

Motorparken pr. 1. januar 1999-2003

Der er registreret 2.456.700 motorkøretøjer pr. 1. januar 2003, hvilket er 154.700 flere end for fire år siden. Personbilerne udgør 77 pct. af bestanden, 14 pct. er varebiler, 6 pct. motorcykler og knallert-45, mens resten er busser og lastbiler. Bestanden af andre køretøjer er 841.800 stk., hvoraf 70 pct. er påhængsvogne, 14 pct. traktorer, 14 pct. campingvogne og 3 pct. sættevogne.

Statistikken har til formål at beskrive bestanden af køretøjer i Danmark ved opgørelser efter køretøjernes størrelse, alder, anvendelse mv. og ejers bopæl. Opgørelsen omfatter motorkøretøjer, traktorer og påhængskøretøjer, der er registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer, og er hovedsagelig baseret på oplysninger fra dette register.

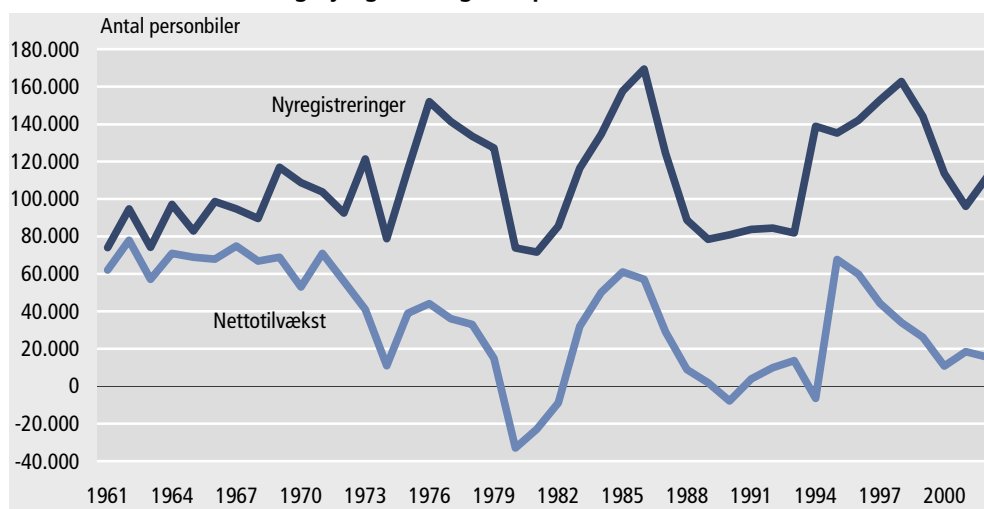
1. Udviklingen i bestanden af køretøjer pr. 1. januar 1999-2003

1.1 Det historiske perspektiv – udviklingen 1961-2002

*Cyklisk udvikling i
nyregistreringer og
bestand*

Set over de sidste 30 år kan der for nyregistreringer og bestandsudvikling identificeres tre næsten ensartede forløb med 10-12 års mellemrum. I alle tre tilfælde er der en tæt sammenhæng mellem udviklingen i nyregistreringerne og udviklingen i bestanden. De store salgsår i sidste halvdel af 1970'erne, midt i 1980'erne og midt i 1990'erne har således alle været ledsaget af en forholdsvis stor nettotilvækst i bestanden (ultimobestand ÷ primobestand), mens de efterfølgende mere "magre" år i starten af 1980'erne og i slutningen af 1980'erne/starten af 1990'erne har været ledsaget af en yderst afdæmpet eller endog negativ nettotilvækst i bestanden – en udvikling, der også har vist sig nu efter de seneste års nedgang i nyregistreringerne. Det er i øvrigt karakteristisk, at den kraftigste nettotilvækst i bestanden er sket i starten af perioderne med et højt bilsalg.

Figur 1. Nettotilvækst i bestand og nyregistreringer af personbiler 1961-2002



Strammere privatøkonomi har påvirket bilsalget ...

Nedgangene i bilsalget har til en vis grad være forårsaget af både udefrakommende økonomiske forhold som oliekriserne i 70'erne og politiske indgreb mod privatforbruget som fx "kartoffelkuren" i 1986 og "pinsepakken" i 1998.

... men også bilparkens alder spiller ind

Nedgange (og opgange) i bilsalget er imidlertid ikke kun økonomisk betinget. En anden væsentlig faktor er bilparkens alderssammensætning og nødvendige fornyelse. De seneste års nedgang i bilsalget er også et resultat af, at fornyelsen af bilparken nu er ved at være tilendebragt efter levetidsudløbet for den store generation af biler fra midt i 1980'erne.

1.2 Udviklingen 1999-2003

Uensartet udvikling for de forskellige typer af køretøjer fra 1999 til 2003

Tilvæksten i bestanden af motorkøretøjer under et er 7 pct. eller 154.700 køretøjer fra 1999 til 2003. Tilvæksten er dog ganske uensartet for de forskellige typer af køretøjer, idet personbilbestanden kun er vokset 4 pct., mens bestandene af varebiler, sættevognstrækkere, motorcykler og knallert-45 er vokset med mellem 14 og 43 pct. (se figur 2 og oversigtstabel).

Personbilerne står for 46 pct. af væksten

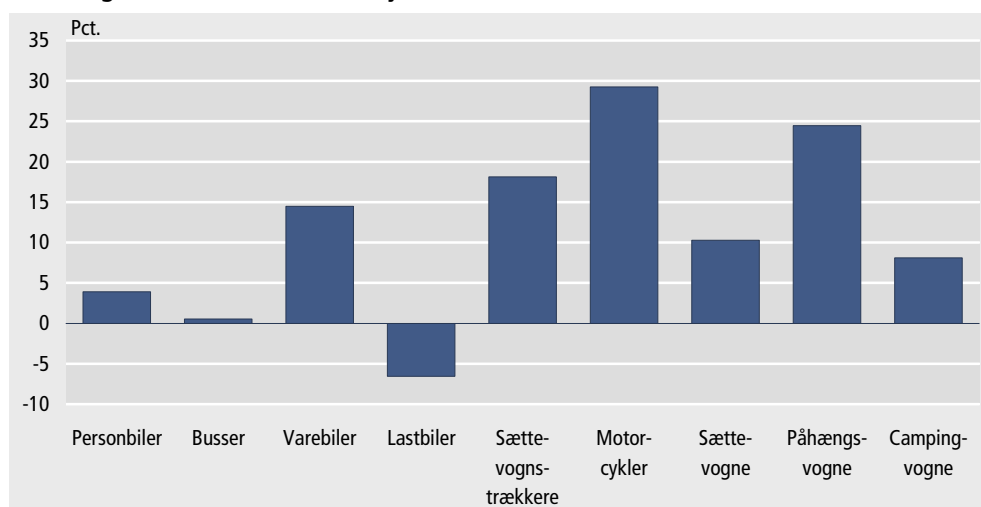
46 pct. af tilvæksten er personbiler, 29 pct. er varebiler, 13 pct. er knallert-45 og 12 pct. er motorcykler.

Bestanden af trailere vokset med 24 pct.

Væksten i bestanden af *øvrige* køretøjer er 16 pct. eller 118.100 køretøjer fra 1999 til 2003. De små påhængsvogne på indtil 2 ton ($\approx$ trailere) står stort set for hele væksten.

Figur 2.

Udviklingen i bestanden af køretøjer fra 1999 til 2003



2. Køretøjsbestandens sammensætning

Sammensætningen af bestanden af køretøjer pr. 1. januar 2003

Pr. 1. januar 2003 er der i Danmark, ekskl. Færøerne og Grønland, en samlet bestand på 3.298.500 køretøjer, hvilket er 9 pct. flere end pr. 1. januar 1999. Motorkøretøjernes andel af den samlede bestand er 74 pct. eller 2.456.700 køretøjer, mens øvrige køretøjer tæller 841.800.

77 pct. af motorkøretøjerne er personbiler, 14 pct. er varebiler, 6 pct. er motorcykler og knallert-45, og resten er busser og lastbiler mv. (se oversigtstabel).

68 pct. af de øvrige køretøjer er påhængsvogne indtil 2 ton, 14 pct. er traktorer, 13 pct. er campingvogne og 5 pct. er tunge påhængsvogne og sættevogne.

Oversigtstabel

Køretøjsbestanden i Danmark 1. januar 1999-2003¹

	1999	2000	2001	2002	2003	1999- 2003
	antal					pct.
Alle køretøjer i alt	3 025 737	3 112 548	3 175 909	3 238 327	3 298 468	9,0
Motorkøretøjer i alt	2 302 049	2 358 624	2 392 478	2 426 529	2 456 706	6,7
Personbiler	1 817 147	1 843 254	1 854 060	1 872 631	1 888 290	3,9
Busser	13 911	13 909	13 968	13 954	13 986	0,5
Varebiler	308 872	323 782	335 690	343 450	353 610	14,5
Lastbiler indtil 6 ton	5 055	4 899	4 628	4 356	4 045	-20,0
Lastbiler over 6 ton	33 209	33 321	32 975	32 445	31 707	-4,5
Sættevognstrækkere	10 497	11 256	11 557	12 009	12 400	18,1
Motorcykler	64 013	69 231	73 695	78 390	82 731	29,2
Knallert-45	48 107	57 707	64 615	67 975	68 591	42,6
Brand- og redningskøretøjer ²	1 238	1 265	1 290	1 319	1 346	8,7
Øvrige køretøjer i alt	723 688	753 924	783 431	811 798	841 762	16,3
Påhængsvogne indtil 2 ton	456 576	484 791	512 250	539 011	568 313	24,5
Påhængsvogne over 2 ton	16 758	17 825	19 000	19 857	20 850	24,4
Sættevogne	23 211	23 594	24 233	25 310	25 601	10,3
Campingvogne	104 852	106 935	108 924	110 995	113 338	8,1
Traktorer	122 291	120 779	119 024	116 625	113 660	-7,1

¹ Ekskl. Færøerne og Grønland.² Kun vare- og lastbiler.

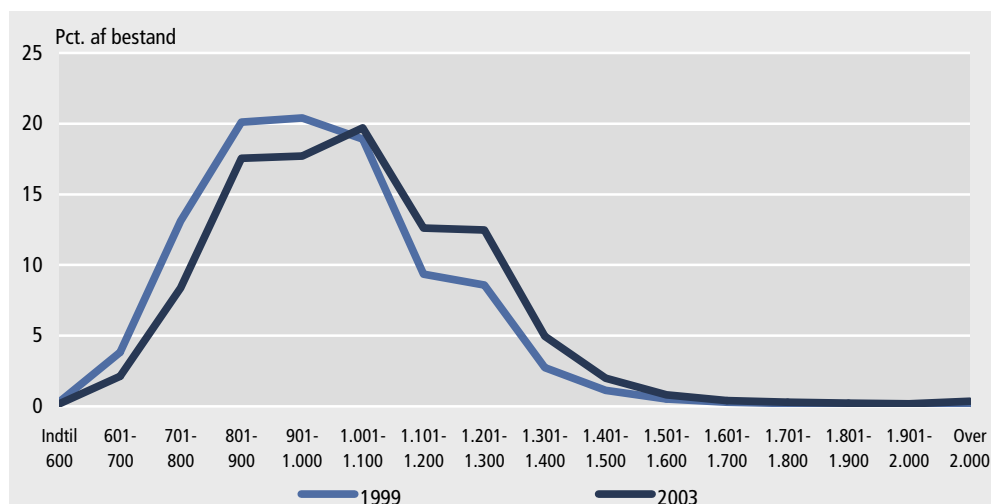
3. De enkelte køretøjer

3.1 Personbiler

4 pct. flere personbiler
end i 1999

Der er primo 2003 registreret 1.888.300 personbiler, hvilket er 4 pct. eller 71.100 flere end i 1999, jf. tabel 1. De bliver stort set alle anvendt til privatkørsel og er næsten alle benzindrevne. Det skal bemærkes, at bestanden af dieseldrevne biler er steget med 67 pct. i perioden, om end de kun udgør 7 pct. af personbilerne.

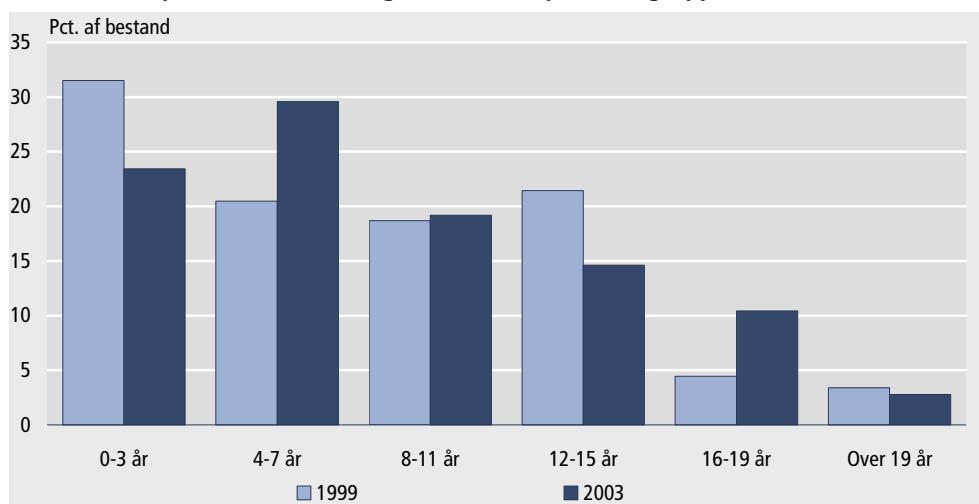
Figur 3. Bestanden af personbiler i 1999 og 2003 fordelt på egenvægt i kg



Forskydninger mod en
højere egenvægt

Hvor 17 pct. af personbilerne i 1999 har en egenvægt på indtil 800 kg, er denne vægtgruppes andel i 2003 faldet til 11 pct. Gruppen fra 801-1.000 kg er faldet fra 41 pct. til 35 pct. af bestanden. Væksten er hovedsagelig sket i gruppen fra 1.001-1.400 kg, der tegner sig for 50 pct. af bilerne i 2003 mod 40 pct. i 1999.

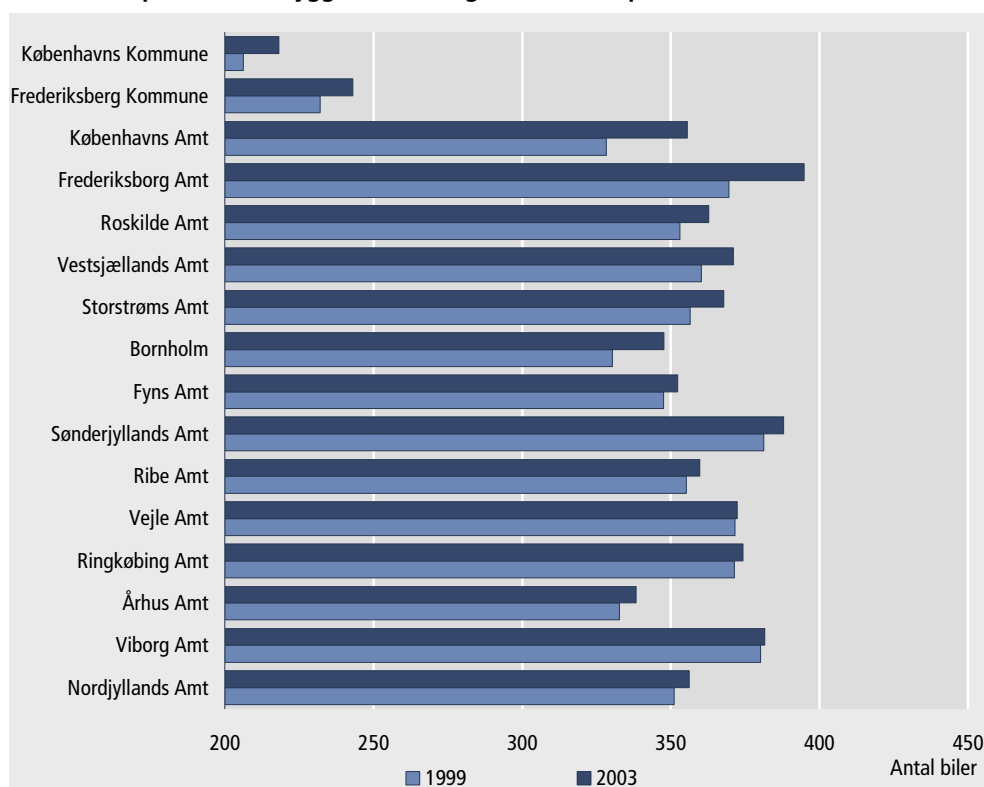
Figur 4. Bestanden af personbiler i 1999 og 2003 fordelt på aldersgrupper



Den gennemsnitlige personbil er 8,3 år

Gennemsnitsalderen for en personbil er 8,3 år primo 2003. Gruppen af 0-3-årige er som følge af de seneste års nedgang i bilsalget faldet fra 32 pct. af personbilerne i 1999 til 23 pct. i 2003. Til gengæld er andelen af 4-7-årige 30 pct. i 2003 mod 20 pct. i 1999. Det skal bemærkes, at bestanden af de 16-19-årige personbiler er steget med 143 pct. fra 1999 til 2003, og nu udgør 10 pct. af bestanden (≈ resterne af de store årgange i 1980'erne).

