51	65	24	
Turistbusser	433	285	52	83	14	
5.001-15.000 kg	651	136	61	189	266	
Privat- og foreningsbusser	185	4	6	39	135	
Turistbusser	466	132	55	149	130	
15.001-18.000 kg	1 305	256	159	433	457	
Privat- og foreningsbusser	128	9	0	23	96	
Turistbusser	1 177	247	159	410	362	
> 18.000 kg	369	179	85	96	10	
Privat- og foreningsbusser	2	0	1	0	1	
Turistbusser	367	179	84	96	9	
		stk.		pct.		
I alt	8 671	100	22,6	43,8	21,5	12,2
Privat- og foreningsbusser	5 436	62,7	7,4	38,1	11,2	5,9
Turistbusser	3 235	37,3	15,2	5,6	10,3	6,3
≤ 2.600 kg	1 327	15,3	0,9	12,5	1,5	0,4
Privat- og foreningsbusser	1 316	15,2	0,8	12,4	1,5	0,4
Turistbusser	11	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
2.601-3.500 kg	4 430	51,1	11,6	26,6	10,0	2,9
Privat- og foreningsbusser	3 650	42,1	6,3	25,0	8,2	2,6
Turistbusser	780	9,0	5,4	1,5	1,7	0,3
3.501-5.000 kg	589	6,8	3,5	1,2	1,7	0,4
Privat- og foreningsbusser	156	1,8	0,2	0,6	0,7	0,3
Turistbusser	433	5,0	3,3	0,6	1,0	0,2
5.001-15.000 kg	651	7,5	1,6	0,7	2,2	3,1
Privat- og foreningsbusser	185	2,1	0,0	0,1	0,5	1,6
Turistbusser	466	5,4	1,5	0,6	1,7	1,5
15.001-18.000 kg	1 305	15,0	3,0	1,8	5,0	5,3
Privat- og foreningsbusser	128	1,5	0,1	0,0	0,3	1,1
Turistbusser	1 177	13,6	2,8	1,8	4,7	4,2
> 18.000 kg	369	4,3	2,1	1,0	1,1	0,1
Privat- og foreningsbusser	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Turistbusser	367	4,2	2,1	1,0	1,1	0,1

Tabel 6a. Trafikarbejdet fordelt på totalvægt, bustype og køretøjsalder

	I alt	I alt	Køretøjets alder			
			0-5 år	6-8 år	9-14 år	≥ 15 år
	stk.		1.000 km			
I alt	8 671	307 535	114 293	102 013	62 862	28 367
Privat- og foreningsbusser	5 436	114 916	20 153	70 014	17 541	7 208
Turistbusser	3 235	192 619	94 139	31 999	45 321	21 159
≤ 2.600 kg	1 327	25 326	1 614	21 586	1 722	405
Privat- og foreningsbusser	1 316	25 217	1 505	21 586	1 722	405
Turistbusser	11	109	109	-	-	-
2.601-3.500 kg	4 430	108 503	35 232	54 115	17 045	2 111
Privat- og foreningsbusser	3 650	80 026	17 871	47 368	13 185	1 602
Turistbusser	780	28 477	17 361	6 747	3 860	509
3.501-5.000 kg	589	21 358	16 577	1 537	2 158	1 086
Privat- og foreningsbusser	156	2 586	374	1 060	681	471
Turistbusser	433	18 772	16 203	477	1 476	615
5.001-15.000 kg	651	28 014	7 849	2 912	10 639	6 614
Privat- og foreningsbusser	185	3 163	315	-	956	1 892
Turistbusser	466	24 851	7 534	2 912	9 683	4 722
15.001-18.000 kg	1 305	85 757	28 119	14 342	25 551	17 746
Privat- og foreningsbusser	128	3 924	89	-	997	2 839
Turistbusser	1 177	81 833	28 030	14 342	24 554	14 907
> 18.000 kg	369	38 577	24 903	7 521	5 748	405
Privat- og foreningsbusser	2	-	-	-	-	-
Turistbusser	367	38 577	24 903	7 521	5 748	405
	1.000 km		pct.			
I alt	307 535	100	37,2	33,2	20,4	9,2
Privat- og foreningsbusser	114 916	37,4	6,6	22,8	5,7	2,3
Turistbusser	192 619	62,6	30,6	10,4	14,7	6,9
≤ 2.600 kg	25 326	8,2	0,5	7,0	0,6	0,1
Privat- og foreningsbusser	25 217	8,2	0,5	7,0	0,6	0,1
Turistbusser	109	0,0	0,0	-	-	-
2.601-3.500 kg	108 503	35,3	11,5	17,6	5,5	0,7
Privat- og foreningsbusser	80 026	26,0	5,8	15,4	4,3	0,5
Turistbusser	28 477	9,3	5,6	2,2	1,3	0,2
3.501-5.000 kg	21 358	6,9	5,4	0,5	0,7	0,4
Privat- og foreningsbusser	2 586	0,8	0,1	0,3	0,2	0,2
Turistbusser	18 772	6,1	5,3	0,2	0,5	0,2
5.001-15.000 kg	28 014	9,1	2,6	0,9	3,5	2,2
Privat- og foreningsbusser	3 163	1,0	0,1	-	0,3	0,6
Turistbusser	24 851	8,1	2,4	0,9	3,1	1,5
15.001-18.000 kg	85 757	27,9	9,1	4,7	8,3	5,8
Privat- og foreningsbusser	3 924	1,3	0,0	-	0,3	0,9
Turistbusser	81 833	26,6	9,1	4,7	8,0	4,8
> 18.000 kg	38 577	12,5	8,1	2,4	1,9	0,1
Privat- og foreningsbusser	-	-	-	-	-	-
Turistbusser	38 577	12,5	8,1	2,4	1,9	0,1