Figur 5. Personbiler pr. 1.000 indbyggere i 1999 og 2003 fordelt på amter



Uændret geografisk fordeling ...

Den indbyrdes geografiske fordeling af personbilerne på amter og landsdele er ikke forandret nævneværdig fra 1999 til 2003.

... men fortsat geografiske forskelle ...

De eksisterende forskelle på bilrådigheden kan bl.a. tilskrives demografiske forskelle områderne imellem, fx mht. alder, indkomst og familietyper, erhvervsstrukturelle forskelle mht. virksomhedslokalisering og pendlingsmønstre samt geografiske forskelle mht. bymæssighed og dækningen af kollektiv trafik. Tydeligst er den lave bilrådighed i Københavnsområdet.

At der er flere biler end gennemsnittet i bl.a. Sønderjyllands Amt og Viborg Amt kan således forklares ved, at disse områder relativt set består af flere familier i de grupper, der er karakteriseret ved en høj bilrådighed, dvs. familier med børn, høje indkomster, ejere af parcel- og stuehuse, selvstændige og lønmodtagere. Hertil kommer, at pendlingsbehovet i kombination med den mindre omfattende dækning med kollektive trafikmuligheder øger behovet for at have en bil. For Frederiksborg Amts vedkommende er en del af forklaringen sandsynligvis, at det er her, at der i løbet af 1990'erne er sket den største stigning i antal familier med flere biler, så amtet nu er det område i landet med relativt flest familier med flere biler.

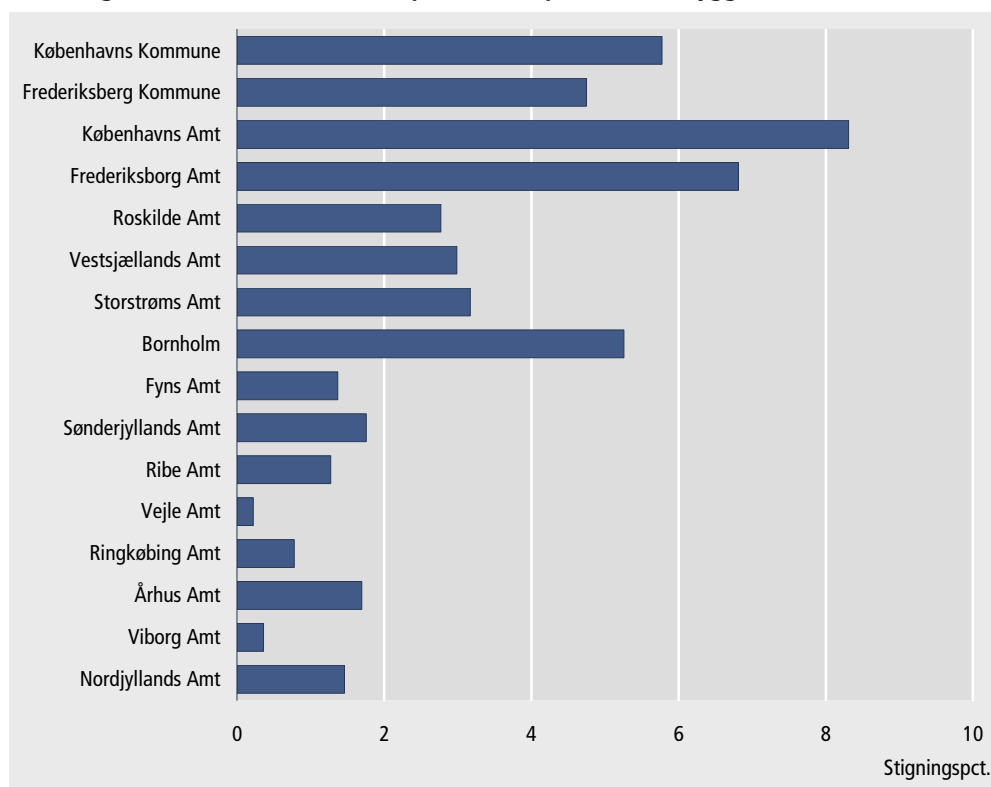
*... og stigende
bilrådighed ...*

Som det fremgår af figur 6, er der sket en moderat vækst i den gennemsnitlige relative bilrådighed. Hvor der i 1999 er 342 personbiler pr. 1.000 indbyggere er der 351 biler i 2003, svarende til en stigning på 3 pct.

*... selv om væksten
ikke har været lige stor
i hele landet*

Stigningen er dog ikke været lige stor i hele landet. Den største vækst er foregået i Hovedstadsområdet og Nordsjælland. Forskellene i stigningstakten regionerne imellem er dog ikke større end, at den geografiske fordeling dog stort set er uændret.

Figur 6. **Udviklingen fra 1999 til 2003 i antal personbiler pr. 1.000 indbyggere i amterne**



3.2 Busser

*Uændret antal
busser*

Der er pr. 1. januar 2003 registreret 14.000 busser, og det er stort set uændret i forhold til 1999, jf. tabel 2. Der er dog en mindre forskydning i retning af tungere og større busser. Andelen af busser med en total vægt over 17.000 kg er steget fra 8 til 15 pct., mens andelen af de 5.001-16.000 kg store busser er faldet fra 14 til 10 pct.

*1/3 af busserne bliver
anvendt til rutekørsel og
2/3 til turistkørsel mv.*

Af de 14.000 registrerede busser bliver de 34 pct. anvendt til rutekørsel og de øvrige til turistkørsel, herunder foreningskørsel. Der er stort set ingen ændring i denne fordeling siden 1999. Det skal bemærkes, at der ved at foretage opgørelsen pr. 1. januar formentlig sker en undervurdering af antallet af turistbusser, der er aktive i årets løb, idet en del af disse køretøjer afmeldes uden for turistsæsonen, for derved at spare vægtafgift og forsikringspræmie.

Diesel er fortsat det dominerende drivmiddel

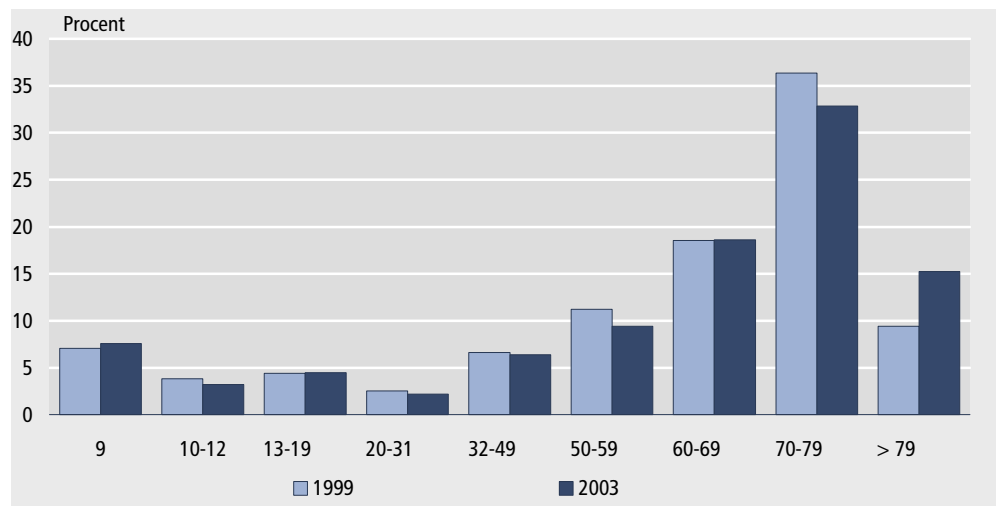
87 pct. af busserne kører på dieselolie i 2003. Antallet af gasdrevne busser er vokset med 45 pct. siden 1999, men de udgør fortsat kun 2 pct. af bestanden.

Mange passagerpladser i rutebusserne og få i turistbusserne

39 pct. af busserne har plads til 50 eller flere passagerer ekskl. føreren, og de rummer dermed 76 pct. af sædekapa­citeten. 52 pct. har plads til færre end 20 passagerer svarende til 15 pct. af sædekapa­citeten. Den samlede kapacitet målt ved antal passagerer er på 509.000 pladser primo 2003, 3 pct. mere end i 1999.

60 pct. af busserne til turistikørsel mv. har under 13 passagerpladser, og de rummer dermed 28 pct. af turistbussernes kapacitet. 85 pct. af busserne til rutekørsel har 60 eller flere pladser, og de rummer dermed 95 pct. af rutebussernes kapacitet.

Figur 7. Passagerkapaciteten fordelt efter sædeantal i 1999 og 2003



Ældre busser i 2003 end i 1999

Bussernes gennemsnitsalder er 8,3 år i 2003 mod 7,4 år i 1999. Primo 2003 udgør de 8-11-årige busser 36 pct. af bestanden mod 17 pct. i 1999. Andelen af busser under 8 år er faldet fra 61 pct. af bestanden i 1999 til 43 pct. i 2003. Andelen af busser ældre end 11 år er uændret fra 1999 til 2003.

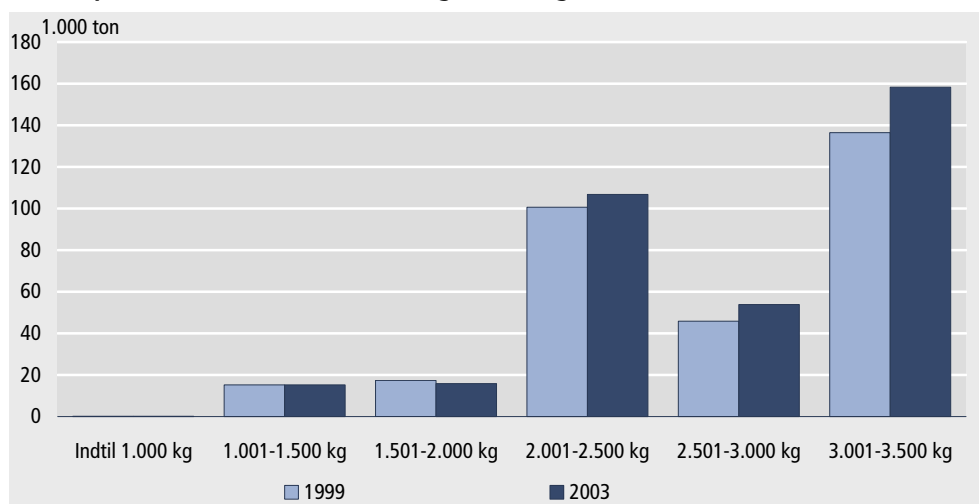
Ændringerne i bussernes alderssammensætning er imidlertid modsatrettede for rute- og turistbusserne. I 2003 er den gennemsnitlige rutebus 6,4 år mod 6,9 år i 1999. For turistbusserne er de tilsvarende tal 9,3 år og 7,7 år. Mest bemærkelsesværdigt er, at turistbusser under 8 år i 2003 kun udgør 31 pct. af turistbusbestanden mod 63 pct. i 1999.

3.3 Varebiler

Stor stigning i antallet af varebiler ...

Der er primo 2003 registreret 353.600 varebiler. Det er 14 pct. eller 44.700 flere end i 1999, jf. tabel 3. Antallet af varebiler med en totalvægt på 3.001-3.500 kg er steget 19 pct. i perioden. 37 pct. af varebilerne har en totalvægt på 2.001-2.500 kg i 2003, mens 32 pct. har en totalvægt på 3.001-3.500 kg.

Figur 8. Lastekapaciteten fordelt efter totalvægt i 1999 og 2003



... og stor stigning i lastekapaciteten

Den gennemsnitlige lasteevne pr. varebil er i 2003 990 kg mod 1.022 kg i 1999. Den samlede lastekapacitet er steget til 350.100 ton i 2003 fra 315.700 ton i 1999 svarende til en stigning på 11 pct.

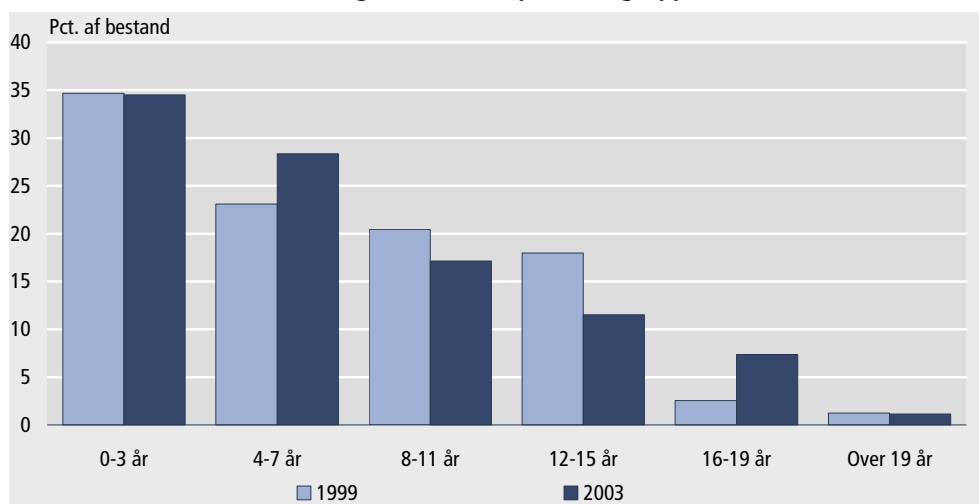
73 pct. dieselvarebiler

73 pct. af varebilerne kører på diesel i 2003 mod 68 pct. i 1999, en stigning på 22 pct.

Svagt fald i gennemsnitsalder

Den gennemsnitlige varebil har en gennemsnitsalder på 6,7 år i 2003 mod 6,8 år i 1999. At registreringsaktiviteten har holdt sig højt i perioden viser sig i den uændrede andel på 35 pct. af bestanden, som de 0-3-årige udgør i såvel 1999 som 2003. Det er i øvrigt bemærkelsesværdigt, at andelen af varebiler ældre end 7 år er faldet fra 42 pct. til 37 pct.

Figur 9. Bestanden af varebiler i 1999 og 2003 fordelt på aldersgrupper



3.4 Små lastbiler

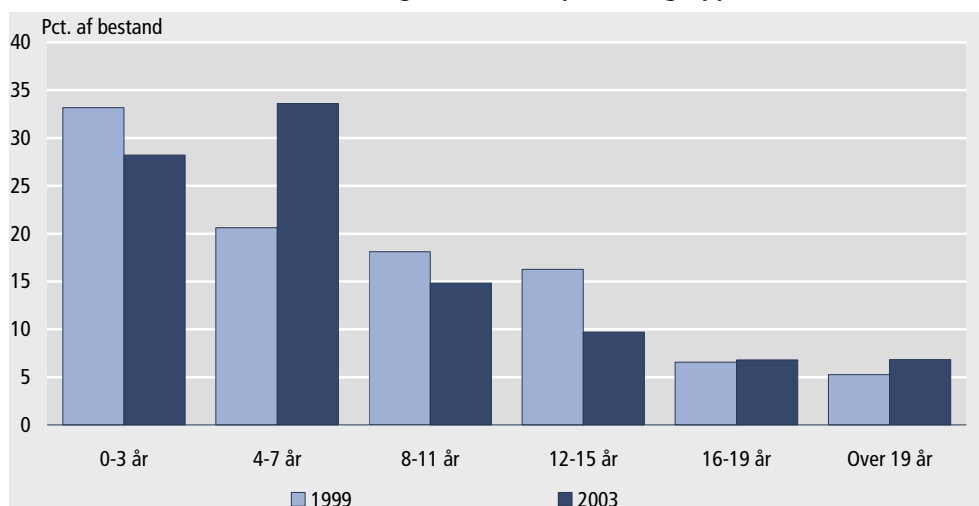
De små lastbiler er blevet lettere

Der er primo 2003 registreret 4.000 lastbiler med en totalvægt på 3.501-6.000 kg, jf. tabel 4, og det er et fald på 20 pct. siden 1999. 46 pct. af lastbilerne har en totalvægt på 5.001-6.000 kg mod 60 pct. i 1999. 53 pct. har en totalvægt på 4.001-5.000 kg mod 40 pct. i 1999.

Kraftig nedgang i lastekapaciteten

De små lastbilers samlede lastekapacitet er fra 1999 til 2003 faldet 19 pct. til 8.700 ton. Den gennemsnitlige lasteevne er steget til 2.162 kg i 2003 fra 2.148 kg i 1999.

Figur 10. Bestanden af små lastbiler i 1999 og 2003 fordelt på aldersgrupper



Gennemsnitsalderen
steg svagt

Gennemsnitsalderen for de små lastbiler er 8,2 år i 2003 mod 8,0 år i 1999, men samlet er andelen af 0-7-årige steget fra 54 pct. til 62 pct.

3.5 Store lastbiler

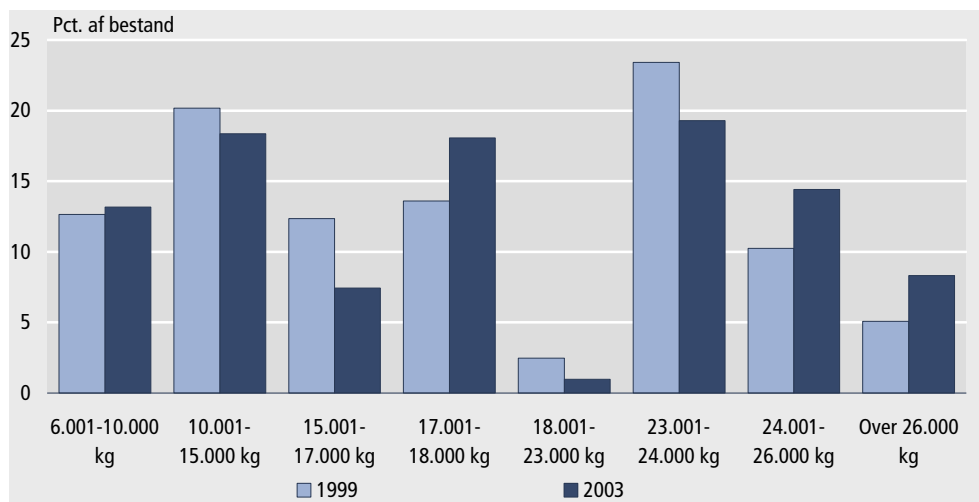
Lille fald i
bestand i alt ...

Bestanden af store lastbiler over 6 ton totalvægt er primo 2003 på 31.700 biler, og det er et fald på 5 pct. eller 1.500 køretøjer i forhold til 1999, jf. tabel 5.

... men store ændringer
inden for de enkelte
grupper af totalvægt

Denne moderate ændring dækker imidlertid over store forskydninger i antallet af lastbiler inden for de forskellige grupper af totalvægt. Set under et, kører der større køretøjer på vejene i dag end for 4 år siden. Det skyldes bl.a. at den tilladte totalvægt ved en bekendtgørelsesændring i 1993 blev forøget for 2- og 3-akslede køretøjer, hvis køretøjet var forsynet med vejvenlig affjedring (luftaffjedring).

Figur 11. Bestanden af store lastbiler i 1999 og 2003 fordelt på totalvægt



Lastbilerne med de
"gamle" totalvægte

Gruppen af lastbiler med en totalvægt op til 17.000 kg (den gamle maksimumgrænse for 2-akslede), som er ganske dominerende i 1999 med en andel på 45 pct. af bestanden, er således faldet til 39 pct. af bestanden i 2003. Det svarer til en tilbagegang på 2.700 lastbiler. Gruppens andel af lastekapaciteten er faldet fra 28 pct. til 21 pct.

På tilsvarende vis er den andel på 26 pct., som gruppen fra 18.001-24.000 kg (≈ de "gamle" 3-akslede) har i 1999, reduceret til 20 pct. af bestanden i 2003, svarende til en nedgang på 2.200 køretøjer. Gruppens andel af lastekapaciteten er faldet fra 34 pct. til 26 pct.

Lastbilerne med de "nye" totalvægte

Den højere tilladte totalvægt har omvendt vist sig ved, at der i 2003 er 27 pct. eller næsten 1.200 flere lastbiler i vægtgruppen 17.001-18.000 kg end i 1999. Dermed tegner denne gruppe sig for 18 pct. af bestanden primo 2003. Gruppens andel af lastekapaciteten er steget fra 13 pct. til 16 pct.

Det samme billede gør sig gældende for gruppen fra 24.001-26.000 kg (de "nye" 3-akslede), hvor bestanden fra 1999 til 2003 er steget med 34 pct. til 4.600 lastbiler. Gruppen udgør i 2003 hermed 14 pct. af bestanden mod 10 pct. i 1999. Gruppens andel af lastekapaciteten er steget fra 16 pct. til 22 pct.

Flere 3-akslede lastbiler

Væksten i antallet af tunge køretøjer afspejler sig også i, at andelen af køretøjer med 3 eller flere aksler i 2003 udgør 43 pct. af bestanden mod 41 pct. i 1999.

Tungere lastbiler gav vækst i lasteevnen, men alligevel faldt i lastekapaciteten

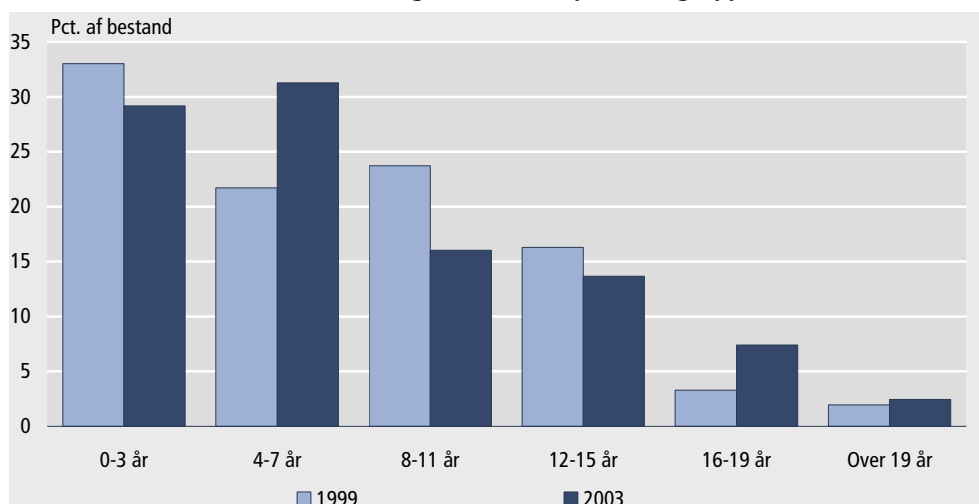
Den samlede lastekapacitet er faldet med 2 pct. fra 1999 til 2003 til i alt 297.600 ton. Det dækker over store stigninger i de vægtgrupper nævnt ovenfor, hvor bestandene er steget og tilsvarende store fald i de øvrige grupper. At lasteevnen ikke er faldet så meget som antallet af køretøjer kan tilskrives en stigning i lasteevnen på 3 pct. fra 9.111 kg i 1999 til 9.385 kg i 2003.

Uændret fordeling på vogmands- og firmakørsel

For køretøjer over 6 ton, der anvendes til kørsel for fremmed regning (vognmandskørsel) eller bruges til firmakørsel, skal kørselsarten oplyses til Centralregisteret. Fordelingen er i 2003 uændret 51 pct. til vognmandskørsel, 47 pct. til firmakørsel og resten til anden kørsel.

Figur 12.

Bestanden af store lastbiler i 1999 og 2003 fordelt på aldersgrupper



Stort set uændret gennemsnitsalder

Gennemsnitsalderen for de store lastbiler er 7,5 år primo 2003 mod 7,2 år i 1999. Denne gennemsnitsalder dækker over, at andelen af lastbiler i gruppen 4-7 år er noget større i 2003 end i 1999, mens gruppen af 8-11-årige er meget mindre.

3.6 Sættevognstrækkere

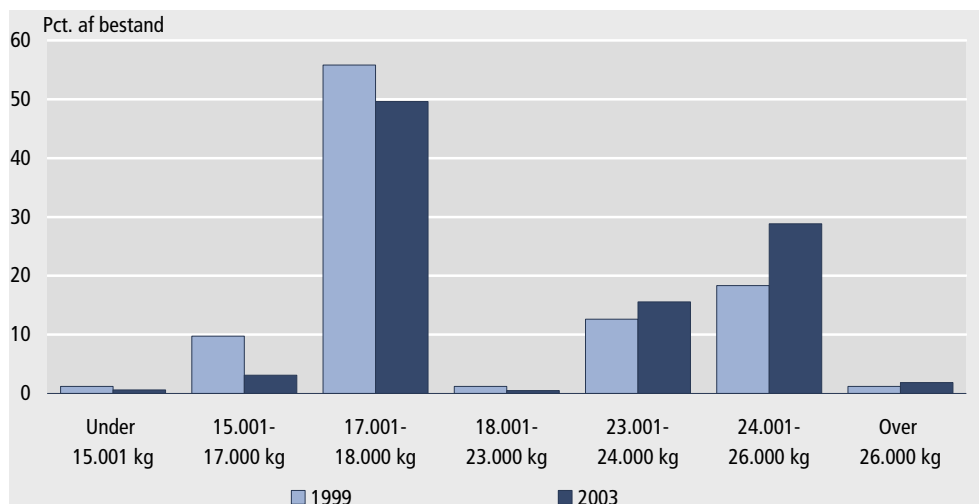
Stor tilgang af sættevognstrækkere ...

Bestanden af sættevognstrækkere er fra 1999 til 2003 steget med 18 pct. fra 10.500 til 12.400. 90 pct. af vognene anvendes til vognmandskørsel og resten til firmakørsel. Praktisk taget alle sættevognstrækkere er dieseldrevne, jf. tabel 6.

... der trækker tungere sættevogne

Det generelle billede er som for lastbilerne, at sættevognstrækkerne under et er blevet større, jf. bemærkningerne om affjedring mv. under afsnit 3.5 ovenfor. For trækkerne har de større tilladte totalvægte medført, at der kan tilkobles tungere sættevogne (i kraft af en højere tilladt skammelbelastning).

Figur 13. Bestanden af sættevognstrækkere i 1999 og 2003 fordelt på totalvægt



Strukturelle forskydninger med ...

Tilgangen af trækkere dækker både over forskydninger inden for grupperne af 2-akslede og 3-akslede køretøjer og forskydninger imellem grupperne.

... færre, men tungere 2-akslede sættevognstrækkere ...

Gruppen af 2-akslede trækkere er gået 5 pct. eller 380 køretøjer tilbage siden 1999, og deres andel af den samlede bestand er i dag 53 pct. mod 67 pct. i 1999. Inden for gruppen er andelen af køretøjer med en totalvægt op til 17.000 kg (den gamle vægtgrænse) faldet fra 16 pct. i 1999 til 7 pct. i 2003. Det svarer til en tilbagegang på 689 køretøjer. Omvendt er der siden 1999 kommet 300 køretøjer til med en totalvægt på 17.001-18.000 kg, og de udgør nu 93 pct. af de 2-akslede mod 83 pct. i 1999.

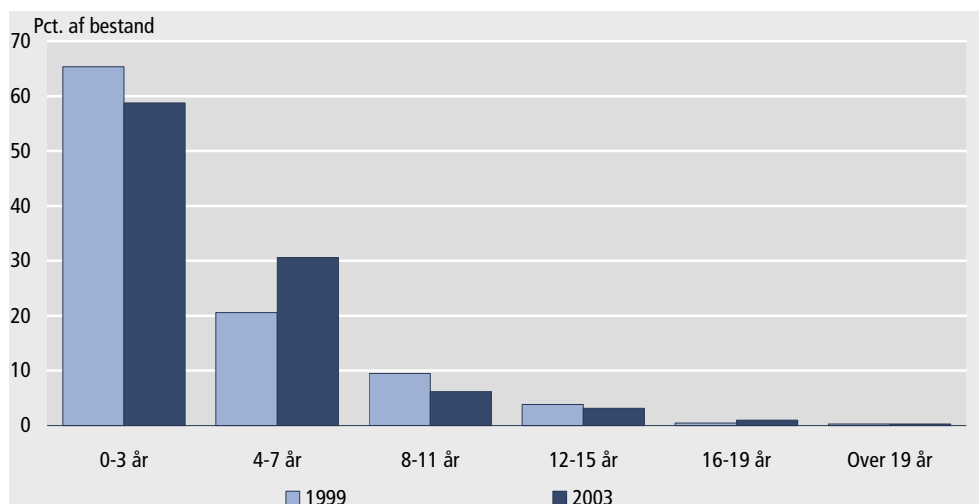
... og flere og tungere 3-akslede trækkere

Gruppen af 3-akslede trækkere er gået 65 pct. eller 2.283 køretøjer frem siden 1999, og deres andel af den samlede bestand er i dag 47 pct. mod 33 pct. i 1999. Inden for gruppen er andelen af køretøjer med en vægt på 23.001-24.000 kg faldet fra 38 pct. til 33 pct., selv om der antalsmæssigt er kommet 599 til. Den anden hoveddel af 3-akslede køretøjer udgøres af køretøjerne med en vægt på 24.001-26.000 kg, som udgør 62 pct. af de 3-akslede i 2003 mod 55 pct. i 1999, og som der er kommet 1.644 køretøjer til af.

Sættevognstrækkerne har vundet ind på lastbilerne

Sammenholdes udviklingen for lastbiler og tunge påhængsvogne med udviklingen for trækkerne og sættevognene, tegner der sig et billede af en stigende præference i transporterhvervene for den mere fleksible transportform som sættevognskombinationen udgør, når det drejer sig om de tunge transporter. Således udgør sættevognstrækkerne i 2003 28 pct. af den samlede bestand af trækkere og tunge lastbiler mod 24 pct. i 1999.

Figur 14. Bestanden af sættevognstrækkere i 1999 og 2003 fordelt på aldersgrupper



Sættevognstrækkerne har en ganske lav gennemsnitsalder

Gennemsnitsalderen for sættevognstrækkerne er 3,7 år i 2003 mod 3,5 år i 1999. Den voksende andel af 4-7-årige i figuren afspejler, at der midt i 1990'erne var en meget stor tilgang af nye køretøjer, og at de fortsat er aktive.

3.7 Motorcykler

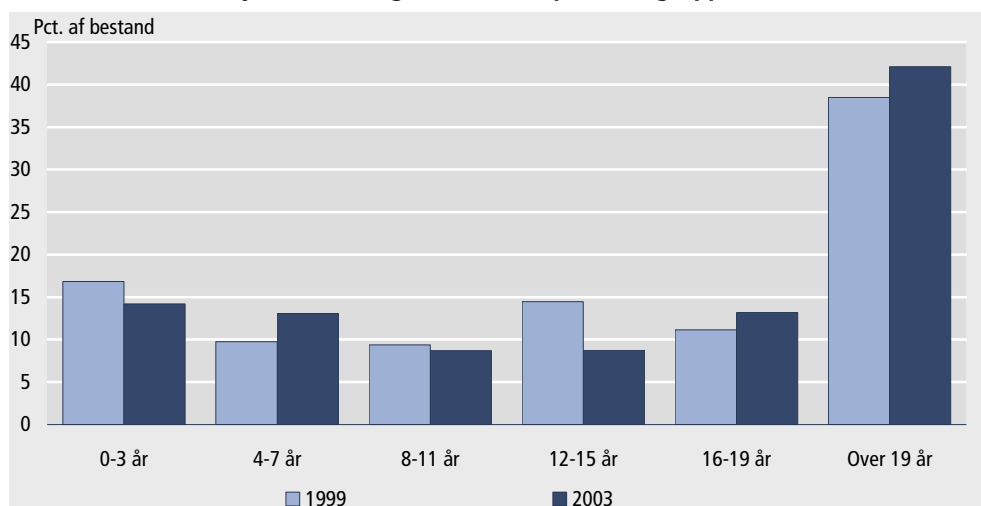
Stor stigning i antallet af motorcykler

Der er primo 2003 82.700 motorcykler mod 64.000 i 1999 svarende til en tilgang på 29 pct. 71 pct. af motorcyklerne har i 2003 en egenvægt på 151-250 kg, mens 20 pct. ligger under 151 kg, jf. tabel 7. Det skal bemærkes, at der ved at foretage opgørelsen pr. 1. januar formentlig sker en undervurdering af antallet af reelt aktive motorcykler, idet en del af disse pga. vejrforholdene afmeldes i vintersæsonen for at spare vægt-afgift og forsikringspræmie.

Svag stigning i gennemsnitsalder

Gennemsnitsalderen for motorcykler er 20,2 år i 2003 mod 19,0 år i 1999. Stigningen skyldes bl.a., at motorcykler med en alder på over 19 år nu har en andel på 42 pct. af bestanden mod 38 pct. i 1999.