Tabel 6b. Persontransportarbejdet fordelt på totalvægt, bustype og køretøjsalder

	I alt	Køretøjsalder				
		I alt	0-5 år	6-8 år	9-14 år	≥ 15 år
	stk.	1.000 personkm				
I alt	8 671	5 764 331	3 037 131	1 015 215	1 199 849	512 135
Privat- og foreningsbusser	5 436	539 683	93 677	238 362	100 492	107 153
Turistbusser	3 235	5 224 647	2 943 454	776 853	1 099 357	404 982
≤ 2.600 kg	1 327	87 100	4 904	74 893	6 711	592
Privat- og foreningsbusser	1 316	87 100	4 904	74 893	6 711	592
Turistbusser	11	-	-	-	-	-
2.601-3.500 kg	4 430	465 363	193 860	181 180	81 344	8 979
Privat- og foreningsbusser	3 650	316 582	84 298	160 819	64 478	6 988
Turistbusser	780	148 780	109 562	20 360	16 866	1 992
3.501-5.000 kg	589	113 126	82 839	2 650	9 620	18 016
Privat- og foreningsbusser	156	21 445	4 476	2 650	1 444	12 875
Turistbusser	433	91 681	78 363	-	8 176	5 142
5.001-15.000 kg	651	710 526	375 770	15 140	220 458	99 159
Privat- og foreningsbusser	185	40 505	-	-	16 820	23 684
Turistbusser	466	670 022	375 770	15 140	203 638	75 474
15.001-18.000 kg	1 305	2 588 363	1 073 303	474 027	655 645	385 388
Privat- og foreningsbusser	128	74 052	-	-	11 038	63 014
Turistbusser	1 177	2 514 311	1 073 303	474 027	644 607	322 374
> 18.000 kg	369	1 799 853	1 306 457	267 326	226 070	-
Privat- og foreningsbusser	2	-	-	-	-	-
Turistbusser	367	1 799 853	1 306 457	267 326	226 070	-
		1.000 personkm	pct.			
I alt	5 764 331	100,0	52,7	17,6	20,8	8,9
Privat- og foreningsbusser	539 683	9,4	1,6	4,1	1,7	1,9
Turistbusser	5 224 647	90,6	51,1	13,5	19,1	7,0
≤ 2.600 kg	87 100	1,5	0,1	1,3	0,1	0,0
Privat- og foreningsbusser	87 100	1,5	0,1	1,3	0,1	0,0
Turistbusser	-	-	-	-	-	-
2.601-3.500 kg	465 363	8,1	3,4	3,1	1,4	0,2
Privat- og foreningsbusser	316 582	5,5	1,5	2,8	1,1	0,1
Turistbusser	148 780	2,6	1,9	0,4	0,3	0,0
3.501-5.000 kg	113 126	2,0	1,4	0,0	0,2	0,3
Privat- og foreningsbusser	21 445	0,4	0,1	0,0	0,0	0,2
Turistbusser	91 681	1,6	1,4	-	0,1	0,1
5.001-15.000 kg	710 526	12,3	6,5	0,3	3,8	1,7
Privat- og foreningsbusser	40 505	0,7	-	-	0,3	0,4
Turistbusser	670 022	11,6	6,5	0,3	3,5	1,3
15.001-18.000 kg	2 588 363	44,9	18,6	8,2	11,4	6,7
Privat- og foreningsbusser	74 052	1,3	-	-	0,2	1,1
Turistbusser	2 514 311	43,6	18,6	8,2	11,2	5,6
> 18.000 kg	1 799 853	31,2	22,7	4,6	3,9	-
Privat- og foreningsbusser	-	-	-	-	-	-
Turistbusser	1 799 853	31,2	22,7	4,6	3,9	-

Tabel 7. Bestanden af privat- og foreningsbusser og turistbusser fordelt på totalvægt, bustype og ejers bopæl

	Ejers bopæl							
	I alt	Hovedstads-området ¹	Øvr. Sjælland, Bornholm ²	Fyn	Jylland syd ³	Jylland midt ⁴	Jylland nord ⁵	
	- stk. -							
I alt	8 671	2 309	982	806	782	2 215	1 577	
Privat- og foreningsbusser	5 436	1 368	640	435	551	1 435	1 008	
Turistbusser	3 235	941	342	370	232	780	569	
≤ 2.600 kg	1 327	302	160	103	162	350	251	
Privat- og foreningsbusser	1 316	301	159	102	162	347	246	
Turistbusser	11	1	1	1	0	3	5	
2.601-3.500 kg	4 430	1 234	496	365	386	1 139	811	
Privat- og foreningsbusser	3 650	934	416	283	340	983	694	
Turistbusser	780	300	80	82	46	156	117	
3.501-5.000 kg	589	177	68	50	38	169	86	
Privat- og foreningsbusser	156	50	21	7	8	50	19	
Turistbusser	433	127	47	43	30	119	67	
5.001-15.000 kg	651	127	74	71	70	157	153	
Privat- og foreningsbusser	185	49	25	25	27	29	31	
Turistbusser	466	78	49	46	43	128	123	
15.001-18.000 kg	1 305	350	140	170	108	311	227	
Privat- og foreningsbusser	128	33	18	18	14	26	18	
Turistbusser	1 177	317	122	152	93	285	209	
> 18.000 kg	369	119	44	47	19	90	49	
Privat- og foreningsbusser	2	1	0	1	0	0	0	
Turistbusser	367	118	44	46	19	90	49	
	- pct. -							
I alt	8 671	100	26,6	11,3	9,3	9,0	25,5	18,2
Privat- og foreningsbusser	5 436	62,7	15,8	7,4	5,0	6,4	16,6	11,6
Turistbusser	3 235	37,3	10,9	3,9	4,3	2,7	9,0	6,6
≤ 2.600 kg	1 327	15,3	3,5	1,8	1,2	1,9	4,0	2,9
Privat- og foreningsbusser	1 316	15,2	3,5	1,8	1,2	1,9	4,0	2,8
Turistbusser	11	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
2.601-3.500 kg	4 430	51,1	14,2	5,7	4,2	4,4	13,1	9,4
Privat- og foreningsbusser	3 650	42,1	10,8	4,8	3,3	3,9	11,3	8,0
Turistbusser	780	9,0	3,5	0,9	0,9	0,5	1,8	1,4
3.501-5.000 kg	589	6,8	2,0	0,8	0,6	0,4	2,0	1,0
Privat- og foreningsbusser	156	1,8	0,6	0,2	0,1	0,1	0,6	0,2
Turistbusser	433	5,0	1,5	0,5	0,5	0,3	1,4	0,8
5.001-15.000 kg	651	7,5	1,5	0,9	0,8	0,8	1,8	1,8
Privat- og foreningsbusser	185	2,1	0,6	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4
Turistbusser	466	5,4	0,9	0,6	0,5	0,5	1,5	1,4
15.001-18.000 kg	1 305	15,0	4,0	1,6	2,0	1,2	3,6	2,6
Privat- og foreningsbusser	128	1,5	0,4	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2
Turistbusser	1 177	13,6	3,7	1,4	1,7	1,1	3,3	2,4
> 18.000 kg	369	4,3	1,4	0,5	0,5	0,2	1,0	0,6
Privat- og foreningsbusser	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Turistbusser	367	4,2	1,4	0,5	0,5	0,2	1,0	0,6

¹ Jf. note 5 til tabel 4.² Jf. note 6 til tabel 4.³ Jf. note 7 til tabel 4.⁴ Jf. note 8 til tabel 4.⁵ Jf. note 9 til tabel 4.