Figur 15. Bestanden af motorcykler i 1999 og 2003 fordelt på aldersgrupper



3.8 Knallert-45

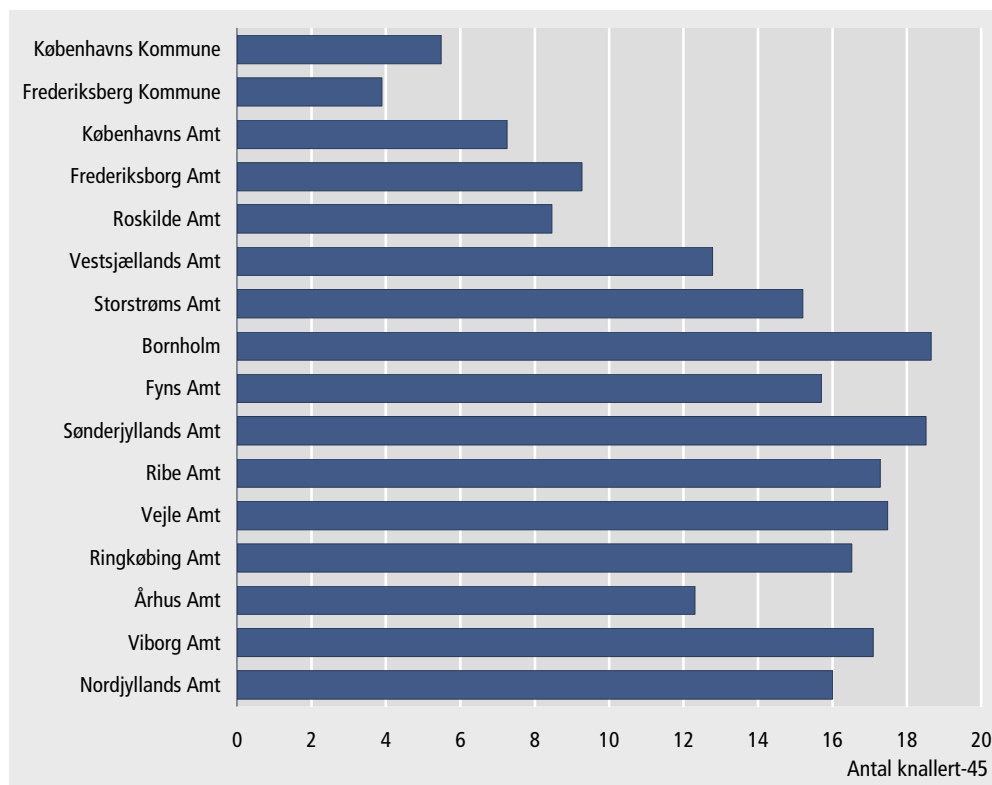
Nyt køretøj på de danske veje

Knallert-45 blev introduceret på det danske marked i 1994. De lette køretøjer, der stort set alle har en egenvægt på op til 100 kg og er billige i drift, har frem til i dag haft en stor fremgang. Bestanden er i 2003 på 68.600 køretøjer, og det er 43 pct. flere end i 1999, jf. tabel 8.

Ikke et storbyfænomen

Knallert-45'erne har haft mest gennemslagskraft uden for de store byer og vest for Storebælt. Der er for hele landet gennemsnitlig 12,7 knallert-45 pr. 1.000 indbyggere primo 2003.

Figur 16. Knallert-45 pr. 1.000 indbyggere i 2003 fordelt på amter



3.9 Små påhængsvogne

Stor tilgang af små påhængsvogne

Der er primo 2003 registreret 568.300 påhængsvogne med en totalvægt på op til 2.000 kg ($\approx$ trailere til person- og varebiler), jf. tabel 9. Det er 24 pct. eller 111.700 flere end for fire år siden.

Majoriteten under 500 kg totalvægt

Påhængsvogne med en totalvægt på 251-500 kg udgør 77 pct. af de små påhængsvogne i 2003, og det er en lille nedgang fra 80 pct. i 1999. 14 pct. har en totalvægt på 501-1.000 kg, og det er 50 pct. flere end i 1999.

Den gennemsnitlige lasteevne er steget fra 384 kg i 1999 til 405 kg i 2003.

Gennemsnitsalderen er steget

Gennemsnitsalderen for de små påhængsvogne er 11,9 år i 2003 mod 11,0 år i 1999. Primo 2003 er 22 pct. af bestanden yngre end 4 år, mens 21 pct. er ældre end 19 år.

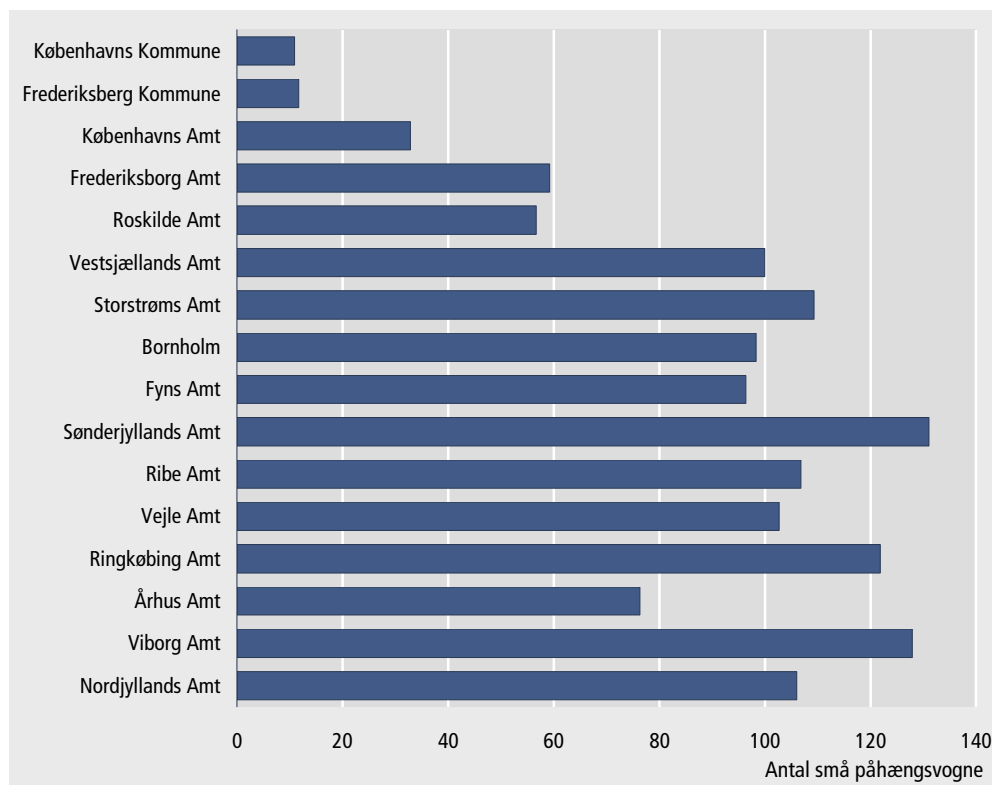
2/3 vest for Storebælt

Ligesom for personbiler er der geografiske forskelle i trailerrådigheden. Således er 63 pct. af de små påhængsvogne registreret vest for Storebælt, mens 28 pct. er registreret øst for Storebælt.

En trailer pr. 10 danskere

Ses der kun på de husholdningsejede påhængsvogne, er Sønderjyllands Amt med 131,0 små påhængsvogne pr. 1.000 indbyggere det "trailerrigeste" amt i 2003 tæt fulgt af Viborg og Ringkøbing amter. På landsplan er der 81,1 små påhængsvogne pr. 1.000 indbyggere.

Figur 17. Små påhængsvogne i husholdningerne pr. 1.000 indbyggere i 2003 fordelt på amter



3.10 Store påhængsvogne

Flere store påhængsvogne ...

Bestanden af store påhængsvogne over 2 ton totalvægt er primo 2003 på 20.850 vogne, og der er 4.100 eller 24 pct. flere end i 1999, jf. tabel 10. 78 pct. af vognene anvendes til gods for lastbiler og resten til gods for traktorer. Hovedparten eller 81 pct. af vognene har 2 aksler.

... der er blevet lettere ...

Antallet af påhængsvogne med en totalvægt på 2.001-5.000 kg er mere end fordoblet fra 1999 til 2003, og de udgør med 8.300 vogne nu 40 pct. af bestanden mod 23 pct. i 1999. Selv om bestanden af påhængsvogne over 18 ton totalvægt er steget med lidt under 400 vogne, er deres andel af den samlede bestand faldet fra 39 pct. til 33 pct.

... men har større lastekapacitet

Mens den gennemsnitlige lasteevne er faldet fra 10.294 kg i 1999 til 8.838 kg i 2003, er den samlede lastekapacitet forøget med 7 pct. til i alt 184.300 ton i 2003.

Fald i gennemsnitsalderen

Gennemsnitsalderen for de store påhængsvogne er faldet fra 10,4 år i 1999 til 8,7 år i 2003. Primo 2003 er 37 pct. yngre end 4 år mod 31 pct. i 1999.

3.11 Sættevogne

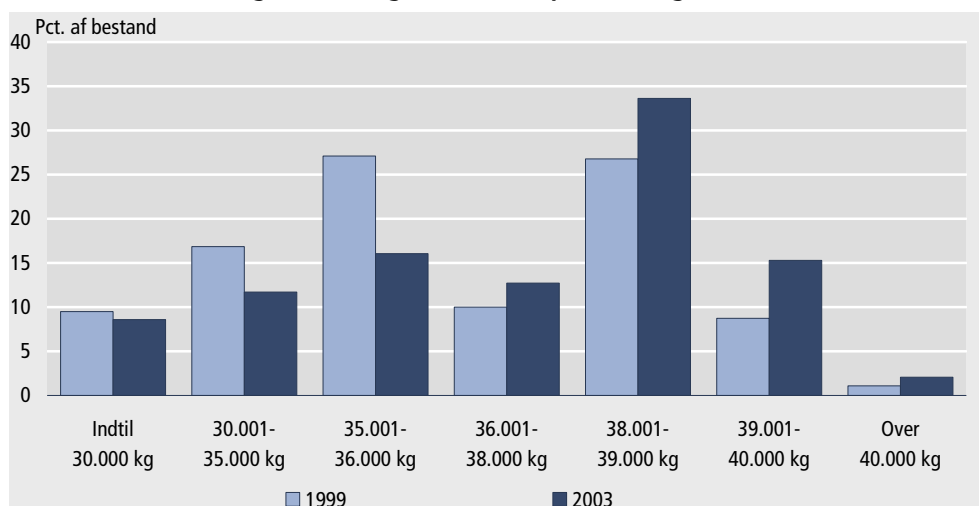
Stor stigning i antallet af sættevogne ...

Antallet af sættevogne er primo 2003 på 25.600 mod 23.200 i 1999, svarende til en stigning på 10 pct., jf. tabel 11.

... og store ændringer inden for de enkelte grupper af totalvægt

Tilgangen dækker over store forskydninger i antallet af sættevogne inden for de forskellige grupper af totalvægt, jf. bemærkningerne om følgerne af de højere tilladte totalvægte i afsnit 3.5 og 3.6. Det generelle billede er, at der har været forskydninger op mod de højere vægtgrænser som for de øvrige tunge køretøjer.

Figur 18. Bestanden af sættevogne i 1999 og 2003 fordelt på totalvægt



Sættevogne med de "gamle" totalvægte

Gruppen af sættevogne med en totalvægt op til 35.000 kg udgør således kun 20 pct. af bestanden i 2003 mod 26 pct. i 1999. Det svarede til en tilbagegang på 900 sættevogne. Gruppens andel af lastekapaciteten er faldet fra 22 pct. til 16 pct.

Antallet af vogne med en vægt fra 35.001-36.000 kg er faldet med 34 pct., og deres andel af bestanden er faldet fra 27 pct. i 1999 til 16 pct. i 2003. Gruppens andel af lastekapaciteten er faldet fra 27 pct. til 16 pct.

Sættevogne med de "nye" totalvægte

Omvendt er der siden 1999 kommet 900 sættevogne til med 36.001-38.000 kg i totalvægt. Det er en stigning på 40 pct., så denne gruppe nu tegner sig for 13 pct. af bestanden. Gruppens andel af lastekapaciteten er steget fra 11 pct. til 13 pct.

Grupperne fra 38.001-40.000 kg tegner sig for langt den største udvikling med en tilgang på 4.300 sættevogne, hvorefter gruppen nu udgør 49 pct. af bestanden mod 36 pct. i 1999. Gruppens andel af lastekapaciteten er steget fra 39 pct. til 53 pct.

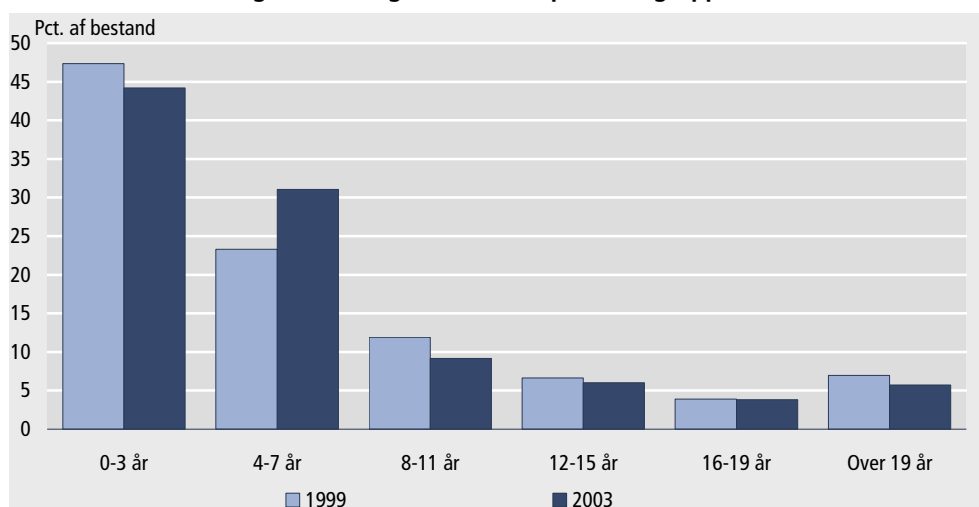
Tungere sættevogne har givet øget lastekapacitet

Den samlede lastekapacitet er forøget med 14 pct. fra 1999 til 2003 til i alt 742.700 ton. Væksten er som nævnt ovenfor foregået i de højere grupper af tilladte totalvægte.

Faldende gennemsnitsalder

Gennemsnitsalderen for sættevognene er faldet fra 6,2 år i 1999 til 6,0 år i 2003. Det store antal nyregistreringer de senere år parallelt med registreringsmønstret for sættevognstrækkerne viser sig ved, at 75 pct. af bestanden i 2003 er under 8 år gammel.

Figur 19. Bestanden af sættevogne i 1999 og 2003 fordelt på aldersgrupper



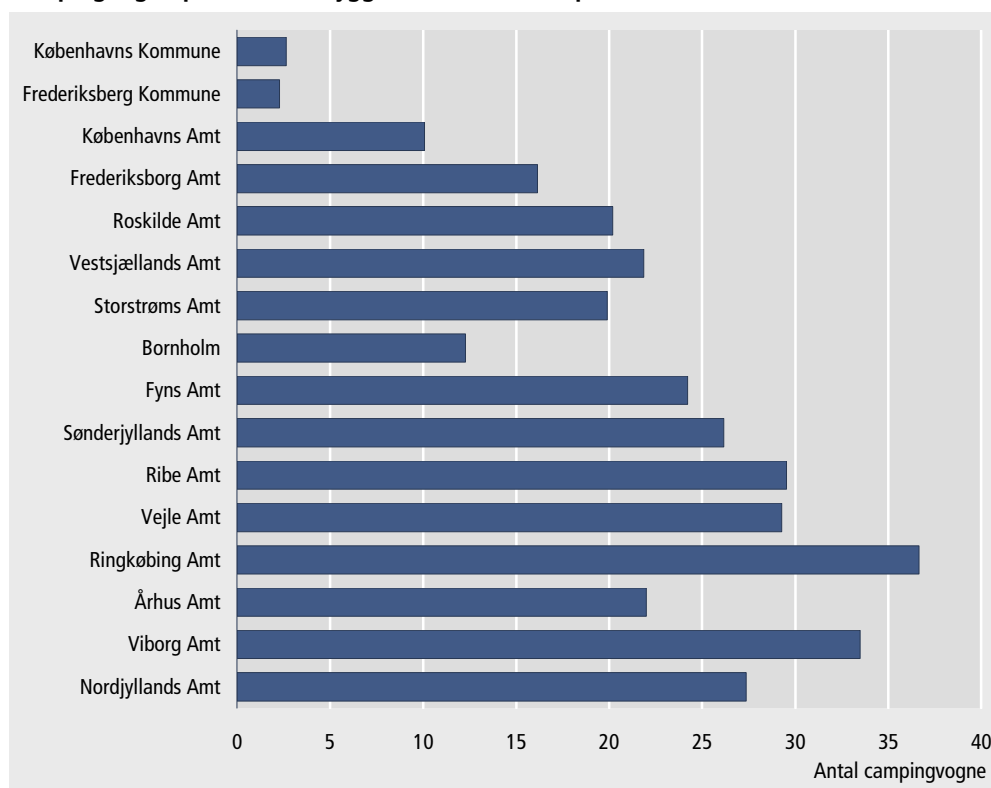
3.12 Campingvogne

Moderat stigning i antallet af campingvogne

Der er 113.300 campingvogne primo 2003, og det er 8.500 eller 8 pct. flere end i 1999, jf. tabel 12.

Figur 20.

Campingvogne pr. 1.000 indbyggere i 2003 fordelt på amter



Uændret geografisk fordeling

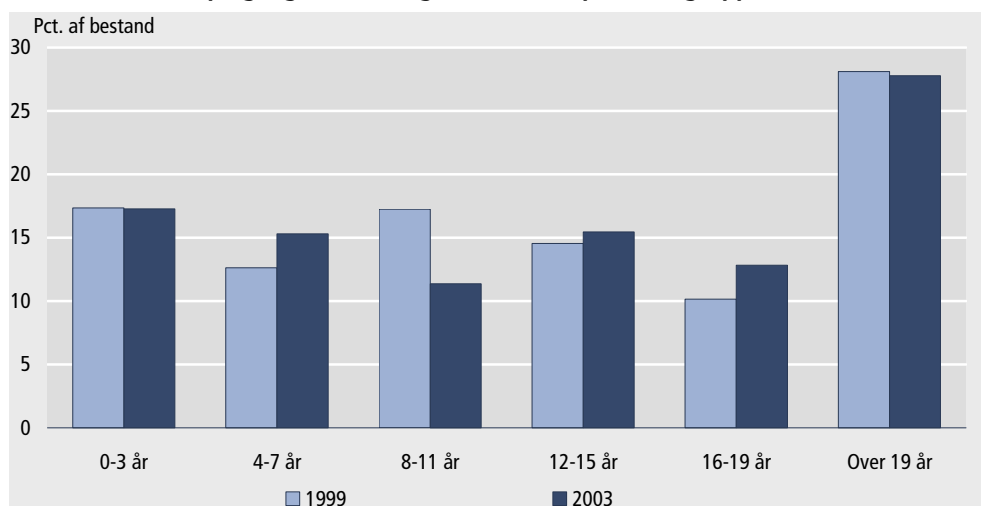
Den geografiske fordeling af campingvognene på amter og landsdele har ikke forandret sig nævneværdigt fra 1999 til 2003.

Uens geografisk fordeling af rådigheden

Den gennemsnitlige relative rådighed, som i 2003 er 21,1 campingvogne pr. 1.000 indbyggere mod 19,7 i 1999, dækker over store forskelle på campingvognenes popularitet amterne imellem. Generelt er der mere end dobbelt så mange campingvogne pr. 1.000 indbyggere vest for Storebælt som øst for Storebælt. Samtidig er der færre campingvogne i de amter, der er domineret af store byer, hvor bilrådigheden er lavest jf. figur 20 (Københavnområdet og Århus), samt på Bornholm, hvor transportomkostningerne pr. færge er ikke ubetydelige.

Figur 21.

Bestanden af campingvogne i 1999 og 2003 fordelt på aldersgrupper



Campingvognene er blevet større ...

Der er i perioden 1999 til 2003 sket en relativ stor forskydning mellem vægtgrupperne. Bestanden af campingvogne med en totalvægt på 501-1.000 kg udgør nu 51 pct. af bestanden mod 62 pct. i 1999. Vægtgruppen på 1.001-1.500 kg tegner sig tilsvarende for hhv. 48 pct. og 37 pct.

... og en anelse ældre

Gennemsnitsalderen for campingvogne er steget fra 13,3 år i 1999 til 13,8 år i 2003. 28 pct. af campingvognene er over 19 år, hvilket er uændret i forhold til 1999.

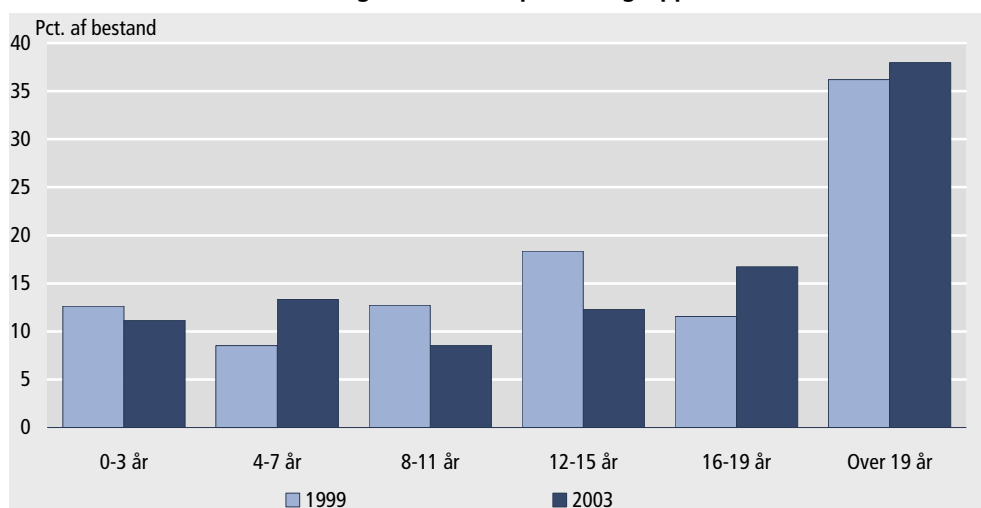
3.13 Traktorer

Svagt fald i antallet af traktorer

Antallet af traktorer er primo 2003 på 113.700 mod 122.300 i 1999. 90 pct. af de nuværende traktorer er ikke indregistreret, men alene godkendt til begrænset kørsel på offentlig vej, jf. tabel 13.

Tilbagegangen dækker over, at der blandt traktorer med en egenvægt op til 4.000 kg er forsvundet 14.600, mens der er kommet 6.000 til med en egenvægt over 4.000 kg. De tungere traktorer udgør herefter 37 pct. bestanden.

Figur 22. Bestanden af traktorer i 1999 og 2003 fordelt på aldersgrupper



Svagt øget gennemsnitsalder

Gennemsnitsalderen for traktorerne er steget fra 16,0 år i 1999 til 17,0 år i 2003. Traktorerne ældre end 19 år udgør nu 38 pct. af bestanden mod 36 pct. i 1999.

4. Begreber og definitioner

4.1 Generelt

Motorkøretøjer

Ved *motorkøretøjer* forstås motordrevne køretøjer, som er indrettet til person- eller godsbefordring, og som er konstrueret til at kunne køre hurtigere end 30 km/t. Biler og motorcykler er således pr. definition motorkøretøjer. I denne artikel er knallert-45 også henregnet til gruppen.

Biler og motorcykler

Til biler henregnes ud over motorkøretøjer med 4 eller flere hjul eller bæltet også 3-hjulede køretøjer, der vejer mere end 400 kg. 3-hjulede køretøjer med egenvægt på højst 400 kg betegnes som motorcykler, hvis motorens slagvolumen er på over 50 cm³.

4.2 De forskellige køretøjer

<i>Personbiler</i>	<i>Personbiler</i> er indrettet til personbefordring af maksimalt 9 personer inklusive føreren. Foruden til privatkørsel (af såvel private som af firmaer, jf. også afsnit 4.5 nedenfor) kan personbiler anvendes til fx hyrevognskørsel, udlejningskørsel eller sygetransport. Personbiler, der er angivet anvendt til rutekørsel, er henført til busser. Personbiler, der er angivet anvendt til rustvognskørsel, er henført til varebiler.
<i>Busser</i>	<i>Busser</i> er indrettet til personbefordring af mindst 9 personer ekskl. føreren. Der skelnes mellem busser til rutekørsel og turistkørsel (herunder foreningskørsel).
<i>Vare- og lastbiler</i>	<i>Vare- og lastbiler</i> er indrettet til godstransport. De størrelsesgrupperes i denne artikel efter totalvægt, idet køretøjer med totalvægt til og med 3.500 kg betegnes som varebiler, mens tungere køretøjer betegnes som lastbiler eller sættevognstrækkere. Biler til rustvognskørsel indgår under varebiler. Biler til brandsluknings- og redningskørsel er optalt separat.
<i>Sættevognstrækkere</i>	<i>Trækkere til sættevogne</i> henregnes til lastbilgruppen. Disse biler er specielt indrettet til kørsel med sættevogn.
<i>Motorcykler</i>	<i>Motorcykler</i> er køretøjer med 2 eller 3 hjul, med eller uden sidevogn, hvis egenvægt ikke overstiger 400 kg. Kategorien omfatter også scootere.
<i>Knallert-45</i>	<i>Knallert-45</i> eller registreringspligtig knallert er i teknisk forstand en knallert med et slagvolumen på maksimalt 50 cm ³ og en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 45 km/t.
<i>Påhængskøretøjer</i>	<i>Påhængskøretøjer</i> , som er beregnet til at blive trukket af registreringspligtige køretøjer, er selv registreringspligtige. Påhængskøretøjer kan opdeles i påhængsvogne, sættevogne og campingvogne og er hovedsagelig indrettet til befordring af personer eller gods.
<i>Påhængsvogne</i>	<i>Påhængsvogne</i> er i denne artikel opdelt i to grupper: De små påhængsvogne med en totalvægt på op til og med 2.000 kg, der stort set kan betegnes som trailere til person- og varebiler, og de store påhængsvogne med en totalvægt over 2.000 kg.
<i>Sættevogne</i>	<i>Sættevogne</i> er køretøjer, som er specielt konstrueret til at blive trukket af motorfordvogne (som oftest er sættevognstrækkere).
<i>Campingvogne</i>	Campingvogne medtages her under påhængskøretøjer, uanset, at færdselsloven betegner campingvogne som påhængsredskaber. Combicampingvogne, der har et telt indbygget, og som, når dette er opslået, fungerer som campingvogn, registreres som påhængsvogne til godsbefordring, fordi de i sammenklappet tilstand fremtræder som påhængsvogne beregnet til dette formål.
<i>Traktorer</i>	<i>Traktorer</i> er motordrevne køretøjer, der fortrinsvis er indrettet til at trække andre køretøjer eller arbejdsredskaber, og som til forskel fra biler er konstrueret til højst at kunne køre 30 km/t. Centralregisteret omfatter såvel registrerede traktorer som traktorer, der uden at være registrerede, er godkendt til transport på offentlig vej af bestemte redskaber og produkter mellem nøjere fastsatte positioner. En væsentlig del af den danske traktorbestand inden for landbruget er dog hverken godkendt eller registreret, og de må kun i meget begrænset omfang køre på offentlig vej. Den sidstnævnte gruppe er ikke omfattet af denne opgørelse.

4.3 Vægtbegreber

<i>Egenvægt</i>	Et køretøjs vægt i tom tilstand betegnes som <i>egenvægten</i> . Udstyr, der normalt medføres på køretøjet, medregnes i egenvægten. Derimod er vægten af brændstof og fører mv. (driftsmidler) ikke medregnet.
<i>Lasteevne</i>	Ved køretøjets <i>lasteevne</i> forstås den tungeste last - herunder fører og brændstof - som køretøjet er godkendt til at måtte medføre. For sættevognstrækkere udtrykkes lasteevnen i form af den tilladte skammelbelastning.
<i>Totalvægt</i>	Summen af egenvægt og lasteevne udgør den <i>største tilladte totalvægt</i> , som normalt betegnes totalvægten.

4.4 Alder

<i>Aldersberegning</i>	Køretøjernes alder beregnes ud fra deres 1. registreringsår. Ved opgørelsen pr. 1. januar 2003, er alle køretøjer indregistreret 1. gang i 2002 sat til 0 (nul) år, mens køretøjer fra 2001 er sat til 1 år etc.
------------------------	--

4.5 Ejerforhold og geografisk lokalisering

<i>Ejerforhold</i>	I Centralregistret for Motorkøretøjer kan der forekomme én eller flere bruger- og ejeroplysninger for det enkelte køretøj. Hvis et køretøjs ejer og bruger er den samme person eller det samme firma, forekommer der kun en brugeroplysning (idet bruger så også er ejer). Hvis ejer er forskellig fra bruger, forekommer der såvel en ejer- som en brugeroplysning. I sidstnævnte tilfælde er det ejeroplysningerne, der er lagt til grund for placeringen i sektorer i tabel 1, tabel 9 og den geografiske lokalisering i alle tabellerne.
<i>Husholdninger, erhverv og geografi</i>	Den geografiske lokalisering af køretøjerne samt placeringen af personbiler og små påhængsvogne i tabel 1 og 9 i husholdningerne og erhvervene er foregået vha. <i>ejerens</i> identifikationsnummer. Et CPR-nummer har placeret køretøjet i husholdningerne, mens et SE-nummer har placeret det i erhvervene. For en del køretøjer foreligger der ingen CPR- eller SE-nummeroplysninger, og de er derfor anført under uoplyst.

Den geografiske lokalisering af de personejede køretøjer (CPR-ejere) er foregået vha. adresseoplysningerne i Det Centrale Personregister, mens de virksomhedsejede køretøjer (SE-ejere) er lokaliseret vha. adresseoplysningerne i Erhvervsregistret.

Beregningerne af køretøjsrådigheden pr. 1.000 indbyggere fordelt på amter for hhv. personbiler, knallert-45, små påhængsvogne og campingvogne er foretaget ud fra befolkningen i amterne pr. 1. januar de respektive opgørelsesår.

5. Kilder

<i>Kilder</i>	Opgørelserne i denne artikel er foretaget på grundlag af årsstatusversioner af Danmarks Statistiks bilregister, hvis kilderegister er Centralregistret for Motorkøretøjer.
---------------	--

6. Yderligere oplysninger

Mere information Oplysningerne om nyregistreringer, herunder reviderede tal for de seneste 24 måneder samt sæsonkorrigerede serier, er også tilgængelige på www.statistikbanken.dk.

Bilstatistisk servicesystem *Bilstatistisk servicesystem* med godt 500 standardtabeller kan til faste priser levere yderligere detaljerede oplysninger om bl.a. ny- og brugtvognssalg fordelt efter geografi, demografi, anvendelser mv. Der er også mulighed for at bestille skræddersyede opgørelser.

Henvendelse Søren Dalbro (metode), tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk
Karina Moric (tal), tlf. 39 17 31 16, kam@dst.dk

En tilsvarende opgørelse pr. 1. januar 2002 er offentliggjort i indeværende serie 2002:14.

Tabel 1. Personbiler pr. 1. januar efter anvendelse, drivmiddel, egenvægt, alder, ejerskab, ejers adresse og bilrådighed

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Personbiler i alt	1 817 147	1 843 254	1 854 060	1 872 631	1 888 290	3,9
Anvendelse						
Privat kørsel	1 789 238	1 813 315	1 821 719	1 839 320	1 852 929	3,6
Hirevogne	5 936	5 969	6 059	6 096	5 921	-0,3
Udlejningsvogne	9 234	9 603	10 038	10 085	11 296	22,3
Skolekørsel	2 064	2 170	2 203	2 213	2 235	8,3
Sygekørsel	987	1 015	1 042	1 107	1 132	14,7
Beboelse	2 512	3 381	4 636	4 816	5 304	111,1
Øvrige anvendelser	7 176	7 801	8 363	8 994	9 473	32,0
Drivmiddel						
Benzin	1 733 602	1 750 178	1 747 961	1 751 905	1 748 911	0,9
Diesel	83 240	92 810	105 836	120 490	139 162	67,2
Gas mv.	305	266	263	236	217	-28,9
Egenvægt						
Indtil 600 kg	5 937	4 648	3 974	3 651	3 390	-42,9
601-700 kg	69 503	58 577	51 174	45 946	40 319	-42,0
701-800 kg	238 446	212 621	192 250	176 608	158 346	-33,6
801-900 kg	365 401	360 799	353 146	345 492	331 251	-9,3
901-1.000 kg	370 723	362 452	352 492	344 124	334 487	-9,8
1.001-1.100 kg	343 776	357 088	363 927	368 348	372 093	8,2
1.101-1.200 kg	169 941	193 466	210 442	224 005	238 133	40,1
1.201-1.300 kg	155 814	177 458	193 454	212 470	235 472	51,1
1.301-1.400 kg	49 976	61 268	69 986	80 249	93 781	87,7
1.401-1.500 kg	20 581	24 033	28 094	33 035	37 700	83,2
1.501-1.600 kg	9 353	10 570	11 997	13 345	15 323	63,8
1.601-1.700 kg	5 254	5 832	6 756	7 182	7 785	48,2
1.701-1.800 kg	3 794	4 509	5 146	5 504	5 725	50,9
1.801-1.900 kg	2 621	3 093	3 504	3 864	4 074	55,4
1.901-2.000 kg	2 284	2 642	2 978	3 266	3 597	57,5
Over 2.000 kg	3 743	4 198	4 740	5 542	6 814	82,0
Alder						
0-3 år	572 917	580 672	550 893	494 268	442 266	-22,8
4-7 år	372 274	419 877	471 426	538 817	558 666	50,1
8-11 år	339 715	309 655	306 996	310 239	362 098	6,6
12-15 år	389 626	390 425	361 166	323 053	275 879	-29,2
16-19 år	80 919	86 872	114 144	157 218	196 758	143,2
Over 19 år	61 696	55 753	49 435	49 036	52 611	-14,7
Gennemsnitsalder i år	7,8	7,7	7,8	8,1	8,3	6,4
Ejerskab						
I husholdningerne	1 674 697	1 699 719	1 709 554	1 729 031	1 746 418	4,3
I erhvervene	127 406	131 510	134 182	133 630	132 905	4,3
Uoplyst	15 044	12 025	10 324	9 970	8 967	-40,4

Tabel 1 (fortsat).