Tabel 7a. Trafikarbejdet fordelt på totalvægt, bustype og ejers bopæl

	Ejers bopæl							
	I alt	I alt	Hovedstads- Øvr. Sjælland, området ¹		Fyn	Jylland syd ³	Jylland midt ⁴	Jylland nord ⁵
			Bornholm ²					
	stk.	1.000 km						
I alt	8 671	307 535	80 922	42 525	22 315	25 496	78 773	57 504
Privat- og foreningsbusser	5 436	114 916	24 519	13 632	8 843	13 142	31 129	23 650
Turistbusser	3 235	192 619	56 403	28 892	13 471	12 354	47 644	33 854
≤ 2.600 kg	1 327	25 326	3 798	3 792	2 242	3 435	6 336	5 724
Privat- og foreningsbusser	1 316	25 217	3 688	3 792	2 242	3 435	6 336	5 724
Turistbusser	11	109	109	-	-	-	-	-
2.601-3.500 kg	4 430	108 503	29 142	12 899	7 890	10 596	26 322	21 654
Privat- og foreningsbusser	3 650	80 026	17 547	8 780	6 027	8 562	22 232	16 879
Turistbusser	780	28 477	11 595	4 119	1 863	2 034	4 091	4 775
3.501-5.000 kg	589	21 358	5 074	3 877	1 811	695	5 851	4 050
Privat- og foreningsbusser	156	2 586	404	446	209	76	1 161	290
Turistbusser	433	18 772	4 669	3 431	1 602	619	4 691	3 760
5.001-15.000 kg	651	28 014	3 574	3 396	1 188	2 050	9 634	8 172
Privat- og foreningsbusser	185	3 163	1 123	188	307	843	325	377
Turistbusser	466	24 851	2 451	3 208	882	1 207	9 309	7 795
15.001-18.000 kg	1 305	85 757	30 622	11 111	8 661	6 058	19 033	10 272
Privat- og foreningsbusser	128	3 924	1 756	427	59	226	1 076	380
Turistbusser	1 177	81 833	28 867	10 684	8 602	5 831	17 957	9 892
> 18.000 kg	369	38 577	8 712	7 450	522	2 663	11 597	7 633
Privat- og foreningsbusser	2	-	-	-	-	-	-	-
Turistbusser	367	38 577	8 712	7 450	522	2 663	11 597	7 633
		1.000 km	pct.					
I alt	307 535	100	26,3	13,8	7,3	8,3	25,6	18,7
Privat- og foreningsbusser	114 916	37,4	8,0	4,4	2,9	4,3	10,1	7,7
Turistbusser	192 619	62,6	18,3	9,4	4,4	4,0	15,5	11,0
≤ 2.600 kg	25 326	8,2	1,2	1,2	0,7	1,1	2,1	1,9
Privat- og foreningsbusser	25 217	8,2	1,2	1,2	0,7	1,1	2,1	1,9
Turistbusser	109	0,0	0,0	-	-	-	-	-
2.601-3.500 kg	108 503	35,3	9,5	4,2	2,6	3,4	8,6	7,0
Privat- og foreningsbusser	80 026	26,0	5,7	2,9	2,0	2,8	7,2	5,5
Turistbusser	28 477	9,3	3,8	1,3	0,6	0,7	1,3	1,6
3.501-5.000 kg	21 358	6,9	1,6	1,3	0,6	0,2	1,9	1,3
Privat- og foreningsbusser	2 586	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,4	0,1
Turistbusser	18 772	6,1	1,5	1,1	0,5	0,2	1,5	1,2
5.001-15.000 kg	28 014	9,1	1,2	1,1	0,4	0,7	3,1	2,7
Privat- og foreningsbusser	3 163	1,0	0,4	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1
Turistbusser	24 851	8,1	0,8	1,0	0,3	0,4	3,0	2,5
15.001-18.000 kg	85 757	27,9	10,0	3,6	2,8	2,0	6,2	3,3
Privat- og foreningsbusser	3 924	1,3	0,6	0,1	0,0	0,1	0,3	0,1
Turistbusser	81 833	26,6	9,4	3,5	2,8	1,9	5,8	3,2
> 18.000 kg	38 577	12,5	2,8	2,4	0,2	0,9	3,8	2,5
Privat- og foreningsbusser	-	-	-	-	-	-	-	-
Turistbusser	38 577	12,5	2,8	2,4	0,2	0,9	3,8	2,5

¹ Jf. note 5 til tabel 4.² Jf. note 6 til tabel 4.³ Jf. note 7 til tabel 4.⁴ Jf. note 8 til tabel 4.⁵ Jf. note 9 til tabel 4.