**Personbiler pr. 1. januar efter anvendelse, drivmiddel, egenvægt, alder, ejerskab,
ejers adresse og bilrådighed**

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Ejers adresse						
Københavns Kommune	101 254	106 333	110 247	112 669	109 326	8,0
Frederiksberg Kommune	20 930	21 281	21 378	21 659	22 217	6,1
Københavns Amt	200 941	206 952	208 351	210 315	219 762	9,4
Frederiksborg Amt	134 201	138 273	141 271	144 752	146 973	9,5
Roskilde Amt	81 131	82 851	83 753	84 937	85 684	5,6
Vestsjællands Amt	105 828	108 001	109 194	110 800	111 595	5,4
Storstrøms Amt	92 270	93 752	94 262	95 759	96 088	4,1
Bornholms Regionskommune	14 709	14 857	14 982	15 216	15 319	4,1
Fyns Amt	163 987	165 272	165 335	165 871	166 840	1,7
Sønderjyllands Amt	96 739	97 177	97 405	97 783	98 141	1,4
Ribe Amt	79 708	79 864	79 766	80 194	80 690	1,2
Vejle Amt	128 648	129 831	130 187	130 673	131 571	2,3
Ringkøbing Amt	101 250	101 871	101 859	102 518	102 934	1,7
Århus Amt	211 095	215 004	215 169	216 972	219 655	4,1
Viborg Amt	88 730	88 987	88 829	89 298	89 465	0,8
Nordjyllands Amt	173 388	174 671	174 844	175 533	176 563	1,8
Uoplyst	22 338	18 277	17 228	17 682	15 467	-30,8
	antal biler pr. 1.000 indbyggere					pct.
Ejers adresse						
Hele landet	342,0	345,8	346,6	348,8	350,8	2,6
Københavns Kommune	206,2	214,5	220,9	225,1	218,1	5,8
Frederiksberg Kommune	232,0	235,6	234,7	237,2	243,0	4,7
Københavns Amt	328,3	337,4	338,7	340,7	355,6	8,3
Frederiksborg Amt	369,6	378,5	383,8	390,6	394,8	6,8
Roskilde Amt	353,1	357,8	359,1	361,7	362,8	2,8
Vestsjællands Amt	360,3	366,0	367,8	370,9	371,1	3,0
Storstrøms Amt	356,6	361,8	363,0	367,6	367,9	3,2
Bornholms Regionskommune	330,3	335,1	339,5	344,3	347,7	5,3
Fyns Amt	347,6	350,2	350,2	351,0	352,4	1,4
Sønderjyllands Amt	381,2	383,4	384,6	386,2	387,9	1,8
Ribe Amt	355,3	356,0	355,4	357,3	359,8	1,3
Vejle Amt	371,6	373,6	372,8	371,9	372,4	0,2
Ringkøbing Amt	371,4	373,3	372,4	373,6	374,2	0,8
Århus Amt	332,7	337,5	335,9	336,6	338,4	1,7
Viborg Amt	380,2	380,8	379,7	381,1	381,5	0,4
Nordjyllands Amt	351,1	353,5	353,3	354,2	356,2	1,5

Tabel 2. Busser pr. 1. januar efter anvendelse, drivmiddel, totalvægt, antal passagerer, alder og ejers adresse

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Busser i alt	13 911	13 909	13 968	13 954	13 986	0,5
Anvendelse						
Rutekørsel	4 571	4 590	4 660	4 697	4 778	4,5
Turistkørsel	9 340	9 319	9 308	9 257	9 208	-1,4
Drivmiddel						
Benzin	1 604	1 609	1 579	1 589	1 577	-1,7
Diesel	12 122	12 038	12 119	12 091	12 141	0,2
Gas mv.	185	262	270	274	268	44,9
Totalvægt						
Indtil 3.000 kg	4 420	4 393	4 356	4 370	4 334	-1,9
3.001-5.000 kg	2 661	2 707	2 824	2 825	2 922	9,8
5.001-16.000 kg	1 997	1 814	1 658	1 536	1 386	-30,6
16.001-17.000 kg	3 715	3 689	3 552	3 399	3 265	-12,1
Over 17.000 kg	1 118	1 306	1 578	1 824	2 079	86,0
Antal passagerer (ekskl. fører)						
9	3 990	4 069	4 148	4 259	4 349	9,0
10-12	1 729	1 653	1 621	1 542	1 497	-13,4
13-19	1 446	1 450	1 488	1 472	1 486	2,8
20-49	1 266	1 268	1 253	1 218	1 204	-4,9
50-59	1 067	1 019	963	931	918	-14,0
60-69	1 384	1 445	1 421	1 384	1 428	3,2
70-79	2 469	2 462	2 431	2 404	2 309	-6,5
Over 79	560	543	643	744	795	42,0
Kapacitet, 1.000 passagerer	494	494	500	505	509	3,1
Alder						
0-3 år	3 011	3 174	3 101	2 990	2 912	-3,3
4-7 år	5 464	5 174	4 400	3 124	3 043	-44,3
8-11 år	2 433	2 583	3 528	4 848	5 047	107,4
12-15 år	1 759	1 770	1 691	1 684	1 626	-7,6
16-19 år	951	875	854	871	878	-7,7
Over 19 år	293	333	394	437	480	63,8
Gennemsnitsalder i år	7,4	7,6	7,8	8,2	8,3	12,2
Ejers adresse						
Københavns Kommune	1 670	1 739	1 924	853	720	-56,9
Frederiksberg Kommune	133	131	130	127	64	-51,9
Københavns Amt	1 874	1 895	1 505	2 347	2 253	20,2
Frederiksborg Amt	840	829	717	683	684	-18,6
Roskilde Amt	348	360	341	364	343	-1,4
Vestsjællands Amt	540	538	528	535	555	2,8
Storstrøms Amt	513	450	445	430	431	-16,0
Bornholms Regionskommune	79	80	83	82	84	6,3
Fyns Amt	916	948	906	916	909	-0,8
Sønderjyllands Amt	526	502	479	521	516	-1,9
Ribe Amt	478	475	461	478	408	-14,6
Vejle Amt	695	776	740	712	787	13,2
Ringkøbing Amt	728	736	726	715	717	-1,5
Århus Amt	1 526	1 542	1 516	1 465	1 363	-10,7
Viborg Amt	673	693	690	708	675	0,3
Nordjyllands Amt	1 281	1 306	1 173	1 146	1 120	-12,6
Uoplyst	1 091	909	1 604	1 872	2 357	116,0

Tabel 3.

Varebiler pr. 1. januar efter drivmiddel, totalvægt, lasteevne, alder og ejers adresse

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Varebiler i alt¹	308 872	323 782	335 690	343 450	353 610	14,5
Drivmiddel						
Benzin	98 786	101 949	100 710	98 734	96 961	-1,8
Diesel	209 872	221 645	234 829	244 586	256 538	22,2
Gas mv.	214	188	151	130	111	-48,1
Totalvægt						
Indtil 1.000 kg	275	274	258	242	231	-16,0
1.001-1.500 kg	29 944	34 384	33 869	32 059	30 645	2,3
1.501-2.000 kg	29 751	29 967	29 441	28 302	27 298	-8,2
2.001-2.500 kg	111 038	113 389	117 880	123 245	130 710	17,7
2.501-3.000 kg	41 837	43 659	45 694	47 283	50 786	21,4
3.001-3.500 kg	96 027	102 109	108 548	112 319	113 940	18,7
Lasteevne						
Indtil 500 kg	20 085	24 752	24 986	24 407	23 883	18,9
501-750 kg	72 376	78 109	83 137	88 282	95 168	31,5
751-1.000 kg	55 709	59 974	64 700	69 670	74 527	33,8
1.001-1.500 kg	132 187	132 595	134 547	133 723	133 671	1,1
1.501-2.000 kg	28 484	28 329	28 298	27 346	26 340	-7,5
2.001-3.000 kg	31	23	22	22	21	-32,3
	kg					pct.
Gennemsnitlig lasteevne i alt	1 022	1 008	1 005	999	990	-3,1
Indtil 1.000 kg totalvægt	364	353	352	353	352	-3,2
1.001-1.500 kg totalvægt	510	503	501	500	499	-2,1
1.501-2.000 kg totalvægt	586	586	585	583	582	-0,6
2.001-2.500 kg totalvægt	906	883	861	838	817	-9,9
2.501-3.000 kg totalvægt	1 097	1 084	1 074	1 065	1 060	-3,3
3.001-3.500 kg totalvægt	1 420	1 411	1 404	1 396	1 389	-2,2
	ton					pct.
Samlet lastekapacitet i alt	315 701	326 435	337 255	343 062	350 125	10,9
Indtil 1.000 kg totalvægt	100	97	91	85	81	-18,7
1.001-1.500 kg totalvægt	15 274	17 287	16 985	16 041	15 297	0,2
1.501-2.000 kg totalvægt	17 430	17 556	17 211	16 513	15 893	-8,8
2.001-2.500 kg totalvægt	100 614	100 075	101 540	103 297	106 728	6,1
2.501-3.000 kg totalvægt	45 897	47 319	49 065	50 333	53 848	17,3
3.001-3.500 kg totalvægt	136 387	144 102	152 363	156 792	158 278	16,1
	alder					pct.
Alder						
0-3 år	107 135	114 159	118 678	119 507	122 045	13,9
4-7 år	71 352	76 726	83 531	92 587	100 264	40,5
8-11 år	63 132	56 522	58 606	60 385	60 580	-4,0
12-15 år	55 555	62 872	57 387	48 199	40 665	-26,8
16-19 år	7 905	9 964	14 239	19 529	26 061	229,7
Over 19 år	3 793	3 539	3 249	3 243	3 995	5,3
Gennemsnitsalder i år	6,8	6,7	6,7	6,7	6,7	-1,5

¹ Ekskl. brand- og redningskøretøjer.

Tabel 3 (fortsat).

Varebiler pr. 1. januar efter drivmiddel, totalvægt, lasteevne, alder og ejers adresse

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Ejers adresse						
Københavns Kommune	24 019	25 012	27 858	29 082	23 181	-3,5
Frederiksberg Kommune	2 218	2 258	2 256	2 249	2 240	1,0
Københavns Amt	29 981	32 802	36 605	39 682	49 483	65,0
Frederiksborg Amt	23 264	25 370	24 254	25 332	27 225	17,0
Roskilde Amt	12 110	12 690	12 962	13 347	13 910	14,9
Vestsjællands Amt	18 978	19 708	20 281	20 719	21 074	11,0
Storstrøms Amt	16 991	17 460	17 894	18 153	18 648	9,8
Bornholms Regionskommune	2 743	2 793	2 856	2 799	2 822	2,9
Fyns Amt	24 482	25 216	25 565	25 707	25 934	5,9
Sønderjyllands Amt	13 777	14 953	15 506	15 757	16 275	18,1
Ribe Amt	12 513	13 756	14 003	14 118	14 052	12,3
Vejle Amt	20 137	21 190	21 884	21 767	22 171	10,1
Ringkøbing Amt	15 746	16 593	17 049	17 228	17 631	12,0
Århus Amt	35 647	38 198	39 629	41 977	43 020	20,7
Viborg Amt	14 880	16 121	16 697	16 879	17 293	16,2
Nordjyllands Amt	26 095	27 984	29 052	29 749	30 785	18,0
Uoplyst	15 291	11 678	11 339	8 905	7 866	-48,6

Tabel 4.

Lastbiler indtil 6 ton totalvægt pr. 1. januar efter drivmiddel, totalvægt, lasteevne, alder og ejers adresse

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Små lastbiler i alt¹	5 055	4 899	4 628	4 356	4 045	-20,0
Drivmiddel						
Benzin	125	114	110	98	102	-18,4
Diesel	4 930	4 785	4 518	4 258	3 943	-20,0
Gas mv.	-	-	-	-	-	...
Totalvægt						
3.501-4.000 kg	24	24	22	18	23	-4,2
4.001-5.000 kg	2 014	2 188	2 224	2 200	2 153	6,9
5.001-6.000 kg	3 017	2 687	2 382	2 138	1 869	-38,1
Lasteevne						
Indtil 1.000 kg	151	168	164	156	156	3,3
1.001-1.500 kg	741	658	547	474	417	-43,7
1.501-2.000 kg	1 401	1 370	1 305	1 210	1 150	-17,9
2.001-3.000 kg	2 210	2 187	2 121	2 052	1 923	-13,0
Over 3.000 kg	552	516	491	464	399	-27,7
Gennemsnitlig lasteevne i kg	2 148	2 147	2 159	2 172	2 162	0,7
Samlet lastekapacitet i ton	10 858	10 520	9 991	9 462	8 747	-19,4
Alder						
0-3 år	1 677	1 888	1 838	1 625	1 142	-31,9
4-7 år	1 042	898	902	1 042	1 360	30,5
8-11 år	916	744	655	614	600	-34,5
12-15 år	823	815	685	525	392	-52,4
16-19 år	331	286	266	280	275	-16,9
Over 19 år	266	268	282	270	276	3,8
Gennemsnitsalder i år	8,0	7,7	7,7	7,9	8,2	2,5
Ejers adresse						
Københavns Kommune	496	521	585	641	506	2,0
Frederiksberg Kommune	36	28	18	15	13	-63,9
Københavns Amt	558	540	479	425	445	-20,3
Frederiksborg Amt	514	500	362	308	287	-44,2
Roskilde Amt	209	206	183	179	157	-24,9
Vestsjællands Amt	259	249	226	211	184	-29,0
Storstrøms Amt	213	196	186	170	160	-24,9
Bornholms Regionskommune	25	27	28	29	29	16,0
Fyns Amt	330	329	318	294	273	-17,3
Sønderjyllands Amt	198	216	213	204	208	5,1
Ribe Amt	164	161	153	162	163	-0,6
Vejle Amt	350	356	344	239	231	-34,0
Ringkøbing Amt	217	221	238	231	225	3,7
Århus Amt	526	497	466	463	420	-20,2
Viborg Amt	212	213	205	209	197	-7,1
Nordjyllands Amt	411	411	410	424	421	2,4
Uoplyst	337	228	214	152	126	-62,6

¹ Jf. note 1, tabel 3.

Tabel 5.

Lastbiler over 6 ton totalvægt pr. 1. januar efter anvendelse, akselantal, drivmiddel, totalvægt, lasteevne, alder og ejers adresse

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Store lastbiler i alt¹	33 209	33 321	32 975	32 445	31 707	-4,5
Anvendelse						
Vognmandskørsel	17 039	17 244	16 890	16 616	16 190	-5,0
Firmakørsel	15 516	15 452	15 435	15 123	14 819	-4,5
Anden kørsel	654	625	650	706	698	6,7
Akselantal						
2 aksler	19 525	19 336	19 060	18 613	18 089	-7,4
3 eller flere aksler	13 684	13 985	13 915	13 832	13 618	-0,5
Drivmiddel						
Benzin	134	135	136	135	126	-6,0
Diesel	33 070	33 185	32 838	32 308	31 578	-4,5
Gas mv.	5	1	1	2	3	-40,0
Totalvægt						
6.001-10.000 kg	4 203	4 259	4 263	4 234	4 174	-0,7
10.001-15.000 kg	6 702	6 391	6 220	6 013	5 818	-13,2
15.001-17.000 kg	4 103	3 601	3 159	2 746	2 359	-42,5
17.001-18.000 kg	4 516	5 078	5 394	5 608	5 725	26,8
18.001-23.000 kg	824	612	471	374	309	-62,5
23.001-24.000 kg	7 775	7 253	6 650	6 414	6 114	-21,4
24.001-26.000 kg	3 403	4 163	4 571	4 568	4 573	34,4
Over 26.000 kg	1 683	1 964	2 247	2 488	2 635	56,6
Lasteevne						
Indtil 4.000 kg	4 136	4 205	4 261	4 265	4 212	1,8
4.001-6.000 kg	5 222	5 083	4 923	4 795	4 653	-10,9
6.001-8.000 kg	5 577	5 338	5 182	4 935	4 686	-16,0
8.001-10.000 kg	5 243	5 301	5 242	5 186	5 132	-2,1
10.001-12.000 kg	3 372	3 272	3 162	3 117	3 013	-10,6
12.001-14.000 kg	5 219	5 095	4 853	4 720	4 605	-11,8
14.001-16.000 kg	2 597	2 938	3 054	3 039	2 997	15,4
Over 16.000 kg	1 843	2 089	2 298	2 388	2 409	30,7
Gennemsnitlig lasteevne i kg	9 111	9 244	9 311	9 353	9 385	3,0
	ton					pct.
Samlet lastekapacitet	302 580	308 010	307 024	303 468	297 579	-1,7
6.001-10.000 kg totalvægt	14 152	14 324	14 325	14 193	13 938	-1,5
10.001-15.000 kg totalvægt	38 056	35 903	34 832	33 456	32 205	-15,4
15.001-17.000 kg totalvægt	31 035	27 177	23 784	20 581	17 673	-43,1
17.001-18.000 kg totalvægt	38 066	42 952	45 585	47 393	48 374	27,1
18.001-23.000 kg totalvægt	9 177	6 766	5 123	4 001	3 276	-64,3
23.001-24.000 kg totalvægt	94 520	87 962	80 260	77 170	73 427	-22,3
24.001-26.000 kg totalvægt	48 933	59 482	65 032	64 688	64 498	31,8
Over 26.000 kg totalvægt	28 641	33 443	38 083	41 986	44 187	54,3
	antal					pct.
Alder						
0-3 år	10 967	11 311	10 816	10 126	9 252	-15,6
4-7 år	7 210	7 468	8 163	9 139	9 916	37,5
8-11 år	7 876	6 829	6 141	5 483	5 083	-35,5
12-15 år	5 411	5 959	5 850	5 240	4 336	-19,9
16-19 år	1 094	997	1 242	1 688	2 346	114,4
Over 19 år	651	757	763	769	774	18,9
Gennemsnitsalder i år	7,2	7,1	7,2	7,3	7,5	4,2

¹ Jf. note 1, tabel 3.

Tabel 5 (fortsat).

Lastbiler over 6 ton totalvægt pr. 1. januar efter anvendelse, akselantal, drivmiddel, totalvægt, lasteevne, alder og ejers adresse

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Ejers adresse						
Københavns Kommune	2 592	2 566	2 695	2 978	2 388	-7,9
Frederiksberg Kommune	59	74	97	110	85	44,1
Københavns Amt	3 289	3 359	3 552	3 526	4 256	29,4
Frederiksborg Amt	2 313	2 509	2 173	2 178	2 137	-7,6
Roskilde Amt	1 253	1 343	1 280	1 373	1 257	0,3
Vestsjællands Amt	1 712	1 770	1 719	1 621	1 510	-11,8
Storstrøms Amt	1 300	1 307	1 302	1 283	1 244	-4,3
Bornholms Regionskommune	211	229	241	237	221	4,7
Fyns Amt	2 627	2 625	2 609	2 648	2 587	-1,5
Sønderjyllands Amt	1 471	1 462	1 402	1 372	1 364	-7,3
Ribe Amt	1 387	1 400	1 308	1 248	1 215	-12,4
Vejle Amt	2 334	2 285	2 265	2 035	1 997	-14,4
Ringkøbing Amt	1 799	1 852	1 782	1 748	1 710	-4,9
Århus Amt	3 858	4 035	4 122	3 836	3 714	-3,7
Viborg Amt	1 610	1 634	1 673	1 675	1 622	0,7
Nordjyllands Amt	2 690	2 717	2 804	2 940	3 037	12,9
Uoplyst	2 704	2 154	1 951	1 637	1 363	-49,6

Tabel 6.

Sættevognstrækkere pr. 1. januar efter anvendelse, akselantal, drivmiddel, totalvægt, alder og ejers adresse

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Sættevognstrækkere i alt	10 497	11 256	11 557	12 009	12 400	18,1
Anvendelse						
Vognmandskørsel	9 409	10 118	10 387	10 793	11 148	18,5
Firmakørsel	1 078	1 117	1 150	1 191	1 219	13,1
Anden kørsel	10	21	20	25	33	230,0
Akselantal						
2 aksler	7 004	7 182	6 959	6 850	6 624	-5,4
3 eller flere aksler	3 493	4 074	4 598	5 159	5 776	65,4
Drivmiddel						
Benzin	13	11	11	16	21	61,5
Diesel	10 482	11 242	11 544	11 990	12 374	18,0
Gas mv.	2	3	2	3	5	150,0
Totalvægt						
Indtil 15.000 kg	125	106	95	84	77	-38,4
15.001-17.000 kg	1 023	769	608	474	382	-62,7
17.001-18.000 kg	5 856	6 298	6 243	6 279	6 152	5,1
18.001-23.000 kg	124	98	82	67	59	-52,4
23.001-24.000 kg	1 323	1 361	1 381	1 662	1 929	45,8
24.001-26.000 kg	1 922	2 469	2 974	3 243	3 574	86,0
Over 26.000 kg	124	155	174	200	227	83,1
Alder						
0-3 år	6 860	7 007	7 121	7 446	7 287	6,2
4-7 år	2 160	2 763	2 935	3 233	3 797	75,8
8-11 år	996	982	970	789	768	-22,9
12-15 år	402	426	441	421	390	-3,0
16-19 år	48	49	59	88	124	158,3
Over 19 år	31	29	31	32	34	9,7
Gennemsnitsalder i år	3,5	3,5	3,5	3,6	3,7	5,7
Ejers adresse						
Københavns Kommune	539	595	715	831	471	-12,6
Frederiksberg Kommune	2	2	4	7	-	...
Københavns Amt	843	1 013	1 301	1 572	2 038	141,8
Frederiksborg Amt	930	1 069	875	992	1 077	15,8
Roskilde Amt	282	289	297	320	328	16,3
Vestsjællands Amt	387	412	366	360	367	-5,2
Storstrøms Amt	271	293	282	294	264	-2,6
Bornholms Regionskommune	55	57	55	60	56	1,8
Fyns Amt	465	490	488	507	512	10,1
Sønderjyllands Amt	948	905	697	718	811	-14,5
Ribe Amt	740	776	694	601	560	-24,3
Vejle Amt	755	808	830	842	807	6,9
Ringkøbing Amt	654	704	636	667	700	7,0
Århus Amt	1 335	1 509	1 547	1 508	1 600	19,9
Viborg Amt	757	775	536	579	593	-21,7
Nordjyllands Amt	1 112	1 252	1 376	1 548	1 701	53,0
Uoplyst	422	307	858	603	515	22,0

Tabel 7. Motorcykler pr. 1. januar efter drivmiddel, egenvægt, alder og ejers adresse

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Motorcykler i alt	64 013	69 231	73 695	78 390	82 731	29,2
Drivmiddel						
Benzin	63 477	68 780	73 302	78 040	82 401	29,8
El	518	431	374	329	309	-40,3
Andre drivmidler	18	20	19	21	21	16,7
Egenvægt						
Indtil 100 kg	4 486	4 727	4 827	4 870	4 808	7,2
101-150 kg	11 611	11 807	11 821	11 985	12 015	3,5
151-200 kg	24 228	26 716	28 458	30 230	32 018	32,2
201-250 kg	19 408	21 209	23 145	25 128	26 959	38,9
251-300 kg	3 613	3 983	4 456	5 023	5 589	54,7
Over 300 kg	667	789	988	1 154	1 342	101,2
Alder						
0-3 år	10 775	12 610	12 924	12 359	11 730	8,9
4-7 år	6 250	6 722	8 104	9 543	10 808	72,9
8-11 år	5 992	5 929	5 845	6 595	7 186	19,9
12-15 år	9 246	8 750	8 134	7 395	7 258	-21,5
16-19 år	7 126	8 417	9 561	10 571	10 907	53,1
Over 19 år	24 624	26 803	29 127	31 927	34 842	41,5
Gennemsnitsalder i år	19,0	19,0	19,3	19,8	20,2	6,3
Ejers adresse						
Københavns Kommune	5 139	5 427	5 541	5 568	5 758	12,0
Frederiksberg Kommune	881	898	914	882	904	2,6
Københavns Amt	5 276	5 641	6 038	6 390	6 674	26,5
Frederiksborg Amt	4 256	4 579	4 939	5 265	5 602	31,6
Roskilde Amt	2 884	3 109	3 316	3 556	3 770	30,7
Vestsjællands Amt	3 762	4 067	4 317	4 570	4 820	28,1
Storstrøms Amt	2 864	3 080	3 303	3 566	3 820	33,4
Bornholms Regionskommune	671	691	709	755	779	16,1
Fyns Amt	6 231	6 716	7 094	7 411	7 776	24,8
Sønderjyllands Amt	3 711	4 116	4 404	4 741	5 015	35,1
Ribe Amt	2 697	2 999	3 303	3 497	3 593	33,2
Vejle Amt	4 523	4 934	5 362	5 685	5 894	30,3
Ringkøbing Amt	3 342	3 649	3 944	4 248	4 654	39,3
Århus Amt	7 969	8 610	9 216	9 920	10 465	31,3
Viborg Amt	3 173	3 541	3 855	4 184	4 497	41,7
Nordjyllands Amt	5 505	6 078	6 570	7 254	7 902	43,5
Uoplyst	1 129	1 096	870	898	808	-28,4

Tabel 8. Knallert-45 pr. 1. januar efter drivmiddel, egenvægt, alder og ejers adresse

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Knallert-45 i alt	48 107	57 707	64 615	67 975	68 591	42,6
Drivmiddel						
Benzin	48 074	57 673	64 585	67 939	68 554	42,6
El	30	31	28	34	35	16,7
Andre drivmidler	3	3	2	2	2	-33,3
Egenvægt						
Indtil 100 kg	47 958	57 251	63 825	66 996	67 514	40,8
101-150 kg	149	456	637	729	755	406,7
151-200 kg	-	-	1	1	7	...
201-250 kg	-	-	152	245	311	...
251-300 kg	-	-	-	-	-	...
Over 300 kg	-	-	-	4	4	...
Alder						
0-3 år	47 473	52 495	48 939	39 430	29 542	-37,8
4-7 år	634	5 212	15 675	28 543	38 626	5 992,4
8-11 år	-	-	1	2	423	...
12-15 år	-	-	-	-	-	...
16-19 år	-	-	-	-	-	...
Over 19 år	-	-	-	-	-	...
Gennemsnitsalder i år	1,2	1,7	2,3	3,0	3,7	208,3
Ejers adresse						
Københavns Kommune	1 896	2 338	2 640	2 774	2 750	45,0
Frederiksberg Kommune	236	290	335	343	356	50,8
Københavns Amt	3 053	3 745	4 282	4 503	4 481	46,8
Frederiksborg Amt	2 637	3 108	3 451	3 468	3 450	30,8
Roskilde Amt	1 567	1 869	2 002	2 066	1 998	27,5
Vestsjællands Amt	2 614	3 192	3 594	3 772	3 844	47,1
Storstrøms Amt	2 617	3 258	3 656	3 936	3 970	51,7
Bornholms Regionskommune	498	600	712	770	822	65,1
Fyns Amt	5 498	6 408	7 043	7 338	7 436	35,2
Sønderjyllands Amt	3 323	3 903	4 385	4 598	4 685	41,0
Ribe Amt	2 673	3 093	3 465	3 759	3 876	45,0
Vejle Amt	4 330	5 280	5 840	6 146	6 177	42,7
Ringkøbing Amt	3 112	3 722	4 157	4 460	4 543	46,0
Århus Amt	5 463	6 681	7 622	7 951	7 993	46,3
Viborg Amt	2 692	3 268	3 691	3 961	4 010	49,0
Nordjyllands Amt	5 706	6 736	7 457	7 782	7 930	39,0
Uoplyst	192	216	283	348	270	40,6

Tabel 9.

Påhængsvogne indtil 2 ton totalvægt pr. 1. januar efter totalvægt, lasteevne, alder, ejerskab, ejers adresse og rådighed

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Små påhængsvogne i alt	456 576	484 791	512 250	539 011	568 313	24,5
Totalvægt						
Indtil 250 kg	4 962	4 938	4 867	4 834	4 839	-2,5
251-500 kg	364 019	384 332	402 682	420 384	438 742	20,5
501-1.000 kg	53 186	58 539	65 095	71 924	80 002	50,4
Over 1.000 kg	34 409	36 982	39 606	41 869	44 730	30,0
Lasteevne						
Indtil 1.000 kg	443 779	470 036	495 457	520 393	547 721	23,4
1.001-1.500 kg	11 601	13 375	15 214	16 825	18 515	59,6
Over 1.500 kg	1 196	1 380	1 579	1 793	2 077	73,7
Gennemsnitlig lasteevne i kg	384	389	395	400	405	5,7
Alder						
0-3 år	112 294	118 609	122 343	122 996	124 197	10,6
4-7 år	67 321	77 798	89 687	103 188	111 475	65,6
8-11 år	67 112	61 242	58 769	57 787	66 551	-0,8
12-15 år	84 261	86 999	83 119	76 347	65 541	-22,2
16-19 år	52 857	55 800	63 517	72 848	81 824	54,8
Over 19 år	72 731	84 343	94 815	105 845	118 725	63,2
Gennemsnitsalder i år	11,0	11,2	11,4	11,7	11,9	8,2
Ejerskab						
I husholdningerne	341 666	363 804	389 427	411 763	436 445	27,7
I erhvervene	56 355	63 366	76 723	81 690	87 005	54,4
Uoplyst	58 555	57 621	46 100	45 558	44 863	-23,4
	antal					pct.
Ejers adresse						
Københavns Kommune	6 820	7 769	8 393	9 045	9 843	44,3
Frederiksberg Kommune	1 115	1 191	1 324	1 424	1 566	40,4
Københavns Amt	20 887	22 645	24 705	26 095	28 127	34,7
Frederiksborg Amt	20 321	22 104	24 288	26 010	27 809	36,8
Roskilde Amt	12 331	13 286	14 449	15 446	16 632	34,9
Vestsjællands Amt	24 955	27 344	30 383	32 556	35 170	40,9
Storstrøms Amt	23 791	25 937	28 517	30 543	32 865	38,1
Bornholms Regionskommune	3 980	4 193	4 542	4 762	5 095	28,0
Fyns Amt	40 813	43 967	48 197	50 866	53 646	31,4
Sønderjyllands Amt	29 945	31 873	34 517	36 194	38 202	27,6
Ribe Amt	21 783	23 270	25 762	27 061	28 486	30,8
Vejle Amt	33 384	35 860	38 773	40 483	42 787	28,2
Ringkøbing Amt	31 883	33 723	35 614	37 337	39 181	22,9
Århus Amt	46 788	49 852	53 863	56 726	60 223	28,7
Viborg Amt	27 706	29 500	31 643	33 178	34 882	25,9
Nordjyllands Amt	47 697	50 853	55 546	58 491	62 027	30,0
Uoplyst	62 377	61 424	51 734	52 794	51 772	-17,0

Tabel 9 (fortsat).

Påhængsvogne indtil 2 ton totalvægt pr. 1. januar efter totalvægt, lasteevne, alder, ejerskab, ejers adresse og rådighed

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal påhængsvogne pr. 1.000 indbyggere					pct.
Ejers adresse						
Hele landet	85,9	91,0	95,8	100,4	105,6	22,9
Københavns Kommune	13,9	15,7	16,8	18,1	19,6	41,4
Frederiksberg Kommune	12,4	13,2	14,5	15,6	17,1	38,6
Københavns Amt	34,1	36,9	40,2	42,3	45,5	33,4
Frederiksborg Amt	56,0	60,5	66,0	70,2	74,7	33,5
Roskilde Amt	53,7	57,4	62,0	65,8	70,4	31,2
Vestsjællands Amt	85,0	92,7	102,3	109,0	116,9	37,6
Storstrøms Amt	91,9	100,1	109,8	117,2	125,8	36,9
Bornholms Regionskommune	89,4	94,6	102,9	107,7	115,6	29,4
Fyns Amt	86,5	93,2	102,1	107,7	113,3	31,0
Sønderjyllands Amt	118,0	125,7	136,3	143,0	151,0	28,0
Ribe Amt	97,1	103,7	114,8	120,6	127,0	30,8
Vejle Amt	96,4	103,2	111,0	115,2	121,1	25,6
Ringkøbing Amt	116,9	123,6	130,2	136,1	142,5	21,8
Århus Amt	73,7	78,2	84,1	88,0	92,8	25,8
Viborg Amt	118,7	126,2	135,3	141,6	148,8	25,3
Nordjyllands Amt	96,6	102,9	112,3	118,0	125,1	29,6

Tabel 10.