Tabel 7b. Persontransportarbejdet fordelt på totalvægt, bustype og ejers bopæl

	Ejers bopæl							
	I alt	I alt	Hovedstads- Øvr. Sjælland, området ¹ Bornholm ²		Fyn	Jylland syd ³	Jylland midt ⁴	Jylland nord ⁵
			stk.	1.000 personkm				
I alt	8 671	5 764 331	1 292 125	899 744	275 491	377 516	1 539 021	1 380 432
Privat- og foreningsbusser	5 436	539 683	123 502	61 477	26 843	68 069	152 169	107 624
Turistbusser	3 235	5 224 647	1 168 623	838 267	248 649	309 448	1 386 852	1 272 809
≤ 2.600 kg	1 327	87 100	15 928	11 546	3 884	8 925	23 840	22 977
Privat- og foreningsbusser	1 316	87 100	15 928	11 546	3 884	8 925	23 840	22 977
Turistbusser	11	-	-	-	-	-	-	-
2.601-3.500 kg	4 430	465 363	126 919	54 625	17 883	44 834	125 305	95 796
Privat- og foreningsbusser	3 650	316 582	53 080	34 716	15 193	34 204	96 228	83 162
Turistbusser	780	148 780	73 839	19 910	2 691	10 630	29 077	12 634
3.501-5.000 kg	589	113 126	24 774	26 492	12 824	13 684	14 864	20 488
Privat- og foreningsbusser	156	21 445	128	2 522	-	10 461	8 086	248
Turistbusser	433	91 681	24 646	23 971	12 824	3 223	6 778	20 240
5.001-15.000 kg	651	710 526	88 337	100 620	12 955	38 858	115 740	354 017
Privat- og foreningsbusser	185	40 505	18 808	2 914	7 766	4 671	5 109	1 237
Turistbusser	466	670 022	69 529	97 707	5 189	34 187	110 631	352 779
15.001-18.000 kg	1 305	2 588 363	697 350	438 225	227 946	143 508	747 621	333 713
Privat- og foreningsbusser	128	74 052	35 558	9 780	-	9 807	18 906	-
Turistbusser	1 177	2 514 311	661 792	428 445	227 946	133 700	728 715	333 713
> 18.000 kg	369	1 799 853	338 817	268 235	-	127 707	511 651	553 442
Privat- og foreningsbusser	2	-	-	-	-	-	-	-
Turistbusser	367	1 799 853	338 817	268 235	0	127 707	511 651	553 442
		1.000 personkm						
I alt	5 764 331	100,0	22,4	15,6	4,8	6,5	26,7	23,9
Privat- og foreningsbusser	539 683	9,4	2,1	1,1	0,5	1,2	2,6	1,9
Turistbusser	5 224 647	90,6	20,3	14,5	4,3	5,4	24,1	22,1
≤ 2.600 kg	87 100	1,5	0,3	0,2	0,1	0,2	0,4	0,4
Privat- og foreningsbusser	87 100	1,5	0,3	0,2	0,1	0,2	0,4	0,4
Turistbusser	-	-	-	-	-	-	-	-
2.601-3.500 kg	465 363	8,1	2,2	0,9	0,3	0,8	2,2	1,7
Privat- og foreningsbusser	316 582	5,5	0,9	0,6	0,3	0,6	1,7	1,4
Turistbusser	148 780	2,6	1,3	0,3	0,0	0,2	0,5	0,2
3.501-5.000 kg	113 126	2,0	0,4	0,5	0,2	0,2	0,3	0,4
Privat- og foreningsbusser	21 445	0,4	0,0	0,0	-	0,2	0,1	0,0
Turistbusser	91 681	1,6	0,4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,4
5.001-15.000 kg	710 526	12,3	1,5	1,7	0,2	0,7	2,0	6,1
Privat- og foreningsbusser	40 505	0,7	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Turistbusser	670 022	11,6	1,2	1,7	0,1	0,6	1,9	6,1
15.001-18.000 kg	2 588 363	44,9	12,1	7,6	4,0	2,5	13,0	5,8
Privat- og foreningsbusser	74 052	1,3	0,6	0,2	-	0,2	0,3	-
Turistbusser	2 514 311	43,6	11,5	7,4	4,0	2,3	12,6	5,8
> 18.000 kg	1 799 853	31,2	5,9	4,7	-	2,2	8,9	9,6
Privat- og foreningsbusser	-	-	-	-	-	-	-	-
Turistbusser	1 799 853	31,2	5,9	4,7	0,0	2,2	8,9	9,6

¹ Jf. note 5 til tabel 4.² Jf. note 6 til tabel 4.³ Jf. note 7 til tabel 4.⁴ Jf. note 8 til tabel 4.⁵ Jf. note 9 til tabel 4.

Tabel 8. Bestanden af privat- og foreningsbusser og turistbusser fordelt på passagerantal, bustype og køretøjsalder

	I alt	Køretøjsalder				
		0-5 år	6-8 år	9-14 år	≥ 15 år	
		stk.				
I alt	8 671	1 957	3 795	1 862	1 057	
Privat- og foreningsbusser	5 436	643	3 307	973	514	
Turistbusser	3 235	1 314	488	889	544	
9-11 passagerer	4 816	706	3 216	703	191	
Privat- og foreningsbusser	4 531	525	3 161	665	179	
Turistbusser	285	181	55	38	12	
12-17 passagerer	1 447	601	269	436	141	
Privat- og foreningsbusser	599	103	140	246	110	
Turistbusser	848	498	129	190	31	
18-49 passagerer	1 152	392	143	294	324	
Privat- og foreningsbusser	198	13	5	43	137	
Turistbusser	954	378	138	251	187	
> 49 passagerer	1 255	257	168	429	401	
Privat- og foreningsbusser	108	1	1	18	88	
Turistbusser	1 147	256	167	410	313	
		stk.		pct.		
I alt	8 671	100	22,6	43,8	21,5	12,2
Privat- og foreningsbusser	5 436	62,7	7,4	38,1	11,2	5,9
Turistbusser	3 235	37,3	15,2	5,6	10,3	6,3
9-11 passagerer	4 816	55,5	8,1	37,1	8,1	2,2
Privat- og foreningsbusser	4 531	52,3	6,1	36,5	7,7	2,1
Turistbusser	285	3,3	2,1	0,6	0,4	0,1
12-17 passagerer	1 447	16,7	6,9	3,1	5,0	1,6
Privat- og foreningsbusser	599	6,9	1,2	1,6	2,8	1,3
Turistbusser	848	9,8	5,7	1,5	2,2	0,4
18-49 passagerer	1 152	13,3	4,5	1,6	3,4	3,7
Privat- og foreningsbusser	198	2,3	0,2	0,1	0,5	1,6
Turistbusser	954	11,0	4,4	1,6	2,9	2,2
> 49 passagerer	1 255	14,5	3,0	1,9	4,9	4,6
Privat- og foreningsbusser	108	1,2	0,0	0,0	0,2	1,0
Turistbusser	1 147	13,2	3,0	1,9	4,7	3,6

Tabel 8a. Trafikarbejdet fordelt på passagerantal, bustype og køretøjsalder

	Køretøjsalder					
	I alt	I alt	0-5 år	6-8 år	9-14 år	≥ 15 år
	stk.	1.000 km				
I alt	8 671	307 535	114 293	102 013	62 862	28 367
Privat- og foreningsbusser	5 436	114 916	20 153	70 014	17 541	7 208
Turistbusser	3 235	192 619	94 139	31 999	45 321	21 159
9-11 passagerer	4 816	107 238	22 959	69 325	13 207	1 747
Privat- og foreningsbusser	4 531	98 208	16 859	67 558	12 300	1 491
Turistbusser	285	9 030	6 100	1 767	907	256
12-17 passagerer	1 447	47 383	28 744	7 913	8 871	1 855
Privat- og foreningsbusser	599	9 635	2 905	2 456	3 288	986
Turistbusser	848	37 748	25 840	5 457	5 583	869
18-49 passagerer	1 152	66 992	31 437	9 828	16 150	9 577
Privat- og foreningsbusser	198	4 053	350	-	1 113	2 590
Turistbusser	954	62 939	31 087	9 828	15 037	6 987
> 49 passagerer	1 255	85 922	31 152	14 947	24 635	15 188
Privat- og foreningsbusser	108	3 020	39	-	840	2 141
Turistbusser	1 147	82 902	31 113	14 947	23 795	13 047
	1.000 km	pct.				
I alt	307 535	100	37,2	33,2	20,4	9,2
Privat- og foreningsbusser	114 916	37,4	6,6	22,8	5,7	2,3
Turistbusser	192 619	62,6	30,6	10,4	14,7	6,9
9-11 passagerer	107 238	34,9	7,5	22,5	4,3	0,6
Privat- og foreningsbusser	98 208	31,9	5,5	22,0	4,0	0,5
Turistbusser	9 030	2,9	2,0	0,6	0,3	0,1
12-17 passagerer	47 383	15,4	9,3	2,6	2,9	0,6
Privat- og foreningsbusser	9 635	3,1	0,9	0,8	1,1	0,3
Turistbusser	37 748	12,3	8,4	1,8	1,8	0,3
18-49 passagerer	66 992	21,8	10,2	3,2	5,3	3,1
Privat- og foreningsbusser	4 053	1,3	0,1	-	0,4	0,8
Turistbusser	62 939	20,5	10,1	3,2	4,9	2,3
> 49 passagerer	85 922	27,9	10,1	4,9	8,0	4,9
Privat- og foreningsbusser	3 020	1,0	0,0	-	0,3	0,7
Turistbusser	82 902	27,0	10,1	4,9	7,7	4,2

Tabel 8b. Persontransportarbejdet fordelt på passagerantal, bustype og køretøjsalder

	I alt	Køretøjsalder				
		I alt	0-5 år	6-8 år	9-14 år	≥ 15 år
	stk.	1.000 personkm				
I alt	8 671	5 764 331	3 037 131	1 015 215	1 199 849	512 135
Privat- og foreningsbusser	5 436	539 683	93 677	238 362	100 492	107 153
Turistbusser	3 235	5 224 647	2 943 454	776 853	1 099 357	404 982
9-11 passagerer	4 816	369 021	90 752	213 746	59 761	4 761
Privat- og foreningsbusser	4 531	331 536	58 195	212 601	55 979	4 761
Turistbusser	285	37 484	32 557	1 145	3 782	-
12-17 passagerer	1 447	294 899	187 291	44 976	39 805	22 827
Privat- og foreningsbusser	599	93 590	35 482	25 761	16 654	15 693
Turistbusser	848	201 309	151 809	19 216	23 150	7 134
18-49 passagerer	1 152	1 966 277	1 225 806	128 905	432 701	178 865
Privat- og foreningsbusser	198	66 838	-	-	17 378	49 461
Turistbusser	954	1 899 439	1 225 806	128 905	415 323	129 404
> 49 passagerer	1 255	3 134 134	1 533 282	627 588	667 583	305 682
Privat- og foreningsbusser	108	47 718	-	-	10 481	37 238
Turistbusser	1 147	3 086 415	1 533 282	627 588	657 102	268 444
	1.000 personkm	pct.				
I alt	5 764 331	100,0	52,7	17,6	20,8	8,9
Privat- og foreningsbusser	539 683	9,4	1,6	4,1	1,7	1,9
Turistbusser	5 224 647	90,6	51,1	13,5	19,1	7,0
9-11 passagerer	369 021	6,4	1,6	3,7	1,0	0,1
Privat- og foreningsbusser	331 536	5,8	1,0	3,7	1,0	0,1
Turistbusser	37 484	0,7	0,6	0,0	0,1	-
12-17 passagerer	294 899	5,1	3,2	0,8	0,7	0,4
Privat- og foreningsbusser	93 590	1,6	0,6	0,4	0,3	0,3
Turistbusser	201 309	3,5	2,6	0,3	0,4	0,1
18-49 passagerer	1 966 277	34,1	21,3	2,2	7,5	3,1
Privat- og foreningsbusser	66 838	1,2	-	-	0,3	0,9
Turistbusser	1 899 439	33,0	21,3	2,2	7,2	2,2
> 49 passagerer	3 134 134	54,4	26,6	10,9	11,6	5,3
Privat- og foreningsbusser	47 718	0,8	-	-	0,2	0,6
Turistbusser	3 086 415	53,5	26,6	10,9	11,4	4,7

Tabel 9. Bestanden af privat- og foreningsbusser og turistbusser fordelt på passagerantal, bustype og ejers bopæl

	I alt	Ejers bopæl						
		Hovedstads-området ¹	Øvr. Sjælland, Bornholm ²	Fyn	Jylland syd ³	Jylland midt ⁴	Jylland nord ⁵	
		- stk. -						
I alt	8 671	2 309	982	806	782	2 215	1 577	
Privat- og foreningsbusser	5 436	1 368	640	435	551	1 435	1 008	
Turistbusser	3 235	941	342	370	232	780	569	
9-11 passagerer	4 816	1 228	542	381	464	1 293	908	
Privat- og foreningsbusser	4 531	1 115	514	346	448	1 236	872	
Turistbusser	285	114	28	36	16	57	36	
12-17 passagerer	1 447	456	169	135	113	348	225	
Privat- og foreningsbusser	599	176	81	46	60	145	91	
Turistbusser	848	281	88	89	53	203	135	
18-49 passagerer	1 152	267	132	124	107	279	243	
Privat- og foreningsbusser	198	49	31	26	28	32	32	
Turistbusser	954	218	102	98	79	247	211	
> 49 passagerer	1 255	357	139	165	98	295	201	
Privat- og foreningsbusser	108	29	14	17	14	21	13	
Turistbusser	1 147	329	125	148	84	274	187	
		- pct. -						
I alt	8 671	100	26,6	11,3	9,3	9,0	25,5	18,2
Privat- og foreningsbusser	5 436	62,7	15,8	7,4	5,0	6,4	16,6	11,6
Turistbusser	3 235	37,3	10,9	3,9	4,3	2,7	9,0	6,6
9-11 passagerer	4 816	55,5	14,2	6,2	4,4	5,4	14,9	10,5
Privat- og foreningsbusser	4 531	52,3	12,9	5,9	4,0	5,2	14,3	10,1
Turistbusser	285	3,3	1,3	0,3	0,4	0,2	0,7	0,4
12-17 passagerer	1 447	16,7	5,3	2,0	1,6	1,3	4,0	2,6
Privat- og foreningsbusser	599	6,9	2,0	0,9	0,5	0,7	1,7	1,0
Turistbusser	848	9,8	3,2	1,0	1,0	0,6	2,3	1,6
18-49 passagerer	1 152	13,3	3,1	1,5	1,4	1,2	3,2	2,8
Privat- og foreningsbusser	198	2,3	0,6	0,4	0,3	0,3	0,4	0,4
Turistbusser	954	11,0	2,5	1,2	1,1	0,9	2,8	2,4
> 49 passagerer	1 255	14,5	4,1	1,6	1,9	1,1	3,4	2,3
Privat- og foreningsbusser	108	1,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Turistbusser	1 147	13,2	3,8	1,4	1,7	1,0	3,2	2,2

¹ Jf. note 5 til tabel 4.

² Jf. note 6 til tabel 4.

³ Jf. note 7 til tabel 4.

⁴ Jf. note 8 til tabel 4.

⁵ Jf. note 9 til tabel 4.

Tabel 9a. Trafikarbejdet fordelt på passagerantal, bustype og ejers bopæl

	Ejers bopæl							
	I alt	I alt	Hovedstads- området ¹	Øvr. Sjælland, Bornholm ²	Fyn	Jylland syd ³	Jylland midt ⁴	Jylland nord ⁵
	stk.	1.000 km	1.000 km	1.000 km	1.000 km	1.000 km	1.000 km	1.000 km
I alt	8 671	307 535	80 922	42 525	22 315	25 496	78 773	57 504
Privat- og foreningsbusser	5 436	114 916	24 519	13 632	8 843	13 142	31 129	23 650
Turistbusser	3 235	192 619	56 403	28 892	13 471	12 354	47 644	33 854
9-11 passagerer	4 816	107 238	25 655	12 287	8 405	11 835	27 111	21 946
Privat- og foreningsbusser	4 531	98 208	20 031	11 920	7 723	11 155	26 054	21 326
Turistbusser	285	9 030	5 624	367	681	680	1 057	620
12-17 passagerer	1 447	47 383	12 760	7 793	3 798	2 633	10 848	9 551
Privat- og foreningsbusser	599	9 635	1 623	1 098	754	918	3 674	1 567
Turistbusser	848	37 748	11 137	6 695	3 044	1 715	7 173	7 984
18-49 passagerer	1 152	66 992	20 273	7 690	2 664	3 177	20 983	12 205
Privat- og foreningsbusser	198	4 053	1 876	190	189	815	607	377
Turistbusser	954	62 939	18 397	7 499	2 475	2 363	20 376	11 828
> 49 passagerer	1 255	85 922	22 234	14 755	7 447	7 851	19 833	13 802
Privat- og foreningsbusser	108	3 020	988	425	177	255	795	380
Turistbusser	1 147	82 902	21 246	14 331	7 270	7 596	19 038	13 422
		1.000 km			pct.			
I alt	307 535	100	26,3	13,8	7,3	8,3	25,6	18,7
Privat- og foreningsbusser	114 916	37,4	8,0	4,4	2,9	4,3	10,1	7,7
Turistbusser	192 619	62,6	18,3	9,4	4,4	4,0	15,5	11,0
9-11 passagerer	107 238	34,9	8,3	4,0	2,7	3,8	8,8	7,1
Privat- og foreningsbusser	98 208	31,9	6,5	3,9	2,5	3,6	8,5	6,9
Turistbusser	9 030	2,9	1,8	0,1	0,2	0,2	0,3	0,2
12-17 passagerer	47 383	15,4	4,1	2,5	1,2	0,9	3,5	3,1
Privat- og foreningsbusser	9 635	3,1	0,5	0,4	0,2	0,3	1,2	0,5
Turistbusser	37 748	12,3	3,6	2,2	1,0	0,6	2,3	2,6
18-49 passagerer	66 992	21,8	6,6	2,5	0,9	1,0	6,8	4,0
Privat- og foreningsbusser	4 053	1,3	0,6	0,1	0,1	0,3	0,2	0,1
Turistbusser	62 939	20,5	6,0	2,4	0,8	0,8	6,6	3,8
> 49 passagerer	85 922	27,9	7,2	4,8	2,4	2,6	6,4	4,5
Privat- og foreningsbusser	3 020	1,0	0,3	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1
Turistbusser	82 902	27,0	6,9	4,7	2,4	2,5	6,2	4,4

¹ Jf. note 5 til tabel 4.⁴ Jf. note 8 til tabel 4.² Jf. note 6 til tabel 4.⁵ Jf. note 9 til tabel 4.³ Jf. note 7 til tabel 4.

Tabel 9b. Persontransportarbejdet fordelt på passagerantal, bustype og ejers bopæl

	Ejers bopæl							
	I alt	I alt	Hovedstads- området ¹	Øvr. Sjælland, Bornholm ²	Fyn	Jylland syd ³	Jylland midt ⁴	Jylland nord ⁵
	stk.		1.000 personkm					
I alt	8 671	5 764 331	1 292 125	899 744	275 491	377 516	1 539 021	1 380 432
Privat- og foreningsbusser	5 436	539 683	123 502	61 477	26 843	68 069	152 169	107 624
Turistbusser	3 235	5 224 647	1 168 623	838 267	248 649	309 448	1 386 852	1 272 809
9-11 passagerer	4 816	369 021	79 655	37 307	18 263	40 096	96 571	97 129
Privat- og foreningsbusser	4 531	331 536	54 153	36 897	16 047	36 565	90 746	97 129
Turistbusser	285	37 484	25 502	410	2 216	3 531	5 825	-
12-17 passagerer	1 447	294 899	87 961	51 015	18 323	24 125	64 293	49 183
Privat- og foreningsbusser	599	93 590	14 983	11 886	3 030	17 025	37 409	9 258
Turistbusser	848	201 309	72 978	39 129	15 293	7 100	26 884	39 925
18-49 passagerer	1 152	1 966 277	420 843	293 797	65 350	50 673	659 202	476 413
Privat- og foreningsbusser	198	66 838	43 250	3 339	5 244	4 671	9 097	1 237
Turistbusser	954	1 899 439	377 593	290 458	60 106	46 002	650 105	475 175
> 49 passagerer	1 255	3 134 134	703 667	517 625	173 555	262 623	718 956	757 708
Privat- og foreningsbusser	108	47 718	11 116	9 355	2 522	9 807	14 918	-
Turistbusser	1 147	3 086 415	692 551	508 270	171 034	252 815	704 038	757 708
		1.000 personkm	pct.					
I alt	5 764 331	100,0	22,4	15,6	4,8	6,5	26,7	23,9
Privat- og foreningsbusser	539 683	9,4	2,1	1,1	0,5	1,2	2,6	1,9
Turistbusser	5 224 647	90,6	20,3	14,5	4,3	5,4	24,1	22,1
9-11 passagerer	369 021	6,4	1,4	0,6	0,3	0,7	1,7	1,7
Privat- og foreningsbusser	331 536	5,8	0,9	0,6	0,3	0,6	1,6	1,7
Turistbusser	37 484	0,7	0,4	0,0	0,0	0,1	0,1	-
12-17 passagerer	294 899	5,1	1,5	0,9	0,3	0,4	1,1	0,9
Privat- og foreningsbusser	93 590	1,6	0,3	0,2	0,1	0,3	0,6	0,2
Turistbusser	201 309	3,5	1,3	0,7	0,3	0,1	0,5	0,7
18-49 passagerer	1 966 277	34,1	7,3	5,1	1,1	0,9	11,4	8,3
Privat- og foreningsbusser	66 838	1,2	0,8	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0
Turistbusser	1 899 439	33,0	6,6	5,0	1,0	0,8	11,3	8,2
> 49 passagerer	3 134 134	54,4	12,2	9,0	3,0	4,6	12,5	13,1
Privat- og foreningsbusser	47 718	0,8	0,2	0,2	0,0	0,2	0,3	-
Turistbusser	3 086 415	53,5	12,0	8,8	3,0	4,4	12,2	13,1

¹ Jf. note 5 til tabel 4.⁴ Jf. note 8 til tabel 4.² Jf. note 6 til tabel 4.⁵ Jf. note 9 til tabel 4.³ Jf. note 7 til tabel 4.

Tabel 10. Bestanden af privat- og foreningsbusser og turistbusser fordelt på køretøjsalder, bustype og ejers bopæl

	Ejers bopæl							
	I alt	Hovedstads-området ¹	Øvr. Sjælland, Bornholm ²	Fyn	Jylland syd ³	Jylland midt ⁴	Jylland nord ⁵	
	- stk. -							
I alt	8 671	2 309	982	806	782	2 215	1 577	
Privat- og foreningsbusser	5 436	1 368	640	435	551	1 435	1 008	
Turistbusser	3 235	941	342	370	232	780	569	
0-5 år	1 957	637	205	186	132	501	295	
Privat- og foreningsbusser	643	182	64	48	65	170	114	
Turistbusser	1 314	455	141	138	68	331	181	
6-8 år	3 795	972	400	302	390	1 001	731	
Privat- og foreningsbusser	3 307	803	361	244	354	897	649	
Turistbusser	488	169	40	58	36	104	81	
9-14 år	1 862	460	220	200	174	458	349	
Privat- og foreningsbusser	973	247	131	82	91	250	172	
Turistbusser	889	213	89	118	83	208	177	
≥ 15 år	1 057	241	156	118	86	255	202	
Privat- og foreningsbusser	514	137	84	62	41	118	72	
Turistbusser	544	104	72	56	45	137	130	
	- pct. -							
I alt	8 671	100	26,6	11,3	9,3	9,0	25,5	18,2
Privat- og foreningsbusser	5 436	62,7	15,8	7,4	5,0	6,4	16,6	11,6
Turistbusser	3 235	37,3	10,9	3,9	4,3	2,7	9,0	6,6
0-5 år	1 957	22,6	7,3	2,4	2,1	1,5	5,8	3,4
Privat- og foreningsbusser	643	7,4	2,1	0,7	0,6	0,7	2,0	1,3
Turistbusser	1 314	15,2	5,2	1,6	1,6	0,8	3,8	2,1
6-8 år	3 795	43,8	11,2	4,6	3,5	4,5	11,5	8,4
Privat- og foreningsbusser	3 307	38,1	9,3	4,2	2,8	4,1	10,3	7,5
Turistbusser	488	5,6	2,0	0,5	0,7	0,4	1,2	0,9
9-14 år	1 862	21,5	5,3	2,5	2,3	2,0	5,3	4,0
Privat- og foreningsbusser	973	11,2	2,8	1,5	0,9	1,1	2,9	2,0
Turistbusser	889	10,3	2,5	1,0	1,4	1,0	2,4	2,0
≥ 15 år	1 057	12,2	2,8	1,8	1,4	1,0	2,9	2,3
Privat- og foreningsbusser	514	5,9	1,6	1,0	0,7	0,5	1,4	0,8
Turistbusser	544	6,3	1,2	0,8	0,6	0,5	1,6	1,5

¹ Jf. note 5 til tabel 4.

² Jf. note 6 til tabel 4.

³ Jf. note 7 til tabel 4.

⁴ Jf. note 8 til tabel 4.

⁵ Jf. note 9 til tabel 4.

Tabel 10a. Trafikarbejdet fordelt på køretøjsalder, bustype og ejers bopæl

	Ejers bopæl							
	I alt	I alt	Hovedstads- Øvr. Sjælland, området ¹		Fyn	Jylland syd ³	Jylland midt ⁴	Jylland nord ⁵
			Bornholm ²					
	stk.	1.000 km						
I alt	8 671	307 535	80 922	42 525	22 315	25 496	78 773	57 504
Privat- og foreningsbusser	5 436	114 916	24 519	13 632	8 843	13 142	31 129	23 650
Turistbusser	3 235	192 619	56 403	28 892	13 471	12 354	47 644	33 854
0-5 år	1 957	114 293	34 852	18 123	6 824	6 884	28 954	18 655
Privat- og foreningsbusser	643	20 153	4 192	2 545	781	2 929	5 303	4 402
Turistbusser	1 314	94 139	30 659	15 578	6 043	3 955	23 650	14 253
6-8 år	3 795	102 013	24 930	12 257	6 816	9 462	26 626	21 922
Privat- og foreningsbusser	3 307	70 014	14 181	8 904	5 574	7 928	18 762	14 665
Turistbusser	488	31 999	10 749	3 353	1 242	1 534	7 864	7 258
9-14 år	1 862	62 862	14 189	8 223	5 815	6 751	16 136	11 748
Privat- og foreningsbusser	973	17 541	3 067	1 423	1 794	1 843	5 931	3 483
Turistbusser	889	45 321	11 122	6 800	4 021	4 908	10 205	8 265
≥ 15 år	1 057	28 367	6 950	3 921	2 860	2 399	7 058	5 179
Privat- og foreningsbusser	514	7 208	3 078	760	694	443	1 133	1 100
Turistbusser	544	21 159	3 872	3 161	2 166	1 957	5 924	4 079
		1.000 km	pct.					
I alt	307 535	100	26,3	13,8	7,3	8,3	25,6	18,7
Privat- og foreningsbusser	114 916	37,4	8,0	4,4	2,9	4,3	10,1	7,7
Turistbusser	192 619	62,6	18,3	9,4	4,4	4,0	15,5	11,0
0-5 år	114 293	37,2	11,3	5,9	2,2	2,2	9,4	6,1
Privat- og foreningsbusser	20 153	6,6	1,4	0,8	0,3	1,0	1,7	1,4
Turistbusser	94 139	30,6	10,0	5,1	2,0	1,3	7,7	4,6
6-8 år	102 013	33,2	8,1	4,0	2,2	3,1	8,7	7,1
Privat- og foreningsbusser	70 014	22,8	4,6	2,9	1,8	2,6	6,1	4,8
Turistbusser	31 999	10,4	3,5	1,1	0,4	0,5	2,6	2,4
9-14 år	62 862	20,4	4,6	2,7	1,9	2,2	5,2	3,8
Privat- og foreningsbusser	17 541	5,7	1,0	0,5	0,6	0,6	1,9	1,1
Turistbusser	45 321	14,7	3,6	2,2	1,3	1,6	3,3	2,7
≥ 15 år	28 367	9,2	2,3	1,3	0,9	0,8	2,3	1,7
Privat- og foreningsbusser	7 208	2,3	1,0	0,2	0,2	0,1	0,4	0,4
Turistbusser	21 159	6,9	1,3	1,0	0,7	0,6	1,9	1,3

¹ Jf. note 5 til tabel 4.² Jf. note 6 til tabel 4.³ Jf. note 7 til tabel 4.⁴ Jf. note 8 til tabel 4.⁵ Jf. note 9 til tabel 4.

Tabel 10b. Persontransportarbejdet fordelt på køretøjsalder, bustype og ejers bopæl

	Ejers bopæl							
	I alt	I alt	Hovedstads- Øvr. Sjælland, området ¹ Bornholm ²		Fyn	Jylland syd ³	Jylland midt ⁴	Jylland nord ⁵
			stk.	1.000 personkm				
I alt	8 671	5 764 331	1 292 125	899 744	275 491	377 516	1 539 021	1 380 432
Privat- og foreningsbusser	5 436	539 683	123 502	61 477	26 843	68 069	152 169	107 624
Turistbusser	3 235	5 224 647	1 168 623	838 267	248 649	309 448	1 386 852	1 272 809
0-5 år	1 957	3 037 131	741 475	611 898	82 845	147 297	778 017	675 599
Privat- og foreningsbusser	643	93 677	11 076	13 054	1 118	12 358	30 057	26 014
Turistbusser	1 314	2 943 454	730 399	598 844	81 727	134 939	747 960	649 585
6-8 år	3 795	1 015 215	157 599	139 959	62 078	25 599	330 727	299 253
Privat- og foreningsbusser	3 307	238 362	48 391	26 541	11 175	20 234	68 280	63 741
Turistbusser	488	776 853	109 208	113 419	50 903	5 365	262 448	235 512
9-14 år	1 862	1 199 849	244 166	96 219	87 669	149 444	321 322	301 029
Privat- og foreningsbusser	973	100 492	21 716	7 666	6 783	13 754	33 164	17 408
Turistbusser	889	1 099 357	222 450	88 554	80 885	135 689	288 158	283 621
≥ 15 år	1 057	512 135	148 884	51 668	42 899	55 177	108 955	104 552
Privat- og foreningsbusser	514	107 153	42 318	14 217	7 766	21 722	20 669	461
Turistbusser	544	404 982	106 566	37 451	35 133	33 455	88 286	104 091
		1.000 personkm						
I alt	5 764 331	100,0	22,4	15,6	4,8	6,5	26,7	23,9
Privat- og foreningsbusser	539 683	9,4	2,1	1,1	0,5	1,2	2,6	1,9
Turistbusser	5 224 647	90,6	20,3	14,5	4,3	5,4	24,1	22,1
0-5 år	3 037 131	52,7	12,9	10,6	1,4	2,6	13,5	11,7
Privat- og foreningsbusser	93 677	1,6	0,2	0,2	0,0	0,2	0,5	0,5
Turistbusser	2 943 454	51,1	12,7	10,4	1,4	2,3	13,0	11,3
6-8 år	1 015 215	17,6	2,7	2,4	1,1	0,4	5,7	5,2
Privat- og foreningsbusser	238 362	4,1	0,8	0,5	0,2	0,4	1,2	1,1
Turistbusser	776 853	13,5	1,9	2,0	0,9	0,1	4,6	4,1
9-14 år	1 199 849	20,8	4,2	1,7	1,5	2,6	5,6	5,2
Privat- og foreningsbusser	100 492	1,7	0,4	0,1	0,1	0,2	0,6	0,3
Turistbusser	1 099 357	19,1	3,9	1,5	1,4	2,4	5,0	4,9
≥ 15 år	512 135	8,9	2,6	0,9	0,7	1,0	1,9	1,8
Privat- og foreningsbusser	107 153	1,9	0,7	0,2	0,1	0,4	0,4	0,0
Turistbusser	404 982	7,0	1,8	0,6	0,6	0,6	1,5	1,8

¹ Jf. note 5 til tabel 4.² Jf. note 6 til tabel 4.³ Jf. note 7 til tabel 4.⁴ Jf. note 8 til tabel 4.⁵ Jf. note 9 til tabel 4.