Påhængsvogne over 2 ton totalvægt pr. 1. januar efter anvendelse, akselantal, totalvægt, lasteevne, alder og ejers adresse

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Store påhængsvogne i alt	16 758	17 825	19 000	19 857	20 850	24,4
Anvendelse						
Til gods for lastbiler	12 241	13 206	14 271	15 253	16 334	33,4
Til gods for traktorer	4 517	4 619	4 729	4 604	4 516	-0,0
Akselantal						
2 aksler	13 050	13 977	15 097	15 894	16 889	29,4
3 eller flere aksler	3 708	3 848	3 903	3 963	3 961	6,8
Totalvægt						
2.001-5.000 kg	3 911	4 847	6 025	7 087	8 312	112,5
5.001-10.000 kg	2 095	2 045	1 995	1 880	1 762	-15,9
10.001-15.000 kg	1 494	1 449	1 440	1 367	1 314	-12,0
15.001-16.000 kg	1 340	1 238	1 163	1 033	948	-29,3
16.001-18.000 kg	1 356	1 423	1 477	1 516	1 558	14,9
18.001-20.000 kg	2 915	3 015	2 998	3 012	3 004	3,1
20.001-24.000 kg	3 555	3 716	3 816	3 856	3 850	8,3
Over 24.000 kg	92	92	86	106	102	10,9
Lasteevne						
Indtil 2.000 kg	1 603	2 062	2 600	3 068	3 545	121,1
2.001-3.000 kg	1 869	2 374	3 026	3 641	4 388	134,8
3.001-10.000 kg	4 065	3 918	3 801	3 560	3 380	-16,9
10.001-12.000 kg	1 458	1 400	1 388	1 304	1 250	-14,3
12.001-14.000 kg	1 793	1 829	1 860	1 881	1 899	5,9
14.001-16.000 kg	2 331	2 428	2 490	2 526	2 515	7,9
16.001-18.000 kg	2 633	2 725	2 674	2 622	2 574	-2,2
Over 18.000 kg	1 006	1 089	1 161	1 255	1 299	29,1
Gennemsnitlig lasteevne i kg	10 294	9 990	9 555	9 230	8 838	-14,1
	ton					pct.
Samlet lastekapacitet	172 513	178 072	181 540	183 278	184 275	6,8
2.001-10.000 kg totalvægt	20 539	22 242	24 441	26 074	28 079	36,7
10.001-15.000 kg totalvægt	13 113	12 764	12 833	12 219	11 772	-10,2
15.001-16.000 kg totalvægt	14 824	13 721	12 799	11 345	10 383	-30,0
16.001-18.000 kg totalvægt	17 449	18 341	19 094	19 662	20 243	16,0
18.001-20.000 kg totalvægt	42 579	44 043	43 769	43 981	43 821	2,9
Over 20.000 kg totalvægt	64 010	66 961	68 604	69 996	69 978	9,3
	antal					pct.
Alder						
0-3 år	5 122	6 048	7 005	7 413	7 789	52,1
4-7 år	2 420	2 658	3 086	3 981	4 842	100,1
8-11 år	2 835	2 510	2 327	2 057	2 037	-28,1
12-15 år	2 095	2 529	2 545	2 449	2 125	1,4
16-19 år	1 220	932	939	1 118	1 430	17,2
Over 19 år	3 066	3 148	3 098	2 839	2 627	-14,3
Gennemsnitsalder i år	10,4	9,9	9,4	9,0	8,7	-16,3

Tabel 10 (forsat).

Påhængsvogne over 2 ton totalvægt pr. 1. januar efter anvendelse, akselantal, totalvægt, lasteevne, alder og ejers adresse

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Ejers adresse						
Københavns Kommune	655	729	709	817	726	10,8
Frederiksberg Kommune	41	46	51	54	55	34,1
Københavns Amt	918	964	1 120	1 311	1 608	75,2
Frederiksborg Amt	946	1 120	1 170	1 225	1 336	41,2
Roskilde Amt	533	627	709	884	962	80,5
Vestsjællands Amt	851	961	1 018	1 103	1 172	37,7
Storstrøms Amt	880	981	1 106	1 171	1 249	41,9
Bornholms Regionskommune	88	90	105	104	105	19,3
Fyns Amt	1 297	1 405	1 567	1 671	1 723	32,8
Sønderjyllands Amt	945	984	1 076	1 095	1 171	23,9
Ribe Amt	782	858	913	924	971	24,2
Vejle Amt	1 148	1 242	1 378	1 402	1 439	25,3
Ringkøbing Amt	1 039	1 141	1 259	1 335	1 431	37,7
Århus Amt	1 900	2 121	2 341	2 342	2 509	32,1
Viborg Amt	865	919	1 029	1 074	1 121	29,6
Nordjyllands Amt	1 259	1 361	1 568	1 666	1 745	38,6
Uoplyst	2 611	2 276	1 881	1 679	1 527	-41,5

Tabel 11.

Sættevogne pr. 1. januar efter opbygning/udstyr, akselantal, totalvægt, lasteevne, alder og ejers adresse

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Sættevogne i alt	23 211	23 594	24 233	25 310	25 601	10,3
Opbygning/udstyr¹						
Tankvogne	1 132	1 157	1 185	1 250	1 312	15,9
Kasseopbygning	5 336	5 355	5 668	6 065	6 207	16,3
Veksellad/container	1 313	1 423	1 497	1 604	1 697	29,2
Tippelad	1 076	1 183	1 260	1 289	1 339	24,4
Køleanlæg	4 469	4 209	4 303	4 530	4 567	2,2
Presenningsopbygning	10 454	10 684	10 976	11 499	11 497	10,0
Åbent lad	13 889	14 246	14 650	15 298	15 379	10,7
Anden opbygning	1 098	1 038	940	833	788	-28,2
Akselantal						
2 aksler	1 254	1 535	1 792	2 063	2 276	81,5
3 eller flere aksler	21 957	22 059	22 441	23 247	23 325	6,2
Totalvægt						
Indtil 30.000 kg	2 203	2 292	2 205	2 219	2 194	-0,4
30.001-35.000 kg	3 907	3 494	3 277	3 188	2 994	-23,4
35.001-36.000 kg	6 289	5 381	4 986	4 583	4 111	-34,6
36.001-38.000 kg	2 321	2 664	2 808	3 071	3 252	40,1
38.001-39.000 kg	6 211	6 911	7 492	8 355	8 612	38,7
39.001-40.000 kg	2 026	2 527	3 059	3 451	3 911	93,0
Over 40.000 kg	254	325	406	443	527	107,5
Lasteevne						
Indtil 20.000 kg	1 038	1 152	1 147	1 144	1 156	11,4
20.001-25.000 kg	2 039	1 920	1 809	1 842	1 776	-12,9
25.001-28.000 kg	5 761	4 882	4 470	4 143	3 824	-33,6
28.001-29.000 kg	3 715	3 384	3 254	3 037	2 767	-25,5
29.001-30.000 kg	2 267	2 407	2 445	2 664	2 617	15,4
Over 30.000 kg	8 391	9 849	11 108	12 480	13 461	60,4
Gennemsnitlig lasteevne i kg	28 071	28 318	28 604	28 833	29 012	3,3
	ton					pct.
Samlet lastekapacitet	651 567	668 139	693 157	729 757	742 724	14,0
Indtil 30.000 kg totalvægt	40 602	41 852	41 028	42 004	41 498	2,2
30.001-35.000 kg totalvægt	101 220	90 462	84 740	82 407	77 381	-23,6
35.001-36.000 kg totalvægt	175 401	150 600	139 791	128 778	115 590	-34,1
36.001-38.000 kg totalvægt	69 361	79 843	84 430	92 649	98 423	41,9
38.001-39.000 kg totalvægt	192 300	214 285	232 139	259 039	267 161	38,9
39.001-40.000 kg totalvægt	64 603	80 830	98 168	110 843	125 857	94,8
Over 40.000 kg totalvægt	8 078	10 267	12 862	14 037	16 814	108,1
	antal					pct.
Alder						
0-3 år	10 985	11 256	10 857	11 576	11 318	3,0
4-7 år	5 404	5 711	6 867	7 105	7 949	47,1
8-11 år	2 764	2 466	2 401	2 480	2 342	-15,3
12-15 år	1 539	1 779	1 837	1 767	1 541	0,1
16-19 år	906	721	640	800	981	8,3
Over 19 år	1 613	1 661	1 631	1 582	1 470	-8,9
Gennemsnitsalder i år	6,2	6,1	6,1	6,1	6,0	-3,2

¹ Summen af de enkelte opbygninger/udstyr overstiger totalen, idet en del køretøjer er godkendt til flere opbygninger, fx såvel åbent lad som presenningsopbygning.

Tabel 11 (fortsat).

Sættevogne pr. 1. januar efter opbygning/udstyr, akselantal, totalvægt, lasteevne, alder og ejers adresse

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Ejers adresse						
Københavns Kommune	4 857	2 045	1 747	1 503	847	-82,6
Frederiksberg Kommune	17	15	19	10	4	-76,5
Københavns Amt	959	889	1 107	1 539	2 089	117,8
Frederiksborg Amt	1 347	1 576	1 775	2 270	2 508	86,2
Roskilde Amt	327	341	381	346	366	11,9
Vestsjællands Amt	595	630	663	763	840	41,2
Storstrøms Amt	327	332	346	348	349	6,7
Bornholms Regionskommune	111	123	126	138	137	23,4
Fyns Amt	518	576	617	657	660	27,4
Sønderjyllands Amt	4 459	4 543	4 355	4 825	5 247	17,7
Ribe Amt	1 236	1 323	1 254	1 170	1 210	-2,1
Vejle Amt	1 033	1 140	1 194	1 214	1 278	23,7
Ringkøbing Amt	816	865	887	938	1 022	25,2
Århus Amt	3 251	5 997	5 937	5 902	5 236	61,1
Viborg Amt	578	629	625	632	689	19,2
Nordjyllands Amt	1 386	1 478	1 515	1 638	1 760	27,0
Uoplyst	1 394	1 092	1 685	1 417	1 359	-2,5

Tabel 12. Campingvogne pr. 1. januar efter totalvægt, alder og ejers adresse

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Campingvogne i alt	104 852	106 935	108 924	110 995	113 338	8,1
Totalvægt						
Indtil 500 kg	409	390	372	358	346	-15,4
501-1.000 kg	64 516	62 718	60 761	59 222	57 513	-10,9
1.001-1.500 kg	39 101	42 850	46 701	50 174	53 867	37,8
Over 1.500 kg	826	977	1 090	1 241	1 612	95,2
Alder						
0-3 år	18 184	19 090	19 601	19 626	19 580	7,7
4-7 år	13 236	13 404	14 421	15 856	17 338	31,0
8-11 år	18 088	16 061	14 447	13 345	12 867	-28,9
12-15 år	15 242	17 958	19 302	19 114	17 507	14,9
16-19 år	10 639	9 262	9 934	11 827	14 553	36,8
Over 19 år	29 463	31 160	31 219	31 227	31 493	6,9
Gennemsnitsalder i år	13,3	13,4	13,4	13,6	13,8	3,8
Ejers adresse						
Københavns Kommune	1 215	1 254	1 268	1 278	1 324	9,0
Frederiksberg Kommune	196	187	196	203	208	6,1
Københavns Amt	5 682	5 884	6 010	6 065	6 232	9,7
Frederiksborg Amt	5 203	5 422	5 631	5 813	6 012	15,5
Roskilde Amt	4 108	4 225	4 433	4 531	4 766	16,0
Vestsjællands Amt	5 720	5 878	6 174	6 397	6 575	14,9
Storstrøms Amt	4 423	4 563	4 726	4 920	5 199	17,5
Bornholms Regionskommune	550	551	548	553	541	-1,6
Fyns Amt	10 740	10 978	11 199	11 284	11 469	6,8
Sønderjyllands Amt	5 963	6 145	6 277	6 449	6 620	11,0
Ribe Amt	6 186	6 276	6 375	6 471	6 620	7,0
Vejle Amt	9 469	9 650	9 869	10 043	10 338	9,2
Ringkøbing Amt	9 305	9 500	9 702	9 892	10 084	8,4
Århus Amt	13 107	13 339	13 644	13 914	14 280	8,9
Viborg Amt	7 118	7 334	7 565	7 660	7 852	10,3
Nordjyllands Amt	12 477	12 773	13 166	13 410	13 554	8,6
Uoplyst	3 390	2 976	2 141	2 112	1 664	-50,9

Tabel 13. Traktorer pr. 1. januar efter art, egenvægt, alder og ejers adresse

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Traktorer i alt	122 291	120 779	119 024	116 625	113 660	-7,1
Art						
Registrerede	10 952	11 586	12 005	11 595	11 351	3,6
Godkendte	111 339	109 193	107 019	105 030	102 309	-8,1
Egenvægt						
Indtil 1.300 kg	3 056	3 096	3 096	3 062	3 085	0,9
1.301-1.500 kg	4 469	4 183	3 919	3 702	3 410	-23,7
1.501-1.800 kg	4 764	4 487	4 191	3 901	3 635	-23,7
1.801-1.900 kg	2 764	2 610	2 430	2 255	2 088	-24,5
1.901-2.000 kg	2 017	1 881	1 753	1 632	1 497	-25,8
2.001-3.000 kg	34 997	33 064	31 277	29 312	27 374	-21,8
3.001-4.000 kg	33 713	33 178	32 310	31 290	30 086	-10,8
4.001-5.000 kg	20 980	21 268	21 457	21 501	21 163	0,9
5.001-6.000 kg	10 277	11 163	11 936	12 569	13 098	27,4
6.001-7.000 kg	3 410	3 689	4 060	4 418	4 846	42,1
Over 7.000 kg	1 844	2 160	2 595	2 983	3 378	83,2
Alder						
0-3 år	15 422	15 077	14 308	13 110	12 690	-17,7
4-7 år	10 441	11 008	12 396	14 740	15 140	45,0
8-11 år	15 558	14 402	13 274	10 992	9 730	-37,5
12-15 år	22 456	21 388	19 391	16 581	13 973	-37,8
16-19 år	14 127	12 877	14 481	17 422	18 989	34,4
Over 19 år	44 287	46 027	45 174	43 780	43 138	-2,6
Gennemsnitsalder i år	16,0	16,2	16,5	16,7	17,0	6,3
Ejers adresse						
Københavns Kommune	801	931	1 130	1 208	1 194	49,1
Frederiksberg Kommune	132	137	152	157	162	22,7
Københavns Amt	1 100	1 115	1 256	1 352	1 459	32,6
Frederiksborg Amt	2 454	2 526	2 669	2 655	2 699	10,0
Roskilde Amt	2 123	2 172	2 306	2 389	2 451	15,4
Vestsjællands Amt	7 920	7 913	8 054	7 996	7 815	-1,3
Storstrøms Amt	8 529	8 457	8 507	8 342	8 186	-4,0
Bornholms Regionskommune	1 908	1 869	1 924	1 883	1 840	-3,6
Fyns Amt	10 448	10 450	11 144	10 892	10 750	2,9
Sønderjyllands Amt	9 252	9 289	9 601	9 448	9 288	0,4
Ribe Amt	6 612	6 627	6 890	6 792	6 623	0,2
Vejle Amt	7 426	7 482	7 631	7 612	7 582	2,1
Ringkøbing Amt	10 156	10 107	10 087	9 924	9 679	-4,7
Århus Amt	10 199	10 169	10 389	10 225	10 153	-0,5
Viborg Amt	9 940	9 950	10 124	9 988	9 807	-1,3
Nordjyllands Amt	13 317	13 346	13 690	13 441	13 221	-0,7
Uoplyst	19 974	18 239	13 470	12 321	10 751	-46,2

Tabel 14. Brand- og redningskøretøjer pr. 1. januar efter køretøjsart og totalvægt

	1999	2000	2001	2002	2003	1999-2003
	antal					pct.
Brand- og redningskøretøjer i alt	1 407	1 462	1 510	1 567	1 610	14,4
Personbiler ¹	169	197	220	248	264	56,2
Vare- og lastbiler ²	1 238	1 265	1 290	1 319	1 346	8,7
Totalvægt						
Indtil 2.000 kg	123	135	144	146	147	19,5
2.001-3.000 kg	166	176	191	218	226	36,1
3.001-6.000 kg	255	268	268	277	276	8,2
6.001-12.000 kg	428	422	414	391	378	-11,7
Over 12.000 kg	435	461	493	535	583	34,0

¹ Indgår også i tabel 1.² Indgår ikke i tabel 3, 4 og 5.

TRANSPORT 2003:10
Statistiske Efterretninger
ISSN (trykt udgave) 1399-0683
ISSN (elektronisk udgave) 1601-0981
www.dst.dk/efterretninger

Abonnement (internet) for 2003: 760,00 kr.
Abonnement (papir) for 2003: 1.010,00 kr.
Løssalg: 60,00 kr.
Ekspeditionsgebyr: 30 kr.
Salg hele døgnet: publsalg@dst.dk, tlf. 39 17 30 20 eller www.dst.dk
© Danmarks Statistik, Sejrgade 11, 2100 København Ø.
Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri

Indkomster 2000

Indkomster 2000 indeholder både en skatteorienteret statistik og en bredere anlagt familie- og personstatistik. I den skatteorienterede statistik belyses fordelingen af de indkomster, der danner grundlag for beskattningen. Den bredere anlagte statistik belyser indkomsternes betydning for fordelingen af befolkningens levevilkår.

Hovedvægten er i denne publikation lagt på at belyse indkomsternes betydning for fordelingen af befolkningens levevilkår. Personstatistikken viderefører statistikken fra *Indkomster og formuer* for tidligere år. Familiestatistikken viderefører indkomststatistikken fra *Indkomster og formuer fra 1991*. Formuestatistikken er, udgået efter bortfald af formuebeskatningen i 1997.

Pris: 349 kr. inkl. 25 pct. moms. + ekspeditionsgebyr 35 kr. (229 sider).

Bogen kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Danmarks Statistik

Sejrgade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk